



IMPREZA |



GODETEVI ANCORA DI PIÙ LA VITA.

Affidabile, sicura e ludicamente disinvolta - ecco come l'Impreza costituisce un'eccellente base per la vostra vita attiva. Vi ispira a fare un giro fuori porta e a concedervi ciò che desiderate. Così ogni giorno e ogni viaggio può diventare un'esperienza meravigliosa.



TUTTE LE STRADE PORTANO
AL PIACERE DI GUIDA.



Subaru
Intelligent
Drive

Modalità Sport

In questa modalità il motore reagisce in modo spontaneo consentendovi di sfruttare il suo pieno potenziale. Nelle strade ricche di curve l'e-Active Shift Control* passa inoltre automaticamente a una marcia inferiore per mantenere alto il numero di giri e permettere così un'accelerazione potente in uscita dalle curve.



SI-DRIVE*

A seconda del vostro stile di guida preferito, il Subaru Intelligent Drive (SI-Drive) vi consente di adeguare la risposta del motore per una guida maggiormente improntata alle prestazioni o per una guida economica.

* Modelli 2.0i e-BOXER



Modalità Intelligent

Grazie all'erogazione più morbida della potenza, questa modalità è ideale per il traffico urbano o quando si desidera percorrere lunghe distanze nel modo più economico possibile. Inoltre modula la potenza in modo efficiente quando l'aderenza è ridotta a causa della pioggia o della neve.



06



07

PENSATA ALL'INSEGNA DELLA FLESSIBILITÀ, PER TUTTO CIÒ CHE CONTA PER VOI.

Le vostre ambizioni hanno bisogno di spazio. Sia per il lavoro che per il tempo libero, a bordo dell'Impreza vi è spazio abbondante per tutto ciò che dovete o volete portare con voi. Accoglie ad esempio comodamente tre sacche da golf*. E l'Impreza vi fornisce anche più di un'occasione per partire spontaneamente. Scordatevi le lunghe programmazioni, concentratevi sul fare.

* Sacche da golf da 9,5", sedili posteriori in posizione normale.

BAGAGLIAIO

L'ampia apertura del capiente bagagliaio rende molto agevoli le operazioni di carico e scarico. Allestita all'insegna della massima versatilità e praticità, l'Impreza si adatta perfettamente a ogni stile di vita.



01

01. TETTO ELETTRICO IN VETRO SCORREVOLE E BASCULANTE*¹

Il tetto in vetro lascia entrare nell'abitacolo aria e luce a piacimento. Basta farlo scorrere all'indietro per immettere aria fresca e sollevarlo per espellere l'aria viziata.

02. BRACCIOLO CENTRALE POSTERIORE*²

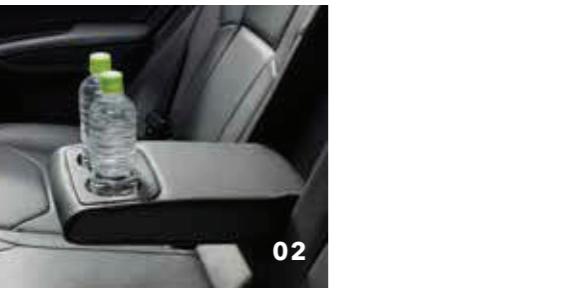
L'Impreza è confortevole anche per i passeggeri posteriori, che possono usufruire di un comodo bracciolo centrale e di due portabicchieri estraibili.

03. SEDILI ANTERIORI

I sedili anteriori perfettamente sagomati offrono il massimo comfort grazie al migliore appoggio anatomico e all'ottimo sostegno in curva.

*1 Modello Luxury

*2 Tutti i modelli tranne 1.6i Advantage



02

STILE, COMFORT E DIVERTIMENTO PER TUTTI.

L'Impreza si presenta più che mai di alta caratura grazie alle accurate finiture interne, caratterizzate da superfici raffinate morbide al tatto, e grazie all'eccellente insonorizzazione dell'abitacolo. Fuori elegante e sportiva, dentro vi trasmette una comoda sensazione di spaziosità. Sia sui sedili anteriori che posteriori offre tanto spazio per le gambe, una caratteristica molto apprezzata soprattutto nei lunghi viaggi.



08

03



09



BEN CONNESSI PER AVERE SEMPRE TUTTO SOTTO CONTROLLO.

Il nostro mondo è effimero e cambia continuamente. Per questo abbiamo dotato l'Impreza di un sistema di infotainment di ultima generazione. Così ovunque vi troviate, sarete sempre ben connessi con il mondo esterno. Il touch screen da 8"^{*1} vi consente di controllare le funzioni del navigatore^{*1} e del sistema audio, mentre il display multifunzione^{*1} completamente ridisegnato vi visualizza importanti dati relativi all'auto. Il collegamento fra touch screen, plancia portastrumenti e display multifunzione serve alla sicurezza e al comfort. A bordo dell'Impreza vi sentirete perfettamente connessi con il mondo esterno e avrete sempre tutto sotto controllo.



APPLE CARPLAY^{*2} E ANDROID AUTOTM^{*3}

Servitevi di un'app molto diffusa come Apple CarPlay o Android AutoTM. Grazie al riconoscimento vocale, le vostre mani rimarranno sempre incollate al volante e non verrete distratti dalla guida.



