



SUBARU BRZ



Piacere di guida allo stato puro.

Il suo scopo è chiaramente definito: aumentare al massimo il piacere di guida. La SUBARU BRZ è stata concepita sin dall'inizio per offrire un'esperienza di guida avvincente. Ha tutte le carte in regola per farlo: un baricentro basso, un peso contenuto, uno sterzo reattivo e un cockpit sempre orientato alle esigenze del guidatore. In pratica, l'essenza di un'auto sportiva.





Entusiasmo controllato.

Il motore SUBARU BOXER è fonte di piacere. La sua potenza viene erogata spontaneamente e uniformemente in modo lineare fino ai massimi regimi, proprio come poche ai guida ormai con ammirazioni sportive. I freni, l'handling e lo sterzo sono allo stesso tempo elaborati per offrire al pilota un controllo d'assoluto per precisione.



La strada è il vostro campo da gioco.

Guidare una SUBARU BRZ significa molto più che servirsi di un mezzo di trasporto. La sua guida si trasforma in passione. Il freling disteso, preciso e l'entusiasmante equilibrio ti permettono di perfezionare la vostra tecnica di guida in curva: sterzare rapidamente, maneggiare al punto di poter accelerare presto in uscita dalla curva. Una volta che avete conosciuto la SUBARU BRZ, guidarla diventerà il motivo topiù piacerevole della vostra vita.



Alla riscoperta del piacere di guida.

La SUBARU BRZ invoglia a salire a bordo e partire già solo guardandola. I funzionali dettagli stilistici ne mettono in risalto la forma di base e perfezionano l'aerodinamica. Tesa e accovacciata, questa sportiva è espressione di puro dinamismo.



Cerchioni lega leggera 17''
I cerchioni lega leggera da 17" aderiscono rafforzando il look sportivo e raffinato, lasciando perciò alle qualità di handling dell'auto.



Fari FULL LED
I fari da accorciati ben illuminano in modo ottimale la strada con abbaglianti e antabbaglianti LED.



La centrale di interconnessione.

Una plancia orientata con coerenza al guidatore è un elemento essenziale a bordo di un'auto sportiva. Il volante offre una salda presa, la leva del cambio è sempre a portata di mano e permette di innestare le marce con piccoli movimenti. Ciò vi permette di controllare la SUBARU BRZ con la massima facilità e intuitività. Il display multifunzione TFT a colori da 4,2" si presenta in tutta la raffinatezza da sportiva di classe.*1



1 Display del cronometro

Per misurare i tempi sui giri in pista.

2 Display dei dati del motore

Per vedere l'andamento della potenza e della coppia erogata dal motore.*2

3 Display dell'accelerazione laterale g

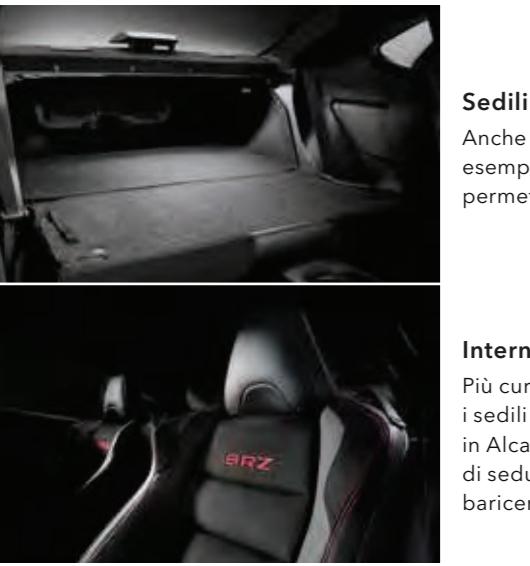
Il monitor mostra tramite una sfera l'accelerazione laterale g nelle curve assieme ai valori massimi, l'angolo di sterzata, la forza frenante e la posizione della valvola a farfalla.

*1 Al volante dovete sempre adottare una condotta di guida attenta e sicura. Quando guidate, concentratevi sulla strada e non sul display. Si prega di non usare il touch screen mentre si è alla guida. L'uso di SUBARU STARLINK può comportare rischi.

