



IMPREZA |



02



## PIMENTEZ DAVANTAGE VOTRE VIE.

Fiable, sûre, enjouée: l'Impreza inspire confiance. Ceux qui aiment la vie active apprécieront de pouvoir simplement prendre le large et entreprendre ce qui leur plaît. L'Impreza transforme chaque journée en aventure!



03

EN ROUTE POUR LA  
PLANÈTE PLAISIR.



04

Tantôt léger sur les gaz, tantôt sportif.  
Le Subaru Intelligent Drive (SI-Drive) adapte  
la réponse du moteur au style de conduite  
inspiré par l'humeur du moment.



SI-DRIVE\*

Tantôt léger sur les gaz, tantôt sportif?  
Le Subaru Intelligent Drive (SI-Drive) adapte  
la réponse du moteur au style de conduite  
inspiré par l'humeur du moment.

\* Modèles 2.0i e-BOXER



Mode Sport

Dans ce mode, le moteur réagit spontanément en donnant le meilleur de lui-même. De plus, sur route sinuose, le système e-Active Shift Control\* rétrograde automatiquement pour maintenir le régime et permettre ainsi une sortie de virage énergique.



Mode intelligent

C'est l'option qui consomme le moins possible de carburant,  
l'idéal en localité ou sur les longs trajets. Ou bien pour garder  
l'adhérence sur route mouillée ou enneigée.

05



## POLYVALENTE. À LA MESURE DE VOS AMBITIONS.

Vos ambitions ont besoin de place, au travail comme aux loisirs. Chargez à bord tout ce qu'il vous faut. Par exemple trois sacs de golf\*. Et déjà l'Impreza vous invite à partir, spontanément, simplement pour l'action. Oubliez les heures de préparation, concentrez-vous sur le volant.

\* Sacs de golf 9,5", banquette arrière en position normale.

### COFFRE À BAGAGES

Son hayon généreux facilite les mouvements de chargement et de déchargement. L'Impreza adore jouer sur le mode rationnel et polyvalent et s'adapte pratiquement à tous les styles de vie.





01

#### 01. TOIT OUVRANT/COULISSANT EN VERRE ÉLECTRIQUE\*

Le toit ouvrant éclaire l'habitacle. Coulissez-le pour ventiler, inclinez-le pour aérer - c'est si simple.

#### 02. ACCOUDOIR CENTRAL ARRIÈRE\*

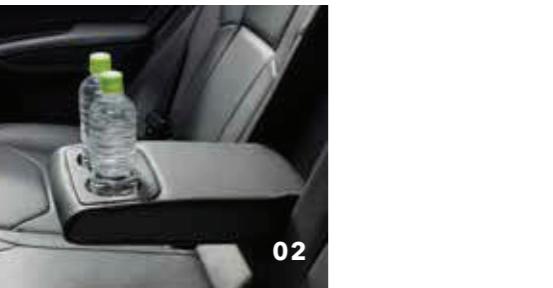
Le confort de l'Impreza se mesure notamment à la banquette arrière et à son accoudoir central ergonomique doté de deux porte-boissons rétractables.

#### 03. SIÈGES AVANT

Les sièges avant ont une assise à moulures offrant un confort parfait et un maintien latéral ferme dans les courbes.

\*1 Modèle Luxury

\*2 Tous les modèles sauf 1.6i Advantage



02

## STYLE, CONFORT ET DÉTENTE POUR TOUS.

L'Impreza s'affirme plus que jamais par son côté première classe, les finitions soignées de l'habitacle, le moulage affiné des surfaces softtouch et la remarquable insonorisation. Chic et sportive à l'extérieur, spacieuse et confortable à l'intérieur, elle offre une habitabilité généreuse autant à l'avant qu'à l'arrière, un atout très appréciable sur les longs trajets.



08

03



09



## CONNECTÉ, TOUT SOUS CONTRÔLE.

Le monde moderne évolue au gré de cycles toujours plus rapides. L'Impreza vous maintient dans le coup: son système d'infodivertissement dernier cri est connecté en permanence. L'écran tactile 8"\*\*1 sert à exploiter le système de navigation\*<sup>1</sup> et les fonctions audio. Le nouvel écran multifonctions\*<sup>1</sup> affiche les principales données de fonctionnement du véhicule. La combinaison écran tactile, tableau de bord et écran multifonctions améliore confort et sécurité. Connecté, tout sous contrôle: vous êtes maître à bord - un sentiment unique au volant de l'Impreza.



### APPLE CARPLAY<sup>\*2</sup> ET ANDROID AUTO<sup>TM<sup>3</sup></sup>

Installez Apple CarPlay ou Android Auto<sup>TM</sup>. Vous bénéficiez ainsi de la reconnaissance vocale qui vous permet de garder les mains sur le volant et les yeux sur la route.



### ÉCRAN MULTIFONCTIONS<sup>\*1</sup>

L'écran LCD multifonctions 6,3" installé dans le haut du tableau de bord donne des indications utiles et facilement compréhensibles. Il est relié au système de navigation et indique l'itinéraire lorsque le système GPS est en fonction.



