



SUBARU **BRZ**



Piacere di guida allo stato puro.

Il suo scopo è chiaramente definito: aumentare al massimo il piacere di guida. La SUBARU BRZ è stata concepita sin dall'inizio per offrire un'esperienza di guida avvincente. Ha tutte le carte in regola per farlo: un baricentro basso, un peso contenuto, uno sterzo reattivo e un cockpit sempre orientato alle esigenze del guidatore. In pratica, l'essenza di un'auto sportiva.





Entusiasmo controllato.

Il motore SUBARU BOXER è fonte di piacere. La sua potenza viene erogata spontaneamente e aumenta in modo lineare fino ai massimi regimi, proprio come piace ai guidatori con ambizioni sportive. I freni, l'handling e lo sterzo sono allo stesso livello: elaborati per offrire al pilota un controllo di assoluta precisione.



La strada è il vostro campo da gioco.

Guidare una SUBARU BRZ significa molto di più che servirsi di un mezzo di trasporto. La sua guida si trasforma in passione. Il feeling di sterzo preciso e l'entusiasmante equilibrio vi permettono di perfezionare la vostra tecnica di guida in curva: sterzare rapidamente, mirare al punto di corda, accelerare presto in uscita dalla curva. Una volta che avrete conosciuto la SUBARU BRZ, guidarla diventerà il momento più piacevole della vostra vita.



Alla riscoperta del piacere di guida.

La SUBARU BRZ invoglia a salire a bordo e partire già solo guardandola. I funzionali dettagli stilistici ne mettono in risalto la forma di base e perfezionano l'aerodinamica. Tesa e accovacciata, questa sportiva è espressione di puro dinamismo.



Cerchi In lega leggera da 17"

I cerchi in lega leggera da 17" a dieci razze rafforzano il look sportivo e raffinato, lasciando presagire le qualità di handling dell'auto.



Fari FULL LED

I fari dai contorni ben definiti illuminano in modo ottimale la strada con abbaglianti e anabbaglianti a LED.

SUBARU STARLINK

Il sistema SUBARU STARLINK*¹ permette di accedere in tutta sicurezza alle emittenti radio su Internet, alle app e a tante altre cose ancora tramite il touch screen o i comandi vocali.

La centrale di interconnessione.

Una plancia orientata con coerenza al guidatore è un elemento essenziale a bordo di un'auto sportiva. Il volante offre una salda presa, la leva del cambio è sempre a portata di mano e permette di innestare le marce con piccoli movimenti. Ciò vi permette di controllare la SUBARU BRZ con la massima facilità e intuitività. Il display multifunzione TFT a colori da 4,2" si presenta in tutta la raffinatezza da sportiva di classe.*¹



1 Display del cronometro

Per misurare i tempi sui giri in pista.

2 Display dei dati del motore

Per vedere l'andamento della potenza e della coppia erogata dal motore.*²

3 Display dell'accelerazione laterale g

Il monitor mostra tramite una sfera l'accelerazione laterale g nelle curve assieme ai valori massimi, l'angolo di sterzata, la forza frenante e la posizione della valvola a farfalla.

4 Strumentazione

Gli strumenti forniscono al guidatore informazioni in merito alla temperatura del liquido di raffreddamento, alla temperatura dell'olio e alla tensione della batteria.

5 Display del computer di bordo

Visualizza la velocità media, il tempo di percorrenza e i chilometri percorsi.

*¹ Al volante dovete sempre adottare una condotta di guida attenta e sicura. Quando guidate, concentratevi sulla strada e non sui display. Si prega di non usare il touch screen mentre si è alla guida. L'uso di SUBARU STARLINK può comportare costi.

*² I dati relativi alla potenza e alla coppia sono basati su valori precedentemente calcolati.

Passione vissuta.

Non appena vi accomoderete a bordo della SUBARU BRZ, le sensazioni si faranno intense. Chi ama la guida impegnativa riconoscerà immediatamente al posto di guida il rapporto intimo esistente fra conducente e automobile. E mentre i sedili sportivi ben sagomati con inserti in Alcantara®* vi offrono un ottimo sostegno laterale, i sedili posteriori ribaltabili vi consentono di trasportare parecchie cose che vi servono durante il vostro viaggio.



