



Piacere di guidare

# BMW SERIE 4 COUPÉ, CABRIO E GRAN COUPÉ.

► BMW EFFICIENT DYNAMICS.  
MENO CONSUMI. PIÙ PIACERE DI GUIDARE.



## BMW SERIE 4 COUPÉ, CABRIO E GRAN COUPÉ.

NUOVA



Scoprite il mondo BMW in forma completamente digitale, basta scaricare la Nuova App BMW Kataloge sul vostro tablet o smartphone e selezionare il vostro modello preferito.

## INNOVAZIONE E TECNICA.



18 BMW EfficientDynamics



20 BMW ConnectedDrive



22 Assetto e sicurezza

## EQUIPAGGIAMENTO.



24 Modelli e versioni



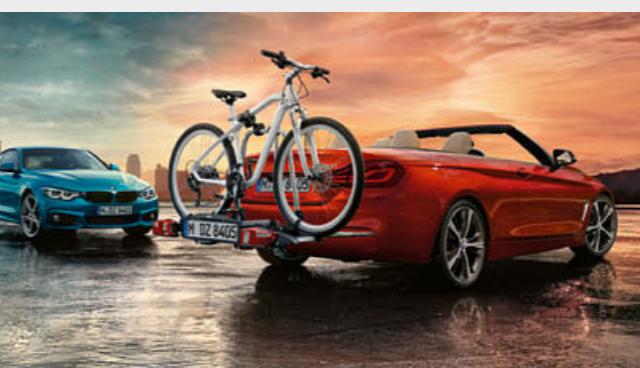
30 BMW Individual



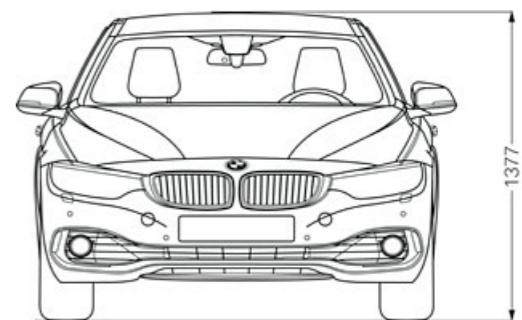
32 Altri equipaggiamenti



40 Cerchi e pneumatici



41 Accessori Originali BMW



42 Dati tecnici

FOUR MEANS MORE.

# POWER





## LINEE PERFETTE+

ELEGANTE SILUETTA ARCUATA II PRESE D'ARIA PIÙ  
AMPIE PER UN'AERODINAMICA OTTIMIZZATA E UN LOOK SPORTIVO II  
GRUPPI OTTICI CON TECNOLOGIA FULL-LED<sup>1</sup> E DESIGN ESAGONALE

<sup>1</sup> Equipaggiamento disponibile come optional.





GUIDA SPORTIVA IN TUTTE LE VARIAZIONI DELL'ASSETTO II HARDTOP A  
SCOMPARSA CON OTTIMO ISOLAMENTO II COFANO MOTORE ALLUNGATO  
DALLE LINEE DECISE PER MAGGIORE DINAMISMO ANCHE DA FERMA

**IRRESISTIBILE+**



## NESSUN LIMITE+

VOLANTE SPORTIVO IN PELLE CON COMANDI MULTIFUNZIONE II COLLEGAMENTO  
ALLA VETTURA TRAMITE SMARTPHONE II HOT SPOT WLAN<sup>1</sup> II PREDISPOSIZIONE APPLE CAR PLAY<sup>®1</sup> II  
INTERNI DI ALTA QUALITÀ CON L'ELEGANZA DI UNO YACHT

<sup>1</sup> Equipaggiamento disponibile come optional.





IL DESIGN LINEARE DEL RETRO ESALTA L'AMPIEZZA, CREANDO  
UN LOOK ABBASSATO E SPORTIVO || MOTORI BMW TWINPOWER TURBO  
DINAMICI ED EFFICIENTI || CAMBIO STEPTRONIC SPORTIVO A 8 RAPPORTI<sup>1</sup>

**SUPERLATIVA+**



## FORMA PERFETTA+

ASSETTO M ADATTIVO<sup>1</sup> II VARIABLE SPORT STEERING<sup>1</sup> II I PROIETTORI POSTERIORI BIPARTITI CON TECNOLOGIA A LED CONFERISCONO AL RETRO UN ASPETTO ANCORA PIÙ AMPIO II LE PORTIERE SENZA CORNICI ESPRIMONO ANCORA PIÙ ELEGANZA

<sup>1</sup> Equipaggiamento disponibile come optional.





TUTTO+

**ANCORA PIÙ SPORTIVA. ANCORA PIÙ ELEGANTE.** LA BMW SERIE 4 È UN'UNIONE AFFASCINANTE DI SPORTIVITÀ ED ELEGANZA. CON IL SUO PROFILO BASSO E ATLETICO, IL RETRO MASSICCIO E UN FRONTE DAL DESIGN MIRATO, EMANA UN FASCINO UNICO E ATTIRA OGNI SGUARDO. GRAZIE A MOTORI BMW TWIN POWER TURBO, POTENTI ED EFFICIENTI, È SEMPRE AL PRIMO POSTO E BEN LONTANA DALLA CONCORRENZA.  
**BMW SERIE 4 COUPÉ, CABRIO E GRAN COUPÉ.**

### PIÙ POTENZA, MENO CONSUMO.

Maggiore potenza da 3 a 12 cilindri: Consumi ridotti per un'esperienza tutta da vivere: i motori **BMW TwinPower Turbo** offrono puro dinamismo e la massima efficienza grazie ai più moderni sistemi di iniezione, al controllo variabile della potenza e alle innovative tecnologie di sovralimentazione. Benzina o diesel non importa il numero dei cilindri: i motori della famiglia BMW EfficientDynamics hanno un'erogazione della potenza nettamente migliore con una risposta diretta anche a bassi regimi, oltre che con un risparmio di carburante e un basso livello di emissioni.

### PIÙ PIACERE DI GUIDARE, MENO EMISSIONI.

**BMW EfficientDynamics** è un pacchetto tecnologico, che comprende trazione, progettazione della vettura e gestione intelligente dell'energia. Ogni BMW è dotata di serie di tecnologie innovative, pensate per aumentarne l'efficienza. Grazie agli interventi volti al miglioramento dell'efficienza del motore, alla propulsione elettrica, alla struttura leggera e all'ottimizzazione dell'aerodinamica, BMW ottiene un successo sorprendente: una sensibile riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> delle proprie vetture.

### PIÙ DINAMISMO, MENO PESO.

Peso ridotto grazie ad una struttura leggera intelligente studiata fin nei minimi dettagli, caratterizzata dalla scelta dei materiali migliori e dal loro impiego nei punti giusti della vettura. L'obiettivo di ridurre il peso è reso possibile grazie ai materiali altamente tecnologici e particolarmente leggeri come l'alluminio o il carbonio di **BMW EfficientLightweight**. Il risultato è un comportamento su strada della vettura ancora più dinamico con maggiori livelli di stabilità, sicurezza e comfort.



### BRAKE ENERGY REGENERATION

La Brake Energy Regeneration sfrutta l'energia che si genera in fase di frenata o togliendo il piede dall'acceleratore. L'alternatore permette di risparmiare carburante e trasforma l'energia cinetica in energia elettrica, ad esempio per ricaricare la batteria. I consumi di carburante sono ridotti e la potenza propulsiva aumenta.

### AERODINAMICA

Adottando soluzioni aerodinamiche mirate, ogni BMW ha un coefficiente di resistenza aerodinamica ottimizzato. Questo influenza positivamente su efficienza e consumo. Il merito è anche di soluzioni come il rivestimento piano del sottopianale o i retrovisori esterni ottimizzati dal punto di vista aerodinamico.

### FUNZIONE START STOP AUTOMATICO

La funzione Start Stop automatico spegne automaticamente il motore quando la vettura si arresta per un breve tempo, ad esempio al semaforo o in situazioni di traffico intenso e può ridurre ulteriormente il consumo di carburante. Quando il conducente preme il pedale della frizione (cambio manuale) o toglie il piede dal freno (cambio Steptronic), il motore si riavvia automaticamente in una frazione di secondo.

## NUOVA BMW SERIE 4 COUPÉ, CABRIO E GRAN COUPÉ - DINAMISMO ED EFFICIENZA.

### BMW 420i Coupé // Gran Coupé // Cabrio / BMW 420i xDrive Coupé // Gran Coupé

- Motore benzina a 4 cilindri BMW TwinPower Turbo da 135 kW (184 CV) di potenza e 290 [270] Nm di coppia (xDrive da 270 Nm di coppia)
- Accelerazione 0–100 km/h: 7,5–7,3 s [8,4–7,5] s
- Accelerazione 0–100 km/h con xDrive: [8,1–7,8] s
- Velocità massima: 236 km/h [236–230 km/h]
- Velocità massima con xDrive: [231 km/h]
- Consumo di carburante in ciclo misto: 6,6–6,5 l/100km [6,6–5,9 l/100km]
- Consumo di carburante in ciclo misto con xDrive: [6,8–6,5 l/100km]
- Emissione di CO<sub>2</sub>: 151–149 g/km [150–134 g/km]
- Emissione di CO<sub>2</sub> con xDrive: [156–149 g/km]

### BMW 430i Coupé<sup>2</sup> // Gran Coupé<sup>2</sup> // Cabrio / BMW 430i xDrive Coupé // Gran Coupé // Cabrio

- Motore benzina a 4 cilindri BMW TwinPower Turbo da 185 kW (252 CV) di potenza e 350 Nm di coppia
- Accelerazione 0–100 km/h: [6,3–5,8] s
- Accelerazione 0–100 km/h con xDrive: [6,4–5,8] s
- Velocità massima: [250 km/h]<sup>1</sup>
- Velocità massima con xDrive: [250 km/h]<sup>1</sup>
- Consumo di carburante in ciclo misto: [6,6–6,0 l/100km]
- Consumo di carburante in ciclo misto con xDrive: [7,2–6,6 l/100km]
- Emissione di CO<sub>2</sub>: [151–136 g/km]
- Emissione di CO<sub>2</sub> con xDrive: [165–150 g/km]

### BMW 440i Coupé<sup>2</sup> // Gran Coupé<sup>2</sup> // Cabrio / BMW 440i xDrive Coupé // Gran Coupé // Cabrio

- Motore benzina a 6 cilindri in linea BMW TwinPower Turbo da 240 kW (326 CV) di potenza e 450 Nm di coppia
- Accelerazione 0–100 km/h: [5,4–5,0] s
- Accelerazione 0–100 km/h con xDrive: [5,4–4,9] s
- Velocità massima: [250 km/h]<sup>1</sup>
- Velocità massima con xDrive: [250 km/h]<sup>1</sup>
- Consumo di carburante in ciclo misto: [7,7–7,2 l/100km]
- Consumo di carburante in ciclo misto con xDrive: [8,3–7,5 l/100km]
- Emissione di CO<sub>2</sub>: [176–164 g/km]
- Emissione di CO<sub>2</sub> con xDrive: [190–170 g/km]

