



1

BMW SERIE 8 COUPÉ



2

DESIGN E HIGHLIGHT

- 22 The Vision
- 24 Design degli esterni
- 26 Design degli interni
- 28 Dynamics BMW M8 GTE
- 30 Dynamics BMW M850i xDrive



3

INNOVAZIONE E TECNICA

- The Vision 34
- Assistenza alla guida 36
- Connettività e Infotainment 38
- Comfort e funzionalità 40



4

EQUIPAGGIAMENTI

- 44 The Vision
- 46 BMW Individual
- 48 Gamma colori esterni
- 50 Gamma colori interni
- 54 Dati tecnici



PIÙ INFORMAZIONI DIGITALI: LA NUOVA APP BMW KATALOGE.

Scoprite il mondo BMW in forma completamente digitale, basta scaricare la Nuova App BMW Kataloge sul vostro tablet o smartphone e selezionare il vostro modello preferito.



Parliamo del coraggio e del perché ne
abbiamo bisogno più che mai.

Il coraggio è indipendente e dirompente.
Il coraggio fa domande, scuote e risveglia.
Abbiamo bisogno di voci audaci e coraggiose.
Tutti noi.

Abbiamo bisogno di pensatori
con idee nuove e ottimismo.

Noi crediamo negli innovatori.
L'élite intellettuale, l'avanguardia.
Chi lotta contro la stagnazione e l'arretratezza.

Il coraggio conosce una sola direzione: avanti.
Guidare i pionieri della nostra cultura per
ispirare il domani.

Creare un tipo sublime di nuovo.
Raggiungere un livello superiore di eccellenza.
Qui è dove è nato un nuovo tipo di lusso, nelle
idee coraggiose, nell'esprimersi con chiarezza.
Anche se nessuno lo chiede.



BAYERISCHE MOTOREN WERKE

OGNI GIORNO COMPIAMO PASSI AVANTI VERSO IL FUTURO. E ANCHE SE A VOLTE PROVIAMO LA SENSAZIONE DI AVERE GIA VISSUTO DELLE SITUAZIONI, C'È SEMPRE QUALCOSA CHE CI SORPRENDE ED EMOZIONA PROFONDAMENTE.







LA FORZA È MOLTO PIÙ DI UNA GRANDEZZA FISICA E,
SE OPPORTUNAMENTE SVILUPPATA, LE SI ATTRIBUISCE
UNA NUOVA DIMENSIONE.





ASPIRARE ALLA FELICITÀ, CERCARE L'AMORE,
FESTEGGIARE I SUCCESSI, SUPERARE LE
DIFFICOLTÀ, DESIDERARE IL MEGLIO, OTTIMIZZARE,
PERFEZIONARE – ANDARE OLTRE.

VIVIAMO IN UN'EPOCA IN CUI ANCHE I MILLISECONDI
CONTANO. BISOGNA TENERE COSTANTEMENTE
IL RITMO. LA SOLUZIONE MIGLIORE È ACCELERARE
AL MASSIMO.





CHI SEGUE SOLO SENTIERI GIÀ BATTUTI
LIMITA I PROPRI ORIZZONTI. NOI APRIAMO
SEMPRE NUOVE VIE.

A VOLTE SI CAPISCHE QUALE SIA IL PROPRIO
OBIETTIVO SOLO RAGGIUNGENDOLO.
PUÒ ESSERE UNA LINEA, UN LUOGO, UNA
PERSONA O LA VIA STESSA.



2

“IL LUSSO DEVE RISVEGLIARE LE EMOZIONI.”

Alla ricerca della perfezione moderna: Adrian van Hooydonk, responsabile del design del BMW Group, sui nuovi canoni estetici nella categoria delle vetture più esclusive.

I MODELLI DELLA BAYERISCHE MOTOREN WERKE APRONO UN NUOVO MONDO NELLA GAMMA BMW. COSA SI INTENDE CON LUSSO MODERNO?

Non imponiamo ai nostri clienti una definizione di lusso ma proponiamo un'offerta attraente e molto versatile. In tutto il mondo il lusso viene percepito in modo molto differente. Ma un aspetto centrale, visibile ovunque, è l'importanza sempre maggiore attribuita al proprio tempo, che sta diventando il bene più prezioso in un mondo globalizzato.

COME SI ESPRIME IL DESIDERIO DI PERFEZIONE E RAFFINATEZZA NELLA MOBILITÀ?

Nella mobilità odierna trascorriamo sempre più tempo in diversi mezzi di trasporto. Le auto rappresentano i nostri spazi personali su ruote. Cerchiamo quindi il massimo benessere. Un volante che si tocca e i

materiali che ci circondano devono trasmettere sensazioni di perfezione e anche l'occhio non deve essere disturbato da linee o componenti antiestetici. L'abitacolo di una vettura viene percepito come un ambiente vitale. Per questo motivo diventa importante sentire intorno a sé la massima qualità per tutti i sensi.

QUAL È LA PIÙ GRANDE SFIDA NEL DESIGN DEGLI ESTERNI?

Naturalmente, il lusso deve trasparire anche all'esterno. In Inglese si usa un termine molto bello: sophistication. Per i designer (il nostro team è composto da più di 700 collaboratori in quattro sedi sparse in tutto il mondo, che si fanno concorrenza l'un l'altro per proporre nuove idee) questo significa curare i minimi particolari. Il design deve suscitare emozioni forti pur esprimendo la massima qualità e longevità. Ogni sguardo deve emozionare intensamente in ogni momento con significato e bellezza. Ecco perché stiamo costruendo un ecosistema di lusso, una famiglia di modelli. In una forma molto diversa: berline contemporanee, coupé molto sportive, ma anche vetture eleganti e spaziose.





CON FORME EMOZIONANTI.

La BMW Serie 8 Coupé è la capostipite di un nuovo linguaggio delle forme per le auto sportive lussuose. Sintetizziamo le innovazioni più importanti del design.

LINEE DEFINITE.

Nella BMW Serie 8 Coupé, le superfici con ampie curvature e dalle forme muscolose trasmettono una sensazione di grande sportività. I progettisti BMW sono riusciti a ridurre decisamente al minimo il numero delle linee lungo la carrozzeria, enfatizzando al massimo l'espressività delle superfici, dando origine a una silhouette completamente innovativa nel panorama del design automobilistico contemporaneo. Questa forma espressiva, finora mai vista nel design delle vetture, caratterizza molte superfici, come i fianchi rivolti in su dietro alle prese d'aria dei passaruota anteriori.



GLI AMPI GRUPPI OTTICI POSTERIORI, CON LA FORMA A L TIPICA DI BMW, SOTTOLINEANO LE POTENTI SPALLE DELLA BMW SERIE 8 COUPÉ.

PROPORZIONI POTENTI.

Le proporzioni potenti e sportive sono adatte a una vettura sportiva BMW della massima categoria di potenza. Bassa, ampia e pronta a scattare: così si presenta la carrozzeria appiattita sull'asfalto. Passaruota posteriori dalle forme voluminose enfatizzano il baricentro basso e la classica trazione posteriore. La silhouette fluente in abbinamento alle superfici che curvano con dolcezza denota lo stile di un'atleta pronta a scattare con facilità e naturalezza.

CARATTERISTICHE DEL BRAND ULTERIORMENTE SVILUPPATE.

Alcuni elementi noti del design BMW, come la calandra a doppio rene, i gruppi ottici posteriori dalla forma a L e il tipico gomito dei finestrini posteriori, sono una reinterpretazione molto moderna dei progettisti BMW. La calandra a doppio rene BMW inclinata in avanti, richiama la forma del muso di uno squalo delle auto da corsa iconiche, come la BMW 507 o la BMW 3.0 CSL. I gruppi ottici posteriori della BMW Serie 8 Coupé, particolarmente raffinati e posizionati molto esternamente, enfatizzano le spalle potenti e il posteriore potente.



DETtagli PERFEZIONATI.

