



Le plaisir  
de conduire



**BMW SÉRIE 4  
COUPÉ, CABRIO  
ET GRAN COUPÉ.**





## BMW SÉRIE 4 COUPÉ, CABRIO ET GRAN COUPÉ.

## POUR UNE DÉCOUVERTE NUMÉRIQUE PLUS APPRO- FONDIE : NOUVELLE APPLICATION BMW KATALOGE.



Plus d'informations, plus de plaisir de conduire : grâce à la nouvelle application BMW KATALOGE, vous vivez l'expérience BMW de manière numérique et interactive comme jamais auparavant. Téléchargez dès à présent l'application BMW KATALOGE sur votre smartphone ou votre tablette et redécouvrez votre BMW.

## INNOVATIONS ET TECHNIQUE.



**18** BMW EfficientDynamics



**21** BMW ConnectedDrive



**22** Châssis et sécurité

## ÉQUIPEMENT.



**24** Modèles



**30** BMW Individual



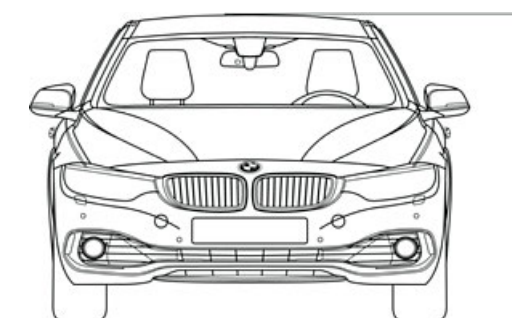
**32** Aperçu des équipements



**40** Jantes et pneus



**41** Accessoires d'origine BMW



**42** Caractéristiques techniques



QUATRE SIGNIFIE PLUS.

# POWER







# LIGNES IDÉALES+

ÉLÉGANTE SILHOUETTE GALBÉE II PRISES D'AIR LARGES  
POUR UN AÉRODYNAMISME OPTIMISÉ ET UN LOOK ENCORE PLUS SPORTIF II  
PHARES FULL LED<sup>1</sup> AU DESIGN HEXAGONAL

<sup>1</sup> Équipement disponible en option.







COMPORTEMENT SPORTIF AVEC TOUS LES TYPES DE SUSPENSION II TOIT RIGIDE  
ESCAMOTABLE OFFRANT UNE TRÈS BONNE INSONORISATION II CAPOT ALLONGÉ  
ET AUX CONTOURS MARQUÉS POUR PLUS DE DYNAMISME, MÊME À L'ARRÊT

**IRRÉSISTIBLE+**





# SANS LIMITES+

VOLANT SPORT EN CUIR MULTIFONCTIONS II CONNEXION SANS FIL DE LA VOITURE  
AU SMARTPHONE II HOTSPOT WI-FI<sup>1</sup> II PRÉPARATION<sup>1</sup> POUR APPLE CAR PLAY® II  
INTÉRIEUR HAUT DE GAMME ÉVOQUANT LE PONT D'UN BATEAU

<sup>1</sup> Équipement disponible en option.







CONCEPTION LINÉAIRE DE LA PARTIE ARRIÈRE SOULIGNANT LA LARGEUR  
POUR UNE ASSISE BASSE ET SPORTIVE SUR LA ROUTE II MOTEURS BMW TWIN POWER TURBO  
DYNAMIQUES ET EFFICIENTS II BOÎTE DE VITESSES SPORT STEPTRONIC À 8 RAPPORTS<sup>1</sup>

**SUPÉRIEURE+**

<sup>1</sup> Équipement disponible en option.





# AU MEILLEUR DE SA FORME+

SUSPENSION M ADAPTATIVE<sup>1</sup> || VARIABLE SPORT STEERING<sup>1</sup> || LES FEUX ARRIÈRE À TECHNOLOGIE LED INTÉGRALE EN DEUX PARTIES FONT RESSORTIR LA LARGEUR DE L'ARRIÈRE || PORTES SANS CADRE POUR ENCORE PLUS D'ÉLÉGANCE

<sup>1</sup> Équipement disponible en option.







**TOUT+**

**PLUS DE SPORTIVITÉ, PLUS D'ÉLÉGANCE.** LA BMW SÉRIE 4 ALLIE ENDURANCE ET ESTHÉTIQUE. AVEC SA SILHOUETTE PLATE ET SPORTIVE, SON ARRIÈRE MUSCLÉ ET SON AVANT CONCENTRÉ, LA BMW SÉRIE 4 SUSCITE LA CONVOITISE ET L'ADMIRATION. AVEC SES MOTEURS BMW TWIN POWER TURBO PUISSANTS ET EFFICIENTS, ELLE S'INSTALLE EN TÊTE AVEC UNE SOLIDE AVANCE.  
**BMW SÉRIE 4 COUPÉ, CABRIO ET GRAN COUPÉ.**



## PLUS DE PUISSANCE, MOINS DE CONSOMMATION.

Plus de puissance délivrée par des moteurs de 3 à 12 cylindres : ils consomment peu, mais offrent beaucoup – les moteurs **BMW TwinPower Turbo** combinent dynamisme et efficacité au plus haut niveau grâce à des systèmes d'injection de pointe, à une gestion variable de la puissance et à une technologie de suralimentation bien pensée. Qu'ils fonctionnent à l'essence ou au diesel et quel que soit leur nombre de cylindres : les moteurs de la gamme BMW EfficientDynamics permettent un déploiement de puissance encore plus impressionnant et des réponses spontanées dès les bas régimes, tout en se montrant sobres et peu polluants.

## PLUS DE PLAISIR DE CONDUIRE, MOINS D'ÉMISSIONS.

Depuis 2000, environ 33 % d'émissions de CO<sub>2</sub> en moins : **BMW EfficientDynamics** est un ensemble de technologies qui concerne non seulement la motorisation mais aussi la conception générale de la voiture et la gestion intelligente de l'énergie. Un arsenal de technologies innovantes présentes de série dans toutes les BMW contribue à améliorer en permanence l'efficacité. Par des mesures visant à améliorer l'efficacité du moteur, par l'électrification et par le recours à la construction légère et à des mesures d'optimisation aérodynamique, BMW a réussi à réduire de 33 % les émissions de CO<sub>2</sub> de sa flotte.

## PLUS DE VITESSE, MOINS DE POIDS.

Un poids réduit grâce à une architecture légère intelligente. Pensée jusque dans les moindres détails : l'architecture légère intelligente, en vertu de laquelle chaque emplacement dans le véhicule est conçu dans un matériau soigneusement sélectionné et optimal à cet endroit. Des matériaux high-tech comme l'aluminium ou le carbone permettent à **BMW EfficientLightweight** d'atteindre son objectif de réduire au maximum le poids. Les caractéristiques de conduite qui en découlent s'avèrent encore plus dynamiques tandis que la stabilité, la sécurité et le confort s'en trouvent renforcés.



### BRAKE ENERGY REGENERATION

Le Brake Energy Regeneration exploite l'énergie produite lorsque le conducteur relâche la pédale d'accélérateur ou freine. Cette action réduit la consommation de carburant nécessaire au fonctionnement de l'alternateur et transforme l'énergie cinétique, jusqu'ici inemployée, en énergie électrique pour recharger la batterie. La consommation baisse et les performances augmentent.

### AÉRODYNAMIQUE

BMW parvient à réduire jusqu'à un niveau remarquable le coefficient de résistance de l'air grâce à une série de mesures aérodynamiques parfaitement accordées, qui ont également pour effet de faire baisser la consommation et d'améliorer l'efficacité. Ces mesures comportent notamment des solutions de détail comme l'habillage plat du soubassement ou les rétroviseurs extérieurs à l'aérodynamique optimisée.

### FONCTION START STOP AUTOMATIQUE

La fonction Start Stop automatique coupe le moteur lors d'un arrêt court de la voiture par ex. à un feu ou dans les embouteillages et réduit ainsi la consommation de carburant. En enfonçant l'embrayage (boîte de vitesses manuelle) ou en relâchant le frein (boîte de vitesses Steptronic), le moteur redémarre automatiquement en une fraction de seconde.

# BMW SÉRIE 4 COUPÉ, CABRIO ET GRAN COUPÉ – DYNAMIQUES ET EFFICIENTES.

<sup>2</sup> Il existe également une version d'une puissance de 120 kW (163 ch) pour les BMW 420i et 420d et de 100 kW (136 ch) pour la BMW 418d. Suivant le choix du client, sous réserve de l'incidence fiscale et de la taxation en vigueur en Belgique (taxe de mise en circulation, etc.).

<sup>1</sup> Régulée par électronique.

## BMW 420i Coupé // Gran Coupé // Cabrio / BMW 420i xDrive Coupé // Gran Coupé

- Moteur essence 4 cylindres BMW TwinPower Turbo délivrant une puissance de 135 kW (184 ch<sup>2</sup>) et un couple de 290 [270] Nm (couple de 270 Nm avec xDrive)
- Accélération : 7,5–7,3 s [8,4–7,5 s]
- Accélération avec xDrive : [8,1–7,8 s]
- Vitesse de pointe : 236 km/h [236 km/h]
- Vitesse de pointe avec xDrive : [231 km/h]
- Consommation en cycle mixte : 6,6–6,5 l/100 km [6,4–6,0 l/100 km]
- Consommation en cycle mixte avec xDrive : [6,6–6,5 l/100km]
- Émissions de CO<sub>2</sub> : 151–149 g/km [146–136 g/km]
- Émissions de CO<sub>2</sub> avec xDrive : [151–148 g/km]

## BMW 430i Coupé // Gran Coupé // Cabrio / BMW 430i xDrive Coupé // Gran Coupé // Cabrio

- Moteur essence 4 cylindres BMW TwinPower Turbo délivrant une puissance de 185 kW (252 ch) et un couple de 350 Nm
- Accélération : [6,3-5,8 s]
- Accélération avec xDrive : [6,4-5,8 s]
- Vitesse de pointe : [250 km/h]
- Vitesse de pointe avec xDrive : [250 km/h]<sup>1</sup>
- Consommation en cycle mixte : [6,5-6,0 l/100km]
- Consommation en cycle mixte avec xDrive : [6,8-6,4 l/100km]
- Émissions de CO<sub>2</sub> : [148-137 g/km]
- Émissions de CO<sub>2</sub> avec xDrive : [156–147 g/km]

## BMW 440i Coupé // Gran Coupé // Cabrio / BMW 440i xDrive Coupé // Gran Coupé // Cabrio

- Moteur essence 6 cylindres en ligne BMW TwinPower Turbo délivrant une puissance de 240 kW (326 ch) et un couple de 450 Nm
- Accélération : [5,4–5,0 s]
- Accélération avec xDrive : [5,4-4,9 s]
- Vitesse de pointe : [250 km/h]<sup>1</sup>
- Vitesse de pointe avec xDrive : [250 km/h]
- Consommation en cycle mixte : [7,8–7,3 l/100km]
- Consommation en cycle mixte avec xDrive : [8,3–7,5 l/100km]
- Émissions de CO<sub>2</sub> : [176–167 g/km]
- Émissions de CO<sub>2</sub> avec xDrive : [188–170 g/km]

## BMW 418d xDrive Coupé // Gran Coupé // Cabrio

- Moteur diesel 4 cylindres BMW TwinPower Turbo délivrant une puissance de 110 kW (150 ch<sup>2</sup>) et un couple de 320 Nm
- Accélération : 9,1 s [9,0 s]
- vitesse de pointe : 213 km/h [213 km/h]
- Consommation en cycle mixte : 4,6–4,4 l/100km [4,6–4,5 l/100km]
- Émissions de CO<sub>2</sub> : 122–116 g/km [122–119 g/km]

## BMW 420d Coupé // Gran Coupé // Cabrio / BMW 420d xDrive Coupé // Gran Coupé

- Moteur diesel 4 cylindres BMW TwinPower Turbo délivrant une puissance de 140 kW (190 ch<sup>2</sup>) et un couple de 400 Nm
- Accélération : 8,1-7,4 s [8,1-7,2 s]
- Accélération avec xDrive : [7,5-7,3 s]
- Vitesse de pointe : 240-235 km/h [232-228 km/h]
- Vitesse de pointe avec xDrive : [230 km/h]
- Consommation en cycle mixte : 5,2-4,6 l/100 km [5,0-4,6 l/100 km]
- Consommation en cycle mixte avec xDrive : [5,2-5,1 l/100km]
- Émissions de CO<sub>2</sub> : 138-122 g/km [132-121 g/km]
- Émissions de CO<sub>2</sub> avec xDrive : [136-134 g/km]

