



SUBARU



FORESTER



Partite alla volta dell'avventura!

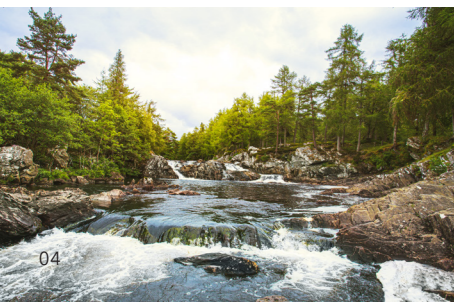
Vogliate di nuove esperienze? Per una volta osate di più e spingetevi laddove avete sempre avuto voglia di andare. Con il suo look robusto e grintoso, la Forester risveglierà la vostra voglia di avventura. Godetevi la vostra libertà. E chi viaggerà insieme a voi, condividerà con voi la felicità e si sentirà ben protetto.





Qualunque sia la vostra meta, qualsiasi cosa vogliate fare.

La Forester è straordinariamente confortevole, sicura e versatile per le vostre imprese di ogni giorno ... e sarà fonte di ispirazione per farne di nuove. Con il suo inconfondibile e grintoso design da SUV e con tutti i suoi talenti, vi darà la bella certezza di viaggiare in bellezza insieme ai vostri passeggeri.





Sentite subito ciò di cui è capace. E vi fidate di lei.

Già prima di mettervi in viaggio, avrete subito fiducia nella Forester. È divertente, maneggevole e davvero confortevole. Percorre stabilmente e sicura curve di ogni genere, nonostante la sua altezza da SUV. Ed è stata progettata per rendere rilassanti anche i lunghi tragitti. Con la trazione integrale simmetrica e la modalità X viaggerete sempre sicuri e rilassati, qualunque sia la vostra meta.



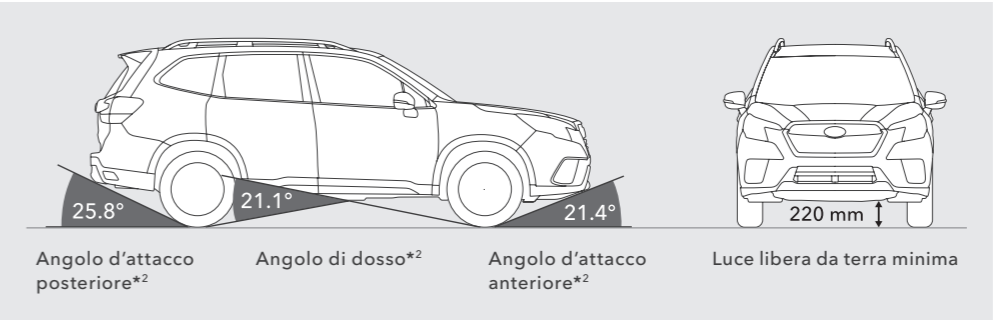
Modalità X e Hill Descent Control

I percorsi scivolosi smetteranno di fare paura se imposterete la modalità X su [SNOW/DIRT] o su [D.SNOW/MUD]. Quando diventerà più facile avanzare e potrete aumentare la velocità, tiene a mente l'impostazione e si riattiva automaticamente non appena ridurrete di nuovo la velocità. E quando il tragitto è molto in discesa o scivoloso, l'Hill Descent Control garantisce una velocità sempre costante e ben controllata, il che rende la guida ancora più rassicurante.*1



SI-DRIVE

Un pulsante al volante vi permette di selezionare la curva caratteristica di erogazione della potenza motrice che più vi aggrada. Con la modalità «Intelligent» conterrete il consumo e le emissioni entro limiti accettabili. La modalità «Sport», invece, garantisce un'accelerazione spontanea e potente grazie all'assistenza fornita dal motore elettrico che contribuisce al feeling di guida superiore.



Ampia luce libera da terra

La Forester non ha solo l'ampia luce libera da terra tipica dei SUV. Anche gli angoli d'attacco e l'angolo di dosso sono stati dimensionati in modo che possiate superare molti ostacoli senza danneggiare il sottoscocca o rimanere bloccati.

*1 Al volante dovete sempre adottare una condotta di guida attenta e sicura. L'azione dell'Hill Descent Control dipende da fattori come la manutenzione del veicolo, le condizioni atmosferiche, i pneumatici e le condizioni del fondo stradale.
*2 Con ruote da 18 pollici (tranne il modello Sport)



Tanto spazio per tutto ciò che vi serve.

Potete aprire senza alcuno sforzo il portellone posteriore elettrico*1 e disporrete di un ampio vano di carico, ben illuminato e provvisto di ganci fermacarico*2: le operazioni di carico e scarico non sono mai state tanto semplici. Ideale per uno stile di vita attivo, la Forester vi asseconda in tutte le vostre più belle imprese, rendendo ancora più indimenticabili i vostri viaggi d'avventura.



01 Vano di carico

Grazie all'ampia apertura praticamente quadrata caricherete anche oggetti voluminosi senza dover armeggiare più di tanto. Gli schienali posteriori frazionabili nel rapporto 60/40 permettono di ottenere un pianale di carico molto piatto, il che agevola l'introduzione di oggetti lunghi. Le fiancate interne del vano di carico sono realizzate in materiale resistente e facile da pulire, su cui lo sporco e i graffi sono difficilmente visibili. Un motivo in più per partire tranquilli.

