



FORESTER |



En route pour l'aventure !

A l'affût de nouvelles aventures ? Repoussez les limites de l'horizon au-delà de vos rêves. Robuste et puissant, le Forester est une invitation au voyage à lui tout seul. Profitez de votre liberté et parvenez à bon port, avec une certitude partagée par tous vos passagers.





L'aventure, c'est faire ce qu'on veut n'importe où.

Le Forester est si confortable, fiable et polyvalent qu'il vous accompagnera dans toutes vos activités, ordinaires comme extraordinaires. Bien typé SUV et doté de tous les talents correspondants, il vous emporte vers de nouveaux horizons pour le plus grand plaisir de tous les passagers.





Performance et capacité. Ou quand confiance et feeling vont de pair.

La confiance au premier coup de démarreur. Une expérience unique. Amusant, maniable et confortable, le Forester épouse les courbes avec une stabilité qui défie sa stature de SUV. Il est justement construit pour rester confortable sur les longs trajets. La traction intégrale symétrique et le mode X confèrent à la conduite une sérénité qui réduit à néant tous les obstacles, quelle que soit votre destination.

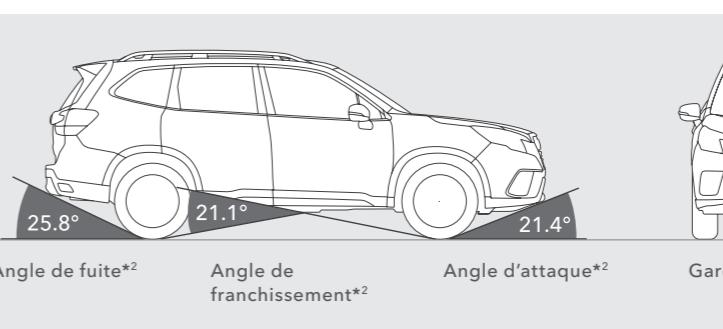


Mode X et Hill Descent Control

Les pistes glissantes ne font plus peur lorsque vous sélectionnez le mode X sur [SNOW/DIRT] ou [D.SNOW/MUD]. Si la piste redevient plus facile et que vous conduisez plus rapidement, le mode X mémorise le mode de traction sélectionné et le réactive automatiquement dès que vous freinez pour ralentir. La fonction Hill Descent Control prend le relais à vitesse constante et contrôlée sur les descentes, même sur terrain glissant – un plus pour la sécurité au volant.*¹

SI-DRIVE

Choisissez le mode de performance qui vous plaît à l'aide du sélecteur au volant. Le mode « Intelligent » permet de limiter la consommation et les émissions. Le mode « Sport » privilégie les accélérations spontanées et vigoureuses, avec l'appui du moteur électrique pour une maîtrise souveraine de la route.



Garde au sol élevée

Le Forester joue avec aisance sur le registre SUV : garde au sol généreuse, angle d'attaque, de fuite et de franchissement assez grands pour surmonter tous les obstacles sans rester bloqué.

*1 Le conducteur est toujours responsable de son véhicule. La prudence et la vigilance sont de mise au volant. L'efficacité du système Hill Descent Control dépend de plusieurs facteurs (entretien du véhicule, météo, pneus, nature du terrain).

*2 Avec roues 18" (sauf le modèle Sport)



Beaucoup d'espace pour tout ce que vous aimez.

Le hayon électrique^{*1} est facile à ouvrir et donne accès à un grand coffre bien éclairé et doté de crochets d'arrimage^{*2}, ce qui facilite le chargement des bagages. Idéal pour les loisirs actifs, le Forester embellit chaque expédition pour en faire une aventure tout simplement unique.



01



02



03



01 Coffre

Une ouverture grand format et presque quadratique, voilà qui est pratique pour charger un objet volumineux sans devoir le basculer sur le côté. La banquette arrière divisible 60/40 se rabat à l'horizontale, une aubaine pour les objets longs. L'habillage du coffre est résistant aux griffures et lavable en cas de salissures. La solution pour les départs sans souci.

02 Hayon électrique^{*1}

Vous avez les mains pleines? Il suffit d'effleurer un capteur pour déclencher l'ouverture du hayon. En pressant un autre bouton à l'intérieur, vous fermez le hayon et verrouillez simultanément le hayon et les portières.

03 Crochets d'arrimage^{*2}

Les leviers de rabattement de la banquette, les crochets d'arrimage et la prise 12V sont regroupés de manière à faciliter l'utilisation du coffre. Les crochets d'arrimage permettent de fixer les sacs et les filets et d'utiliser au mieux la hauteur du coffre.

