



SUBARU **XV**





VIA AL DIVERTIMENTO.

Dal design elegante e robusto allo look, la Subaru XV offre più che mai ed entusiasma con il suo spiccat carattere. L'auto giusta per una vita intensa. Nele viste reali o elegite fuoriporta finesettina, la Subaru XV fa tutto ciò che più piace, e lo fa con stile e confort. Così sarete contenti di partire con lei ogni giorno.





STILE URBANO, A PROPRIO AGIO OVUNQUE.

Con la Subaru XV tutto diventa più semplice. La posizione di seduta rialzata e l'eccellente visuale vi danno una buona sensazione, mentre la trazione integrale simmetrica e l'ampia luce libera da terra vi consentono di disimpegnarvi egregiamente anche su fondi sconnessi. E con la perfezionata modalità X ora è ancora più divertente guidarla perché vi permette di raggiungere in tranquillità e sicurezza mete che prima non avreste mai preso in considerazione.



MODALITÀ X ATTIVATA

La Subaru XV è in grado di esprimere tutto il suo potenziale grazie all'evoluta modalità X. La modalità [SNOW/DRY] vi consente di affrontare con motricità sicura fondi scivolosi coperti di neve, sporco, gialla. Selezionate la modalità [D.SNOW/MUD]¹ quando la guida diventa particolarmente difficoltosa e i pneumatici rischiano di perdere aderenza, ad esempio nella neve profonda, nel fango o nell'asfalto. Un vantaggio in più quindi anche per la vostra sensazione di sicurezza. Inoltre l'Hill Descent Control consente di affrontare a velocità costante controllata tratti in discesa anche scivolosi, il che rende la guida ancora più assicurata.²



SI-DRIVE^{*}

A seconda del vostro stile di guida preferito, il Subaru Intelligent Drive (SI-Drive) vi consente di adeguare la riposta del motore per una guida maggiormente improntata alle prestazioni o per una guida economica.

Modalità Sport

In questa modalità il motore reagisce in modo spontaneo e consente di sfruttare il suo pieno potenziale. Nelle strade ricche di curve l'Active Shift Control¹ passa inoltre automaticamente a una marcia inferiore per mantenere al top il numero di giri e permettere così un'accelerazione potente in uscita dalle curve.

Modalità Intelligent

Grazie all'erogazione più morbida della potenza, questa modalità è ideale per il traffico urbano o quando si desidera percorrere lunghe distanze nel modo più economico possibile. Inoltre modula la potenza in modo efficiente quando l'aderenza è ridotta a causa della pioggia o della neve.

^{*}1 Modelli 2.0i e-BOXER

² Al volante dovete sempre adottare una condotta di guida attenta e sicura. L'azione dell'Hill Descent Control dipende da fattori come la manutenzione del veicolo, le condizioni atmosferiche, i pneumatici e le condizioni del fondo strada.

SPAZIO PER TANTI

RICORDI INDIMENTICABILI.

Preparate pure le vostre attrezzature sportive - le porterete volentieri con voi. La Subaru XV ha infatti tutto lo spazio necessario per trasportare tutte le attrezzature per il tempo libero che arricchiscono la vostra vita. È pronta a partire con voi quando lo vorrete e vi accompagnerà in tutte le vostre escursioni, ovunque avrete voglia di andare.



TRASPORTI INTELLIGENTI

La grande versatilità della Subaru XV allestita con intelligenza rende la vita quotidiana davvero semplice. Le operazioni di carico e scarico sono agevolate dal pratico portello posteriore ampio e quadrato. Già la superficie di carico fra i passaruota permette di usufruire di tanto spazio. E se tutto questo spazio non dovesse ancora bastare, le barre longitudinali sul tetto* sono pronte ad accogliere altri bagagli.

* Tutti i modelli tranne 1.6i Advantage; richiede il montaggio di un sistema portatutto.



NELL'ABITACOLO ATTENDE

IL PIACERE DI GUIDA.

Aprite la portiera della Subaru XV e ammirate i suoi interni sportivi di gran pregio. Spazioso e raffinato più che mai, l'abitacolo coccolerà voi e i vostri passeggeri con sedili perfettamente sagomati che vi permetteranno di affrontare anche lunghi viaggi senza affaticarvi.

01. TETTO ELETTRICO IN VETRO SCORREVOLE E BASCULANTE*1

L'ampio tetto in vetro fa entrare luce e aria nell'abitacolo, rendendo i viaggi ancora più ariosi.

02. CUCITURE DECORATIVE SUI SEDILI

I comodissimi sedili sono provvisti di cuciture decorative di colore arancione: un ulteriore indizio del fattore di divertimento della Subaru XV.

03. BRACCIOLIO CENTRALE POSTERIORE*2

L'abitacolo della Subaru XV offre una dose di comfort in più ai passeggeri posteriori grazie a un largo bracciolo centrale dotato di due portabicchieri.

*1 Modelli Luxury

*2 Tutti i modelli tranne 1.6i Advantage



02



01



03





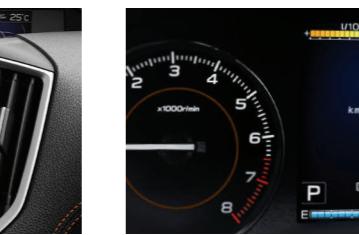
SEMPRE BEN CONNESSI CON IL MONDO ESTERNO.