### BMW 420d Coupé // Gran Coupé // Cabrio / BMW 420d xDrive Coupé // Gran Coupé

- Motore diesel a 4 cilindri BMW TwinPower Turbo da 140 kW (190 CV) di potenza e 400 Nm di coppia
- Accelerazione 0–100 km/h: 8,2–7,4 s [8,1–7,2] s
- Accelerazione 0–100 km/h con xDrive: [7,5–7,3] s
- Velocità massima: 240–235 km/h [232–228 km/h]
- Velocità massima con xDrive: 213 km/h [213 km/h]
- Consumo di carburante in ciclo misto: 5,4–4,7 l/100km [5,0–4,5 l/100km]
- Consumo di carburante in ciclo misto con xDrive: [5,2–5,1 l/100km]
- Emissione di CO<sub>2</sub>: 142–128 g/km [132–120 g/km]
- Emissioni di CO<sub>2</sub> con xDrive: [136–134 g/km]

### BMW 430d Coupé<sup>2</sup> // Gran Coupé<sup>2</sup> // Cabrio / BMW 430d xDrive Coupé // Gran Coupé

- Motore diesel a 6 cilindri BMW TwinPower Turbo da 190 kW (258 CV) di potenza e 560 Nm di coppia
- Accelerazione 0–100 km/h: [5,9–5,5] s
- Accelerazione 0–100 km/h con xDrive: [5,3–5,2] s
- Velocità massima: [250 km/h]<sup>1</sup>
- Velocità massima con xDrive: [250 km/h]<sup>1</sup>
- Consumo di carburante in ciclo misto: [6,0–5,5 l/100km]
- Consumo di carburante in ciclo misto con xDrive: [6,2–6,0 l/100km]
- Emissione di CO<sub>2</sub>: [158–144 g/km]
- Emissione di CO<sub>2</sub> con xDrive: [163–158 g/km]

### BMW 435d xDrive Coupé // Gran Coupé // Cabrio

- Motore diesel a 6 cilindri BMW TwinPower Turbo da 230 kW (313 CV) di potenza e 630 Nm di coppia
- Accelerazione 0–100 km/h: [5,2–4,7] s
- Velocità massima: [250 km/h]<sup>1</sup>
- Consumo di carburante combinato: [6,6–6,2 l/100km]
- Emissione di CO<sub>2</sub>: [172–162 g/km]

## INNOVATIVI SISTEMI DI ASSISTENZA DI BMW.

Godetevi massimi livelli di comfort e sicurezza con BMW Personal CoPilot. Sia per quanto riguarda la guida che il parcheggio: i sistemi di assistenza alla guida BMW Personal CoPilot sono affidabili in ogni situazione. I sistemi all'avanguardia come il radar, gli ultrasuoni e le telecamere monitorano in modo affidabile la zona circostante la vettura e costituiscono la base intelligente dei sistemi di assistenza alla guida. Sono attivabili su richiesta o possono essere tenuti attivi come supporto durante la guida. I sistemi di assistenza BMW Personal CoPilot rendono ogni viaggio sulla vostra BMW ancora più piacevole e sicuro.

## GUIDA AUTONOMA: PIÙ VICINA CHE MAI.

La guida autonoma non è un'utopia, è il futuro: in tutto il mondo, le vetture di prova di BMW Personal CoPilot sono completamente autosufficienti e non richiedono l'intervento del guidatore, dimostrando in modo impressionante come cambierà la mobilità nel prossimo futuro e fornendo una prospettiva per il prossimo livello di piacere di guidare. BMW Personal CoPilot offre già un gran numero di assistenti semi-automatici intelligenti che supportano e alleggeriscono attivamente il conducente in quasi tutte le situazioni di guida.

## PARCHEGGIO SEMPLICE.

Ogni viaggio nella vostra BMW è piacevole anche quando dovete parcheggiare, perché questa manovra viene facilitata dai sistemi intelligenti di assistenza al parcheggio di BMW Personal CoPilot. Il Parking Assistant indica i parcheggi adatti quando vi si passa davanti ed esegue la manovra di parcheggio in modo parzialmente o completamente autonomo, a seconda del modello BMW. Ma l'automazione non si ferma qui: in futuro le vetture potranno cercare autonomamente il parcheggio senza bisogno del conducente ed effettuare automaticamente la manovra.

## ACTIVE CRUISE CONTROL.

L'Active Cruise Control con funzione Stop&Go<sup>1,2</sup> e Avvertimento di possibile tamponamento con funzione frenante mantiene sempre costante la distanza di sicurezza, preimpostata dal conducente, rispetto alla vettura che precede. La vettura accelera e frena automaticamente mantenendo sempre la distanza preimposta anche nel traffico lento e, se necessario, si arresta completamente negli incolumenamenti.

## DRIVING ASSISTANT.

Il Driving Assistant<sup>2,3</sup> abbina l'Avisatore di cambio accidentale della corsia di marcia ai sistemi di Avvertimento di rischio di tamponamento. Marciando a basse velocità, il sistema rileva anche gli spazi più ristretti per un eventuale parcheggio. Quando viene rilevato uno spazio adatto, il Park Assistant prende il controllo dello sterzo, mentre il conducente inserisce la marcia corretta, preme il pedale dell'acceleratore o frena.

## PARKASSISTENT.

Il Park Assistant<sup>2,4</sup> facilita le manovre di parcheggio parallele e trasversali alla corsia di marcia. Marciando a basse velocità, il sistema rileva anche gli spazi più ristretti per un eventuale parcheggio. Quando viene rilevato uno spazio adatto, il Park Assistant prende il controllo dello sterzo, mentre il conducente inserisce la marcia corretta, preme il pedale dell'acceleratore o frena.

## NELLA BMW SERIE 4 COUPÉ, CABRIO E GRAN COUPÉ.

## PIÙ DI 20 SERVIZI<sup>8</sup> NEL BMW CONNECTED DRIVE STORE.

### CONNESSI DA OLTRE 20 ANNI.

La storia del lavoro verso il futuro della mobilità: gli sviluppi di BMW sulla mobilità connessa iniziano già negli anni '90. Nel 2004 arriva la scheda SIM integrata in modo permanente nella vettura, un altro passo importante verso il futuro dell'era digitale. Successivamente nascono i primi sistemi connessi alla rete, i servizi di Google e gli innovativi sistemi di visualizzazione come il BMW Head-Up Display. L'obiettivo centrale del lavoro è sempre quello di soddisfare le esigenze del cliente: BMW è la prima casa automobilistica che permette di acquistare e pagare con flessibilità i propri servizi sia in auto che sul PC di casa, tramite il BMW ConnectedDrive Store. Con l'introduzione di BMW Connected e dell'Open Mobility Cloud, BMW anticipa ancora una volta il futuro della mobilità.



## BMW CONNECTED.

Connessione digitale ai massimi livelli con la vostra BMW. L'app BMW Connected<sup>2</sup> è il vostro assistente personale per la mobilità, che si occupa delle vostre esigenze già prima del viaggio. Tramite Smartphone, Smart Watch compatibile, Amazon Echo o Google Assistant avete accesso alla vostra vettura, inviate le destinazioni al sistema di navigazione o vi vengono ricordati gli appuntamenti per arrivare sempre in orario.

## PREDISPOSIZIONE® APPLE CAR PLAY.

Nella vostra BMW non intendete rinunciare alle funzioni del vostro iPhone e utilizzarle come fate solitamente? Con la Predisposizione Apple CarPlay® accedete<sup>2,5,7,9</sup> direttamente a telefonia, iMessage, WhatsApp, Tuneln, Spotify o Apple Music. Con i comandi Voice Control sul volante potrete utilizzare l'assistente vocale Apple Siri.

## NOTIFICA DELL'ORARIO DI PARTENZA.

Arriverete sempre puntuali al vostro prossimo appuntamento. Sul vostro smartphone o smart watch compatibile, la funzione Time to Leave Notification dell'app BMW Connected vi suggerisce tempestivamente quando partire. In base a informazioni in tempo reale sul traffico, viene calcolato il momento ottimale in cui dovete partire per giungere a destinazione con puntualità.<sup>6</sup>

## NELLA BMW SERIE 4 COUPÉ, CABRIO E GRAN COUPÉ.

<sup>1</sup> Disponibile solo in abbinamento al cambio Steptronic.

<sup>2</sup> Equipaggiamento disponibile come optional.

<sup>3</sup> Il funzionamento può essere limitato con l'oscurità, la nebbia e in caso di forte luce contraria.

<sup>4</sup> Disponibile solo in abbinamento al Park Distance Control (PDC).

<sup>5</sup> La compatibilità e le funzioni Apple CarPlay® dipendono dall'anno di produzione dell'iPhone e dal software installato al suo interno. Quando si utilizza la predisposizione Apple CarPlay®,

vengono trasmessi dati selezionati della vettura. La successiva gestione dei dati è responsabilità del produttore del telefono mobile.

<sup>6</sup> Gli smartphone e gli smartwatch non sono inclusi nell'app BMW Connected.

<sup>7</sup> Disponibile solo in abbinamento a un sistema di navigazione.

<sup>8</sup> In Svizzera il numero di servizi disponibili potrebbe variare.

<sup>9</sup> La validità è di tre anni.

■ Di serie    □ Optional

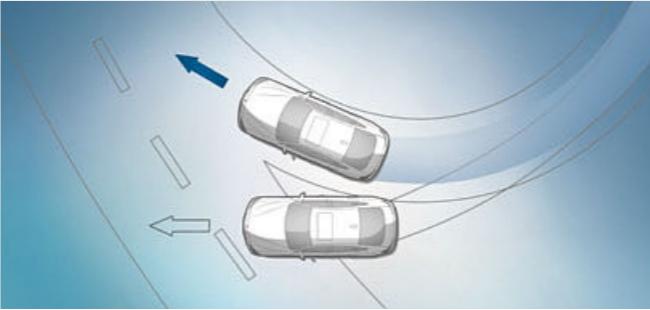

Grazie al **Variable Sport Steering<sup>1</sup>** con Servotronic si ottiene una risposta diretta e immediata dello sterzo e si riducono sensibilmente i movimenti del volante necessari per sterzate con angoli particolarmente ampi. Varia la demoltiplicazione dello sterzo progressivamente in base all'angolo di sterzata. L'handling è migliore nella guida più dinamica e le manovre di parcheggio sono più facili. L'equipaggiamento include anche la modalità SPORT+.

Il cambio automatico sportivo **Steptronic a 8 rapporti<sup>1</sup>** permette di cambiare rapporto automaticamente o manualmente tramite la leva del cambio o i paddle al volante. Consente sia di «veleggiare» con il massimo comfort che di guidare in modo molto dinamico. Include la funzione Launch Control. Nella modalità SPORT+, i cambi di marcia sono configurati per la massima performance.

**Driving Experience Control** permette al conducente di scegliere tra la modalità di base COMFORT, la ECO PRO (orientata alla massima efficienza) e la SPORT<sup>2</sup>, che consente uno stile di guida ancora più dinamico. La modalità ECO PRO regola le caratteristiche dell'acceleratore e del cambio Steptronic nonché le impostazioni del riscaldamento e della climatizzazione per una guida con la massima efficienza in termini di consumo di carburante.

Il sistema di trazione integrale intelligente BMW xDrive ripartisce gradualmente ed in modo flessibile la propulsione su assale anteriore e posteriore, aumentando trazione, dinamica e sicurezza con ogni condizione della strada. Per migliorare ulteriormente l'agilità, la distribuzione della forza a regolazione elettronica contrasta anche il sottosterzo e il sovrasterzo in curva.