Altri particolari raffinati, come i retrovisori minimalisti e leggeri o il tetto a doppia curvatura nello stile delle auto da corsa classiche, completano il quadro armonico della BMW Serie 8 Coupé, che nonostante la sua forma equilibrata e il suo lusso discreto risvegliano in chi la osserva le stesse emozioni di una tipica auto sportiva BMW.



IL LUSSO DI ESSERE SPORTIVI.

Anche nell'abitacolo della BMW Serie 8 Coupé, l'eleganza è irresistibile e la sportività senza eguali: materiali pregiati e lavorazioni costose creano un ambiente estremamente esclusivo. Allo stesso tempo, il design della BMW Serie 8 Coupé appare dinamico esattamente come il suo carattere: il noto orientamento longitudinale dell'abitacolo proietta tutte le linee in avanti, e l'orientamento verso il guidatore, tipico di BMW, permette al conducente di avere tutto costantemente a portata di mano e sotto controllo. Entrate e scoprite il feeling dei circuiti automobilistici, reinterpretato con grande eleganza.

MODANATURE INTERNE IN ACCIAIO INOX ARRICCHISCONO L'ABITACOLO CON HIGHLIGHT DINAMICI DALL'ASpetto ALTAMENTE TECNOLOGICO.

ISPIRATO DAI CIRCUITI AUTOMOBILISTICI, L'ABITACOLO DELLA BMW SERIE 8 COUPÉ TRASMETTE DINAMISMO FIN NEI MINIMI DETTAGLI.

Nella BMW Serie 8 Coupé, tutte le linee si protendono dal punto di vista ottico del conducente e trasmettono la sensazione di un'irrefrenabile spinta in avanti. Come è tipico per un'auto sportiva, la consolle centrale è ampia e sale ripidamente. Qui sono riassunte in modo facilmente leggibile tutte le funzioni rilevanti, affinché il conducente abbia il massimo controllo in qualsiasi condizione. Grazie a una suddivisione strutturata chiaramente, i materiali pregiati e le superfici generose possono esprimere appieno la loro eleganza.



GRAZIE AI RIVESTIMENTI INTERNI IN PELLE MERINO ESTESA TARTUFO BMW INDIVIDUAL CON VISTOSE CUCITURE A CONTRASTO, L'ABITACOLO ATTRAЕ SUBITO L'ATTENZIONE.

DUE MONDI, NESSUN COMPROMESSO: NELLA BMW SERIE 8 COUPÉ LA SPORTIVITÀ SI UNISCE AL LUSSO ASSOLUTO.

Da sportiva classica a moderna ed elegante: nell'abitacolo si percepisce subito un ambiente straordinariamente lussuoso. Nella versione base, plancia strumenti e pannelli delle portiere sono rivestiti in pelle e dotati di cucitura in contrasto. I sedili in pelle Vernasca¹, in pelle Merino estesa² BMW Individual o persino in pelle Merino³ full BMW Individual enfatizzano l'aspetto individuale dell'abitacolo. Elementi estetici, come la transizione fluente tra plancia strumenti e portiere, rendono esclusiva l'esperienza di design che avvolge uniformemente il guidatore e i passeggeri. Un piacere per le mani e per gli occhi è offerto dalle applicazioni in vetro³: attirano l'attenzione su elementi di comando selezionati, come la leva selettrice del cambio, il pulsante di Start-Stop, l'iDrive Controller o il regolatore del volume, impreziosendo ulteriormente un ambiente già elegante.

¹ Di serie per 840d xDrive.

² Di serie per BMW M850i xDrive.

³ Equipaggiamento disponibile come optional.



ESCLUSIVITÀ SCINTILLANTE: LE APPLICAZIONI IN VETRO CRAFTED CLARITY SONO REALIZZATE A MANO E IMPREZIOSISCONO ELEMENTI SELEZIONATI DELL'ABITACOLO.





NESSUN COMPROMESSO.

Rispetto. È quello che provo vedendo la BMW M8 GTE. La calandra a doppio rene BMW, il posteriore con l'ampio passo, i passaruota con gli scarichi dell'aria e l'intera aerodinamica trasmettono con intensità la stessa sensazione che provano i concorrenti durante le gare automobilistiche: Rispetto.

Per un pilota professionista, la messa a punto e la potenza del motore costituiscono gli aspetti più importanti per una vettura. Ma queste caratteristiche devono anche essere visibili al primo sguardo. Da questo punto di vista, la BMW M8 GTE è l'auto da corsa più coerente mai costruita da BMW. Riconosco subito questo look anche nella versione di serie. Il cofano motore allungato e le proporzioni sulle ruote posteriori mostrano subito il DNA di un'auto sportiva. I fianchi del modello di serie sono solo 100 millimetri più stretti che nella BMW M8 GTE.

Lo sviluppo di una nuova auto da corsa richiede parecchi anni. I piloti sono coinvolti per provarla e dare un feedback. Gli esperti mettono a punto i dettagli, come la forma del retrovisore esterno, che si ispira al noto gancio M delle vetture BMW M e migliora il flusso dell'aria sui fianchi della vettura. Ho avuto l'onore di guidare per primo sul

circuito di gara la BMW M8 GTE dopo lo sviluppo. Un momento emozionante e un'interazione perfetta dal primo momento che ho visto la vettura.

Questa sensazione entusiasmante è trasmessa anche dal modello di serie, in cui ci si sente avvolti dalla vettura. Si entra e si parte, sentendosi immediatamente una cosa sola con l'auto. Tutto è molto ergonomico. La struttura del cockpit e le impostazioni sul volante dimostrano che non si è scesi a compromessi nel progettarli con un orientamento verso il conducente. Sento di potermi fidare in modo assoluto di questa vettura e questo è essenziale in pista. Soprattutto quando, come nella 24 ore di Le Mans, non ci si deve distrarre e si deve seguire imperterriti il proprio programma, ora dopo ora, giro dopo giro, per fare un magnifico finale. La potenza si nota in molti aspetti, che ammirano anche i concorrenti, come il dettaglio di design della BMW Serie 8: la caratteristica linea assottigliata dei gruppi ottici posteriori.



Martin Tomczyk.
Il pilota di corse e specialista di endurance è stato al lungo coinvolto nello sviluppo della BMW M8 GTE. Nessun altro pilota ha percorso così tanti chilometri nella BMW M8 GTE.



IL FRENO SPORTIVO M DA 19" PIACE PER L'APPLICAZIONE PRECISA DELLA FORZA DI FRENATA E PER LA PERFORMANCE FRENANTE ECCELLENTE, ANCHE CON LE MASSIME SOLLECITAZIONI.



ARRIVARE AI LIMITI IN UN AMBIENTE SICURO: BMW M850i xDRIVE COUPÉ.

Basta premere il pedale dell'acceleratore e il motore benzina a 8 cilindri da 4.4 litri di cilindrata morde con decisione l'asfalto ad ogni metro. La sua reattività immediata fa salire subito l'adrenalina del conducente, quando quest'ultimo, con un controllo molto preciso, porta la vettura ai limiti della fisica: solo nelle auto da corsa si trovano due turbocompressori Twin Scroll, rivestimenti speciali dei cilindri e un sistema di raffreddamento concepito per le massime prestazioni, dotato di due radiatori separati, un radiatore a monte e una ventola da 1.000 watt di potenza. Su richiesta l'impianto di scarico sportivo sottolinea la variazione di carico del motore V8 ma, semplicemente premendo un pulsante, può anche emettere un suono meno intenso e più adatto all'uso di tutti i giorni, in funzione della modalità selezionata.

TECNICA INGEGNERISTICA SUPERIORE: IL MOTORE BENZINA V8 BMW TWIN POWER TURBO È IL CUORE PULSANTE DELLA BMW M850i xDRIVE.



BASTA PREMERE
IL PEDALE DELL'ACCE-
LERATORE E IL
MOTORE BENZINA
TWIN POWER TURBO
A 8 CILINDRI E 4,4 LITRI
DI CILINDRATA
MORDE CON
DECISIONE L'ASFALTO
A OGNI METRO.