02 Portellone posteriore elettrico*1

Anche con le mani piene potete aprire il portellone posteriore elettrico toccando solo leggermente l'apposito interruttore a sensore. E premendo un pulsante interno potete bloccare durante la chiusura sia la serratura del portellone posteriore che quelle di tutte le portiere.

03 Ganci fermacarico*2

Il pulsante di sbloccaggio del sedile posteriore, i ganci fermacarico e una presa di corrente a 12 V si trovano tutti vicini all'insegna della massima praticità. Ai ganci fermacarico potrete appendere le vostre borse della spesa e sfruttare così nel migliore dei modi l'alto vano di carico.

*1 Tutti i modelli tranne Advantage

*2 Non per oggetti pesanti, solo fino a 3 kg di peso per ogni gancio. Contattate il vostro concessionario Subaru di fiducia per ulteriori dettagli.



Sempre connessi ovunque vi troviate.

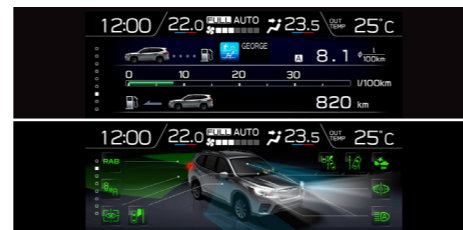
Mentre viaggiate, disporrete della comoda e sicura connessione dello smartphone via Apple CarPlay*¹ o Android Auto*². Le funzioni di infotainment della Forester sono aggiornate, semplici e intuitive nell'uso. Assumendo una postura rilassata sul comodo sedile di guida, vi sentirete quasi come a casa vostra, non importa quanto lontano siate.

*1 Apple Car Play è un marchio registrato della Apple Inc. negli USA e in altri Paesi.
 *2 Android e Android Auto sono marchi registrati di Google Inc.
 *3 Tutti i modelli tranne Advantage
 Al volante dovete sempre adottare una condotta di guida attenta e sicura. Si prega di non usare il touch screen mentre si è alla guida.



Apple CarPlay*¹ e Android Auto*²

Servitevi di una delle app più popolari come Apple CarPlay o Android Auto. Il riconoscimento vocale vi consente di usare il vostro smartphone a mani libere, in modo sicuro e con meno distrazioni.



Display multifunzione

Il display multifunzione a cristalli liquidi da 6,3 pollici, collocato nella parte superiore della plancia portastrumenti, mostra a voi e ai vostri passeggeri informazioni utili in una forma facilmente comprensibile. Quando il sistema di navigazione*³ è attivato, sul display sono visualizzate le istruzioni di guida lungo il percorso.

Comfort per tutti.

La Forester offre su tutti i posti il miglior comfort, a cominciare dal momento in cui si sale a bordo attraverso le ampie aperture delle portiere, che consentono di scendere altrettanto agevolmente dall'auto. All'interno, la Forester coccola i passeggeri con spazio a iosa e comodità come, ad esempio, le tasche retroschienale e la climatizzazione della zona posteriore dell'abitacolo. L'abitacolo è ben isolato dal rumore esterno, il che rende ancora più gradevole l'atmosfera all'interno.

*4 Modelli Luxury e Sport



Vano portaoggetti nella console centrale

Il vano portaoggetti nella console centrale offre spazio per stivare i vostri dispositivi elettronici, come uno smartphone o un piccolo tablet. E contiene anche un'utile presa di corrente a 12 V.