DISPLAY MULTIFUNZIONE^{*1}

Il display multifunzione a cristalli liquidi da 6,3" collocato in alto sulla plancia portastrumenti vi fornisce informazioni utili in modo facilmente comprensibile. Quando è attivato il navigatore, esso è collegato al display multifunzione che vi visualizzerà in qualsiasi momento istruzioni di navigazione precise.



QUADRO STRUMENTI

Ancora di più facile lettura grazie al display a colori a cristalli liquidi da 4,2"^{*1}, vi tiene sempre aggiornati sui dati utili relativi alla guida: basta una breve occhiata, per cui i vostri occhi resteranno comunque puntati sulla strada.



TELECAMERA ANTERIORE^{*1}

Sul display multifunzione vedete ciò che la telecamera anteriore vede già davanti a voi. Così avete meglio sotto controllo la situazione agli incroci e nelle manovre.



TELECAMERA DI RETROMARCA^{*1}

Le manovre sono comode e sicure persino negli spazi di parcheggio più angusti. Innestando la retromarcia, sul monitor compare un'immagine a colori con delle linee di riferimento che vi agevolano le manovre di parcheggio.



SISTEMA DI PROMEMORIA PER I SEDILI POSTERIORI

Questo sistema vi ricorda con segnali visivi e acustici di dare un'occhiata ai sedili posteriori prima di scendere dalla vettura, affinché non dimentichiate niente e nessuno.

^{*1} Tutti i modelli tranne 1.6i Advantage

^{*2} Apple CarPlay è un marchio registrato della Apple Inc. negli USA e in altri Paesi.

^{*3} AndroidTM e Android AutoTM sono marchi registrati di Google Inc.

Al volante dovete sempre adottare una condotta di guida attenta e sicura. Si prega di non usare il touch screen mentre si è alla guida.

LA TECNOLOGIA DI BASE SUBARU.

La tecnologia propulsiva tipica del marchio Subaru vi garantisce un feeling di guida unico. Dai sistemi chiave motore boxer e AWD simmetrica risulta un'incomparabile sintesi tra sicurezza tranquillizzante, spicata agilità, comfort superiore e affidabilità duratura. Il che rende ancora più divertente la guida di tutti i giorni.



TRAZIONE INTEGRALE SIMMETRICA (AWD)

Nell'AWD simmetrica di Subaru il motore, la trasmissione e l'albero cardanico sono disposti in modo simmetrico rispetto alla linea di mezzeria. Questo schema tipico di casa Subaru trasmette in modo perfettamente equilibrato la coppia motrice alle ruote, rendendo l'auto tanto stabile quanto agile.

LINEARTRONIC + ACTIVE TORQUE SPLIT AWD

Il cambio Lineartronic a variazione continua fa girare il motore sempre nella fascia di regimi ottimale e quindi in modo efficiente. All'occorrenza, consente un'accelerazione potente e immediata. L'Active Torque Split AWD varia la coppia motrice in funzione delle esigenze istantanee.

MOTORE SUBARU BOXER

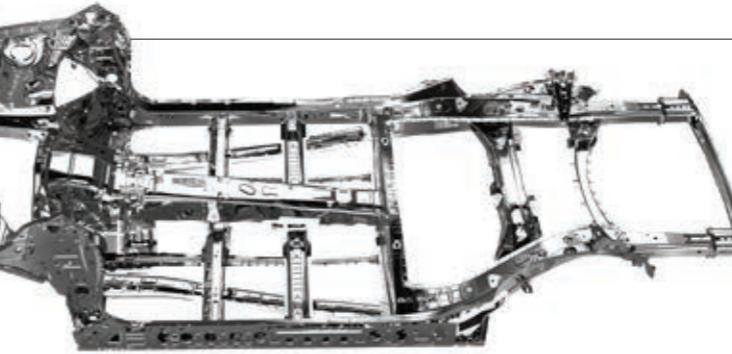
In un motore boxer a bancate contrapposte i pistoni si muovono orizzontalmente. Subaru adotta questo schema da ormai oltre 50 anni, ottenendo così vantaggi decisivi in termini di durabilità e caratteristiche dinamiche rispetto ad altre tipologie di propulsori.

Naturalmente equilibrato

Il piatto e compatto motore boxer è intrinsecamente molto rigido e i movimenti dei pistoni contrapposti che equilibrano reciprocamente le forze d'inerzia alterne producono meno vibrazioni rispetto ad altri tipi di motori.

Massima stabilità

La struttura piatta del motore boxer permette di conferire alla vettura un baricentro basso, aumentandone in modo decisivo la stabilità di marcia.



SUBARU GLOBAL PLATFORM

La Subaru Global Platform (SGP), già adottata dall'Impreza, costituisce la base dei futuri modelli Subaru. La piattaforma comune consentirà di costruire le varie gamme di modelli in modo standardizzato ma adattabile in modo flessibile, coniugando in maniera ottimale spazio, comfort e sicurezza. In tal modo il feeling di guida caratteristico delle vetture Subaru sarà per voi ancora più intenso.

1. Comportamento dinamico perfetto

Un handling agile può aiutare a rendere meno pericolose le situazioni critiche o addirittura ad evitarle. Così guiderete in modo più sicuro, ancora più rilassati e divertendovi ancora di più al volante.

2. Alto livello di comfort

Grazie all'aumentata rigidezza torsionale e alle sospensioni perfezionate le asperità della strada vengono assorbite ancora meglio, per cui l'auto rimane tranquilla garantendo un elevato comfort di marcia.

