



SUBARU BRZ



Rouler. À l'infini.

Elle n'a qu'une idée sous le capot: porter la conduite au plaisir maximum. Elle, c'est la SUBARU BRZ, génétiquement programmée pour dévorer le macadam avec passion. Centre de gravité bas, poids plume, direction ultraréactive, cockpit strict: c'est toute la quintessence du pilotage.





Nouvelle jauge: les dégés plaisir.

Le moteur SUBARU BOXER renoue avec la passion. Il délivre un enthousiasme et une puissance spontanée qui s'exprime linéairement jusqu'aux plus hauts régimes. Les freins, la direction et la tenue de route sont ajustés en conséquence. Maîtrise et précision, juste ce qu'il faut pour une pilotage passion.



Terrain de jeu: la chaussée.

La SUBARU BRZ métamorphose la mobilité en passion. Sa précision au volant et son comportement souvenant vous obligent à perfectionner la trajectoire dans chaque virage. Amorce nette, braquage précis, visé à la corde, accélération rapide en sortie, voilà d'quoijubil le volant de la SUBARU BRZ.



Redécouvrir la conduite plaisir.

La SUBARU BRZ donne envie de prendre le volant avant même d'être à bord. Lignes subtiles qui accentuent la physionomie et l'aérodynamique, silhouette bien campée et athlétique: c'est tout l'ADN d'une vraie sportive qui exprime sa dynamique à l'état pur.



Jantes en alliage léger 17"
La monte en 17" et les jantes en alliage léger à 10 rayons confèrent à la SUBARU BRZ une allure sportive qui en dit long sur ses capacités routières.



Optiques LED multifonctions
Les optiques à double foyer LED pour feux de route et feu de croisement sont dédiées pour la visibilité et éclairent la route avec voracité.



SUBARU STARLINK

Le système SUBARU STARLINK*¹ permet d'accéder en toute sécurité à la radio sur Internet, aux apps et à bien d'autres ressources encore, via l'écran tactile ou par commande vocale.

Le centre névralgique.

Le cockpit est entièrement dédié au pilotage: volant bien en main, levier de vitesses ergonomique, changements de rapports très courts, cadran multifonctions TFT couleur 4.2". Le summum du raffinement pour ceux qui aiment la conduite sportive et taquine.*¹



1 Chronomètre

Voilà une fonction utile pour mesurer vos performances.

2 Cadran moteur

Suivez en continu les courbes de puissance et de couple.*²

3 Cadran G

Ce cadran indique l'accélération G dans les courbes, en valeur instantanée et en valeur maximale, l'angle de braquage, la décélération et la position du papillon d'admission.

4 Multimètre

Ce cadran indique la température de refroidissement, la température d'huile et la tension de la batterie.

5 Ordinateur de bord

Ce cadran indique la vitesse moyenne, le temps de conduite et la distance parcourue.

*¹ Le conducteur est toujours responsable de son véhicule. La prudence, la vigilance et la concentration sont de mise au volant. Observer la chaussée prime sur la lecture des cadans d'information. N'utilisez pas l'écran tactile pendant la conduite. L'utilisation de SUBARU STARLINK peut occasionner des frais de communication.

*² Les courbes de puissance et de couple sont précalculées.

Conduire. En osmose avec sa passion.

Prenez le volant de la SUBARU BRZ, et la passion vous prendra. Les adeptes de la conduite engagée constateront immédiatement avec quelle perfection le cockpit a été conçu pour connecter étroitement le conducteur et le véhicule. Et pendant que vous êtes confortablement assis sur le siège sport revêtu d'Alcantara®*, vous pouvez encore emporter avec vous toutes les affaires nécessaires pour votre voyage en rabattant la banquette arrière.



Banquette arrière rabattable

Pourquoi une voiture de sport n'aurait-elle pas un côté pratique? La banquette arrière rabattable de la SUBARU BRZ libère suffisamment de place dans le coffre à bagages.

Garnitures cuir/Alcantara®*

C'est dans les virages en lacets que vous apprécieriez les sièges sport revêtus de cuir et d'Alcantara®* estampillés BRZ. L'assise baquet contribue elle aussi à abaisser le centre de gravité du véhicule.

* Alcantara est une marque déposée d'Alcantara S.p.A.





LA TECHNOLOGIE CENTRALE DE SUBARU.

La SUBARU BRZ a été conçue pour réunir tous les gènes de la voiture sportive. A la fois plat et compact, le moteur SUBARU BOXER a tout naturellement été choisi comme point de départ de cette logique. Résultat: une voiture légère et agile qui porte le plaisir de conduire à son paroxysme.