Tetto elettrico in vetro scorrevole e basculante*⁴

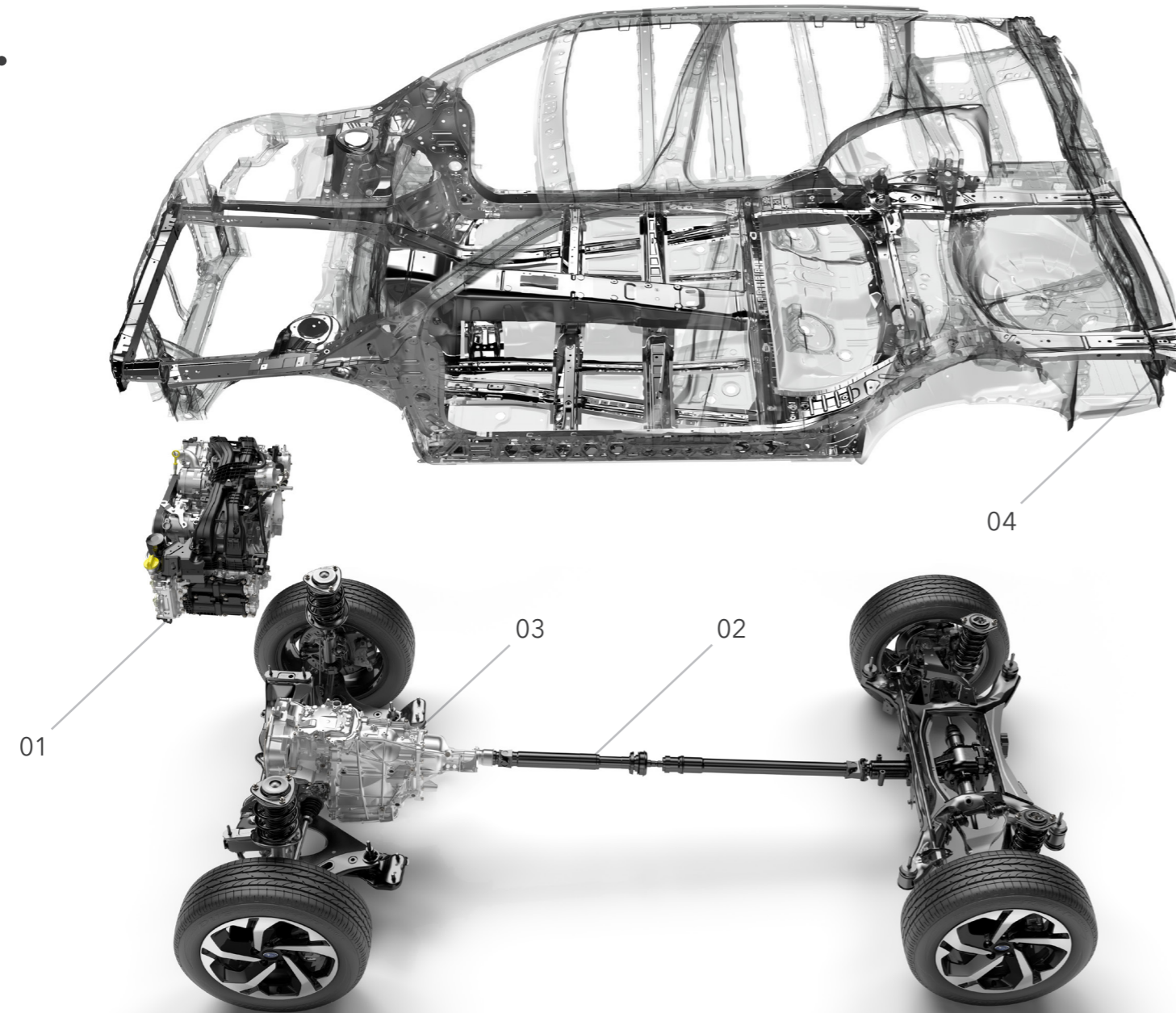
Con il tetto in vetro scorrevole all'indietro, la Forester appare ancora più spaziosa e arieggiata e lascia comunque spazio abbondante sopra la testa dei passeggeri.



LA TECNOLOGIA DI BASE SUBARU

Fiducia intrinseca.

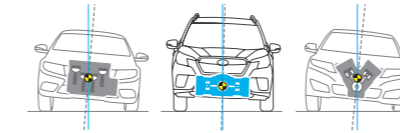
La tecnologia di base Subaru è decisiva per il connubio unico di potenza, comfort, sicurezza e affidabilità tipiche di Subaru. E per il piacere di guidare una Forester.



01

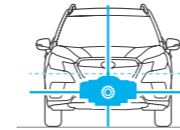
Motore SUBARU BOXER

Il motore boxer a cilindri orizzontali contrapposti è uno schema costruttivo che Subaru adotta e perfeziona costantemente. Perché offre vantaggi rispetto ad altre tipologie di motori e si distingue per la sua grande affidabilità e durabilità.



Buona regolarità di funzionamento

La struttura rigida e compatta e i movimenti dei pistoni contrapposti che equilibrano reciprocamente le forze d'inerzia alterne producono meno vibrazioni rispetto ad altri tipi di motori.



Maggiore stabilità

Il baricentro basso della vettura, dovuto alla struttura piatta del motore, favorisce la stabilità laterale.

02

Trazione integrale simmetrica (AWD)

L'AWD simmetrica di Subaru si fa apprezzare per la sua motricità sicura e rassicurante su fondo scivoloso. Progettato su un piano orizzontale simmetrico, il sistema convince con un baricentro basso e un'elevata stabilità di marcia.

03

Lineartronic + Active Torque Split AWD

Il cambio Lineartronic a variazione continua fa sì che il motore funzioni sempre nella fascia di regimi ottimale - sia per una guida economica che per un'accelerazione potente. Il Lineartronic è abbinato all'Active Torque Split AWD con una ripartizione predefinita della coppia anteriore/posteriore di 50/50 che in caso di necessità cambia istantaneamente a favore delle ruote anteriori o posteriori.

04

Subaru Global Platform

La Subaru Global Platform costituisce la base tecnica dei futuri modelli Subaru - la Forester è già basata su di essa. La nuova piattaforma comune consentirà di costruire le varie gamme di modelli in modo standardizzato ma adattabile in modo flessibile, coniugando in maniera perfetta spazio, comfort e sicurezza. In tal modo il feeling di guida unico delle vetture Subaru sarà per voi ancora più intenso.

Piacere di guida sicuro

Un handling agile non è solo divertente, ma anche sicuro, ad esempio quando si devono eseguire rapide manovre di scarto. Nonostante l'ampia luce libera da terra, la Forester si guida con facilità e precisione, offrendovi doti di inserimento in curva quasi sportive.

Comfort di guida

Una scocca più rigida e le migliorie apportate alle sospensioni e alle barre stabilizzatrici consentono alla Forester di planare ancora più tranquillamente su strade di ogni tipo. Un comfort che vi permette di affrontare anche lunghe distanze senza stancarvi.

Abitacolo insonorizzato

Nello spazioso abitacolo i rumori e le vibrazioni sono quasi impercettibili, cosicché ogni viaggio a bordo della Forester diventa davvero rilassante.