3. Spazio e silenzio

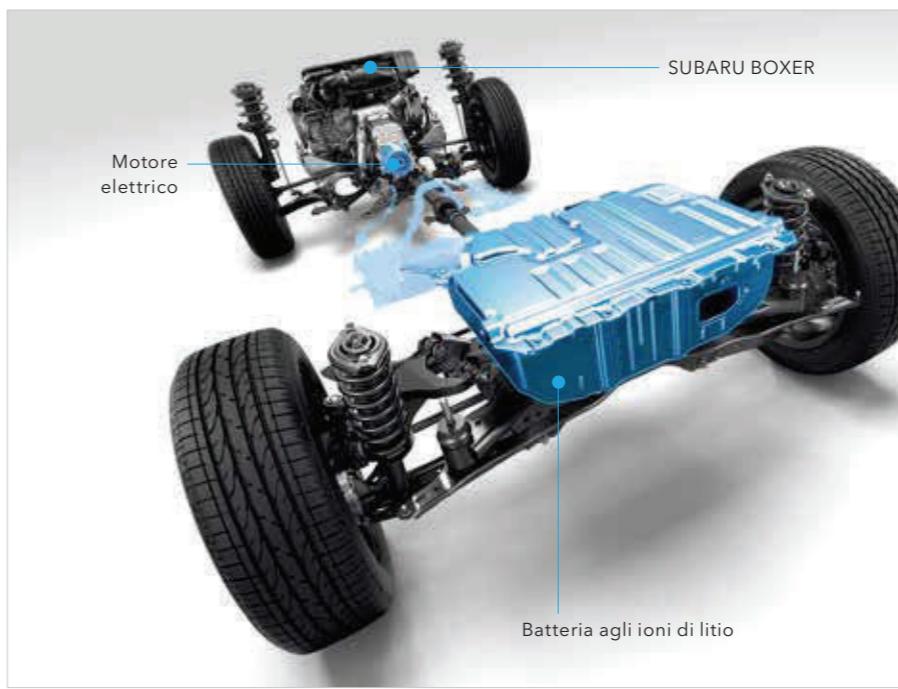
Nello spazioso abitacolo le vibrazioni e i rumori sono ridotti al minimo, il che, unitamente alla scocca torsionalmente rigida e alle sospensioni rivisitate, assicura il massimo livello di comfort.





SULLA STRADA VERSO IL FUTURO.

La più recente Impreza è stata perfezionata sotto molti aspetti sia dentro che fuori. Ma la cosa più importante si cela sotto la carrozzeria: il sistema di propulsione del futuro.



MOTORE SUBARU BOXER E MOTORE ELETTRICO

Per un funzionamento il più efficiente possibile, il sistema SUBARU e-BOXER regola automaticamente l'utilizzo del motore a iniezione diretta di 2,0 litri e del motore elettrico alle esigenze istantanee. Il motore elettrico del sistema ibrido è integrato nel Lineartronic e la batteria è installata centralmente nella parte posteriore della vettura. Questo significa che rimane invariata la spiccatà stabilità garantita dal baricentro basso del motore SUBARU BOXER e dall'AWD simmetrica.

Agile e stabile in curva

Mentre in altri veicoli con motore elettrico l'handling può risentire del peso aggiuntivo, la disposizione centrale del gruppo motopropulsore fa sì che il comportamento dinamico rimanga invariato. Il motore a benzina è montato longitudinalmente molto in basso e il motore elettrico è integrato nel cambio Lineartronic a valle di esso, il che garantisce l'agilità e la stabilità in curva tipiche delle vetture Subaru.

Entusiasmante su strada. Rilassante nel fuoristrada.

Accelerando una vettura SUBARU e-BOXER, pensate di viaggiare in una classe superiore: incredibilmente potente su strada e rassicurante sui terreni difficili.

In città senza stress

Il compatto motore elettrico ad alte prestazioni assicura una reazione spontanea durante l'accelerazione e la decelerazione. In questo modo è possibile guidare comodamente e senza stress anche nel denso traffico stop and go.



SUBARU e-BOXER LA NUOVA TECNOLOGIA IBRIDA DI SUBARU

Il nuovo SUBARU e-BOXER combina il motore SUBARU BOXER con un motore elettrico per formare un sistema di propulsione ibrido in grado di erogare un'elevata coppia. Il risultato: accelerazione potente, guida silenziosa e confortevole, funzionamento praticamente privo di vibrazioni, qualunque sia la vostra meta.

SPIA DEL SISTEMA PROPULSORE



Spunto, accelerazione docile:
modalità EV



Media richiesta di potenza:
assistenza dal motore elettrico



Elevata richiesta di potenza:
funzionamento con motore a benzina



Decelerazione:
recupero dell'energia

SICUREZZA SUBARU A 360°.

A bordo della Subaru Impreza si viaggia tranquilli e rilassati. Essendo consapevoli del fatto che per Subaru la sicurezza è assolutamente prioritaria - il che non sorprende per un ex costruttore di aerei. Oggi in Subaru tutto ruota intorno alla persona che siede al volante: sviluppiamo, testiamo, perfezioniamo e ritestiamo per la vostra sicurezza. E non solo oggi, ma da più di 50 anni. Con i più recenti sistemi per la prevenzione di incidenti e la protezione in caso di incidente, così come con l'AWD simmetrica, Subaru persegue un preciso obiettivo: un futuro possibilmente privo di incidenti.