L'HIGH PRECISION INJECTION CON UNA
PRESSIONE FINO A 350 BAR, IL DOPPIO
VANOS E IL VALVETRONIC PONGONO NUOVI
RIFERIMENTI PER POTENZA ED EFFICIENZA.

INNOVAZIONI DAL MOTORSport. PER ALTE PRESTAZIONI ANCHE SU STRADA.

Il DNA sportivo della BMW M850i xDrive Coupé è percepibile in tutte le situazioni della quotidianità. Grazie all'elevata rigidità della carrozzeria e ai componenti della vettura rinforzati, i comandi dati allo sterzo vengono trasmessi in modo estremamente diretto. La trazione integrale con taratura specifica BMW xDrive e il differenziale sportivo M offrono la massima trazione quando si esce accelerando dalle curve, con un'agilità finora riservata solo a vetture a trazione posteriore. Il freno sportivo M da 19" piace per il controllo estremamente preciso e le massime prestazioni di frenata, anche in condizioni di elevate sollecitazioni. Le intense forze trasversali vengono contrastate dagli pneumatici misti sportivi di serie. L'Integral Active Steering garantisce a tutte le gamme di velocità di sterzare perfettamente e di gestire la velocità massima con sicurezza. Nella BMW Serie 8 Coupé è montato di serie l'Assetto Adattivo M. Quest'ultimo assicura un'aderenza ottimale alla strada con qualsiasi condizione del fondo e consente al guidatore di potere scegliere tra una taratura dell'assetto particolarmente sportiva oppure più orientata al comfort. Benvenuti in una nuova dimensione della Performance!

390 kW

(530 CV) di potenza

3,7 s

0-100 km/h

4.395 cm³

Cilindrata

750 Nm

Coppia

DOMINA QUAISIASI CURVA, NON IMPORTA A QUALE VELOCITÀ.
ASSETTO ADATTIVO M PROFESSIONAL.

Massima agilità e comfort eccellente: l'Assetto Adattivo M Professional¹ combina il tipico dinamismo con la silenziosità e la stabilità. La stabilizzazione antirollio elettromeccanica riduce l'inclinazione laterale nelle curve e consente così un'elevata velocità in curva. In funzione delle condizioni sceglie un comportamento di marcia stabilizzante o dinamizzante. In questo modo il guidatore gode del massimo controllo e di un handling molto reattivo anche nelle curve veloci o negli improvvisi cambi di direzione.

¹ Equipaggiamento disponibile esclusivamente per BMW M850i xDrive.

GRAZIE ALL'ASSETTO ADATTIVO M PROFESSIONAL E AL BMW xDRIVE DI ULTIMA GENERAZIONE,
LA BMW M850i xDRIVE COUPÉ È CARATTERIZZATA DA COMFORT E SPORTIVITÀ.





“Doppia Gobba”: curvatura doppia anche sul tetto in carbonio

I RETROVISORI ESTERNI A REGOLAZIONE ELETTRICA CON CALOTTE IN CARBONIO APPAIANO PARTICOLARMENTE SPORTIVI. SONO CONFIGURATI IN MODO DA MIGLIORARE L'AERODINAMICA DELLA BMW M850i xDRIVE.

UN'IMPRESSIONE CHE RIMANE PER SEMPRE.

La BMW M850i xDrive è veloce e ha un aspetto che lo dimostra chiaramente. Il suo design indica un dinamismo senza compromessi e non lascia dubbi sue sue prestazioni già nel look: con il colore della vernice Sunset Orange, impreziosita da elementi in carbonio e dotata di cerchi in lega leggera M da 20", questa sportiva di razza scalpita ed è pronta a scattare. Gentlemen, start your engines!



Retrovisori esterni aerodinamici

Altezza ribassata e gruppi ottici estremamente piatti

Ampie prese d'aria sul frontale



PIÙ CARBONIO PER PIÙ LEGGEREZZA: PACCHETTO ESTERNI M CARBON E TETTO M IN CARBONIO.

Il carbonio è presente anche nei minimi dettagli: in aggiunta ai componenti Carbon Core già integrati di serie nella BMW Serie 8 Coupé, l'esclusivo pacchetto esterni M Carbon¹ comprende numerosi elementi di design in carbonio, per conferire alla vettura un look ancora più da puro sangue, che attira subito gli sguardi. Con i retrovisori esterni, le mascherine delle prese d'aria, un elemento decorativo sui terminali di scarico, uno spoiler posteriore M in carbonio e un diffusore posteriore dalle linee acuminate, il pacchetto per gli esterni in carbonio dimostra di possedere un carattere da motorsport, sia a livello estetico che sostanziale. Anche il tetto M in carbonio¹ rappresenta l'emblema di una filosofia orientata a prestazioni straordinarie, la premessa ideale per chi desidera provare l'esperienza della guida ai limiti del dinamismo.

¹ Equipaggiamento disponibile come optional.

**UNA SPORTIVA DI RAZZA,
CHE SCALPITA ED È PRONTA A SCATTARE.
GENTLEMEN,
START YOUR ENGINES!**

IL TETTO M IN CARBONIO, MATERIALE ESTREMAMENTE LEGGERO MA ALTAMENTE STABILE, PORTA A NUOVI LIVELLI IL LOOK ADRENALINICO DELLA M850i xDRIVE.



3

EMOZIONE, TRADOTTA IN INNOVAZIONE.

Attraverso l'evoluzione del pensiero, la definizione di nuove idee e la crescita del know-how, sono state sviluppate tecnologie estremamente innovative, sono aumentati comfort ed efficienza, e la potenza ha raggiunto livelli superiori.

Non erano prioritari la conoscenza, le capacità e lo spirito pionieristico, ma la volontà di offrire sempre ai conducenti delle nostre vetture qualcosa di molto

particolare: il piacere di guidare.

La tecnologia diventa emozione.

BMW Serie 8 Coupé.



L'IDEA DELLA GUIDA: SVILUPPATA FINO IN FONDO.

ASSISTENZA ALLA GUIDA

Nella via verso la guida autonoma del futuro, gli innovativi sistemi di assistenza per il guidatore BMW Personal CoPilot offrono già oggi numerosi sistemi intelligenti parzialmente automatizzati, che supportano il conducente nelle situazioni di marcia monotone, molto impegnative o con poca visibilità. Sono attivabili su richiesta o possono essere tenuti attivi come supporto durante la guida. I sistemi di assistenza BMW Personal CoPilot permettono di viaggiare ed effettuare le manovre di parcheggio con la BMW Serie 8 Coupé in modo ancora più sicuro, comodo e piacevole.



TUTTO SOTT'OCCHIO: PARKING ASSISTANT PLUS.

Il Parking Assistant Plus² facilita le manovre per il parcheggio della vettura. Comprende il sistema Surround View con Top View, Panorama View, Remote 3D View³, nonché un assistente laterale per il parcheggio, l'assistente di parcheggio con guida in direzione longitudinale e l'assistente alla guida in retromarcia.



LO SPEED LIMIT ASSIST¹ AUTOMATICO REGOLA DINAMICAMENTE IL CRUISE CONTROL ATTIVO AI LIMITI DI VELOCITÀ IMMINENTI.

L'EQUIPAGGIAMENTO DRIVING ASSISTANT VI ASSISTE IN NUMEROSE SITUAZIONI DI POSSIBILE PERICOLO E IN CASI DI EMERGENZA FRENA AUTOMATICAMENTE.



¹ La funzione è parte del Driving Assistant Professional.

² Equipaggiamento disponibile come optional.

³ I requisiti fondamentali per l'utilizzo della Remote 3D View sono i Remote Services.





CREA NUOVE REALTÀ.

CONNETTIVITÀ E INFOTAINMENT



IL BMW HEAD-UP DISPLAY VISUALIZZA LE INFORMAZIONI RILEVANTI PER LA GUIDA DIRETTAMENTE NEL CAMPO VISIVO DEL CONDUCENTE.

INFORMAZIONI INNOVATIVE: IL BMW LIVE COCKPIT PROFESSIONAL CON CONCEPT COMANDI INNOVATIVO.