Sedili posteriori ribaltabili

Anche una vettura sportiva può avere un lato pratico: ad esempio i sedili posteriori ribaltabili della SUBARU BRZ, che permettono di disporre di uno spazio di stivaggio sufficiente.



Interni in pelle/Alcantara®*

Più curve ci sono lungo il percorso e più apprezzerete i sedili in pelle dal profilo racing con i cuscini rivestiti in Alcantara®* e logo BRZ ricamato. La bassa posizione di seduta contribuisce a mantenere basso anche il baricentro dell'auto.

* Alcantara è un marchio registrato della Alcantara S.p.A.





LA TECNOLOGIA DI BASE SUBARU.

Sin dall'inizio la SUBARU BRZ è stata progettata come auto spiccatamente sportiva. Basso e compatto, il motore SUBARU BOXER era la base più logica su cui costruire un'auto di questo tipo: leggera, agile e caratterizzata dal massimo piacere di guida.

01

Trasmissione sportiva

Nel motore SUBARU BOXER le masse sono distribuite in perfetta simmetria sull'asse dell'albero cardanico, il che garantisce un'incredibile stabilità e la massima agilità. Inoltre la trazione posteriore consente di collocare il motore molto arretrato, vicino al posto di guida, per una migliore controllabilità della vettura in curva. A tutto ciò si aggiungono sospensioni tarate per ottenere la massima agilità, abbinate a uno sterzo molto diretto che reagisce con straordinaria precisione a ogni input.