## BMW 430d Coupé // Gran Coupé // Cabrio / BMW 430d xDrive Coupé // Gran Coupé

- Moteur diesel 6 cylindres BMW TwinPower Turbo délivrant une puissance de 190 kW (258 ch) et un couple de 560 Nm
- Accélération : [5,9–5,5 s]
- Accélération avec xDrive : [5,3-5,2 s]
- Vitesse de pointe : [250 km/h]<sup>1</sup>
- Vitesse de pointe avec xDrive : [250 km/h]<sup>1</sup>
- Consommation en cycle mixte : [5,8-5,3 l/100km]
- Consommation en cycle mixte avec xDrive : [5,9-5,8 l/100km]
- Émissions de CO<sub>2</sub> : [153-140 g/km]
- Émissions de CO<sub>2</sub> avec xDrive : [155-153 g/km]

## BMW 435d xDrive Coupé // Gran Coupé // Cabrio

- Moteur diesel 6 cylindres BMW TwinPower Turbo délivrant une puissance de 230 kW (313 ch) et un couple de 630 Nm
- Accélération : [5,2-4,7 s]
- Vitesse de pointe : [250 km/h]<sup>1</sup>
- Consommation en cycle mixte : [6,4-6,1 l/100km]
- Émissions de CO<sub>2</sub> : [169-160 g/km]

Vous trouverez de plus amples informations sur la consommation de carburant, les émissions de CO<sub>2</sub> et la classe d'efficacité dans les caractéristiques techniques. Les valeurs de performances, de consommation et d'émissions de CO<sub>2</sub> s'appliquent à des véhicules équipés de la boîte de vitesses de série. Les valeurs entre [ ] se rapportent aux versions équipées d'une boîte de vitesses Steptronic. Les indications concernant la consommation de carburant et d'énergie électrique ainsi que les émissions de CO<sub>2</sub> ont été déterminées selon la méthode de mesure réglementairement

prescrite VO (EU) 2007/115 dans sa version en vigueur. Les valeurs indiquées s'appliquent à un véhicule en équipement de base en Belgique et au Luxembourg, les écarts tiennent compte des différences dans les dimensions des jantes et des pneus choisis et de l'équipement en option sélectionné, les valeurs peuvent varier durant la configuration. Les valeurs se fondent déjà sur la nouvelle loi WLTP, pondérées pour être comparables au cycle NEDC. [Pour ces véhicules, le calcul des taxes et autres redevances liées au véhicule et également basées sur les émissions de CO<sub>2</sub> pourra prendre pour référence d'autres valeurs que celles mentionnées ici.]



## BMW Personal CoPilot

À vos côtés quand vous le décidez.

### LES SYSTÈMES D'ASSISTANCE INNOVANTS DE BMW.

Avec BMW Personal CoPilot, vous bénéficiez à la fois d'un grand confort et d'un très haut niveau de sécurité. Conduite ou stationnement: en toutes circonstances, les systèmes d'assistance au conducteur BMW Personal CoPilot sont vos fidèles compagnons de route. Vous pouvez compter sur les systèmes les plus modernes, à radars, ultrasons et caméras, pour reconnaître de manière fiable l'espace autour de votre véhicule. Ils forment la base des systèmes intelligents d'assistance au conducteur. Qu'ils soient activés sur demande ou agissent en arrière-plan comme aide d'urgence, les systèmes d'assistance au conducteur BMW Personal CoPilot rendent vos trajets en BMW plus sûrs et plus agréables.

### LA CONDUITE AUTONOME N'A JAMAIS ÉTÉ SI PROCHE.

Bien loin d'être une utopie, la conduite autonome représente le futur : les voitures d'essai BMW Personal CoPilot qui roulent déjà dans le monde entier de manière autonome sans intervention du conducteur témoignent avec éclat de la manière dont la mobilité évoluera dans le futur proche – en donnant d'autre part un avant-goût du prochain niveau du plaisir de conduire. Dès aujourd'hui, la fonction BMW Personal CoPilot offre toute une panoplie d'assistants intelligents de conduite partiellement automatisée, destinés à aider et à soulager activement le conducteur, s'il le souhaite, dans pratiquement n'importe quelle situation.

### LE STATIONNEMENT SANS PEINE.

Les systèmes d'aide au stationnement intelligents de BMW Personal CoPilot font en sorte que le plaisir de conduire en BMW ne soit pas gâté par la pénibilité liée aux manœuvres de stationnement. Dès aujourd'hui, la fonction Park Assist<sup>2</sup> détecte les places de stationnement au passage du véhicule et selon le modèle BMW, accomplit la manœuvre de stationnement de manière partiellement ou entièrement autonome. Sur ce plan également, l'automatisation est destinée à progresser de façon à ce qu'à l'avenir, les véhicules recherchent sans conducteur une place de stationnement et se garent tout seuls.

### ACTIVE CRUISE CONTROL.

L'Active Cruise Control avec fonction Stop&Go<sup>1, 2</sup> et alerte de collision avec fonction de freinage maintient le véhicule à une vitesse souhaitée par le conducteur ainsi que la distance par rapport au véhicule qui précède. Le véhicule assume le démarrage et le freinage et la distance choisie est également maintenue jusqu'à l'arrêt dans le trafic en accordéon et dans les bouchons.

### DRIVING ASSISTANT PACK.

Le Driving Assistant Pack<sup>2, 3</sup> combine les systèmes Lane Departure Warning et l'alerte de collision. L'alerte de collision et de piétons avec City Braking Function détecte les dangers de collision avec des voitures ou des piétons entre 10 et 60 km/h et initie un freinage d'urgence si nécessaire. À partir d'environ 70 km/h, le Lane Departure Warning met en garde le conducteur contre tout franchissement involontaire des marquages au sol par une légère vibration du volant.

### PARK ASSIST.

Le Park Assist<sup>2, 4</sup> facilite les manœuvres de stationnement en créneau et en bataille. Pour ce faire, le système mesure également les créneaux étroits en passant à faible allure. Dès qu'une place suffisamment grande est détectée, le Park Assist prend le volant et il ne reste plus au conducteur qu'à accompagner la manœuvre en passant la bonne vitesse et en agissant sur l'accélérateur et le frein.

## DANS LES BMW SÉRIE 4 COUPÉ, CABRIO ET GRAN COUPÉ.

La Key Visual du BMW Personal CoPilot est une présentation modèle et artistique, qui peut s'écarter de la construction et des équipements du modèle BMW décrit ici.

## BMW ConnectedDrive

Toujours connecté. Toujours libre.

Innovations et technique 20 | 21

### PLUS DE 40 ANS : CONNECTIVITÉ.

Le regard rivé sur l'avenir dès le départ. Déjà dans les années 1970, BMW s'intéressait à la mobilité connectée. En 1999, une étape vers l'avenir numérique était franchie avec la première carte SIM fixe à bord d'un véhicule. Elle a été suivie par les premiers services en ligne et services Google et les innovants systèmes d'indication comme le Head-Up Display<sup>2</sup>. Les exigences du client ont toujours constitué le cœur de nos préoccupations : en tant que premier constructeur automobile haut de gamme, BMW a rendu possibles, pour une utilisation flexible, la réservation et le paiement de services tant à bord du véhicule que sur votre ordinateur à la maison, et ce, grâce au BMW ConnectedDrive Store. L'introduction de BMW Connected et de l'Open Mobility Cloud permet à BMW de franchir l'étape suivante en direction du futur de la mobilité.

### BMW CONNECTED.

BMW Connected<sup>2, 7</sup> est un assistant de mobilité personnel, qui simplifie votre mobilité au quotidien et vous aide à atteindre votre destination à temps et en toute décontraction. Les informations importantes en termes de mobilité, par exemple les recommandations d'heure de départ optimale, sont disponibles en dehors du véhicule via un smartphone ou une smartwatch compatible et se transfèrent immédiatement à la voiture.

### PLUS DE 20 SERVICES SUR LE BMW CONNECTED DRIVE STORE.

ConnectedDrive Services vous ouvre la porte du monde numérique de BMW. En chemin, vous pourrez faire usage des Apps disponibles à bord pour les actualités, la météo, la bureautique ou la recherche en ligne et rester parfaitement informé en permanence. ConnectedDrive Services constitue le pack de base pour pouvoir souscrire d'autres services numériques comme Concierge Service ou Online Entertainment depuis ConnectedDrive Store, à tout moment, partout, facilement et avec un maximum de flexibilité.



### PRÉPARATION APPLE CARPLAY®.

Vous n'acceptez pas de renoncer aux fonctions de votre iPhone lorsque vous vous trouvez à bord de votre BMW et souhaitez les utiliser comme vous en avez l'habitude ? La préparation Apple CarPlay<sup>®2, 5, 8</sup> vous donne accès sans fil à la téléphonie, iMessage, WhatsApp, TuneIn, Spotify ou Apple Music. La touche de fonction vocale sur le volant vous permet d'utiliser l'assistance vocale Siri d'Apple. La durée d'abonnement est de trois ans.

### UNE CONNEXION SANS DISCONTINUE 24/7, AVEC BMW CONNECTED.

Les portes de ma voiture sont-elles bien verrouillées ? Quand dois-je partir du bureau pour être à l'heure au restaurant italien pour le dîner et quel trajet dois-je suivre pour m'y rendre ? Pour toutes ces questions, l'App BMW Connected peut vous aider très simplement, puisqu'il s'agit de votre assistant personnel de mobilité. Elle vous relie directement à votre véhicule et vous avez accès, avant et durant le voyage, à une multitude de fonctions qui rendent chaque trajet plus simple et confortable.

### COMMUNICATION DE L'HEURE DE DÉPART.

BMW Connected<sup>7</sup> informe l'utilisateur via un smartphone ou une smartwatch compatibles de l'heure de départ calculée pour arriver à la prochaine destination à l'heure voulue. Le système calcule pour cela l'heure de départ proposée sur la base des données de trafic en temps réel<sup>6</sup>.

## DANS LES BMW SÉRIE 4 COUPÉ, CABRIO ET GRAN COUPÉ.

<sup>1</sup> Uniquement disponible en combinaison avec la boîte de vitesses Steptronic.

<sup>2</sup> Équipement disponible en option.

<sup>3</sup> Le bon fonctionnement du système est susceptible d'être affecté dans l'obscurité, dans le brouillard ou en cas de luminosité intense dans le sens contraire.

<sup>4</sup> Uniquement disponible en combinaison avec le Park Distance Control (PDC).

<sup>5</sup> La compatibilité et l'étendue des fonctions avec Apple CarPlay<sup>®</sup> dépendent de l'année-modèle et de la version du logiciel installée sur l'iPhone<sup>®</sup>. Lors de l'utilisation de la

préparation Apple CarPlay<sup>®</sup>, certaines données du véhicule seront transmises. La responsabilité du traitement ultérieur des données incombe au fabricant du téléphone portable.

<sup>6</sup> Le smartphone et la smartwatch ne font pas partie de BMW Connected.

<sup>7</sup> Cette fonction requiert l'équipement ConnectedDrive Services.

<sup>8</sup> Uniquement disponible en combinaison avec un système de navigation.



■ Équipement de série    □ Équipement en option



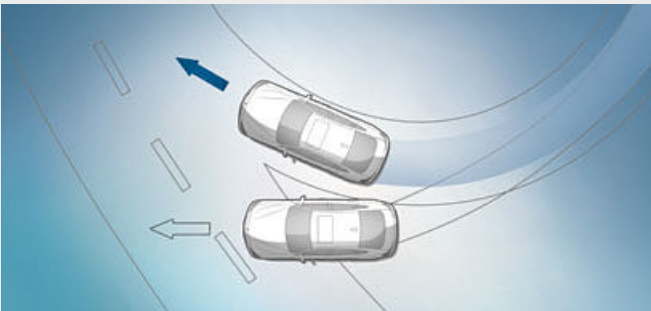
Le **Variable Sport Steering<sup>1</sup>** avec Servotronic garantit un comportement direct et agile en diminuant l'ampleur des manœuvres du volant. Il réagit au braquage du volant en appliquant des rapports de démultiplication variables. Il en résulte une meilleure agilité en conduite sportive et une diminution de l'effort musculaire à produire sur le volant dans les manœuvres de stationnement et de changement de direction. Le mode SPORT+ vient compléter l'équipement.

La **boîte automatique à 8 rapports Steptronic<sup>1</sup>**, outre le mode automatique de passage des vitesses, permet de les engager manuellement soit par le levier sélecteur, soit par les palettes de changement de vitesse montées sur le volant. La palette va de la conduite fluide et coulée à un comportement très dynamique, au choix également avec Launch Control activé. En mode SPORT+, l'enchaînement des vitesses privilégie les performances.