*1 Tous les modèles, sauf Advantage
*2 Ne convient pas aux objets lourds, seulement jusqu'à 3 kg par crochet. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire Subaru.



Toujours connecté.

Roulez en sécurité avec tout le confort d'une connexion automatique via Apple CarPlay^{*1} ou Android Auto^{*2} dès que votre mobile est à bord. Question infodivertissement, le Forester est à niveau. Toutes les fonctions sont faciles et intuitives. L'assise confortable vous fait oublier la route et vous vous sentez à l'aise, presque comme à la maison.



Apple CarPlay^{*1} et Android Auto^{*2}

Profitez d'installer votre app préférée, Apple CarPlay ou Android Auto, pour bénéficier de la reconnaissance vocale qui vous permet de garder les mains sur le volant et les yeux sur la route.



Ecran multifonctions

L'écran LCD multifonctions 6,3" installé dans le haut du tableau de bord donne des indications utiles et facilement compréhensibles. Il est relié au système de navigation et indique l'itinéraire lorsque le système de navigation^{*3} est en fonction.

*1 Apple CarPlay est une marque déposée par Apple Inc. aux USA et dans plusieurs pays.
*2 Android et Android Auto sont des marques déposées par Google Inc.
*3 Tous les modèles, sauf Advantage
Au volant, le conducteur doit être attentif et prudent en toute situation. N'utilisez pas l'écran tactile pendant la conduite.

Confort pour tous.

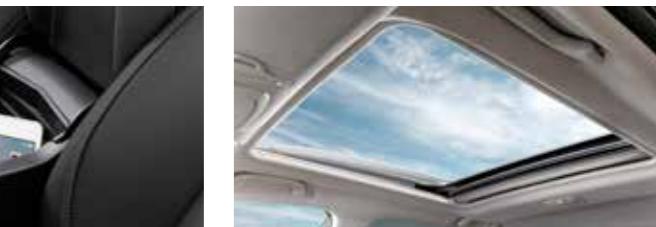
Le Forester offre à tous ses passagers un confort inégalable : grandes portières pour monter et descendre facilement, habitacle généreux et équipement complet, par exemple poches fourre-tout derrière les dossier, climatisation des places arrière, etc. La cellule passagers est particulièrement bien isolée contre les bruits extérieurs, de sorte que le voyage s'annonce d'autant plus détendu et agréable.

*4 Modèles Luxury et Sport



Casier intégré dans la console centrale

Le casier intégré dans la console centrale est dimensionné pour accueillir tous vos compagnons numériques (téléphone ou petite tablette) et est doté d'une prise 12V très bien placée.