L'innovativo BMW Live Cockpit Professional con sistema di navigazione auto-apprendente rappresenta un punto di riferimento per l'orientamento verso il guidatore. Tutte le informazioni vengono visualizzate chiaramente su una rete di display, costituita da un Control Display e da un quadro strumenti. Grazie al concept dei comandi configurabile individualmente BMW Operating System 7.0, la gestione avviene in modo ancora più intuitivo tramite Gesture Control, Voice Control, Touchscreen e iDrive Controller. Attraverso le funzionalità estese del Controller, adesso si possono selezionare direttamente come app ad esempio tutti i Digital Services e l'intero sistema può essere configurato in base alle esigenze personali. L'Head-Up Display con contenuti estesi proietta inoltre le informazioni direttamente nel campo visivo del guidatore, che in questo modo può rimanere concentrato sulla strada.

L'INTERFACCIA CONSENTE DI INTRODURRE I COMANDI IN MODO INTUITIVO E PUÒ ESSERE IMPOSTATA IN BASE ALLE PROPRIE ESIGENZE ATTRAVERSO WIDGET VARIABILI.



È fuori da ogni dubbio che con la BMW Serie 8 Coupé il concetto di connettività entra in una nuova era. Le innovazioni si chiamano BMW Live Cockpit Professional e BMW Operating System 7.0: una rete di display di alta qualità costituita da un Control Display da 10,25" ad alta risoluzione con comando touch e un quadro strumenti completamente digitale da 12,3", che si basa su un concept innovativo dei comandi con Gesture Control, Voice Control e Touch Control, oltre a numerose opzioni per la personalizzazione delle informazioni visualizzate.

MASSIMO COMFORT DALLA PARTENZA ALL'ARRIVO: SISTEMA DI NAVIGAZIONE CONNECTED PRO.

Grazie a una combinazione di concept comandi innovativo, display di alta qualità e connessione in rete estremamente aggiornata, anche il Sistema di Navigazione Connected Pro¹ offre un'esperienza di ultima generazione: i contenuti dinamici delle mappe rendono unica la guida a destinazione. I dati degli indirizzi possono essere scritti a mano e inseriti attraverso l'iDrive Touch Controller, il Touchscreen o il Voice Control. La navigazione è affascinante anche nel look: grazie a visualizzazioni tridimensionali con immagini satellitari come sfondo delle mappe e punti di interesse selezionati con immagini fotorealistiche, ogni viaggio diventa un'esperienza ricca di informazioni, che adesso si svolge anche nell'area centrale del display strumenti multifunzione, in cui i contenuti della navigazione vengono visualizzati con una nuova forma.

¹ Con BMW ConnectedDrive, in alcuni stati europei il sistema effettua automaticamente l'aggiornamento delle mappe per tre anni fino a quattro volte all'anno sul mercato nazionale.

SORPRENDE ED È PIACEVOLISSIMA.

COMFORT E FUNZIONALITÀ



Il comfort nella BMW Serie 8 Coupé si avverte ancor prima di salire a bordo grazie al Comfort Access. Per sbloccare la vettura non serve nemmeno la chiave: con la BMW Digital Key, il vostro smartphone svolge questa funzione. Quando quest'ultimo si trova davanti alla maniglia avviene lo sblocco delle portiere. Nell'abitacolo si è accolti dall'illuminazione dinamica con scene luminose di benvenuto, mentre il Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound System vi avvolge con il suo sound cristallino. L'atmosfera è perfetta per introdurre ciò che segue: un feeling di guida che entusiasma ancora prima di partire al volante della BMW Serie 8 Coupé.

**AL PRIMO POSTO METTIAMO
SEMPRE IL CONDUCENTE
E IL SUO PIACERE DI GUIDARE.**

UNA FESTA PER GLI OCCHI:
L'ILLUMINAZIONE DINAMICA DELL'ABITACOLO.

L'illuminazione dinamica dell'abitacolo crea un'atmosfera ineguagliabile, che unisce il meglio di un ambiente, ovvero un'illuminazione indiretta con highlight in evidenza. Numerosi LED e conduttori luminosi possono essere regolati su diversi colori in base alle proprie esigenze. Entrando o uscendo dall'auto, o se si verificano eventi come una chiamata telefonica, scene di illuminazione dinamica preconfigurate permettono di vivere un'esperienza visiva unica, con un'interazione armonica di tutti gli elementi luminosi.

PER UN SOSTEGNO PERFETTO:
SEDILI MULTIFUNZIONE.

La sportività si unisce a un nuovo concetto di lusso: i sedili multifunzione¹ della BMW Serie 8 Coupé superano ogni aspettativa per un sedile sportivo. La posizione di seduta particolarmente bassa con la zona delle spalle sporgente e i poggiatesta integrati consente al conducente di sentirsi a proprio agio avendo tutto sotto controllo, mentre, grazie alle numerose possibilità di regolazione con azionamento elettrico, è sempre garantita la massima comodità, oltre a un sostegno laterale ottimale. La ventilazione attiva del sedile^{2,3} offre in ogni istante la temperatura ideale e, grazie alle esclusive cuciture a contrasto e alle traforature, questa straordinaria esperienza si arricchisce con un tocco in più di eleganza.

¹ Di serie per BMW M850i xDrive, come optional per BMW 840d xDrive.

² Equipaggiamento disponibile come optional.

³ Disponibile solo in abbinamento ad altri equipaggiamenti.





**VERSIONE SEMPRE AGGIORNATA, SENZA
RECARSI PRESSO UN CENTRO BMW: REMOTE
SOFTWARE UPGRADE.**

L'aggiornamento del software remoto semplifica il download dell'ultimo aggiornamento disponibile per il software della vettura direttamente nell'auto con modalità "over the air" o tramite l'app BMW Connected e smartphone. In questo modo, il software della vettura è sempre aggiornato all'ultima versione con la massima comodità.



**SUONO RAFFINATO PER UN PIACERE DI
ASCOLTO PURO: BOWERS & WILKINS DIAMOND
SURROUND SOUND SYSTEM.**

Sette altoparlanti per i toni medi in alluminio e Kevlar. Quattro altoparlanti per i toni alti in alluminio. Tre altoparlanti per i toni alti in diamante. Due bassi centrali con nucleo in Rohacell. A questo si aggiunge un amplificatore a 10 canali e una regolazione del volume in base alla velocità dell'auto, supportata da microfono, che gestisce in modo discreto gli altoparlanti in ogni condizione di marcia per fornire un sound eccellente. Nel Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound System¹, i materiali pregiati e la tecnologia high-end si uniscono per regalare un'esperienza acustica di classe superiore.

¹ Equipaggiamento disponibile come optional.

APERTA ALLE NOVITÀ: LA DIGITAL KEY.

Con la Digital Key¹, la firma della chiave della vettura viene salvata nell'app BMW Connected del vostro smartphone. La maniglia della portiera della BMW Serie 8 Coupé riconosce questa firma e apre la portiera, in modo sicuro, affidabile e senza che sia necessaria una chiave separata. È anche possibile autorizzare a più utenti contemporaneamente² l'utilizzo della Digital Key, consentendo così il prestito della vettura in modo semplice e comodo.

