



SUBARU XV





DESTINATION PLAISIR !

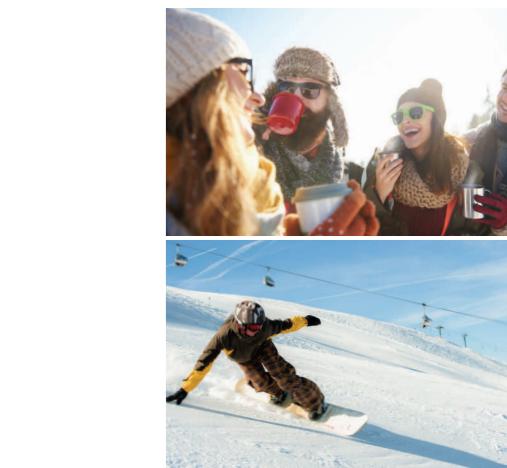
La Subaru XV, c'est la voiture fun par excellence. Urbaine par le design, robuste par la carrière, elle se prête à tous les jeux et rend la vie plus intense. De sortie le soir ou en route le week-end, la Subaru XV est toujours à la fête - la classe et le confort en prime. Elle métamorphose chaque journée en expérience positive.





URBAINE PAR LE STYLE, MAIS BAROUDEUSE PAR L'ESPRIT.

La Subaru XV est là pour faciliter la vie. Assise surélevée, vision dégagée, garde au sol généreuse, traction intégrale, voilà des atouts grâce auxquels vous restez maître du terrain, même s'il devient difficile. Le mode X est le joker qui fait la différence : conduite détendue et souveraine, maintien imperturbable du cap vers des destinations que vous n'auriez jamais osé imaginer jusqu'ici.



MODE X ACTIVÉ

Dotée du mode X nouvelle version, la Subaru XV exprime volontiers tout son potentiel quand il faut. En mode [SNOW/DIRT], elle s'avance sans hésiter sur terrain glissant, neigeux ou caillouteux. En mode [D.SNOW/MUD]*1, elle se sent à l'aise quand les roues menacent de perdre toute adhérence, p. ex. en neige profonde, dans la boue ou dans le sable. Un plus pour la traction, mais aussi pour la sécurité au volant. La fonction Hill Descent Control prend le relais à vitesse constante et contrôlée sur les descentes, également sur terrain glissant - un plus pour la sécurité au volant.*2



SI-DRIVE*1

Tantôt léger sur les gaz, tantôt sportif? Le Subaru Intelligent Drive (SI-Drive) adapte la réponse du moteur au style de conduite inspiré par l'humeur du moment.



Mode Sport

Dans ce mode, le moteur réagit spontanément en donnant le meilleur de lui-même. De plus, sur route sinuose, le système e-Active Shift Control*1 rétrograde automatiquement pour maintenir le régime et permettre ainsi une sortie de virage énergique.

Mode Intelligent

C'est l'option qui consomme le moins possible de carburant, l'idéal en localité ou sur les longs trajets. Ou bien pour garder l'adhérence sur route mouillée ou enneigée.

*1 Modèles 2.0i e-BOXER

*2 Le conducteur est toujours responsable de son véhicule. La prudence et la vigilance sont de mise au volant. L'efficacité du système Hill Descent Control dépend de plusieurs facteurs (entretien du véhicule, météo, pneus, nature du terrain).

AVENTURES ET SOUVENIRS :

LA NOUVELLE DIMENSION.

Equipements de sport, affaires de loisirs, et bien plus encore : la Subaru XV offre un volume de chargement inépuisable. Elle est prête quand vous l'êtes, et vous accompagne sur tous vos trajets, quel que soit l'itinéraire.



TRANSPORT INTELLIGENT

La Subaru XV séduit par sa polyvalence pratique et sa convivialité : hayon à ouverture quadratique, pont élargi entre les passages de roue, rails de toit* pour charges supplémentaires. Des avantages qui s'apprécient au quotidien.

* Tous les modèles sauf 1.6i Advantage ; nécessite l'installation d'un système porte-charge.



LE RÊVE COMMENCE

DANS L'HABITACLE.

Ouvrez la portière de la Subaru XV, et tout est dit : habitacle chic et sportif, accueil spacieux, assise bien sculptée... Un confort de rêve pour tous les passagers, même sur les longs trajets.

01. TOIT OUVRANT/COULISSANT EN VERRE ÉLECTRIQUE^{*1}

Le grand toit en verre translucide rafraîchit agréablement les idées en voyage.

02. SIÈGES À SURPIQÜRES

Les sièges confortablement sculptés sont rehaussés de surpiqûres orange - encore un indice révélant l'esprit fun de la Subaru XV.

03. ACCOUDOIR CENTRAL ARRIÈRE^{*2}

La banquette arrière a un accoudoir central doté de deux porte-boissons. Un gain de confort appréciable pour les passagers arrière.