### TABLEAU DE BORD

L'écran LCD couleur 4,2"<sup>\*1</sup> offre une meilleure lisibilité et indique en permanence les données de fonctionnement du véhicule. Un coup d'œil, et vous voilà informé. L'important, c'est la route!



### CAMÉRA FRONTALE<sup>\*</sup>

L'écran multifonctions vous montre ce que la caméra frontale voit devant vous. Une vision d'avance dans les carrefours et pendant les manœuvres.



### CAMÉRA DE RECUL<sup>\*</sup>

La caméra de recul facilite les manœuvres, surtout si le créneau est étroit. L'image vidéo apparaît dès que la marche arrière est engagée. Les lignes de repère sont là pour vous indiquer le bon braquage.



### ALERTE SIÈGES ARRIÈRE

Vous n'oublierez plus jamais rien ni personne sur les sièges arrière: un signal visuel et acoustique vous le rappellera quand vous descendez du véhicule.

\*1 Tous les modèles sauf 1.6i Advantage

\*2 Apple CarPlay est une marque déposée par Apple Inc. aux USA et dans plusieurs pays.

\*3 Android<sup>TM</sup> et Android Auto<sup>TM</sup> sont des marques déposées par Google Inc.

Au volant, le conducteur doit être attentif et prudent en toute situation. N'utilisez pas l'écran tactile pendant la conduite.

# LA TECHNOLOGIE CENTRALE DE SUBARU.

La technologie cinématique de Subaru est devenue la marque de fabrique des Subaru. Elle combine motorisation boxer et traction intégrale symétrique pour former cette symbiose inimitable entre fiabilité, sécurité, confort et performance. Voilà pourquoi être au volant d'une Subaru, c'est un sentiment extraordinaire qui procure plus de plaisir chaque jour.



## TRACTION INTÉGRALE SYMÉTRIQUE (AWD)

La traction intégrale symétrique de Subaru se caractérise par l'alignement parfait du moteur, de la boîte à vitesses et de l'arbre de transmission. Résultat: un équilibrage idéal de la motricité, une stabilité et une agilité typiquement Subaru.

## LINEARTRONIC + ACTIVE TORQUE SPLIT AWD

La boîte de transmission à variation continue couple le moteur au régime le plus favorable et maximise ainsi l'énerconomie du véhicule. Résultat: une accélération immédiate et vigoureuse! Le système Active Torque Split AWD intervient dans la répartition de la force motrice pour répondre aux conditions immédiates.

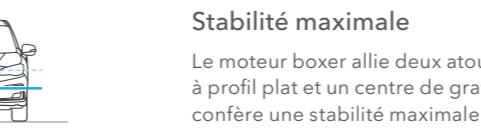
## MOTEUR SUBARU BOXER

Le moteur boxer se distingue par ses deux rangées horizontales de cylindres opposés. Subaru applique cette technologie depuis plus de 50 ans, consolidant ainsi des avantages décisifs sur les autres types de moteur, tant au niveau de la longévité que des performances.



### Naturellement équilibré

Grâce à son bloc plat et compact, le moteur boxer est très rigide. Les mouvements des pistons s'équilibrent mutuellement et génèrent moins de vibrations que sur les autres types de moteurs.



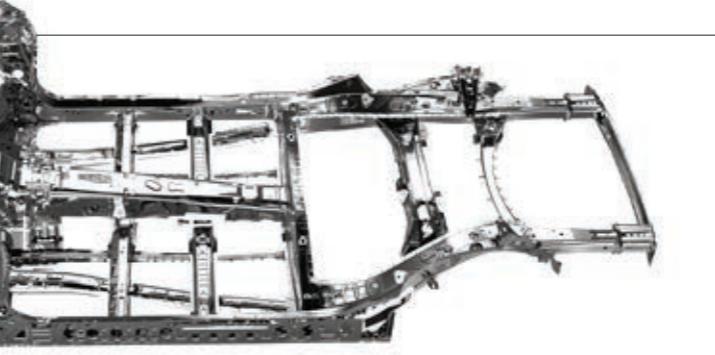
### Stabilité maximale

Le moteur boxer allie deux atouts: un bloc moteur à profil plat et un centre de gravité très bas, ce qui confère une stabilité maximale au véhicule.



## SUBARU GLOBAL PLATFORM

La Subaru Global Platform (SGP), dont est dérivée l'Impreza, est la plateforme technique des futures Subaru. Elle améliore la standardisation des processus de fabrication tout en préservant un maximum de flexibilité au niveau de la synthèse entre espace, confort et sécurité. Le plaisir de conduire une Subaru en sortira encore plus accentué que jamais.



### 1. Tenue de route souveraine

L'agilité au volant aide à éviter ou à désamorcer les situations critiques. Ce gain de sécurité rend la conduite plus joyeuse et sereine.

### 2. Confort de pointe

La résistance à la torsion et le châssis ont été perfectionnés pour mieux absorber les aspérités du terrain. Résultat: un roulage tranquille et confortable.