Sicurezza Subaru a 360°.

Per Subaru la sicurezza è sempre stato un criterio prioritario. Da Subaru vengono sviluppati, testati e continuamente evoluti i dispositivi di sicurezza più efficaci. I più recenti sistemi di prevenzione e protezione e le tecnologie di base come la Subaru Global Platform e la AWD simmetrica hanno tutti un unico obiettivo: un futuro per quanto possibile senza incidenti.



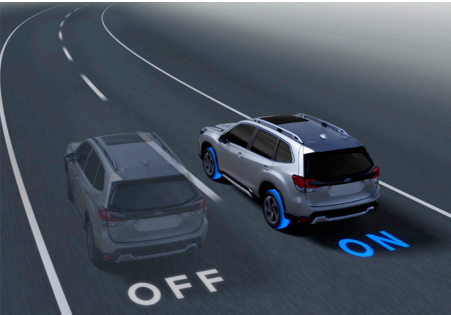
La Forester ha ottenuto senza problemi il punteggio massimo di cinque stelle al crash test Euro NCAP 2019.*1



PRIMARIA

Visibilità in tutte le direzioni

Al volante della Forester potrete tenere perfettamente d'occhio l'ambiente circostante. Posizione del sedile regolabile in modo ottimale, ampie superfici vetrate e montanti disposti in modo da non limitare la visuale vi offrono un campo visivo indisturbato con angoli ciechi minimi.



ATTIVA

Vehicle Dynamics Control System

Quando la vettura raggiunge i limiti di aderenza, il sistema interviene sul motore, sull'AWD e sui freni regolando e stabilizzando la vettura.

PRIMARIA

Buona visuale, ottima posizione di seduta e comandi intuitivi contribuiscono a farvi sentire sicuri sin dal primo momento in cui salirete a bordo.

PREVENTIVA

Le più avanzate tecnologie di sicurezza come EyeSight aiutano ad evitare le collisioni.

ATTIVA

Tecnologie di base come la AWD simmetrica e la Subaru Global Platform rendono l'essenza della guida - accelerare, sterzare e frenare - una questione di massima precisione.

PASSIVA

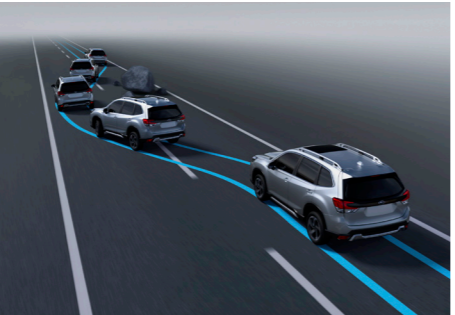
Grazie alla struttura di sicurezza della carrozzeria, agli airbag e alle cinture sarete protetti nel migliore dei modi in caso d'incidente.



ATTIVA

Retrovisore interno antiabbagliante automatico*2

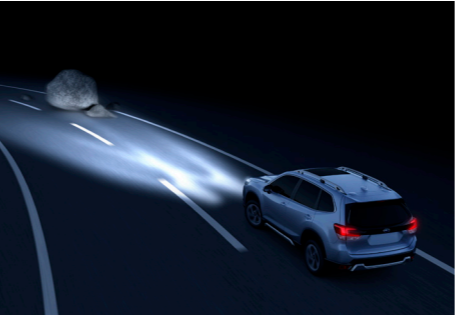
La guida notturna sarà più rilassante perché non verrete abbagliati dai fari dei veicoli che viaggiano dietro di voi.



ATTIVA

Agilità sicura

Il baricentro basso, le sospensioni raffinate e la scocca torsionalmente rigida permettono alla Forester di reagire immediatamente a ogni input da parte del guidatore ed evitare così talune situazioni di pericolo.



PREVENTIVA

Fari attivi in curva

Più sicurezza di notte: quando sterzate al buio in una curva i fari ruotano seguendo la traiettoria. Così vedrete subito ciò che vi aspetta e a cosa dovrete eventualmente reagire.



PREVENTIVA

Assistente angolo cieco/avviso di traffico trasversale posteriore in retromarcia

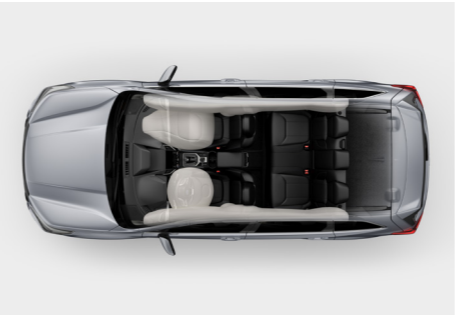
I sensori installati negli angoli posteriori dell'auto vi avvisano della presenza di altri veicoli nel cosiddetto angolo cieco in fase di passaggio all'altra corsia. Sarete avvisati anche quando innestate la retromarcia e altri veicoli vi si avvicinano trasversalmente.



PASSIVA

Telaio rinforzato ad anello

Per proteggerla da ogni lato in caso d'impatto, la carrozzeria è stata ulteriormente rinforzata con elementi in acciaio altoresistenziale.



PASSIVA

Airbag

Airbag anteriori, laterali anteriori, a tendina anteriori e posteriori e un airbag per le ginocchia del guidatore sono previsti di serie a bordo della Forester. Assieme alle cinture di sicurezza offrono la migliore protezione possibile agli occupanti.