*1 Modèles Luxury

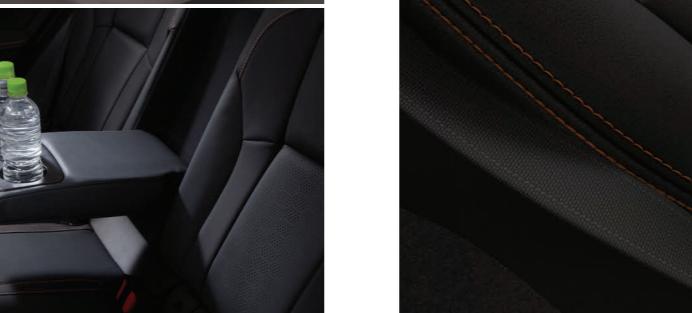
*2 Tous les modèles sauf 1.6i Advantage



02



01



03





TOUJOURS CONNECTÉ.

La Subaru XV est équipée d'un système d'infodivertissement dernier cri, toujours connecté au monde. L'écran tactile 8''*1 sert à exploiter le système de navigation*2 et les fonctions audio. Le nouvel écran multifonctions*1 affiche les principales données de fonctionnement du véhicule. La combinaison écran tactile, tableau de bord et écran multifonctions améliore le confort, la sécurité et le plaisir au volant. Connecté, tout sous contrôle : c'est tout l'art de conduire la Subaru XV.



APPLE CARPLAY*3 ET ANDROID AUTO™*4

Installez Apple CarPlay ou Android Auto™. Vous bénéficiez ainsi de la reconnaissance vocale qui vous permet de garder les mains sur le volant et les yeux sur la route.

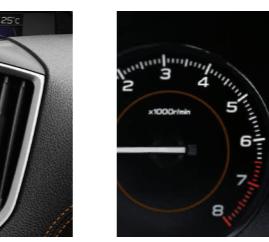


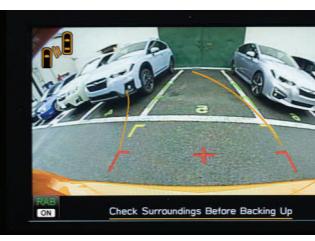
TABLEAU DE BORD

L'écran LCD couleur 4,2''*1 offre une meilleure lisibilité et indique en permanence les données de fonctionnement du véhicule. Un coup d'œil, et vous voilà informé. L'important, c'est la route !



CAMÉRA FRONTALE*2

La caméra logée dans la calandre éclaire les croisements et les obstacles de parage à l'avant. L'image vidéo reproduite sur l'écran multifonctions améliore votre vision extérieure.



CAMÉRA DE REÇUL*

La caméra de recul facilite les manœuvres, surtout si le créneau est étroit. L'image vidéo apparaît dès que la marche arrière est engagée. Les lignes de repère sont là pour vous indiquer le bon braquage.



ÉCRAN MULTIFONCTIONS*1

L'écran LCD multifonctions 6,3" installé dans le haut du tableau de bord donne des indications utiles et facilement compréhensibles. Il est relié au système de navigation et indique l'itinéraire lorsque le système GPS est en fonction.



ALARME SIÈGES ARRIÈRE

Vous n'oublierez plus jamais rien ni personne sur les sièges arrière : un signal visuel et acoustique vous le rappellera quand vous descendez du véhicule.

*1 Tous les modèles sauf 1.6i Advantage

*2 Modèles Luxury et Swiss Plus

*3 Apple CarPlay est une marque déposée par Apple Inc. aux USA et dans plusieurs pays.

*4 Android™ et Android Auto™ sont des marques déposées par Google Inc.

Au volant, le conducteur doit être attentif et prudent en toute situation. N'utilisez pas l'écran tactile pendant la conduite.

LA TECHNOLOGIE CENTRALE DE SUBARU.

La technologie cinématique de Subaru est devenue la marque de fabrique des Subaru. Elle combine motorisation boxer et traction intégrale symétrique pour former cette symbiose inimitable entre fiabilité, sécurité, confort et performance. Voilà pourquoi être au volant d'une Subaru, c'est un sentiment extraordinaire qui procure plus de plaisir chaque jour.



TRACTION INTÉGRALE SYMÉTRIQUE (AWD)

La traction intégrale symétrique de Subaru se caractérise par l'alignement parfait du moteur, de la boîte à vitesses et de l'arbre de transmission. Résultat : un équilibrage idéal de la motricité, une stabilité et une agilité typiquement Subaru.

LINEARTRONIC + ACTIVE TORQUE SPLIT AWD

La boîte de transmission à variation continue couple le moteur au régime le plus favorable et maximise ainsi l'énerconomie du véhicule. Résultat : une accélération immédiate et vigoureuse ! Le système Active Torque Split AWD intervient dans la répartition de la force motrice pour répondre aux conditions immédiates.

MOTEUR SUBARU BOXER

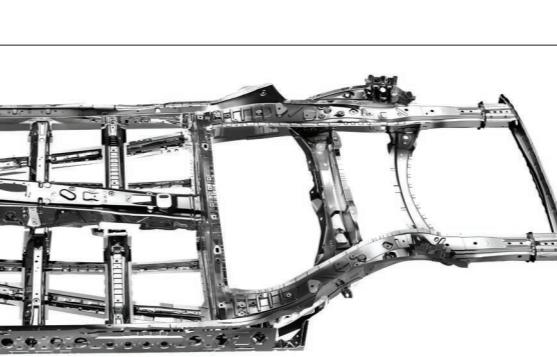
Le moteur boxer se distingue par ses deux rangées horizontales de cylindres opposés. Subaru développe cette technologie depuis plus de 50 ans, consolidant ainsi des avantages décisifs sur les autres types de moteur, tant au niveau de la longévité que des performances.