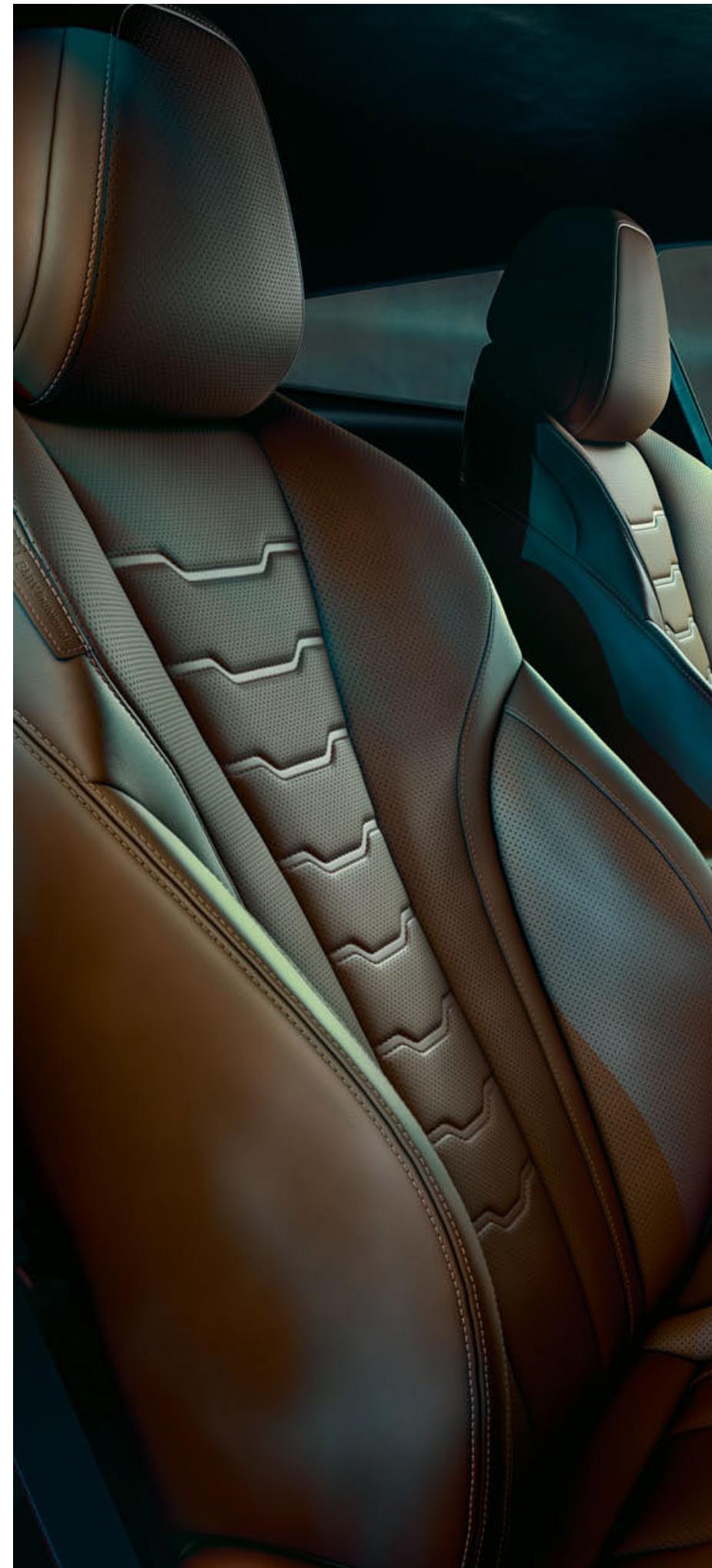
¹ Equipaggiamento disponibile come optional per smartphone Samsung compatibili. Compreso nell'optional "Comfort Access". In alternativa, è possibile sbloccare e avviare la vettura anche tramite una tessera magnetica.

² Funzione disponibile come optional.

4

RAGGIUNGERE I PROPRI OBIETTIVI CON SCELTE MOLTO PERSONALI.

I materiali, lavorati a mano, sono di prima scelta ed esclusivi. I colori, le superfici e le forme sono unici, proprio come gli occhi di chi li ammira. Questi elementi sono in grado di soddisfare qualsiasi esigenza senza compromessi, superando le aspettative. Design, dettagli e dinamismo sono espressioni di un'unica idea – nella BMW Serie 8 Coupé.



BMW INDIVIDUAL.

THE EXPRESSION OF PERSONALITY.



Lasciatevi entusiasmare. Questo allestimento creato ad arte mostra una selezione esclusiva BMW Individual di materiali diversi per la BMW Serie 8 Coupé.

UN DIAMANTE SI GIUDICA DALLA SUA FINITURA. BMW SERIE 8 COUPÉ – INSPIRED BY BMW INDIVIDUAL.

Guidare la BMW Serie 8 Coupé significa far diventare realtà il sogno di un'automobile che non accetta compromessi. Ma anche l'esclusività trova il suo posto grazie a BMW Individual. Prendetevi il tempo necessario per fare le vostre scelte tra opzioni di equipaggiamento particolarmente pregiate, sia per gli esterni che per l'abitacolo, in grado di soddisfare qualsiasi esigenza personale. Spingetevi più in là e create la vostra versione personale della BMW Serie 8 Coupé. In linea di principio tutto ciò che si può immaginare è realizzabile, ed è proprio per questo che si chiama: BMW Individual.

La vernice speciale Pure metal Silver crea forti contrasti di chiaro scuro, ricordando un metallo liquido. Questo si ottiene grazie a una vernice base con finissime nanoparticelle di alluminio, che viene levigata e lucidata con la precisione tipica delle lavorazioni artigianali e su cui viene applicata una seconda mano di vernice compresa la finitura. Risultato? Un colore caratterizzato da grande brillantezza e profonda lucentezza, che attira subito gli sguardi.



Per le modanature interne BMW Individual in Piano Black vengono impiegati parecchi strati di impiallacciatura di legno, verniciati con numerose passate di Piano Black e lucidati fino a ottenere un profondo effetto lucido. Nell'abitacolo regna quindi un'atmosfera esclusiva e di alta qualità.



I rivestimenti in pelle estesa Merino in Cognac BMW Individual denotano l'eccellenza di questa selleria. Viene utilizzata solo la pelle di alta qualità senza difetti superficiali, non sottoposta a trattamenti artificiali della superficie durante il processo di produzione e colorata con un costoso metodo di pigmentazione in botte.



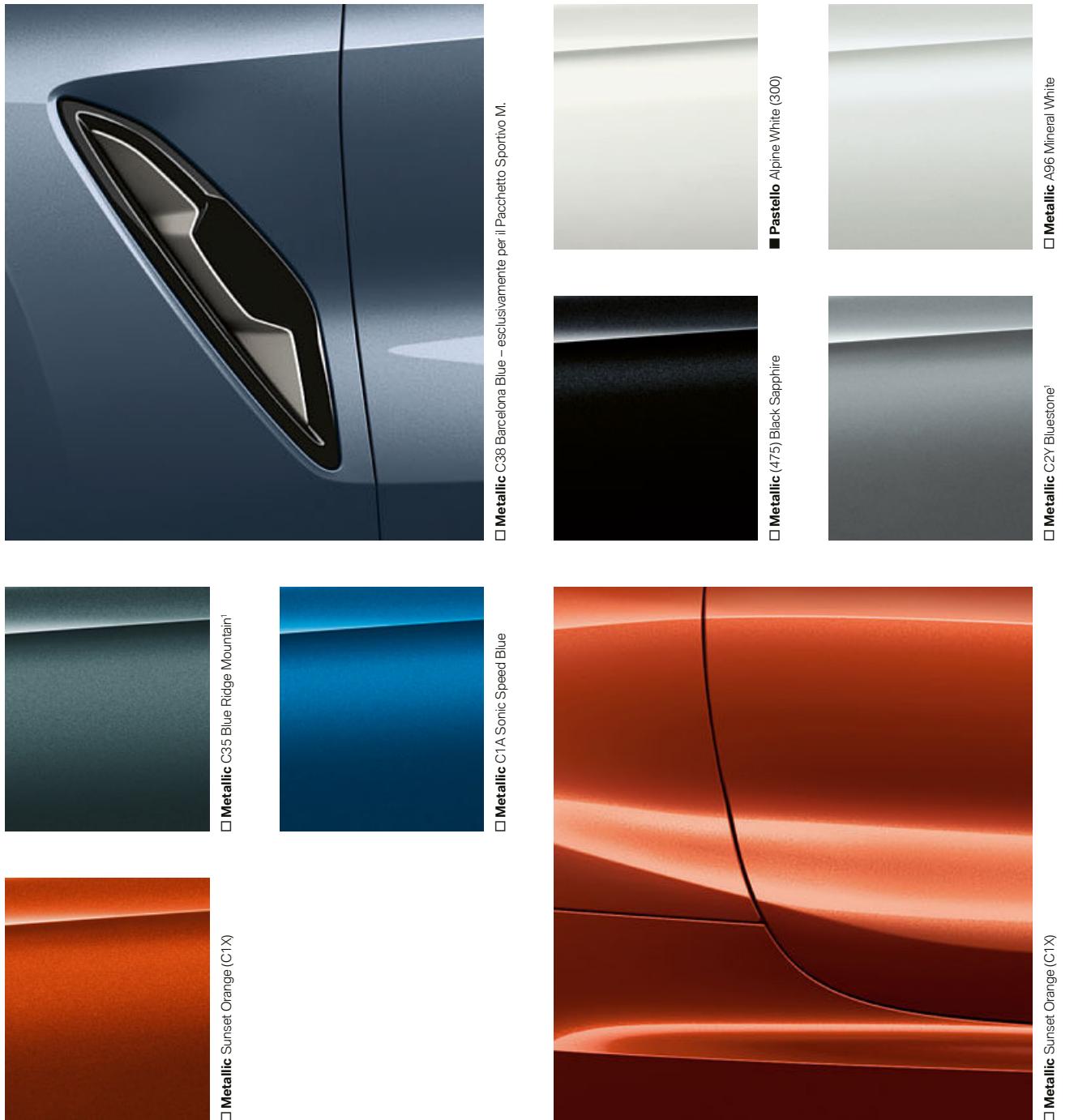
SCOPRITE TUTTA LA VARIETÀ DI BMW INDIVIDUAL
PER QUESTO MODELLO, CON L'APP CATALOGHI
BMW INDIVIDUAL PER IOS E ANDROID.