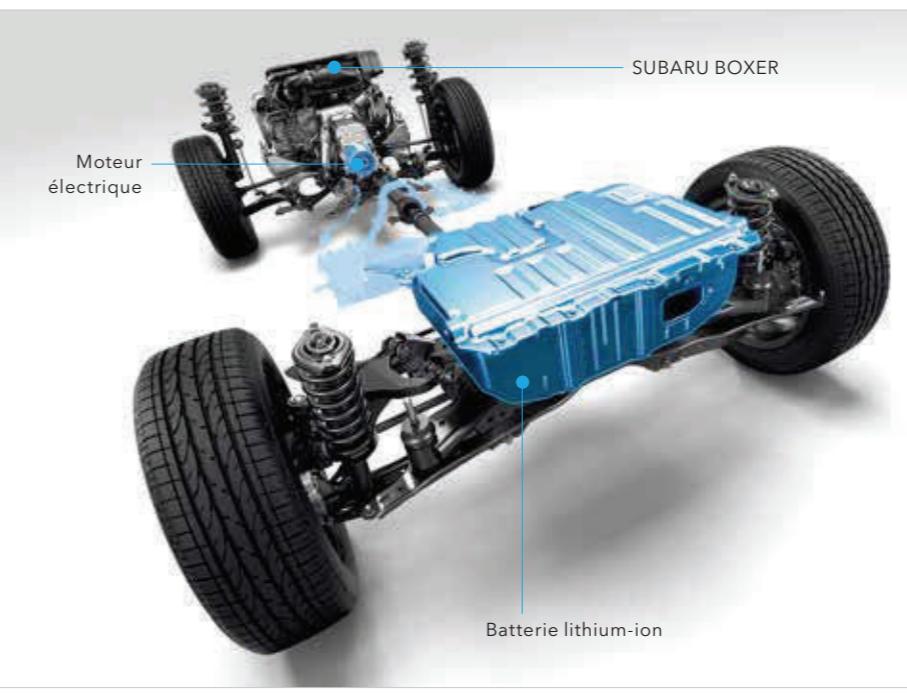
### 3. Espace et tranquillité

Le vaste habitacle se distingue par son confort supérieur alliant absorption des bruits et des vibrations, ossature anti-torsion et nouvelles suspensions.



## EN ROUTE VERS LE FUTUR.

L'habitacle et la carrosserie ont été peaufinés, mais la toute nouvelle Impreza cache l'essentiel sous son capot: une technologie pionnière qui préfigure l'automobile du futur.



## SUBARU e-BOXER LA NOUVELLE TECHNOLOGIE HYBRIDE DE SUBARU

Extrêmement coupleux, le nouveau groupe de propulsion SUBARU e-BOXER associe un moteur SUBARU BOXER et un moteur électrique pour obtenir une propulsion hybride fortement coupleuse. La recette vous propulse partout avec une accélération décoiffante, un confort posé et pratiquement sans vibrations.

### MOTEUR SUBARU BOXER ET MOTEUR ÉLECTRIQUE

Le système SUBARU e-BOXER gère automatiquement le régime du moteur 2.0 litres à injection directe et celui du moteur électrique en fonction des sollicitations. Le moteur électrique du système hybride est intégré dans la boîte de transmission Lineartronic. La batterie est centrée à l'arrière. Cette configuration conserve la remarquable stabilité et le centre de gravité surbaissé obtenus grâce au moteur SUBARU BOXER et à la traction intégrale symétrique.

#### Agilité et stabilité dans les courbes

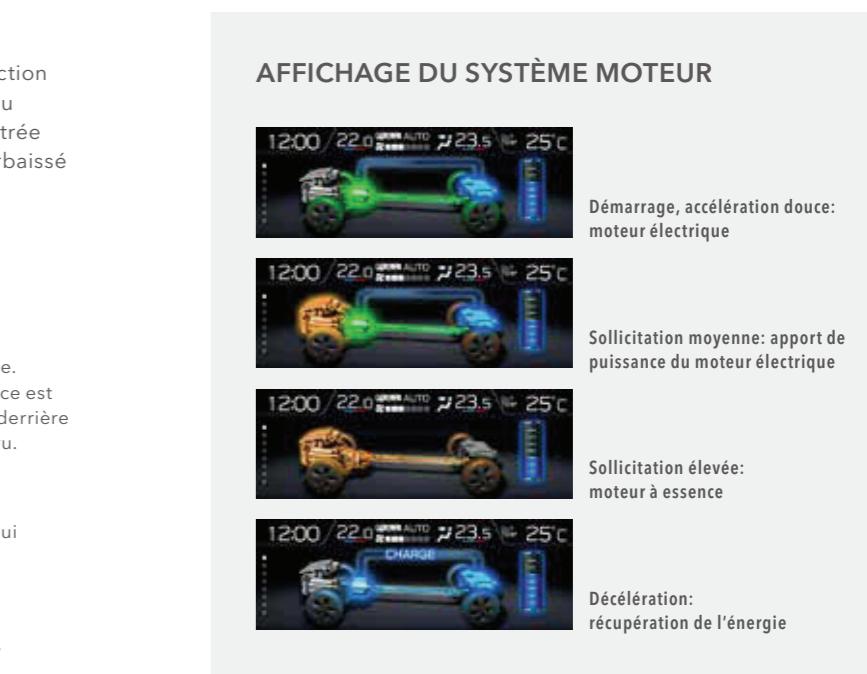
Le moteur électrique peut, par son poids supplémentaire, déséquilibrer la tenue de route d'un véhicule. Mais Subaru a la solution: le centrage des éléments propulseurs SUBARU e-BOXER. Le moteur à essence est implanté très bas et le moteur électrique est intégré dans la boîte de transmission Lineartronic située derrière lui, ce qui accentue l'agilité et la stabilité dans les courbes, caractéristiques typiques de la griffe Subaru.