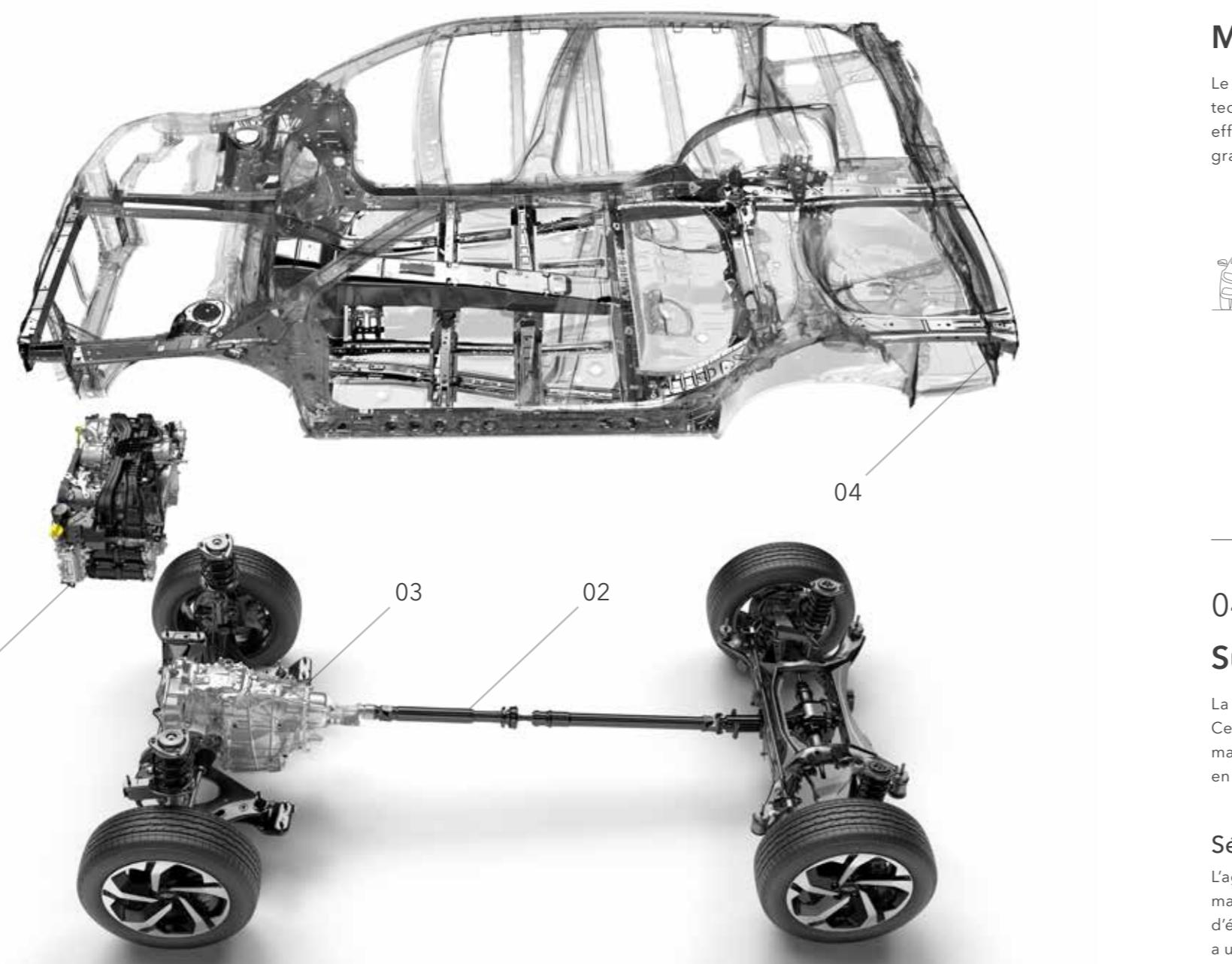
Toit ouvrant/coulissant en verre électrique^{*4}

Le toit ouvrant s'escamote dans le ciel du pavillon pour rendre le Forester encore plus spacieux et aéré, sans réduire la liberté de mouvement.



Une confiance qui naît de l'intérieur.

La technologie clé de Subaru est le cœur de cette symbiose entre puissance, confort, sécurité et fiabilité - l'essence même de Subaru. Voilà pourquoi conduire un Forester est un plaisir et le restera.



01

Moteur SUBARU BOXER

Le moteur boxer à deux rangées horizontales de cylindres opposés est une technologie que Subaru adopte et perfectionne constamment. Ce moteur offre en effet des avantages par rapport à d'autres types de moteurs et se distingue par sa grande fiabilité et sa longévité.



Fonctionnement sans vibrations

A la fois rigide et compact, le moteur boxer tourne pratiquement sans vibrations du fait de la compensation des forces massiques par les pistons opposés. Résultat : un moteur qui tourne sans vibrations.



Stabilité accrue

Le centre de gravité surbaissé grâce au bloc moteur construit à plat améliore la stabilité latérale.

04

Subaru Global Platform

La Subaru Global Platform est la base technique des futurs modèles Subaru. Le Forester en est déjà dérivé. Cette plateforme est destinée à améliorer la standardisation des processus de fabrication tout en préservant un maximum de flexibilité au niveau de la synthèse entre espace, confort et sécurité. Le plaisir de conduire une Subaru en sortira encore plus accentué que jamais.

Sécurité au volant

L'agilité au volant est non seulement source de plaisir, mais aussi de sécurité – p. ex. en cas de manœuvre rapide d'évitement. Malgré sa garde au sol élevée, le Forester a une tenue de route précise qui vous permet de jouer à la conduite sportive dans les virages.

Confort de conduite

Squelette rigidifié, suspensions et stabilisateurs améliorés : pas de doute, le Forester roule plus calmement que jamais. Un confort qui vous permet d'atteindre sans fatigue n'importe quelle destination, même lointaine.

Habitacle et tranquillité

Il n'y a pratiquement pas de bruits ni de vibrations dans l'habitacle spacieux. Un avantage qui profite à tous les passagers et au conducteur.

02

Traction intégrale symétrique (AWD)

Subaru est bien connu pour sa traction intégrale symétrique implantée horizontalement. Cette configuration se distingue par son centre de gravité très bas, ce qui confère au véhicule une stabilité inégalable sur route.