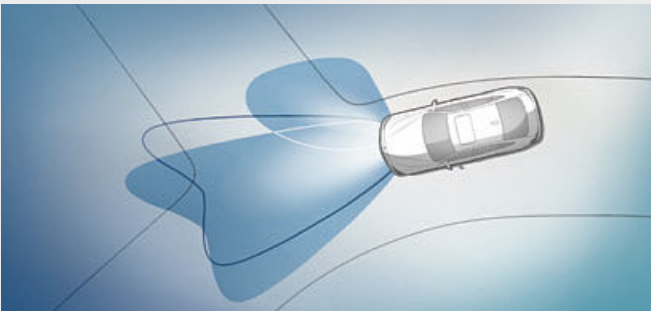
Le **Driving Experience Control** permet de choisir entre le mode de conduite standard CONFORT, le mode ECO PRO privilégiant l'efficacité et les modes SPORT et SPORT+<sup>2</sup> qui privilégient la dynamique de conduite. Le mode ECO PRO adapte les caractéristiques de la pédale d'accélération, de la boîte de vitesses Steptronic ainsi que la stratégie de chauffage/climatisation à une conduite optimisée en termes de consommation.

Le **système de transmission intégrale intelligent BMW xDrive** répartit la force motrice en continu et de manière variable entre les roues avant et arrière, pour plus de traction, de dynamique et de sécurité en toutes circonstances. La répartition de la force motrice pilotée par électronique contrecarre en outre les effets de sous-virage et de survirage pour rendre le véhicule encore plus agile.

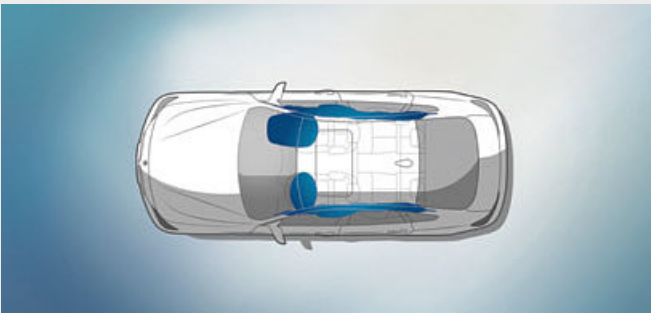
La **suspension M adaptative<sup>1</sup>** adapte par voie électronique la suspension à l'état de la chaussée et à la conduite. En outre, le conducteur peut adapter les caractéristiques du châssis à son humeur du moment grâce au Driving Experience Control, du mode confort à un mode particulièrement sportif avec un comportement résolument agile.



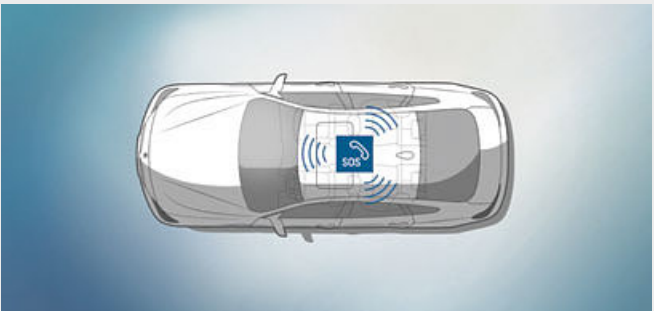
■ Le **Dynamic Stability Control (DSC)** étendu détecte les indices précurseurs d'un patinage et stabilise le véhicule. S'y ajoutent les fonctions étendues Cornering Brake Control (CBC), antipatinage et fonction de freinage, fonctions de freins secs et préfreinage. La sous-fonction Dynamic Traction Control (DTC) autorise un certain degré de patinage, autorisant ainsi une conduite plus sportive.



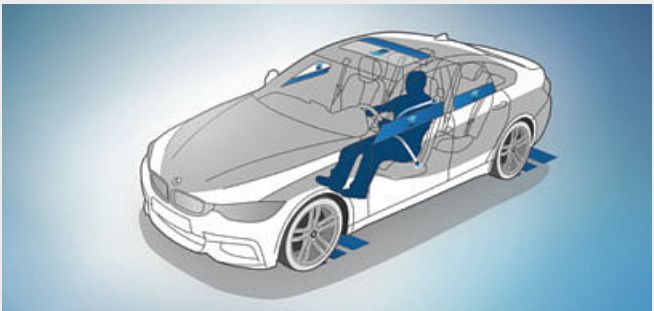
□ Les **Adaptive LED Headlights** ajustent automatiquement la répartition du faisceau lumineux en fonction de la vitesse et du degré de braquage. Le système produit un éclairage optimal de la chaussée, améliore la visibilité en conduite de nuit et assure de multiples fonctions : feux de jour au design hexagonal, feux de croisement, BMW Selective Beam, phares antibrouillards, éclairage de coin, clignotants et Adaptive Headlights.



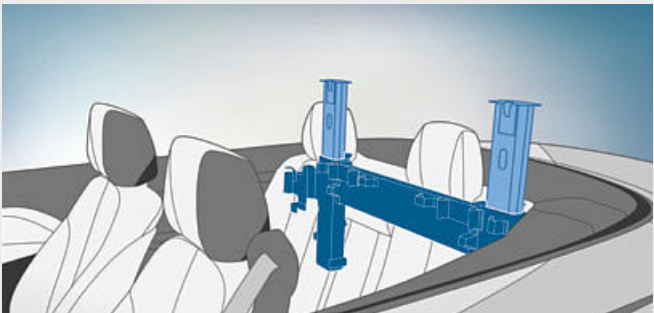
■ Les **airbags** pour conducteur et passager avant et les airbags latéraux intégrés aux dossiers des sièges avant font partie intégrante du système de sécurité parfaitement coordonné de toute BMW et garantissent une protection ciblée en cas d'accident.



■ En cas d'accident, tout doit aller très vite. **L'appel d'urgence intelligent** avertit les secours et peut sauver des vies dans les cas graves. L'appel est reçu par un agent du Call Center spécialement formé pour s'occuper de vous et de vos passagers avant l'arrivée des secours et communique aux équipes en charge des informations importantes. Service illimité dans le temps.



□ **Active Protection** est une fonction de protection préventive des occupants de BMW ConnectedDrive. Elle prévient la fatigue du conducteur ; en situations critiques, elle prétensionne les ceintures de sécurité, redresse les sièges à réglage électrique en position verticale et referme les vitres et le toit ouvrant<sup>3</sup>. Après un accident, elle freine automatiquement la voiture jusqu'à ce qu'elle s'immobilise.



■ Le **système de protection antitonneau<sup>4</sup>** dans les appuie-têtes arrière forme la "cellule de protection des occupants" avec l'arceau de protection antitonneau intégré dans les montants de pare-brise. En cas d'accident, les arceaux intégrés dans les appuie-têtes se déploient en une fraction de seconde et améliorent nettement la protection de la tête en cas de retournement – un plus pour la sécurité.

<sup>1</sup> Équipement disponible en option.  
<sup>2</sup> Uniquement en combinaison avec la boîte de vitesses sport Steptronic, le Variable Sport Steering ou la suspension M adaptative.

<sup>3</sup> Redressement automatique du dossier du siège passager uniquement en combinaison avec le réglage électrique des sièges en option.  
<sup>4</sup> Disponible uniquement pour la Cabrio.



# MODÈLE DE BASE.

Obtenez de plus amples informations avec la nouvelle App BMW Brochures. Maintenant disponible sur votre smartphone ou votre tablette.

■ Équipement de série    □ Équipement en option



■ Le poste de conduite avec volant sport en cuir, doté de touches multifonctions, radio Professional avec écran 6,5" et climatisation automatique.

- Équipements sélectionnés du modèle de base :**
- Seuils de portes en Schwarz ornés de l'inscription "BMW"
  - Sièges en tissu Move
  - Inserts de décoration en Satinsilber matt
  - Jantes BMW en alliage léger
  - Phares à LED
  - Phares antibrouillards à LED
  - Feux arrière à technologie LED avec tiges 3D
  - Dynamic Stability Control (DSC) étendu
  - Fonction Start Stop automatique



■ Les sièges avec garnissage de série Move Anthrazit.



■ Jantes BMW en alliage léger, à rayons en étoile 393<sup>1</sup>, 17", 7,5 J x 17, pneus 225/50 R 17.



□ Jantes BMW en alliage léger, à rayons en V 398, 18", avec monte mixte<sup>2</sup>, dimensions à l'avant 8 J x 18, pneus 225/45 R 18, dimensions à l'arrière 8,5 J x 18, pneus 255/40 R 18.

<sup>1</sup> De série sur les BMW 430i, 430i xDrive, 440i, 440i xDrive, 430d, 430d xDrive et 435d xDrive.

<sup>2</sup> Uniquement disponible pour 420i, 420i xDrive, 430i et 430i xDrive.



# MODÈLE LUXURY.

Obtenez de plus amples informations avec la nouvelle App BMW Brochures. Maintenant disponible sur votre smartphone ou votre tablette.



■ Le volant en cuir avec touches multifonctions tombe parfaitement dans les mains, et accentue l'élégance et la sportivité du poste de conduite.



■ Les sièges en cuir Dakota Cognac avec accent en Braun confèrent une note très élégante à l'habitacle.



■ Jantes BMW en alliage léger, à multirayons 416, 18", 8 J x 18, pneus 225/45 R 18.



□ Jantes BMW en alliage léger, à multirayons 708, 19", en Ferricgray, polies au tour haute brillance, avec monte mixte et pneus runflat ; avant 8 J x 19, pneus 225/40 R 19 ; arrière 8,5 J x 19, pneus 255/35 R 19.

### Équipement extérieur du Modèle Luxury :

- Naseaux BMW avec onze barreaux exclusifs avec faces en chrome brillant
- Pare-chocs avant avec garnitures spéciales en chrome brillant
- Jantes BMW en alliage léger, à multirayons 416, 18", ou
- Jantes BMW en alliage léger, à multirayons 708, 19", avec monte mixte
- Élément décoratif Air Breather en chrome brillant ou en teinte extérieure
- Encadrements des vitres latérales et glissières en chrome brillant
- Pare-chocs arrière avec garnitures spéciales en chrome brillant
- Embout d'échappement en chrome brillant

### Équipement intérieur du Modèle Luxury :

- Seuils de portes en aluminium ornés de l'inscription "BMW"
- Sièges en garnissage cuir Dakota Cognac avec surpiqûres exclusives, ou sièges en garnissage cuir Dakota Venetobeige avec surpiqûres exclusives ; d'autres garnissages sont disponibles
- Clé de contact avec applique en Perlglanz Chrom
- Commande de la climatisation et de la radio avec applique en Perlglanz Chrom
- Applique sur la console centrale en Schwarz hochglänzend avec anneau décoratif en Perlglanz Chrom
- Inserts de décoration en bois noble Fineline Anthrazit avec incrustation en Perlglanz Chrom, ou
- Inserts de décoration en bois noble Nussbaumwurzel avec incrustation en Perlglanz Chrom, les incrustations exclusives correspondantes se prolongent dans les contre-portes et aux places arrière ; d'autres inserts de décoration sont disponibles
- Éclairage d'ambiance variable en orange ou blanc
- Montants B éclairés

# MODÈLE SPORT.

Équipement 26 | 27

■ Équipement de série    □ Équipement en option



■ Le volant en cuir avec touches multifonctions tombe parfaitement dans les mains, et accentue l'élégance et la sportivité du poste de conduite.



□ Dans l'habitacle, les sièges sport et le garnissage en cuir Dakota Schwarz<sup>1</sup> avec surpiqûre exclusive en Rot traduisent à l'intérieur la dynamique moderne de l'extérieur.



■ Jantes BMW en alliage léger, à doubles rayons 397, 18", 8 J x 18, pneus 225/45 R 18.



□ Jantes BMW en alliage léger, à rayons en étoile 407, 19", en Bicolor Orbitgrau, polies au tour haute brillance, à l'avant 8 J x 19, pneus 225/40 R 19, à l'arrière, 8,5 J x 19, pneus 255/35 R 19.