#### Enthousiasmante sur route. Relaxante hors route.

Testez l'accélération au volant d'une SUBARU e-BOXER: vous voilà en classe supérieure. Une vigueur qui enthousiasme sur route, et qui procure un calme souverain en terrain difficile.

#### Sans stress à travers la jungle urbaine

Le moteur électrique compact haute performance réagit spontanément à l'accélération et au freinage. Traverser la jungle urbaine en stop and go devient un moment de détente confortable.



# SÉCURITÉ INTÉGRALE SUBARU.

La Subaru Impreza offre une conduite calme et détendue. Car vous savez que chez Subaru, la sécurité est prioritaire - un héritage du temps où Subaru construisait des avions. Aujourd'hui, Subaru se concentre sur vous en développant, en testant, en perfectionnant et en retestant des systèmes qui améliorent votre sécurité depuis plus de 50 ans. Les nouveaux systèmes de prévention des accidents et de protection en cas d'impact, tout comme la traction intégrale symétrique, visent un seul objectif: un avenir si possible sans accident.



## La plus sûre de sa classe

La Subaru Impreza a obtenu aisément la note maximale de 5 étoiles au test Euro NCAP<sup>1</sup> 2017; les versions à essence seulement ont même remporté le titre de voiture la plus sûre du test Euro NCAP 2017 dans la catégorie des voitures familiales compactes.



### PASSIVE

#### Ceinture de renforcement

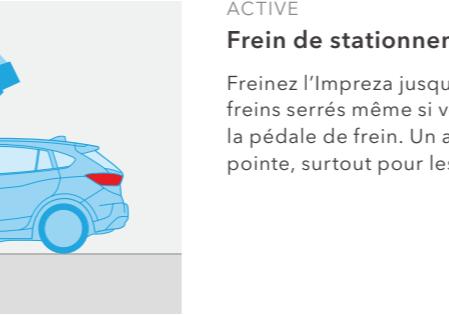
L'ossature est renforcée par une ceinture en acier ultrarésistant protégeant les passagers contre les impacts latéraux.



### PASSIVE

#### Moteur antichocs

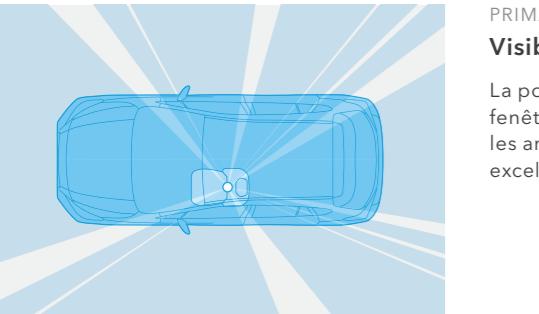
La SGP permet de placer le moteur et la transmission encore plus bas et améliore ainsi la protection des passagers. Cette architecture évite l'intrusion de ces éléments dans la cellule passagers en cas de choc frontal en les faisant glisser sous l'habitacle.



### ACTIVE

#### Frein de stationnement automatique

Freinez l'Impreza jusqu'à l'arrêt: elle reste freins serrés même si vous enlevez le pied de la pédale de frein. Un avantage aux heures de pointe, surtout pour les départs en côte.



### PRIMAIRE

#### Visibilité panoramique

La position optimale du siège, les hautes fenêtres et les montants filiformes réduisent les angles morts et vous procurent une excellente visibilité de tous côtés.



### PRÉVENTIVE

#### Assistant de feux de route<sup>\*2</sup>

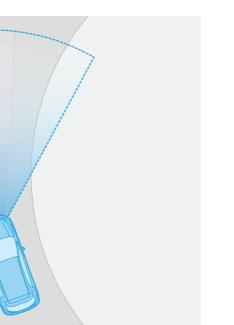
La bascule automatique entre feux de route et feux de croisement réagit à la photométrie sur votre voie et sur la voie inverse. Un plus pour votre sécurité et celle des autres usagers de la route.



### PRÉVENTIVE

#### Avertisseurs d'angle mort/de trafic transversal en marche arrière<sup>\*2</sup>

Une ceinture de capteurs signale les véhicules en position latérale (angle mort) ou transversale (par exemple à la sortie en marche arrière d'une place de stationnement).



