



SUBARU **XV**





AUF INSVERGNÜGEN.

Stilvoll im Design und robust im Auftritt, bietet der Subaru XV mehr als je und begleitet mit seinem auffälligen Charakter. Das richtige Auto für ein intensives Leben. Ob in den Ausflug oder ab ins Weekend, der Subaru XV macht alles mit, was Ihnen Spass macht und das mit Stil und Komfort. Dafür ist Sie sicher auf jeden Tag, an dem Sie fahren.





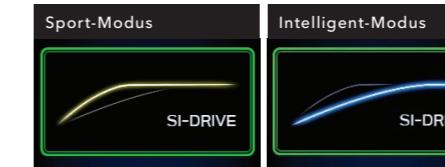
URBANER STIL, ÜBERALL IM ELEMENT.

Mit dem Subaru XV fällt Ihnen vieles leichter. Die erhöhte Sitzposition und die ausgezeichnete Sicht schaffen ein gutes Gefühl, während Sie dank dem symmetrischen Allradantrieb und der grossen Bodenfreiheit auch raues Terrain spielend meistern. Und mit dem perfektionierten X-Mode ist er jetzt noch vergnüglicher zu fahren - ruhig und souverän steuern Sie Ziele an, die Sie früher kaum je in Betracht gezogen hätten.



X-MODE EINGESCHALTET

Das volle Potenzial des Subaru XV zeigt sich mit dem weiterentwickelten X-Mode. Im Modus [SNOW/DIRT] fahren Sie mit sicherer Traktion über rutschigen Grund wie Schnee, Eis oder Schotter. Den Modus [D.SNOW/MUD]¹ wählen Sie, wenn's besonders schwierig wird und die Reifen nicht mehr reifen würden - im tiefen Schnee, im Schlamm oder Sand. Ein weiterer Pluspunkt also, auch für Ihr Sicherheitsgefühl. Zudem ermöglicht die Hill Descent Control ein konstantes, kontrolliertes Bergabfahren auch auf rutschigem Grund, was noch einmal beruhigend wirkt.²



SI-DRIVE¹

Je nach Ihrem bevorzugten Fahrstil können Sie mit dem Subaru Intelligent Drive (SI-Drive) die Reaktion des Motors anpassen, sei es für leistungsbetontes oder für eher ökonomisches Fahren.

Sport-Modus

In diesem Modus reagiert der Motor spontan und lässt Sie sein volles Potenzial nutzen. Auf kurvenreichen Straßen schaltet der e-Active Shift Control¹ automatisch herunter, um die Drehzahl hoch zu halten und damit ein kraftvolles Herausbeschleunigen aus Kurven zu ermöglichen.

Intelligent-Modus

Mit seiner sanfteren Leistungsabgabe eignet sich dieser Modus ideal für den Innerortsverkehr oder wenn Sie lange Distanzen möglichst ökonomisch fahren möchten. Ebenso dosiert die Leistung effizient bei reduziertem Grip im Regen oder auf Schnee.



¹1 Modelle 2.0i e-BOXER

²2 Am Steuer sind Sie in jedem Fall für aufmerksames und sicheres Fahren verantwortlich. Die Wirkung der Hill Descent Control ist abhängig von Faktoren wie Fahrzeugunterhalt, Wetter, Reifen und Fahrbahnzustand.

RAUM FÜR SCHÖNE ERLEBNISSE UND ERINNERUNGEN.

Machen Sie schon einmal Ihre Sportausrüstungen bereit – Sie werden sie gerne mitnehmen. Denn der Subaru XV hat genügend Platz für grosse Ladungen an Fun- und Freizeit-Geräten, die Ihr Leben bereichern. Er ist bereit, wenn Sie es sind, und begleitet Sie auf allen Ihren Trips, wo immer Sie hinfahren wollen.



INTELLIGENTES TRANSPORTIEREN

Der vielseitige Nutzwert macht den täglichen Umgang mit dem clever eingerichteten Subaru XV spielend einfach. Durch die breite, praktisch quadratische Hecktür geht das Ein- und Ausladen leicht. Die Ladefläche lässt schon zwischen den Radhäusern viel Platz. Und wenn der ganze Raum nicht genügt, nimmt die Dachreling* weiteres Gepäck auf.

* Alle Modelle außer 1.6i Advantage; erfordert die Montage eines Trägersystems.



INNEN WARTET

DAS FAHRVERGNÜGEN.

Öffnen Sie die Tür des Subaru XV und Sie blicken in ein hochwertiges, sportliches Interieur. Geräumiger und gediegener als je, verwöhnt es Sie und Ihre Passagiere mit komfortabel konturierten Sitzen, auf denen sich auch lange Strecken ermüdungsfrei zurücklegen lassen.

01. ELEKTRISCHES GLAS-SCHIEBE-/ AUSSTELLDACH*¹

Das grosse Glasdach lässt Licht und Luft herein und macht das Unterwegssein noch erfrischender.

02. ZIERNÄHTE AN DEN SITZEN

Die super komfortablen Sitze sind mit orangen Ziernähten versehen – ein weiteres Indiz für den Fun-Faktor des Subaru XV.