### Choix d'équipement du Modèle Sport pour l'extérieur :

- Naseaux BMW à neuf barreaux exclusifs avec faces en Schwarz hochglänzend
- Pare-chocs avant avec garnitures spéciales en Schwarz hochglänzend
- Jantes BMW en alliage léger, à doubles rayons 397, 18", en exécution bicolore Ferricgray, ou
- Jantes BMW en alliage léger, à rayons en étoile 407, 19", bicolors, avec monte mixte ; d'autres jantes sont disponibles
- Coques des rétroviseurs en teinte extérieure ou au choix en Schwarz hochglänzend
- Air Breather en Schwarz hochglänzend, ou au choix dans la teinte extérieure
- Encadrement des fenêtres et garnitures de glissières en Schwarz matt
- Pare-chocs arrière avec garnitures spéciales en Schwarz hochglänzend
- Tubulure d'échappement en noir chromé

### Choix d'équipement du Modèle Sport pour l'intérieur :

- Seuils de portes en aluminium avec inscription "BMW"
- Sièges sport pour conducteur et passager avant en tissu Corner "Anthrazit" avec surpiqûres grises ou, au choix,
- Sièges sport en cuir Dakota avec accent en Rot<sup>1</sup> ; d'autres garnissages sont disponibles
- Volant sport en cuir avec surpiqûres contrastées en Rot ou en Schwarz, au choix
- Clé de contact avec anneau décoratif en Rot
- Combiné des instruments avec compteur de vitesse et compte-tours avec graduation style chrono et anneau contrasté en Rot
- Applique de la console centrale en Schwarz hochglänzend
- Inserts de décoration en Schwarz hochglänzend avec incrustation en Korallrot matt, ou
- Inserts de décoration en Aluminium Längsschliff fein avec incrustations en Schwarz hochglänzend, les incrustations exclusives correspondantes se prolongent dans les contre-portes et aux places arrière ; d'autres inserts de décoration sont disponibles
- Éclairage d'ambiance variable en orange ou blanc
- Driving Experience Control avec mode SPORT+ supplémentaire

<sup>1</sup> De série pour la Cabrio en modèle Sport



# MODÈLE M SPORT

Obtenez de plus amples informations avec la nouvelle App BMW Brochures. Maintenant disponible sur votre smartphone ou votre tablette.



■ Équipement de série    □ Équipement en option



□ Le poste de conduite avec volant M en cuir, doté de touches multifonctions, système de navigation Professional avec écran 8,8" et climatisation automatique à 2 zones de série.



□ Les ceintures de sécurité M<sup>1</sup> avec prétensionneurs et limiteurs d'effort sont ornées d'un motif tissé raffiné dans les couleurs typiques de la ligne M.



■ Les sièges sport en cuir Dakota<sup>3</sup> Nachtblau avec accent en Oyster dunkel en option soulignent le caractère sportif et énergétique.

## Équipement extérieur du Modèle M Sport :

- Kit M aérodynamique avec jupe avant, bas de caisse et jupe arrière avec diffuseur en Dark Shadow metallic
- Naseaux BMW avec neuf barreaux exclusifs avec faces en chrome brillant
- Phares antibrouillards à LED
- Jantes BMW M 18" en alliage léger, à rayons en étoile 400 M
- Jantes BMW M 18" en alliage léger, à doubles rayons 441 M, Ferricgrau
- Jantes BMW M 19" en alliage léger, à doubles rayons 704 M, Bicolor Orbitgrau
- Jantes BMW M 19" en alliage léger, à doubles rayons 704 M, Bicolor Ferricgrau
- Jantes BMW M 19" en alliage léger, à rayons en étoile 403 M ; d'autres jantes sont disponibles
- Suspension M sport<sup>2</sup>, ou au choix suspension de série
- Suspension M adaptative
- Freins M sport
- Shadow Line hochglänzend, ou éléments extérieurs en aluminium satiné
- Identification M sur les côtés
- Coques de rétroviseurs extérieurs en teinte extérieure
- Embout d'échappement en chrome brillant
- Teinte exclusive en Estoril Blau metallic ; autres teintes disponibles
- Élément décoratif Air Breather en Schwarz hochglänzend, en aluminium satiné ou en teinte extérieure

## Équipement du intérieur du Modèle M Sport :

- Seuils de portes M et repose-pied M pour le conducteur
- Sièges sport pour le conducteur et le passager avant en garnissage mixte tissu/Alcantara Hexagon Anthrazit<sup>4</sup>, style M exclusif ; ou
- Sièges sport pour le conducteur et le passager avant en garnissage cuir Dakota Schwarz avec couture exclusive en Blau<sup>3</sup> ; d'autres garnissages sont disponibles
- Ceintures de sécurité M
- Volant M en cuir multifonctions
- Clé de contact avec applique en Blau
- Ciel de pavillon en Anthrazit<sup>4</sup>
- Combiné des instruments avec compteur de vitesse et compte-tours à graduations style chrono et anneau contrasté en Rot
- Commande de la climatisation et de la radio avec applique en chrome
- Applique de la console centrale en Schwarz hochglänzend
- Inserts de décoration en Aluminium Hexagon avec incrustation en Blau matt ou Schwarz hochglänzend ; les incrustations exclusives correspondantes se prolongent dans les contre-portes et aux places arrière ; d'autres inserts de décoration sont disponibles
- Levier de vitesses court avec identification M<sup>5</sup>
- Driving Experience Control avec mode SPORT+ supplémentaire
- Éclairage d'ambiance variable en orange ou blanc



□ Jantes M 19" en alliage léger à doubles rayons 704 M bicolores Ferricgrau avec monte mixte, polies au tour haute brillance, 8J x 19 à l'avant, pneus 225/40 R19, 8,5J x 19 à l'arrière, pneus 255/35 R19.



□ Jantes BMW M en alliage léger, à rayons en étoile 403 M, 19", avec monte mixte, en Bicolor Ferricgrau, polies ; à l'avant 8 J x 19, pneus 225/40 R 19, à l'arrière 8,5 J x 19, pneus 255/35 R 19.



■ À l'ouverture de la porte, le regard est immédiatement attiré par le seuil de porte M en aluminium.

<sup>1</sup> Uniquement disponible avec le Modèle M Sport.  
<sup>2</sup> Non disponible en combinaison avec xDrive.  
<sup>3</sup> De série pour la Cabrio en Modèle M Sport.  
<sup>4</sup> Disponible uniquement pour les Coupé et Gran Coupé.  
<sup>5</sup> Disponible uniquement en combinaison avec la boîte de vitesses manuelle.





Teinte extérieure BMW Individual Tansanitblau metallic et jantes BMW Individual en alliage léger, à rayons en V 626 I, 19".

## BMW INDIVIDUAL.

### L'expression même de la personnalité.

La BMW Série 4 Coupé. Inspirée par BMW Individual.

Pour réaliser vos souhaits les plus personnels, la collection BMW Individual vous propose un éventail quasiment infini de possibilités d'aménagement pour la BMW Série 4 Coupé. Chaque équipement se distingue par des matériaux sélectionnés avec le plus grand soin et une finition de haute qualité. BMW Individual incarne la perfection jusque dans le moindre détail.

La teinte extérieure Tansanitblau metallic de BMW Individual offre une impressionnante palette de bleus intenses. Associée aux jantes BMW Individual en alliage léger, à rayons en V 626 I, 19", elle accentue le cachet sportif et élégant de la BMW Série 4 Coupé. À l'intérieur, le garnissage en cuir étendu Merino Feinnarbe Goldbraun de BMW Individual s'avère très séduisant. Un détail unique : le passepoil et les coutures en Rauchweiss apportent des contrastes élégants. Les inserts de décoration BMW Individual en Pianolack Schwarz brillant s'intègrent parfaitement à l'habitacle. Le tableau de bord tendu de cuir et des détails comme le volant gainé de cuir ou le ciel de pavillon BMW Individual en Anthrazit parachèvent l'ensemble.

La BMW Individual Manufaktur propose ses services pour satisfaire des exigences encore plus individuelles et singulières, jusqu'à la fabrication à la main de pièces uniques.



**DÉCOUVREZ BMW INDIVIDUAL DE FAÇON INTERACTIVE.**  
**AVEC L'APP BMW INDIVIDUAL POUR iOS ET ANDROID.**



Insert de décoration BMW Individual en Pianolack Schwarz et tableau de bord revêtu de cuir<sup>1</sup>.

Garnissage en cuir étendu BMW Individual en Merino Feinnarbe Goldbraun, inserts de décoration en Pianolack Schwarz et autres détails issus de la collection BMW Individual.

<sup>1</sup> Garnissage de la partie supérieure en cuir Walknappa Schwarz et de la partie inférieure en cuir Merino Feinnarbe dans le coloris de garnissage.



# APERÇU DES ÉQUIPEMENTS.

Obtenez de plus amples informations avec la nouvelle App BMW Brochures. Maintenant disponible sur votre smartphone ou votre tablette.

■ Équipement de série    □ Équipement en option



□ Les Adaptive LED Headlights ajustent automatiquement la répartition du faisceau lumineux en fonction de la vitesse et du degré de braquage. Le système produit un éclairage optimal de la chaussée, améliore la visibilité en conduite de nuit et assure de multiples fonctions : feux de jour au design hexagonal, feux de croisement, BMW Selective Beam, phares antibrouillards, éclairage de coin, clignotants et Adaptive Headlights.



□ Le toit électrique coulissant-basculant<sup>1</sup>, avec pare-soleil, protection anti-pincement, ouverture/fermeture confort par télécommande et fonction basculement, éclaire l'habitacle et permet de réguler individuellement le flux d'air pour obtenir un confort climatique agréable dans l'habitacle. Le pare-vent intégré à commande automatique garantit un excellent confort acoustique.



■ Le détecteur de pluie met automatiquement les essuie-glaces en marche en fonction de l'intensité des précipitations et en règle automatiquement la cadence. Selon les conditions d'éclairage, l'allumage automatique des phares active aussi les feux de croisement.



□ Les freins M sport<sup>2</sup> à étriers fixes à quatre pistons à l'avant et à deux pistons à l'arrière en Dunkelblau avec emblème M sont dotés de disques de plus grand diamètre qui leur confèrent un pouvoir de décélération supérieur.



■ Les feux arrière en L typiques avec éléments lumineux à technologie LED se composent d'éléments lumineux LED High Performance individuels qui affirment dans l'obscurité l'appartenance du véhicule à la lignée BMW.



□ L'accès confort donne accès à la voiture via les portes avant et le hayon sans utiliser la clé de contact. La clé doit simplement être portée sur soi. Pour ouvrir, il suffit de toucher la poignée de porte ou la touche du hayon. Le hayon peut également s'ouvrir et se fermer sans contact d'un mouvement du pied sous le pare-chocs.<sup>3</sup>



□ Cet équipement montre les différents détails extérieurs, comme les encadrements des vitres latérales ou les garnitures de glissières ainsi que les éléments décoratifs de l'Air Breather en aluminium satiné. Les pieds et triangles des rétroviseurs sont en exécution noire mate.



□ Le pare-vent<sup>4</sup> protège efficacement le conducteur et le passager avant des courants d'air au niveau de la nuque et des épaules, même à haute vitesse. Quand il n'est pas utilisé, il peut tout simplement se replier grâce aux parties latérales rabattables et se ranger sans prendre de place.



□ Le chauffe-nuque<sup>4</sup> assure une conduite particulièrement confortable en chauffant agréablement la tête et les épaules. Lorsque le toit est ouvert, le chauffe-nuque intégré dans les sièges avant est régulé automatiquement en fonction de la vitesse et de la température extérieure. En outre, il est possible de choisir parmi trois niveaux de température.

<sup>1</sup> Disponible uniquement pour les Coupé et Gran Coupé.  
<sup>2</sup> Uniquement disponible en combinaison avec le Modèle M Sport.

<sup>3</sup> Ouverture sans contact disponible uniquement pour les Coupé et Gran Coupé.  
Fermeture sans contact disponible uniquement pour la Gran Coupé.  
<sup>4</sup> Disponible uniquement pour la Cabrio.



# APERÇU DES ÉQUIPEMENTS.

Obtenez de plus amples informations avec la nouvelle App BMW Brochures. Maintenant disponible sur votre smartphone ou votre tablette.

■ Équipement de série    □ Équipement en option



□ Le Harman Kardon Surround Sound System se caractérise par une sonorité remarquable produite par un amplificateur numérique de 600 watts, 9 canaux et 16 haut-parleurs<sup>1</sup> ornés d'appliques chromées. Il génère une image sonore différenciée avec un son ample. Une égalisation spécifique à la voiture et asservie à la vitesse compense finement l'influence des bruits extérieurs.



□ Le pack d'éclairage inclut une série de lampes LED supplémentaires: liseuses à l'avant et à l'arrière, éclairage des miroirs de courtoisie côté conducteur et passager, éclairage de l'espace aux pieds à l'avant, éclairage d'ambiance à l'avant et à l'arrière<sup>2</sup>, éclairage de la console centrale ainsi que balises de débarquement dans les portes, balises d'éclairage des abords de la voiture dans les poignées extérieures.



□ Les sièges sport pour le conducteur et le passager avant procurent un soutien latéral optimal grâce à des rebords plus saillants, avec appui des cuisses réglable manuellement. De plus, la hauteur d'assise, l'inclinaison du dossier, la position assise et l'inclinaison de l'assise peuvent être réglées électriquement.



■ La trappe de passage<sup>2</sup> comprend un dossier de banquette fractionnable selon un rapport 40:20:40 pour un maximum de modularité. Par exemple, deux passagers peuvent prendre place confortablement à l'arrière tout en transportant des objets longs tels que les sacs à skis ou à snowboards. L'accoudoir central dispose de deux porte-gobelets.