01

Cinématique sportive

Le moteur SUBARU BOXER se caractérise par un équilibre parfaitement symétrique des masses, d'où un gain extraordinaire de stabilité et d'agilité. La propulsion arrière permet une implantation du moteur juste devant le cockpit, ce qui améliore la maîtrise dans les courbes. Cette même logique d'agilité se retrouve dans l'affûtage du châssis et des trains roulants, ainsi que dans la direction extrêmement directe, dont la réactivité offre une précision époustouflante.

02

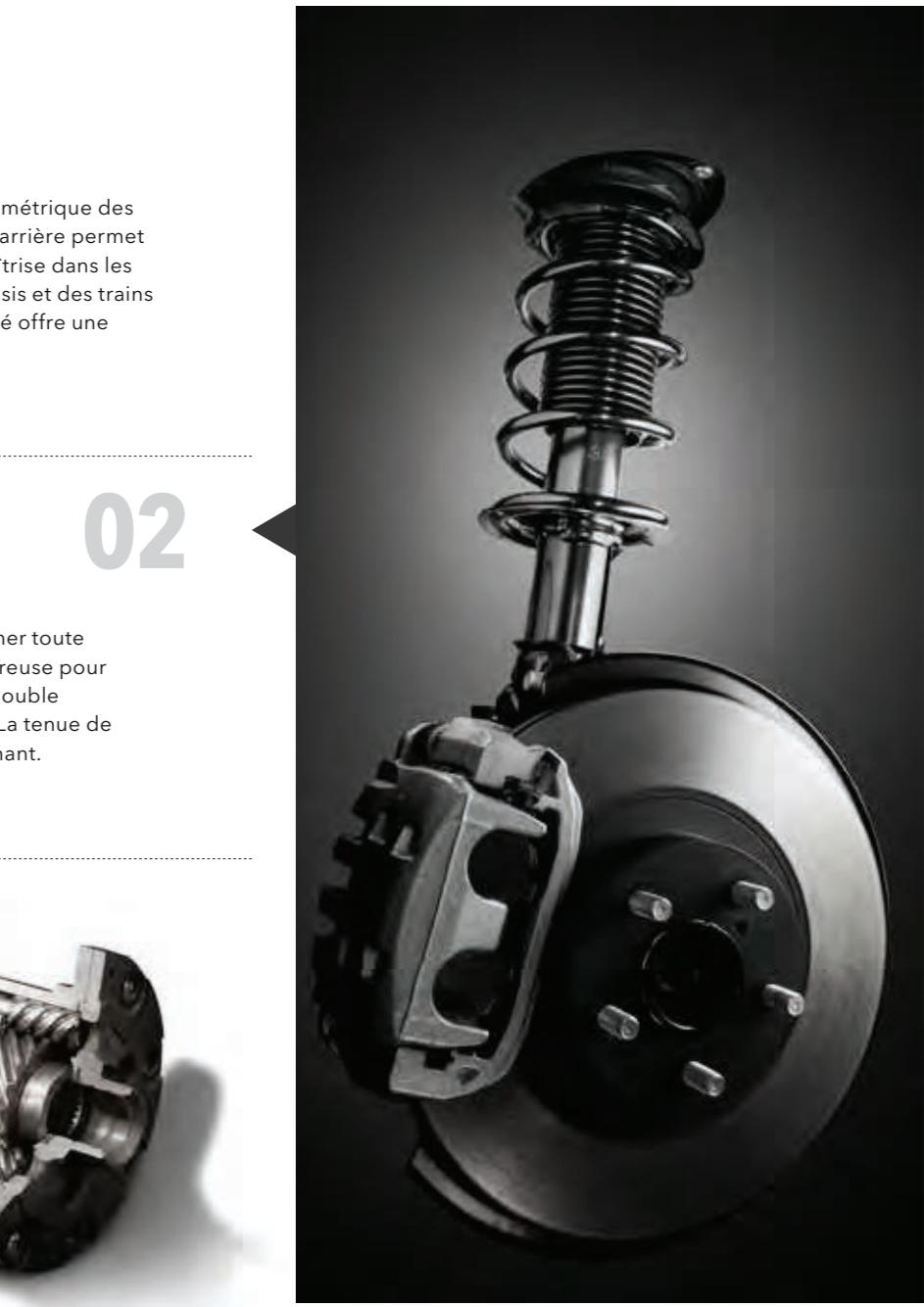
Châssis haute performance

Le réglage très poussé des suspensions permet à la SUBARU BRZ d'exprimer toute son agilité. A l'avant, les suspensions MacPherson laissent une place généreuse pour implanter le moteur aussi bas que possible. A l'arrière, les suspensions à double triangulation améliorent l'adhérence à l'accélération en sortie de courbe. La tenue de route résolument sportive qui en résulte s'accompagne d'un confort étonnant.