Naturellement équilibré

Grâce à son bloc plat et compact, le moteur boxer est très rigide. Les mouvements des pistons s'équilibrent mutuellement et génèrent moins de vibrations que sur les autres types de moteurs.

Stabilité maximale

Le moteur boxer allie deux atouts : un bloc moteur à profil plat et un centre de gravité très bas, ce qui confère une stabilité maximale au véhicule.



SUBARU GLOBAL PLATFORM

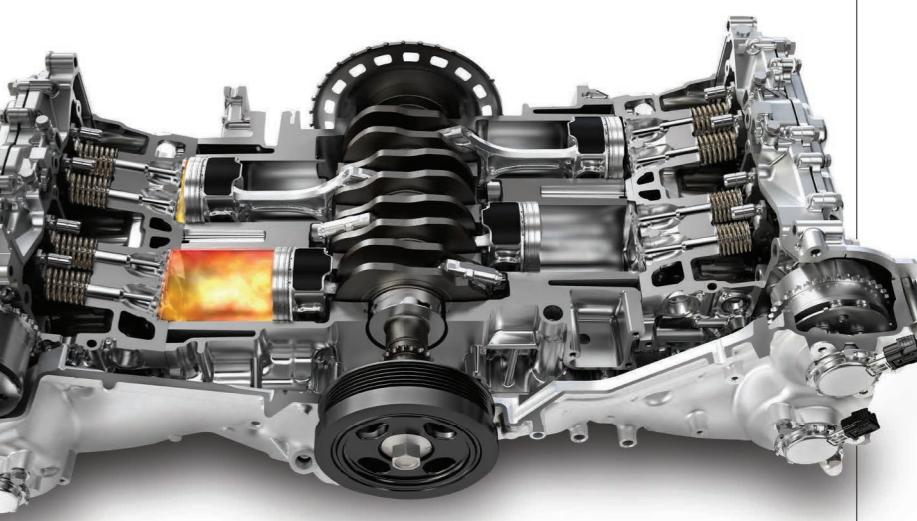
La Subaru Global Platform (SGP), dont est dérivée la Subaru XV, est la plateforme technique des futures Subaru. Elle améliore la standardisation des processus de fabrication tout en préservant un maximum de flexibilité au niveau de la synthèse entre espace, confort et sécurité. Le plaisir de conduire une Subaru en sortira encore plus accentué que jamais.

1. Tenue de route souveraine

La Subaru XV a certes une garde au sol surélevée, mais un centre de gravité très bas, ce qui lui confère une agilité surprenante. Profitez-en pour désamorcer les situations critiques, mais surtout pour goûter au plaisir de conduire une voiture qui réagit instantanément aux sollicitations.

2. Confort de pointe

La résistance à la torsion et le châssis ont été perfectionnés pour mieux absorber les aspérités du terrain. Résultat : un roulage tranquille et confortable.



3. Espace et tranquillité

Le vaste habitacle se distingue par son confort supérieur alliant absorption des bruits et des vibrations, ossature anti-torsion et nouvelles suspensions.



SUBARU e-BOXER

LA NOUVELLE TECHNOLOGIE HYBRIDE DE SUBARU

Extrêmement coupleux, le nouveau groupe de propulsion SUBARU e-BOXER associe un moteur SUBARU BOXER et un moteur électrique pour obtenir une propulsion hybride fortement coupleuse. La recette vous propulse partout avec une accélération décoiffante, un confort posé et pratiquement sans vibrations.

MOTEUR SUBARU BOXER ET MOTEUR ÉLECTRIQUE

Le système SUBARU e-BOXER gère automatiquement le régime du moteur 2.0 litres à injection directe et celui du moteur électrique en fonction des sollicitations. Le moteur électrique du système hybride est intégré dans la boîte de transmission Lineartronic. La batterie est centrée à l'arrière. Cette configuration conserve la remarquable stabilité et le centre de gravité surbaissé obtenus grâce au moteur SUBARU BOXER et à la traction intégrale symétrique.

Agilité et stabilité dans les courbes

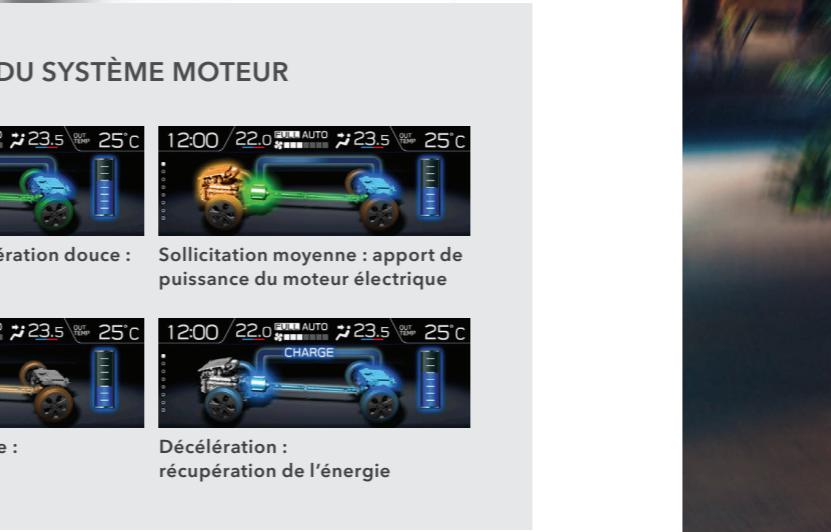
Le moteur électrique peut, par son poids supplémentaire, déséquilibrer la tenue de route d'un véhicule. Mais Subaru a la solution : le centrage des éléments propulseurs SUBARU e-BOXER. Le moteur à essence est implanté très bas et le moteur électrique est intégré dans la boîte de transmission Lineartronic située derrière lui, ce qui accentue l'agilité et la stabilité dans les courbes, caractéristiques typiques de la griffe Subaru.