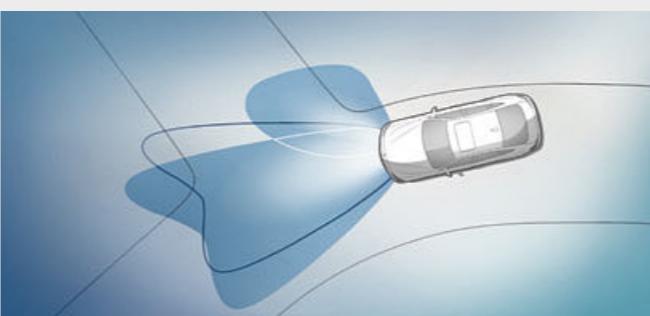
L'**Assetto Adattivo M<sup>1</sup>** regola elettronicamente le sospensioni per adeguarsi in ogni momento alle condizioni della strada e della guida. Tramite il Selettori del feeling di guida, il conducente può regolare le sospensioni impostando lo stile di guida preferito, più orientato al comfort o estremamente sportivo con un handling marcatamente atletico.



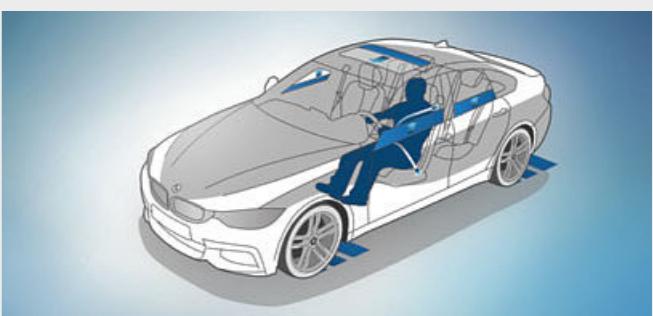
■ Il **Dynamic Stability Control (DSC)** con funzioni estese stabilizza l'auto, quando individua sul nascere un'eventuale tendenza alla perdita di aderenza. Sono comprese le funzioni estese Cornering Brake Control (CBC), Automatic Hold, assistente di frenata, asciugatura dei freni e predisposizione alla frenata. La sottofunzione DTC (Dynamic Traction Control) consente un maggiore slittamento delle ruote, favorendo una guida più sportiva.



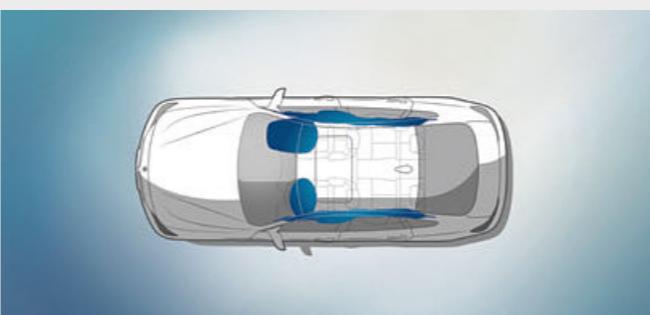
■ In caso di incidente si deve agire rapidamente. La Chiamata di emergenza Intelligente<sup>3</sup> chiede aiuto e, in casi di emergenza, può contribuire a salvare le vite. Contatta il personale specializzato del call center, che, oltre a fornire assistenza nella lingua madre sia a voi che ai vostri passeggeri fino all'arrivo delle forze di pronto soccorso, comunica importanti informazioni alle squadre di pronto intervento.



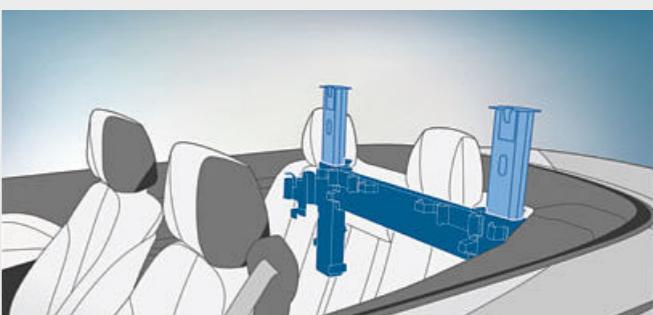
□ I fari **adattivi LED** regolano automaticamente la distribuzione della luce in base alla velocità del veicolo e all'angolazione di sterzo. Illuminano la carreggiata in maniera ottimale, migliorano la visibilità nelle ore notturne e sono dotati di numerose funzioni: luci d'accento, anelli luminosi, funzione antiabbagliamento, BMW Selective Beam, fendinebbia, cornering lights, indicatori di direzione, luci di marcia diurne e Adaptive Light Control.



□ **Active Protection** rappresenta il sistema di protezione preventiva dei passeggeri di BMW ConnectedDrive. Active Protection avvisa il guidatore rilevando i segni di affaticamento. In situazioni critiche le cinture di sicurezza si tendono, i sedili a regolazione elettrica sono ripristinati in posizione verticale<sup>4</sup> e i finestrini e il tettuccio scorrevole sono chiusi. Dopo un incidente, i freni sono azionati automaticamente per arrestare la vettura.



■ Gli **airbag per guidatore** e passeggero anteriore e gli airbag laterali integrati negli schienali dei sedili anteriori fanno parte degli elementi per la massima sicurezza presenti in ogni BMW e offrono protezione mirata in caso di emergenza.



■ Il **sistema di protezione antiribaltamento**<sup>5</sup> nei poggiatesta posteriori unito ai rollbar integrati nel telaio del parabrezza costituisce la cellula abitacolo. In caso di collisione rollbar protettivi integrati nei poggiatesta fuoriescono in poche frazioni di secondo offrendo protezione per la testa e aumentando la sicurezza.

<sup>1</sup> Equipaggiamento disponibile come optional.

<sup>2</sup> Solo in abbinamento al cambio Steptronic sportivo, al Variable Sport Steering o all'assetto adattivo M.

<sup>3</sup> La validità è illimitata.

<sup>4</sup> La funzione di sollevamento automatico dello schienale del passeggero è disponibile solo con l'optional regolazione elettrica del sedile.

<sup>5</sup> Disponibile solo per Cabrio.

# VERSIONE BASE.

Equipaggiamento 24 | 25

Scoprite di più con la nuova app Cataloghi BMW, disponibile ora per smartphone e tablet.

Di serie  Optional



## Equipaggiamenti di serie nella versione base:

- battitacco in Black con scritta «BMW»
- sedili in stoffa Move
- modanature interne in Satin Silver opaco
- cerchi in lega leggera da 17", styling a V n° 395 o
- cerchi in lega leggera da 17", styling a stella n° 393
- fari LED
- fendinebbia a LED
- gruppi ottici posteriori con tecnologia LED ed effetto tridimensionale
- Controllo Dinamico di Stabilità (DSC) con funzioni estese
- funzione Start/Stop automatico
- sensore pioggia

Abitacolo con volante sportivo in pelle con comandi multifunzione, Radio BMW Professional con schermo da 6,5" e climatizzatore automatico monozona.



Sedili con rivestimenti di serie in Move Anthracite.



Cerchi in lega leggera da 17", styling a V n° 393<sup>1</sup>, 7,5J x 17 con pneumatici 225/50 R17.



Cerchi in lega leggera da 18", styling a V n° 398 con pneumatici misti<sup>2</sup>, anteriori 8J x 18 con pneumatici 225/45 R18, posteriori 8,5J x 18 con pneumatici 255/40 R18.

# VERSIONE LUXURY.

Scoprite di più con la nuova app Cataloghi BMW, disponibile ora per smartphone e tablet.

# VERSIONE SPORT.

Equipaggiamento 26 | 27

Di serie  Optional



■ Il volante sportivo in pelle con comandi multifunzione offre un'ottima presa e sottolinea il carattere sportivo ed elegante dell'abitacolo.

■ I sedili in pelle Dakota Cognac con profilo Brown conferiscono all'abitacolo un look pregiato.

■ Cerchi in lega leggera da 18", styling multiraggi n° 416, 8J x 18, con pneumatici 225/45 R18.

□ Cerchi in lega leggera da 19" Ferric Grey torniti a specchio, styling multiraggi n° 708 con pneumatici misti Runflat, anteriori 8J x 19 con pneumatici 225/40 R19, posteriori 8,5J x 19 con pneumatici 255/35 R19.



■ Il volante sportivo in pelle con comandi multifunzione offre un'ottima presa e sottolinea il carattere sportivo ed elegante dell'abitacolo.

□ I sedili sportivi e i rivestimenti in pelle Dakota Black con cuciture esclusive in Red richiamano il dinamismo degli esterni anche nell'abitacolo.

■ Cerchi in lega leggera da 18", styling a doppi raggi n° 397, in bicolore Ferric Grey, torniti a specchio, 8J x 18 con pneumatici 225/45 R18.

□ Cerchi in lega leggera da 19", styling a stella n° 407 Orbit Grey bicolore, torniti a specchio con pneumatici misti Runflat, anteriori 8J x 19 con pneumatici 225/40 R19, posteriori 8,5J x 19 con pneumatici 255/35 R19.

## L'equipaggiamento esterno della versione Luxury comprende:

- calandra a doppio rene BMW con undici listelli esclusivi e superfici cromate lucide
- paraurti anteriore con elementi di design cromati lucidi
- cerchi in lega leggera da 18", styling multiraggi 416; disponibilità di altri cerchi
- Air Breather cromato lucido, in alternativa in tinta carrozzeria
- mascherine e cornici dei finestri cromate lucide
- paraurti posteriore con elementi di design specifici cromati lucidi
- terminali di scarico cromati lucidi

## Gli equipaggiamenti interni della Versione Luxury comprendono:

- battitacco in alluminio con scritta «BMW»
- Sedili in Pelle Dakota Cognac con cucitura esclusiva; disponibilità di altri rivestimenti
- chiave della vettura con mascherina in Pearl Gloss cromato
- mascherine cromate sul climatizzatore automatico e sul pannello della radio
- consolle centrale con modanatura in nero lucido e profilo esclusivo in Pearl Gloss cromato
- Modanature interne in legno pregiato Fineline chiaro con profilo esclusivo in Pearl Gloss cromato, che proseguono sulle portiere e nel retro de ll'abitacolo; disponibilità di altre modanature
- luce ambiente regolabile in arancione o bianco
- montanti centrali illuminati

## L'equipaggiamento esterno della versione Sport comprende:

- calandra a doppio rene BMW con nove listelli esclusivi e superfici in nero lucido
- paraurti anteriore con elementi di design in nero lucido
- cerchi in lega leggera da 18", styling a doppi raggi 397 in Orbit Grey bi colore; disponibilità di altri cerchi
- calotte retrovisori in tinta carrozzeria, in alternativa in nero lucido
- Air Breather in nero lucido, in alternativa in tinta carrozzeria
- mascherine e cornici dei finestri in nero opaco
- paraurti posteriore con elementi di design in nero lucido
- terminali di scarico in nero cromato

## Gli equipaggiamenti interni della Versione Sport comprendono:

- battitacco in alluminio con scritta «BMW»
- Sedili sportivi in stoffa Corner antracite con particolari rossi o grigi; disponibilità di altri rivestimenti
- volante sportivo in pelle con cuciture a contrasto rosse, in alternativa con cuciture nere
- chiave della vettura con mascherina rossa
- strumentazione con tachimetro e contagiri con scala cronometrica ad anelli rossi in contrasto
- mascherine cromate su comandi climatizzatore e radio
- consolle centrale con modanatura in nero lucido
- modanature interne in legno pregiato con profili esclusivi in Coral Red opaco, che proseguono sulle portiere e nel retro dell'abitacolo; disponibilità di altre modanature
- pulsante di selezione della modalità di guida con modalità supplementare SPORT+
- luce ambiente regolabile in arancione o bianco

# VERSIONE M SPORT.

Equipaggiamento 28 | 29

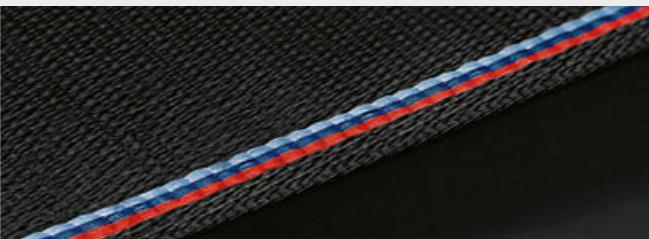
Scoprite di più con la nuova app Cataloghi BMW, disponibile ora per smartphone e tablet.

powered by 

Di serie  Optional



Il cockpit è dotato di volante in pelle M con comandi multifunzione, sistema di navigazione Connected Pro con schermo da 8,8" e climatizzatore automatico bizona.