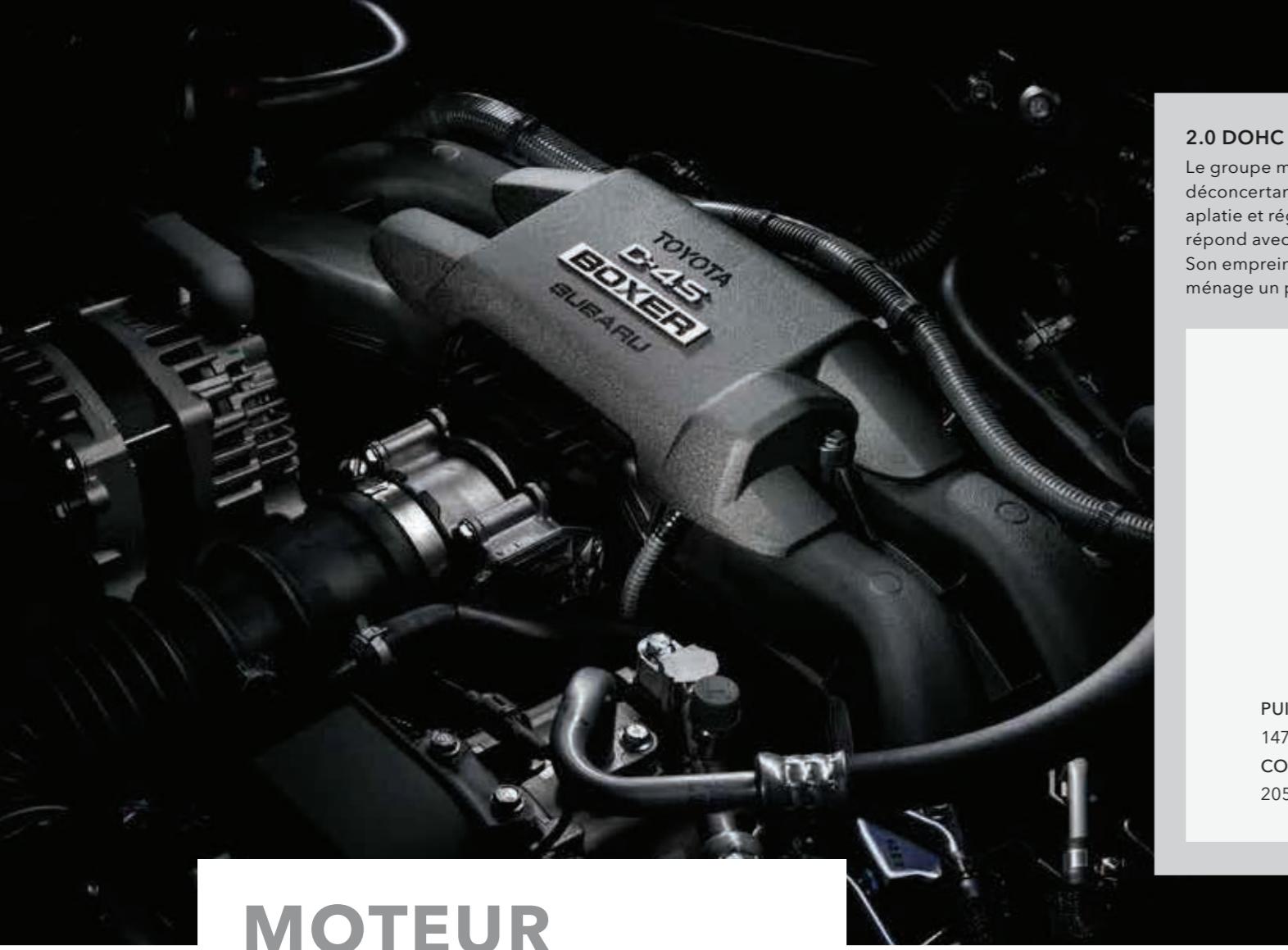
03

Le différentiel Torsen*

Dans les virages, la SUBARU BRZ doit sa brillante tenue de route essentiellement au différentiel Torsen à glissement limité, qui assure la meilleure transmission possible en toute situation et une maîtrise précise de la dynamique du véhicule.