PREVENTIVA

Assistente fari abbaglianti*2

Scordatevi pure di accendere e spegnere i fari abbaglianti nei viaggi notturni: ci pensa l'assistente dei fari abbaglianti ad impostarli in funzione della situazione.



PREVENTIVA

Frenata automatica in retromarcia*2

I quattro sensori integrati nel paraurti posteriore registrano non solo gli ostacoli dietro alla vettura attivando un cicalino, ma attivano anche i freni della vettura per evitare o attutire l'impatto.



PASSIVA

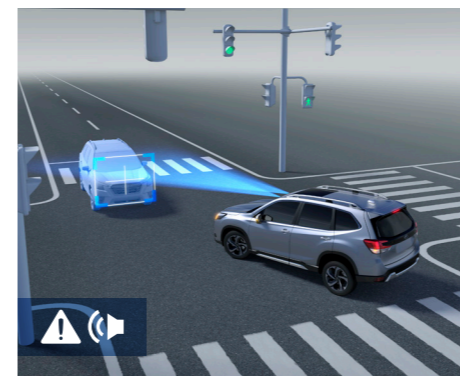
Protezione in caso di impatto

I rinforzi nei montanti e intorno alla scocca sono ancora più efficaci sulla Subaru Global Platform. In caso di urto frontale, la piatta unità propulsiva scivola sotto la cellula abitativa anziché penetrarvi all'interno: un ulteriore vantaggio per la sicurezza.

*1 L'European New Car Assessment Programme è un ente indipendente incaricato di eseguire crash test e altre prove di sicurezza. È sostenuto da vari governi europei, nonché da vari automobile club e organizzazioni di consumatori.
*2 Tutti i modelli tranne Advantage
Il guidatore è sempre responsabile di adottare una condotta di guida accorta e sicura e di rispettare le norme di circolazione stradale. Per una guida sicura vi preghiamo di non fare affidamento solo su queste funzioni di sicurezza. Le funzioni di rilevamento del sistema sono soggette a determinate limitazioni. Consultate il libretto Uso e manutenzione della vostra auto per tutti i dettagli. In caso di dubbi, rivolgetevi al vostro concessionario Subaru di fiducia.

Subaru EyeSight. La tecnologia leader di assistenza alla guida.

Completamente riveduto e dotato di nuove funzioni, il sistema EyeSight garantisce più sicurezza che mai. Potrete guidare pertanto più tranquilli che mai. Gli aggiornamenti del sistema di acquisizione delle immagini e del software di controllo, l'hardware perfezionato e l'integrazione nel parabrezza rendono il sistema ancora più efficace.



Sistema di frenata assistita automatica pre-collisione*

Una nuova telecamera stereoscopica con campo visivo ampliato, una migliore acquisizione delle immagini e un migliore software di controllo aiutano ad evitare collisioni in corrispondenza di incroci.



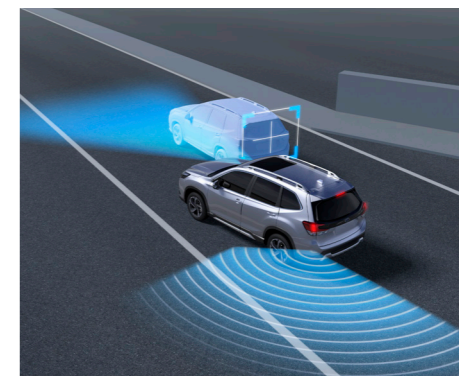
Sistema di mantenimento della corsia con intervento attivo sullo sterzo in caso di pericolo

Se il sistema in fase di cambio corsia registra la presenza di veicoli accanto, davanti o dietro alla vostra auto, emette un avviso acustico e visualizza la situazione su uno schermo; inoltre un intervento sterzante aiuta la vostra auto a mantenere la traiettoria indipendentemente dall'eventuale azionamento degli indicatori di direzione.



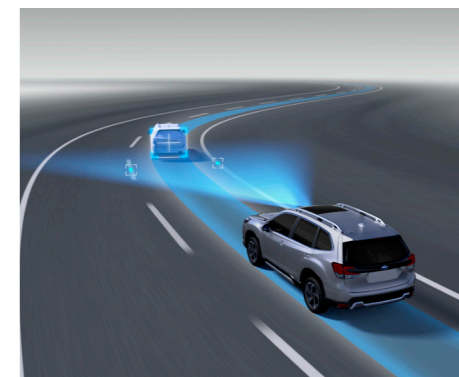
Sistema di mantenimento della corsia con rilevamento delle linee di delimitazioni della corsia

Il sistema vi aiuta a mantenere sempre la vostra corsia di marcia anche sui lunghi tragitti. L'assistente rileva le linee di delimitazione della corsia e interviene sullo sterzo. E in assenza della segnaletica orizzontale? Persino in tal caso è in grado di riconoscere i margini laterali della carreggiata stradale, sia dal margine di un prato o da un altro tipo di delimitazione non segnato. In ogni caso il sistema vi aiuta con la sua funzione sterzante in modo da permettervi di rimanere sulla carreggiata.