DI CHE COLORE È IL VOSTRO PIACERE DI GUIDARE?

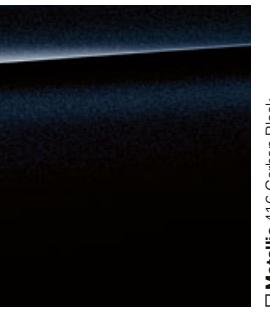
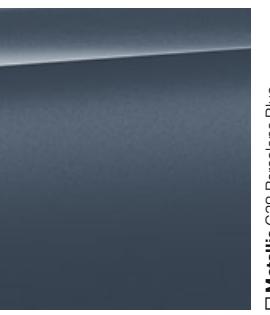
GAMMA COLORI ESTERNI

Barcelona Blue o Sunset Orange? Sonic Speed Blue o Dravit Grey?
 Con l'originale gamma di colori metallici per la BMW Serie 8 Coupé non avete che l'imbarazzo della scelta. Qualunque sia il colore che scegliete, avrete sempre un design all'avanguardia con un dinamismo senza compromessi, e dimostrerete di possedere carattere.

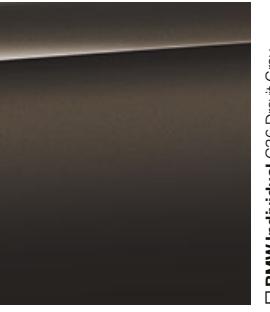
■ DI SERIE □ OPTIONAL



VERSIONE M SPORT



BMW INDIVIDUAL



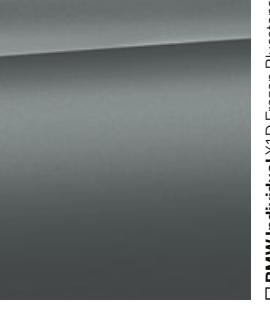
■

□ Metallic C38 Barcelona Blue

□ BMW Individual (490) Frozen Dark metallic

□ BMW Individual (490) Frozen Dark metallic

□ BMW Individual (490) Frozen Dark Silver metallic



□ BMW Individual (490) Frozen Dark metallic

□ BMW Individual (490) Frozen Dark Silver metallic



Una varietà infinita di colori. Colore della vernice personalizzato?
 BMW Individual vi offre un consiglio per la vostra scelta.

¹ Disponibile solo per 840d xDrive.
² Probabile disponibilità dal 07/2019.

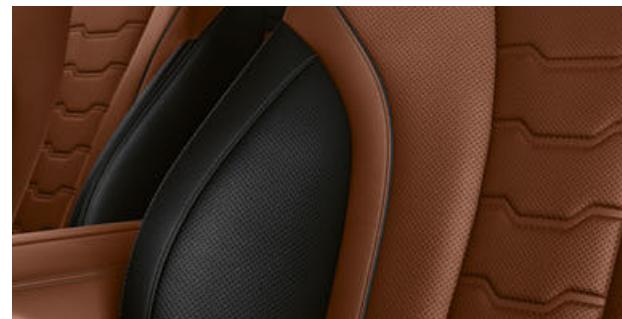


THE GENTLEMAN'S RACER. BICOLORE CHE AFFASCINA



LE MODANATURE INTERNE BMW INDIVIDUAL IN PIANO BLACK SOTTOLINEANO IL CARATTERE ELEGANTE E SPORTIVO DELLA VETTURA.

Quando uno stile inconfondibile incontra il dinamismo del motorsport il risultato è mozzafiato: i rivestimenti interni in Pelle Merino Tartufo e Black bicolore e le modanature interne BMW Individual in Piano Black accentuano l'atmosfera da auto sportiva con un tocco di esclusività in più.



LA MORBIDA PELLE DEI RIVESTIMENTI INTERNI IN PELLE MERINO ESTESA BMW INDIVIDUAL ABBINA AD ARTE LE TONALITÀ TARTUFO E NERO CREANDO UN CARATTERISTICO GIOCO DI CHIAROSCURO.

ADRENALINA ALLO STATO PURO.

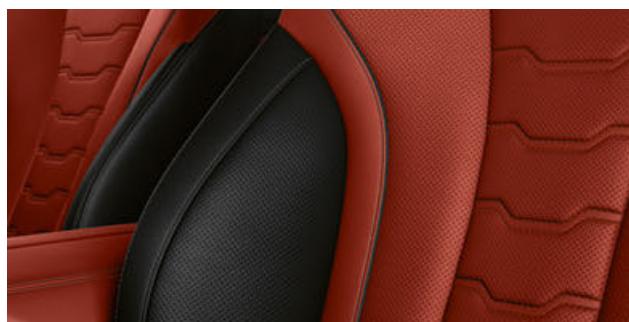
CONTRASTI ELEVATI SENZA COMPROMESSI



LA MODANATURA INTERNA BMW INDIVIDUAL IN PIANO BLACK RISPLENDE, IMPREZIOSENDO L'ABITACOLO E CREANDO UN AFFASCINANTE CONTRASTO CON I RIVESTIMENTI INTERNI.

Con i rivestimenti interni in Pelle Merino estesa Fiona Red e Black bicolore BMW Individual, basta guardare l'abitacolo della BMW Serie 8 Coupé per emozionarsi. Anche le modanature interne in Piano Black BMW Individual non lasciano dubbi: in questa vettura i limiti sono solo la linea di partenza.

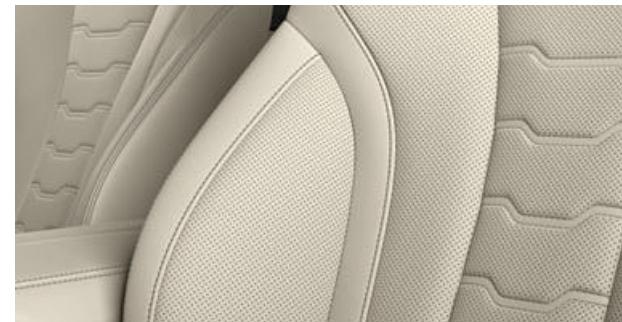
L'INTERAZIONE TRA IMPUNTURA, TRAFORATURA E CUCITURE È UNA CARATTERISTICA ESCLUSIVA DELLA BMW SERIE 8 COUPÉ.



ACCELERARE CON ELEGANZA.