02

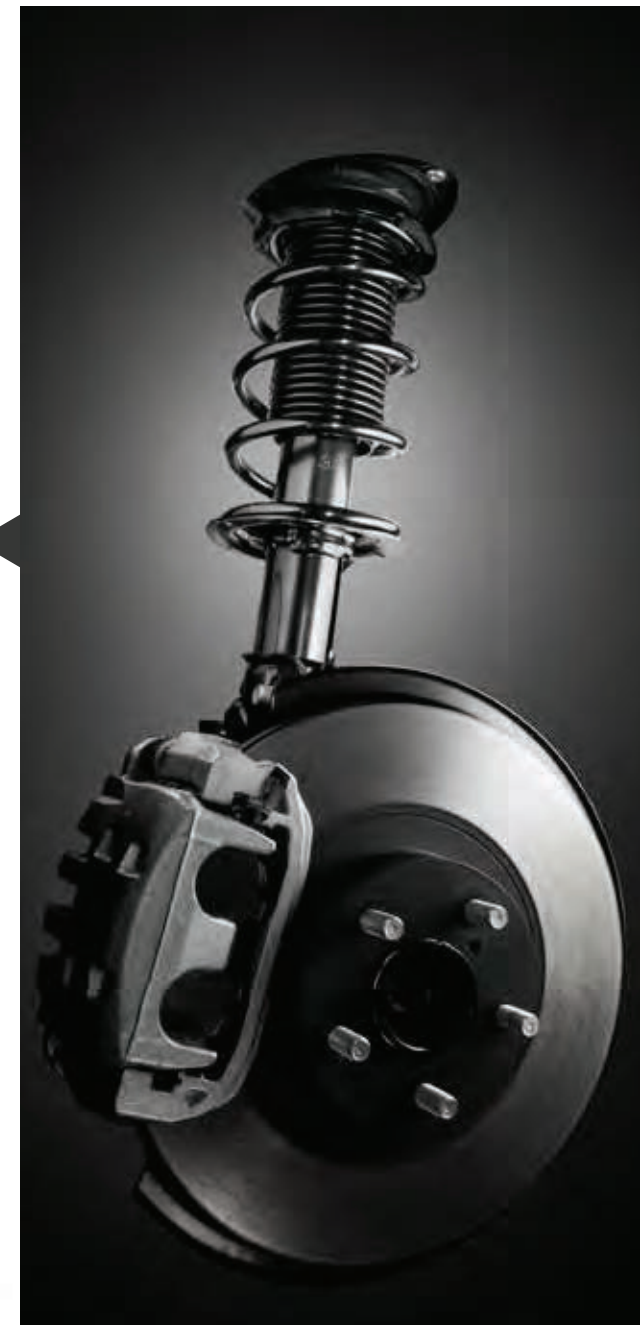
Sospensioni ad alte prestazioni

La sofisticata taratura delle sospensioni a ruote indipendenti mette in evidenza tutto il potenziale di agilità che si cela nella SUBARU BRZ. I montanti telescopici anteriori MacPherson consentono di montare il motore più in basso possibile. Le sospensioni posteriori a doppi bracci trasversali ottimizzano la trazione nelle accelerazioni in uscita dalle curve. Su questa vettura il comportamento decisamente sportivo si coniuga con un livello di comfort gradevolmente sorprendente.

03

Differenziale Torsen*

La SUBARU BRZ deve il brillante comportamento in curva in buona parte al differenziale Torsen a slittamento limitato, che garantisce in ogni tipo di curva la migliore motricità e di conseguenza una precisa controllabilità.



* Torsen è un marchio registrato della JTEKT Corporation.

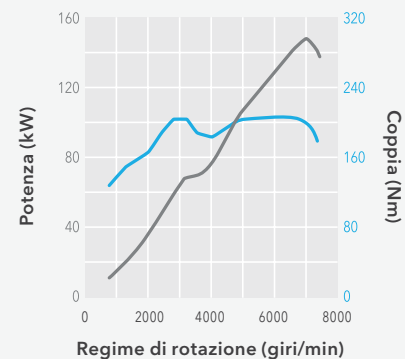


MOTORE SUBARU BOXER

Il motore SUBARU BOXER dimostra sulla SUBARU BRZ quanto entusiasmo è in grado di suscitare un propulsore progettato con coerenza su un'auto di questo tipo. Abbiamo collocato il motore di 2,0 litri più in basso e più vicino possibile al posto di guida. Si tratta del primo motore di questo genere ad essere dotato di iniezione diretta e nel collettore di aspirazione, il che comporta evidenti vantaggi sia a livello prestazionale sia di efficienza. È nata così una sportiva unica nel suo genere, che trasmette un piacere di guida senza pari.

SUBARU BOXER 2.0 DOHC

Il propulsore da 200 CV va su di giri con la massima leggerezza. Con 100 CV al litro, una curva di coppia piatta e un elevato regime di rotazione massimo, il motore sportivo riesce a entusiasmare in ogni situazione, regalandovi un piacere di guida ancora più puro grazie al ridotto impatto ambientale.