Le cinture di sicurezza M<sup>1</sup> con pretensionatori e limitatori di ritenzione presentano un raffinato profilo cucito nei tipici colori M.



I sedili sportivi in pelle Dakota Night Blue e profilo in Oyster scuro sottolineano la personalità poderosa e sportiva della vettura.

## Gli equipaggiamenti esterni della versione M Sport comprendono:

- pacchetto aerodinamico M con grembialatura anteriore, minigonne laterali e grembialatura posteriore con inserto del diffusore in Dark Shadow metallizzato
- calandra a doppio rene BMW con nove listelli esclusivi e superfici frontali in nero lucido
- cerchi in lega leggera M da 18" styling a stella 400 M con pneumatici misti; disponibilità di altri cerchi
- assetto sportivo M<sup>2</sup>; in alternativa assetto di serie o
- Assetto adattivo
- M Impianto frenante sportivo M
- Shadow Line in nero lucido BMW Individual, in alternativa in alluminio satinato
- logo M sulle fiancate
- retrovisori esterni in tinta carrozzeria
- Air Breather con particolari in nero lucido, in alternativa in alluminio satinato o in tinta carrozzeria
- vernice esclusiva in Estoril Blue metallizzato; disponibilità di altre vernici
- terminali di scarico cromati lucidi

## Gli equipaggiamenti interni della versione M Sport comprendono:

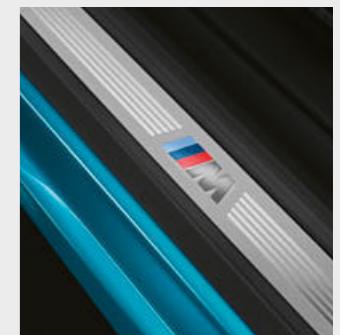
- listelli battitacco M e poggiapiede M
- sedili anteriori sportivi nella combinazione stoffa/Alcantara Hexagon Anthracite con look esclusivo M; disponibilità di altri rivestimenti
- cinture di sicurezza M
- volante sportivo in pelle M con comandi multifunzione
- chiave della vettura con mascherina blu
- rivestimento interno del padiglione BMW Individual Anthracite<sup>3</sup>
- strumentazione con tachimetro e contagiri con scala cronometrica ad anelli rossi in contrasto
- mascherine cromate su comandi climatizzatore e radio
- consolle centrale con modanatura in nero lucido
- modanature interne in alluminio Hexagon con profili esclusivi in blu opaco o in nero lucido, che proseguono sulle portiere e nel retro dell'abitacolo; disponibilità di altre modanature
- leva del cambio corta<sup>4</sup> con logo M
- pulsante di selezione della modalità di guida con modalità supplementare SPORT+
- luce ambiente regolabile in arancione o bianco



Cerchi in lega leggera BMW M da 19", styling a stella n° 403 M con pneumatici misti, in Ferric Grey bicromo, torniti a specchio, anteriori 8J x 19 con pneumatici Runflat 225/40 R19, posteriori 8,5J x 19 con pneumatici Runflat 255/35 R19.



Cerchi in lega leggera M da 19", styling a stella n° 704 M in Ferric Grey metallic torniti a specchio, anteriori 8J x 19 con pneumatici Runflat 225/40 R19, posteriori 8,5J x 19 con pneumatici Runflat 255/35 R19.



All'apertura delle porte si notano subito i listelli battitacco M in alluminio.

<sup>1</sup> Disponibile solo con versione M Sport.

<sup>2</sup> Non disponibile in abbinamento a xDrive.

<sup>3</sup> Disponibile solo per Coupé e Gran Coupé.

<sup>4</sup> Disponibile solo in abbinamento al cambio manuale.



Vernice BMW Individual Tanzanite Blue metallic con cerchi in lega leggera BMW Individual da 19", styling a V n° 626 l.

## BMW INDIVIDUAL.

**Espressione di personalità.**

Per realizzare ogni vostro desiderio, la collezione BMW Individual offre una gamma particolarmente ampia di equipaggiamenti esclusivi, che consentono di personalizzare la vostra BMW Serie 4 Coupé. Una caratteristica distintiva è l'elevata qualità di lavorazione dei materiali pregiati. BMW Individual esprime la perfezione in ogni dettaglio.

La vernice BMW Individual Tanzanite Blue II metallic offre una paletta straordinaria di blu dalla brillantezza unica. Unita ai cerchi in lega leggera BMW Individual da 19", styling a V n° 626 l, sottolinea il carattere sportivo ed elegante della BMW Serie 4 Coupé. Nell'abitacolo colpiscono i rivestimenti BMW Individual in pelle estesa Merino in Gold Brown. Un'altra novità: bordini e cuciture in Smoke White che creano un contrasto affascinante. Un altro elemento degno di nota sono le modanature interne nel brillante Piano Black. La plancia strumenti rivestita in pelle e altri dettagli come il volante in pelle o il rivestimento interno del padiglione in Anthracite BMW Individual aggiungono il tocco finale.

La collezione BMW Individual trasforma in realtà e personalizza ogni desiderio, rendendolo ancora più speciale, anche grazie all'impiego di componenti realizzati a mano.



Modanature interne BMW Individual in Piano Black e plancia strumenti rivestita in pelle.<sup>1</sup>



**SCOPRITE BMW INDIVIDUAL IN MODO INTERATTIVO.  
CON L'APP BMW INDIVIDUAL PER iOS E ANDROID.**

Rivestimenti interni BMW Individual in pelle «Full» Merino in Gold Brown, modanature interne in Piano Black con dettagli BMW Individual.

# ALTRI EQUIPAGGIAMENTI.

Equipaggiamento 32 | 33

Scoprite di più con la nuova app Cataloghi BMW, disponibile ora per smartphone e tablet.

Di serie  Optional



I fari adattivi LED regolano automaticamente la distribuzione della luce in base alla velocità del veicolo e all'angolazione di sterzo. Illuminano la carreggiata in maniera ottimale, migliorano la visibilità nelle ore notturne e sono dotati di numerose funzioni: luci d'accento, anelli luminosi, funzione antibagliamento, BMW Selective Beam, fendinebbia, corning lights, indicatori di direzione, luci di marcia diurne e Adaptive Light Control.



Il tettuccio in vetro scorrevole<sup>1</sup> è sollevabile a comando elettrico con protezione solare, protezione antincastro, apertura e chiusura comfort telecomandata tramite chiave della vettura e funzione one-touch permette ai passeggeri di regolare in base ai propri gusti il flusso dell'aria, creando il clima ideale a bordo. Il deflettore frangivento integrato ad estrazione automatica garantisce il massimo livello di comfort acustico.



Il sensore luci e pioggia attiva automaticamente i tergilucidi quando richiesto e ne adatta la frequenza di funzionamento in base all'intensità della pioggia. Inoltre in base alle condizioni d'illuminazione, il dispositivo di accensione automatica dei proiettori anabbaglianti attiva questi ultimi.



I freni sportivi M<sup>2</sup> con quattro pistoncini anteriori e due pistoncini posteriori di colore blu e logo «M» offrono dischi freno maggiorati per prestazioni particolarmente elevate.



I gruppi ottici posteriori con tecnologia LED ad alte prestazioni, hanno la forma a L tipica di BMW, che conferisce alla vettura un look di grande impatto e la rende inconfondibile anche di notte.



Il Comfort Access System permette ai passeggeri di salire a bordo dalle porte anteriori e aprire il portellone posteriore senza bisogno di utilizzare la chiave. La chiave deve trovarsi nelle vicinanze. Per aprire le porte, è sufficiente toccare le maniglie delle portiere o il pulsante del portellone. L'apertura e la chiusura del portellone posteriore avvengono con un semplice movimento del piede sotto al paraurti.<sup>3</sup>



L'equipaggiamento include elementi esterni in alluminio satinato evidenziando il carattere unico della vettura. Si evidenziano diversi particolari esterni come le cornici dei finestrini, le guide alzacristalli e l'Air Breather in alluminio satinato. Triangolo e base dello specchietto, guide dei finestrini, mascherine sui montanti centrali e posteriori in nero opaco, molto sportivi, creano un affascinante contrasto.



Il deflettore frangivento protegge<sup>4</sup> efficacemente guidatore e passeggero anteriore dalle correnti d'aria all'altezza del collo e delle spalle, anche a velocità elevate. Quando non occorre, può essere riposto in modo da occupare poco spazio, grazie ai lati pieghevoli.



L'Air collar<sup>4</sup> garantisce il massimo livello di confort di guida emettendo calore per la testa e le spalle. Quando la capote è aperta, il sistema di riscaldamento integrato nei sedili anteriori si regola automaticamente in base alla velocità e alla temperatura esterna. È possibile selezionare uno dei tre diversi livelli di temperatura.

<sup>1</sup> Disponibile solo per Coupé e Gran Coupé.

<sup>2</sup> Disponibile solo in abbinamento ad altri equipaggiamenti.

<sup>3</sup> L'apertura senza contatto è disponibile solo per Coupé e Gran Coupé. La chiusura senza contatto è disponibile solo per Gran Coupé.

<sup>4</sup> Disponibile solo per Cabrio.

# ALTRI EQUIPAGGIAMENTI.

Scoprite di più con la nuova app Cataloghi BMW, disponibile ora per smartphone e tablet.

Di serie  Optional



L'eccezionale Harman Kardon Surround Sound System è dotato di un amplificatore digitale da 600 watt, 9 canali e 16 altoparlanti<sup>1</sup> con mascherina cromata. Le caratteristiche acustiche di questo sofisticato sistema diffondono un suono di eccezionale purezza e di massima qualità nell'abitacolo. L'equalizzazione specifica per il veicolo e in funzione della velocità compensa tutti i rumori di sottofondo.



Il Pacchetto Luci crea un ambiente elegante nell'abitacolo. Include numerosi fari LED aggiuntivi: luci di lettura anteriori e posteriori<sup>2</sup>, specchietti di cortesia illuminati per conducente e passeggero anteriore, illuminazione vano piedi anteriore, luci ambiente anteriori e posteriori, luci di lettura nei pannelli delle portiere, luci d'uscita e luci di prossimità nelle maniglie esterne delle portiere.



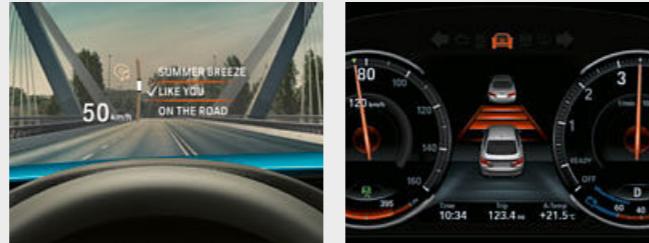
I sedili anteriori sportivi offrono un sostegno laterale ottimale grazie ai fianchetti rialzati, alla regolazione elettrica dell'ampiezza dello schienale e al poggiagambe a regolazione manuale. Altezza sedile, angolazione schienale, posizione di seduta e angolazione sedile possono essere regolati manualmente.