Enthousiasmante sur route. Relaxante hors route.

Testez l'accélération au volant d'une SUBARU e-BOXER : vous voilà en classe supérieure. Une vigueur qui enthousiasme sur route, et qui procure un calme souverain en terrain difficile.

Sans stress à travers la jungle urbaine

Le moteur électrique compact haute performance réagit spontanément à l'accélération et au freinage. Traverser la jungle urbaine en stop and go devient un moment de détente confortable.



SÉCURITÉ INTÉGRALE SUBARU.

La Subaru XV offre une conduite calme et détendue. Car vous savez que chez Subaru, la sécurité est prioritaire - un héritage du temps où Subaru construisait des avions. Aujourd'hui, Subaru se concentre sur vous en développant, en testant, en perfectionnant et en retestant des systèmes qui améliorent votre sécurité depuis plus de 50 ans. Les nouveaux systèmes de prévention des accidents et de protection en cas d'impact, tout comme la traction intégrale symétrique, visent un seul objectif : un avenir si possible sans accident.



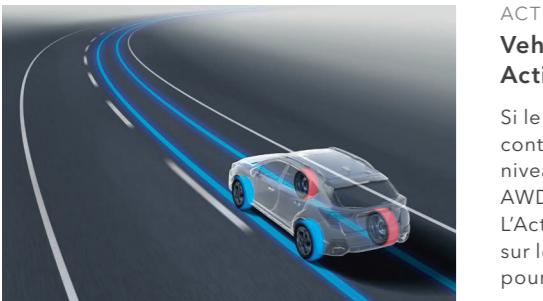
Sécurité testée

La Subaru XV a obtenu aisément la note maximale de 5 étoiles au test de sécurité Euro NCAP^{*1} 2017.



PRIMAIRE Visibilité panoramique

La position surélevée du siège, les hautes fenêtres et les montants filiformes réduisent les angles morts et vous procurent une excellente visibilité de tous côtés.



ACTIVE Vehicle Dynamics Control System + Active Torque Vectoring

Si le véhicule atteint la limite d'adhérence, le contrôle électrique de stabilité intervient au niveau du moteur, de la répartition du couple AWD et des freins pour éviter tout décrochement. L'Active Torque Vectoring augmente le couple sur les roues extérieures dans les courbes serrées pour améliorer la tenue de route.

PRIMAIRE

La sécurité primaire commence au premier coup de crayon pour dessiner une voiture. Bonne visibilité, assise confortable et utilisation intuitive sont autant de paramètres à respecter pour que la conduite soit détendue et sécurisée.

PRÉVENTIVE

Les technologies dernier cri, p. ex. EyeSight, contribuent à la sécurité préventive et visent à éviter les accidents.

ACTIVE

Traction intégrale symétrique, Vehicle Dynamics Control, châssis réactif, direction précise, freins vigoureux sont les composants de la sécurité active qui rend la conduite aussi agréable que sereine.

PASSIVE

La sécurité passive vous protège autant que possible en cas de collision : ossature ultraperfectionnée, airbags et ceintures de sécurité.

ACTIVE

Frein de stationnement automatique

Freinez la Subaru XV jusqu'à l'arrêt : elle reste freins serrés même si vous enlevez le pied de la pédale de frein. Un avantage aux heures de pointe, surtout pour les départs en côte.

ACTIVE

Agilité hors pair

SGP, traction intégrale symétrique, centre de gravité surbaissé, châssis perfectionné et ossature rigidifiée sont les composants qui confèrent à la Subaru XV une agilité hors pair qui facilite les manœuvres d'évitement et qui désamorce les situations critiques.

ACTIVE

A l'entrée d'un virage, les phares suivent le mouvement du volant pour éclairer l'intérieur du virage. Un avantage en pleine nuit !



PRÉVENTIVE

Phares directionnels actifs^{*3}

A l'entrée d'un virage, les phares suivent le mouvement du volant pour éclairer l'intérieur du virage. Un avantage en pleine nuit !



PRÉVENTIVE

Avertisseurs d'angle mort/de trafic transversal en marche arrière^{*2}

Une ceinture de capteurs signale les véhicules en position latérale (angle mort) ou transversale (par exemple à la sortie en marche arrière d'une place de stationnement).



PASSIVE

Ceinture de renforcement

L'ossature est renforcée par une ceinture en acier ultrarésistant protégeant les passagers contre les impacts latéraux.