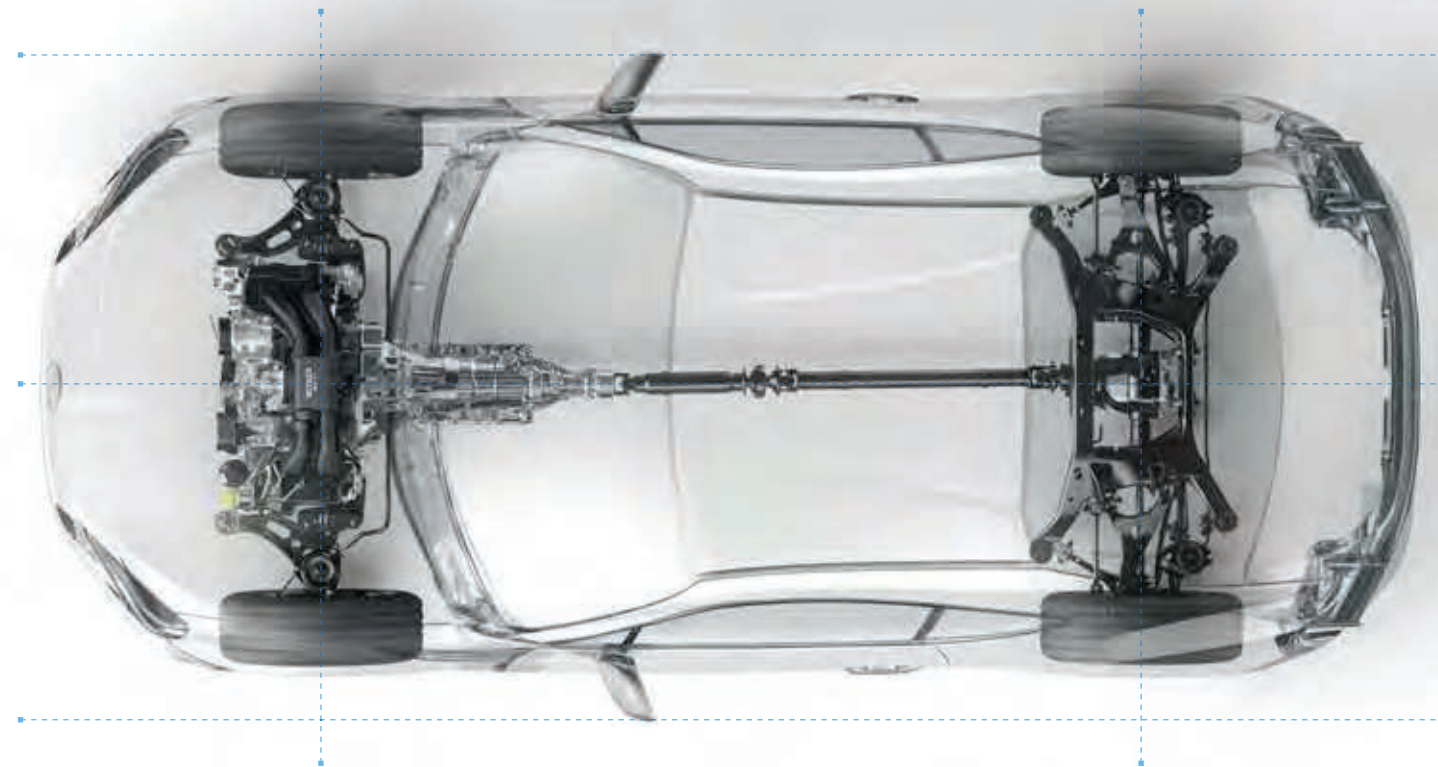


POTENZA MAX:
147 kW (200 CV) a 7000 giri/min
COPPIA MAX:
205 Nm a 6400-6600 giri/min

01

Equilibrio perfetto

La struttura rigida e leggera permette un comportamento dinamico brillante, grazie al quale il comfort non risulta minimamente penalizzato. La grande rigidità della scocca e la taratura sportiva delle sospensioni garantiscono rapide reazioni al movimento del volante, ma anche un'eccellente stabilità. La distribuzione dei pesi, praticamente equilibrata, contribuisce anche all'agilità e all'equilibrio che un'auto sportiva dovrebbe idealmente offrire.



02

Baricentro basso

Un baricentro basso mette il conducente a stretto contatto con la strada. Grazie al motore SUBARU BOXER montato in basso, il baricentro della SUBARU BRZ si trova ad appena 460 mm* da terra. Ne risulta un handling prevedibile e perfettamente equilibrato, che trasmette tanta fiducia e altrettanto entusiasmo.