Il sistema di carico passante<sup>2</sup> include schienali dei sedili posteriori divisibili nel rapporto 40:20:40. Ad esempio sui sedili posteriori possono stare comodamente seduti due passeggeri e allo stesso tempo è possibile trasportare oggetti lunghi come sci o snowboard. Particolamente pratici sono i due portabevande nel bracciolo centrale.



Il display strumenti<sup>3</sup> multifunzione con tecnologia Black Panel e diagonale dello schermo di 10,25" offre una visualizzazione ottimale dell'esperienza di guida. Tre diverse modalità con schermate specifiche ognuna con schema colori e stile grafico dedicati possono essere visualizzate sul quadro strumenti: ECO PRO, COMFORT e SPORT.



Il BMW Head-Up Display<sup>4</sup> a colori visualizza le informazioni rilevanti per la guida nel campo visivo del conducente..



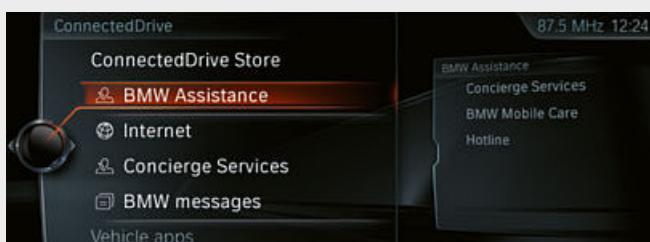
L'Active Cruise Control con funzione Stop&Go<sup>5</sup> mantiene sempre costante la distanza preimpostata rispetto alla vettura che precede.



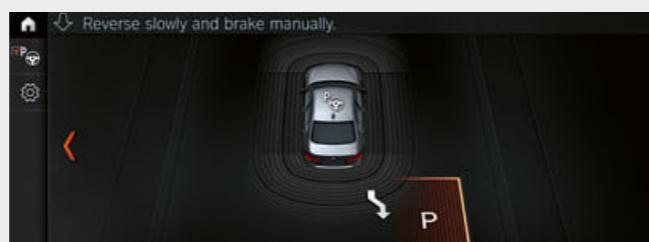
Il Sistema di Navigazione BMW ConnectedPro, include interfaccia USB, schermo LCD a colori da 8,8" e Radio BMW Professional con lettore DVD ed è dotato di rappresentazione tridimensionale delle mappe e 20 GB di memoria. Il sistema viene gestito in modo intuitivo tramite l'iDrive Touch Controller o schermo touch. L'aggiornamento delle mappe è disponibile gratuitamente per tre anni.



L'interfaccia Bluetooth con connettività estesa<sup>7</sup>, ricarica wireless e hotspot WLAN comprende una tasca per la ricarica senza fili e due prese USB. La ricezione di radiotelefonia mobile migliora grazie all'utilizzo dell'antenna sul tetto. Attraverso il Bluetooth si possono collegare contemporaneamente due telefoni mobili e un lettore audio. Sono anche disponibili il Bluetooth Office e il hotspot WLAN.<sup>8</sup>



Domani è previsto sole a Roma? A che ora parte il mio volo? E dove si trova il migliore ristorante della città? Il Concierge Service è al vostro fianco mentre viaggiate e, premendo un pulsante, vi fornisce assistenza per tutte le vostre esigenze individuali, in modo personalizzato e rapidamente. Ovunque vi troviate e per qualsiasi necessità.



Il Park Assistant<sup>6</sup> facilita le manovre di parcheggio parallele e trasversali alla corsia di marcia. Marciando a basse velocità, il sistema rileva anche gli spazi più ristretti per un eventuale parcheggio. Quando viene rilevato uno spazio adatto, il Park Assistant prende il controllo dello sterzo, mentre il conducente inserisce la marcia corretta, preme il pedale dell'acceleratore o frena.



Il cambio Steptronic a 8 rapporti permette di cambiare con grande comodità mantenendo elevato il comfort e riducendo i consumi grazie alla progressione ravvicinata dei rapporti e ai minimi salti di regime.



Il climatizzatore automatico bi-zona con controllo automatico della temperatura ha comandi separati per il conducente e il passeggero. Sono inclusi il Controllo automatico del ricircolo dell'aria (AUC), un microfilo a carboni attivi, un sensore luce e antiappannamento e bocchette di aerazione posteriori.

<sup>1</sup> Cabrio con amplificatori digitali da 515 watt, 9 canali e 12 altoparlanti.

<sup>2</sup> Disponibile solo per Coupé e Gran Coupé.

<sup>3</sup> Disponibile solo in abbinamento al Sistema di Navigazione BMW Connected Pro.

<sup>4</sup> I contenuti mostrati nell'Head-Up Display dipendono dall'equipaggiamento. Gli elementi mostrati nell'Head-Up Display non sono pienamente visibili se si indossano occhiali con lenti polarizzate.

<sup>5</sup> Disponibile solo in abbinamento al cambio Steptronic.

<sup>6</sup> Disponibile solo in abbinamento al Park Distance Control (PDC).

<sup>7</sup> Ricarica induttiva secondo lo standard Qi per alcuni modelli di cellulare. Per alcuni smartphone senza funzione di ricarica induttiva secondo lo standard Qi, fra i ricambi e gli Accessori Originali BMW sono disponibili speciali cover di ricarica.

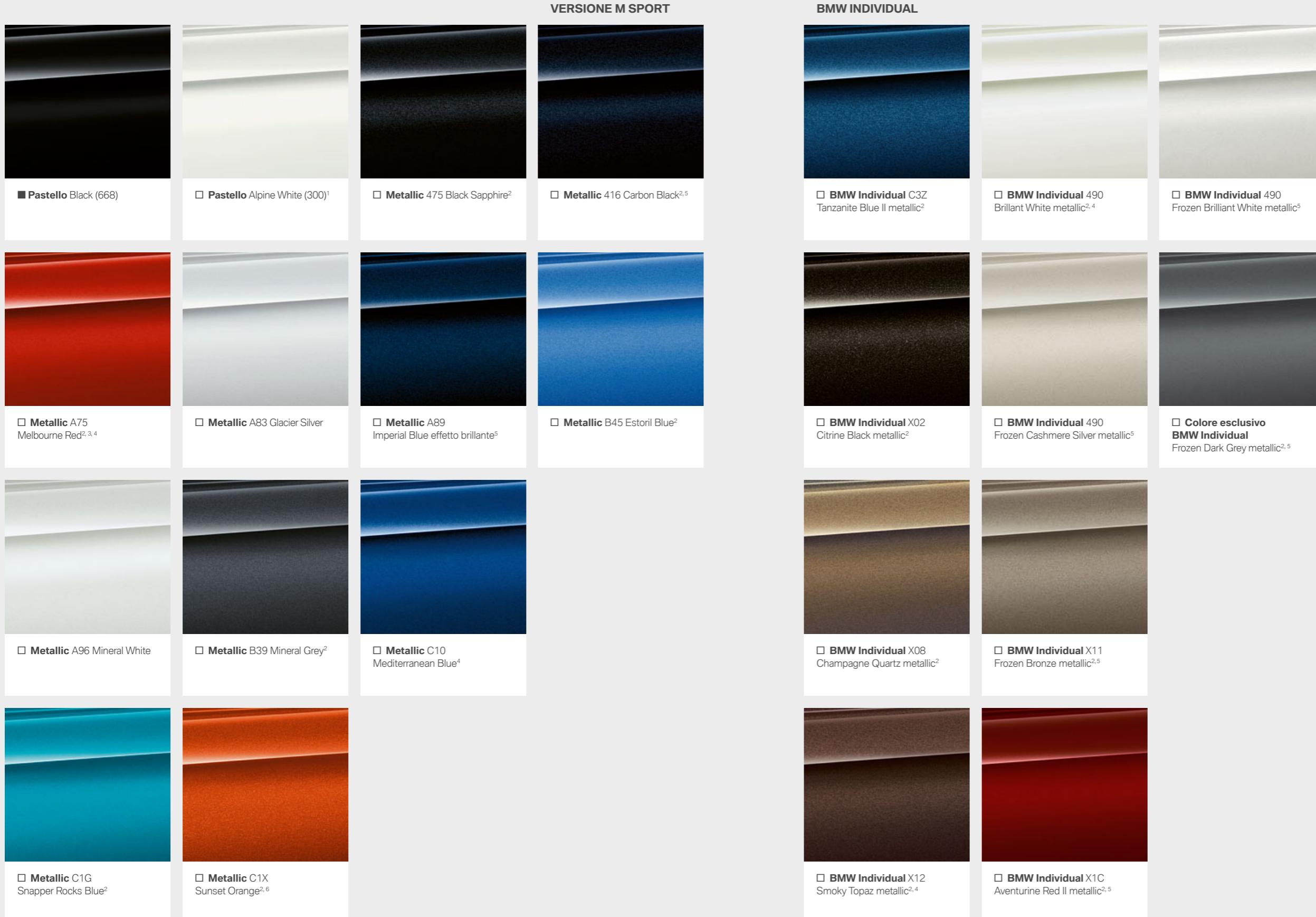
<sup>8</sup> La connessione Internet della SIM card con telefonia mobile 4G/LTE è a pagamento tramite il provider di telefonia mobile.

# GAMMA COLORI ESTERNI.

Equipaggiamento 36 | 37

Scoprite di più con la nuova app Cataloghi BMW, disponibile ora per smartphone e tablet.

Di serie  Optional



# GAMMA COLORI INTERNI.

Equipaggiamento 38 | 39

Scoprite di più con la nuova app Cataloghi BMW, disponibile ora per smartphone e tablet.

