





# 1

## BMW SÉRIE 8 COUPÉ



# 2

## DESIGN ET APERÇUS

- 22 La vision
- 24 Design extérieur
- 26 Design intérieur
- 28 Le dynamisme de la BMW M8 GTE
- 30 Le dynamisme de la BMW M850i xDrive



# 3

## INNOVATION ET TECHNIQUE

- La vision 34
- Assistance du conducteur 36
- Connectivité et info-divertissement 38
- Confort et fonctionnalité 40



# 4

## ÉQUIPEMENTS

- 44 La vision
- 46 BMW Individual
- 48 Nuancier extérieur
- 50 Nuancier intérieur
- 54 Caractéristiques techniques



## POUR UNE DÉCOUVERTE NUMÉRIQUE PLUS APPROFONDIE : NOUVELLE APPLICATION BMW KATALOGE.

Plus d'informations, plus de plaisir de conduire : grâce à la nouvelle application BMW KATALOGE, vous vivez l'expérience BMW de manière numérique et interactive comme jamais auparavant. Téléchargez dès à présent l'application BMW KATALOGE sur votre smartphone ou votre tablette et redécouvrez votre BMW.



Parlons du courage, et de la nécessité,  
plus grande que jamais, d'être courageux.

Le courage est indépendant et disruptif.  
Le courage questionne, bouleverse, éveille.

Nous avons besoin de voix  
entrepreneuses et courageuses.  
Tous autant que nous sommes.  
Nous avons besoin de penseurs  
vifs d'esprit et optimistes.

Nous avons foi en les précurseurs.  
En l'élite intellectuelle, en l'avant-garde.  
En ceux qui combattent  
la stagnation et la régression.

Le courage ne connaît qu'une  
seule direction : aller de l'avant.  
Nous encourageons les pionniers de  
notre culture à inspirer l'avenir.  
À créer une sublime nouveauté.  
À atteindre un niveau d'excellence supérieur.

C'est là que peut naître un luxe d'un genre  
nouveau : dans les idées courageuses, dans  
la confiance de les exprimer haut et fort.  
Même si personne ne le demande.



BAYERISCHE MOTOREN WERKE

NOUS VIVONS CHAQUE JOUR LA MARCHÉ  
DU PROGRÈS. L'AVENIR. ET POURTANT NOUS  
ÉPROUVONS TOUJOURS UNE SENSATION DE  
DÉJÀ-VU. MAIS DE TEMPS EN TEMPS, QUELQUE  
CHOSE NOUS SURPREND. ET NOUS TOUCHE.







LA PUISSANCE EST D'ABORD UNE GRANDEUR PHYSIQUE, CE N'EST QU'EN LA CULTIVANT QU'ON LUI AJOUTE UNE DIMENSION.





ASPIRER AU BONHEUR, CHERCHER L'AMOUR,  
SE RÉJOUIR DU SUCCÈS, ENCAISSEZ LES  
REVERS, VOULOIR LE MEILLEUR, OPTIMISER,  
PERFECTIONNER – ABANDONNER.

NOUS VIVONS DANS UN TEMPS DOMINÉ  
PAR LA VITESSE, OÙ TOUT SE JOUE PARFOIS  
À LA MILLISECONDE PRÈS. DANS UN TEMPS  
QUI FILE ENTRE LES DOIGTS SI ON NE LE  
TALONNE PAS. À MOINS QU'ON NE LE DOUBLE,  
TOUT SIMPLEMENT.





CELUI QUI S'ENGAGE SUR DES VOIES OUVERTES PAR D'AUTRES NE VA PAS PLUS LOIN. IL EST TEMPS D'EN OUVRIR DE NOUVELLES.

LA DESTINATION PEUT ÊTRE UNE LIGNE, UN LIEU,  
UNE PERSONNE, LE CHEMIN. ET PARFOIS ON NE  
LE SAIT QU'UNE FOIS ARRIVÉ.



# 2

## « LE LUXE DOIT SUSCITER DES ÉMOTIONS. »

Comment chercher et trouver la perfection moderne : Adrian van Hooydonk, responsable du design de BMW Group, à propos de la nouvelle offre de la marque sur le segment du très haut de gamme

LES MODÈLES GRIFFÉS  
BAYERISCHE MOTOREN WERKE  
OUVRENT LES PORTES D'UN  
NOUVEL UNIVERS AU SEIN DE  
LA GAMME BMW. QU'ENTENDEZ-VOUS PAR LUXE CONTEMPORAIN ?