03

Lineartronic + Active Torque Split AWD

La boîte de transmission à variation continue Lineartronic couple le moteur au régime le plus favorable. Résultat : une consommation modeste malgré des accélérations immédiates et vigoureuses ! Le système Active Torque Split AWD intervient dans la répartition de la force motrice : l'équilibrage standard du couple est de 50/50 entre l'avant et l'arrière. Cet équilibrage se modifie immédiatement au profit de l'essieu avant ou arrière lorsque les conditions l'exigent.

Sécurité intégrale Subaru.

Chez Subaru, la sécurité est une priorité absolue. Subaru développe, teste et améliore ses équipements de sécurité pour qu'ils soient les plus efficaces. Rouler Subaru, c'est profiter des systèmes de prévention et de protection les plus récents, de la Subaru Global Platform et de la traction intégrale symétrique - une alliance soudée pour un avenir si possible sans accident.



Le Forester a obtenu la note maximale de 5 étoiles au test Euro NCAP 2019.*¹



PRIMAIRE

Visibilité panoramique

Conduire le Forester, c'est maîtriser l'extérieur. Assise optimale, larges vitrages, montants à ombre réduite, voilà tout ce qui aide à avoir une vision panoramique de l'extérieur, malgré quelques angles morts très réduits.



ACTIVE

Vehicle Dynamics Control System

Si la voiture arrive à la limite d'adhérence, le système agit sur le moteur, la traction intégrale et les freins pour stabiliser le véhicule.

PRIMAIRE

Bonne visibilité, assise confortable et commandes intuitives inspirent un sentiment de sécurité dès qu'on pénètre dans l'habitacle.

PRÉVENTIVE

Les technologies de sécurité dernier cri telles que EyeSight aident à prévenir les collisions.

ACTIVE

Les technologies clés telles que la traction intégrale symétrique et la Subaru Global Platform transforment les gestes de la conduite - mettre les gaz, conduire, freiner - en mouvements de haute précision.

PASSIVE

L'ossature haute sécurité de la cellule passagers, les airbags et les ceintures vous protègent le mieux possible quand c'est nécessaire.

ACTIVE

Rétroviseur intérieur anti-éblouissement automatique*2

Fini, l'éblouissement dû aux véhicules venant par l'arrière, et les trajets de nuit en deviennent plus détendus.

ACTIVE

Agilité hors pair

Le Forester a tout pour réagir immédiatement à la moindre sollicitation : un centre de gravité très bas, des suspensions ultraperfectionnées, et une ossature rigidifiée. De quoi désamorcer maintes situations dangereuses.



PRÉVENTIVE

Phares directionnels actifs

De nuit, voir mieux, c'est rouler avec moins de risques. Surtout dans les courbes. Les phares directionnels éclairent en avance les obstacles auxquels vous devez réagir.



PRÉVENTIVE

Avertisseurs d'angle mort/de trafic transversal en marche arrière

Les capteurs incrustés dans les angles arrière signalent si un véhicule est dans l'angle mort quand vous voulez changer de voie. Ils signalent également tout véhicule passant derrière la voiture quand vous reculez.



PRÉVENTIVE

Assistance feux de route*2

Oubliez le réflexe des grands phares : pendant les trajets de nuit, l'assistant gère de lui-même les grands phares selon la situation.



PRÉVENTIVE

Freinage automatique en marche arrière

Les quatre capteurs logés dans le pare-chocs arrière ne sont pas seulement là pour détecter les obstacles derrière le véhicule, mais activent aussi le freinage pour éviter la collision ou l'affaiblir.



PASSIVE

Ceinture de renforcement

L'ossature de la cellule passagers est renforcée par une ceinture d'éléments en aciers haute résistance.



PASSIVE

Protection contre les collisions

L'ossature de la Subaru Global Platform est renforcée au niveau des montants et tout autour du véhicule. En cas de collision, le bloc moteur glisse sous la cellule passagers au lieu d'y pénétrer. Un plus pour la sécurité.



PASSIVE

Airbags

Airbags frontaux, airbags latéraux à l'avant, airbags rideaux à l'avant et à l'arrière, airbag genoux côté conducteur : l'équipement de série du Forester offre une protection maximale aux passagers en combinaison avec les ceintures de sécurité.