* Torsen est une marque déposée de JTEKT Corporation.

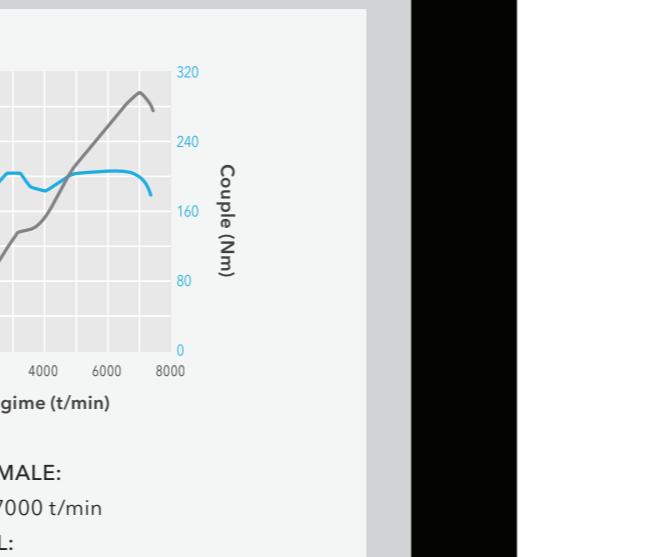


MOTEUR SUBARU BOXER

Enthousiasmant! Le moteur SUBARU BOXER qui propulse la SUBARU BRZ démontre l'alliance irrésistible entre un groupe propulseur mûr et une voiture parfaitement affûtée. Ce moteur de 2.0 litres a été implanté le plus bas et le plus près possible du cockpit. C'est le premier moteur du genre à injection directe avec collecteur d'admission. Plus performant, plus efficace, il procure une expérience inoubliable au pilote de cette voiture de sport unique en son genre.

2.0 DOHC SUBARU BOXER

Le groupe moteur de 200 ch monte les tours avec une aisance déconcertante. 100 ch par litre de cylindrée, courbe de couple aplatie et régime maxi élevé: voilà pourquoi ce moteur sportif répond avec une générosité débordante en toute situation. Son empreinte environnementale est faible, ce qui vous ménage un plaisir d'autant plus pur au volant.



PUISSEANCE MAXIMALE:

147 kW (200 ch) à 7000 t/min

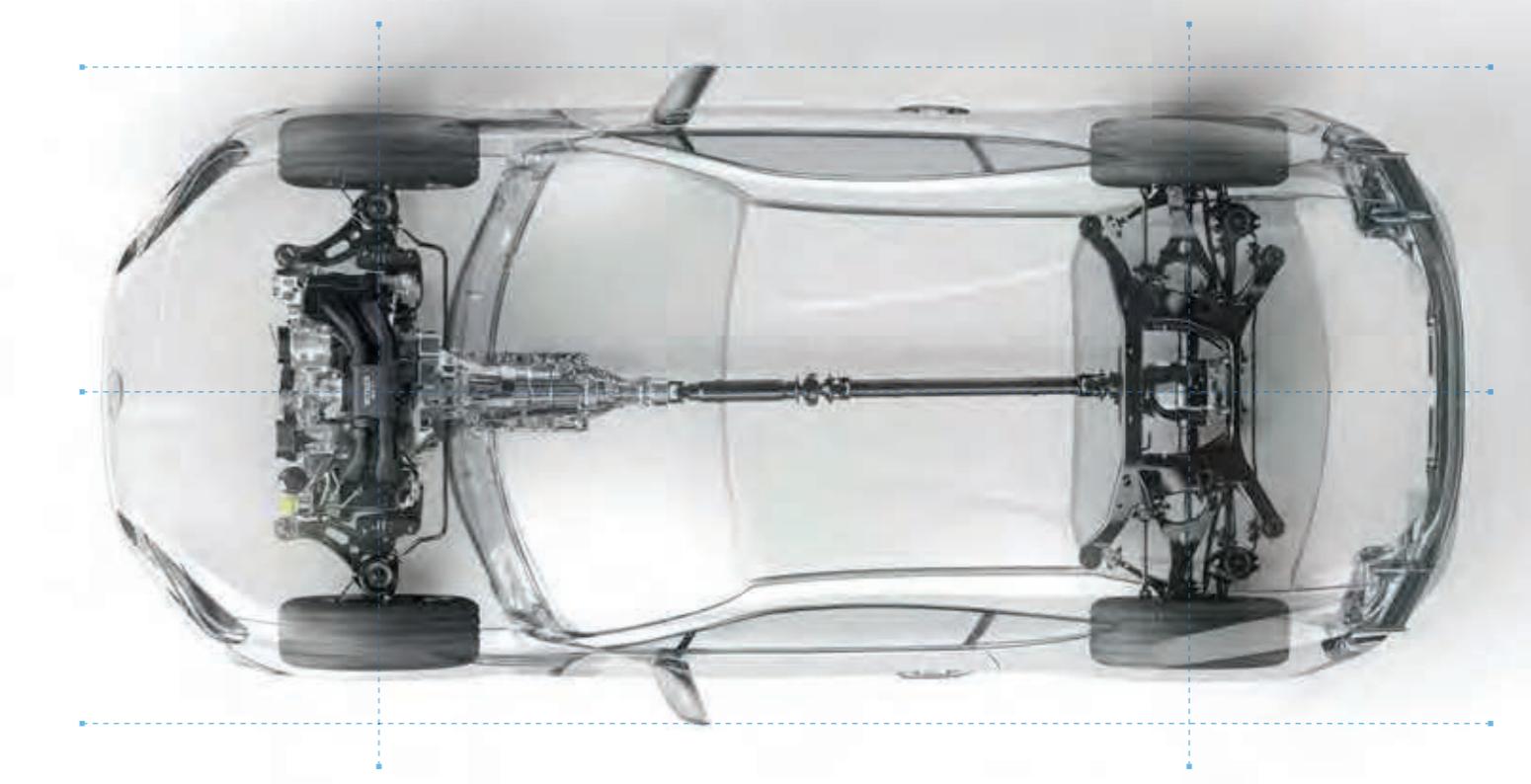
COUPE MAXIMAL:

205 Nm à 6400-6600 t/min

01

Équilibre parfait

A la fois légère et rigide, la SUBARU BRZ brille par sa tenue de route sans sacrifier au confort. Son architecture renforcée et sa suspension sportive lui confèrent une réactivité immédiate et une stabilité hors pair tout en améliorant le confort. La répartition pratiquement égale du poids raffermit son agilité et lui donne l'équilibre idéal qui en fait l'archétype de la voiture sportive.



02

Centre de gravité bas

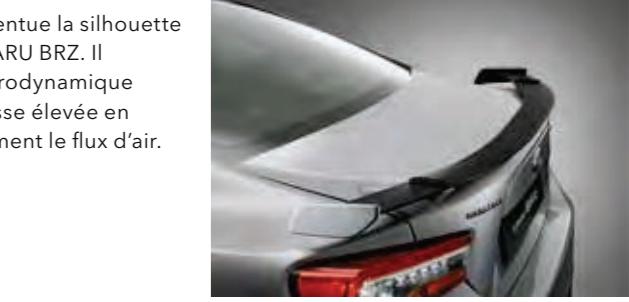
Plus le centre de gravité est bas, plus le véhicule colle à la route. La SUBARU BRZ applique cette loi à la lettre: son centre de gravité est à 460 mm* seulement du sol, grâce au moteur SUBARU BOXER construit à plat. Résultat: un comportement équilibré, prévisible, fiable et enthousiasmant.