La Subaru XV è dotata di un sistema di infotainment di ultima generazione che vi permette di rimaner sempre ben connessi con il mondo esterno. Il touch screen da 8" ^{*1} vi consente di controllare le funzioni del navigatore ^{*2} e del sistema audio, mentre il display multifunzione ^{*1} completamente ridisegnato vi visualizza importanti dati relativi all'auto. Il collegamento fra il touch screen, la plancia portastrumenti e il display multifunzione serve tanto alla sicurezza quanto al comfort. A bordo della Subaru XV sarete perfettamente connessi con il mondo esterno e avrete sempre tutto sotto controllo.



APPLE CARPLAY^{*3} E ANDROID AUTOTM^{*4}

Servitevi di un'app molto diffusa come Apple CarPlay o Android AutoTM. Grazie al riconoscimento vocale, le vostre mani rimarranno sempre incollate al volante e non verrete distratti dalla guida.



QUADRO STRUMENTI

Ancora di più facile lettura grazie al display a colori a cristalli liquidi da 4,2" ^{*1}, vi tiene sempre aggiornati sui dati utili relativi alla guida: basta una breve occhiata, per cui i vostri occhi resteranno comunque puntati sulla strada.



TELECAMERA ANTERIORE^{*2}

La telecamera incorporata nella calandra proietta costantemente le immagini riprese sul display multifunzione fornendovi così sempre una visione migliore agli incroci e nelle manovre di parcheggio in marcia avanti.



TELECAMERA DI RETROMARCA^{*2}

Le manovre sono comode e sicure persino negli spazi di parcheggio più angusti. Innestando la retromarcia, sul monitor compare un'immagine a colori con delle linee di riferimento che vi agevolano le manovre di parcheggio.



DISPLAY MULTIFUNZIONE^{*1}

Il display multifunzione a cristalli liquidi da 6,3" collocato in alto sulla plancia portastrumenti vi fornisce informazioni utili in modo facilmente comprensibile. Quando è attivato il navigatore, esso è collegato al display multifunzione che vi visualizzerà in qualsiasi momento istruzioni di navigazione precise.



SISTEMA DI PRONEMORIA PER I SEDILI POSTERIORI

Questo sistema vi ricorda come sono i vostri elettrici di sedile quando siete saliti in auto. Il sistema si ricorda anche la posizione dei sedili posteriori prima di scendere dalla vettura, affinché non dobbiate ricaricarli ogni volta.

^{*1} Tutti i modelli tranne 1.6i Advantage

^{*2} Modelli Luxury e Swiss Plus

^{*3} Apple CarPlay è un marchio registrato della Apple Inc. negli USA e in altri Paesi.

^{*4} AndroidTM e Android AutoTM sono marchi registrati di Google Inc.

Al volante dovete sempre adottare una condotta di guida attenta e sicura. Si prega di non usare il touch screen mentre si è al guida.

LA TECNOLOGIA DI BASE SUBARU.

La tecnologia propulsiva tipica del marchio Subaru vi garantisce un feeling di guida unico. Dai sistemi chiave motore boxer e AWD simmetrica risulta un'incomparabile sintesi tra sicurezza tranquillizzante, spiccata agilità, comfort superiore e affidabilità duratura. Il che rende ancora più divertente la guida di tutti i giorni.



TRAZIONE INTEGRALE SIMMETRICA (AWD)

Nell'AWD simmetrica di Subaru il motore, la trasmissione e l'albero cardanico sono disposti in modo simmetrico rispetto alla linea di mezzeria. Questo schema tipico di casa Subaru trasmette in modo perfettamente equilibrato la coppia motrice alle ruote, rendendo l'auto tanto stabile quanto agile.

LINEARTRONIC + ACTIVE TORQUE SPLIT AWD

Il cambio Lineartronic a variazione continua fa girare il motore sempre nella fascia di regimi ottimale e quindi in modo efficiente. All'occorrenza, consente un'accelerazione potente e immediata. L'Active Torque Split AWD varia la coppia motrice in funzione delle esigenze istantanee.

MOTORE SUBARU BOXER

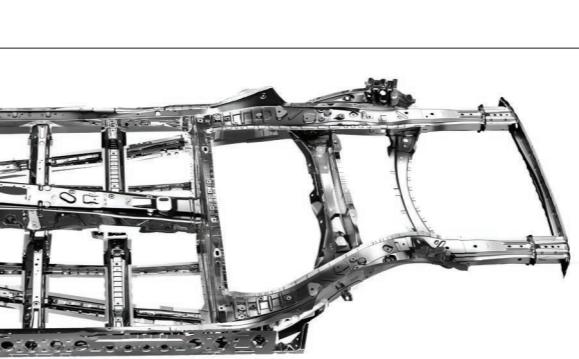
In un motore boxer a bancate contrapposte i pistoni si muovono orizzontalmente. Subaru adotta questo schema da ormai oltre 50 anni, ottenendo così vantaggi decisivi in termini di durabilità e caratteristiche dinamiche rispetto ad altre tipologie di propulsori.