03. HINTERE MITTELARMLEHNE*²

Das Interieur des Subaru XV offeriert den Rücksitzpassagieren den Extracomfort einer breiten Mittelarmlehne mit zwei Getränkehältern.

*¹ Modelle Luxury

*² Alle Modelle ausser 1.6i Advantage





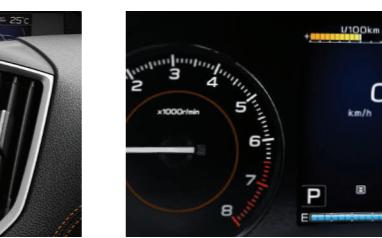
IMMER IN VERBINDUNG.

Der Subaru XV bietet Ihnen ein Infotainmentsystem neuester Generation, mit dem Sie immer und überall in Verbindung bleiben können. Über den 8"-Touchscreen*¹ steuern Sie die Navigation*² und die Audiofunktionen, während ein neu gestaltetes Multifunktionsdisplay*³ Ihnen wichtige Fahrzeugdaten anzeigt. Die Verbindung zwischen Touchscreen, Instrumentenanzeige und Multifunktionsdisplay dient der Sicherheit ebenso wie dem Komfort. Bestens in Verbindung, alles unter Kontrolle - so sind Sie in Subaru XV unterwegs.



APPLE CARPLAY*³ UND ANDROID AUTO™*⁴

Nutzen Sie eine verbreitete App wie Apple CarPlay oder Android Auto™. Mit der Sprachsteuerung lassen Sie Ihre Hände am Lenkrad und werden bedeutend weniger abgelenkt.



INSTRUMENTANZEIGE

Noch leichter ablesbar dank dem grösseren 4.2"-Farb-LCD-Display*¹, hält Sie die Anzeige stets informiert über nützliche Fahrdaten - ein kurzer Blick genügt, Ihre Augen bleiben auf die Strasse gerichtet.



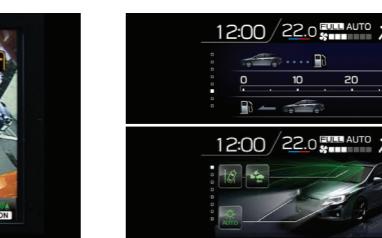
FRONT KAMERA*²

Die im Frontgrill eingebauten Kameras projizieren Ihre Aufnahmen live auf das Multifunktionsdisplay, so haben Sie genauere Sicht auf Kreuzungen und beim Vorfahren.



RÜCKFAHRKAMERA*²

Bequem und sicher manövrieren Sie selbst in enge Parklücken. Sie schalten in den Rückwärtsgang und schon sehen Sie auf dem Screen ein Farbbild mit Leitlinien, die Ihnen das richtige Einlenken erleichtern.



MULTIFUNKTIONSDISPLAY*¹

Das 6.3"-LCD-Multifunktionsdisplay oben im Armaturenbrett liefert Ihnen nützliche Informationen in leicht verständlicher Art. Ist die Navigation eingeschaltet, steht sie in Verbindung mit dem Multifunktionsdisplay und zeigt Ihnen jederzeit exakte Richtungsanweisungen.



RÜCKSITZREMINDER

Dieses System erinnert Sie beim Aussteigen mit einer Anzeige und einem Tondau, eine Blick auf die Rücksets zu werfen, damit Sie nichts und niemanden vergessen.

*1 Alle Modelle außer 1.6i Advantage

*2 Modelle Luxury und Swiss Plus

*3 Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc., registriert in den USA und anderen Ländern.

*4 Android™ und Android Auto™ sind eingetragene Marken von Google Inc.

Am Steuer sind Sie in jedem Fall für aufmerksames und sicheres Fahren verantwortlich. Bedienen Sie den Touchscreen bitte nicht während der Fahrt.

DIE SUBARU-KERNTECHNOLOGIE.

Die markentypische Antriebstechnologie von Subaru lässt Sie ein einzigartiges Fahrgefühl erleben. Aus den Kernsystemen Boxermotor und symmetrischer AWD resultiert die unvergleichliche Synthese von beruhigender Sicherheit, ausgeprägter Agilität, souveränen Komfort und dauerhafter Zuverlässigkeit. Was das Fahren tagtäglich umso vergnüglicher macht.



SYMMETRISCHER ALLRADANTRIEB (AWD)

Beim symmetrischen AWD von Subaru liegen Motor, Getriebe und Kardanwelle in einer Linie. Diese Subaru-typische Konstruktion leitet die Antriebskräfte perfekt ausgeglichen an die Räder weiter, was das Auto ebenso stabil wie agil macht.

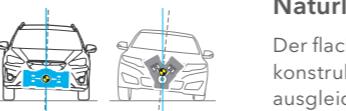
LINEARTRONIC + ACTIVE TORQUE SPLIT AWD

Die stufenlose Lineartronic lässt den Motor immer im jeweils erforderlichen Drehzahlbereich und damit effizient agieren. Bei Bedarf ermöglicht sie eine verzögerungsfrei einsetzende, kraftvolle Beschleunigung. Der Active Torque Split AWD variiert die Antriebskraft je nach den augenblicklichen Anforderungen.