03

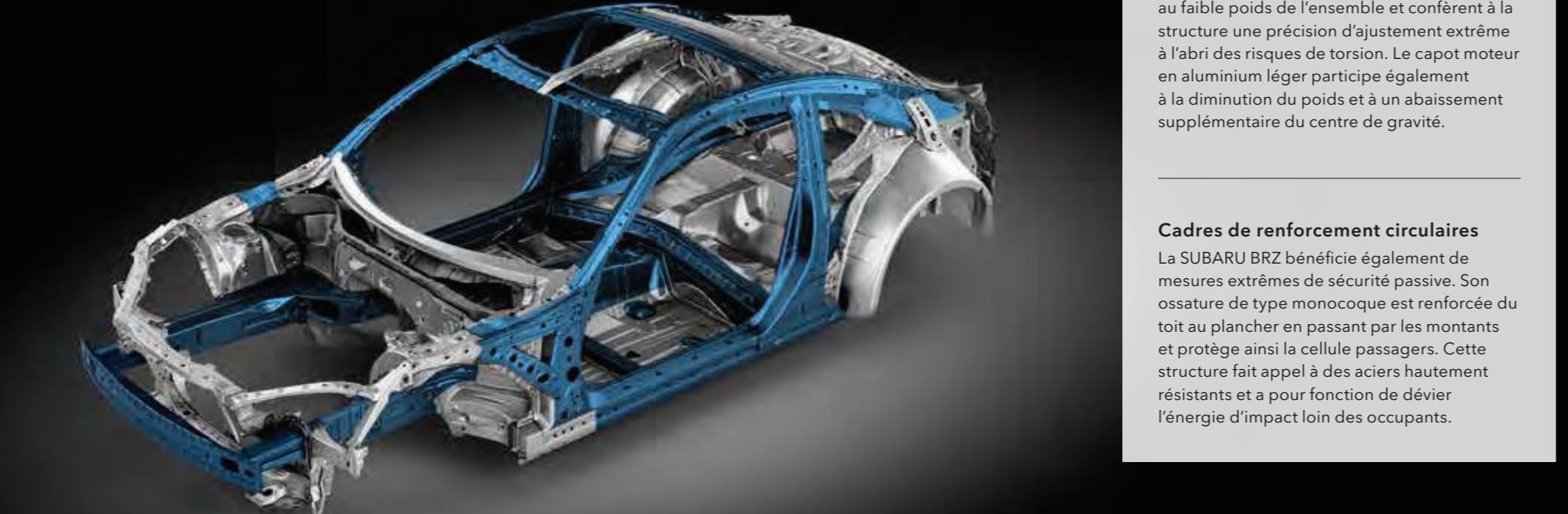
L'air à l'appui

Le becquet au accentue la silhouette sportive de la SUBARU BRZ. Il améliore l'appui aérodynamique et la stabilité à vitesse élevée en canalisant efficacement le flux d'air.



* Hauteur nominale déterminée selon la méthode standard de SUBARU CORPORATION. La valeur exacte peut varier selon les équipements choisis.

PLAISIR ET SÉCURITÉ.

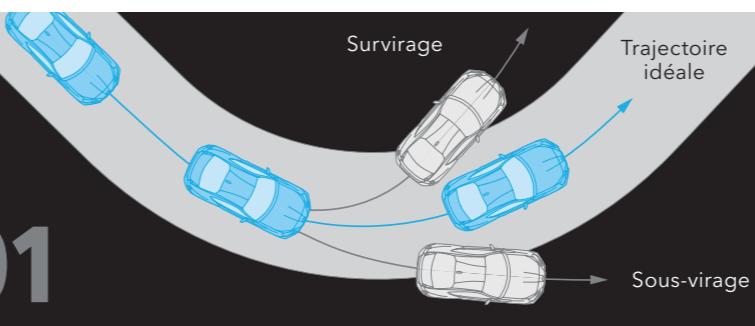


Carrosserie allégée

La simplicité du design et le recours étendu à des aciers hautement résistants contribuent au faible poids de l'ensemble et confèrent à la structure une précision d'ajustement extrême à l'abri des risques de torsion. Le capot moteur en aluminium léger participe également à la diminution du poids et à un abaissement supplémentaire du centre de gravité.

Cadres de renforcement circulaires

La SUBARU BRZ bénéficie également de mesures extrêmes de sécurité passive. Son ossature de type monocoque est renforcée du toit au plancher en passant par les montants et protège ainsi la cellule passagers. Cette structure fait appel à des aciers hautement résistants et a pour fonction de dévier l'énergie d'impact loin des occupants.

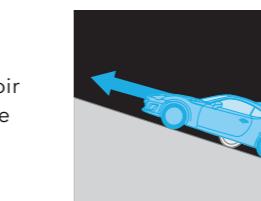


Vehicle Dynamics Control

Le contrôle de la dynamique de conduite (Vehicle Dynamics Control) opère avec différents capteurs pour surveiller diverses données - degré de braquage, accélération et freinage, angle d'embardée, etc. - et agit sur la gestion du moteur et les freins pour éviter un dérapage. Utilisable sélectivement, ce système permet une conduite sportive.

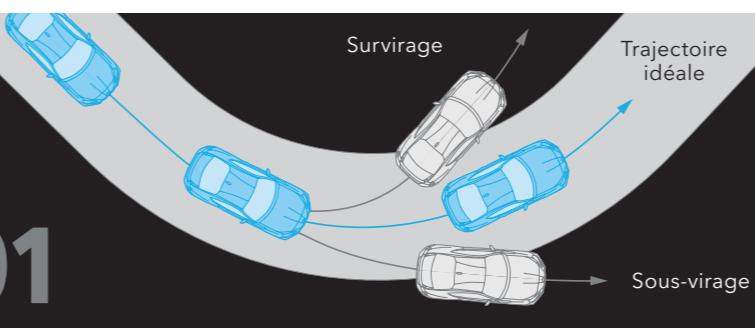
Hill Start Assist

Cette fonction facilite le démarrage en côte en gardant les freins serrés pendant une à deux secondes après avoir lâché la pédale de frein pour éviter tout recul, en marche avant comme en marche arrière.