PRÉVENTIVE

Assistant de feux de route^{*2}

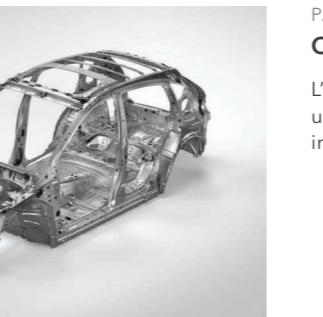
La bascule automatique entre feux de route et feux de croisement réagit à la photométrie sur votre voie et sur la voie inverse. Un plus pour votre sécurité et celle des autres usagers de la route.



PRÉVENTIVE

Freinage automatique en marche arrière^{*2}

A l'approche d'un obstacle, les quatre capteurs logés dans le pare-chocs arrière émettent d'abord un signal acoustique d'avertissement, et activent les freins jusqu'à l'arrêt du véhicule en dernier ressort.



PASSIVE

Moteur antichocs

La SGP permet de placer le moteur et la transmission encore plus bas et améliore ainsi la protection des passagers. Cette architecture évite l'intrusion de ces éléments dans la cellule passagers en cas de choc frontal en les faisant glisser sous l'habitacle.

^{*1} Le « European New Car Assessment Programme » est un organisme indépendant ayant pour mission d'effectuer des crash tests, avec le soutien de plusieurs gouvernements européens, de clubs automobiles et d'associations de consommateurs.

^{*2} Modèles Luxury et Swiss Plus

Au volant, vous êtes responsable de la maîtrise de votre véhicule, en tout temps et en toute situation. Il faut être prudent et attentif.

Ne vous fiez donc pas uniquement aux signaux de l'Advanced Safety Package. Les capacités de détection de ce système peuvent être réduites dans certaines conditions.

Pour tout savoir, consultez le manuel du véhicule ou votre concessionnaire Subaru.

^{*3} Tous les modèles sauf 1.6i Advantage



ASSISTANCE À LA CONDUITE SUBARU : UNE TECHNOLOGIE D'AVANT-GARDE.



Driver Assist Technology

Chez Subaru, nous regardons la sécurité comme un tout, dont les systèmes anti-accident proactifs constituent une partie importante. Nous avons ainsi créé EyeSight, un système d'assistance à la conduite tout à fait unique. Il travaille avec deux caméras enregistrant les images couleurs tridimensionnelles, comme une paire d'yeux supplémentaires. Le système calcule ensuite la forme, la vitesse et la distance des objets - voitures, motos ou piétons^{*1}. S'il y a risque de collision sans réaction du conducteur, le véhicule freine automatiquement grâce à EyeSight. Conduire une Subaru XV, c'est pénétrer dans un univers qui dépasse de loin tout sentiment de sécurité supplémentaire.

- *1 EyeSight a un faisceau de détection qui travaille à partir de 1 m au-dessus du sol. Il ne détecte donc pas les enfants mesurant moins de 1 m. Il se peut aussi que la détection ne soit pas possible dans d'autres circonstances.
- *2 Le système de freinage précollision ne fonctionne pas dans toutes les circonstances. Selon la différence de vitesse entre les objets, la hauteur de l'objet et d'autres circonstances, EyeSight ne fonctionne pas forcément de manière idéale en toute situation.
- Le champ visuel de EyeSight (pas de dimensions concrètes)

ASSISTANCE À LA CONDUITE



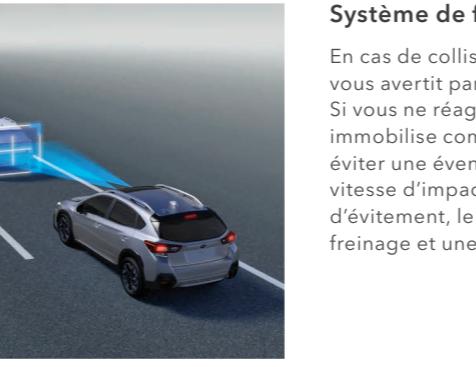
Régulateur de vitesse adaptatif

EyeSight fonctionne également comme un régulateur de vitesse adaptatif. Au moyen de deux caméras, ce système permet de détecter les usagers de la route qui vous précèdent et les considère comme des obstacles. La distance reste constante par freinage et accélération dans la plage de réglage (de 0 à 180 km/h), et vous pouvez choisir quatre niveaux de distance. Grâce au respect de la distance de sécurité, le système vous pilote dans un trafic fluide (en accordéon) en toute sécurité et sans fatigue.



Alerte du démarrage du véhicule précédent

Lorsque vous êtes dans le trafic et que EyeSight enregistre que la colonne se remet en marche, alors le système vous en avertit avec un double signal sonore et visuel.



Système de freinage précollision^{*2}

En cas de collision imminente, le système vous avertit par un signal sonore et visuel. Si vous ne réagissez pas, le système freine ou immobilise complètement le véhicule pour éviter une éventuelle collision ou en réduire la vitesse d'impact. Si vous tentez une manœuvre d'évitement, le système vous assiste par un freinage et une impulsion dans la direction.