UN CONTRASTO ACCATTIVANTE: IVORY WHITE E PIANO BLACK

L'eleganza incontra la sportività: nell'abitacolo caratterizzato da una grande luminosità, i rivestimenti in Pelle Merino full BMW Individual Ivory White e le modanature interne BMW Individual Piano Black, creano un'atmosfera lussuosa perfetta in ogni dettaglio.



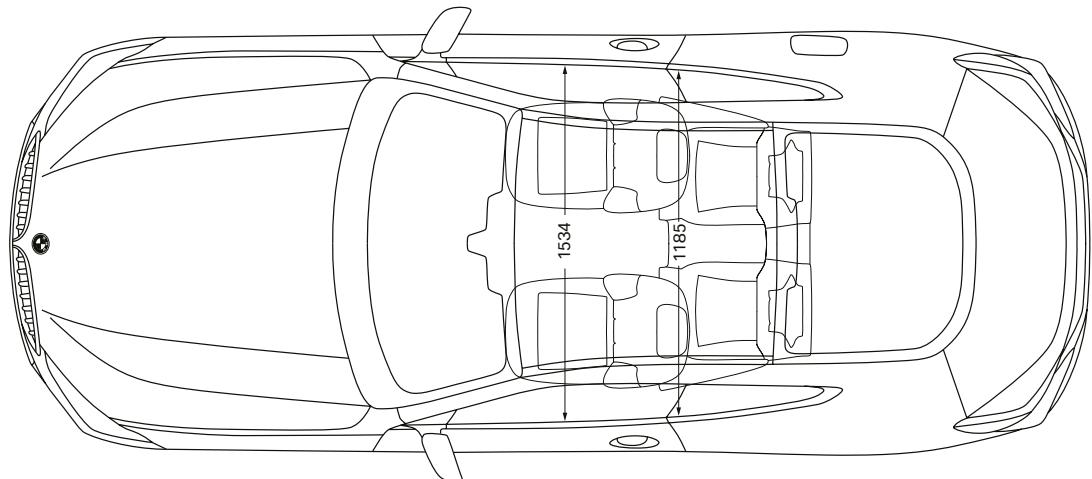
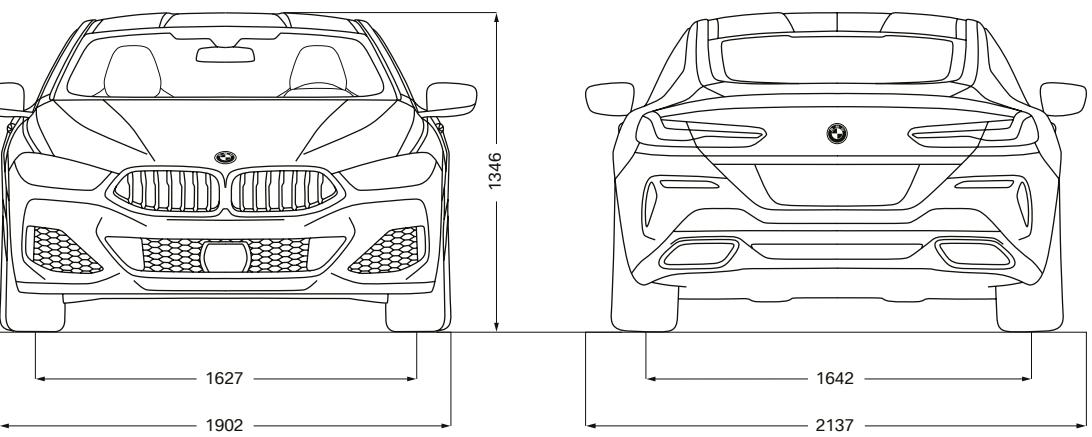
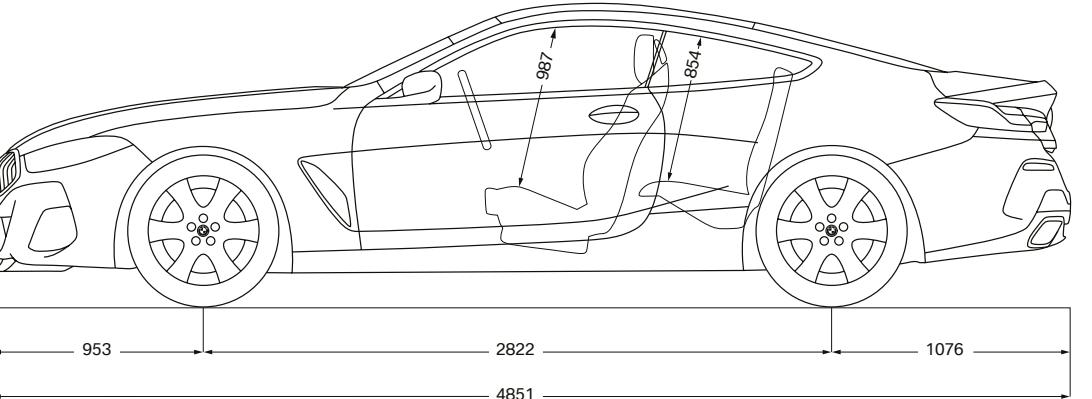
LA PIACEVOLA CUCITURA CARATTERIZZA I RIVESTIMENTI IN PELLE MERINO FULL BMW INDIVIDUAL IVORY WHITE, RENDENDO ANCORA PIÙ PREGIATI GLI INTERNI.

LE MODANATURE INTERNE BMW INDIVIDUAL IN PIANO BLACK HANNO UNA SPECIALE LUCENTEZZA E CREANO UN'ATMOSFERA DI ALTA CLASSE.



DATI TECNICI.

| | M850i xDrive | 840d xDrive |
|---|-----------------|--------------------------------|
| Massa | | |
| Massa a vuoto CE ¹ | kg | 1965 |
| Massa complessiva ammessa | kg | 2395 |
| Carico utile | kg | 505 |
| Volume bagagliaio | l | 420 |
| Motore³ | | |
| Cilindri/valvole per cilindro | | 8/4 |
| Cilindrata | cm ³ | 4395 |
| Potenza/regime nominali | kW (CV)/g/min | 390 (530)/5500-6000 |
| Coppia max./regime | Nm/g/min | 750/1800-4600 |
| Trasmissione | | |
| Trazione | | Integrale |
| Cambio di serie | | Cambio Steptronic sportivo |
| Prestazioni | | |
| Velocità massima | km/h | 250 ² |
| Accelerazione 0-100 km/h | s | 3,7 |
| Consumi^{3,4} – Tutti i motori sono conformi alla norma Euro 6 sulle emissioni | | |
| Urbano | l/100 km | 13,1-12,9 |
| Extraurbano | l/100 km | 7,9-7,8 |
| In ciclo misto | l/100 km | 9,8-9,7 |
| Norma sui gas di scarico (omologazione) | | EU6d-temp |
| Emissione di CO ₂ in ciclo misto | g/km | 224-221 |
| Capacità del serbatoio, circa | l | 68 |
| Cerchi/Pneumatici | | |
| Dimensioni degli pneumatici | | 245/35 R 20 Y 275/30 R 20 Y |
| Dimensioni dei cerchi | | 8 J x 20 9 J x 20 |
| Materiale | | Leggera |



¹ La massa a vuoto CE si riferisce a una vettura con equipaggiamento di serie e non include gli optional. Nella massa a vuoto sono compresi il serbatoio di carburante pieno al 90 % + 75 kg per il guidatore. Gli optional possono modificare il peso della vettura, il carico utile e, se influiscono sull'aerodinamica, la velocità massima.

² Autolimitata elettronicamente.

³ I dati relativi alla potenza per i motori a benzina si riferiscono al funzionamento con combustibile a 98 ottani. I dati relativi ai consumi si riferiscono al funzionamento con combustibile di riferimento secondo il regolamento (UE) 2007/715. È consentito l'uso di carburante senza piombo a 91 ottani e superiore con una percentuale massima di etanolo del 10 % (E10).

BMW consiglia l'impiego di benzina super senza piombo a 95 ottani.