### PRÉVENTIVE

#### Phares directionnels actifs<sup>\*2</sup>

A l'entrée d'un virage, les phares suivent le mouvement du volant pour éclairer l'intérieur du virage. Un avantage en pleine nuit!

### PRÉVENTIVE

#### Freinage automatique en marche arrière<sup>\*2</sup>

A l'approche d'un obstacle, les quatre capteurs logés dans le pare-chocs arrière émettent d'abord un signal acoustique d'avertissement, et activent les freins jusqu'à l'arrêt du véhicule en dernier ressort.

### PRÉVENTIVE

#### Trajectoire idéale

Sous-virage  
Trajectoire idéale  
Survirage



### ACTIVE

#### Vehicle Dynamics Control System

Lorsque le véhicule frise la limite de la perte d'adhérence, l'assistance électronique de stabilité intervient au niveau de la gestion moteur, de la répartition du couple sur les quatre roues, et des freins pour éviter le décrochement.



### ACTIVE

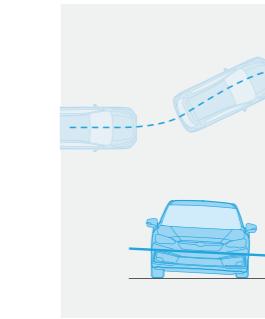
#### Agilité hors pair

SGP, traction intégrale symétrique, centre de gravité surbaissé, châssis perfectionné et ossature rigidifiée sont les composants qui confèrent à l'Impreza une agilité hors pair qui facilite les manœuvres d'évitement et qui désamorce les situations critiques.

### ACTIVE

#### Frein de stationnement automatique

Freinez l'Impreza jusqu'à l'arrêt: elle reste freins serrés même si vous enlevez le pied de la pédale de frein. Un avantage aux heures de pointe, surtout pour les départs en côte.



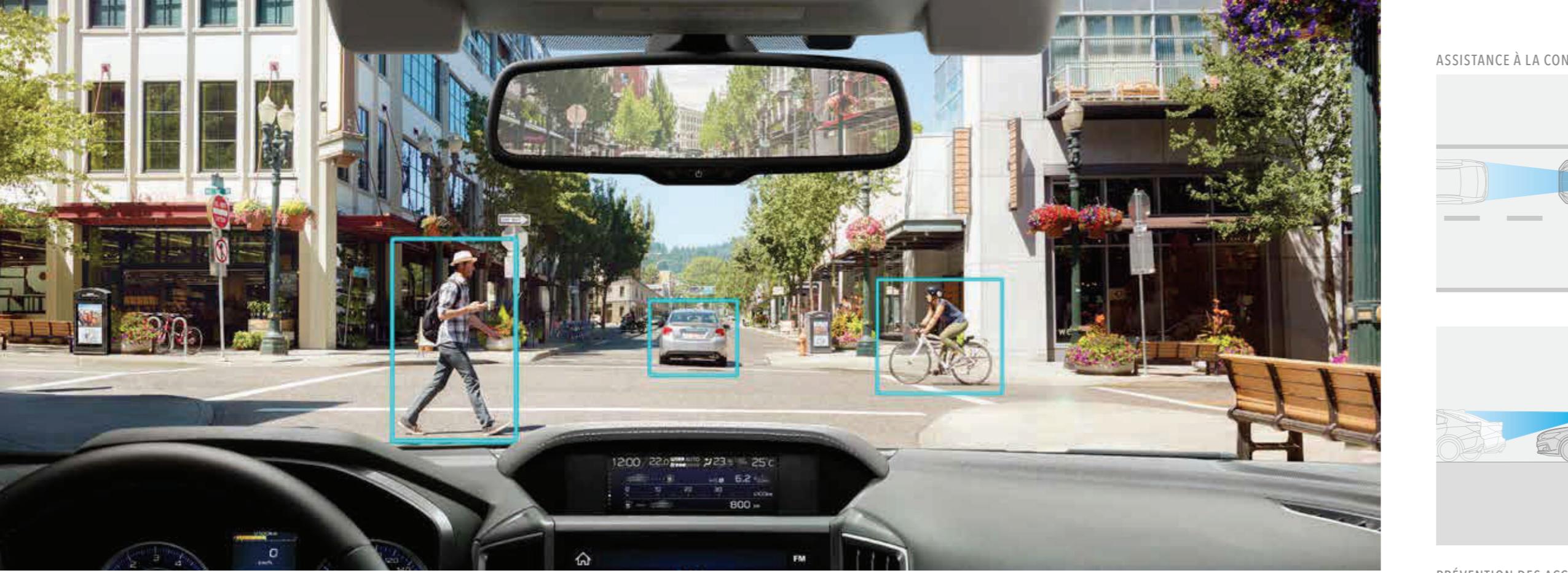
### PRÉVENTIVE

#### Assistante de feux de route<sup>\*2</sup>

La bascule automatique entre feux de route et feux de croisement réagit à la photométrie sur votre voie et sur la voie inverse. Un plus pour votre sécurité et celle des autres usagers de la route.