La più sicura nel suo segmento

La Subaru Impreza ha ottenuto senza fatica il punteggio massimo di cinque stelle nei test di sicurezza Euro NCAP*1 2017; le versioni dotate del solo motore a benzina sono state addirittura premiate come le migliori al crash test Euro NCAP 2017 nella categoria delle familiari compatte.



PASSIVA

Telaio rinforzato ad anello

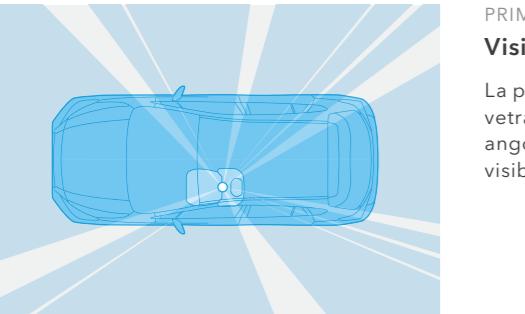
Tutt'intorno alla cellula abitativa, un telaio di rinforzo in acciaio altoresistenziale contribuisce a un'efficace protezione degli occupanti contro gli impatti da tutte le direzioni.



PASSIVA

Protezione antintrusione

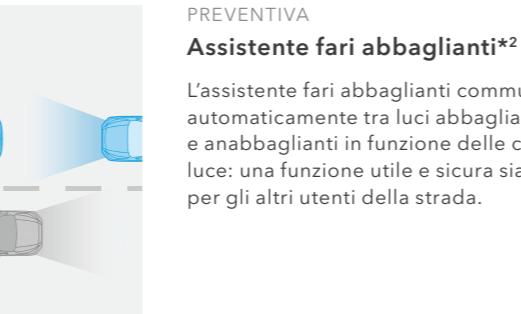
La SGP consente di montare ancora più in basso il motore e la trasmissione, aumentando la protezione per gli occupanti. In caso di urto frontale, l'unità propulsiva scivola sotto la cellula abitativa anziché penetrarvi all'interno: un chiaro vantaggio per la sicurezza.



PRIMARIA

Visibilità in tutte le direzioni

La posizione di seduta ottimale, le ampie vetrature e i montanti snelli riducono gli angoli ciechi, offrendovi quindi un'eccellente visibilità in tutte le direzioni.



PREVENTIVA

Assistente fari abbaglianti*2

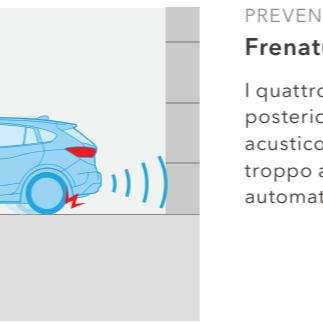
L'assistente fari abbaglianti commuta automaticamente tra luci abbaglianti e anabbaglianti in funzione delle condizioni di luce: una funzione utile e sicura sia per voi che per gli altri utenti della strada.



PREVENTIVA

Assistente angolo cieco/avviso di traffico trasversale posteriore in retromarcia*2

I sensori installati tutt'intorno all'auto vi avvisano della presenza di altri veicoli nel cosiddetto angolo cieco. Sarete anche avvisati della presenza di traffico trasversale posteriore, ad esempio quando vi accingete a uscire in retromarcia da un parcheggio.



PREVENTIVA

Frenatura automatica in retromarcia*2

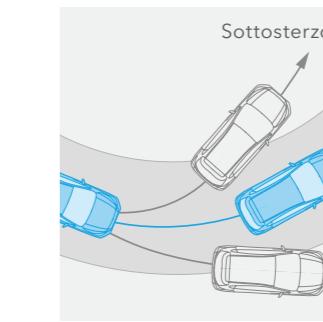
I quattro sensori integrati nel paraurti posteriore non si limitano ad attivare l'allarme acustico quando in retromarcia vi avvicinate troppo a un ostacolo, ma se necessario attivano automaticamente anche i freni dell'auto.



PREVENTIVA

Fari attivi in curva*2

Quando percorrete una curva, i fari ruotano in funzione dell'angolo di sterzata. Così migliora la visibilità in curva durante la guida notturna.



ATTIVA

Vehicle Dynamics Control System

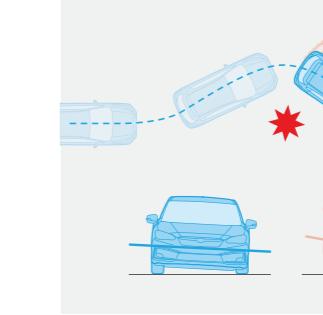
Quando la vettura raggiunge i limiti di aderenza, il controllo elettronico della stabilità interviene sulla potenza del motore, sulla ripartizione della coppia AWD e sui freni per impedirne la sbandata.



ATTIVA

Freno di stazionamento automatico

Se frenate l'Impreza fino all'arresto completo della vettura, rimane ferma anche se rilasciate il pedale del freno. Un sollievo nel traffico intenso e in particolare nei tratti in salita.