12

SUBARU-BOXER-MOTOR

In einem Boxermotor mit den einander gegenüberliegenden Zylinderreihen bewegen sich die Kolben horizontal. Diese Konstruktion wendet Subaru seit mehr als 50 Jahren an und erreicht damit markante Vorteile gegenüber anderen Motortypen, was Laufeigenschaften und Dauerhaftigkeit betrifft.

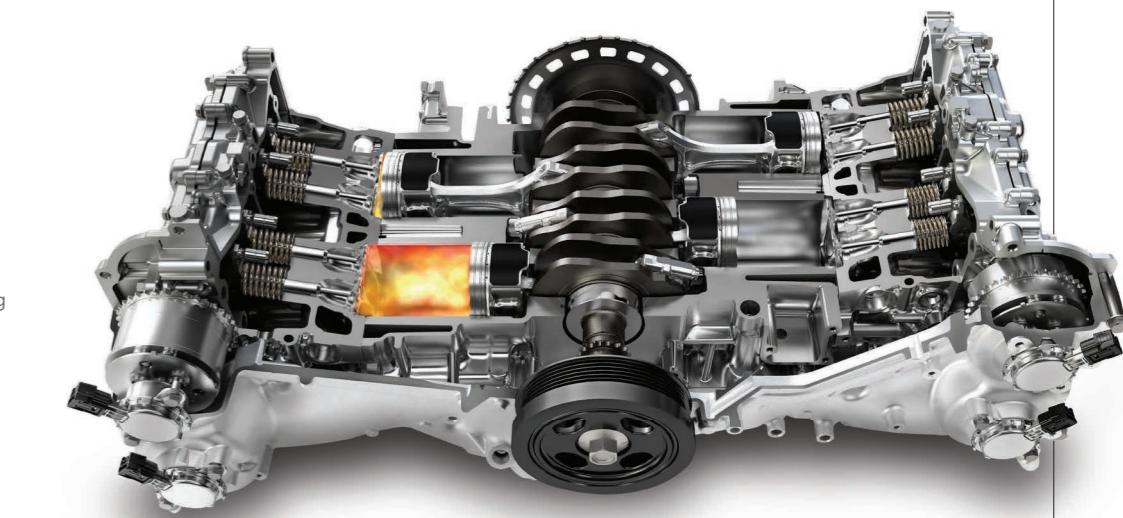
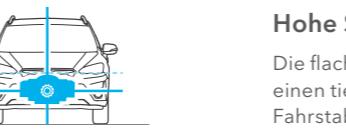


Natürlich ausgeglichen

Der flache, kompakte Boxermotor ist konstruktionsbedingt sehr steif und die sich gegenseitig ausgleichenden Kolbenbewegungen lassen weniger Vibrationen entstehen als bei anderen Motorbauarten.

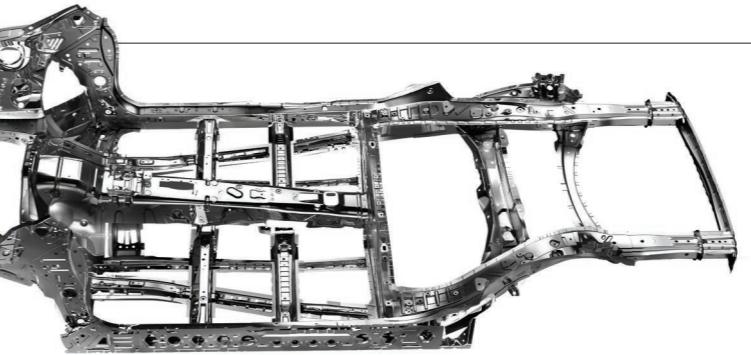
Hohe Stabilität

Die flache Konstruktion des Boxermotors ermöglicht einen tiefen Fahrzeugschwerpunkt und hilft so die Fahrstabilität entscheidend zu erhöhen.



SUBARU GLOBAL PLATFORM

Die Subaru Global Platform (SGP), wie sie der Subaru XV bereitstellt, bildet die Basis kommender Subaru-Modelle. Sie ermöglicht eine standardisierte, aber flexibel anpassbare Bauart der Modellreihen, mit optimaler Verbindung von Raum, Komfort und Sicherheit. Das charakteristische Subaru-Fahrgefühl werden Sie dabei noch intensiver erleben.



1. Souveränes Fahrverhalten

Auch mit der erhöhten Bodenfreiheit wie ein SUV zeigt sich der Subaru XV dank seinem tiefen Schwerpunkt sehr agil. Das ermöglicht Ihnen, manche kritische Situation zu entschärfen. Ganz abgesehen von der Fahrerfreude, noch besser absorbiert, das Auto bleibt ruhig und rollt komfortabel ab.

2. Hoher Komfort

Dank der gesteigerten Verwindungsfestigkeit und dem perfektionierten Fahrwerk werden Unebenheiten verwindungsfesten Aufbau und der neu ausgelegten Aufhängung ein Maximum an Komfort bringt.

3. Raum und Ruh

Geräusche und Vibrationen sind in der ruhigen Innenraumumgebung minimiert. Alles zusammen mit dem verwindungsfesten Aufbau und der neu ausgelegten Aufhängung ein Maximum an Komfort bringt.