*2 I dati relativi alla potenza e alla coppia sono basati sui valori precedentemente calcolati.

Passione vissuta.

Non appena vi accomoderete a bordo della SUBARU BRZ, le sensazioni si faranno intense. Chi ama la guida impegnativa riconoscerà immediatamente al posto di guida il rapporto intimo esistente fra conducente e automobile. E mentre i sedili sportivi ben sagomati con inserti in Alcantara®* vi offrono un ottimo sostegno laterale, i sedili posteriori ribaltabili vi consentono di trasportare parecchie cose che vi servono durante il vostro viaggio.



Sedili posteriori ribaltabili

Anche una vettura sportiva può avere un lato pratico: ad esempio i sedili posteriori ribaltabili della SUBARU BRZ, che permettono di disporre di uno spazio di stivaggio sufficiente.

Interni in pelle/Alcantara®*

Più curve ci sono lungo il percorso e più apprezzerete i sedili in pelle dal profilo racing con i cuscini rivestiti in Alcantara®* e logo BRZ ricamato. La bassa posizione di seduta contribuisce a mantenere basso anche il baricentro dell'auto.

* Alcantara è un marchio registrato della Alcantara S.p.A.





LA TECNOLOGIA DI BASE SUBARU.

Sin dall'inizio la SUBARU BRZ è stata progettata come auto spiccatamente sportiva. Basso e compatto, il motore SUBARU BOXER era la base più logica su cui costruire un'auto di questo tipo: leggera, agile e caratterizzata dal massimo piacere di guida.

01

Trasmissione sportiva

Nel motore SUBARU BOXER le masse sono distribuite in perfetta simmetria sull'asse dell'albero cardanico, il che garantisce un'incredibile stabilità e la massima agilità. Inoltre la trazione posteriore consente di collocare il motore molto arretrato, vicino al posto di guida, per una migliore controllabilità della vettura in curva. A tutto ciò si aggiungono sospensioni tarate per ottenere la massima agilità, abbinate a uno sterzo molto diretto che reagisce con straordinaria precisione a ogni input.

02

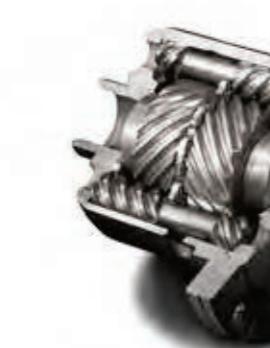
Sospensioni ad alte prestazioni

La sofisticata taratura delle sospensioni a ruote indipendenti mette in evidenza tutto il potenziale di agilità che si cela nella SUBARU BRZ. I montanti telescopici anteriori MacPherson consentono di montare il motore più in basso possibile. Le sospensioni posteriori a doppi bracci trasversali ottimizzano la trazione nelle accelerazioni in uscita dalle curve. Su questa vettura il comportamento decisamente sportivo si coniuga con un livello di comfort gradevolmente sorprendente.