ATTIVA

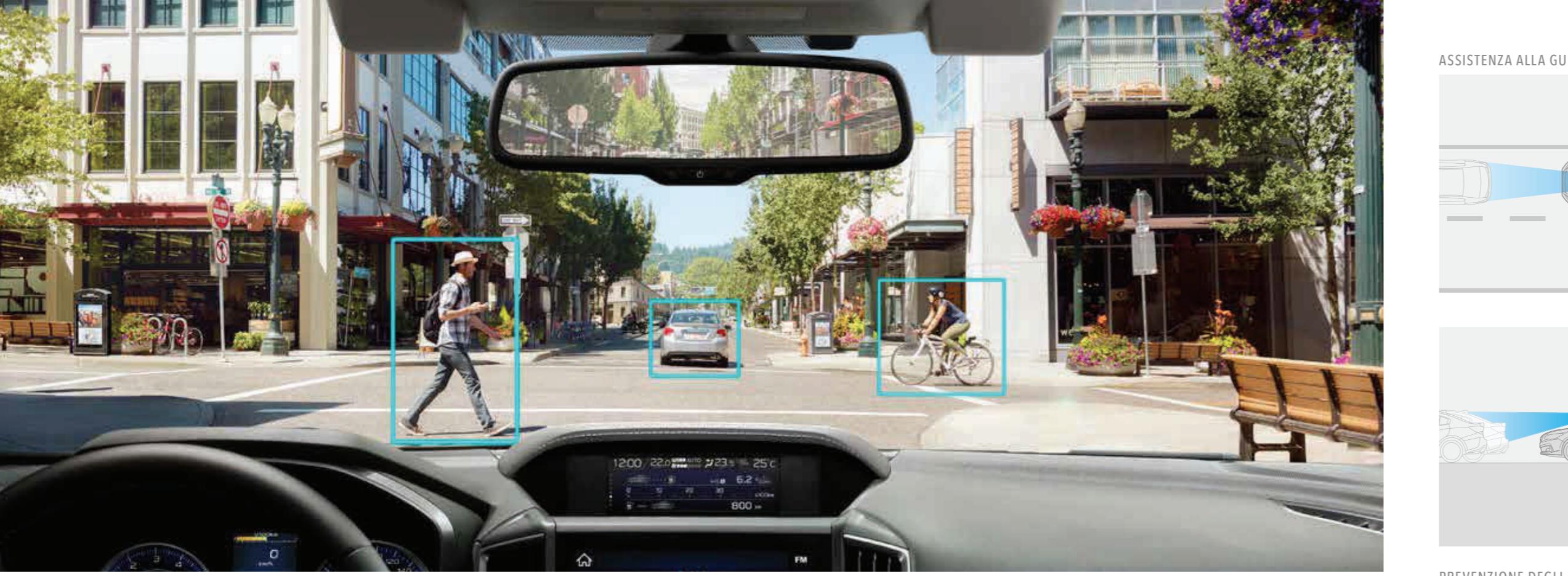
Agilità sicura

Grazie alla SGP, all'AWD simmetrica, al baricentro basso, alle sospensioni perfezionate e alla scocca più rigida, nelle manovre di scarto l'Impreza reagisce in modo molto agile, aiutandovi a rendere meno pericolose le situazioni critiche.

*1 L'«European New Car Assessment Programme» è un'organizzazione di prova indipendente sostenuta da vari governi europei, automobile club e organizzazioni di tutela dei consumatori.

*2 Tutti i modelli tranne 1.6i Advantage

Il guidatore è sempre responsabile di adottare una condotta di guida accorta e sicura, nonché di rispettare le norme di circolazione stradale. Per una guida sicura vi preghiamo di non fare affidamento solo sulle funzioni dell'Advanced Safety Package. Le funzioni di riconoscimento del sistema sono soggette a determinate limitazioni. Consultate il libretto di uso e manutenzione della vostra auto per tutti i dettagli. In caso di dubbio, rivolgetevi al vostro concessionario Subaru di fiducia.



LA TECNOLOGIA LEADER DI AUSILIO ALLA GUIDA DI CASA SUBARU.

 **EyeSight**
Driver Assist Technology

Da Subaru la sicurezza è un concetto integrato, una cui componente importante è costituita da sistemi proattivi che aiutano a evitare gli incidenti. Per questo abbiamo creato EyeSight, il nostro esclusivo sistema di assistenza alla guida. EyeSight funziona con due telecamere che rilevano immagini tridimensionali a colori, come un paio di occhi supplementari. Dalle immagini riprese il sistema calcola la forma, la velocità e la distanza di possibili ostacoli, qualunque essi siano: auto, motociclette o pedoni.*¹ Se c'è pericolo di collisione, il sistema emette un allarme e, se il guidatore non reagisce subito, frena automaticamente la vettura. In questo modo EyeSight vi coadiuva, trasmettendovi più che una maggiore sensazione di sicurezza.

ASSISTENZA ALLA GUIDA

Cruise control adattativo con regolazione automatica della velocità e della distanza di sicurezza

EyeSight funge anche da cruise control adattativo. Con l'ausilio delle due telecamere è possibile rilevare gli utenti della strada che precedono e identificarli come ostacoli. Frenando e accelerando opportunamente la vettura, il sistema mantiene costante la distanza di sicurezza nel campo di regolazione (da 0 a 180 km/h) e permette di selezionare quattro livelli di distanza. Mantenendo automaticamente costante la distanza di sicurezza, il sistema vi pilota in sicurezza e senza stress attraverso il traffico intenso.