*1 Le European New Car Assessment Program est un organisme indépendant ayant pour mission d'effectuer des crash tests et d'autres tests de sécurité, avec le soutien de plusieurs gouvernements européens, de clubs automobiles et d'associations de consommateurs.
*2 Tous les modèles, sauf Advantage
Au volant, vous êtes responsable de la maîtrise de votre véhicule, en tout temps et en toute situation. Il faut être prudent et attentif. Né vous fiez donc pas uniquement à ces fonctions de sécurité. Les capacités de détection de ce système peuvent être réduites dans certaines conditions. Pour tout savoir, consultez le manuel du véhicule ou votre concessionnaire Subaru.

Assistance à la conduite

Subaru EyeSight : une technologie d'avant-garde.



Conduisez plus détendu que jamais avec EyeSight ! Complètement revu, ce module propose de nouvelles fonctions, notamment le traitement des images vidéo, le logiciel de pilotage, les améliorations du matériel telles que l'intégration au pare-brise.

Système de freinage précollision avec alerte antitamponnage*

Une nouvelle caméra stéréo à large champ, un meilleur capteur d'images et le logiciel de pilotage aident à prévenir les collisions dans les carrefours.



Assistance antidérite avec correction automatique de trajectoire en situation d'urgence

Lorsque le système perçoit un véhicule à côté, devant ou derrière votre véhicule pendant que vous changez volontairement de voie, il vous avertit avec un bip d'alarme et affiche la situation à l'écran ; il intervient sur le volant pour corriger la trajectoire, indépendamment des clignotants.



Assistance antidérite avec détection des bords de chaussée

Tenez votre voie sans souci, même sur les longs trajets. L'assistant reconnaît les marquages routiers et conditionne le volant. Et si la chaussée n'est pas délimitée par un marquage ? L'assistant détecte les bords de la route, par exemple grâce à une bordure de champ adjacent ou à toute autre limite sans marquage. Dans les deux cas, le système vous soutient en prenant la main sur le volant de manière à vous garder sur la chaussée.



Veuillez noter que :

- Au volant, vous êtes responsable de la maîtrise de votre véhicule, en tout temps et en toute situation.
- EyeSight assiste le conducteur dans le meilleur des cas.
- Il y a lieu de respecter les instructions d'utilisation et d'entretien pour assurer un fonctionnement optimal du système EyeSight.
- EyeSight est un système technique d'assistance à la conduite qui ne réagit pas de la même manière dans toutes les situations.
- Veuillez observer les spécifications techniques du manuel d'utilisation.



Assistance automatique au pilotage en situation d'urgence

Si le système de freinage d'urgence ne suffit pas, l'assistant automatique de pilotage utilise la caméra stéréo et le radar arrière pour repérer le marquage de la chaussée et calculer si l'espace est suffisant pour une manœuvre d'évitement. Si oui, l'assistant prend en main le volant.



Assistance antilouvoiement avec calage sur le véhicule précédent

L'assistant antilouvoiement repère le marquage de la voie de circulation et le véhicule précédent. Il secale sur celui-ci et le suit tant qu'il reste sur la même voie.



Système antichocs avec réduction de la motricité

Si un véhicule ou un objet quelconque se trouve devant votre voiture et que vous voulez avancer, le système vous avertit par un bip et un flash clignotant et baisse la puissance du moteur.





Votre confort personnalisé.

Driver Monitoring System*

Driver Monitoring System est un système d'assistance ultraperfectionné qui détecte la fatigue ou l'inattention au volant grâce à une caméra spéciale, couplée à un logiciel de reconnaissance faciale. DMS gère jusqu'à cinq personnes préenregistrées. Pour le cas où vous partagez volontiers le volant de votre Forester avec les membres de votre famille ou vos collègues.



Avertissement

Driver Monitoring System active un avertissement acoustique et optique lorsqu'il constate une baisse d'attention ou de la fatigue.



Réglages automatiques

Driver Monitoring System reconnaît la personne qui se met au volant et règle automatiquement le siège du conducteur, les rétroviseurs extérieurs et la climatisation sur les positions préenregistrées.

* Tous les modèles, sauf Advantage

Au volant, vous êtes responsable de la maîtrise de votre véhicule, en tout temps et en toute situation. Il faut être prudent et attentif. Ne vous fiez donc pas uniquement aux signaux de l'Advanced Safety Package. Les capacités de détection de ce système peuvent être réduites dans certaines conditions. Pour tout savoir, consultez le manuel du véhicule ou votre concessionnaire Subaru.