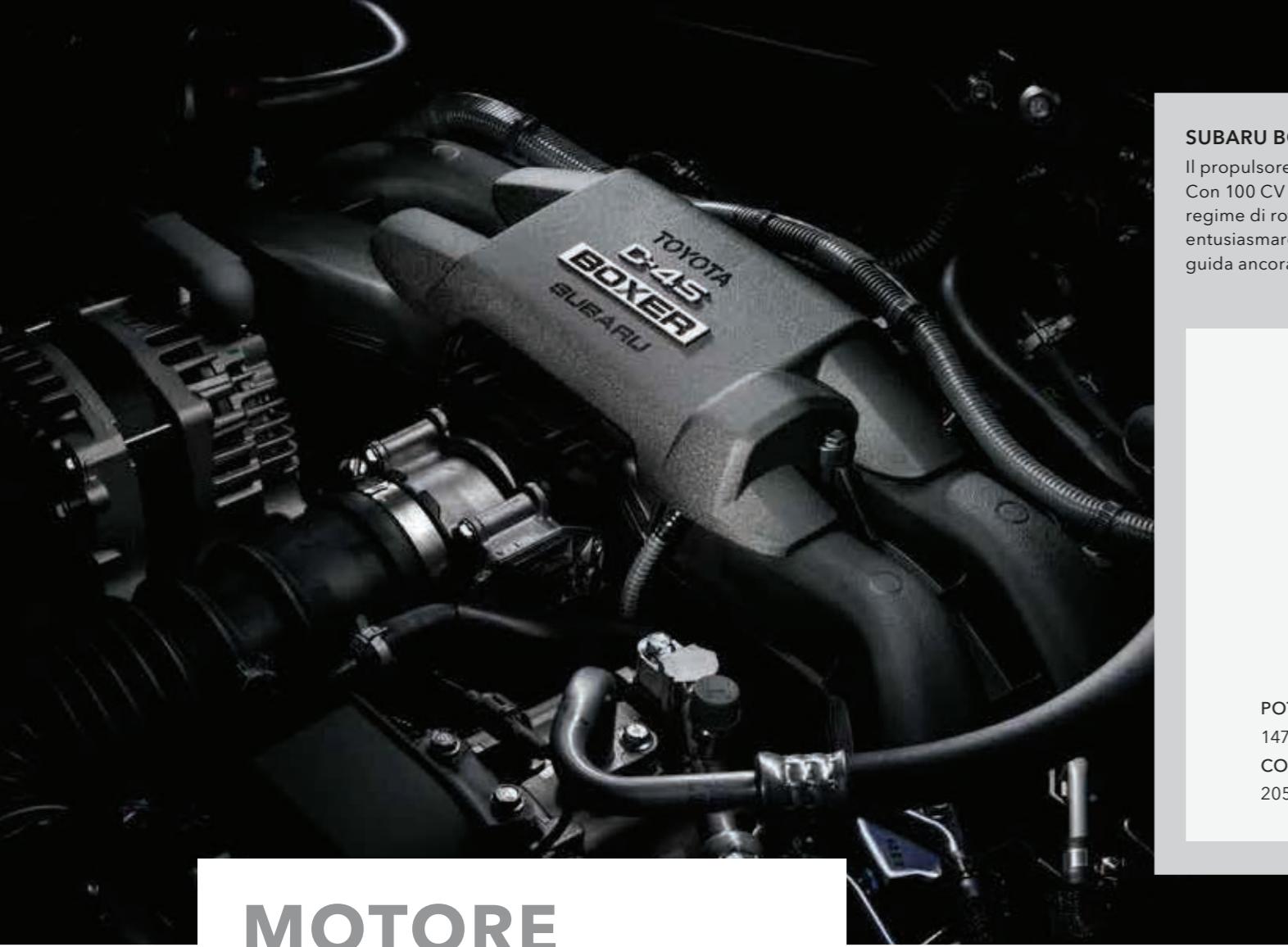
03

Differenziale Torsen*

La SUBARU BRZ deve il brillante comportamento in curva in buona parte al differenziale Torsen a slittamento limitato, che garantisce in ogni tipo di curva la migliore motricità e di conseguenza una precisa controllabilità.