Assistente nelle partenze stop & go

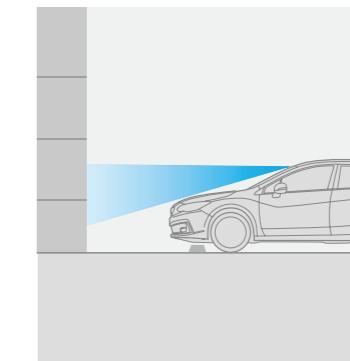
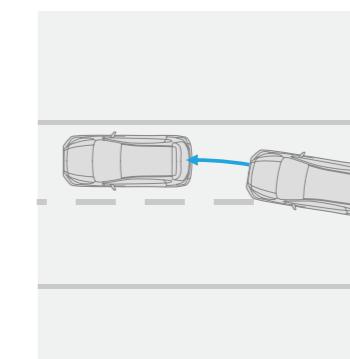
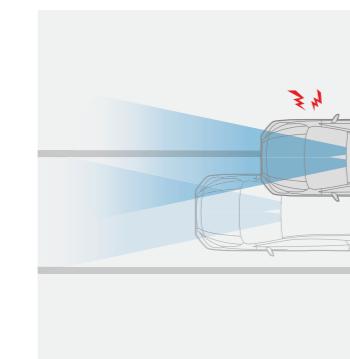
Se vi trovate fermi in colonna ed EyeSight rileva che la colonna ha ripreso a muoversi, il sistema vi avvisa con un segnale acustico e con una spia lampeggiante.

PREVENZIONE DEGLI INCIDENTI

Sistema di frenata assistita automatica pre-collisione*²

In caso di imminente collisione il sistema vi avvisa sia acusticamente che visivamente. Se non reagite subito, avvia autonomamente una frenata parziale o completa. In questo modo impedisce un'eventuale collisione o riduce la velocità d'impatto. Se tentate di scartare l'ostacolo il sistema vi coadiuva intervenendo sui freni e sullo sterzo.

- *1 Poiché EyeSight è in grado di percepire solamente gli oggetti a partire da 1 m dal suolo, il sistema non rileva i bambini più piccoli. In presenza di determinate circostanze esterne può darsi che il sistema non sia in grado di rilevare alcunché.
 - *2 Il sistema di frenata assistita automatica pre-collisione non funziona in tutte le situazioni di guida. A seconda della differenza di velocità tra i vari oggetti, dell'altezza degli oggetti rilevati e di altri fattori, può darsi che non ogni situazione consenta il funzionamento ottimale di EyeSight.
- Il campo visivo di EyeSight (senza indicazione di misure concrete)



Sistemi di avviso di uscita dalla corsia e di mantenimento della corsia

Se vi allontanate involontariamente dalla corsia di marcia senza mettere l'indicatore di direzione, l'assistente di cambio corsia vi avvisa con un segnale acustico. L'assistente di mantenimento della corsia rileva la stabilità direzionale e vi avvisa quando la vettura procede a zigzag.

Sistema di avviso di uscita dalla corsia con intervento attivo sullo sterzo

Il sistema di avviso di uscita dalla corsia rileva la segnaletica orizzontale con una telecamera stereoscopica e registra quando l'auto inizia a spostarsi fuori corsia. Poi vi avvisa con segnali visivi e acustici. A partire da una velocità di 60 km/h circa il sistema vi coadiuva anche con un impulso al volante.

Sistema anticolisione in accelerazione

Se volete partire e il sistema EyeSight individua un ostacolo davanti a voi, il sistema emette vari segnali acustici di breve durata, accende una spia lampeggiante sulla plancia, riduce la potenza del motore e aiuta così ad evitare un'imminente collisione frontale.

GAMMA DI MODELLI

IMPREZA 2.0i e-BOXER AWD Luxury

DIMENSIONI (L x L x A) 4475 x 1775 x 1515 mm
UNITÀ MOTOPROPULSIVA SUBARU e-BOXER tecnologia ibrida:
motore SUBARU BOXER 2.0 l, 4 cilindri, DOHC,
16 valvole + motore elettrico
CILINDRATA 1995 cm³
POTENZA MAX Motore SUBARU BOXER a benzina: 110 kW (150 CV) a 5600-6000 giri/min
Motore elettrico: 12,3 kW (16,7 CV)
COPPIA MAX Motore SUBARU BOXER a benzina: 194 Nm a 4000 giri/min
Motore elettrico: 66 Nm
TRASMISSIONE Cambio Lineartronic con modalità manuale a 7 marce, AWD



Magnetite Grey Metallic

IMPREZA 2.0i e-BOXER AWD Swiss Plus

DIMENSIONI (L x L x A) 4475 x 1775 x 1515 mm
UNITÀ MOTOPROPULSIVA SUBARU e-BOXER tecnologia ibrida:
motore SUBARU BOXER 2.0 l, 4 cilindri, DOHC,
16 valvole + motore elettrico
CILINDRATA 1995 cm³
POTENZA MAX Motore SUBARU BOXER a benzina: 110 kW (150 CV) a 5600-6000 giri/min
Motore elettrico: 12,3 kW (16,7 CV)
COPPIA MAX Motore SUBARU BOXER a benzina: 194 Nm a 4000 giri/min
Motore elettrico: 66 Nm
TRASMISSIONE Cambio Lineartronic con modalità manuale a 7 marce, AWD