□ L'affichage multifonctionnel des instruments<sup>3</sup> en technologie Black Panel avec écran de 10,25" offre une mise en scène visuelle saisissante de l'expérience de conduite. Trois modes de conduite différents caractérisés par des indications, des couleurs et des graphismes spécifiques sont proposés au choix du conducteur: ECO PRO, COMFORT et SPORT.



□ Le Head-Up Display<sup>4</sup> en couleurs affiche les données importantes pour la conduite dans le champ de vision du conducteur par projection optique.



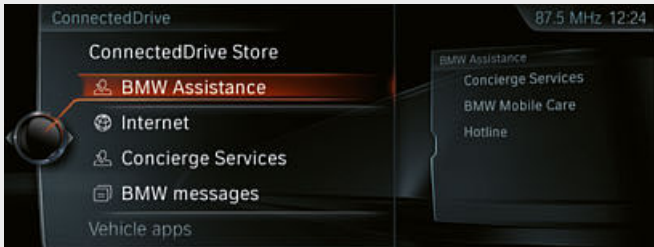
□ L'Active Cruise Control avec fonction Stop&Go<sup>5</sup> maintient le véhicule à une vitesse souhaitée par le conducteur, et maintient la distance par rapport au véhicule qui précède.



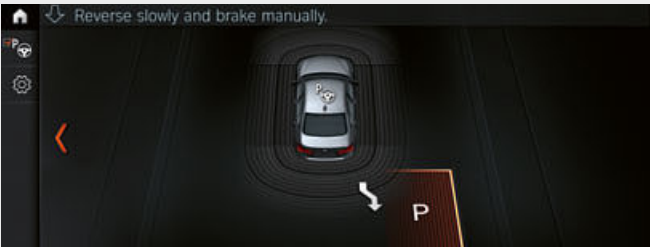
□ Système de navigation Professional, avec interface USB, écran LCD de 8,8", radio Professional avec lecteur de DVD, affichage des cartes en trois dimensions et capacité de stockage de 20 Go. Les manipulations s'effectuent intuitivement par l'iDrive Touch Controller ou par écran tactile. Les mises à jour cartographiques sous licence sont disponibles gratuitement pendant une période de trois ans.<sup>6</sup>



□ La téléphonie avec recharge sans fil comprend un berceau avec fonction de recharge sans fil<sup>9</sup> et des prises USB supplémentaires. Une antenne de toit assure une meilleure réception. Il est possible de raccorder simultanément deux téléphones portables et un lecteur audio par Bluetooth. S'y ajoutent les fonctionnalités Bluetooth Office ainsi qu'une préparation pour hotspot Wi-Fi<sup>10</sup>.



□ Y a-t-il du soleil à Rome ce matin? À quelle heure est mon vol? Où se trouve le meilleur restaurant de la ville? Le Concierge Service<sup>6</sup> se tient à votre disposition et s'emploie, suite à une simple pression sur un bouton, à répondre à vos demandes. C'est individuel et rapide. Où que vous vous trouviez, et quels que soient vos besoins. La durée d'abonnement est de trois ans.



□ Le Park Assist<sup>7</sup> facilite les manœuvres de stationnement en créneau et en bataille. Pour ce faire, le système mesure également les créneaux étroits en passant à faible allure. Dès qu'une place suffisamment grande est détectée, le Park Assist prend le volant et il ne reste plus au conducteur qu'à accompagner la manœuvre en passant la bonne vitesse et en agissant sur l'accélérateur et le frein.



□ La boîte de vitesses à 8 rapports Steptronic offre un plus grand confort de changement de vitesse et de conduite tout en consommant moins de carburant grâce à une grille resserrée des rapports et à des sautes de régime moindres.



■ Le volant en cuir avec touches multifonctions tombe parfaitement dans les mains, et accentue l'élégance et la sportivité du poste de conduite.



■ La climatisation automatique avec fonctions supplémentaires ainsi que la régulation de température automatique peuvent être réglées séparément par le conducteur et le passager avant. Le système comprend un mode de recirculation automatique de l'air (AUC), un microfiltre à charbon actif, un capteur d'ensoleillement et de condensation, ainsi que des diffuseurs d'air à l'arrière.

<sup>1</sup> Amplificateur numérique 515 watts, 9 canaux et 12 haut-parleurs pour la Cabrio.  
<sup>2</sup> Disponible uniquement pour les Coupé et Gran Coupé.  
<sup>3</sup> Uniquement disponible en combinaison avec le système de navigation Professional.  
<sup>4</sup> Les contenus affichés sur le Head-Up Display dépendent de l'équipement. Le port de lunettes de soleil polarisées affecte toutefois la bonne reconnaissance des indications.

<sup>5</sup> Uniquement disponible en combinaison avec la boîte de vitesses Steptronic.  
<sup>6</sup> L'utilisation de ce service requiert l'équipement ConnectedDrive Services.  
<sup>7</sup> Uniquement disponible en combinaison avec Park Distance Control (PDC).  
<sup>8</sup> Dans le cadre de BMW ConnectedDrive, le système met à jour gratuitement, jusqu'à quatre fois pendant trois ans, le matériel cartographique dans les pays européens sélectionnés.

<sup>9</sup> Recharge sans fil possible conformément au standard Qi pour les téléphones portables compatibles. Pour une sélection de smartphones sans fonction de recharge à induction au standard Qi, BMW propose des coques de recharge spéciales comme accessoires d'origine.

<sup>10</sup> La connectivité à Internet de la carte SIM en téléphonie mobile 4G/LTE est payante et facturée à part par l'opérateur.



# TEINTES EXTÉRIEURES.

Obtenez de plus amples informations avec la nouvelle App BMW Brochures. Maintenant disponible sur votre smartphone ou votre tablette.

■ Équipement de série    □ Équipement en option

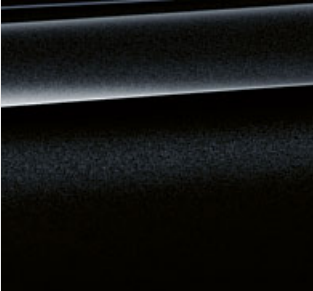
## MODÈLE M SPORT



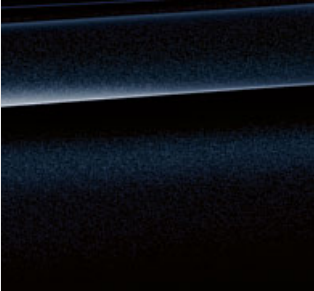
■ 668 Schwarz uni



□ 300 Alpinweiß uni<sup>1</sup>



□ 475 Saphirschwarz metallic<sup>2</sup>



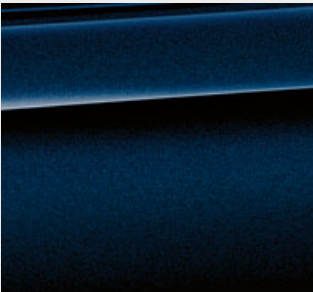
□ 416 Carbonschwarz metallic<sup>2,5</sup>



□ A75 Melbourne Rot metallic<sup>3</sup>



□ A83 Glaciersilber metallic<sup>2</sup>



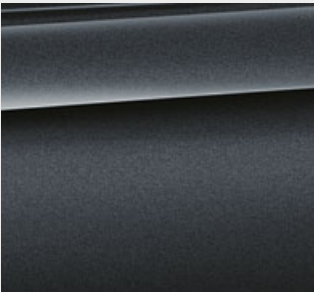
□ A89 Imperialblau Brillanteffekt metallic



□ B45 Estoril Blau metallic<sup>2</sup>



□ A96 Mineralweiß metallic



□ B39 Mineralgrau metallic<sup>2</sup>



□ B53 Sparkling Brown metallic<sup>4</sup>



□ C1G Snapper Rocks Blau metallic<sup>2</sup>

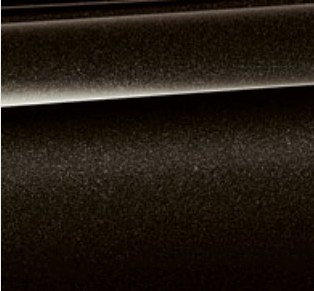


□ C1X Sunset Orange metallic



□ B65 Jatoba metallic<sup>5</sup>

## BMW INDIVIDUAL



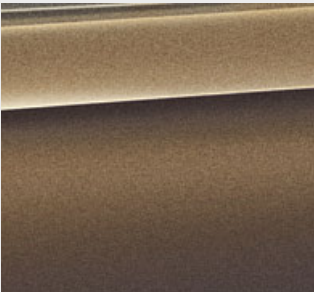
□ BMW Individual X02 Citrinschwarz metallic<sup>2</sup>



□ BMW Individual 490 Frozen Grey metallic<sup>2,5</sup>



□ BMW Individual 490 Frozen Brilliant White metallic<sup>5</sup>



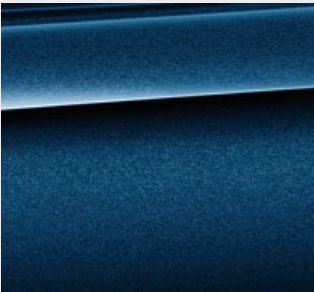
□ BMW Individual X08 Champagner Quarz metallic<sup>2</sup>



□ BMW Individual 490 Frozen Cashmere Silver metallic<sup>5</sup>



□ BMW Individual 490 Brillantweiß metallic<sup>2,4</sup>



□ BMW Individual X10 Tansanitblau metallic<sup>2</sup>



□ BMW Individual X11 Frozen Bronze metallic<sup>2,5</sup>



□ BMW Individual X12 Rauchtropas metallic<sup>2,4</sup>



□ BMW Individual 490 Frozen Silver metallic<sup>2,5</sup>

<sup>1</sup> Disponible de série également avec le Modèle M Sport.  
<sup>2</sup> Disponible de série pour le Modèle M Sport.  
<sup>3</sup> Disponible en option pour le Modèle M Sport.  
<sup>4</sup> Disponible uniquement pour les Coupé et Cabrio.  
<sup>5</sup> Disponible uniquement pour la BMW Gran Coupé.



■ Équipement de série    □ Équipement en option

Veuillez tenir compte du fait que, même en cas d'usage normal, des taches peuvent apparaître à court ou à long terme sur le garnissage des sièges. C'est essentiellement dû aux vêtements qui peuvent déteindre..

<sup>1</sup> Uniquement disponible en combinaison avec les sièges de série.  
<sup>2</sup> Disponible uniquement pour les Coupé et Gran Coupé.  
<sup>3</sup> De série pour la Cabrio en Modèle Luxury, Sport ou Modèle M Sport.  
<sup>4</sup> Intérieur cuir étendu BMW Individual Merino Feinnarbe avec surpiqûres contrastées et passepoil, incluant les sièges avant et arrière avec appuie-tête, les incrustations dans les contre-portes, les accoudoirs des portes et l'accoudoir central. Éléments en coloris contrastés : passepoil des sièges avant et arrière ainsi qu'appuie-têtes.



# JANTES ET PNEUS.

Obtenez de plus amples informations avec la nouvelle App BMW Brochures. Maintenant disponible sur votre smartphone ou votre tablette.



□ Jantes BMW M en alliage léger<sup>1</sup>, à doubles rayons 441 M, 18", 8 J x 18 à l'avant, pneus 225/45 R 18, 8,5 J x 18 à l'arrière, pneus 255/40 R 18.



□ Jantes BMW M en alliage léger<sup>1</sup>, à rayons en étoile 400 M, 18", 8 J x 18 à l'avant, pneus 225/45 R 18, 8,5 J x 18 à l'arrière, pneus 255/40 R 18.



■ Jantes BMW en alliage léger, à rayons en étoile 393<sup>2</sup>, 17", 7,5 J x 17, pneus 225/50 R 17.



□ Jantes BMW en alliage léger, à doubles rayons 401, 19", pneus 225/40 R 19, 8,5 J x 19 à l'arrière, pneus 255/35 R 19.



□ Jantes BMW en alliage léger, style turbine 415, 18", 8 J x 18, pneus 225/45 R 18.



□ Jantes BMW Individual en alliage léger, à rayons en V 626 I, 19", pneus 225/40 R 19, 8,5 J x 19 à l'arrière, pneus 255/35 R 19.

# ACCESSOIRES D'ORIGINE BMW.

■ Équipement de série □ Équipement en option ○ Accessoires



○ Le porte-vélos arrière Pro 2.0 est léger et stable. Il supporte une charge allant jusqu'à 60 kg. Sa manipulation est particulièrement simple et il peut transporter deux vélos/e-bikes (extensible à trois vélos). Sa fonction de basculement garantit à tout moment un accès aisé au compartiment à bagages.