\*1 Le «European New Car Assessment Programme» est un organisme indépendant ayant pour mission d'effectuer des crash tests, avec le soutien de plusieurs gouvernements européens, de clubs automobiles et d'associations de consommateurs.  
\*2 Tous les modèles sauf 1.6i Advantage

Au volant, vous êtes responsable de la maîtrise de votre véhicule, en tout temps et en toute situation. Il faut être prudent et attentif. Ne vous fiez donc pas uniquement aux signaux de l'Advanced Safety Package. Les capacités de détection de ce système peuvent être réduites dans certaines conditions. Pour tout savoir, consultez le manuel du véhicule ou votre concessionnaire Subaru.



## ASSISTANCE À LA CONDUITE SUBARU: UNE TECHNOLOGIE D'AVANT-GARDE.



Chez Subaru, nous regardons la sécurité comme un tout, dont les systèmes anti-accident proactifs constituent une partie importante. Nous avons ainsi créé EyeSight, un système d'assistance à la conduite tout à fait unique. Il travaille avec deux caméras enregistrant les images couleurs tridimensionnelles, comme une paire d'yeux supplémentaires. Le système calcule ensuite la forme, la vitesse et la distance des objets - voitures, motos ou piétons<sup>\*1</sup>. S'il y a risque de collision sans réaction du conducteur, le véhicule freine automatiquement grâce à EyeSight. Conduire une Impreza, c'est pénétrer dans un univers qui dépasse de loin tout sentiment de sécurité supplémentaire.

- Attention:
    - Au volant, vous êtes responsable de la maîtrise de votre véhicule, en tout temps et en toute situation.
    - EyeSight assiste le conducteur dans le meilleur des cas.
    - Il y a lieu de respecter les instructions d'utilisation et d'entretien pour assurer un fonctionnement optimal du système EyeSight.
    - EyeSight est un système technique d'assistance à la conduite qui ne réagit pas de la même manière dans toutes les situations.
    - Veuillez observer les spécifications techniques du manuel d'utilisation.
    - Veuillez observer les facteurs d'autocorrection indiqués dans le manuel d'utilisation.
- \*1 EyeSight a un faisceau de détection qui travaille à partir de 1 m au-dessus du sol. Il ne détecte donc pas les enfants mesurant moins de 1 m. Il se peut aussi que la détection ne soit pas possible dans d'autres circonstances.  
\*2 Le système de freinage précollision ne fonctionne pas dans toutes les circonstances. Selon la différence de vitesse entre les objets, la hauteur de l'objet et d'autres circonstances, EyeSight ne fonctionne pas forcément de manière idéale en toute situation.
- Le champ visuel de EyeSight (pas de dimensions concrètes)

### ASSISTANCE À LA CONDUITE

#### Régulateur de vitesse adaptatif

EyeSight fonctionne également comme un régulateur de vitesse adaptatif. Au moyen de deux caméras, ce système permet de détecter les usagers de la route qui vous précèdent et les considère comme des obstacles. La distance reste constante par freinage et accélération dans la plage de réglage (de 0 à 180 km/h), et vous pouvez choisir quatre niveaux de distance. Grâce au respect de la distance de sécurité, le système vous pilote dans un trafic fluide (en accordéon) en toute sécurité et sans fatigue.

#### Alerte du démarrage du véhicule précédent

Lorsque vous êtes dans le trafic et que EyeSight enregistre que la colonne se remet en marche, alors le système vous en avertit avec un double signal sonore et visuel.

### PRÉVENTION DES ACCIDENTS

#### Système de freinage précollision<sup>\*2</sup>

En cas de collision imminente, le système vous avertit par un signal sonore et visuel. Si vous ne réagissez pas, le système freine ou immobilise complètement le véhicule pour éviter une éventuelle collision ou en réduire la vitesse d'impact. Si vous tentez une manœuvre d'évitement, le système vous assiste par un freinage et une impulsion dans la direction.

#### Alerte de sortie de voie et de dérive sur la voie

Lorsque vous quittez la voie sans le vouloir – et sans mettre le clignotant –, l'alerte de sortie de voie déclenche un avertissement sonore. L'alerte de dérive sur la voie enregistre la trajectoire du véhicule et vous avertit lorsque ce dernier commence à louoyer.

#### Alerte de dérive avec correction automatique de la trajectoire

Il arrive que vous dériviez de la voie en dépit du marquage au sol. La caméra stéréo vous prévient immédiatement par un signal optique et acoustique. A partir de 60 km/h environ, le système vous assiste même en redressant la trajectoire du véhicule par une impulsion dans la direction.

#### Système d'alerte antitamponnage

Lorsque vous démarrez en marche avant et que EyeSight détecte un obstacle devant vous, le système émet plusieurs avertissements sonores, déclenche un signal lumineux sur le tableau de bord et réduit la puissance du moteur afin de diminuer le risque de tamponnage par l'avant.