13



SUBARU e-BOXER

DIE NEUE HYBRID-TECHNOLOGIE VON SUBARU

Der neue SUBARU e-BOXER kombiniert den SUBARU-BOXER-Motor und einen Elektromotor zu einem drehmomentstarken Hybrid-Antrieb. Das Resultat: Kraftvolle Beschleunigung, ruhiges und komfortables Fahren, praktisch vibrationsfreier Lauf, wo immer Sie unterwegs sind.

SUBARU-BOXER- UND ELEKTROMOTOR

Für einen möglichst effizienten Betrieb regelt das SUBARU e-BOXER System den Einsatz des 2.0-Liter-Direkteinspritzmotors und des Elektromotors automatisch je nach den momentanen Anforderungen. Der Elektromotor des Hybrid-Systems ist in die Lineartronic integriert und die Batterie hinten zentral eingebaut. Damit bleibt die ausgeprägte Stabilität unverändert, wie sie durch den tiefen Schwerpunkt mit dem SUBARU-BOXER-Motor und den symmetrischen AWD gegeben ist.

Agil und kurvenstabil

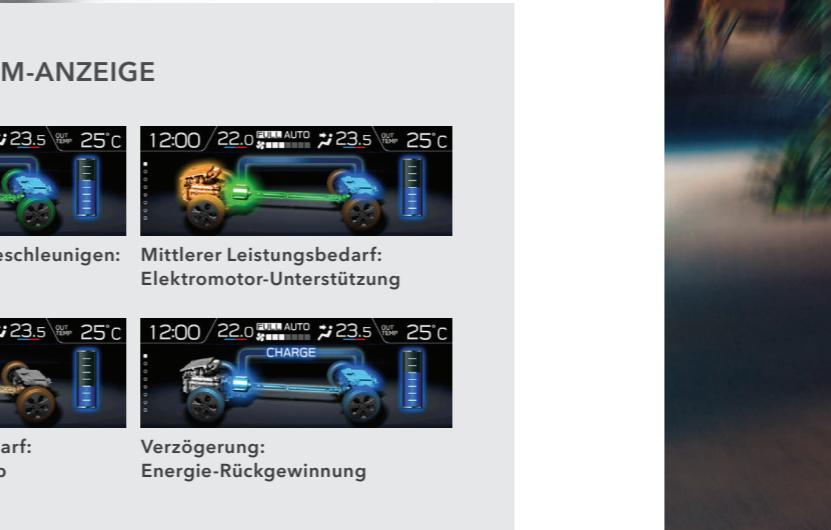
Während bei anderen Fahrzeugen mit Elektromotor das Handling unter dem Zusatzgewicht leiden kann, bleibt hier durch die zentrale Anordnung aller Antriebs-Komponenten das Fahrverhalten unverändert. Der Benzinmotor ist tief unten längs eingebaut und der Elektromotor in die dahinter angeordnete Lineartronic integriert, was die Subaru-typische Agilität und Kurvenstabilität bewahrt.

Begeisternd auf der Strasse. Beruhigend abseits.

Beschleunigen Sie ein SUBARU e-BOXER Fahrzeug, wähnen Sie sich in einer höheren Klasse – begeisternd kraftvoll auf der Strasse und beruhigend souverän auf schwierigem Terrain.

Stressfrei durch die Stadt

Der kompakte Hochleistungs-Elektromotor sorgt für spontane Reaktion beim Beschleunigen und Verzögern. So fahren Sie auch im dichten Stop-and-Go-Verkehr bequem und stressfrei.



SUBARU-RUNDUM-SICHERHEIT.

Im Subaru XV fahren Sie beruhigt und entspannt. Im Wissen, dass bei Subaru die Sicherheit ganz oben steht – was bei einem ehemaligen Flugzeughersteller nicht verwunderlich. Heute dreht sich bei Subaru alles um Sie am Steuer: Da wird für Ihre Sicherheit entwickelt, getestet, weiterentwickelt, wieder getestet... Und nicht erst heute, sondern seit mehr als 50 Jahren. Mit den neuesten Systemen für die Unfallvermeidung und für den Schutz im Ernstfall wie auch mit dem symmetrischen AWD verfolgt Subaru ein Ziel: eine möglichst unfallfreie Zukunft.



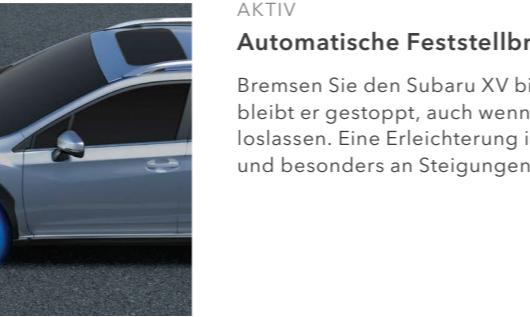
Bewiesene Sicherheit

Der Subaru XV hat im Euro NCAP*¹ Sicherheitstest 2017 mühelos das Maximum von 5 Sternen erreicht.