Naturalmente equilibrato

Il piatto e compatto motore boxer è intrinsecamente molto rigido e i movimenti dei pistoni contrapposti che equilibrano reciprocamente le forze d'inerzia alterne producono meno vibrazioni rispetto ad altri tipi di motori.

Massima stabilità

La struttura piatta del motore boxer permette di conferire alla vettura un baricentro basso, aumentandone in modo decisivo la stabilità di marcia.



SUBARU GLOBAL PLATFORM

La Subaru Global Platform (SGP), già adottata dalla Subaru XV, costituisce la base per futuri modelli Subaru. La piattaforma comune consente di costruire veicoli a gran numero di modelli in modo standardizzato ma adattabile in modo flessibile, coniugando in maniera ottimale spazio, comfort e sicurezza. In tal modo il feeling di guida, caratteristico delle vetture Subaru sarà per voi ancora più intenso.

1. Comportamento dinamico perfetto

La Subaru XV si rivela molto agile grazie al suo baricentro basso, nonostante l'alta luce libera da terra tipica di un SUV. Tutto ciò permette di rendere meno pericolose talune situazioni critiche. Per non parlare poi del piacere di guida che deriva da un handling sicuro e reattivo.

2. Alto livello di comfort

Grazie all'aumentata rigidezza torsionale e alle sospensioni perfezionate le asperità della strada vengono assorbite ancora meglio, per cui l'auto rimane tranquilla garantendo un elevato comfort di marcia.

3. Spazio e silenzio

Nell'abitacolo le vibrazioni e i rumori sono ridotti al minimo, il che unitamente alla scocca torsionalmente rigida e alle sospensioni riviste, assicura al massimo livello di comfort.





SUBARU e-BOXER

LA NUOVA TECNOLOGIA IBRIDA DI SUBARU

Il nuovo SUBARU e-BOXER combina il motore SUBARU BOXER con un motore elettrico per formare un sistema di propulsione ibrido in grado di erogare un'elevata coppia. Il risultato: accelerazione potente, guida silenziosa e confortevole, funzionamento praticamente privo di vibrazioni, qualunque sia la vostra meta.

MOTORE SUBARU BOXER E MOTORE ELETTRICO

Per un funzionamento il più efficiente possibile, il sistema SUBARU e-BOXER regola automaticamente l'utilizzo del motore a iniezione diretta di 2,0 litri e del motore elettrico alle esigenze istantanee. Il motore elettrico del sistema ibrido è integrato nel Lineartronic e la batteria è installata centralmente nella parte posteriore della vettura. Questo significa che rimane invariata la spiccatissima stabilità garantita dal baricentro basso del motore SUBARU BOXER e dall'AWD simmetrica.

Agile e stabile in curva

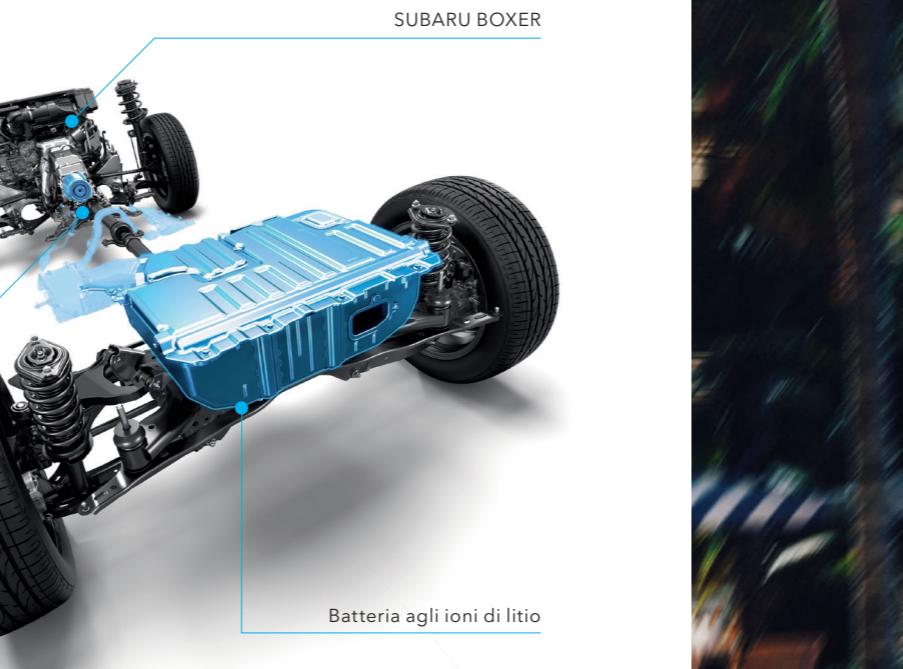
Mentre in altri veicoli con motore elettrico l'handling può risentire del peso aggiuntivo, la disposizione centrale del gruppo motopropulsore fa sì che il comportamento dinamico rimanga invariato. Il motore a benzina è montato longitudinalmente molto in basso e il motore elettrico è integrato nel cambio Lineartronic a valle di esso, il che garantisce l'agilità e la stabilità in curva tipiche delle vetture Subaru.

Entusiasmante su strada. Rilassante nel fuoristrada.