## CHOIX DE MODÈLES

### IMPREZA 2.0i e-BOXER AWD Luxury

DIMENSIONS (L x L x H) ..... 4475 x 1775 x 1515 mm  
GROUPE PROPULSEUR ..... SUBARU e-BOXER technologie hybride:  
moteur SUBARU BOXER 2.0 l, 4 cylindres, DOHC,  
16 soupapes + moteur électrique  
CYLINDRÉE ..... 1995 cm<sup>3</sup>  
PUISSEANCE MAX. ..... Moteur SUBARU BOXER à essence: 110 kW (150 ch) à 5600-6000 t/min  
Moteur électrique: 12,3 kW (16,7 ch)  
COUPLE MAX. ..... Moteur SUBARU BOXER à essence: 194 Nm à 4000 t/min  
Moteur électrique: 66 Nm  
TRANSMISSION ..... Boîte Lineartronic avec mode manuel 7 vitesses, AWD



Magnetite Grey Metallic

### IMPREZA 2.0i e-BOXER AWD Swiss Plus

DIMENSIONS (L x L x H) ..... 4475 x 1775 x 1515 mm  
GROUPE PROPULSEUR ..... SUBARU e-BOXER technologie hybride:  
moteur SUBARU BOXER 2.0 l, 4 cylindres, DOHC,  
16 soupapes + moteur électrique  
CYLINDRÉE ..... 1995 cm<sup>3</sup>  
PUISSEANCE MAX. ..... Moteur SUBARU BOXER à essence: 110 kW (150 ch) à 5600-6000 t/min  
Moteur électrique: 12,3 kW (16,7 ch)  
COUPLE MAX. ..... Moteur SUBARU BOXER à essence: 194 Nm à 4000 t/min  
Moteur électrique: 66 Nm  
TRANSMISSION ..... Boîte Lineartronic avec mode manuel 7 vitesses, AWD



### IMPREZA 1.6i AWD Swiss Plus

DIMENSIONS (L x L x H) ..... 4475 x 1775 x 1480 mm  
MOTEUR ..... SUBARU BOXER, 4 cylindres, DOHC, 16 soupapes  
CYLINDRÉE ..... 1600 cm<sup>3</sup>  
PUISSEANCE MAX. ..... 84 kW (114 ch) à 6200 t/min  
COUPLE MAX. ..... 150 Nm à 3600 t/min  
TRANSMISSION ..... Boîte Lineartronic avec mode manuel 7 vitesses, AWD



Crystal Black Silica

### IMPREZA 1.6i AWD Advantage

DIMENSIONS (L x L x H) ..... 4475 x 1775 x 1480 mm  
MOTEUR ..... SUBARU BOXER, 4 cylindres, DOHC, 16 soupapes  
CYLINDRÉE ..... 1600 cm<sup>3</sup>  
PUISSEANCE MAX. ..... 84 kW (114 ch) à 6200 t/min  
COUPLE MAX. ..... 150 Nm à 3600 t/min  
TRANSMISSION ..... Boîte Lineartronic (commutation Drive/Low), AWD



Pure Red



## ÉQUIPEMENT



01



03



02



04



05



07



06



08

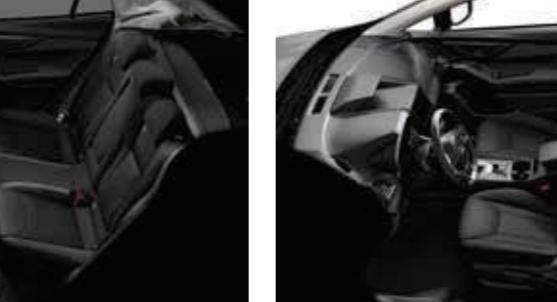
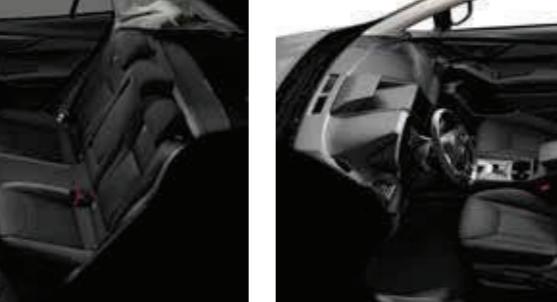
## GARNITURES DE SIÈGES

Cuir noir<sup>\*1</sup>

Encadrement des sièges



Surface des sièges

Tissu noir<sup>\*2</sup>Tissu noir<sup>\*3</sup>

### 01. Phares LED à portée autorégulée<sup>\*1</sup>

Les phares LED combinant feux de route et de croisement vous offrent une meilleure vision de nuit grâce à leur portée autorégulée et à leur réponse directionnelle.

### 02. Phares antibrouillard LED<sup>\*1</sup>

Ces phares LED ont des réflecteurs spéciaux qui améliorent la vision du conducteur tout comme la visibilité du véhicule par luminosité diffuse.