Nous ne voulons pas dicter à nos clients la façon de définir le luxe, mais leur proposer une offre attrayante et variée. Les perceptions du luxe diffèrent grandement d'une partie du monde à l'autre. Mais il est un aspect central que l'on retrouve partout : l'importance croissante accordée au temps personnel. Ce dernier devient un bien précieux dans un monde globalisé.

COMMENT S'EXPRIME LE SOUHAIT DE PERFECTION ET D'OPTIMISATION DE LA MOBILITÉ ?

À une époque placée sous le signe de la mobilité, nous passons de plus en plus de temps dans différents moyens de transport. Les voitures sont comme une sorte d'espace personnel sur roues. On recherche

le bien-être absolu dans leur habi-tacle. Le volant et les matériaux qui nous entourent doivent offrir des sensations tactiles parfaites et l'œil ne souhaite pas être dérangé par des lignes disgracieuses ou des éléments isolés. L'intérieur d'une automobile en particulier est perçu comme un lieu de vie. Il s'agit d'être entouré de la plus grande qualité sensuelle possible.

EN QUOI CONSISTE LE PLUS GRAND DÉFI EN TERMES DE DESIGN EXTÉRIEUR ?

Le luxe doit rayonner d'évidence vers l'extérieur. Le terme de sophistication est tout à fait approprié. Pour les designers – notre équipe compte plus de 700 collaborateurs sur quatre sites dans le monde riva-lisant sans cesse d'idées –, cela signifie que le moindre détail a de l'importance. Le design doit éveiller des émotions fortes tout en exprimant l'idée de qualité maximale et de longévité. Pour une expérience sensorielle et esthétique intense à chaque instant. C'est pour cela que nous avons développé un écosystème de luxe appliquée à toute une gamme de modèles, aux caractéristiques les plus diverses – des berlines contemporaines, des coupés élégants et très sportifs, mais aussi des

modèles offrant une habitabilité particulièrement luxueuse.

LES NOUVEAUX DESIGNS  
ONT UNE CHOSE EN COMMUN :  
LA RÉDUCTION DES LIGNES...  
VOUS SOUHAITEZ VALORISER  
LE LUXE EN LE RENDANT  
MOINS OSTENTATOIRE ?

Le design devient plus clair, plus moderne et plus émotionnel. Un jeu de surfaces expressif se trouve au premier plan, le dynamisme est davantage mis en valeur par la carrosserie. Les lignes peu nom-brées mais très nettes mettent en valeur le dessin des surfaces. Sans sacrifier la sportivité typique de BMW, les surfaces généreuses confèrent à la carrosserie un aspect plus expressif, plus raffiné, plus sensuel. Ce résultat n'est possible qu'en s'attachant à façonnner individuellement le caractère de chaque modèle. Une BMW doit dévoiler au premier coup d'œil les possibilités qu'elle recèle. Nous mettons un point d'honneur à conférer tout particulièrement à nos grands et luxueux modèles un look charisma-tique et à maximiser la sensation de bien-être à l'intérieur. C'est une question de liberté – et d'impre-sion d'être chez soi dans une BMW.





## DESIGN EXTÉRIEUR

## À L'IMAGE DE LA VIE.

La BMW Série 8 Coupé pose les bases d'un langage esthétique entièrement nouveau pour les voitures de sport luxueuses – vue d'ensemble des principales innovations de design.

### LIGNES NETTES.

Des surfaces incurvées et athlétiques confèrent à la BMW Série 8 Coupé une sportivité particulièrement affirmée. Les designers BMW ont réussi à réduire le nombre de lignes de carrosserie à un strict minimum pour souligner au maximum l'expressivité des surfaces et donner naissance à une silhouette entièrement inédite dans le design automobile contemporain. De nombreuses surfaces, à l'image des flancs légèrement étirés vers le haut derrière les ouïes d'aération des passages de roue avant, sont du jamais vu à ce jour sous une forme aussi expressive dans le monde du design automobile.



DE LARGES FEUX ARRIÈRE À LA FORME EN L TYPIQUE DE BMW SOULIGNENT L'ÉPAULEMENT MUSCLÉ DE LA BMW SÉRIE 8 COUPÉ.

### PERFECTIO DES DÉTAILS.

D'autres détails discrets, à l'image des rétroviseurs latéraux minimalistes, comme en suspension dans l'air, ou le toit à double bossage dans le style classique des voitures de course parachevent l'impression d'ensemble harmonieuse laissée par la BMW Série 8 Coupé, qui malgré sa forme discrète et son luxe non ostentatoire suscite chez l'observateur l'émotion propre aux voitures de sport BMW.