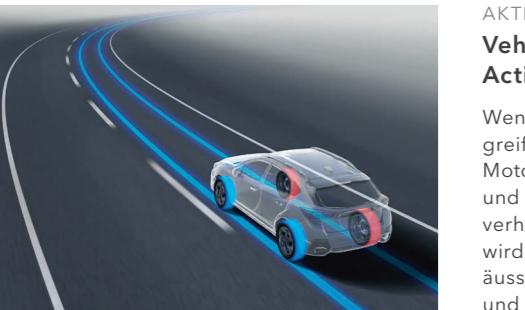
PRIMÄR Übersicht nach allen Seiten

Die erhöhte Sitzposition, die hohen Fenster und die schlanken Pfosten vermindern die toten Winkel und lassen Ihnen damit ausgezeichnete Sicht nach allen Seiten.



AKTIV Automatische Feststellbremse

Bremsen Sie den Subaru XV bis zum Stillstand ab, bleibt er gestoppt, auch wenn Sie das Bremspedal loslassen. Eine Erleichterung im dichten Verkehr und besonders an Steigungen.



AKTIV Vehicle Dynamics Control System + Active Torque Vectoring

Wenn das Fahrzeug an die Haftungsgrenze kommt, greift die elektronische Stabilitätskontrolle über die Motorleistung, die AWD-Drehmomentverteilung und die Bremsen ein, um ein Ausbrechen zu verhindern. Und mit dem Active Torque Vectoring wird in engen Kurven mehr Drehmoment zu den äusseren Rädern geleitet, was das Auto sparsicher und agiler macht.



AKTIV Sichere Agilität

Die SGP und der symmetrische AWD, der tiefe Schwerpunkt, ein perfektioniertes Fahrwerk und ein steifer Aufbau – das alles lässt den Subaru XV bei Ausweichmanövern agil reagieren und hilft Ihnen damit, kritische Situationen zu entschärfen.



PRÄVENTIV Aktives Kurvenlicht*³

Wenn Sie in eine Kurve einlenken, schwenken die Scheinwerfer mit dem Lenkeinschlag. So sehen Sie nächtens besser in die Kurven hinein.



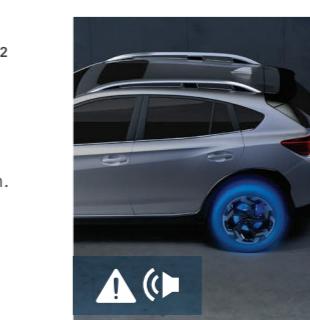
PRÄVENTIV Fernlichtassistent*²

Der Fernlichtassistent wechselt bei entsprechenden Lichtverhältnissen automatisch zwischen Fern- und Abblendlicht – gründlicher für Sie wie für die anderen Verkehrsteilnehmer.



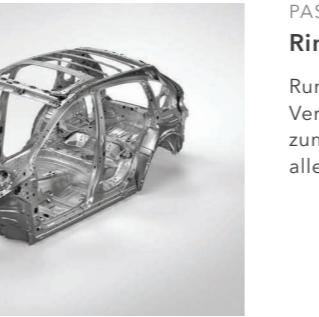
PRÄVENTIV Totwinkel-/Rückfahr-Querverkehrswarner*²

Sensoren rund ums Auto warnen Sie vor Fahrzeugen im toten Winkel. Ebenso werden Sie vor nahendem Querverkehr gewarnt, wenn Sie zum Beispiel rückwärts aus einem Parkplatz fahren.



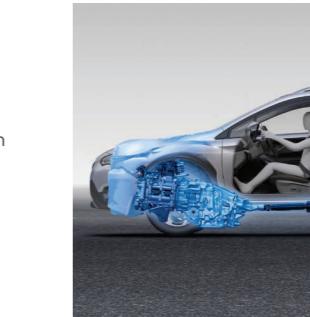
PRÄVENTIV Automatische Rückwärtfahrbremse*²

Die vier Sensoren im hinteren Stoßfänger warnen Sie nicht nur akustisch bei Annäherung an ein Hindernis, sondern lassen das Auto gegebenenfalls auch automatisch bremsen.



PASSIV Ringförmiger Verstärkungsrahmen

Rund um die Karosseriemitte zieht sich ein Verstärkungsrahmen aus hochfestem Stahl, der zum wirksamen Insassenschutz gegen Aufprall von allen Seiten beiträgt.



PASSIV Aufprallschutz

Die SGP ermöglicht einen noch tieferen Einbau von Motor und Getriebe und erhöht damit den Insassenschutz bei einem möglichen Frontaufprall. Schiebt sich die Antriebsseinheit unter die Fahrgaszelle statt in sie hinein – ein klarer Plus für die Sicherheit.



DIE FÜHRENDE FAHRASSISTENZ-TECHNOLOGIE VON SUBARU.