Alerte de sortie de voie et de dérive sur la voie

Lorsque vous quittez la voie sans le vouloir - et sans mettre le clignotant -, l'alerte de sortie de voie déclenche un avertissement sonore. L'alerte de dérive sur la voie enregistre la trajectoire du véhicule et vous avertit lorsque ce dernier commence à louoyer.



Alerte de dérive avec correction automatique de la trajectoire

Il arrive que vous dériviez de la voie en dépit du marquage au sol. La caméra stéréo vous prévient immédiatement par un signal optique et acoustique. A partir de 60 km/h environ, le système vous assiste même en redressant la trajectoire du véhicule par une impulsion dans la direction.



Système d'alerte antitamponnage

Lorsque vous démarrez en marche avant et que EyeSight détecte un obstacle devant vous, le système émet plusieurs avertissements sonores, déclenche un signal lumineux sur le tableau de bord et réduit la puissance du moteur afin de diminuer le risque de tamponnage par l'avant.

CHOIX DE MODÈLES

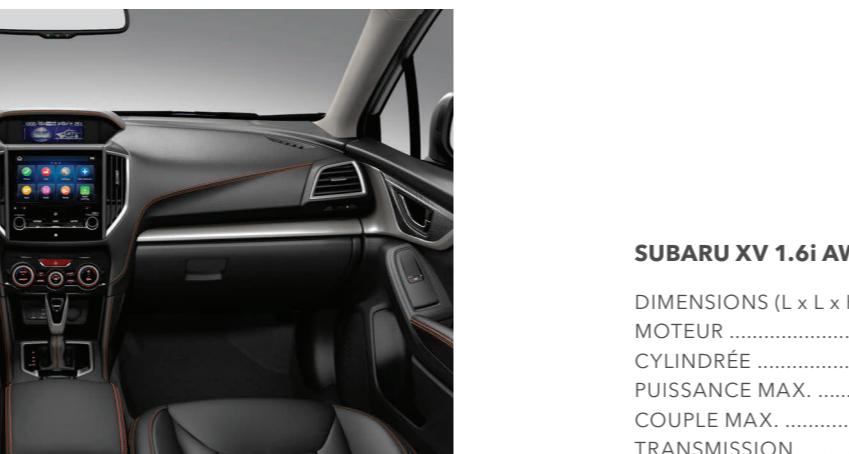


SUBARU XV 2.0i e-BOXER AWD Luxury

DIMENSIONS (L x L x H) 4485 x 1800 x 1595* mm
GROUPE PROPULSEUR SUBARU e-BOXER technologie hybride : moteur SUBARU BOXER 2.0 l, 4 cylindres, DOHC, 16 soupapes + moteur électrique 1995 cm³
CYLINDRÉE 1995 cm³
PIUSSANCE MAX. Moteur SUBARU BOXER à essence : 110 kW (150 ch) à 5600-6000 t/min
Moteur électrique : 12,3 kW (16,7 ch)
COUPLE MAX. Moteur SUBARU BOXER à essence : 194 Nm à 4000 t/min
Moteur électrique : 66 Nm
TRANSMISSION Boîte Lineartronic avec mode manuel 7 vitesses, AWD



Crystal Black Silica



SUBARU XV 1.6i AWD Luxury

DIMENSIONS (L x L x H) 4485 x 1800 x 1615* mm
MOTEUR SUBARU BOXER, 4 cylindres, DOHC, 16 soupapes
CYLINDRÉE 1600 cm³
PIUSSANCE MAX. 84 kW (114 ch) à 6200 t/min
COUPLE MAX. 150 Nm à 3600 t/min
TRANSMISSION Boîte Lineartronic avec mode manuel 7 vitesses, AWD



Sapphire Blue Pearl

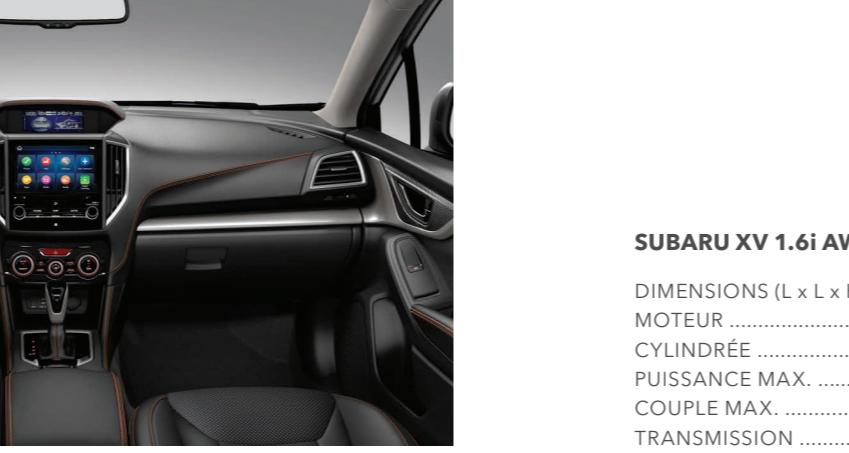


SUBARU XV 2.0i e-BOXER AWD Swiss Plus

DIMENSIONS (L x L x H) 4485 x 1800 x 1595* mm
GROUPE PROPULSEUR SUBARU e-BOXER technologie hybride : moteur SUBARU BOXER 2.0 l, 4 cylindres, DOHC, 16 soupapes + moteur électrique 1995 cm³
CYLINDRÉE 1995 cm³
PIUSSANCE MAX. Moteur SUBARU BOXER à essence : 110 kW (150 ch) à 5600-6000 t/min
Moteur électrique : 12,3 kW (16,7 ch)
COUPLE MAX. Moteur SUBARU BOXER à essence : 194 Nm à 4000 t/min
Moteur électrique : 66 Nm
TRANSMISSION Boîte Lineartronic avec mode manuel 7 vitesses, AWD