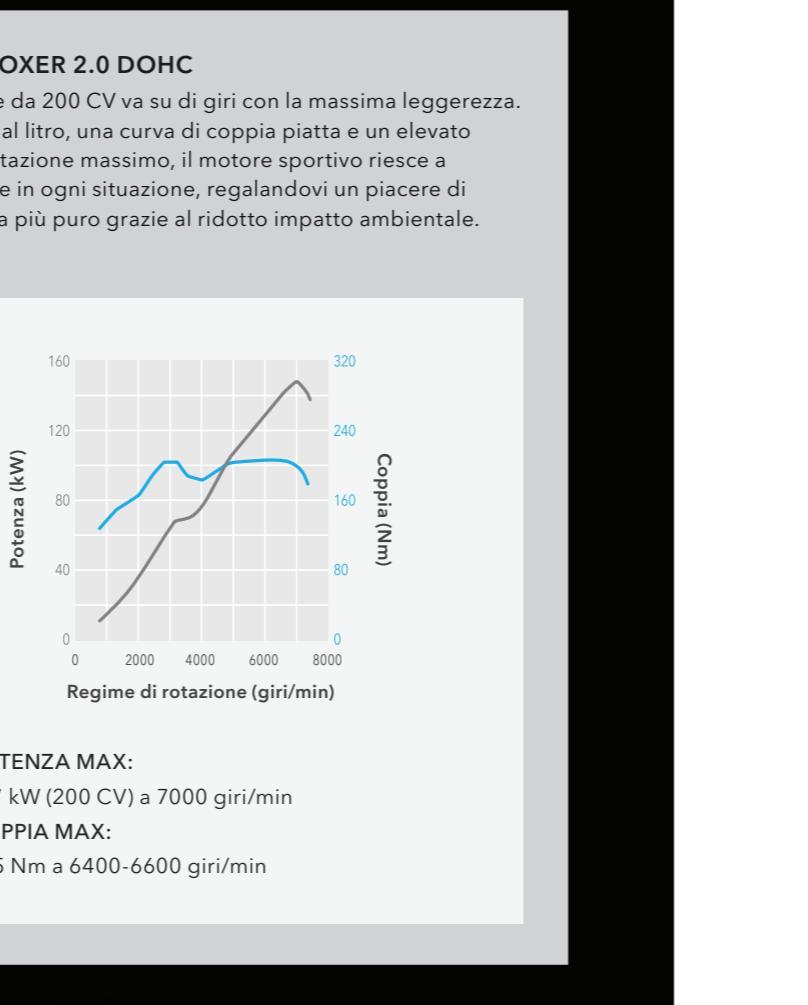


* Torsen è un marchio registrato della JTEKT Corporation.



MOTORE SUBARU BOXER

Il motore SUBARU BOXER dimostra sulla SUBARU BRZ quanto entusiasmo è in grado di suscitare un propulsore progettato con coerenza su un'auto di questo tipo. Abbiamo collocato il motore di 2,0 litri più in basso e più vicino possibile al posto di guida. Si tratta del primo motore di questo genere ad essere dotato di iniezione diretta e nel collettore di aspirazione, il che comporta evidenti vantaggi sia a livello prestazionale sia di efficienza. È nata così una sportiva unica nel suo genere, che trasmette un piacere di guida senza pari.