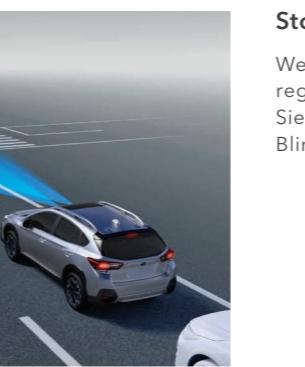
Bei Subaru sehen wir Sicherheit ganzheitlich vernetzt, und ein wichtiger Teil davon sind proaktive Systeme zur Vermeidung von Unfällen. Deshalb haben wir EyeSight geschaffen, unser einzigartiges Fahrassistentensystem. Wie ein zusätzliches Augenpaar arbeitet EyeSight mit zwei Kameras, die dreidimensionale Farbbilder erfassen. Daraus errechnet das System Form, Geschwindigkeit und Abstand von möglichen Hindernissen, seien es Autos, Motorräder oder Fußgänger*. Falls die Gefahr einer Kollision droht, gibt es eine Warnung ab; reagiert der Fahrer nicht gleich, bremst es das Fahrzeug automatisch ab. So unterstützt Sie EyeSight und vermittelt Ihnen mehr als nur ein zusätzliches Sicherheitsgefühl.

FAHRASSISTENZ



Adaptive Abstands- und Geschwindigkeitsregelung

EyeSight funktioniert auch als adaptiver Tempomat. Mit Hilfe der beiden Kameras werden vorausfahrende Verkehrsteilnehmer erfasst und als Hindernisse registriert. Durch Bremsen und Beschleunigen wird der Abstand im Regelbereich (0 bis 180 km/h) konstant gehalten, wobei Sie zwischen vier Abstandsstufen wählen können. Durch das automatische Einhalten des Sicherheitsabstands pilotiert Sie das System sicher und ermüdungsfrei durch zäflüssigen Verkehr.



Stop&Go-Anfahrrassistent

Wenn Sie im Verkehr stehen und EyeSight registriert, dass die Kolonne weiterfährt, macht Sie das System mit einem Warnton und einem Blinkerflash darauf aufmerksam.



Notbremssystem mit Kollisionswarner*

Bei einer drohenden Kollision warnt Sie das System akustisch und optisch. Reagieren Sie nicht gleich, leitet es eine Teil- oder Vollbremsung ein.

So wird ein möglicher Aufprall verhindert oder abgeschwächt. Wenn Sie ein Ausweichmanöver versuchen, werden Sie durch einen Brems- und einen Lenkeingriff unterstützt.



Spurhalte- und Spurleitassistent
Wenn Sie unbewusst – ohne zu blinzen – die Fahrspur verlassen, warnt Sie der Spurhalteassistent durch einen Warnton. Der Spurleitassistent registriert den Spurvergleichsaufwand und warnt Sie, wenn das Fahrzeug in Schlingerbewegungen gerät.



Spurhalteassistent mit aktiven Lenkeingriff
Der Spurhalteassistent erfasst Spurweiterungen mit einer Stereokamera und registriert, wenn das Auto aus der Spur zu fahren beginnt. Dann warnt er optisch und akustisch. Ab einer Geschwindigkeit von ca. 60 km/h unterstützt das System zusätzlich einen Lenkeingriff.



Anfahr-Kollisionswarner

Sollten Sie vorwärtsfahren wollen und EyeSight registriert ein Hindernis vor Ihnen, sendet das System mehrere kurze Warntöne und aktiviert gleichzeitig die Blinkerleuchten im Armaturenbrett, deaktiviert die Motorleistung und verhindert so einen drohenden Frontschaden.

- Bitte beachten Sie:
- Am Steuer sind Sie immer und unter allen Bedingungen für alle Fahrzeugbewegungen verantwortlich und behalten die Handlungsvollmacht.
 - EyeSight ist ein Fahrassistentensystem und wirkt im besten Fall unterstützend.
 - Damit eine optimale EyeSight-Funktion garantiert werden kann, müssen die im Handbuch beschriebenen Betriebs- und Unterhaltsvorschriften strikt befolgt werden.
 - Das EyeSight-System ist ein technisches Hilfsmittel, es funktioniert und reagiert zwangsläufig nicht unter allen Bedingungen gleich.
 - Beachten Sie bitte die technischen Spezifikationen im Betriebshandbuch.
 - Beachten Sie bitte die Funktionsbeeinflussungsfaktoren im Betriebshandbuch.

Das Gesichtsfeld von EyeSight (keine konkreten Massen)

MODELLAUSWAHL



SUBARU XV 2.0i e-BOXER AWD Luxury

MASSE (L x B x H) 4485 x 1800 x 1595* mm
ANTRIEBSEINHEIT SUBARU e-BOXER Hybrid-Technologie:
2.0-Liter-SUBARU-BOXER-Motor, 4 Zylinder,
DOHC, 16 Ventile + Elektromotor
ZYLINDERINHALT 1995 cm³
MAX. LEISTUNG SUBARU-BOXER-Benzinmotor: 110 kW (150 PS) bei 5600-6000/min
Elektromotor: 12,3 kW (16,7 PS)
MAX. DREHMOMENT SUBARU-BOXER-Benzinmotor: 194 Nm bei 4000/min
Elektromotor: 66 Nm
KRAFTÜBERTRAGUNG Lineartronic mit 7-Gang-Manual-Modus, AWD