Di serie  Optional

STOFFA	Disponibili con	PELLE	Disponibili con	MODANATURE INTERNE	Disponibili con	COLORI DEI RIVESTIMENTI BMW INDIVIDUAL.	Disponibili con
	<input checked="" type="checkbox"/> Versione base <input type="checkbox"/> Stoffa Move Anthracite (BDAT) <sup>1</sup>		<input type="checkbox"/> Versione Sport <input type="checkbox"/> Versione M Sport		<input checked="" type="checkbox"/> Versione base		<input type="checkbox"/> Versione base <input type="checkbox"/> Versione Luxury <input type="checkbox"/> Versione Sport <input type="checkbox"/> Versione M Sport
	<input checked="" type="checkbox"/> Versione base <input checked="" type="checkbox"/> Versione Sport <input checked="" type="checkbox"/> Versione M Sport		<input type="checkbox"/> Stoffa Corner Anthracite (CCL1), profilo grigio <sup>2</sup>		<input checked="" type="checkbox"/> Versione Sport		<input type="checkbox"/> Versione base <input type="checkbox"/> Versione Luxury <input type="checkbox"/> Versione Sport <input type="checkbox"/> Versione M Sport
	<input checked="" type="checkbox"/> Versione Sport		<input type="checkbox"/> Stoffa Corner Anthracite (CCL2), profilo rosso <sup>2</sup>		<input type="checkbox"/> Versione base <input checked="" type="checkbox"/> Versione Luxury <input type="checkbox"/> Versione Sport <input type="checkbox"/> Versione M Sport		<input type="checkbox"/> Versione base <input type="checkbox"/> Versione Luxury <input type="checkbox"/> Versione Sport <input type="checkbox"/> Versione M Sport
	Disponibili con		<input type="checkbox"/> Versione Luxury		<input type="checkbox"/> Versione base <input checked="" type="checkbox"/> Versione Luxury <input checked="" type="checkbox"/> Versione Sport <input checked="" type="checkbox"/> Versione M Sport		<input type="checkbox"/> Versione base <input type="checkbox"/> Versione Luxury <input type="checkbox"/> Versione Sport <input type="checkbox"/> Versione M Sport
	Disponibili con		<input type="checkbox"/> Versione M Sport		<input checked="" type="checkbox"/> Versione M Sport		<input type="checkbox"/> Versione base <input type="checkbox"/> Versione Luxury <input type="checkbox"/> Versione Sport <input type="checkbox"/> Versione M Sport
	Disponibili con		<input type="checkbox"/> Versione Luxury <input type="checkbox"/> Versione Sport <input type="checkbox"/> Versione M Sport		<input checked="" type="checkbox"/> Versione M Sport		<input type="checkbox"/> Versione base <input type="checkbox"/> Versione Luxury <input type="checkbox"/> Versione Sport <input type="checkbox"/> Versione M Sport
	Disponibili con		<input checked="" type="checkbox"/> Versione M Sport		<input type="checkbox"/> Versione base <input checked="" type="checkbox"/> Versione Luxury <input type="checkbox"/> Versione Sport <input type="checkbox"/> Versione M Sport		<input type="checkbox"/> Versione base <input type="checkbox"/> Versione Luxury <input type="checkbox"/> Versione Sport <input type="checkbox"/> Versione M Sport
	Disponibili con		<input type="checkbox"/> Versione base <input checked="" type="checkbox"/> Versione Luxury <input type="checkbox"/> Versione Sport <input type="checkbox"/> Versione M Sport		<input type="checkbox"/> Versione base <input checked="" type="checkbox"/> Versione Luxury <input type="checkbox"/> Versione Sport <input type="checkbox"/> Versione M Sport		<input type="checkbox"/> Versione base <input type="checkbox"/> Versione Luxury <input type="checkbox"/> Versione Sport <input type="checkbox"/> Versione M Sport
	Disponibili con		<input type="checkbox"/> Versione Sport		<input type="checkbox"/> Versione base <input checked="" type="checkbox"/> Versione Luxury <input type="checkbox"/> Versione Sport <input checked="" type="checkbox"/> Versione M Sport		<input type="checkbox"/> Versione base <input type="checkbox"/> Versione Luxury <input type="checkbox"/> Versione Sport <input type="checkbox"/> Versione M Sport
	Disponibili con		<input type="checkbox"/> Versione Sport <input type="checkbox"/> Versione M Sport		<input type="checkbox"/> Versione Luxury <input type="checkbox"/> Versione Sport <input type="checkbox"/> Versione M Sport		<input type="checkbox"/> Versione base <input type="checkbox"/> Versione Luxury <input type="checkbox"/> Versione Sport <input type="checkbox"/> Versione M Sport
	Disponibili con		<input type="checkbox"/> Versione base <input type="checkbox"/> Versione Luxury <input type="checkbox"/> Versione Sport <input type="checkbox"/> Versione M Sport		<input type="checkbox"/> Versione M Sport		<input type="checkbox"/> Versione base <input type="checkbox"/> Versione Luxury <input type="checkbox"/> Versione Sport <input checked="" type="checkbox"/> Versione M Sport
	Disponibili con		<input type="checkbox"/> Versione base <input type="checkbox"/> Versione Luxury <input type="checkbox"/> Versione Sport <input type="checkbox"/> Versione M Sport		<input type="checkbox"/> Versione M Sport		<input type="checkbox"/> Versione base <input type="checkbox"/> Versione Luxury <input type="checkbox"/> Versione Sport <input type="checkbox"/> Versione M Sport

<sup>1</sup> Disponibile solo in abbinamento ai sedili di serie.

<sup>2</sup> Disponibile solo per Coupé e Gran Coupé.

<sup>3</sup> Di serie per Cabrio nelle versioni Luxury, Sport e M Sport.

<sup>4</sup> La pelle Merino estesa a grana fine BMW Individual con cuciture in contrasto e bordini riveste i sedili anteriori e posteriori, inclusi i poggiapiedi, gli inserti dei rivestimenti delle porte, i braccioli nelle porte e il poggiabraccia centrale. Particolari in contrasto: bordini dei sedili anteriore e posteriore e dei poggiapiedi.

# CERCHI E PNEUMATICI.

Scoprite di più con la nuova app Cataloghi BMW, disponibile ora per smartphone e tablet.



Cerchi in lega leggera M da 18", styling a doppi raggi n° 441 M in Ferric Grey metallizzato con pneumatici misti<sup>1</sup>, anteriori 8J x 18 con pneumatici 225/45 R18, posteriori 8,5J x 18 con pneumatici 255/40 R18.



Cerchi in lega leggera M da 18", styling a stella n° 400 M con pneumatici misti<sup>1</sup>, anteriori 8J x 18 con pneumatici 225/45 R18, posteriori 8,5J x 18 con pneumatici 255/40 R18.



Cerchi in lega leggera da 17", styling a stella n° 393<sup>2</sup>, 7,5J x 17 con pneumatici 225/50 R17.



Cerchi in lega leggera M da 19", styling a doppi raggi 704 M in Jet Black bicolore con pneumatici misti, anteriori 8J x 19 con pneumatici 225/40 R19, posteriori 8,5J x 19 con pneumatici 255/35 R19.



Cerchi in lega leggera da 18", styling a turbinia n° 415, 8J x 18 con pneumatici 225/45 R18.



Cerchi in lega leggera da 19", styling a V n° 626 I con pneumatici misti, anteriori 8J x 19 con pneumatici 225/40 R19, posteriori 8,5J x 19 con pneumatici 255/35 R19.

# ACCESSORI ORIGINALI BMW.

Di serie     Optional     Accessori



Il portabici posteriore Pro 2.0 è leggero, robusto e idoneo a carichi max. di 60 kg. È estremamente facile da utilizzare e può trasportare due biciclette/E-bike (ampliabile a tre biciclette). La sua funzione di ribaltamento permette sempre un accesso facile al vano bagagli.



Cerchi in lega leggera M Performance da 20", styling a doppi raggi n°405 M in Orbit Grey bicolore, forgiati e torniti a specchio sui lati a vista. Set di ruote complete RDC con pneumatici misti Runflat.



Cerchi in lega leggera da 20", styling a doppi raggi n° 624 M, in Black bicolore, torniti a specchio sul lato a vista. Set di ruote completo con pneumatici misti Runflat, dimensioni 8J x 20 ant. e 8,5J x 20 post.



Protezione di forma precisa per l'umidità e la sporcizia in tutto il vano piedi. Con il loro colore nero sono perfettamente coordinati agli interni.



Astuccio portachiavi in pelle di alta qualità: protegge dallo sporco e impedisce di premere inavvertitamente i tasti. In nero-rosso, si abbinia perfettamente alla chiave della vettura.



Il Head-Up Screen proietta importanti informazioni per la guida direttamente nel campo visivo del conducente - in abbinamento a un'interfaccia per smartphone.



Tappetino sagomato nero con profilo beige e bordo rialzato: protegge il bagagliaio dallo sporco e dall'umidità.

<sup>1</sup> Disponibile solo in abbinamento a versione M Sport.

<sup>2</sup> Disponibili solo per 430i (xDrive), 440i (xDrive), 425d, 430d (xDrive), 435d (xDrive).

DATI TECNICI	BMW 4er COUPE						BMW 4er CABRIO						BMW 4er GRAN COUPE					
	420i 420i xDrive	430i <sup>9</sup> 430i xDrive	440i <sup>9</sup> 440i xDrive	420d 420d xDrive	430d <sup>9</sup> 430d xDrive	435d xDrive	420i	430i xDrive	440i xDrive	420d	430d	435d xDrive	420i 420i xDrive	430i <sup>9</sup> 430i xDrive	440i <sup>9</sup> 440i xDrive	420d 420d xDrive	430d <sup>9</sup> 430d xDrive	435d xDrive

Massa/Capacità																			
Massa a vuoto CE <sup>1</sup>	kg	1550 [1570]	[1585]	[1635]	1600 [1615]	[1695]	–	[1790]	[1810]	[1845]	1825 [1840]	[1905]	–	1600 [1615]	[1615]	[1695]	1640 [1665]	[1735]	–
Massa a vuoto CE (xDrive) <sup>1</sup>	kg	[1645]	[1650]	[1700]	1665 [1685]	[1755]	[1770]	–	[1880]	[1925]	–	–	[1980]	[1690]	[1695]	[1760]	[1735]	[1805]	[1825]
Massa complessiva ammessa	kg	1995 [2015]	[2030]	[2075]	2040 [2065]	[2105]	–	[2185]	[2195]	[2230]	2215 [2230]	[2275]	–	2080 [2100]	[2115]	[2175]	2130 [2140]	[2215]	–
Massa complessiva ammessa (xDrive)	kg	[2090]	[2095]	[2145]	2105 [2125]	[2180]	[2190]	–	[2255]	[2300]	–	–	[2350]	[2175]	[2175]	[2245]	[2220]	[2255]	[2275]
Carico utile	kg	520 [520]	[520]	[515]	515 [525]	[485]	–	[470]	[460]	[460]	465 [465]	[445]	–	555 [560]	[575]	[555]	565 [550]	[555]	–
Carico utile (xDrive)	kg	[520]	[520]	[520]	515 [515]	[500]	[495]	–	[450]	[450]	–	–	[445]	[560]	[555]	[560]	[560]	[525]	[525]
Massa rimorchiabile ammessa non frenata <sup>2</sup>	kg	695 [695]	[745]	[750]	745 [745]	[750]	–	[695]	[745]	[750]	745 [745]	[750]	–	695 [695]	[745]	[750]	745 [745]	[750]	–
Massa rimorchiabile ammessa non frenata (xDrive) <sup>2</sup>	kg	[750]	[750]	[750]	750 [750]	[750]	[750]	–	[750]	[750]	–	–	[750]	[750]	[750]	[750]	[750]	[750]	[750]
Massa rimorchiabile ammessa frenata con pendenza max. 12% (penienza max. 8%) <sup>2</sup>	kg	1400/ 1600 [1500/ 1600]	[1600/ 1700]	[1700/ 1800]	1600/ 1800 [1600/ 1800]	[1800/ 1800]	–	[1500/ 1600]	[1600/ 1700]	[1700/ 1800]	1600/ 1800 [1600/ 1800]	[1800/ 1800]	–	1400/ 1600 [1500/ 1600]	[1600/ 1700]	[1700/ 1800]	1600/ 1800 [1600/ 1800]	[1800/ 1800]	–
Massa rimorchiabile ammessa frenata con pendenza max. 12% (penienza max. 8%) <sup>2</sup> (xDrive) <sup>2</sup>	kg	[1700/ 1800]	[1700/ 1800]	[1800/ 1800]	1600/ 1800 [1600/ 1800]	[1800/ 1800]	[1800/ 1800]	–	[1700/ 1800]	[1800/ 1800]	–	–	[1800/ 1800]	[1700/ 1800]	[1700/ 1800]	[1800/ 1800]	[1800/ 1800]	[1800/ 1800]	[1800/ 1800]
Volume bagagliaio	l	445	445	445	445	445	445	220 – 370	220 – 370	220 – 370	220 – 370	220 – 370	480 – 1300	480 – 1300	480 – 1300	480 – 1300	480 – 1300	480 – 1300	
Capacità del serbatoio, circa	l	60	60	60	57	57	60	60	57	57	60	60	60	57	57	57	57	57	