Horizon Blue Pearl

IMPREZA 1.6i AWD Swiss Plus

DIMENSIONI (L x L x A) 4475 x 1775 x 1480 mm
MOTORE SUBARU BOXER, 4 cilindri, DOHC, 16 valvole
CILINDRATA 1600 cm³
POTENZA MAX 84 kW (114 CV) a 6200 giri/min
COPPIA MAX 150 Nm a 3600 giri/min
TRASMISSIONE Cambio Lineartronic con modalità manuale a 7 marce, AWD



Crystal Black Silica

IMPREZA 1.6i AWD Advantage

DIMENSIONI (L x L x A) 4475 x 1775 x 1480 mm
MOTORE SUBARU BOXER, 4 cilindri, DOHC, 16 valvole
CILINDRATA 1600 cm³
POTENZA MAX 84 kW (114 CV) a 6200 giri/min
COPPIA MAX 150 Nm a 3600 giri/min
TRASMISSIONE Cambio Lineartronic (selettore Drive/Low), AWD



Pure Red



DOTAZIONI



01



03



02



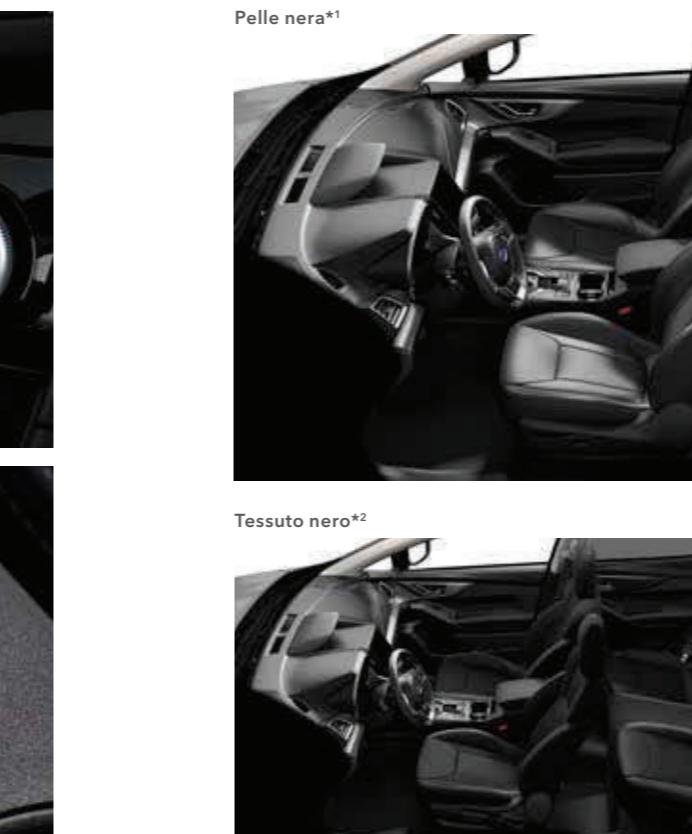
04



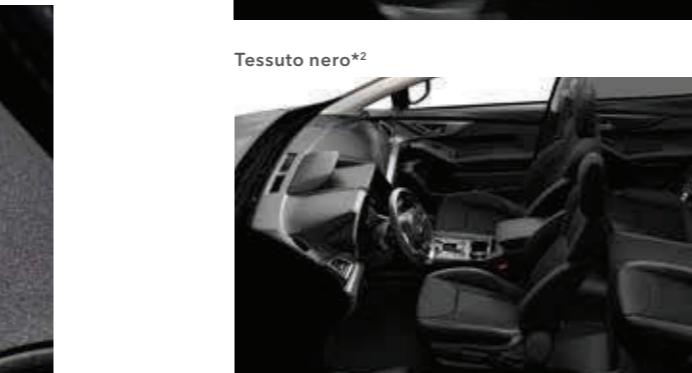
05



07



06



08

RIVESTIMENTI DEI SEDILI

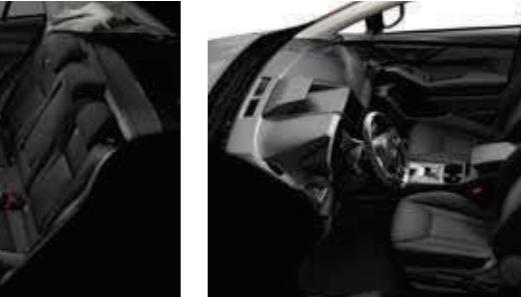
Pelle nera*1



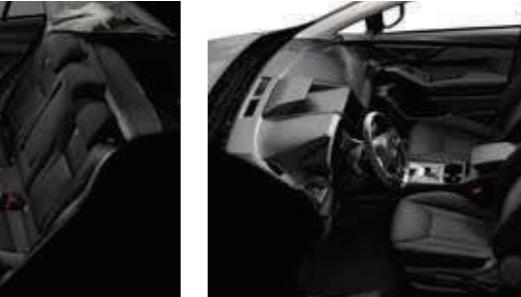
Cadenini dei sedili

Rivestimento dei cuscini

Tessuto nero*2



Tessuto nero*3



Cadenini dei sedili

Rivestimento dei cuscini

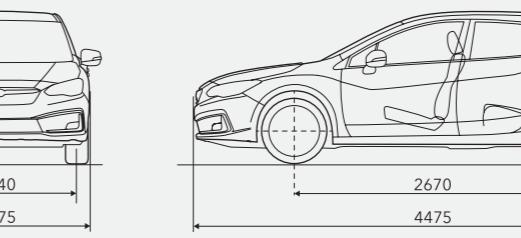
Cadenini dei sedili

Rivestimento dei cuscini

Cadenini dei sedili

Rivestimento dei cuscini

*1 Modello Luxury *2 Modelli Swiss Plus *3 Modello Advantage



DIMENSIONI

Le dimensioni sono state rilevate in conformità dello standard di misurazione della SUBARU CORPORATION.