Accelerando una vettura SUBARU e-BOXER, pensate di viaggiare in una classe superiore: incredibilmente potente su strada e rassicurante sui terreni difficili.

In città senza stress

Il compatto motore elettrico ad alte prestazioni assicura una reazione spontanea durante l'accelerazione e la decelerazione. In questo modo è possibile guidare comodamente e senza stress anche nel denso traffico stop and go.



SICUREZZA SUBARU A 360°.

A bordo della Subaru XV si viaggia tranquilli e rilassati. Essendo consapevoli del fatto che per Subaru la sicurezza è assolutamente prioritaria - il che non sorprende per un ex costruttore di aerei. Oggi in Subaru tutto ruota intorno alla persona che siede al volante: sviluppiamo, testiamo, perfezioniamo e ritestiamo per la vostra sicurezza. E non solo oggi, ma da più di 50 anni. Con i più recenti sistemi per la prevenzione di incidenti e la protezione in caso di incidente, così come con l'AWD simmetrica, Subaru persegue un preciso obiettivo: un futuro possibilmente privo di incidenti.



Sicurezza comprovata

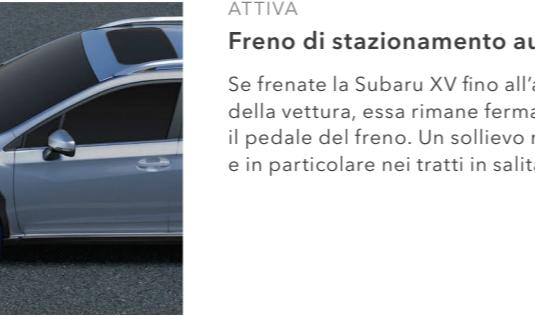
La Subaru XV ha ottenuto senza fatica il punteggio massimo di cinque stelle nei test di sicurezza Euro NCAP*1 2017.



PRIMARIA

Visibilità in tutte le direzioni

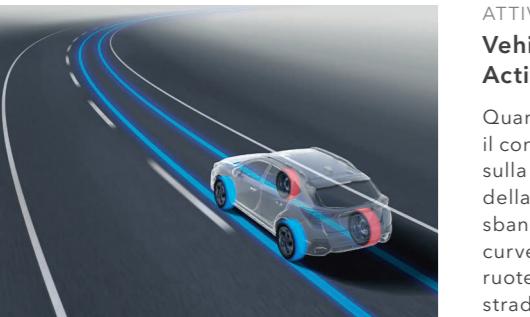
La posizione di seduta rialzata, le ampie vetrature e i montanti snelli riducono gli angoli ciechi, offrendovi quindi un'eccellente visibilità in tutte le direzioni.



ATTIVA

Freno di stazionamento automatico

Se frenate la Subaru XV fino all'arresto completo della vettura, essa rimane ferma anche se rilasciate il pedale del freno. Un sollievo nel traffico intenso e in particolare nei tratti in salita.



ATTIVA

Vehicle Dynamics Control System + Active Torque Vectoring

Quando la vettura raggiunge i limiti di aderenza, il controllo elettronico della stabilità interviene sulla potenza del motore, sulla ripartizione della coppia AWD e sui freni per impedirne la sbandata. E con l'Active Torque Vectoring nelle curve strette viene trasmessa più coppia alle ruote esterne, in modo da aumentare la tenuta di strada e l'agilità dell'auto.



ATTIVA

Agilità sicura

Grazie alla SGP, all'AWD simmetrica, al baricentro basso, alle sospensioni perfezionate e alla scocca più rigida, nelle manovre di scarto la Subaru XV reagisce in modo molto agile, aiutandovi a rendere meno pericolose le situazioni critiche.

PRIMARIA

La progettazione dell'auto è alla base della sicurezza primaria. Una buona visuale, una comoda posizione di seduta e comandi intuitivi, ad esempio, contribuiscono a una guida rilassata e sicura.

PREVENTIVA

Con le più recenti tecnologie come EyeSight, la sicurezza preventiva aiuta a evitare collisioni.



PREVENTIVA

Fari attivi in curva*3

Quando percorrete una curva, i fari ruotano in funzione dell'angolo di sterzata. Così migliora la visibilità in curva durante la guida notturna.



PREVENTIVA

Assistente fari abbaglianti*2

L'assistente fari abbaglianti comunica all'auto automaticamente tra i fari abbaglianti e i fari abbaglianti i funzioni delle condizioni di luce e funzioni utili e sicure sia per voi che per gli altri utenti della strada.



PREVENTIVA

Assistente angolo cieco/avviso di traffico trasversale posteriore in retromarcia*2

I sensori installati tutt'intorno all'auto vi avvisano della presenza di altri veicoli nel cosiddetto angolo cieco. Sarete anche avvisati della presenza di traffico trasversale posteriore, ad esempio quando vi accingete a uscire in retromarcia da un parcheggio.