Funzione di sterzata d'emergenza autonoma

Se il sistema di frenata assistita da solo non dovesse bastare, la funzione di sterzata d'emergenza autonoma si avvale della telecamera stereoscopica e del radar posteriore per rilevare le linee di delimitazione della corsia e per giudicare se vi è spazio sufficiente per una manovra di scarto. In caso affermativo, interviene immediatamente sullo sterzo.



Sistema di avviso di uscita dalla corsia con rilevamento del veicolo che precede

Per mantenervi nella corsia giusta, l'assistente rileva non solo le linee di delimitazione della corsia, ma anche il veicolo che vi precede e lo segue con lo sterzo finché rimane nella sua corsia.



Sistema di prevenzione di collisioni con intervento sul motore

Se un veicolo o un altro oggetto è fermo davanti a voi e volete ripartire, il sistema vi avvisa con un cicalino e con una spia lampeggiante, riducendo la potenza del motore.

Si prega di tenere presente quanto segue:

- Il guidatore è sempre responsabile di tutte le manovre effettuate con la vettura in ogni situazione e mantiene sempre il potere di agire.
- EyeSight è un sistema di assistenza alla guida che nella migliore delle ipotesi si limita a coadiuvare il guidatore.
- Per garantire il funzionamento ottimale del sistema EyeSight, vanno seguite tassativamente le prescrizioni d'uso e manutenzione di cui al libretto Uso e manutenzione dell'auto.
- Il sistema EyeSight è un ausilio tecnico, non funziona e non reagisce sempre nello stesso modo in tutte le condizioni.

- Vi preghiamo di osservare le specifiche tecniche riportate nel libretto Uso e manutenzione.
- Vi preghiamo di osservare i fattori che influiscono sul funzionamento del sistema descritti nel libretto Uso e manutenzione.
- Poiché EyeSight è in grado di percepire solamente gli oggetti a partire da 1 m dal suolo, il sistema non rileva i bambini più piccoli. In presenza di determinate circostanze esterne può darsi che il sistema non sia in grado di rilevare alcunché.

* Il sistema di frenata assistita automatica pre-collisione non funziona in tutte le situazioni di guida. A seconda della differenza di velocità tra i vari oggetti, dell'altezza degli oggetti rilevati e di altri fattori, può darsi che non ogni situazione consenta il funzionamento ottimale di EyeSight.



SUBARU e-BOXER

LA MODERNA UNITÀ PROPULSIVA DI CASA SUBARU

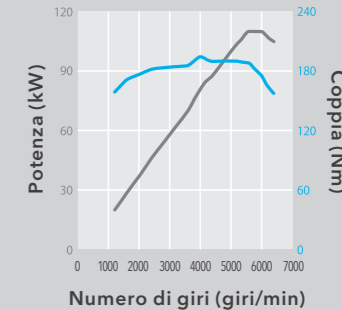
Il SUBARU e-BOXER combina il motore SUBARU BOXER di 2 litri a iniezione diretta con un motore elettrico per formare un sistema di propulsione ibrido in grado di erogare un'elevata coppia. La ripartizione della potenza tra le due fonti di propulsione è regolata in modo automatico, efficace e armonioso in funzione della situazione. Il motore elettrico del sistema ibrido è integrato nel Lineartronic e la batteria è installata centralmente nella parte posteriore della vettura. Questo significa che rimane invariata la spiccata stabilità garantita dal baricentro basso del motore SUBARU BOXER e dall'AWD simmetrica.

Motore elettrico



Batteria agli ioni di litio

SUBARU BOXER



Motore SUBARU BOXER a benzina

Potenza max: 110 kW (150 CV) a 5600-6000 giri/min
Coppia max: 194 Nm a 4000 giri/min

Motore elettrico

Potenza max: 12,3 kW (16,7 CV)
Coppia max: 66 Nm

Comfort su misura.

Driver Monitoring System*

Il Driver Monitoring System è un sistema di supporto altamente evoluto; funziona con un'apposita telecamera e con un software di riconoscimento facciale che permette di rilevare i segni di stanchezza o disattenzione del guidatore. Non solo per voi, ma per fino a cinque persone previamente registrate. Nell'eventualità che anche i vostri familiari o amici vogliano godersi il piacere di guida sicura al volante della vostra Forester.



Avviso

Il Driver Monitoring System emette un segnale acustico e visivo qualora rilevi segni di stanchezza o disattenzione nel guidatore.



Impostazioni automatiche

Il Driver Monitoring System regola subito il sedile di guida, i retrovisori esterni e il climatizzatore in base alle impostazioni memorizzate non appena riconosce la persona seduta al volante.

* Tutti i modelli tranne Advantage

Al volante siete sempre responsabili di adottare una condotta di guida accorta e sicura e di rispettare le norme di circolazione stradale. Vi preghiamo di non fare affidamento solo sul Driver Monitoring System. Come ogni sistema tecnico, esso è soggetto a determinate limitazioni nelle funzionalità. Vi preghiamo di consultare il libretto Uso e manutenzione per i dettagli relativi al funzionamento del sistema e alle limitazioni nelle funzionalità. In caso di dubbi, rivolgetevi al vostro concessionario Subaru di fiducia.