Crystal Black Silica



SUBARU XV 1.6i AWD Luxury

MASSE (L x B x H) 4485 x 1800 x 1615* mm
MOTOR SUBARU BOXER, 4 Zylinder, DOHC, 16 Ventile
ZYLINDERINHALT 1600 cm³
MAX. LEISTUNG 84 kW (114 PS) bei 6200/min
MAX. DREHMOMENT 150 Nm bei 3600/min
KRAFTÜBERTRAGUNG Lineartronic mit 7-Gang-Manual-Modus, AWD

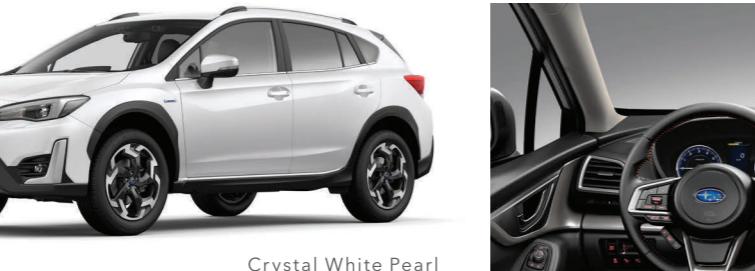


Sapphire Blue Pearl



SUBARU XV 2.0i e-BOXER AWD Swiss Plus

MASSE (L x B x H) 4485 x 1800 x 1595* mm
ANTRIEBSEINHEIT SUBARU e-BOXER Hybrid-Technologie:
2.0-Liter-SUBARU-BOXER-Motor, 4 Zylinder,
DOHC, 16 Ventile + Elektromotor
ZYLINDERINHALT 1995 cm³
MAX. LEISTUNG SUBARU-BOXER-Benzinmotor: 110 kW (150 PS) bei 5600-6000/min
Elektromotor: 12,3 kW (16,7 PS)
MAX. DREHMOMENT SUBARU-BOXER-Benzinmotor: 194 Nm bei 4000/min
Elektromotor: 66 Nm
KRAFTÜBERTRAGUNG Lineartronic mit 7-Gang-Manual-Modus, AWD



Crystal White Pearl



SUBARU XV 1.6i AWD Swiss Plus

MASSE (L x B x H) 4485 x 1800 x 1615* mm
MOTOR SUBARU BOXER, 4 Zylinder, DOHC, 16 Ventile
ZYLINDERINHALT 1600 cm³
MAX. LEISTUNG 84 kW (114 PS) bei 6200/min
MAX. DREHMOMENT 150 Nm bei 3600/min
KRAFTÜBERTRAGUNG Lineartronic mit 7-Gang-Manual-Modus, AWD

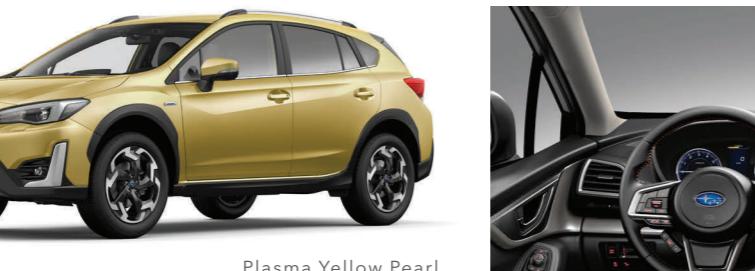


Magnetite Grey Metallic



SUBARU XV 2.0i e-BOXER AWD Advantage

MASSE (L x B x H) 4485 x 1800 x 1595* mm
ANTRIEBSEINHEIT SUBARU e-BOXER Hybrid-Technologie:
2.0-Liter-SUBARU-BOXER-Motor, 4 Zylinder,
DOHC, 16 Ventile + Elektromotor
ZYLINDERINHALT 1995 cm³
MAX. LEISTUNG SUBARU-BOXER-Benzinmotor: 110 kW (150 PS) bei 5600-6000/min
Elektromotor: 12,3 kW (16,7 PS)
MAX. DREHMOMENT SUBARU-BOXER-Benzinmotor: 194 Nm bei 4000/min
Elektromotor: 66 Nm
KRAFTÜBERTRAGUNG Lineartronic mit 7-Gang-Manual-Modus, AWD



Plasma Yellow Pearl



SUBARU XV 1.6i AWD Advantage

MASSE (L x B x H) 4485 x 1800 x 1595 mm
MOTOR SUBARU BOXER, 4 Zylinder, DOHC, 16 Ventile
ZYLINDERINHALT 1600 cm³
MAX. LEISTUNG 84 kW (114 PS) bei 6200/min
MAX. DREHMOMENT 150 Nm bei 3600/min
KRAFTÜBERTRAGUNG Lineartronic (Drive-/Low-Schaltung), AWD



Pure Red



* Fahrzeughöhenvariante nach Ablösung des Sitzes.

AUSSTATTUNG



01. LED-Scheinwerfer mit Leuchtwieitenregulierung*1

Die selbstregulierenden LED-Scheinwerfer mit kombiniertem Abblend- und Fernlicht schwenken mit dem Lenkeinschlag in die Kurven hinein – so sehen Sie nachts vieles etwas früher.



02. LED-Nebelscheinwerfer*1

Die LED-Nebelscheinwerfer mit ihren speziellen Reflektoren verbessern insbesondere nachts die Sicht bei diffusen Lichtverhältnissen.