PREVENTIVA

Frenatura automatica in retromarcia*2

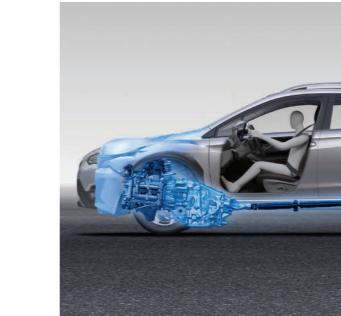
I quattro sensori integrati nel paraurti posteriore non si limitano ad attivare l'allarme acustico quando in retromarcia vi avvicinate troppo a un ostacolo, ma se necessario attivano automaticamente anche i freni dell'auto.



PASSIVA

Telaio rinforzato ad anello

Tutt'intorno alla cellula abitativa, un telaio di rinforzo in acciaio altoresistenziale contribuisce a un'efficace protezione degli occupanti contro gli impatti da tutte le direzioni.



PASSIVA

Protezione antiintrusione

La SGP consente di montare ancora più in basso il motore e la trasmissione, aumentando la portata per i passeggeri. In caso di urto frontale, l'unità propulsiva si colpisce il telaio della cellula abitativa anziché penetrare nell'interno: un chiaro vantaggio per la sicurezza.

*1 L'«European New Car Assessment Programme» è un'organizzazione di prova indipendente sostenuta da vari governi europei, automobile club e organizzazioni di tutela dei consumatori.

*2 Modelli Luxury e Swiss Plus

Il guidatore è sempre responsabile di adottare una condotta di guida accorta e sicura, nonché di rispettare le norme di circolazione stradale.

Per una guida sicura vi preghiamo di non fare affidamento solo sulle funzioni dell'Advanced Safety Package. Le funzioni di riconoscimento del sistema sono soggette a determinate limitazioni. Consultate il libretto Uso e manutenzione della vostra auto per tutti i dettagli. In caso di dubbio, rivolgetevi al vostro concessionario Subaru di fiducia.

*3 Tutti i modelli tranne 1.6i Advantage



LA TECNOLOGIA LEADER DI AUSILIO ALLA GUIDA DI CASA SUBARU.



Da Subaru la sicurezza è un concetto integrato, una cui componente importante è costituita da sistemi proattivi che aiutano a evitare gli incidenti. Per questo abbiamo creato EyeSight, il nostro esclusivo sistema di assistenza alla guida. EyeSight funziona con due telecamere che rilevano immagini tridimensionali a colori, come un paio di occhi supplementari. Dalle immagini riprese il sistema calcola la forma, la velocità e la distanza di possibili ostacoli, qualunque essi siano: auto, motociclette o pedoni*¹. Se c'è pericolo di collisione, il sistema emette un allarme e, se il guidatore non reagisce subito, frena automaticamente la vettura. In questo modo EyeSight vi coadiuva, trasmettendovi più che una maggiore sensazione di sicurezza.

Si prega di tenere presente quanto segue:

- Il guidatore è sempre responsabile di tutte le manovre effettuate con la vettura in ogni situazione e mantiene sempre il potere di agire.
- EyeSight è un sistema di assistenza alla guida che nella migliore delle ipotesi si limita a coadiuvare il guidatore.
- Per garantire il funzionamento ottimale del sistema EyeSight, vanno seguite tassativamente le prescrizioni d'uso e manutenzione di cui al libretto Uso e manutenzione dell'auto.
- Il sistema EyeSight è un ausilio tecnico, non funziona e non reagisce sempre nello stesso modo in tutte le condizioni.
- Vi preghiamo di osservare le specifiche tecniche riportate nel libretto Uso e manutenzione.
- Vi preghiamo di osservare i fattori che influiscono sul funzionamento del sistema descritti nel libretto Uso e manutenzione.

ASSISTENZA ALLA GUIDA



Cruise control adattativo con regolazione automatica della velocità e della distanza di sicurezza

EyeSight funge anche da cruise control adattativo. Con l'ausilio delle due telecamere è possibile rilevare gli utenti della strada che precedono e identificarli come ostacoli. Frenando e accelerando opportunamente la vettura, il sistema mantiene costante la distanza di sicurezza nel campo di regolazione (da 0 a 180 km/h) e permette di selezionare quattro livelli di distanza. Mantenendo automaticamente costante la distanza di sicurezza, il sistema vi pilota in sicurezza e senza stress attraverso il traffico intenso.



Assistente nelle partenze stop & go

Se vi trovate fermi in colonna ed EyeSight rileva che la colonna ha ripreso a muoversi, il sistema vi avvisa con un segnale acustico e con una spia lampeggiante.



Sistemi di avviso di uscita dalla corsia e di manutenimento della corsia

Se vi allontanate in avanti dalla corsia di marcia senza mettere l'indicatore di direzione, l'assistente di cambio corsia vi avvia con un segnale acustico. L'assistente di mantenimento della corsia rileva la stabilità di direzione e vi avvia quando la vettura prende a zigzag.

Sistemi di avviso di uscita dalla corsia con intervento attivo sul sterzo

Il sistema di avviso di uscita dalla corsia rileva la segnalazione orizzontale con un telecamer stereoscopica e regista quando l'auto inizia a spostarsi fuori corsia. Poi vi avvia con segnali visivi e acustici. A partire da una velocità di 60 km/h circa il sistema tenere coadiuvato il controllo del volante.