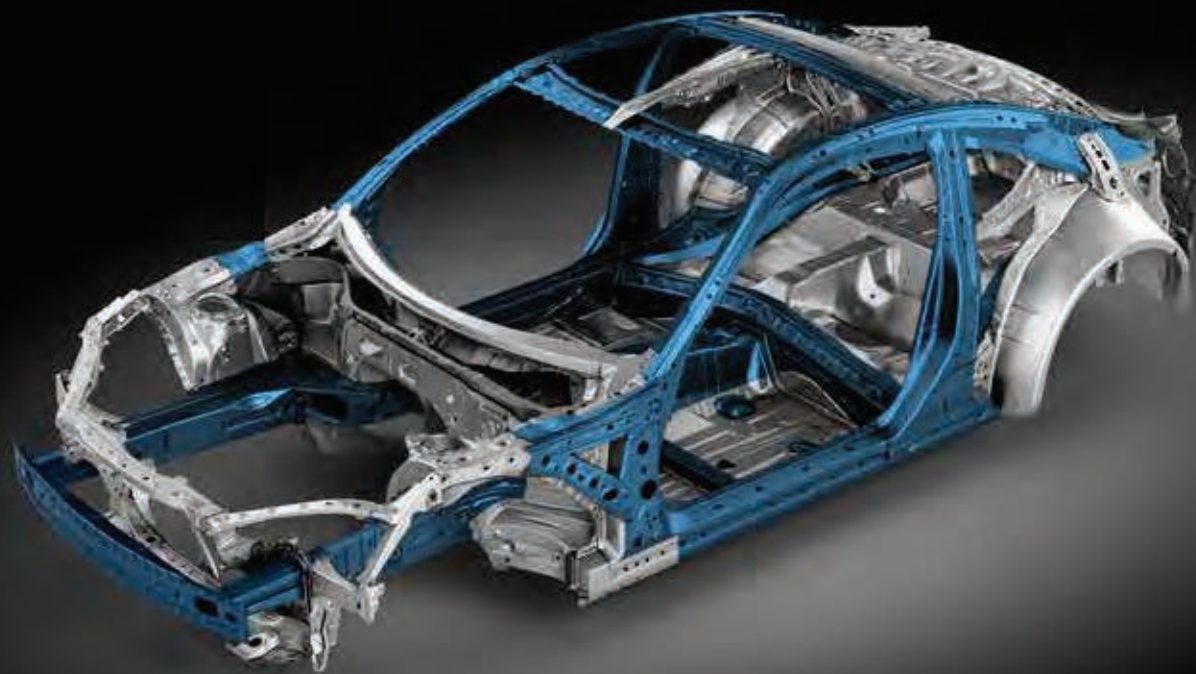
03

Con l'aiuto dell'aria

Lo spoiler in alluminio serve non solo a sottolineare il look sportivo della SUBARU BRZ, ma ne perfeziona anche l'aerodinamica. Il flusso d'aria scorre meglio e la deportanza alle velocità più sostenute migliora la stabilità.



* Il valore preciso può variare a seconda dell'equipaggiamento; questo dato corrisponde a quello misurato in base alla procedura di misurazione standard della SUBARU CORPORATION.



DA GODERE IN SICUREZZA.

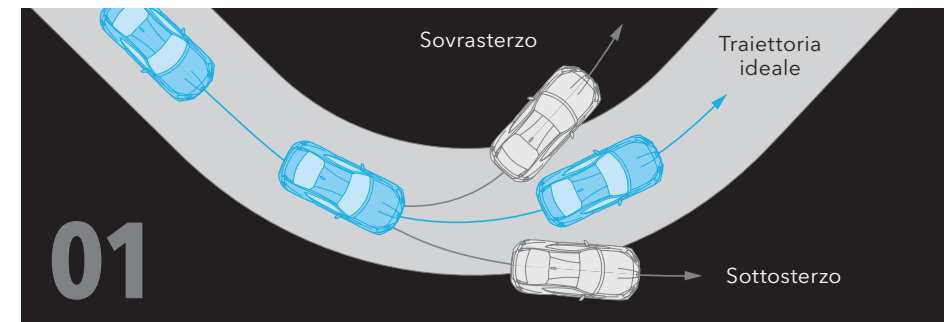
Talvolta il piacere dato dalle prestazioni di un'auto mettono in ombra gli aspetti della sicurezza. Invece, abbiamo dato alla SUBARU BRZ – come a ogni Subaru – un vero e proprio arsenale di dispositivi di sicurezza. Il Vehicle Stability Control vi aiuta a mantenere la traiettoria, mentre gli airbag e i telai rinforzati ad anello che circondano l'intera scocca garantiscono la migliore protezione possibile agli occupanti in caso d'incidente. Per non parlare di tutto il resto.