### 03. Essuie-glace avec détecteur de pluie

Aux premières gouttes qui tombent sur le pare-brise, les essuie-glace s'enclenchent automatiquement et adaptent la vitesse et la fréquence de balayage à l'intensité de la pluie.

### 04. Jantes en alliage léger 17"<sup>\*2</sup>

En finition laquée noir, ces jantes stylées rehaussent l'esprit sportif et bien campé de l'Impreza.

### 05. Pédales en aluminium<sup>\*2</sup>

Dérivées du sport automobile, les pédales en aluminium ajoutent une note sportive à l'habitacle.

### 06. Climatisation automatique bi-zone<sup>\*1</sup>

La climatisation automatique bi-zone avec réglage individuel côté conducteur et côté passager avant est efficace et silencieuse. Les buses d'aération ont été redessinées pour améliorer l'air ambiant en toute situation.

### 07. Bornes USB et Aux-in

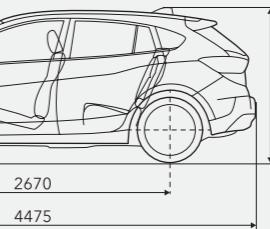
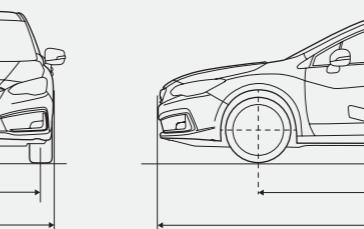
Le système audio de l'Impreza vous permet d'écouter votre musique préférée pratiquement à partir de n'importe quel lecteur.

### 08. Sièges avant chauffants<sup>\*1</sup>

Les sièges avant sont chauffants - l'idéal pour les départs à froid en plein hiver.

## DIMENSIONS

Dimensions selon normes de mesure de SUBARU CORPORATION.



\* 2.0i e-BOXER: 1515 mm

\*2 Modèles 2.0i e-BOXER

## ACCESSOIRES

### Pour mettre votre touche personnelle

La Subaru Impreza est déjà en soi une voiture très bien équipée. Cela étant, grâce au vaste assortiment d'accessoires, vous pouvez compléter son équipement afin qu'elle réponde parfaitement à vos goûts et à votre style de vie, que ce soit avec des éléments extérieurs de design, de décor intérieur ou pour un usage particulier. Tous les accessoires d'origine sont parfaitement adaptés aux véhicules Subaru, tant au niveau du design que de la qualité. Votre concessionnaire Subaru se tient à votre disposition pour des informations exhaustives concernant les accessoires.



Spoiler latéral STI



Pommeau du levier de vitesse STI



Jantes en alliage léger 17"



Baguettes de protection latérales



Tapis de sol standard

## LE CONTRAT «SANS SOUCI»

Tous les modèles de la marque Subaru sont conçus dans l'optique d'un recyclage aussi poussé que possible, les composants du véhicule étant pour leur part produits avec une charge minimale pour l'environnement. La garantie octroyée par Subaru comprend: 3 ans de garantie ou 100 000 km, 12 ans de garantie contre la perforation par la rouille, 3 ans de garantie contre la corrosion superficielle. Garantie batterie lithium-ion: 8 ans ou 160 000 km. La prestation Subaru Euro-Service «Assistance» vous accompagnera 24h/24 dans toute l'Europe durant 3 ans. Ce contrat d'assistance est délivré automatiquement avec chaque Subaru neuve. Il s'applique au même titre que la garantie de 3 ans et assure la prise en charge, en cas de panne, des débours

pour le remorquage, une voiture de location, l'hébergement, le rapatriement des occupants du véhicule et du véhicule lui-même ainsi que pour l'acheminement des pièces de rechange. Lors d'un travail de maintenance par un atelier Subaru officiel en Suisse ou dans la Principauté du Liechtenstein, la prestation Subaru Euro-Service «Assistance» est prolongée automatiquement de 12 mois après l'échéance des 3 ans. Près de 200 agents Subaru dans toute la Suisse et la Principauté du Liechtenstein assurent en permanence un service compétent, et leurs spécialistes hautement qualifiés une qualité de service optimale grâce à des équipements d'atelier ultramodernes.



leasing by  
**MultiLease**  
[www.multilease.ch](http://www.multilease.ch)

Sous réserve de modifications. L'équipement, les caractéristiques techniques (données d'usine) et les coloris sont susceptibles de subir des changements à tout moment et sans préavis. Des écarts entre l'équipement de série et les véhicules illustrés sont possibles. Sous réserve de fautes d'impression et d'erreurs. Les différences de coloris sont imputables au procédé d'impression. Les indications spécifiques relatives à l'assortiment de modèles pour la Suisse, aux équipements et aux caractéristiques techniques figurent dans la fiche de spécifications qui fait partie intégrante du présent prospectus.

SUBARU Suisse SA

5745 Safenwil

Tél. 062 788 89 00

[subaru.ch](http://subaru.ch)

[multilease.ch](http://multilease.ch)

[subaru.ch](http://subaru.ch)



SUBARU CORPORATION

Printed in Belgium (21GNCHFR-01) F/9/20/2