GAMMA DI MODELLI



FORESTER 2.0i e-BOXER AWD Luxury

DIMENSIONI (L x L x A)	4640 x 1815 x 1730 mm
UNITÀ PROPULSIVA	SUBARU e-BOXER tecnologia ibrida: motore SUBARU BOXER di 2,0 litri, quattro cilindri, DOHC, 16 valvole + motore elettrico
CILINDRATA	1995 cm ³
POTENZA MAX	Motore SUBARU BOXER a benzina: 110 kW (150 CV) a 5600-6000 giri/min Motore elettrico: 12,3 kW (16,7 CV)
COPPIA MAX	Motore SUBARU BOXER a benzina: 196 Nm a 4000 giri/min Motore elettrico: 66 Nm
TRASMISSIONE	Cambio Lineartronic con modalità manuale a otto marce, AWD



Cascade Green Silica



FORESTER 2.0i e-BOXER AWD Sport

DIMENSIONI (L x L x A)	4640 x 1815 x 1730 mm
UNITÀ PROPULSIVA	SUBARU e-BOXER tecnologia ibrida: motore SUBARU BOXER di 2,0 litri, quattro cilindri, DOHC, 16 valvole + motore elettrico
CILINDRATA	1995 cm ³
POTENZA MAX	Motore SUBARU BOXER a benzina: 110 kW (150 CV) a 5600-6000 giri/min Motore elettrico: 12,3 kW (16,7 CV)
COPPIA MAX	Motore SUBARU BOXER a benzina: 196 Nm a 4000 giri/min Motore elettrico: 66 Nm
TRASMISSIONE	Cambio Lineartronic con modalità manuale a otto marce, AWD



Crystal Black Silica



FORESTER 2.0i e-BOXER AWD Swiss Plus

DIMENSIONI (L x L x A)	4640 x 1815 x 1730 mm
UNITÀ PROPULSIVA	SUBARU e-BOXER tecnologia ibrida: motore SUBARU BOXER di 2,0 litri, quattro cilindri, DOHC, 16 valvole + motore elettrico
CILINDRATA	1995 cm ³
POTENZA MAX	Motore SUBARU BOXER a benzina: 110 kW (150 CV) a 5600-6000 giri/min Motore elettrico: 12,3 kW (16,7 CV)
COPPIA MAX	Motore SUBARU BOXER a benzina: 196 Nm a 4000 giri/min Motore elettrico: 66 Nm
TRASMISSIONE	Cambio Lineartronic con modalità manuale a otto marce, AWD



Brilliant Bronze Metallic



FORESTER 2.0i e-BOXER AWD Advantage

DIMENSIONI (L x L x A)	4640 x 1815 x 1730 mm
UNITÀ PROPULSIVA	SUBARU e-BOXER tecnologia ibrida: motore SUBARU BOXER di 2,0 litri, quattro cilindri, DOHC, 16 valvole + motore elettrico
CILINDRATA	1995 cm ³
POTENZA MAX	Motore SUBARU BOXER a benzina: 110 kW (150 CV) a 5600-6000 giri/min Motore elettrico: 12,3 kW (16,7 CV)
COPPIA MAX	Motore SUBARU BOXER a benzina: 196 Nm a 4000 giri/min Motore elettrico: 66 Nm
TRASMISSIONE	Cambio Lineartronic con modalità manuale a otto marce, AWD



Crimson Red Pearl



DOTAZIONI



- 01 Fari a LED**

Con le luci abbaglianti e anabbaglianti a LED sono garantite un’ottima visuale notturna e una perfetta visibilità di giorno. Con la regolazione automatica del fascio luminoso e la funzione luci di svolta attive gli eleganti fari illuminano perfettamente la strada.
- 02 Cerchi in alluminio da 18 pollici*1**

I cerchi in alluminio multirazze da 18 pollici dal look robusto montano pneumatici della misura 225/55R18.
- 03 Fendinebbia a LED**

I fendinebbia a LED sono collocati in alto per illuminare un’ampia area in presenza di luce diffusa e sono perfettamente in sintonia con il carattere funzionale della Forester.
- 04 Calandra grigliata**

La calandra esagonale, stilosa e inconfondibile, enfatizza la presenza grintosa della Forester e si raccorda elegantemente ai fari e ai fendinebbia.
- 05 Barre longitudinali sul tetto**

Grazie alle larghe soglie delle portiere posteriori potete accedere agevolmente alle barre longitudinali sul tetto per agganciarvi cinghie fermacarico o montare gli specifici sistemi di portaggio.

- 06 Climatizzatore automatico bizona**

Il climatizzatore automatico con regolazioni separate per i lati guida e passeggero può essere programmato in quattro impostazioni, direttamente sul pannello di comando o tramite il display multifunzione da 6,3 pollici.
- 07 Prese USB anteriori e posteriori**

Sono disponibili prese di ricarica USB sia per i passeggeri dei sedili anteriori che per quelli posteriori - una comodità ben gradita quando si viaggia in auto.
- 08 Tasche retroschienaie suddivise**