Scocca alleggerita

La semplicità del design e l'utilizzazione estesa di acciai altoresistenziali contribuiscono alla riduzione del peso, aumentando la precisione dimensionale e la rigidità torsionale della scocca. Anche il leggero cofano motore in alluminio contribuisce al risparmio ponderale e ad abbassare ulteriormente il baricentro.

Telaio rinforzato con strutture ad anello

Sulla SUBARU BRZ anche la sicurezza passiva è ai massimi livelli. Il suo telaio rinforza l'abitacolo dal tetto ai montanti fino al pianale. Questa struttura, realizzata adottando acciai altoresistenziali, aiuta a tenere lontano dagli occupanti l'energia d'urto in caso di collisione.

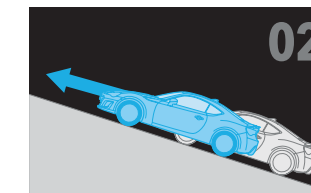


Vehicle Dynamics Control

Il Vehicle Dynamics Control selettivo permette una guida sportiva e controlla vari dati per mezzo di sensori, ad es. angolo di sterzata, azionamento dell'acceleratore e del freno, intervenendo sulla centralina del motore e sui freni per evitare le sbandate.

Hill Start Assist

Il dispositivo antiarretramento in salita tiene attivati i freni per uno o due secondi nelle partenze in salita dopo che avrete lasciato il pedale, per impedire alla vettura di muoversi, non importa che sia ferma in salita o in discesa.



Modalità TRACK

La modalità TRACK lascia maggiore margine di manovra per influenzare la condotta di guida; quattro impostazioni coprono tutte le esigenze del guidatore, permettendogli di passare dalla guida normale a quella sportiva. Il Vehicle Stability Control può essere completamente disattivato per sfruttare tutto il potenziale di handling.



Sette airbag

Ottima controllabilità e buona visibilità sono fattori di sicurezza importanti. Ma è anche buono a sapersi che in caso di incidente voi e i vostri passeggeri potete contare su sette airbag. Gli airbag frontali e laterali anteriori, gli airbag a tendina anteriori e posteriori e un airbag per le ginocchia del guidatore vi garantiscono un'efficace protezione.



Buona visibilità

Un'auto che si guida con entusiasmo dovrebbe dare anche fiducia. Il design degli interni studiato nei minimi particolari vi garantisce un'eccellente visibilità in tutte le direzioni, trasmettendovi una rassicurante sensazione di sicurezza.

SUBARU BRZ

DIMENSIONI (L x L x A):
4240 x 1775 x 1325 mm

MOTORE:
SUBARU BOXER, 4 cilindri, DOHC, 16 valvole

CILINDRATA:
1998 cm³

POTENZA MAX:
147 kW (200 CV) a 7000 giri/min

COPPIA MAX:
205 Nm a 6400-6600 giri/min

TRASMISSIONE:
cambio manuale a sei marce o cambio automatico a sei rapporti, trazione posteriore



CRYSTAL WHITE PEARL



PURE RED



DOTAZIONI



1 Modanatura dei parafranghi

La modanatura corrente lungo l'arco dei passaruota presenta una linea vistosamente fluida e la doppia pinna migliora il flusso dell'aria attorno alla carrozzeria.

2 Luci posteriori

Le eleganti luci posteriori combinate a LED rossi e bianchi conferiscono un look sportivo alla larga parte posteriore della vettura.

3 Fendinebbia a LED

I fendinebbia a LED emettono un ampio fascio luminoso e migliorano la visuale in condizioni di luce diffusa, in particolare di notte.

4 Doppio terminale di scarico

I due terminali di scarico di grande diametro indicano inequivocabilmente le potenzialità sportive dell'auto.

5 Levette a bilanciere al volante

I modelli con cambio automatico sono dotati di serie di levette a bilanciere al volante, che permettono di eseguire anche cambiate manuali con la semplice pressione di un dito.

6 Keyless Access con pulsante start/stop

Potrete avviare il motore della SUBARU BRZ senza dover togliere di tasca la chiave.