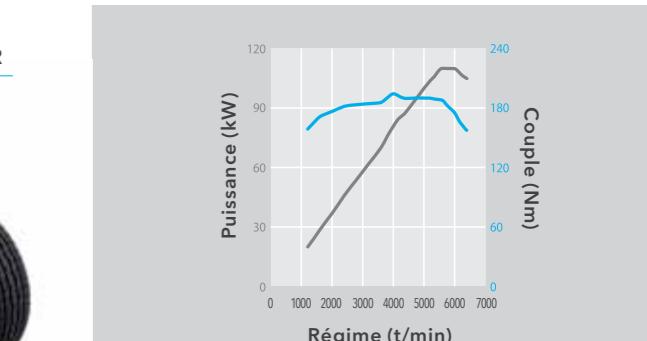
SUBARU e-BOXER

LE GROUPE MOTOPROPULSEUR MODERNE DE SUBARU

Le SUBARU e-BOXER associe le moteur 2.0 litres SUBARU BOXER à injection directe à un moteur électrique. Résultat : une propulsion hybride qui a du punch. La répartition du couple entre les deux moteurs est régulée en fonction de la situation pour assurer une motricité puissante et harmonieuse. Le moteur électrique est greffé sur la boîte de transmission Lineartronic et est aligné sur l'axe de symétrie longitudinal du véhicule, tout comme la batterie implantée à l'arrière. Cette configuration conserve la remarquable stabilité et le centre de gravité surbaissé du moteur SUBARU BOXER et de la traction intégrale symétrique.



SUBARU BOXER



Moteur SUBARU BOXER à essence

Puissance max. : 110 kW (150 ch) à 5600-6000 t/min
Couple max. : 194 Nm à 4000 t/min

Moteur électrique

Puissance max. : 12,3 kW (16,7 ch)
Couple max. : 66 Nm

CHOIX DE MODÈLES



FORESTER 2.0i e-BOXER AWD Luxury

DIMENSIONS (L x L x H) 4640 x 1815 x 1730 mm
GROUPE PROPULSEUR SUBARU e-BOXER technologie hybride : moteur SUBARU BOXER 2.0 l, 4 cylindres, DOHC, 16 soupapes + moteur électrique
CYLINDRÉE 1995 cm³
Moteur SUBARU BOXER à essence : 110 kW (150 ch) à 5600-6000 t/min
PUISSEANCE MAX. Moteur électrique : 12,3 kW (16,7 ch)
Moteur SUBARU BOXER à essence : 196 Nm à 4000 t/min
COUPLE MAX. Moteur électrique : 66 Nm
TRANSMISSION Boîte Lineartronic avec mode manuel 8 vitesses, AWD



Cascade Green Silica



FORESTER 2.0i e-BOXER AWD Sport

DIMENSIONS (L x L x H) 4640 x 1815 x 1730 mm
GROUPE PROPULSEUR SUBARU e-BOXER technologie hybride : moteur SUBARU BOXER 2.0 l, 4 cylindres, DOHC, 16 soupapes + moteur électrique
CYLINDRÉE 1995 cm³
Moteur SUBARU BOXER à essence : 110 kW (150 ch) à 5600-6000 t/min
PUISSEANCE MAX. Moteur électrique : 12,3 kW (16,7 ch)
Moteur SUBARU BOXER à essence : 196 Nm à 4000 t/min
COUPLE MAX. Moteur électrique : 66 Nm
TRANSMISSION Boîte Lineartronic avec mode manuel 8 vitesses, AWD



Crystal Black Silica



FORESTER 2.0i e-BOXER AWD Swiss Plus

DIMENSIONS (L x L x H) 4640 x 1815 x 1730 mm
GROUPE PROPULSEUR SUBARU e-BOXER technologie hybride : moteur SUBARU BOXER 2.0 l, 4 cylindres, DOHC, 16 soupapes + moteur électrique
CYLINDRÉE 1995 cm³
Moteur SUBARU BOXER à essence : 110 kW (150 ch) à 5600-6000 t/min
PUISSEANCE MAX. Moteur électrique : 12,3 kW (16,7 ch)
Moteur SUBARU BOXER à essence : 196 Nm à 4000 t/min
COUPLE MAX. Moteur électrique : 66 Nm
TRANSMISSION Boîte Lineartronic avec mode manuel 8 vitesses, AWD