Crystal White Pearl



SUBARU XV 1.6i AWD Swiss Plus

DIMENSIONS (L x L x H) 4485 x 1800 x 1615* mm
MOTEUR SUBARU BOXER, 4 cylindres, DOHC, 16 soupapes
CYLINDRÉE 1600 cm³
PIUSSANCE MAX. 84 kW (114 ch) à 6200 t/min
COUPLE MAX. 150 Nm à 3600 t/min
TRANSMISSION Boîte Lineartronic avec mode manuel 7 vitesses, AWD



Magnetite Grey Metallic

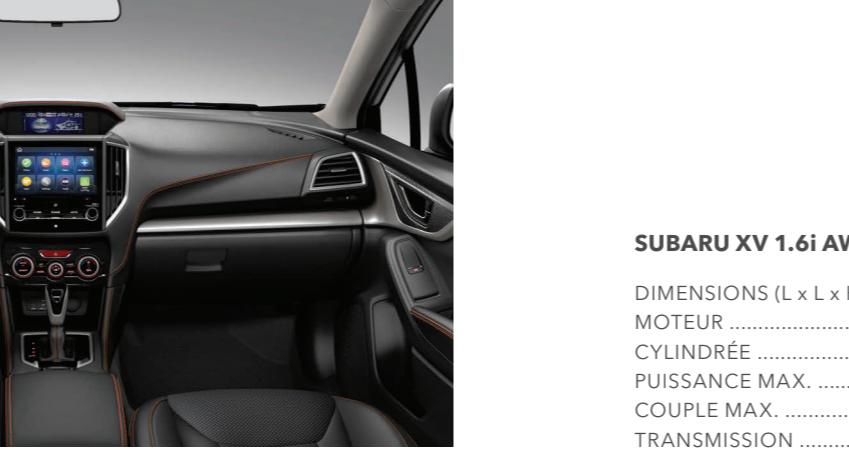


SUBARU XV 2.0i e-BOXER AWD Advantage

DIMENSIONS (L x L x H) 4485 x 1800 x 1595* mm
GROUPE PROPULSEUR SUBARU e-BOXER technologie hybride : moteur SUBARU BOXER 2.0 l, 4 cylindres, DOHC, 16 soupapes + moteur électrique 1995 cm³
CYLINDRÉE 1995 cm³
PIUSSANCE MAX. Moteur SUBARU BOXER à essence : 110 kW (150 ch) à 5600-6000 t/min
Moteur électrique : 12,3 kW (16,7 ch)
COUPLE MAX. Moteur SUBARU BOXER à essence : 194 Nm à 4000 t/min
Moteur électrique : 66 Nm
TRANSMISSION Boîte Lineartronic avec mode manuel 7 vitesses, AWD



Plasma Yellow Pearl



SUBARU XV 1.6i AWD Advantage

DIMENSIONS (L x L x H) 4485 x 1800 x 1615* mm
MOTEUR SUBARU BOXER, 4 cylindres, DOHC, 16 soupapes
CYLINDRÉE 1600 cm³
PIUSSANCE MAX. 84 kW (114 ch) à 6200 t/min
COUPLE MAX. 150 Nm à 3600 t/min
TRANSMISSION Boîte Lineartronic (commutation Drive/Low), AWD



Pure Red



* La hauteur du véhicule varie en fonction du design des rails de toit.

ÉQUIPEMENT



01. Phares LED à portée autorégulée*¹

Les phares LED combinant feux de route et de croisement vous offrent une meilleure vision de nuit grâce à leur portée autorégulée et à leur réponse directionnelle.



02. Phares antibrouillard LED*¹

Ces phares LED ont des réflecteurs spéciaux qui améliorent la vision du conducteur tout comme la visibilité du véhicule par luminosité diffuse.



05. Rails de toit*¹

Les rails de toit de la Subaru XV permettent d'installer les systèmes porte-charge Subaru.



06. Climatisation automatique bi-zone*¹

La climatisation automatique bi-zone avec réglage individuel côté conducteur et côté passager avant est efficace et silencieuse. Les buses d'aération ont été redessinées pour améliorer l'air ambiant en toute situation.

03. Jantes en alliage léger 18**²

La Subaru XV se distingue entre mille, grâce à ses jantes terriblement fun. Elles ajoutent ce grain de sel qui lui donne son caractère si vif et pétillant.

04. Jantes en alliage léger 17**³

A la fois robustes et légères, ces jantes élégantes rehaussent le caractère particulier de la Subaru XV.

07. Frein de stationnement électrique (EPB)

L'EPB est activé et désactivé au moyen d'une manette. Il se désactive automatiquement dès que le véhicule se met en mouvement.