01

Equilibrio perfetto

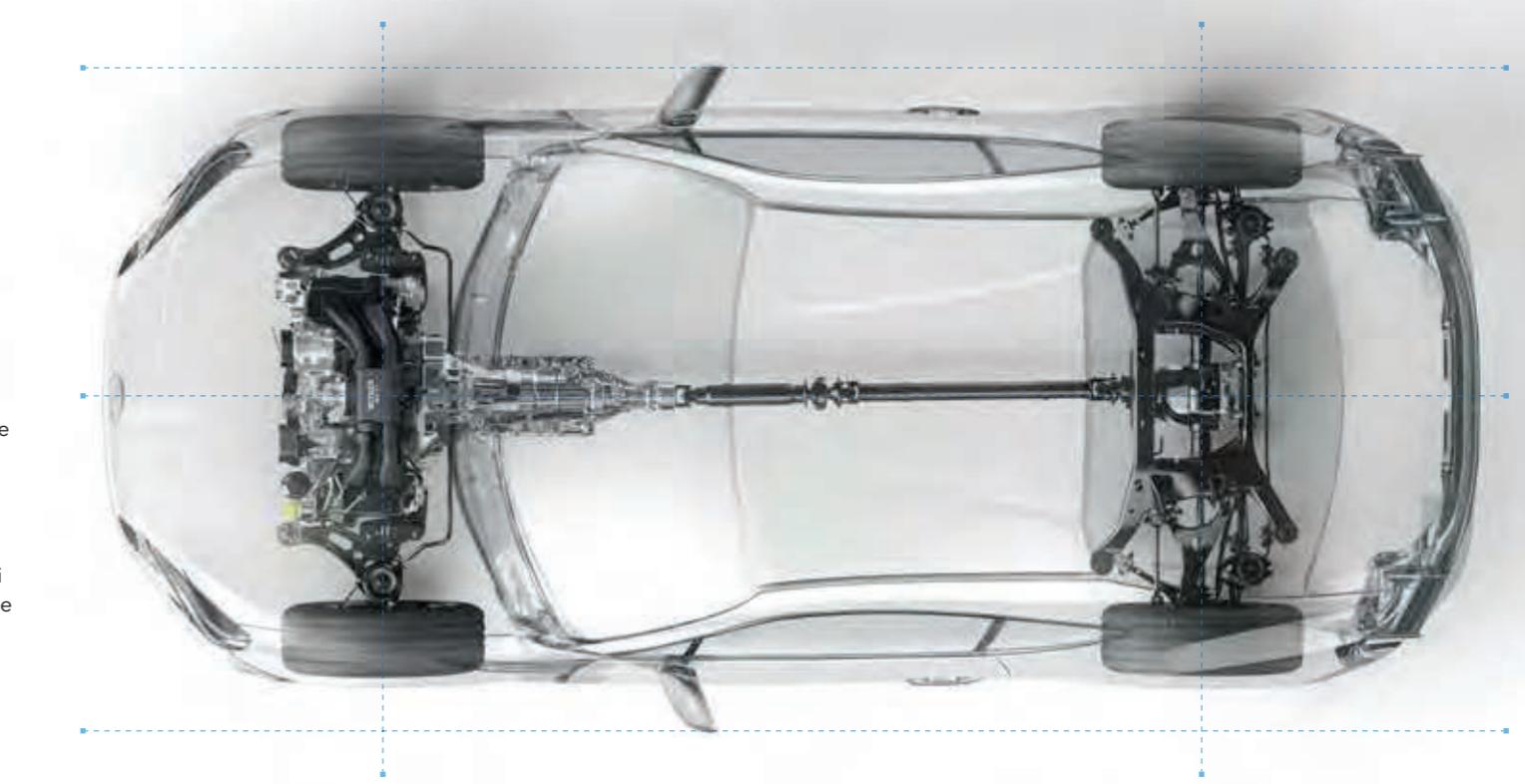
La struttura rigida e leggera permette un comportamento dinamico brillante, grazie al quale il comfort non risulta minimamente penalizzato. La grande rigidezza della scocca e la taratura sportiva delle sospensioni garantiscono rapide reazioni al movimento del volante, ma anche un'eccellente stabilità. La distribuzione dei pesi, praticamente equilibrata, contribuisce anche all'agilità e all'equilibrio che un'auto sportiva dovrebbe idealmente offrire.



02

Baricentro basso

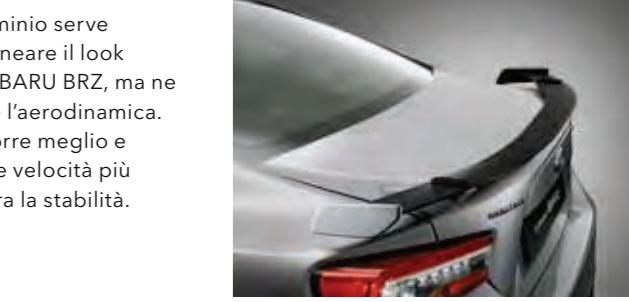
Un baricentro basso mette il conducente a stretto contatto con la strada. Grazie al motore SUBARU BOXER montato in basso, il baricentro della SUBARU BRZ si trova ad appena 460 mm* da terra. Ne risulta un handling prevedibile e perfettamente equilibrato, che trasmette tanta fiducia e altrettanto entusiasmo.