○ Jantes BMW M Performance en alliage léger, 20", en Bicolor Orbitgrau, forgées et polies du côté visible. Monte de jantes RDC complète avec pneus runflat.<sup>3</sup>



○ Jantes BMW en alliage léger, 20", en Bicolor Schwarz, polies du côté visible. Jeu de jantes complet avec monte de pneus mixte et pneus runflat. Dimensions : 8 J x 20 à l'avant, 8,5 J x 20 à l'arrière.<sup>3</sup>



○ Tapis de sol tous temps – protection adaptée contre l'humidité, les salissures et l'eau stagnante dans tout l'espace aux pieds. Leur exécution en noir s'accorde parfaitement à l'intérieur.



○ Étui porte-clé en cuir de grande qualité protégeant de la saleté et empêchant toute pression involontaire sur les touches. Coloris Schwarz-Rot parfaitement assorti à la clé du véhicule.



○ Le BMW Head-Up Display en couleurs affiche les données importantes pour la conduite dans le champ de vision du conducteur par projection optique.



○ Tapis noir de forme ajustée avec passepoil beige, bords relevés, protégeant le compartiment à bagages de la saleté et de l'humidité.

<sup>1</sup> Uniquement disponible avec le Modèle M Sport.  
<sup>2</sup> De série sur les BMW 430i (xDrive), 440i (xDrive), 430d (xDrive), 435d (xDrive).  
<sup>3</sup> Pour obtenir des informations précises quant à la disponibilité des jantes pour certains modèles, veuillez vous adresser à votre partenaire BMW.

Découvrez les nombreuses solutions innovantes que nous tenons à votre disposition dans les catégories extérieur, intérieur, multimédia et transport. Votre concessionnaire se fera un plaisir de vous renseigner et de vous remettre un catalogue spécialement consacré à la

gamme des accessoires d'origine BMW. Vous trouverez également de plus amples informations à l'adresse [www.bmwoutoussaisons.be](http://www.bmwoutoussaisons.be) ou [www.bmwoutoussaisons.lu](http://www.bmwoutoussaisons.lu)



CARAC- TÉRISTI- QUES TECHNI- QUES.	BMW SÉRIE 4 COUPÉ								BMW SÉRIE 4 CABRIO					BMW Série 4 GRAN COUPÉ											
	418i <sup>10</sup>	420i	420i xDrive	430i	430i xDrive	440i	440i xDrive	420d	420d xDrive	430d <sup>8</sup>	430d xDrive	435d xDrive	418i <sup>10</sup>	420i	420i xDrive	430i	430i xDrive	440i	440i xDrive	418d <sup>10</sup>	420d	420d xDrive	430d <sup>8</sup>	430d xDrive	435d xDrive

Poids/capacités																						
Poids à vide UE¹	kg	[1530]	1550 [1570]	[1585]	[1630]	1600 [1615]	[1695]	–	[1790]	[1810]	[1845]	1825 [1840]	[1905]	–	[1590]	1600 [1615]	[1615]	[1695]	1615 [1640]	1640 [1665]	[1735]	–
Poids à vide UE¹ (xDrive)	kg	–	[1645]	[1650]	[1700]	1665 [1685]	[1755]	[1770]	–	[1880]	[1925]	–	–	[1980]	–	[1690]	[1695]	[1760]	–	[1725]	[1805]	[1825]
Poids total admissible	kg	[1970]	1995 [2015]	[2030]	[2075]	2040 [2065]	[2105]	–	[2185]	[2195]	[2230]	2215 [2230]	[2275]	–	[2070]	2080 [2100]	[2115]	[2175]	2095 [2120]	2130 [2140]	[2215]	–
Poids total admissible xDrive	kg	–	[2090]	[2095]	[2145]	2105 [2125]	[2180]	[2190]	–	[2255]	[2300]	–	–	[2350]	–	[2175]	[2175]	[2245]	–	[2200]	[2255]	[2275]
Charge utile	kg	[520]	520 [520]	[520]	[520]	515 [525]	[485]	–	[470]	[460]	[460]	465 [465]	[445]	–	[555]	555 [560]	[560]	[555]	555 [555]	560 [550]	[555]	–
Charge utile (xDrive)	kg	–	[520]	[520]	[520]	515 [515]	[500]	[495]	–	[450]	[450]	–	–	[445]	–	[560]	[555]	[560]	–	[550]	[525]	[525]
Poids tractable autorisé, remorque non freinée²	kg	[695]	695 [695]	[745]	[750]	745 [745]	[750]	–	[695]	[745]	[750]	745 [745]	[750]	–	[695]	695 [695]	[745]	[750]	745 [745]	745 [745]	[750]	–
Poids tractable autorisé, remorque non freinée² xDrive	kg	–	[750]	[750]	[750]	750 [750]	[750]	[750]	–	[750]	[750]	–	–	[750]	–	[750]	[750]	[750]	–	[750]	[750]	[750]
Charge remorquable autorisée freinée sur pente maximale de 12 %/de 8 %²	kg	[1300/1500]	1400/1600 [1500/1600]	[1600/1700]	[1700/1800]	1600/1800 [1600/1800]	[1800/1800]	–	[1500/1600]	[1600/1700]	[1700/1800]	1600/1800 [1600/1800]	[1800/1800]	–	[1300/1500]	1400/1600 [1500/1600]	[1600/1700]	[1700/1800]	1600/1700 [1600/1700]	1600/1800 [1600/1800]	[1800/1800]	–
Charge remorquable autorisée freinée sur pente maximale de 12 %/ pente maxi de 8 % xDrive²	kg	–	[1700/1800]	[1700/1800]	[1800/1800]	1600/1800 [1600/1800]	[1800/1800]	[1800/1800]	–	[1700/1800]	[1800/1800]	–	–	[1800/1800]	–	[1700/1800]	[1700/1800]	[1800/1800]	–	[1600/1800]	[1800/1800]	[1800/1800]
Capacité	l	445	445	445	445	445	445	445	220 – 370	220 – 370	220 – 370	220 – 370	220 – 370	220 – 370	480 – 1300	480 – 1300	480 – 1300	480 – 1300	480 – 1300	480 – 1300	480 – 1300	
Capacité du réservoir, env.	l	60	60	60	60	57	57	57	60	60	60	57	57	57	60	60	60	60	57	57	57	57

Moteur <sup>3,4</sup>																						
Cylindres/ soupapes		3/4	4/4	4/4	6/4	4/4	6/4	6/4	4/4	4/4	6/4	6/4	4/4	6/4	3/4	4/4	4/4	6/4	4/4	4/4	6/4	6/4
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	1499	1998	1998	2998	1995	2993	2993	1998	1998	2998	1995	2993	2993	1499	1998	1998	2998	1995	1995	2993	2993
Puissance nominale/ré- gime nominal	ch (kW) tr/min	100 (136) 4400	135 (184) 5000	185 (252) 5200	240 (326) 5500	140 (190) 4000	190 (258) 4000	230 (313) 4400	135 (184) 5000	185 (252) 5200	240 (326) 5500	140 (190) 4000	190 (258) 4000	230 (313) 4400	100 (136) 4400	135 (184) 5000	185 (252) 5200	240 (326) 5500	110 (150) 4000	140 (190) 4000	190 (258) 4000	230 (313) 4400
Couple maximal/ régime	Nm/ t/ min	220/ 1250 – 4300	290 <sup>7,8)</sup> / 1350 – 4600	350/ 1450 – 4800	450/ 1380 – 5000	400/ 1750 – 2500	560/ 1500 – 3000	630/ 1500 – 2500	270/ 1350 – 4600	350/ 1450 – 4800	450/ 1380 – 5000	400/ 1750 – 2500	560/ 1500 – 3000	630/ 1500 – 2500	220/ 1250 – 4300	290 <sup>7,8)</sup> / 1350 – 4600	350/ 1450 – 4800	450/ 1380 – 5000	320/ 1500 – 3000	400/ 1750 – 2500	560/ 1500 – 3000	630/ 1500 – 2500

Transmission																					
Mode de propulsion	Propul-sion	Propul-sion/ Trans-mission inté-gra-le	Propul-sion/ Trans-mission inté-gra-le	Propul-sion/ Trans-mission inté-gra-le	Propul-sion/ Trans-mission inté-gra-le	Propul-sion/ Trans-mission inté-gra-le	Trans-mission inté-gra-le	Propul-sion	Propul-sion/ Trans-mission inté-gra-le	Propul-sion/ Trans-mission inté-gra-le	Propul-sion	Propul-sion	Trans-mission inté-gra-le	Propul-sion	Propul-sion/ Trans-mission inté-gra-le	Propul-sion/ Trans-mission inté-gra-le	Propul-sion/ Trans-mission inté-gra-le	Propul-sion	Propul-sion/ Trans-mission inté-gra-le	Propul-sion/ Trans-mission inté-gra-le	Trans-mission inté-gra-le
Boîte de vitesses de série	8 rap-ports Step-ronic	6 rap-ports manu-elle	8 rap-ports Step-ronic	8 rap-ports Step-ronic	6 rap-ports manu-elle	8 rap-ports Step-ronic	-	8 rap-ports Step-ronic	8 rap-ports Step-ronic	8 rap-ports Step-ronic	6 rap-ports manu-elle	8 rap-ports Step-ronic	-	8 rap-ports Step-ronic	6 rap-ports manu-elle	8 rap-ports Step-ronic	8 rap-ports Step-ronic	6 rap-ports manu-elle	6 rap-ports manu-elle	8 rap-ports Step-ronic	-
Boîte de vitesses de série (xDrive)	-	8 rap-ports Step-ronic	8 rap-ports Step-ronic	8 rap-ports Step-ronic	8 rap-ports Step-ronic	8 rap-ports Step-ronic	-	8 rap-ports Step-ronic	8 rap-ports Step-ronic	8 rap-ports Step-ronic	-	-	8 rap-ports Step-ronic	-	8 rap-ports Step-ronic	8 rap-ports Step-ronic	8 rap-ports Step-ronic	-	8 rap-ports Step-ronic	8 rap-ports Step-ronic	8 rap-ports Step-ronic

Performances																						
Vitesse maximale [sur circuit]	km/h	[212]	236 [236]	[250] <sup>5</sup>	[250] <sup>5</sup>	240 [232]	[250] <sup>5</sup>	–	[230]	[250] <sup>5</sup>	[250] <sup>5</sup>	235 [228]	[250] <sup>5</sup>	–	[210]	236 [236]	[250] <sup>5</sup>	[250] <sup>5</sup>	213 [213]	240 [231]	[250] <sup>5</sup>	–
Vitesse maximale [sur circuit] xDrive	km/h	–	[231]	[250] <sup>5</sup>	[250] <sup>5</sup>	[230]	[250] <sup>5</sup>	[250] <sup>5</sup>	–	[250] <sup>5</sup>	[250] <sup>5</sup>	–	–	[250] <sup>5</sup>	–	[231]	[250] <sup>5</sup>	[250] <sup>5</sup>	–	[230]	[250] <sup>5</sup>	[250] <sup>5</sup>
Accélération 0–100 km/h	s	[9,2]	7,3 [7,5]	[5,8]	[5,0]	7,4 [7,2]	[5,5]	–	[8,4]	[6,3]	[5,4]	8,2 [8,1]	[5,9]	–	[9,6]	7,5 [7,7]	[5,9]	[5,1]	9,1 [9,0]	7,6 [7,4]	[5,6]	–
Accélération xDrive 0–100 km/h	s	–	[7,8]	[5,8]	[4,9]	[7,3]	[5,2]	[4,7]	–	[6,4]	[5,4]	–	–	[5,2]	–	[8,1]	[5,9]	[5,0]	–	[7,5]	[5,3]	[4,8]

BMW SÉRIE 4 COUPÉ	418i <sup>10</sup>	420i 420i xDrive	430i 430i xDrive	440i 440i xDrive	420d 420d xDrive	430d <sup>9</sup> 430d xDrive	435d xDrive	
-------------------	--------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	----------------------------------	-------------	--

[illegible]

BMW Série 4 CABRIO	420i	430i 430i xDrive	440i 440i xDrive	420d	430d	435d xDrive		
--------------------	------	---------------------	---------------------	------	------	-------------	--	--