Brilliant Bronze Metallic



FORESTER 2.0i e-BOXER AWD Advantage

DIMENSIONS (L x L x H) 4640 x 1815 x 1730 mm
GROUPE PROPULSEUR SUBARU e-BOXER technologie hybride : moteur SUBARU BOXER 2.0 l, 4 cylindres, DOHC, 16 soupapes + moteur électrique
CYLINDRÉE 1995 cm³
Moteur SUBARU BOXER à essence : 110 kW (150 ch) à 5600-6000 t/min
PUISSEANCE MAX. Moteur électrique : 12,3 kW (16,7 ch)
Moteur SUBARU BOXER à essence : 196 Nm à 4000 t/min
COUPLE MAX. Moteur électrique : 66 Nm
TRANSMISSION Boîte Lineartronic avec mode manuel 8 vitesses, AWD



Crimson Red Pearl



ÉQUIPEMENT



01 Phares LED
Une bonne vision de nuit, et une bonne visibilité de jour, c'est le tour-à-tour magique entre feux de route et feux de croisement. Les phares élégants avec portée à réglage automatique et orientation directionnelle assurent un éclairage optimal de la chaussée.

06 Climatisation bi-zone automatique
La climatisation automatique bi-zone a un réglage indépendant gauche/droite et peut enregistrer jusqu'à 4 réglages, directement depuis la console ou depuis l'écran multifonctions 6,3".

02 Jantes 18" en alliage léger^{*1}
Montées sur des pneus 225/55R18, les jantes 18" en alliage léger multirayons s'imposent par leur image de robustesse.

07 Connexions USB à l'avant et à l'arrière
Des prises USB sont à disposition à l'avant et à l'arrière – un plus souvent bienvenu en voyage.

03 Phares antibrouillard LED
Les phares antibrouillard sont placés assez haut pour pouvoir éclairer un large secteur par luminosité diffuse – un argument de plus pour appuyer le caractère fonctionnel du Forester.

08 Poches avec subdivisions au dos des sièges avant
Les poches au dos des sièges avant proposent des subdivisions pratiques pour les livres ou les magazines, les tablettes ou les smartphones.

04 Calandre
La calandre séduit par le volontarisme de son design anguleux. Elle dégage une forte présence et s'associe élégamment avec les phares et les phares antibrouillard.

09 Bouton de programmation du siège conducteur^{*2}
Les fonctions mémoire du siège conducteur mémorisent aussi le réglage des rétroviseurs extérieurs. Le rétroviseur extérieur droit s'incline automatiquement vers le bas quand la marche arrière est sélectionnée, afin que vous puissiez surveiller le bord de la chaussée.

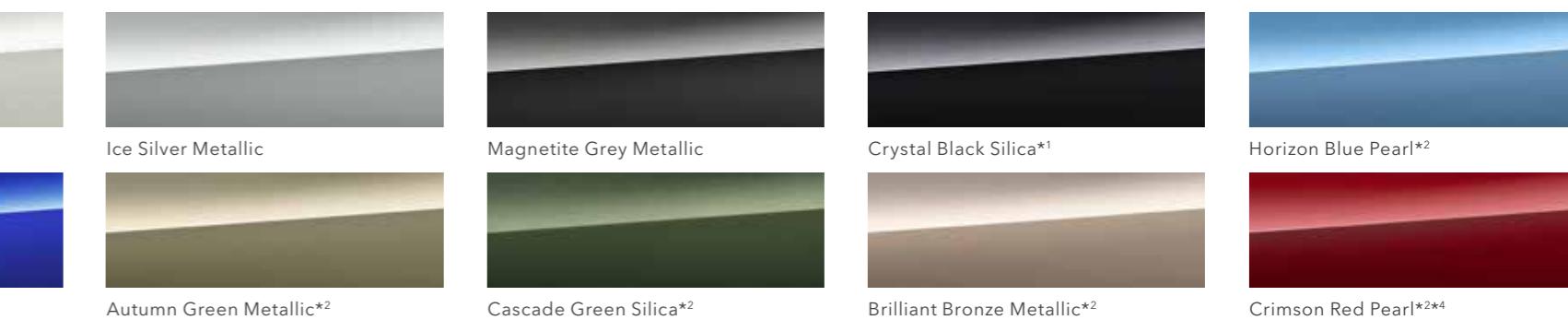
05 Rails de toit
En utilisant les seuils des portières arrière comme marchepied, vous accédez facilement aux rails de toit pour fixer des accessoires de chargement ou pour arrimer directement une charge.

10 Aération à l'arrière
Les buses d'aération réglables placées à l'arrière de la console centrale permettent aux passagers arrière de voyager confortablement.