03

Con l'aiuto dell'aria

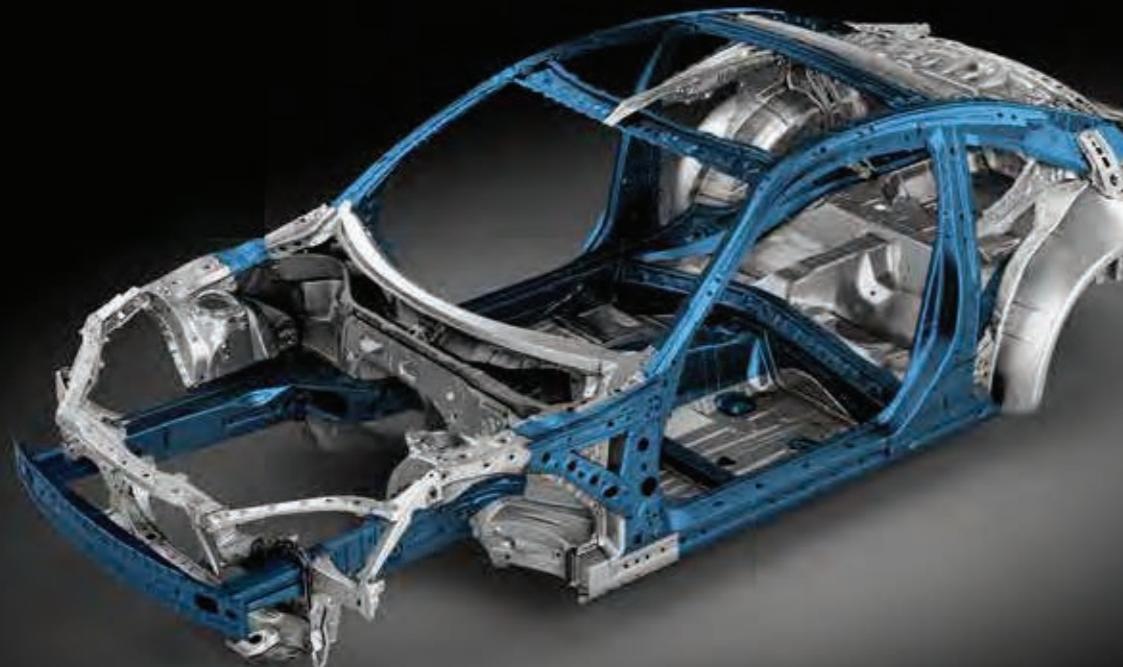
Lo spoiler in alluminio serve non solo a sottolineare il look sportivo della SUBARU BRZ, ma ne perfeziona anche l'aerodinamica. Il flusso d'aria scorre meglio e la deportanza alle velocità più sostenute migliora la stabilità.



* Il valore preciso può variare a seconda dell'equipaggiamento; questo dato corrisponde a quello misurato in base alla procedura di misurazione standard della JBRAR C O P R R A T O N .

DA GODERE IN SICUREZZA.

piacere dato dalle prestazioni di un'auto mettono in ombra gli aspetti
prezzi. Invece, abbiamo dato alla SUBARU BRZ - come a ogni Subaru - un
proprio arsenale di dispositivi di sicurezza. Il Vehicle Stability Control vi
aiuterà a mantenere la traiettoria, mentre gli airbag e i telai rinforzati ad anello che
circondano l'intera scocca garantiscono la migliore protezione possibile agli
occupanti in caso d'incidente. Per non parlare di tutto il resto.



to con strutture ad anello

RZ anche la sicurezza
simi livelli. Il suo telaio
lo dal tetto ai montanti
questa struttura, realizzata
altoresistenziali, aiuta a
agli occupanti l'energia
collusione.

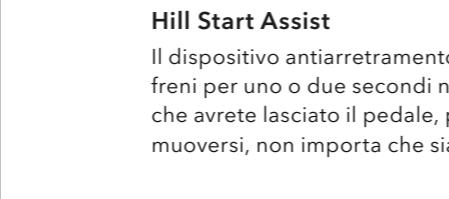
erita

Il design e l'utilizzazione
delle resistenze
alla riduzione del peso,
precisione dimensionale e
ionale della scocca. Anche
o motore in alluminio
lo sparmio ponderale e ad
ormente il baricentro.