05. Dachreling*1

Die Dachreling des Subaru XV dient als Basis für die praktischen Subaru-Trägersysteme.

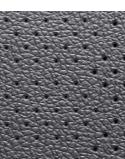


06. Automatische Zweizonen-Klimaanlage*1

Die automatische Zweizonen-Klimaanlage mit separater Einstellung für Fahrer und Beifahrer arbeitet leise und effizient. Eine verbesserte Luftführung sorgt für hohen Klimakomfort bei jedem Wetter.

SITZBEZÜGE

Leder schwarz*1



Sitzflächenbezug

Stoff Charcoal*2



Sitzflächenbezug



Sitzflächenbezug

*1 Alle Modelle außer 1.6i Advantage
*2 Modelle 2.0i e-BOXER
*3 Modelle 1.6i
*4 Modell 1.6i Advantage: 1 USB-Eingang

*1 Modelle Luxury
*2 Modelle 2.0i e-BOXER Swiss Plus, Advantage und 1.6i Swiss Plus
*3 Modell 1.6i Advantage

ACCESSOIRES

Für Ihre persönliche Note

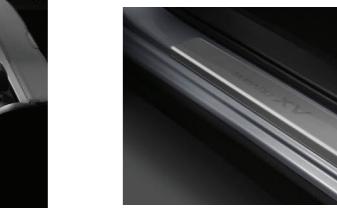
Jeder Subaru XV ist an sich schon sehr reichhaltig ausgestattet, doch mit der breiten Auswahl an Accessoires können Sie ihn noch zusätzlich ganz auf Ihre speziellen Wünsche und Ihre individuellen Ausrichtungen ausgestalten. Designelementen, mit Interieur-Akzenten oder auf einen besonderen Einsatzzweck ausgerichtet. Alle Original-Accessoires sind in Design und Qualität exakt auf die Subaru-Fahrzeuge abgestimmt. Für umfassende Informationen konsultieren Sie am besten Ihren Subaru-Vertreter.



Front-Unterbodenschutz



Stossstange Schutz (Kunststoff)



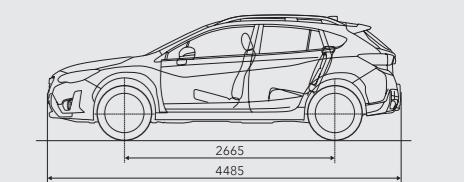
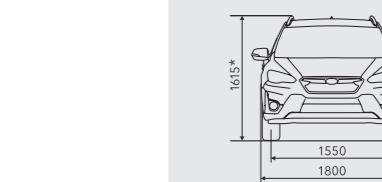
Einstiegsleisten



Premium-Bootsmatte

DIMENSIONEN

Masse gemäß Messstandard von SUBARU CORPORATION.



* Modell 2.0i e-BOXER und 1.6i Advantage: 5195 mm

DAS «KEINE-SORGE-PAKET»

Alle Modelle der Marke Subaru werden mit höchstmöglicher Recyclingfähigkeit konzipiert und die Fahrzeugteile bei minimaler Umweltbelastung produziert. Das umfassende Subaru-Garantiepaket bietet: 3 Jahre oder 100 000 km, 12 Jahre Garantie gegen Durchrostung, 3 Jahre Garantie gegen Oberflächenkorrosion. Garantie Lithium-Ionen-Batterie: 8 Jahre oder 160 000 km. Der Subaru Euro-Service «Assistance» begleitet Sie rund um die Uhr in ganz Europa. Diesen Schutzbefehl erhalten Sie automatisch mit jedem neuen Subaru. Er gilt analog zur 3-Jahres-Garantie und bürgt im Fall einer Panne gemäss Subaru

Euro-Service «Assistance» für Abschleppen, Leihwagengebühr, Übernachtung, Rücktransport für Fahrzeug-Insassen und Fahrzeug sowie Beschaffung von Ersatzteilen. Bei Ausführung einer Wartungsarbeit durch eine offizielle Subaru-Werkstatt in der Schweiz oder im Fürstentum Liechtenstein wird der Subaru Euro-Service «Assistance» nach Ablauf der 3 Jahre automatisch um jeweils 12 Monate verlängert. Rund 180 Subaru-Vertreter in der ganzen Schweiz und im Fürstentum Liechtenstein sorgen für reibungslosen Service. Hochqualifizierte Fachleute gewährleisten mit modernst ausgestatteten Werkstätten optimale Service-Qualität.



Änderungen vorbehalten. Ausrüstung, technische Details (Werksangaben) und Farben können jederzeit und ohne Ankündigung geändert werden. Abweichungen von der Serienausstattung bei abgebildeten Fahrzeugen möglich. Druckfehler und Irrtum vorbehalten. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Spezielle Angaben über die Modellauswahl für die Schweiz, Ausstattungen und technische Daten finden Sie im detaillierten Spezifikationsblatt, das integrierender Bestandteil dieses Prospekts ist.

SUBARU CORPORATION

Printed in Belgium (22GXBROC01 - CHDE) 1/22/3

SUBARU Schweiz AG

5745 Safenwil
Tel. 062 788 89 00
subaru.ch
multilease.ch

subaru.ch