08. Bornes USB et Aux-in

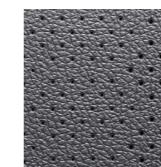
Connectez votre appareil mobile au port Aux/USB et écoutez votre musique préférée via les haut-parleurs du véhicule. Les quatre ports USB*⁴ permettent de connecter plusieurs appareils en même temps.

GARNITURES DE SIÈGES

Cuir noir*¹



Encadrement des sièges

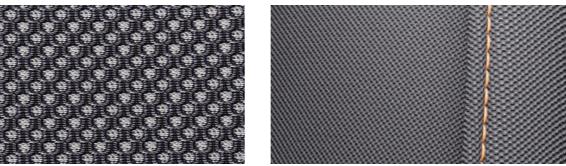


Surface des sièges

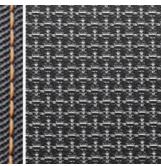
Tissu Charcoal*²



Tissu Charcoal*³



Encadrement des sièges



Surface des sièges

Encadrement des sièges

Surface des sièges

ACCESSOIRES

Pour mettre votre touche personnelle

La Subaru XV est déjà en soi une voiture très bien équipée. Cela étant, grâce au vaste assortiment d'accessoires, vous pouvez compléter son équipement afin qu'elle réponde parfaitement à vos goûts et à votre style de vie, que ce soit avec des éléments extérieurs de design, de décor intérieur ou pour un usage particulier. Tous les accessoires d'origine sont parfaitement adaptés aux véhicules Subaru, tant au niveau du design que de la qualité. Votre concessionnaire Subaru se tient à votre disposition pour des informations exhaustives concernant les accessoires.



Sabot de protection avant



Protection de pare-chocs (matière synthétique)



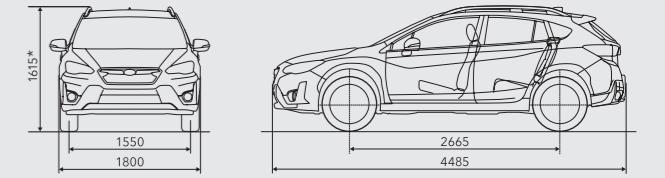
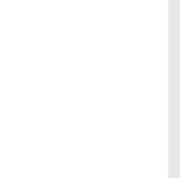
Marchepieds



Tapis de sol finition haut de gamme

DIMENSIONS

Dimensions selon normes de mesure de SUBARU CORPORATION.



* Modèles 2.0i e-BOXER et 1.6i Advantage : 1595 mm.

*1 Tous les modèles sauf 1.6i Advantage

*2 Modèles 2.0i e-BOXER

*3 Modèles 1.6i

*4 Modèle 1.6i Advantage : 1 port USB

*1 Modèles Luxury

*2 Modèles 2.0i e-BOXER Swiss Plus, Advantage et 1.6i Swiss Plus

*3 Modèle 1.6i Advantage

LE CONTRAT « SANS SOUCI »

Tous les modèles de la marque Subaru sont conçus dans l'optique d'un recyclage aussi poussé que possible, les composants du véhicule étant pour leur part produits avec une charge minimale pour l'environnement. La garantie octroyée par Subaru comprend : 3 ans de garantie ou 100 000 km, 12 ans de garantie contre la perforation par la rouille, 3 ans de garantie contre la corrosion superficielle. Garantie batterie lithium-ion : 8 ans ou 160 000 km. La prestation Subaru Euro-Service « Assistance » vous accompagnera 24h/24 dans toute l'Europe durant 3 ans. Ce contrat d'assistance est délivré automatiquement avec chaque Subaru neuve. Il s'applique au même titre que la garantie de 3 ans et assure la prise en charge, en cas de panne, des débours

pour le remorquage, une voiture de location, l'hébergement, le rapatriement des occupants du véhicule et du véhicule lui-même ainsi que pour l'acheminement des pièces de rechange. Lors d'un travail de maintenance par un atelier Subaru officiel en Suisse ou dans la Principauté du Liechtenstein, la prestation Subaru Euro-Service « Assistance » est prolongée automatiquement de 12 mois après l'échéance des 3 ans. Près de 180 agents Subaru dans toute la Suisse et la Principauté du Liechtenstein assurent en permanence un service compétent, et leurs spécialistes hautement qualifiés une qualité de service optimale grâce à des équipements d'atelier ultramodernes.



leasing by
MultiLease
www.multilease.ch

Sous réserve de modifications. L'équipement, les caractéristiques techniques (données d'usine) et les coloris sont susceptibles de subir des changements à tout moment et sans préavis. Des écarts entre l'équipement de série et les véhicules illustrés sont possibles. Sous réserve de fautes d'impression et d'erreurs. Les différences de coloris sont imputables au procédé d'impression. Les indications spécifiques relatives à l'assortiment de modèles pour la Suisse, aux équipements et aux caractéristiques techniques figurent dans la fiche de spécifications qui fait partie intégrante du présent prospectus.

SUBARU CORPORATION

Printed in Belgium (22GXBROC01 - CHFR) 1/22/1.5

SUBARU Suisse SA
5745 Safenwil
Tél. 062 788 89 00
subaru.ch
multilease.ch

subaru.ch