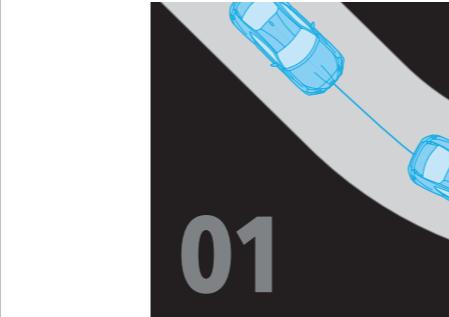


M
La
m

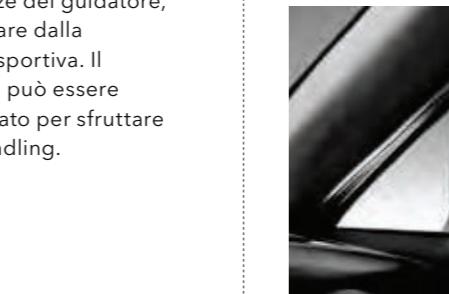
La modalità TRACK lascia al pilota il controllo del margine di manovra per una guida più sicura e fluida. I quattro modi di guida si coprono tutte le esigenze di guida, permettendogli di passare da una guida normale a quella sportiva. Il Vehicle Stability Control può essere completamente disattivato, lasciando così a tutto il potenziale di handel.



o in salita tiene attivato
elle partenze in salita
per impedire alla vettu
a ferma in salita o in di



elettrivo permette una guida sportiva e c
, ad es. angolo di sterzata, azionamento
intervenendo sulla centralina del motore



0

05

Buona visibilità

Un'auto che si guida con entusiasmo dovrebbe dare anche fiducia. Il design degli interni studiato nei minimi particolari vi garantisce un'eccellente visibilità in tutte le direzioni, trasmettendovi una rassicurante sensazione di sicurezza.



ttoria
ale

www.ijerpi.org

Ottima controllabilità e buona visibilità sono fattori di sicurezza importanti. Ma è anche buono a sapersi che in caso di incidente voi e i vostri passeggeri potete contare su un airbag. Gli airbag frontali e laterali anteriori, gli airbag a tendina anteriori e posteriori e un airbag per le ginocchia del guidatore vi garantiscono un'efficace protezione.

SUBARU BRZ

DIMENSIONI (L x L x A):
4240 x 1775 x 1325 mm

MOTORE:
SUBARU BOXER, 4 cilindri, DOHC, 16 valvole

CILINDRATA:
1998 cm³

POTENZA MAX:
147 kW (200 CV) a 7000 giri/min

COPPIA MAX:
205 Nm a 6400-6600 giri/min

TRASMISSIONE:
cambio manuale a sei marce o cambio automatico a sei rapporti, trazione posteriore



CRYSTAL WHITE PEARL



PURE RED



DOTAZIONI



1 Modanatura dei parafanghi

La modanatura corrente lungo l'arco dei passaruota presenta una linea vistosamente fluida e la doppia pinna migliora il flusso dell'aria attorno alla carrozzeria.

2 Luci posteriori

Le eleganti luci posteriori combinate a LED rossi e bianchi conferiscono un look sportivo alla larga parte posteriore della vettura.

3 Fendinebbia a LED

I fendinebbia a LED emettono un ampio fascio luminoso e migliorano la visuale in condizioni di luce diffusa, in particolare di notte.

4 Doppio terminale di scarico

I due terminali di scarico di grande diametro indicano inequivocabilmente le potenzialità sportive dell'auto.

5 Levette a bilanciere al volante

I modelli con cambio automatico sono dotati di serie di levette a bilanciere al volante, che permettono di eseguire anche cambiate manuali con la semplice pressione di un dito.

6 Keyless Access con pulsante start/stop

Potrete avviare il motore della SUBARU BRZ senza dover togliere di tasca la chiave.