03 Mode TRACK

Cette fonction permet de choisir le niveau de réactivité: quatre réglages sont possibles, de la conduite normale à la conduite ultrasportive. Le Vehicle Stability Control peut être complètement déclenché lorsqu'il s'agit d'exploiter tout le potentiel de réaction en réserve.

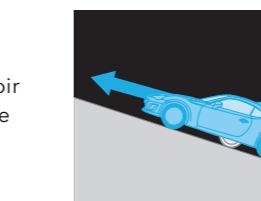


Vehicle Dynamics Control

Le contrôle de la dynamique de conduite (Vehicle Dynamics Control) opère avec différents capteurs pour surveiller diverses données - degré de braquage, accélération et freinage, angle d'embardée, etc. - et agit sur la gestion du moteur et les freins pour éviter un dérapage. Utilisable sélectivement, ce système permet une conduite sportive.

Hill Start Assist

Cette fonction facilite le démarrage en côte en gardant les freins serrés pendant une à deux secondes après avoir lâché la pédale de frein pour éviter tout recul, en marche avant comme en marche arrière.



03 Mode TRACK

Cette fonction permet de choisir le niveau de réactivité: quatre réglages sont possibles, de la conduite normale à la conduite ultrasportive. Le Vehicle Stability Control peut être complètement déclenché lorsqu'il s'agit d'exploiter tout le potentiel de réaction en réserve.



Sept airbags

La meilleure maîtrise possible et une bonne visibilité constituent les facteurs de sécurité importants. Ceci étant, il importe aussi de savoir qu'en cas extrême, vous et vos compagnons de route pouvez compter sur la présence de sept airbags. A savoir des airbags frontaux et latéraux à l'avant, des airbags rideaux à l'avant et à l'arrière ainsi qu'un airbag genoux du conducteur, lesquels sont garants d'une protection efficace.



05 Bonne visibilité

Une voiture que l'on conduit avec enthousiasme doit également avoir une bonne visibilité. La conception intérieure du véhicule a été étudiée pour procurer une excellente visibilité de toutes parts avec, pour vous au final, un sentiment de sécurité supplémentaire.

SUBARU BRZ

DIMENSIONS (L x L x H):

4240 x 1775 x 1325 mm

MOTEUR:

SUBARU BOXER, 4-cylindres, DOHC, 16 soupapes

CYLINDRÉE:

1998 cm³

PUISSEANCE MAXIMALE:

147 kW (200 ch) à 7000 t/min

COUPLE MAXIMAL:

205 Nm à 6400-6600 t/min

TRANSMISSION DE PUISSANCE:

boîte manuelle 6 vitesses ou automatique 6 rapports,
propulsion arrière



CRYSTAL WHITE PEARL



PURE RED



ÉQUIPEMENT



1 Ouïes latérales

Les ouïes latérales situées au-dessus des garde-boues soulignent la fluidité des ailes. Leur double aileron améliore l'écoulement du flux d'air autour de la carrosserie.

2 Optiques arrière

Les combinés LED blanc-rouge confirment l'allure résolument sportive et bien campée de ce modèle à tous ceux qui se retourneraient sur son passage.

3 Phares antibrouillard LED

Les phares antibrouillard LED diffusent un large faisceau lumineux qui améliore la vision lorsque les conditions de luminosité sont défavorables.

4 Double sortie d'échappement

Les deux sorties d'échappement qui bordent le diffuseur confirment tout le potentiel sportif de la SUBARU BRZ.

5 Palettes au volant

La version à transmission automatique est livrée de série avec des palettes au volant, permettant de sélectionner les rapports manuellement.

6 Système d'accès sans clé avec bouton start/stop

Vous pouvez faire démarrer votre SUBARU BRZ sans avoir à sortir la clé de votre poche.

7 Climatisation automatique bi-zone

Un système avancé de climatisation permet de régler séparément la climatisation côté conducteur et côté passager avant.