* 2.0i e-BOXER: 1515 mm.

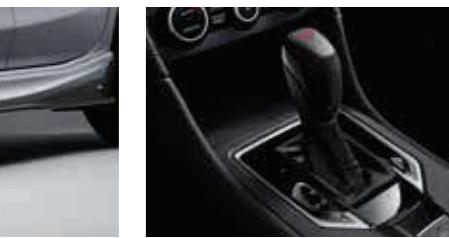
ACCESSORI

Una nota tutta personale

Ogni Subaru Impreza è già di per sé un'auto riccamente accessoriata. La vasta gamma di accessori vi consente però di darle una nota ancora più personale per assecondare ancora meglio le vostre esigenze e il vostro stile di vita: con elementi stilistici esterni, soluzioni di personalizzazione degli interni o accessori funzionali. Il design e la qualità di tutti gli accessori originali sono sintonizzati sulle vetture Subaru. Per informazioni più dettagliate vogliate consultare il vostro concessionario Subaru di fiducia.



Spoiler laterale STI



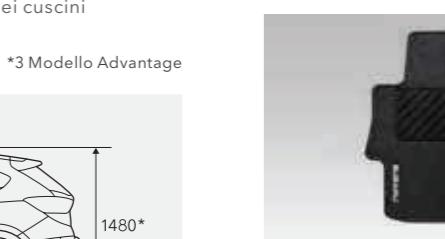
Pomello del cambio STI



Cerchi in lega leggera da 17"



Fasce paracolpi laterali



Tappetino di serie

01. Fari a LED con regolazione assetto fari*¹

I fari a LED autoregolanti con anabbaglianti e abbaglianti combinati ruotano nella direzione di rotazione del volante, in modo da ottimizzare la visuale notturna.

02. Fendinebbia a LED*²

I fendinebbia a LED con i loro speciali riflettori migliorano in particolare di notte l'illuminazione della strada in condizioni di scarsa visibilità.

03. Tergicristalli con sensore di pioggia

Non appena le prime gocce di pioggia cadono sul parabrezza, i tergilustrini si attivano automaticamente, adeguando la velocità e la frequenza delle battute all'intensità della pioggia.

04. Cerchi in lega leggera da 17"²

Gli eleganti cerchi sono verniciati in colore nero in corrispondenza delle rientranze, il che ne rafforza il look robusto e sportivo.

IL PACCHETTO «SCACCIAPENSIERI»

Tutti i modelli Subaru sono concepiti per avere un massimo valore di riciclabilità e tutti i componenti sono prodotti con un minimo impatto ambientale. Il pacchetto completo di garanzie Subaru offre 3 anni o 100 000 km di garanzia, 12 anni di garanzia contro la corrosione passante, 3 anni di garanzia contro la corrosione superficiale. Garanzia batteria agli ioni di litio: 8 anni o 160 000 km. La Subaru Euro-Service «Assistance» vi accompagna 24 ore su 24 in tutta Europa. Questa assicurazione viaggi viene conferita automaticamente all'acquisto di una nuova Subaru, ha una durata di 3 anni e in caso di guasto copre le spese del carro attrezzi, dell'auto a noleggio,

le spese di pernottamento, del trasporto di rientro a domicilio per i passeggeri e il veicolo nonché i costi di reperimento dei pezzi di ricambio. Lasciando eseguire la manutenzione a un'officina ufficiale Subaru in Svizzera o nel Principato del Liechtenstein, allo scadere dei 3 anni la Subaru Euro-Service «Assistance» viene prorogata automaticamente di altri 12 mesi. Circa 200 concessionari Subaru garantiscono, inoltre, in tutta la Svizzera e nel Principato del Liechtenstein un servizio di assistenza impeccabile. Personale altamente specializzato assicura la massima qualità dell'assistenza grazie alle sue officine perfettamente attrezzate.



Con riserva di modifiche. L'equipaggiamento, i dati tecnici (di fabbrica) e i colori possono subire variazioni in qualsiasi momento e senza preavviso. Le vetture raffigurate in questo opuscolo non devono necessariamente corrispondere alla versione di serie. Con riserva di errori ed omissioni. I colori riprodotti nel presente opuscolo possono differire leggermente dai colori reali a causa delle limitazioni intrinseche al processo di stampa. I dati tecnici e quelli relativi alla gamma di modelli per la Svizzera e gli allestimenti sono riportati sull'apposita scheda tecnica che è parte integrante del presente catalogo.

SUBARU Svizzera SA

5745 Safenwil
Tel. 062 788 89 00
subaru.ch
multilease.ch

subaru.ch



SUBARU CORPORATION

Printed in Belgium (21GNCHIT-01) 1/9/20/1