*1 Modèle Luxury

*2 Tous les modèles, sauf Advantage

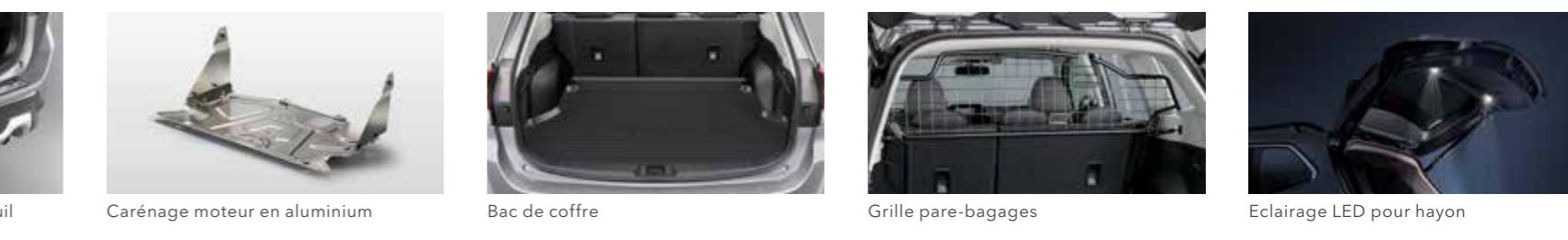
COULEURS DE CARROSSERIE



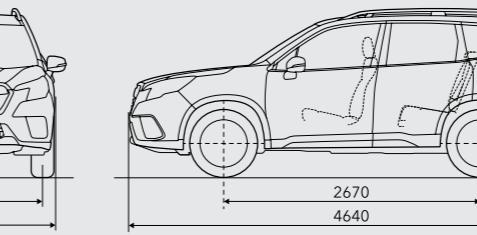
GARNITURES DE SIÈGES



ACCESOIRES



DIMENSIONS



Selon normes de mesure de SUBARU CORPORATION.

*1 Peinture Crystal Black Silica : sans supplément de prix pour le modèle Sport.
*2 Peintures Crimson Red Pearl / Brilliant Bronze Metallic / Autumn Green Metallic / Horizon Blue Pearl / Cascade Green Silica : non disponibles pour le modèle Sport.
*3 Peinture Sapphire Blue Pearl : non disponible pour les modèles Luxury / Swiss Plus / Advantage.
*4 Peinture Crimson Red Pearl : sans supplément de prix pour les modèles Luxury / Swiss Plus / Advantage.

Consulter votre concessionnaire Subaru pour connaître la gamme de couleurs disponible. Les couleurs représentées ici n'ont aucun caractère contractuel pour des raisons techniques d'impression.

LE CONTRAT « SANS SOUCI »

Tous les modèles de la marque Subaru sont conçus dans l'optique d'un recyclage aussi poussé que possible, les composants du véhicule étant pour leur part produits avec une charge minimale pour l'environnement. La garantie octroyée par Subaru comprend : 3 ans de garantie ou 100 000 km, 12 ans de garantie contre la perforation par la rouille, 3 ans de garantie sur la peinture. Garantie batterie lithium-ion : 8 ans ou 160 000 km. La prestation Subaru Euro-Service « Assistance » vous accompagnera 24h/24 dans toute l'Europe durant 3 ans. Ce contrat d'assistance est délivré automatiquement avec chaque Subaru neuve. Il s'applique au même titre que la garantie de 3 ans et assure la prise en charge, en cas de panne, des débours pour le remorquage, une

voiture de location, l'hébergement, le rapatriement des occupants du véhicule et du véhicule lui-même ainsi que pour l'acheminement des pièces de rechange. Lors d'un travail de maintenance par un atelier Subaru officiel en Suisse ou dans la Principauté du Liechtenstein, la prestation Subaru Euro-Service « Assistance » est prolongée automatiquement de 12 mois après l'échéance des 3 ans. Près de 180 agents Subaru dans toute la Suisse et la Principauté du Liechtenstein assurent en permanence un service compétent, et leurs spécialistes hautement qualifiés une qualité de service optimale grâce à des équipements d'atelier ultramodernes.



leasing by
MultiLease
www.multilease.ch

Sous réserve de modifications. L'équipement, les caractéristiques techniques (données d'usine) et les coloris sont susceptibles de subir des changements à tout moment et sans préavis. Des écarts entre l'équipement de série et les véhicules illustrés sont possibles. Sous réserve de fautes d'impression et d'erreurs. Les différences de coloris sont imputables au procédé d'impression. Les indications spécifiques relatives à l'assortiment de modèles pour la Suisse, aux équipements et aux caractéristiques techniques figurent dans la fiche de spécifications qui fait partie intégrante du présent prospectus.