Sistema di anticollisione in accelerazione

Se volete partire e il sistema EyeSight individua un ostacolo davanti a voi, il sistema mette in avvertimento acustico e breve durata, con una spia lampeggiante. La spia, inoltre, indica la potenza del motore e aiuta così a evitare un'imminente collisione frontale.



Sistema di frenata assistita automatica pre-collisione*²

In caso di imminente collisione il sistema vi avvisa sia acusticamente che visivamente. Se non reagite subito, avvia autonomamente una frenata parziale o completa. In questo modo impedisce un'eventuale collisione o riduce la velocità d'impatto. Se tentate di scartare l'ostacolo il sistema vi coadiuva intervenendo sui freni e sullo sterzo.



*1 Poiché EyeSight è in grado di percepire solamente gli oggetti a partire da 1 m da distanza, si teme una reazione più piccola. In presenza di determinate circostanze estreme può darsi che il sistema non sia in grado di rilevare alcunché.

*2 Il sistema di frenata assistita automatica pre-collisione non funziona in tutte le situazioni di guida. A seconda della differenza di velocità tra i vari oggetti, dell'altezza degli oggetti rilevati e di altri fattori, può darsi che non ogni situazione consenta il funzionamento ottimale di EyeSight.

Il campo visivo di EyeSight (senza indicazione di misure concrete)

GAMMA DI MODELLI

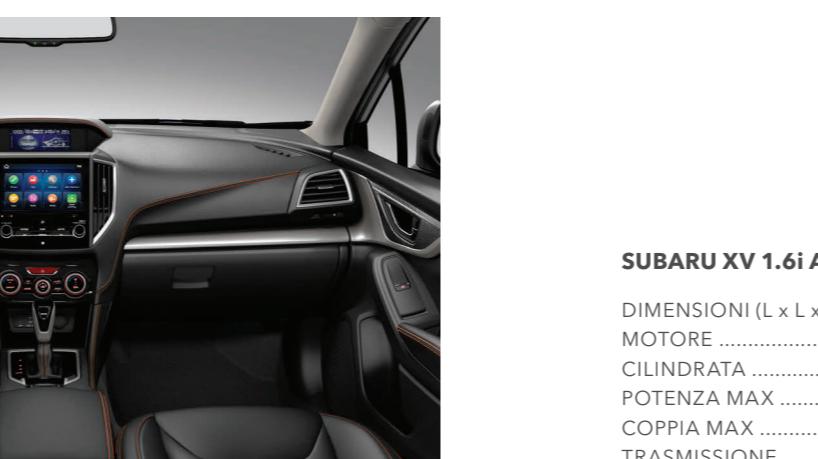


SUBARU XV 2.0i e-BOXER AWD Luxury

DIMENSIONI (L x L x A)	4485 x 1800 x 1595* mm
UNITÀ MOTOPROPULSIVA	SUBARU e-BOXER tecnologia ibrida: motore SUBARU BOXER 2.0 l, 4 cilindri, DOHC, 16 valvole + motore elettrico 1995 cm ³
CILINDRATA	Motore SUBARU BOXER a benzina: 110 kW (150 CV) a 5600-6000 giri/min
POTENZA MAX	Motore elettrico: 12,3 kW (16,7 CV)
COPPIA MAX	Motore SUBARU BOXER a benzina: 194 Nm a 4000 giri/min
	Motore elettrico: 66 Nm
TRASMISSIONE	Cambio Lineartronic con modalità manuale a 7 marce, AWD



Crystal Black Silica



SUBARU XV 1.6i AWD Luxury

DIMENSIONI (L x L x A)	4485 x 1800 x 1615* mm
MOTORE	SUBARU BOXER, 4 cilindri, DOHC, 16 valvole
CILINDRATA	1600 cm ³
POTENZA MAX	84 kW (114 CV) a 6200 giri/min
COPPIA MAX	150 Nm a 3600 giri/min
TRASMISSIONE	Cambio Lineartronic con modalità manuale a 7 marce, AWD