Motore <sup>4</sup>																			
Cilindri/valvole per cilindro		4/4	4/4	6/4	4/4	6/4	4/4	4/4	6/4	4/4	6/4	4/4	4/4	6/4	4/4	6/4	4/4	6/4	
Cilindrata	cm <sup>3</sup>	1998	1998	2998	1995	2993	2993	1998	1998	2998	1995	2993	2993	1998	1998	2998	1995	2993	2993
Potenza/ regime nominale	kW (CV)/ g/min	135 (184) 5000– 6500	185 (252) 5200– 6500	240 (326) 5500– 6500	140 (190) 4000	190 (258) 4000	230 (313) 4400	135 (184) 5000– 6500	185 (252) 5200– 6500	240 (326) 5500– 6500	140 (190) 4000	190 (258) 4400	230 (313) 4400	135 (184) 5000– 6500	185 (252) 5200– 6500	240 (326) 5500– 6500	140 (190) 4000	190 (258) 4400	230 (313) 4400
Coppia max./ regime	Nm/ g/min	290 <sup>7,8/</sup> 1350– 4250	350/ 1450– 4800	450/ 1500– 5000	400/ 1750– 2500	560/ 1500– 3000	630/ 1500– 2500	270/ 1350– 4600	350/ 1450– 4800	450/ 1500– 5000	400/ 1750– 2500	560/ 1500– 3000	630/ 1500– 2500	290 <sup>7,8/</sup> 1350– 4250	350/ 1450– 4800	450/ 1500– 5000	400/ 1750– 2500	560/ 1500– 3000	630/ 1500– 2500

Trasmissione																		
Trazione		posteriore/ posteriore/ posteriore/ posteriore/ posteriore/ integrale	Integrale	Integrale	Integrale	Integrale	Integrale	posteriore/ posteriore/ posteriore/ posteriore/ posteriore/ integrale	Integrale	Integrale	Integrale	Integrale	posteriore/ posteriore/ posteriore/ posteriore/ posteriore/ integrale	Integrale	posteriore/ posteriore/ posteriore/ posteriore/ posteriore/ integrale	Integrale	posteriore/ posteriore/ posteriore/ posteriore/ posteriore/ integrale	
Cambio di serie		manuale a 6 marce	Step-tronic a 8 rapporti	Step-tronic a 8 rapporti	manuale a 6 marce	Step-tronic a 8 rapporti	Step-tronic a 8 rapporti	Step-tronic a 8 rapporti	Step-tronic a 8 rapporti	Step-tronic a 8 rapporti	Step-tronic a 8 rapporti	Step-tronic a 8 rapporti	Step-tronic a 8 rapporti	Step-tronic a 8 rapporti	Step-tronic a 8 rapporti	Step-tronic a 8 rapporti	Step-tronic a 8 rapporti	–
Cambio di serie (xDrive)		Step-tronic a 8 rapporti	Step-tronic a 8 rapporti	Step-tronic a 8 rapporti	manuale a 6 marce	Step-tronic a 8 rapporti	Step-tronic a 8 rapporti	Step-tronic a 8 rapporti	Step-tronic a 8 rapporti	Step-tronic a 8 rapporti	Step-tronic a 8 rapporti	Step-tronic a 8 rapporti	Step-tronic a 8 rapporti	Step-tronic a 8 rapporti	Step-tronic a 8 rapporti	Step-tronic a 8 rapporti	Step-tronic a 8 rapporti	–

Prestazioni																			
Velocità massima	km/h	236 [236]	[250] <sup>5</sup>	[250] <sup>5</sup>	240 [232]	[250] <sup>5</sup>	–	[230]	[250] <sup>5</sup>	[250] <sup>5</sup>	235 [228]	[250] <sup>5</sup>	–	236 [236]	[250] <sup>5</sup>	[250] <sup>5</sup>	240 [231]	[250] <sup>5</sup>	–
Velocità massima (xDrive)	km/h	[231]	[250] <sup>5</sup>	[250] <sup>5</sup>	236 [230]	[250] <sup>5</sup>	–	[250] <sup>5</sup>	[250] <sup>5</sup>	–	–	[250] <sup>5</sup>	[231]	[250] <sup>5</sup>	[250] <sup>5</sup>	[230]	[250] <sup>5</sup>	[250] <sup>5</sup>	
Accelerazione 0–100 km/h	s	7,3 [7,5]	[5,8]	[5,0]	7,4<br														

# THE 4 COUPÉ | CABRIO

	420i Coupé	420i xDrive Coupé	430i xDrive Coupé	440i xDrive Coupé	420d Coupé	420d xDrive Coupé	430d xDrive Coupé	435d xDrive Coupé	420i Cabrio	430i Cabrio	430i xDrive Cabrio	440i Cabrio	440i xDrive Cabrio	420d Cabrio	430d Cabrio	435d xDrive Cabrio	
Treibstoff Carburant Carburante	Benzin Essence Benzina	Benzin Essence Benzina	Benzin Essence Benzina	Benzin Essence Benzina	Diesel Diesel Diesel	Diesel Diesel Diesel	Diesel Diesel Diesel	Diesel Diesel Diesel	Benzin Essence Benzina	Benzin Essence Benzina	Benzin Essence Benzina	Benzin Essence Benzina	Benzin Essence Benzina	Diesel Diesel Diesel	Diesel Diesel Diesel	Diesel Diesel Diesel	
Treibstoffverbrauch gesamt <sup>1</sup> Consommation de carburant en cycle mixte <sup>1</sup> Consumo di carburante nel ciclo combinato <sup>1</sup>	l/100 km (Aut.)	6,4–6,5 (5,9–6,2)	(6,5–6,8)	(6,6–6,8)	(7,5–7,8)	4,7–4,9 (4,5–4,7)	(5,1–5,2)	(6,1–6,2)	(6,2–6,4)	(6,3–6,6)	(6,3–6,6)	(6,9–7,2)	(7,4–7,7)	(7,9–8,3)	5,1–5,4 (4,8–5,0)	(5,8–6,0)	(6,4–6,6)
Benzinäquivalente <sup>2</sup> Équivalent d'essence <sup>2</sup> Benzina equivalente <sup>2</sup>	l/100 km (Aut.)					5,4–5,6 (5,1–5,4)	(5,8–5,9)	(7,0–7,1)	(7,1–7,3)						5,8–6,2 (5,5–5,7)	(6,6–6,8)	(7,3–7,5)
CO <sub>2</sub> -Emission <sup>3</sup> Émissions CO <sub>2</sub> <sup>3</sup> Emissioni CO <sub>2</sub> <sup>3</sup>	g/km (Aut.)	145–148 (134–140)	(149–155)	(150–156)	(170–179)	124–130 (118–124)	(134–136)	(159–163)	(163–167)	(143–150)	(145–151)	(158–165)	(169–176)	(181–190)	134–142 (125–132)	(152–158)	(168–172)
CO <sub>2</sub> -Emission aus der Treibstoff-/Stromproduktion Émissions de CO <sub>2</sub> de la production de carburant/d'électricité Emissioni di CO <sub>2</sub> dalla produzione di carburante/energia elettrica	g/km (Aut.)	34–34 (31–33)	(34–36)	(35–36)	(39–41)	21–22 (20–21)	(23–23)	(27–28)	(28–28)	(33–35)	(33–35)	(36–38)	(39–41)	(42–44)	23–24 (21–22)	(26–27)	(28–29)
Energieeffizienz-Kategorie <sup>4</sup> Catégorie de rendement énergétique <sup>4</sup> Categoria d'efficienza energetica <sup>4</sup>	(Aut.)	F–G (E–F)	(F–G)	(G–G)	(G–G)	C–D (B–C)	(D–D)	(F–F)	(F–G)	(F–F)	(F–F)	(G–G)	(G–G)	(G–G)	C–D (B–C)	(E–F)	(F–G)
Abgasnorm Norme sur les émissions polluantes Norma gas di scarico		EU6d-TEMP	EU6d-TEMP	EU6d-TEMP	EU6d-TEMP	EU6d-TEMP	EU6d-TEMP	EU6d-TEMP	EU6d-TEMP	EU6d-TEMP	EU6d-TEMP	EU6d-TEMP	EU6d-TEMP	EU6d-TEMP	EU6d-TEMP	EU6d-TEMP	EU6d-TEMP

<sup>1</sup> Die Verbrauchsangaben in unseren Verkaufsunterlagen sind europäische Treibstoff-Normverbrauchs-Angaben, die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können diese jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topographie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission sind abhängig vom gewählten Referenformat.

<sup>2</sup> Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

<sup>3</sup> Der Durchschnittswert der CO<sub>2</sub>-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2019 137 g/km.

<sup>4</sup> Die Berechnung beruht auf der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenvägen (VEE-PW) vom 23. November 2018.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (VO (EU) 2007/715) in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und können sich während der Konfiguration verändern.

**Wichtiger Hinweis:** Die Werte sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Modelländerungen sowie Druckfehler vorbehalten. Dieses technische Datenblatt ersetzt alle vorhergehenden.

<sup>1</sup> Les données de consommation indiquées dans nos documents de vente sont basées sur le cycle européen de consommation normalisée qui a pour objectif de permettre une comparaison entre les véhicules. En usage quotidien la consommation peut varier sensiblement en fonction du style de conduite, de la charge, de la topographie et des conditions climatiques. Les indications concernant la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> dépendent du format de pneus sélectionné.

<sup>2</sup> Pour que les consommations d'énergie des différents types d' entraînement (essence, diesel, gaz, courant, etc.) soient comparables, elles sont également indiquées comme soi-disant équivalent essence (unité de mesure de l'énergie).

<sup>3</sup> La valeur moyenne des émissions de CO<sub>2</sub> de tous les véhicules neufs immatriculés est de 137 g/km pour l'année 2019.

<sup>4</sup> Le calcul se base sur l'ordonnance du DETEC sur les données figurant sur l'étiquette-énergie des voitures de tourisme neuves (OEEA-VT) du 23 novembre 2018.

Les données relatives à la consommation de carburant, aux émissions de CO<sub>2</sub> et à la consommation électrique ont été calculées selon la méthode de mesure prescrite (règlement CE no 715/2007) dans la version en vigueur pour l'autorisation du véhicule. Les données se réfèrent à un véhicule doté de l'équipement de base en Allemagne; les écarts tiennent compte des différences dans la taille des roues et des pneus choisis et peuvent varier en fonction de la configuration.

**Note importante:** Les valeurs ont déjà été calculées sur la base de la nouvelle loi portant sur le nouveau cycle de test WLTP; elles ont été ramenées aux valeurs NEDC à des fins de comparaison. Dans le cas de ces véhicules, d'autres valeurs que celles indiquées ci peuvent s'appliquer pour le calcul des impôts et des taxes spécifiques se basant (également) sur les émissions de CO<sub>2</sub>. Sous réserve de modifications des modèles et d'erreurs d'impression. Cette fiche technique remplace toutes les précédentes.

<sup>1</sup> I dati indicati nei nostri prospetti si basano sul ciclo europeo di consumo normalizzato che ha come obiettivo quello di permettere il paragone tra vetture. Nell'uso quotidiano i consumi possono variare sensibilmente in funzione dello stile di guida, del carico, della topografia e della stagione. I dati relativi ai consumi e alle emissioni di CO<sub>2</sub> dipendono dal formato degli pneumatici.

<sup>2</sup> Affinché i consumi energetici delle diverse forme di motore (benzina, diesel, gas, corrente elettrica ecc.) siano comparabili, sono indicati anche come cosiddetti equivalenti benzina (unità di misura per l'energia).

<sup>3</sup> Per il 2019, il valore medio delle emissioni di CO<sub>2</sub> di tutte le automobili nuove immatricolate è di 137 g/km.