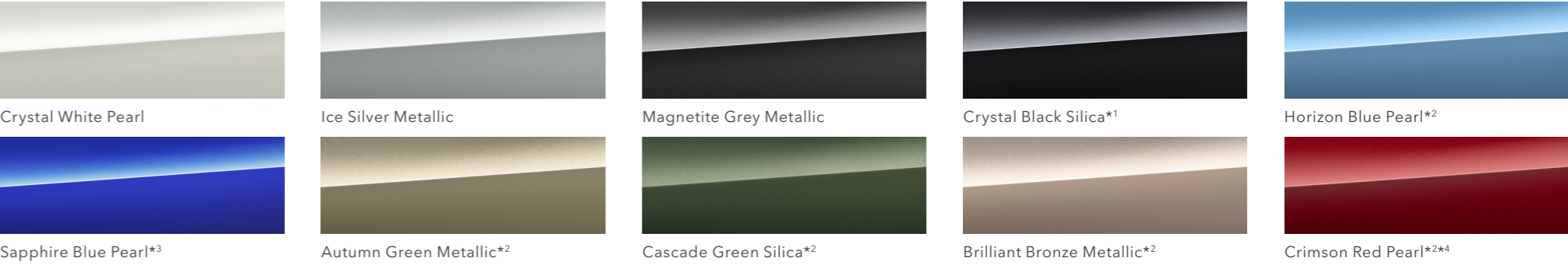
Libri o riviste, tablet o smartphone possono essere riposti in modo pulito e a portata di mano nelle tasche sapientemente suddivise sui retroschienaie dei sedili anteriori.
- 09 Pulsante di memorizzazione della posizione del sedile di guida*2**

La funzione di memoria del sedile di guida memorizza anche la posizione dei retrovisori esterni. Il retrovisore esterno destro si abbassa automaticamente quando innestate la retromarcia, in modo che possiate vedere il bordo del marciapiede.
- 10 Ventilazione della zona posteriore dell’abitacolo**

Le bocchette di aerazione nella parte posteriore della console centrale offrono ai passeggeri posteriori il comfort climatico desiderato.

*1 Modello Luxury
*2 Tutti i modelli tranne Advantage

COLORI DI CARROZZERIA



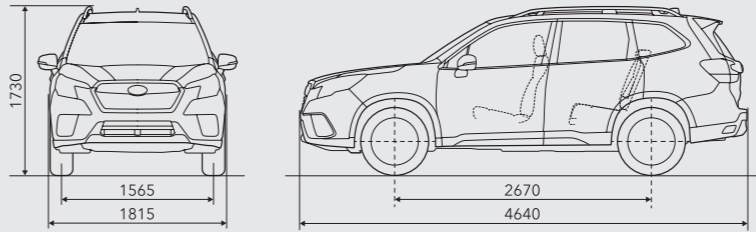
MATERIALI DI RIVESTIMENTO DEI SEDILI



ACCESSORI



DIMENSIONI



Le dimensioni sono state rilevate in conformità dello standard di misurazione della SUBARU CORPORATION.

*1 Tinta Crystal Black Silica: senza sovrapprezzo per il modello Sport.
*2 Tinte Crimson Red Pearl / Brilliant Bronze Metallic / Autumn Green Metallic / Horizon Blue Pearl / Cascade Green Silica: non disponibili per il modello Sport.
*3 Tinta Sapphire Blue Pearl: non disponibile per i modelli Luxury / Swiss Plus / Advantage.
*4 Tinta Crimson Red Pearl: senza sovrapprezzo per i modelli Luxury / Swiss Plus / Advantage.

Per le disponibilità dei colori, vi preghiamo di rivolgervi al vostro concessionario Subaru di fiducia. I colori di carrozzeria riprodotti qui in alto non sono vincolanti a causa delle limitazioni intrinseche al processo di stampa.

IL PACCHETTO «SCACCIAPENSIERI»

Tutti i modelli Subaru sono concepiti per avere un massimo valore di riciclabilità e tutti i componenti sono prodotti con un minimo impatto ambientale. Il pacchetto completo di garanzie Subaru offre 3 anni o 100 000 km di garanzia, 12 anni di garanzia contro la corrosione passante, 3 anni di garanzia sulla vernice. Garanzia batteria agli ioni di litio: 8 anni o 160 000 km. La Subaru Euro-Service «Assistance» vi accompagna 24 ore su 24 in tutta Europa. Questa assicurazione viaggi viene conferita automaticamente all'acquisto di una nuova Subaru, ha una durata di 3 anni e in caso di guasto copre le spese del carro attrezzi, dell'auto a noleggio, le spese di

pernottamento, del trasporto di rientro a domicilio per i passeggeri e il veicolo nonché i costi di reperimento dei pezzi di ricambio. Lasciando eseguire la manutenzione a un'officina ufficiale Subaru in Svizzera o nel Principato di Liechtenstein, allo scadere dei 3 anni la Subaru Euro-Service «Assistance» viene prorogata automaticamente di altri 12 mesi. Circa 180 concessionari Subaru garantiscono, inoltre, in tutta la Svizzera e nel Principato del Liechtenstein un servizio di assistenza impeccabile. Personale altamente specializzato assicura la massima qualità dell'assistenza grazie alle sue officine perfettamente attrezzate.



leasing by
MultiLease
www.multilease.ch

Con riserva di modifiche. Le dotazioni, i dettagli tecnici (dati dichiarati dal costruttore) e i colori possono subire variazioni in qualsiasi momento e senza preavviso. Le vetture raffigurate nel presente opuscolo non devono necessariamente corrispondere alla versione di serie. Con riserva di errori ed omissioni. I colori riprodotti nel presente opuscolo possono differire leggermente dai colori reali a causa delle limitazioni intrinseche al processo di stampa. I dati tecnici e quelli relativi alla gamma di modelli per la Svizzera e agli allestimenti sono riportati sull'apposita scheda tecnica che è parte integrante del presente catalogo.