Consommation <sup>3,4,6</sup> – Tous les moteurs sont conformes à la norme de dépollution EU6.							
Cycle urbain	l/100 km	[8,0–7,9]	[7,6–7,5]	[10,0–9,8]	6,2–6,1 [5,5–5,4]	[6,9–6,8]	–
Cycle urbain (xDrive)	l/100 km	–	[8,1–8,0]	[11,0–10,7]	–	–	[7,8–7,7]
Cycle extra-urbain	l/100 km	[5,4–5,3]	[5,8–5,6]	[6,5–6,3]	4,7–4,5 [4,7–4,6]	[5,2–5,0]	–
Cycle extra-urbain (xDrive)	l/100 km	–	[6,0–5,8]	[6,7–6,5]	–	–	[5,6–5,5]
Cycle mixte	l/100 km	[6,4–6,2]	[6,5–6,3]	[7,8–7,6]	5,2–5,1 [5,0–4,9]	[5,8–5,7]	–
Cycle mixte xDrive	l/100 km	–	[6,8–6,6]	[8,3–8,1]	–	–	[6,4–6,3]
Norme de dépollution (homologation type)		[EU6d-temp]	[EU6d-temp]	[EU6d-temp]	EU6c [EU6d-temp]	[EU6c]	[EU6c]
Émissions de CO <sub>2</sub> en cycle mixte	g/km	[146–143]	[148–144]	[176–173]	138–135 [132–129]	[153–149]	–
Émissions de CO <sub>2</sub> en cycle mixte (xDrive)	g/km		[156–152]	[188–183]	–	–	[169–166]
Dimensions des pneumatiques	225/50 R 17 94 W/7,5 J x 17	225/50 R 17 98 W XL/7,5 J x 17	225/50 R 17 98 W XL/7,5 J x 17	225/50 R 17 94 W/7,5 J x 17	225/50 R 17 98 W XL/7,5 J x 17	225/50 R 17 98 W XL/7,5 J x 17	

BMW Série 4 GRAN COUPÉ	418i	420i 420i xDrive	430i 430i xDrive	440i 440i xDrive	418d	420d 420d xDrive	430d <sup>9</sup> 430d xDrive	435d xDrive
------------------------	------	---------------------	---------------------	---------------------	------	---------------------	----------------------------------	-------------

Consommation <sup>3,4,6</sup> – Tous les moteurs sont conformes à la norme de dépollution EU6.									
Cycle urbain	l/100 km	[7,5]	8,6–8,5 [7,6–7,5]	[7,3–7,2]	[9,6–9,4]	5,4–5,2 [5,3–5,2]	5,8–5,7 [5,4–5,3]	[6,6]	–
Cycle urbain (xDrive)	l/100 km	–	[8,0–7,9]	[8,0–7,9]	[10,5–10,3]	–	[6,0–5,9]	[7,1]	[7,5]
Cycle extra-urbain	l/100 km	[5,4–5,2]	5,4–5,3 [5,2–5,1]	[5,4–5,2]	[6,3–6,2]	4,2–3,9 [4,3–4,1]	4,3–4,2 [4,5–4,3]	[4,9]	–
Cycle extra-urbain (xDrive)	l/100 km	–	[5,8–5,7]	[5,8–5,6]	[6,3–6,1]	–	[4,7–4,6]	[5,2]	[5,4]
Cycle mixte	l/100 km	[6,2–6,1]	6,6–6,5 [6,1–6,0]	[6,1–6,0]	[7,5–7,4]	4,6–4,4 [4,6–4,5]	4,9–4,8 [4,8–4,7]	[5,5]	–
Cycle mixte xDrive	l/100 km	–	[6,6–6,5]	[6,6–6,4]	[7,8–7,6]	–	[5,2–5,1]	[5,9]	[6,2]
Norme de dépollution (homologation type)		[EU6d-temp]	[EU6d-temp]	[EU6d-temp]	[EU6d-temp]	EU6c [EU6d-temp]	EU6c [EU6d-temp]	[EU6c]	[EU6c]
Émissions de CO <sub>2</sub> en cycle mixte	g/km	[140–138]	151–149 [139–136]	[140–137]	[171–167]	122–116 [122–119]	128–125 [126–123]	[144]	–
Émissions de CO <sub>2</sub> en cycle mixte (xDrive)	g/km	–	[151–148]	[150–147]	[178–173]	–	[136–134]	[155]	[163]
Dimensions des pneumatiques		225/50 R 17 94 W/7,5 J x 17	225/50 R 17 94 W/7,5 J x 17	225/50 R 17 94 W/7,5 J x 17	225/50 R 17 94 W/7,5 J x 17	205/60 R 16 92 W/7 J x 16	225/50 R 17 94 W/7,5 J x 17	225/50 R 17 94 W/7,5 J x 17	225/50 R 17 94 W/7,5 J x 17

Les valeurs de performances, de consommation et d'émissions de CO<sub>2</sub> s'appliquent à des véhicules équipés de la boîte de vitesses de série et pour la version avec la puissance la plus élevée. Les valeurs entre [ ] se rapportent aux versions équipées d'une boîte de vitesses Steptronic.

- <sup>1</sup> Le poids à vide UE se rapporte à un véhicule avec l'équipement de série et sans équipement en option. La valeur indiquée tient compte d'un réservoir rempli à 90 % et de 75 kg pour le conducteur.
- <sup>2</sup> Les équipements en option peuvent modifier le poids du véhicule, la charge utile ainsi que la vitesse de pointe (par une influence sur l'aérodynamisme).
- <sup>3</sup> Le poids total effectif de la remorque ne peut pas dépasser la somme du poids tractable maximum admissible et de la charge au point d'attelage.
- <sup>4</sup> Les indications concernant la consommation de carburant et d'énergie électrique ainsi que les émissions de CO<sub>2</sub> ont été déterminées selon la méthode de mesure réglementairement prescrite VO (EU) 2007/715 dans sa version en vigueur. Les valeurs indiquées s'appliquent à un véhicule en équipement de base en Belgique et au Luxembourg, les écarts tiennent compte des différences dans les dimensions des jantes et des pneus choisis et de l'équipement en option sélectionné, les valeurs peuvent varier durant la configuration. Les valeurs se fondent déjà sur la nouvelle loi WLTP, pondérées pour être comparables au cycle NEDC. [Pour ces véhicules, le calcul des taxes et autres redevances liées au véhicule et également basées sur les émissions de CO<sub>2</sub> pourra prendre pour référence d'autres valeurs que celles mentionnées ici.]
- <sup>5</sup> Les valeurs de performance pour les moteurs essence se rapportent à un carburant de qualité RON 98. Les valeurs de consommation concernent un carburant de qualité VO (EU) 2007/715. Les qualités de carburants sans plomb de RON 91 et plus avec maximum 10 % d'éthanol (E10) sont tolérées. BMW recommande l'utilisation de l'essence Super sans plomb avec un indice de RON 95.
- <sup>6</sup> Régulée par électronique.
- <sup>7</sup> La consommation de carburant, les émissions de CO<sub>2</sub> et la classe d'efficacité dépendent de la dimension des jantes et des pneus choisis. Vous trouverez davantage d'informations dans les caractéristiques techniques.
- <sup>8</sup> Couple maximum temporaire de 270 Nm avec boîte de vitesses Steptronic.
- <sup>9</sup> Couple maximal pour modèles xDrive : 270 Nm.
- <sup>10</sup> En Suisse seulement disponible avec xDrive.
- <sup>11</sup> Pas disponible en Suisse.



THE 4 COUPÉ | CABRIO

		420i Coupé	420i xDrive Coupé	430i xDrive Coupé	440i xDrive Coupé	420d Coupé	420d xDrive Coupé	430d xDrive Coupé	435d xDrive Coupé	420i Cabrio	430i Cabrio	430i xDrive Cabrio	440i Cabrio	440i xDrive Cabrio	420d Cabrio	430d Cabrio	435d xDrive Cabrio
Treibstoff Carburant Carburante		Benzin Essence Benzina	Benzin Essence Benzina	Benzin Essence Benzina	Benzin Essence Benzina	Diesel Diesel Diesel	Diesel Diesel Diesel	Diesel Diesel Diesel	Diesel Diesel Diesel	Benzin Essence Benzina	Benzin Essence Benzina	Benzin Essence Benzina	Benzin Essence Benzina	Benzin Essence Benzina	Diesel Diesel Diesel	Diesel Diesel Diesel	Diesel Diesel Diesel
Treibstoffverbrauch gesamt <sup>1</sup> Consommation de carburant en cycle mixte <sup>1</sup> Consumo di carburante nel ciclo combinato <sup>1</sup>	l/100 km (Aut.)	6,4–6,5 (5,9–6,2)	(6,5–6,8)	(6,6–6,8)	(7,5–7,8)	4,7–4,9 (4,5–4,7)	(5,1–5,2)	(6,1–6,2)	(6,2–6,4)	(6,3–6,6)	(6,3–6,6)	(6,9–7,2)	(7,4–7,7)	(7,9–8,3)	5,1–5,4 (4,8–5,0)	(5,8–6,0)	(6,4–6,6)
Benzinäquivalente <sup>2</sup> Équivalent d'essence <sup>2</sup> Benzina equivalente <sup>2</sup>	l/100 km (Aut.)					5,4–5,6 (5,1–5,4)	(5,8–5,9)	(7,0–7,1)	(7,1–7,3)						5,8–6,2 (5,5–5,7)	(6,6–6,8)	(7,3–7,5)
CO <sub>2</sub> -Emission <sup>3</sup> Émissions CO <sub>2</sub> <sup>3</sup> Emissioni CO <sub>2</sub> <sup>3</sup>	g/km (Aut.)	145–148 (134–140)	(149–155)	(150–156)	(170–179)	124–130 (118–124)	(134–136)	(159–163)	(163–167)	(143–150)	(145–151)	(158–165)	(169–176)	(181–190)	134–142 (125–132)	(152–158)	(168–172)
CO <sub>2</sub> -Emission aus der Treibstoff-/Stromproduktion Émissions de CO <sub>2</sub> de la production de carburant/d'électricité Emissioni di CO <sub>2</sub> dalla produzione di carburante/energia elettrica	g/km (Aut.)	34–34 (31–33)	(34–36)	(35–36)	(39–41)	21–22 (20–21)	(23–23)	(27–28)	(28–28)	(33–35)	(33–35)	(36–38)	(39–41)	(42–44)	23–24 (21–22)	(26–27)	(28–29)
Energieeffizienz-Kategorie <sup>4</sup> Catégorie de rendement énergétique <sup>4</sup> Categoria d'efficienza energetica <sup>4</sup>	(Aut.)	F–G (E–F)	(F–G)	(G–G)	(G–G)	C–D (B–C)	(D–D)	(F–F)	(F–G)	(F–F)	(F–F)	(G–G)	(G–G)	(G–G)	C–D (B–C)	(E–F)	(F–G)
Abgasnorm Norme sur les émissions polluantes Norma gas di scarico		EU6d-TEMP	EU6d-TEMP	EU6d-TEMP	EU6d-TEMP	EU6d-TEMP	EU6d-TEMP	EU6d-TEMP	EU6d-TEMP	EU6d-TEMP	EU6d-TEMP	EU6d-TEMP	EU6d-TEMP	EU6d-TEMP	EU6d-TEMP	EU6d-TEMP	EU6d-TEMP

<sup>1</sup> Die Verbrauchsangaben in unseren Verkaufsunterlagen sind europäische Treibstoff-Normverbrauchs-Angaben, die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können diese jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topographie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission sind abhängig vom gewählten Reifenformat.

<sup>2</sup> Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

<sup>3</sup> Der Durchschnittswert der CO<sub>2</sub>-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2019 137 g/km.

<sup>4</sup> Die Berechnung beruht auf der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenkraftwagen (VEE-PW) vom 23. November 2018.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und können sich während der Konfiguration verändern.

**Wichtiger Hinweis:** Die Werte sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Modelländerungen sowie Druckfehler vorbehalten. Dieses technische Datenblatt ersetzt alle vorhergehenden.

<sup>1</sup> Les données de consommation indiquées dans nos documents de vente sont basées sur le cycle européen de consommation normalisée qui a pour objectif de permettre une comparaison entre les véhicules. En usage quotidien la consommation peut varier sensiblement en fonction du style de conduite, de la charge, de la topographie et des conditions climatiques. Les indications concernant la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> dépendent du format de pneus sélectionné.

<sup>2</sup> Pour que les consommations d'énergie des différents types d'entraînement (essence, diesel, gaz, courant, etc.) soient comparables, elles sont également indiquées comme soi-disant équivalent essence (unité de mesure de l'énergie).

<sup>3</sup> La valeur moyenne des émissions de CO<sub>2</sub> de tous les véhicules neufs immatriculés est de 137 g/km pour l'année 2019.

<sup>4</sup> Le calcul se base sur l'ordonnance du DETEC sur les données figurant sur l'étiquette-énergie des voitures de tourisme neuves (OEE-VT) du 23 novembre 2018.

Les données relatives à la consommation de carburant, aux émissions de CO<sub>2</sub> et à la consommation électrique ont été calculées selon la méthode de mesure prescrite (règlement CE no 715/2007) dans la version en vigueur pour l'autorisation du véhicule. Les données se réfèrent à un véhicule doté de l'équipement de base en Allemagne; les écarts tiennent compte des différences dans la taille des roues et des pneus choisis et peuvent varier en fonction de la configuration.