7 Climatizzatore automatico bizona

L'avanzato sistema di controllo della climatizzazione consente di regolare separatamente le impostazioni sul lato guida e sul lato del passeggero anteriore.

8 Prese USB

Con le due prese USB potrete ascoltare la vostra musica preferita praticamente da qualsiasi supporto audio attraverso i diffusori a bordo della vettura.

INTERNI



Interni in pelle/Alcantara®*

ACCESSORI



Lamelle laterali

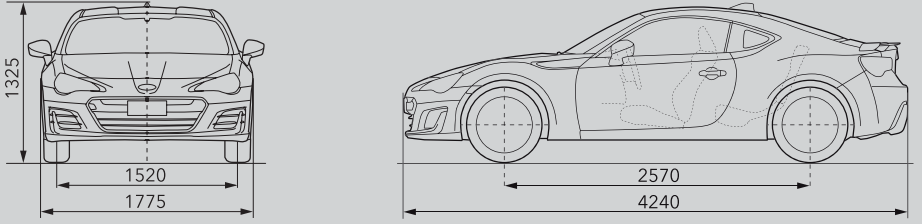
Decorazione per lo sportello del serbatoio

Accendisigari

* Alcantara è un marchio registrato della Alcantara S.p.A.

DIMENSIONI

Le dimensioni sono state rilevate in conformità dello standard di misurazione della SUBARU CORPORATION.



IL PACCHETTO «SCACCIAPENSIERI»

Tutti i modelli Subaru sono concepiti per avere un massimo valore di riciclabilità e tutti i componenti sono prodotti con un minimo impatto ambientale. Il pacchetto completo di garanzie Subaru offre 3 anni o 100 000 km di garanzia, 12 anni di garanzia contro la corrosione passante, 3 anni di garanzia contro la corrosione superficiale. La Subaru Euro-Service «Assistance» vi accompagna 24 ore su 24 in tutta Europa. Questa assicurazione viaggi viene conferita automaticamente all'acquisto di una nuova Subaru, ha una durata di 3 anni e in caso di guasto copre le spese del carro attrezzi, dell'auto a noleggio, le spese di pernottamento,

del trasporto di rientro a domicilio per i passeggeri e il veicolo nonché i costi di reperimento dei pezzi di ricambio. Lasciando eseguire la manutenzione a un'officina ufficiale Subaru in Svizzera o nel Principato del Liechtenstein, allo scadere dei 3 anni la Subaru Euro-Service «Assistance» viene prorogata automaticamente di altri 12 mesi. Circa 200 concessionari Subaru garantiscono, inoltre, in tutta la Svizzera e nel Principato del Liechtenstein un servizio di assistenza impeccabile. Personale altamente specializzato assicura la massima qualità dell'assistenza grazie alle sue officine perfettamente attrezzate.



leasing by
MultiLease
www.multilease.ch

Con riserva di modifiche. L'equipaggiamento, i dati tecnici (di fabbrica) e i colori possono subire variazioni in qualsiasi momento e senza preavviso. Le vetture raffigurate in questo opuscolo non devono necessariamente corrispondere alla versione di serie. Con riserva di errori ed omissioni. I colori riprodotti nel presente opuscolo possono differire leggermente dai colori reali a causa delle limitazioni intrinseche al processo di stampa. I dati tecnici e quelli relativi alla gamma di modelli per la Svizzera e agli allestimenti sono riportati sull'apposita scheda tecnica che è parte integrante del presente catalogo.

subaru-global.com

SUBARU CORPORATION

Printed in Belgium (20BZCHIT-01) 1/4/19/1.5

SUBARU Svizzera SA

5745 Safenwil
Tel. 062 788 89 00
Fax 062 788 89 01

subaru.ch
multilease.ch

SCOPRITE LA SUBARU INTERATTIVAMENTE

Per poter scoprire tutto della vostra Subaru, vi offriamo varie possibilità digitali con interessanti contenuti interattivi come ad esempio viste a 360° e filmati.

subaru.ch/eBrochures

youtube.com/user/SubaruGlobalTV

facebook.com/subaru.ch