7 Climatizzatore automatico bizona

L'avanzato sistema di controllo della climatizzazione consente di regolare separatamente le impostazioni sul lato guida e sul lato del passeggero anteriore.

8 Prese USB

Con le due prese USB potrete ascoltare la vostra musica preferita praticamente da qualsiasi supporto audio attraverso i diffusori a bordo della vettura.

INTERNI



Interni in pelle/Alcantara®*

ACCESSORI



Lamelle laterali



Decorazione per lo sportello del serbatoio

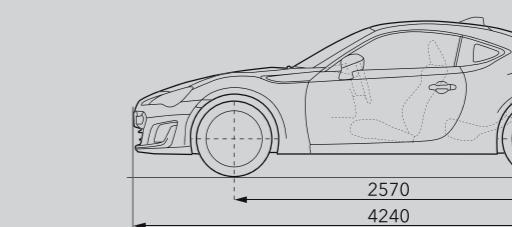
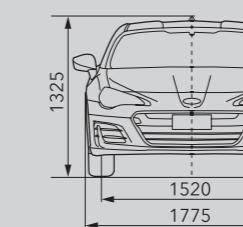


Accendisigari

* Alcantara è un marchio registrato della ALCANTARA S.p.A.

DIMENSIONI

Le dimensioni sono state rilevate in conformità dello standard di misurazione della SUBARU CORPORATION.



IL PACCHETTO «SCACCIAPENSIERI»

Tutti i modelli Subaru sono concepiti per avere un massimo valore di riciclabilità e tutti i componenti sono prodotti con un minimo impatto ambientale. Il pacchetto completo di garanzie Subaru offre 3 anni o 100 000 km di garanzia, 12 anni di garanzia contro la corrosione passante, 3 anni di garanzia contro la corrosione superficiale. La Subaru Euro-Service «Assistance» vi accompagna 24 ore su 24 in tutta Europa. Questa assicurazione viaggi viene conferita automaticamente all'acquisto di una nuova Subaru, ha una durata di 3 anni e in caso di guasto copre le spese del carro attrezzi, dell'auto a noleggio, le spese di pernottamento,

del trasporto di rientro a domicilio per i passeggeri e il veicolo nonché i costi di reperimento dei pezzi di ricambio. Lasciando eseguire la manutenzione a un'officina ufficiale Subaru in Svizzera o nel Principato del Liechtenstein, allo scadere dei 3 anni la Subaru Euro-Service «Assistance» viene prorogata automaticamente di altri 12 mesi. Circa 200 concessionari Subaru garantiscono, inoltre, in tutta la Svizzera e nel Principato del Liechtenstein un servizio di assistenza impeccabile. Personale altamente specializzato assicura la massima qualità dell'assistenza grazie alle sue officine perfettamente attrezzate.



Con riserva di modifiche. L'equipaggiamento, i dati tecnici (di fabbrica) e i colori possono subire variazioni in qualsiasi momento e senza preavviso. Le vetture raffigurate in questo opuscolo non devono necessariamente corrispondere alla versione di serie. Con riserva di errori ed omissioni. I colori riprodotti nel presente opuscolo possono differire leggermente dai colori reali a causa delle limitazioni intrinseche al processo di stampa. I dati tecnici e quelli relativi alla gamma di modelli per la Svizzera e agli allestimenti sono riportati sull'apposita scheda tecnica che è parte integrante del presente catalogo.

subaru-global.com

SUBARU CORPORATION

Printed in Belgium (20BZCHIT-01) 1/4/19/1.5

SUBARU Svizzera SA
5745 Safenwil
Tel. 062 788 89 00
Fax 062 788 89 01
subaru.ch
multilease.ch

SCOPRITE LA SUBARU INTERATTIVAMENTE

Per poter scoprire tutto della vostra Subaru, vi offriamo varie possibilità digitali con interessanti contenuti interattivi come ad esempio viste a 360° e filmati.

subaru.ch/eBrochures

youtube.com/user/SubaruGlobalTV

facebook.com/subaru.ch