Sapphire Blue Pearl

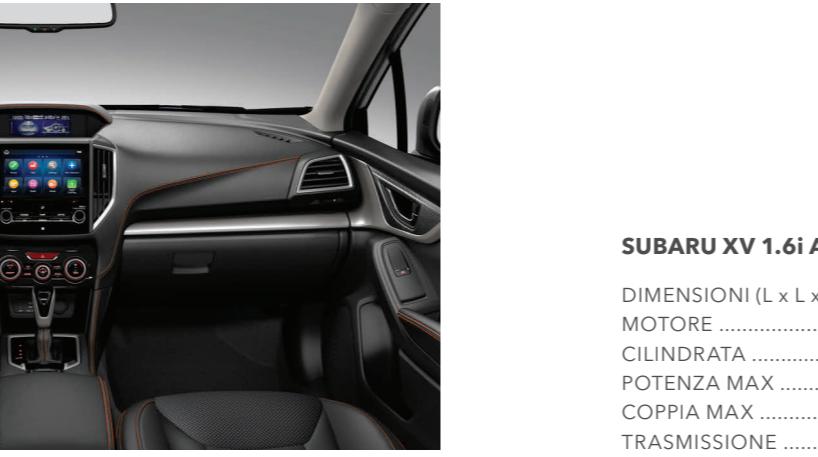


SUBARU XV 2.0i e-BOXER AWD Swiss Plus

DIMENSIONI (L x L x A)	4485 x 1800 x 1595* mm
UNITÀ MOTOPROPULSIVA	SUBARU e-BOXER tecnologia ibrida: motore SUBARU BOXER 2.0 l, 4 cilindri, DOHC, 16 valvole + motore elettrico 1995 cm ³
CILINDRATA	Motore SUBARU BOXER a benzina: 110 kW (150 CV) a 5600-6000 giri/min
POTENZA MAX	Motore elettrico: 12,3 kW (16,7 CV)
COPPIA MAX	Motore SUBARU BOXER a benzina: 194 Nm a 4000 giri/min
	Motore elettrico: 66 Nm
TRASMISSIONE	Cambio Lineartronic con modalità manuale a 7 marce, AWD



Crystal White Pearl



SUBARU XV 1.6i AWD Swiss Plus

DIMENSIONI (L x L x A)	4485 x 1800 x 1615* mm
MOTORE	SUBARU BOXER, 4 cilindri, DOHC, 16 valvole
CILINDRATA	1600 cm ³
POTENZA MAX	84 kW (114 CV) a 6200 giri/min
COPPIA MAX	150 Nm a 3600 giri/min
TRASMISSIONE	Cambio Lineartronic con modalità manuale a 7 marce, AWD



Magnetite Grey Metallic

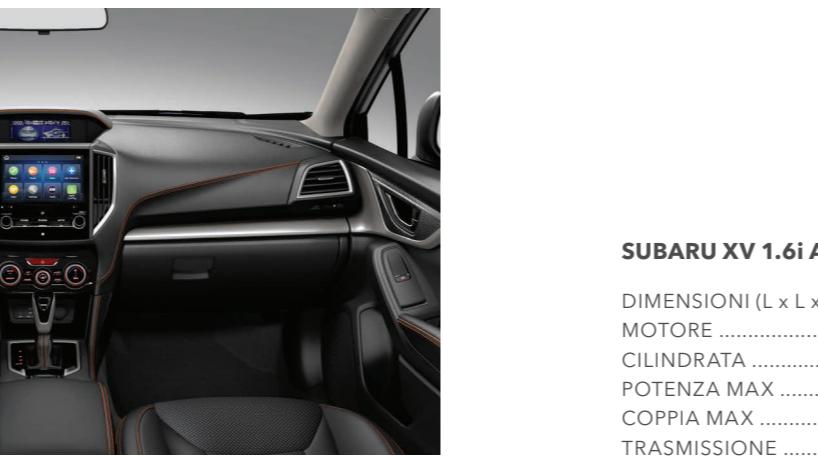


SUBARU XV 2.0i e-BOXER AWD Advantage

DIMENSIONI (L x L x A)	4485 x 1800 x 1595* mm
UNITÀ MOTOPROPULSIVA	SUBARU e-BOXER tecnologia ibrida: motore SUBARU BOXER 2.0 l, 4 cilindri, DOHC, 16 valvole + motore elettrico 1995 cm ³
CILINDRATA	Motore SUBARU BOXER a benzina: 110 kW (150 CV) a 5600-6000 giri/min
POTENZA MAX	Motore elettrico: 12,3 kW (16,7 CV)
COPPIA MAX	Motore SUBARU BOXER a benzina: 194 Nm a 4000 giri/min
	Motore elettrico: 66 Nm
TRASMISSIONE	Cambio Lineartronic con modalità manuale a 7 marce, AWD



Plasma Yellow Pearl



SUBARU XV 1.6i AWD Advantage

DIMENSIONI (L x L x A)	4485 x 1800 x 1595 mm
MOTORE	SUBARU BOXER, 4 cilindri, DOHC, 16 valvole
CILINDRATA	1600 cm ³
POTENZA MAX	84 kW (114 CV) a 6200 giri/min
COPPIA MAX	150 Nm a 3600 giri/min
TRASMISSIONE	Cambio Lineartronic (selettori Drive/Low), AWD



Pure Red



* L'altezza del veicolo varia a seconda del design delle ruote originali sullo stesso.

DOTAZIONI



01



02



03



04

01. Fari a LED con regolazione assetto fari*1
I fari a LED autoregolanti con anabbaglianti e abbaglianti combinati ruotano nella direzione di rotazione del volante, in modo da ottimizzare la visuale notturna.

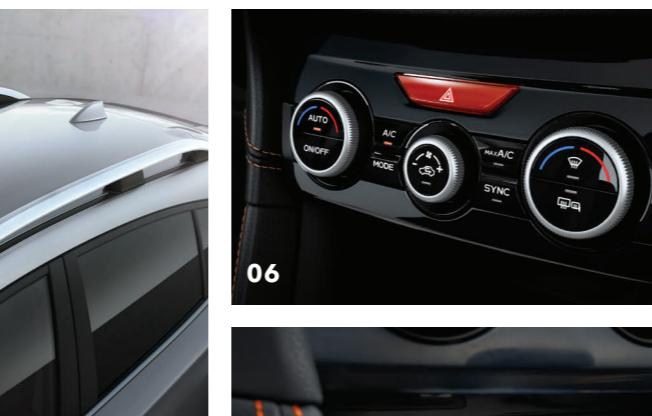
02. Fendinebbia a LED*1
I fendinebbia a LED con i loro speciali riflettori migliorano in particolare di notte l'illuminazione della strada in condizioni di scarsa visibilità.