⁴ I dati indicati relativi al consumo di carburante, alle emissioni di CO₂ e al consumo di corrente sono stati rilevati secondo il processo di misurazione prescritto dal Regolamento dell'Unione Europea (EU) 715/2007 nella versione attualmente in vigore. I dati si riferiscono alla vettura con configurazione base in Germania e la gamma mostrata considera le diverse dimensioni dei cerchi e degli pneumatici selezionati nonché degli optional e può variare durante la configurazione. I dati sono già rilevati in base alla nuova legge sul ciclo di guida WLTP e riparametrati per confronto con il ciclo di guida NEDC.

Le dimensioni si riferiscono alla M850i xDrive, le dimensioni della 840d xDrive possono variare leggermente.

| | 840i xDrive | M850i xDrive | 840d xDrive |
|--|------------------------------|------------------------------|----------------------------|
| Treibstoff Carburant Carburante | Benzin Essence Benzina | Benzin Essence Benzina | Diesel Diesel Diesel |
| Treibstoffverbrauch gesamt ¹ Consommation de carburant en cycle mixte ¹ Consumo di carburante nel ciclo combinato ¹ | l/100 km | 7,5–7,7 9,9–10,0 | 6,1–6,2 |
| Benzinäquivalente ² Équivalent d'essence ² Benzina equivalente ² | l/100 km | | 7,0–7,1 |
| CO ₂ -Emission ³ Émissions CO ₂ ³ Emissioni CO ₂ ³ | g/km | 172–174 224–227 | 160–164 |
| CO ₂ -Emission aus der Treibstoff-/Stromproduktion Émissions de CO ₂ de la production de carburant/d'électricité Emissioni di CO ₂ dalla produzione di carburante/energia elettrica | g/km | 39–41 52–53 | 27–28 |
| Energieeffizienz-Kategorie ⁴ Catégorie de rendement énergétique ⁴ Categorìa d'efficienza energetica ⁴ | | G–G G–G | F–F |
| Abgasnorm Norme sur les émissions polluantes Norma gas di scarico | | EU6d-TEMP EU6d-TEMP | EU6d-TEMP |

¹ Die Verbrauchsangaben in unseren Verkaufsunterlagen sind europäische Treibstoff-Normverbrauchs-Angaben, die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können diese jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topographie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission sind abhängig vom gewählten Referenzformat.

² Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

³ Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2019 137 g/km.

⁴ Die Berechnung beruht auf der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenvägen (VEE-PW) vom 23. November 2018.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf einen Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und können sich während der Konfiguration verändern.

Wichtiger Hinweis: Die Werte sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoss abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Modelländerungen sowie Druckfehler vorbehalten. Dieses technische Datenblatt ersetzt alle vorhergehenden.

¹ Les données de consommation indiquées dans nos documents de vente sont basées sur le cycle européen de consommation normalisée qui a pour objectif de permettre une comparaison entre les véhicules. En usage quotidien la consommation peut varier sensiblement en fonction du style de conduite, de la charge, de la topographie et des conditions climatiques. Les indications concernant la consommation de carburant et les émissions de CO₂ dépendent du format de pneu sélectionné.

² Pour que les consommations d'énergie des différents types d'entraînement (essence, diesel, gaz, courant, etc.) soient comparables, elles sont également indiquées comme soi-disant équivalent essence (unité de mesure de l'énergie).

³ La valeur moyenne des émissions de CO₂ de tous les véhicules neufs immatriculés est de 137 g/km pour l'année 2019.

⁴ Le calcul se base sur l'ordonnance du DETEC sur les données figurant sur l'étiquette-énergie des voitures de tourisme neuves (OEE-VT) du 23 novembre 2018.

Les données relatives à la consommation de carburant, aux émissions de CO₂ et à la consommation électrique ont été calculées selon la méthode de mesure prescrite (règlement CE no 715/2007) dans la version en vigueur pour l'autorisation du véhicule. Les données se réfèrent à un véhicule doté de l'équipement de base en Allemagne; les écarts tiennent compte des différences dans la taille des roues et des pneus choisis et peuvent varier en fonction de la configuration.

Note importante: Les valeurs ont déjà été calculées sur la base de la nouvelle loi portant sur le nouveau cycle de test WLTP; elles ont été ramenées aux valeurs NEDC à des fins de comparaison. Dans le cas de ces véhicules, d'autres valeurs que celles indiquées ici peuvent s'appliquer pour le calcul des impôts et des taxes spécifiques se basant (également) sur les émissions de CO₂. Sous réserve de modifications des modèles et d'erreurs d'impression. Cette fiche technique remplace toutes les précédentes.

¹ I dati indicati nei nostri prospetti si basano sul ciclo europeo di consumo normalizzato che ha come obiettivo quello di permettere il paragone tra vetture. Nell'uso quotidiano i consumi possono variare sensibilmente in funzione dello stile di guida, del carico, della topografia e della stagione. I dati relativi ai consumi e alle emissioni di CO₂ dipendono dal formato degli pneumatici.

² Affinché i consumi energetici delle diverse forme di motore (benzina, diesel, gas, corrente elettrica ecc.) siano comparabili, sono indicati anche come cosiddetti equivalenti benzina (unità di misura per l'energia).

³ Per il 2019, il valore medio delle emissioni di CO₂ di tutte le automobili nuove immatricolate è di 137 g/km.

⁴ Il calcolo si basa sull'ordinanza del DATEC concernente le indicazioni dell'etichetta energia per le automobili nuove (OEEA) del 23 novembre 2018. Potrete trovare ulteriori informazioni sull'ultima pagina.

I dati relativi al consumo di carburante, alle emissioni di CO₂ e al consumo elettrico sono stati rilevati in conformità con il procedimento di misura prescritto dal regolamento CE no 715/2007 nella rispettiva versione valida per l'omologazione della vettura. I dati sono riferiti a una vettura con equipaggiamento base in Germania, le variazioni tengono conto delle differenze tra le dimensioni delle ruote e degli pneumatici scelti e possono subire modifiche durante la configurazione.

Indicazione importante: I valori sono stati già calcolati in base al nuovo ciclo di prova WLTP e sono stati adattati in modo da offrire una comparabilità con i valori NEDC. Ai fini fiscali e di calcolo di altri diritti relativi alla vettura, che considerano (anche) le emissioni di CO₂, per queste vetture possono trovare applicazione valori differenti da quelli indicati.

Con riserva di modifiche dei modelli ed errori di stampa. La presente scheda tecnica sostituisce tutte le precedenti.



Questo catalogo presenta modelli, equipaggiamenti e possibilità di configurazione (di serie o optional) delle vetture commercializzate da BMW Italia S.p.A. sul mercato italiano. Successivamente alla data di chiusura redazionale di questa pubblicazione 15.11.2018, in altri Paesi membri dell'Unione Europea, così come in Svizzera e in Liechtenstein, possono sussistere differenze nelle dotazioni e nelle opzioni di configurazione previste per i singoli modelli. Il vostro Partner BMW vi fornirà ogni informazione sulle versioni offerte. Con riserva di modifiche costruttive e agli equipaggiamenti.

© BMW AG, Monaco di Baviera/Germania. La riproduzione, anche parziale, è ammessa solamente dietro espressoa autorizzazione scritta di BMW AG, Monaco di Baviera.
411 008 036 411 2019 CB. Printed in Germany 2019.

BMW M850i xDrive:

motore benzina a 8 cilindri in linea BMW TwinPower Turbo, 390 kW (530 CV), cerchi in lega leggera M da 20", styling a Y n° 728 M bicolore con pneumatici misti, colore vernice Barcelona Blue metallic, sedili in pelle Merino estesa BMW Individual Tartufo/Black, modanature interne in tessuto di acciaio inox.

BMW M850i xDrive:

motore benzina a 8 cilindri in linea BMW TwinPower Turbo, 390 kW (530 CV), cerchi in lega leggera M BMW Individual da 20", styling a doppi raggi n° 730 I con pneumatici misti runflat, colore vernice Dravit Grey metallic BMW Individual, sedili in pelle Merino estesa BMW Individual Cognac, modanature interne BMW Individual in Piano Black.