**Note importante:** Les valeurs ont déjà été calculées sur la base de la nouvelle loi portant sur le nouveau cycle de test WLTP; elles ont été ramenées aux valeurs NEDC à des fins de comparaison. Dans le cas de ces véhicules, d'autres valeurs que celles indiquées ici peuvent s'appliquer pour le calcul des impôts et des taxes spécifiques se basant (également) sur les émissions de CO<sub>2</sub>. Sous réserve de modifications des modèles et d'erreurs d'impression. Cette fiche technique remplace toutes les précédentes.

<sup>1</sup> I dati indicati nei nostri prospetti si basano sul ciclo europeo di consumo normalizzato che ha come obiettivo quello di permettere il paragone tra vetture. Nell'uso quotidiano i consumi possono variare sensibilmente in funzione dello stile di guida, del carico, della topografia e della stagione. I dati relativi ai consumi e alle emissioni di CO<sub>2</sub> dipendono dal formato degli pneumatici.

<sup>2</sup> Affinché i consumi energetici delle diverse forme di motore (benzina, diesel, gas, corrente elettrica ecc.) siano comparabili, sono indicati anche come cosiddetti equivalenti benzina (unità di misura per l'energia).

<sup>3</sup> Per il 2019, il valore medio delle emissioni di CO<sub>2</sub> di tutte le automobili nuove immatricolate è di 137 g/km.

<sup>4</sup> Il calcolo si basa sull'ordinanza del DATEC concernente le indicazioni dell'etichetta energia per le automobili nuove (OEEA) del 23 novembre 2018. Potrete trovare ulteriori informazioni sull'ultima pagina.

I dati relativi al consumo di carburante, alle emissioni di CO<sub>2</sub> e al consumo elettrico sono stati rilevati in conformità con il procedimento di misura prescritto dal regolamento CE no 715/2007 nella rispettiva versione valida per l'omologazione della vettura. I dati sono riferiti a una vettura con equipaggiamento base in Germania, le variazioni tengono conto delle differenze tra le dimensioni delle ruote e degli pneumatici scelti e possono subire modifiche durante la configurazione.

**Indicazione importante:** I valori sono stati già calcolati in base al nuovo ciclo di prova WLTP e sono stati adattati in modo da offrire una comparabilità con i valori NEDC. Ai fini fiscali e di calcolo di altri diritti relativi alla vettura, che considerano (anche) le emissioni di CO<sub>2</sub>, per queste vetture possono trovare applicazione valori differenti da quelli indicati.

Con riserva di modifiche dei modelli ed errori di stampa. La presente scheda tecnica sostituisce tutte le precedenti.



THE 4 GRAN COUPÉ

		420i	420i xDrive	430i xDrive	440i xDrive	420d	420d xDrive	430d xDrive	435d xDrive
Treibstoff Carburant Carburante		Benzin Essence Benzina	Benzin Essence Benzina	Benzin Essence Benzina	Benzin Essence Benzina	Diesel Diesel Diesel	Diesel Diesel Diesel	Diesel Diesel Diesel	Diesel Diesel Diesel
Treibstoffverbrauch gesamt <sup>1</sup> Consommation de carburant en cycle mixte <sup>1</sup> Consumo di carburante nel ciclo combinato <sup>1</sup>	l/100 km (Aut.)	6,4–6,5 (5,9–6,2)	(6,6–6,8)	(6,6–6,9)	(7,6–8,0)	4,9–5,1 (4,6–4,8)	(5,0–5,2)	(6,0–6,2)	(6,2–6,3)
Benzinäquivalente <sup>2</sup> Équivalent d'essence <sup>2</sup> Benzina equivalente <sup>2</sup>	l/100 km (Aut.)					5,6–5,8 (5,2–5,5)	(5,7–5,9)	(6,8–7,1)	(7,1–7,2)
CO <sub>2</sub> -Emission <sup>3</sup> Émissions CO <sub>2</sub> <sup>3</sup> Emissioni CO <sub>2</sub> <sup>3</sup>	g/km (Aut.)	146–149 (135–141)	(150–156)	(150–156)	(174–183)	128–134 (120–126)	(132–136)	(158–163)	(162–167)
CO <sub>2</sub> -Emission aus der Treibstoff-/Stromproduktion Émissions de CO <sub>2</sub> de la production de carburant/d'électricité Emissioni di CO <sub>2</sub> dalla produzione di carburante/energia elettrica	g/km (Aut.)	34–34 (31–33)	(35–36)	(35–36)	(40–42)	22–23 (20–21)	(22–23)	(27–28)	(28–28)
Energieeffizienz-Kategorie <sup>4</sup> Catégorie de rendement énergétique <sup>4</sup> Categoria d'efficienza energetica <sup>4</sup>	(Aut.)	F–F (E–F)	(F–G)	(F–G)	(G–G)	C–D (B–C)	(C–D)	(F–F)	(F–F)
Abgasnorm Norme sur les émissions polluantes Norma gas di scarico		EU6d-TEMP	EU6d-TEMP	EU6d-TEMP	EU6d-TEMP	EU6d-TEMP	EU6d-TEMP	EU6d-TEMP	EU6d-TEMP

<sup>1</sup> Die Verbrauchsangaben in unseren Verkaufsunterlagen sind europäische Treibstoff-Normverbrauchs-Angaben, die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können diese jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topographie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission sind abhängig vom gewählten Reifenformat.

<sup>2</sup> Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

<sup>3</sup> Der Durchschnittswert der CO<sub>2</sub>-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2019 137 g/km.

<sup>4</sup> Die Berechnung beruht auf der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenkraftwagen (VEE-PW) vom 23. November 2018.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und können sich während der Konfiguration verändern.

**Wichtiger Hinweis:** Die Werte sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Modelländerungen sowie Druckfehler vorbehalten. Dieses technische Datenblatt ersetzt alle vorhergehenden.

<sup>1</sup> Les données de consommation indiquées dans nos documents de vente sont basées sur le cycle européen de consommation normalisée qui a pour objectif de permettre une comparaison entre les véhicules. En usage quotidien la consommation peut varier sensiblement en fonction du style de conduite, de la charge, de la topographie et des conditions climatiques. Les indications concernant la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> dépendent du format de pneus sélectionné.

<sup>2</sup> Pour que les consommations d'énergie des différents types d'entraînement (essence, diesel, gaz, courant, etc.) soient comparables, elles sont également indiquées comme soi-disant équivalent essence (unité de mesure de l'énergie).

<sup>3</sup> La valeur moyenne des émissions de CO<sub>2</sub> de tous les véhicules neufs immatriculés est de 137 g/km pour l'année 2019.

<sup>4</sup> Le calcul se base sur l'ordonnance du DETEC sur les données figurant sur l'étiquette-énergie des voitures de tourisme neuves (OEE-VT) du 23 novembre 2018.

Les données relatives à la consommation de carburant, aux émissions de CO<sub>2</sub> et à la consommation électrique ont été calculées selon la méthode de mesure prescrite (règlement CE no 715/2007) dans la version en vigueur pour l'autorisation du véhicule. Les données se réfèrent à un véhicule doté de l'équipement de base en Allemagne; les écarts tiennent compte des différences dans la taille des roues et des pneus choisis et peuvent varier en fonction de la configuration.

**Note importante:** Les valeurs ont déjà été calculées sur la base de la nouvelle loi portant sur le nouveau cycle de test WLTP; elles ont été ramenées aux valeurs NEDC à des fins de comparaison. Dans le cas de ces véhicules, d'autres valeurs que celles indiquées ici peuvent s'appliquer pour le calcul des impôts et des taxes spécifiques se basant (également) sur les émissions de CO<sub>2</sub>.

Sous réserve de modifications des modèles et d'erreurs d'impression. Cette fiche technique remplace toutes les précédentes.

<sup>1</sup> I dati indicati nei nostri prospetti si basano sul ciclo europeo di consumo normalizzato che ha come obiettivo quello di permettere il paragone tra vetture. Nell'uso quotidiano i consumi possono variare sensibilmente in funzione dello stile di guida, del carico, della topografia e della stagione. I dati relativi ai consumi e alle emissioni di CO<sub>2</sub> dipendono dal formato degli pneumatici.

<sup>2</sup> Affinché i consumi energetici delle diverse forme di motore (benzina, diesel, gas, corrente elettrica ecc.) siano comparabili, sono indicati anche come cosiddetti equivalenti benzina (unità di misura per l'energia).

<sup>3</sup> Per il 2019, il valore medio delle emissioni di CO<sub>2</sub> di tutte le automobili nuove immatricolate è di 137 g/km.

<sup>4</sup> Il calcolo si basa sull'ordinanza del DATEC concernente le indicazioni dell'etichetta energia per le automobili nuove (OEEA) del 23 novembre 2018. Potrete trovare ulteriori informazioni sull'ultima pagina.

I dati relativi al consumo di carburante, alle emissioni di CO<sub>2</sub> e al consumo elettrico sono stati rilevati in conformità con il procedimento di misura prescritto dal regolamento CE no 715/2007 nella rispettiva versione valida per l'omologazione della vettura. I dati sono riferiti a una vettura con equipaggiamento base in Germania, le variazioni tengono conto delle differenze tra le dimensioni delle ruote e degli pneumatici scelti e possono subire modifiche durante la configurazione.

**Indicazione importante:** I valori sono stati già calcolati in base al nuovo ciclo di prova WLTP e sono stati adattati in modo da offrire una comparabilità con i valori NEDC. Ai fini fiscali e di calcolo di altri diritti relativi alla vettura, che considerano (anche) le emissioni di CO<sub>2</sub>, per queste vetture possono trovare applicazione valori differenti da quelli indicati.

Con riserva di modifiche dei modelli ed errori di stampa. La presente scheda tecnica sostituisce tutte le precedenti.



	BMW SÉRIE 4 COUPÉ	BMW SÉRIE 4 CABRIO	BMW SÉRIE 4 GRAN COUPÉ
--	-------------------	--------------------	------------------------

Dimensions extérieures				
Longueur	mm	4640	4640	4640
Hauteur	mm	1377	1384	1389
Largeur	mm	1825	1825	1825
Largeur avec rétroviseurs	mm	2017	2017	2017
Voie avant	mm	1545	1545	1545
Voie arrière	mm	1594	1594	1594
Porte-à-faux avant	mm	787	787	787
Porte-à-faux arrière	mm	1043	1043	1043
Empattement	mm	2810	2810	2810

Dimensions intérieures				
Hauteur maximale sous pavillon à l'avant	mm	1011	1025	1025
Hauteur maximale sous pavillon à l'arrière	mm	917	942	942
Espace aux coudes à l'avant	mm	1465	1466	1466
Espace aux coudes à l'arrière	mm	1400	1321	1321

**BMW 440i GRAN COUPÉ AVEC MODÈLE M SPORT :**

moteur essence 6 cylindres en ligne BMW TwinPower Turbo développant une puissance de 240 kW (326 ch), jantes BMW M en alliage léger, à doubles rayons 704 M, 19", en Bicolor Orbitgrau, avec monte mixte, teinte extérieure en Frozen Silver metallic, sièges en cuir Dakota Cognac avec accent en Braun, inserts de décoration en Aluminium Carbon dunkel avec incrustation en Perlglanz Chrom.

**BMW 440i GRAN COUPÉ EN MODÈLE M SPORT :**

moteur essence 6 cylindres en ligne BMW TwinPower Turbo développant une puissance de 240 kW (326 ch), jantes BMW M en alliage léger, à doubles rayons 704 M, 19", en Bicolor Ferricgrau, avec monte mixte, teinte extérieure en Snapper Rocks Blue metallic, sièges en cuir Dakota Nachtblau avec accent en Oyster dunkel, inserts de décoration en Aluminium Carbon dunkel avec incrustation en Perlglanz Chrom.

**BMW 430i CABRIO EN MODÈLE LUXURY :**

moteur essence 4 cylindres BMW TwinPower Turbo développant une puissance de 185 kW (252 ch), jantes BMW M en alliage léger, à rayons en étoile 708, en Ferricgrau, 19", avec monte mixte, teinte extérieure en Sunset Orange metallic, sièges en cuir Dakota Elfenbeinweiß avec accent en Oyster dunkel, inserts de décoration en Aluminium Carbon dunkel avec incrustation en Perlglanz Chrom.

Les équipements et possibilités de configuration concernant les équipements de série et les options des différents modèles peuvent varier après le bouclage rédactionnel du présent document le (22/10/2018) ainsi que dans d’autres pays de l’Union Européenne, en Suisse et au Liechtenstein. Votre Concessionnaire BMW se tient à votre disposition pour vous fournir plus détails. Sous réserve d’erreurs et de modifications tant au niveau de la conception que de l’équipement. Document non contractuel.

© BMW AG, Munich/Allemagne. Toute reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation écrite préalable de BMW AG, Munich.

4 11 004 376 31 2 2018 BC. Imprimé en Allemagne 2018.

┌

└

└

└