<sup>4</sup> Il calcolo si basa sull'ordinanza del DATEC concernente le indicazioni dell'etichetta energia per le automobili nuove (OEEA) del 23 novembre 2018. Potrete trovare ulteriori informazioni sull'ultima pagina.

I dati relativi al consumo di carburante, alle emissioni di CO<sub>2</sub> e al consumo elettrico sono stati rilevati in conformità con il procedimento di misura prescritto dal regolamento CE no 715/2007 nella rispettiva versione valida per l'omologazione della vettura. I dati sono riferiti a una vettura con equipaggiamento base in Germania, le variazioni tengono conto delle differenze tra le dimensioni delle ruote e degli pneumatici scelti e possono subire modifiche durante la configurazione.

**Indicazione importante:** I valori sono stati già calcolati in base al nuovo ciclo di prova WLTP e sono stati adattati in modo da offrire una comparabilità con i valori NEDC. Ai fini fiscali e di calcolo di altri diritti relativi alla vettura, che considerano (anche) le emissioni di CO<sub>2</sub>, per queste vetture possono trovare applicazione valori differenti da quelli indicati.

Con riserva di modifiche dei modelli ed errori di stampa. La presente scheda tecnica sostituisce tutte le precedenti.

# THE 4 GRAN COUPÉ

	420i	420i xDrive	430i xDrive	440i xDrive	420d	420d xDrive	430d xDrive	435d xDrive
Treibstoff Carburant Carburante	Benzin Essence Benzina	Benzin Essence Benzina	Benzin Essence Benzina	Benzin Essence Benzina	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Treibstoffverbrauch gesamt <sup>1</sup> Consommation de carburant en cycle mixte <sup>1</sup> Consumo di carburante nel ciclo combinato <sup>1</sup>	l/100 km (Aut.)	6,4–6,5 (5,9–6,2)	(6,6–6,8)	(6,6–6,9)	(7,6–8,0)	4,9–5,1 (4,6–4,8)	(5,0–5,2)	(6,0–6,2) (6,2–6,3)
Benzinäquivalente <sup>2</sup> Équivalent d'essence <sup>2</sup> Benzina equivalente <sup>2</sup>	l/100 km (Aut.)					5,6–5,8 (5,2–5,5)	(5,7–5,9)	(6,8–7,1) (7,1–7,2)
CO <sub>2</sub> -Emission <sup>3</sup> Émissions CO <sub>2</sub> <sup>3</sup> Emissioni CO <sub>2</sub> <sup>3</sup>	g/km (Aut.)	146–149 (135–141)	(150–156)	(150–156)	(174–183)	128–134 (120–126)	(132–136)	(158–163) (162–167)
CO <sub>2</sub> -Emission aus der Treibstoff-/Stromproduktion Émissions de CO <sub>2</sub> de la production de carburant/d'électricité Emissioni di CO <sub>2</sub> dalla produzione di carburante/energia elettrica	g/km (Aut.)	34–34 (31–33)	(35–36)	(35–36)	(40–42)	22–23 (20–21)	(22–23)	(27–28) (28–28)
Energieeffizienz-Kategorie <sup>4</sup> Catégorie de rendement énergétique <sup>4</sup> CATEGORIA D'EFFICIENZA ENERGETICA <sup>4</sup>	(Aut.)	F–F (E–F)	(F–G)	(F–G)	(G–G)	C–D (B–C)	(C–D)	(F–F) (F–F)
Abgasnorm Norme sur les émissions polluantes Norma gas di scarico		EU6d-TEMP	EU6d-TEMP	EU6d-TEMP	EU6d-TEMP	EU6d-TEMP	EU6d-TEMP	EU6d-TEMP

<sup>1</sup> Die Verbrauchsangaben in unseren Verkaufsunterlagen sind europäische Treibstoff-Normverbrauchs-Angaben, die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können diese jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topographie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission sind abhängig vom gewählten Referenformat.

<sup>2</sup> Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

<sup>3</sup> Der Durchschnittswert der CO<sub>2</sub>-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2019 137 g/km.

<sup>4</sup> Die Berechnung beruht auf der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenvägen (VEE-PW) vom 23. November 2018.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und können sich während der Konfiguration verändern.

**Wichtiger Hinweis:** Die Werte sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Modelländerungen sowie Druckfehler vorbehalten. Dieses technische Datenblatt ersetzt alle vorhergehenden.

<sup>1</sup> Les données de consommation indiquées dans nos documents de vente sont basées sur le cycle européen de consommation normalisée qui a pour objectif de permettre une comparaison entre les véhicules. En usage quotidien la consommation peut varier sensiblement en fonction du style de conduite, de la charge, de la topographie et des conditions climatiques. Les indications concernant la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> dépendent du format de pneus sélectionné.

<sup>2</sup> Pour que les consommations d'énergie des différents types d'entraînement (essence, diesel, gaz, courant, etc.) soient comparables, elles sont également indiquées comme soi-disant équivalent essence (unité de mesure de l'énergie).

<sup>3</sup> La valeur moyenne des émissions de CO<sub>2</sub> de tous les véhicules neufs immatriculés est de 137 g/km pour l'année 2019.

<sup>4</sup> Le calcul se base sur l'ordonnance du DETEC sur les données figurant sur l'étiquette-énergie des voitures de tourisme neuves (OEE-VT) du 23 novembre 2018.

Les données relatives à la consommation de carburant, aux émissions de CO<sub>2</sub> et à la consommation électrique ont été calculées selon la méthode de mesure prescrite (règlement CE no 715/2007) dans la version en vigueur pour l'autorisation du véhicule. Les données se réfèrent à un véhicule doté de l'équipement de base en Allemagne; les écarts tiennent compte des différences dans la taille des roues et des pneus choisis et peuvent varier en fonction de la configuration.

**Note importante:** Les valeurs ont déjà été calculées sur la base de la nouvelle loi portant sur le nouveau cycle de test WLTP; elles ont été ramenées aux valeurs NEDC à des fins de comparaison. Dans le cas de ces véhicules, d'autres valeurs que celles indiquées ici peuvent s'appliquer pour le calcul des impôts et des taxes spécifiques se basant (également) sur les émissions de CO<sub>2</sub>. Sous réserve de modifications des modèles et d'erreurs d'impression. Cette fiche technique remplace toutes les précédentes.

<sup>1</sup> I dati indicati nei nostri prospetti si basano sul ciclo europeo di consumo normalizzato che ha come obiettivo quello di permettere il paragone tra vetture. Nell'uso quotidiano i consumi possono variare sensibilmente in funzione dello stile di guida, del carico, della topografia e della stagione. I dati relativi ai consumi e alle emissioni di CO<sub>2</sub> dipendono dal formato degli pneumatici.

<sup>2</sup> Affinché i consumi energetici delle diverse forme di motore (benzina, diesel, gas, corrente elettrica ecc.) siano comparabili, sono indicati anche come cosiddetti equivalenti benzina (unità di misura per l'energia).

<sup>3</sup> Per il 2019, il valore medio delle emissioni di CO<sub>2</sub> di tutte le automobili nuove immatricolate è di 137 g/km.

<sup>4</sup> Il calcolo si basa sull'ordinanza del DATEC concernente le indicazioni dell'etichetta energia per le automobili nuove (OEEA) del 23 novembre 2018. Potrete trovare ulteriori informazioni sull'ultima pagina.

I dati relativi al consumo di carburante, alle emissioni di CO<sub>2</sub> e al consumo elettrico sono stati rilevati in conformità con il procedimento di misura prescritto dal regolamento CE no 715/2007 nella rispettiva versione valida per l'omologazione della vettura. I dati sono riferiti a una vettura con equipaggiamento base in Germania, le variazioni tengono conto delle differenze tra le dimensioni delle ruote e degli pneumatici scelti e possono subire modifiche durante la configurazione.

**Indicazione importante:** I valori sono stati già calcolati in base al nuovo ciclo di prova WLTP e sono stati adattati in modo da offrire una comparabilità con i valori NEDC. Ai fini fiscali e di calcolo di altri diritti relativi alla vettura, che considerano (anche) le emissioni di CO<sub>2</sub>, per queste vetture possono trovare applicazione valori differenti da quelli indicati. Con riserva di modifiche dei modelli ed errori di stampa. La presente scheda tecnica sostituisce tutte le precedenti.

BMW 4er COUPÉ		BMW 4er CABRIO	BMW 4er GRAN COUPÉ
<b>Dimensioni esterne</b>			
Lunghezza	mm	4640	4640
Altezza	mm	1377	1384
Larghezza	mm	1825	1825
Larghezza comprensiva di specchietti	mm	2017	2017
Carreggiata anteriore	mm	1545	1545
Carreggiata posteriore	mm	1594	1594
Sbalzo anteriore	mm	787	787
Sbalzo posteriore	mm	1043	1043
Passo	mm	2810	2810

<b>Dimensioni interne</b>				
Spazio massimo per la testa anteriore	mm	1011	1025	1025
Spazio massimo per la testa posteriore	mm	917	924	924
Larghezza gomiti anteriore	mm	1465	1466	1466
Larghezza gomiti posteriore	mm	1400	1321	1321

#### **BMW 440i GRAN COUPÉ VERSIONE M SPORT<sup>1</sup>:**

motore benzina a 6 cilindri in linea BMW TwinPower Turbo da 240 kW (326 CV); cerchi in lega leggera M da 19", styling a doppi raggi n° 704 M in Orbit Grey bicolore con pneumatici misti, colore vernice Frozen Silver metallic, sedili in pelle Dakota Cognac con profili in Brown, modanature interne in Aluminum Carbon scuro con profili in Pearl Gloss cromato.

#### **BMW 440i COUPÉ VERSIONE M SPORT:**

motore benzina a 6 cilindri in linea BMW TwinPower Turbo da 240 kW (326 CV); cerchi in lega leggera da 19", styling a doppi raggi n° 704 M Ferric Grey bicolore con pneumatici misti, colore vernice Snapper Rocks Blue metallic, sedili in pelle Dakota Night Blue con profili in Oyster scuro, modanature interne in Aluminum Carbon scuro con profili in Pearl Gloss cromato.

#### **BMW 430i CABRIO VERSIONE LUXURY:**

motore benzina a 4 cilindri BMW TwinPower Turbo da 185 kW (252 CV); cerchi in lega leggera da 19", styling a stella n° 407 bicolore in Orbit Grey con pneumatici misti, colore vernice Sunset Orange metallic, sedili in pelle Dakota Ivory White con profili in Oyster scuro, modanature interne in Aluminium Carbon scuro con profili in Pearl Gloss cromato.

Questo catalogo presenta modelli, equipaggiamenti e possibilità di configurazione (di serie o optional) delle vetture commercializzate da BMW Italia S.p.A. sul mercato italiano. Successivamente alla data di chiusura redazionale di questa pubblicazione (15.11.2018), in altri Paesi membri dell'Unione Europea, così come in Svizzera e in Liechtenstein, possono sussistere differenze nelle dotazioni e nelle opzioni di configurazione previste per i singoli modelli. Il vostro Partner BMW vi fornirà ogni informazione sulle versioni offerte. Con riserva di modifiche costruttive e agli equipaggiamenti.

© BMW AG, Monaco di Baviera/Germania. La riproduzione, anche parziale, è ammessa solamente dietro espressa autorizzazione scritta di BMW AG, Monaco di Baviera.

4 11 004 076 411 2019 BC. Printed in Germany 2019.

<sup>1</sup> Disponibile di serie in Svizzera con xDrive.