03. Cerchi in lega leggera da 182**
La Subaru XV si distingue a prima vista da tutte le altre auto grazie ai cerchi dal design improntato al divertimento. I cerchi in lega leggera sono di alta qualità ed enfatizzano il carattere vivace, robusto e originale della Subaru XV.

04. Cerchi in lega leggera da 173**
Gli eleganti cerchi sono robusti ma anche leggeri, e riescono ad esprimere in perfetto stile la speciale funzionalità della Subaru XV.



22



05



07



06



08

RIVESTIMENTI DEI SEDILI

Pelle nera*1



Cadenini dei sedili



Rivestimento dei cuscini

Tessuto Charcoal*2



Tessuto Charcoal*3



Cadenini dei sedili



Rivestimento dei cuscini

Cadenini dei sedili



Rivestimento dei cuscini

ACCESSORI

Una nota utile personal

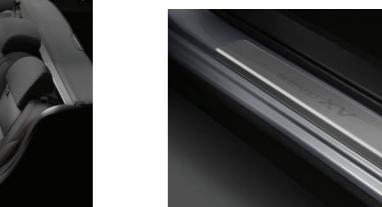
Ogni Subaru XV è già d'opzione un'auto ricamente accessoriata. La vasta gamma di accessori vi consente però di adattarla ancora più personalmente per adeguarla alle vostre esigenze e il vostro stile di vita: con elementi stilistici esterni, soluzioni di personalizzazione degli interni o accessori funzionali. I design e la qualità di tutti gli accessori originali sono sottolineati sulle vetrine Subaru. Per informazioni più dettagliate, vi consigliamo di consultare il vostro concessionario Subaru più vicino.



Riparo sottoscocca anteriore



Battivaglia (in materiale plastico)



Battitacco



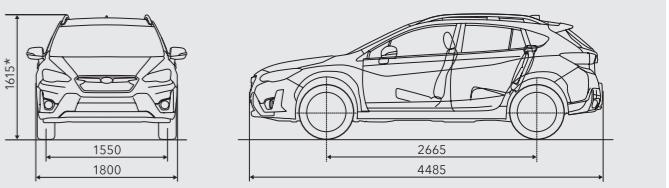
Tappetino per interni

DIMENSIONI

Le dimensioni sono esatte e sono in conformità con i standard di misurazione della SUBARU CORPORATION.



* Modello 2.0i e-BOXER: 1.6i Advantage: 1.65m



* Modello 2.0i e-BOXER: 1.6i Advantage: 1.65m

*1 Modelli Luxury

*2 Modelli 2.0i e-BOXER Swiss Plus, Advantage e 1.6i Swiss Plus

*3 Modello 1.6i Advantage

*4 Modello 1.6i Advantage: una presa USB

23

IL PACCHETTO «SCACCIAPENSIERI»

Tutti i modelli Subaru sono concepiti per avere un massimo valore di riciclabilità e tutti i componenti sono prodotti con un minimo impatto ambientale. Il pacchetto completo di garanzie Subaru offre 3 anni o 100 000 km di garanzia, 12 anni di garanzia contro la corrosione passante, 3 anni di garanzia contro la corrosione superficiale. Garanzia batteria agli ioni di litio: 8 anni o 160 000 km. La Subaru Euro-Service «Assistance» vi accompagna 24 ore su 24 in tutta Europa. Questa assicurazione viaggi viene conferita automaticamente all'acquisto di una nuova Subaru, ha una durata di 3 anni e in caso di guasto copre le spese del carro attrezzi, dell'auto a noleggio,

le spese di pernottamento, del trasporto di rientro a domicilio per i passeggeri e il veicolo nonché i costi di reperimento dei pezzi di ricambio. Lasciando eseguire la manutenzione a un'officina ufficiale Subaru in Svizzera o nel Principato del Liechtenstein, allo scadere dei 3 anni la Subaru Euro-Service «Assistance» viene prorogata automaticamente di altri 12 mesi. Circa 180 concessionari Subaru garantiscono, inoltre, in tutta la Svizzera e nel Principato del Liechtenstein un servizio di assistenza impeccabile. Personale altamente specializzato assicura la massima qualità dell'assistenza grazie alle sue officine perfettamente attrezzate.



leasing by
MultiLease
www.multilease.ch

Con riserva di modifiche. L'equipaggiamento, i dati tecnici (di fabbrica) e i colori possono subire variazioni in qualsiasi momento e senza preavviso. Le vetture raffigurate in questo opuscolo non devono necessariamente corrispondere alla versione di serie. Con riserva di errori e omissioni. I colori riprodotti nel presente opuscolo possono differire leggermente dai colori reali a causa delle limitazioni intrinseche al processo di stampa. I dati tecnici e quelli relativi alla gamma di modelli per la Svizzera e agli allestimenti sono riportati sull'apposita scheda tecnica che è parte integrante del presente catalogo.