8 Ports USB

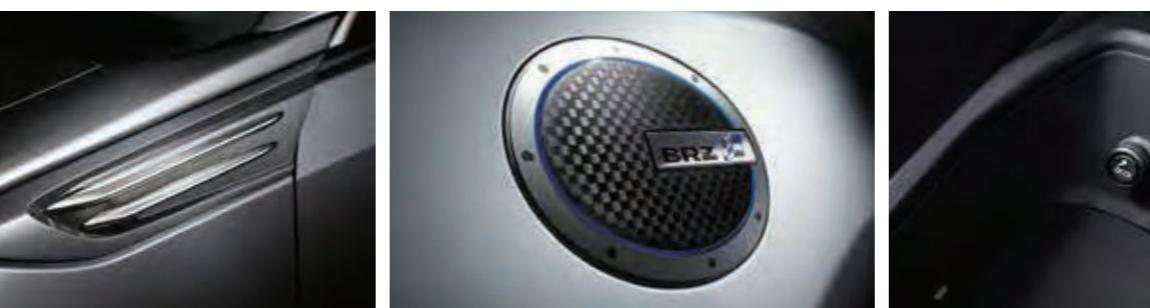
Deux ports USB sont à disposition pour diffuser votre musique préférée via les haut-parleurs du véhicule depuis pratiquement n'importe quel support musical.

INTÉRIEUR



Garniture cuir/Alcantara®*

ACCESOIRES



Enjoliveurs latéraux

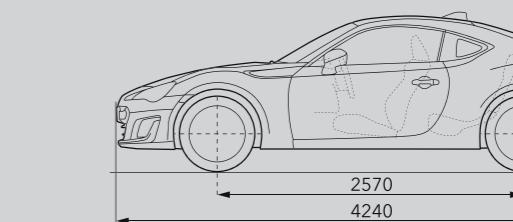
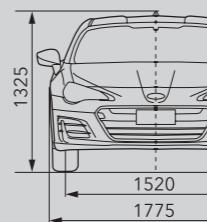
Garniture du portillon d'essence

Allume-cigarettes

* Alcantara est une marque déposée d'Alcantara S.p.A.

DIMENSIONS

Dimensions selon normes de mesure de SUBARU CORPORATION.



LE CONTRAT «SANS SOUCI»

Tous les modèles de la marque Subaru sont conçus dans l'optique d'un recyclage aussi poussé que possible, les composants du véhicule étant pour leur part produits avec une charge minimale pour l'environnement. La garantie octroyée par Subaru comprend: 3 ans de garantie ou 100'000 km, 12 ans de garantie contre la perforation par la rouille, 3 ans de garantie contre la corrosion superficielle. La prestation Subaru Euro-Service «Assistance» vous accompagnera 24h/24 dans toute l'Europe durant 3 ans. Ce contrat d'assistance est délivré automatiquement avec chaque Subaru neuve. Il s'applique au même titre que la garantie de 3 ans et assure la prise en charge, en cas de panne, des débours pour

le remorquage, une voiture de location, l'hébergement, le rapatriement des occupants du véhicule et du véhicule lui-même ainsi que pour l'acheminement des pièces de rechange. Lors d'un travail de maintenance par un atelier Subaru officiel en Suisse ou dans la Principauté du Liechtenstein, la prestation Subaru Euro-Service «Assistance» est prolongée automatiquement de 12 mois après l'échéance des 3 ans. Près de 200 agents Subaru dans toute la Suisse et la Principauté du Liechtenstein assurent en permanence un service compétent, et leurs spécialistes hautement qualifiés une qualité de service optimale grâce à des équipements d'atelier ultramodernes.



Sous réserve de modifications. L'équipement, les caractéristiques techniques (données d'usine) et les coloris sont susceptibles de subir des changements à tout moment et sans préavis. Des écarts entre l'équipement de série et les véhicules illustrés sont possibles. Sous réserve de fautes d'impression et d'erreurs. Les différences de coloris sont imputables au procédé d'impression. Les indications spécifiques relatives à l'assortiment de modèles pour la Suisse, aux équipements et aux caractéristiques techniques figurent dans la fiche de spécifications qui fait partie intégrante du présent prospectus.

subaru-global.com

SUBARU CORPORATION

Printed in Belgium (20BZCHFR-01) F/4/19/3.5

SUBARU Suisse SA

5745 Safenwil

Tél. 062 788 89 00

Fax 062 788 89 01

subaru.ch

multilease.ch

SUBARU INTERACTIF

Découvrez Subaru à travers nos diverses ressources numériques interactives et captivantes (girovisualisations à 360°, vidéos, etc.).

subaru.ch/eBrochures

youtube.com/user/SubaruGlobalTV

facebook.com/subaru.ch