### PROPORTIONS MUSCLÉES.

Des proportions sportives et expressives vont de soi pour une voiture de sport BMW hautes performances. La carrosserie basse et large semble prête à avaler l'asphalte. Les passages de roue arrière proéminents soulignent le centre de gravité bas et renvoient à la propulsion classique. La silhouette fluide associée aux surfaces légèrement galbées signale ainsi une fureur aussi sereine qu'évidente.

### CARACTÉRISTIQUES OPTIMISÉES.

Les designers BMW proposent une interprétation ultramoderne d'éléments de design BMW emblématiques comme les grilles de calandre BMW, les feux arrière en L ou le célèbre pan coupé dans le dessin des vitres arrière. Les grilles de calandre BMW inclinées vers l'avant, en forme de nez de requin, font référence à des voitures de course iconiques telles que la BMW 507 ou la BMW 3.0 CSL. Les feux arrière de la BMW Série 8 Coupé, particulièrement effilés, soulignent autant l'épaulement puissant que la poupe expressive.



## LE LUXE D'ÊTRE SPORTIF.

La BMW Série 8 se révèle irrésistiblement luxueuse à l'intérieur aussi, tout en faisant preuve d'une sportivité inimitable : des matériaux de grande qualité et une finition minutieuse créent une atmosphère des plus exclusives. Dans le même temps, le design de la BMW Série 8 Coupé est purement dynamique, en conformité avec son caractère : l'orientation délibérément longitudinale de l'habitacle tend toutes les lignes vers l'avant et l'orientation vers le conducteur typique de BMW contribue à ce que le conducteur ait toujours tout à portée de main et sous les yeux. Montez à bord et découvrez des sensations de circuit interprétées sur le mode de l'élegance.

### INSPIRÉ DU CIRCUIT – L'INTÉRIEUR DE LA BMW SÉRIE 8 COUPÉ INCARNE LE DYNAMISME JUSQUE DANS LE MOINDRE DÉTAIL.

Dans la BMW Série 8 Coupé, toutes les lignes partant de la perspective du conducteur sont tendues vers l'avant, exprimant ainsi une sensation de fougue irrépressible. Chose typique pour une voiture de sport, la console centrale est large et très inclinée. Elle rassemble clairement toutes les fonctions essentielles, de façon à ce que le conducteur garde un contrôle total dans toutes les situations de conduite. La répartition clairement structurée permet aux matériaux et aux surfaces généreuses de déployer tout leur cachet luxueux.

### TOUT À LA FOIS IRRÉSISTIBLEMENT LUXUEUSE ET INIMITABLEMENT SPORTIVE.



UNE EXCLUSIVITÉ ÉTINCELANTE : LES APPLICATIONS EN VERRE « CRAFTED CLARITY » RÉALISÉES À LA MAIN VALORISENT CERTAINS ÉLÉMENTS INTÉRIEURS.



AVEC LA SELLERIE CUIR ÉTENDU MERINO BMW INDIVIDUAL « TARTUFO » AVEC SURPIQURES CONTRASTANTES, LES SIÈGES RETIENNENT EUX AUSSI TOUTE L'ATTENTION.

### DEUX UNIVERS, AUCUN COMPROMIS : LA BMW SÉRIE 8 COUPÉ ALLIE SPORTIVITÉ ET LUXE ABSOLU.

De la sportivité classique à l'élegance moderne : l'habitacle génère à lui seul une atmosphère luxueuse unique. Dès la dotation de série, la planche de bord et les hauts de contre-porte sont habillés de cuir avec surpiqures contrastantes. La sellerie en cuir Vernasca<sup>1</sup>, en cuir étendu Merino BMW Individual<sup>2</sup>, voire en tout-cuir Merino BMW Individual<sup>3</sup> souligne le cachet personnalisé de l'intérieur. Des éléments esthétiques comme les liaisons fluides entre la planche de bord et les portes créent une expérience de design unique, enveloppant pareillement le conducteur et le passager. Les applications en verre faites main sont une véritable expérience tactile et visuelle<sup>3</sup> : elles transforment certains éléments de commande comme le sélecteur de boîte automatique, le bouton Start/Stop, le « Controller » iDrive ou le bouton de réglage du volume du système audio en véritables points de mire qui rehaussent encore l'élegance et le raffinement de l'habitacle.

<sup>1</sup> Série sur 840d xDrive.

<sup>2</sup> Série sur BMW M850i xDrive.

<sup>3</sup> Équipement disponible en option.



LES INSERTS DÉCORATIFS EN MAILLE D'ACIER INOXYDABLE AJOUTENT DES TOUCHES DE DYNAMISME ET DE TECHNICITÉ DANS L'HABITACLE.





## PAS DE COMPROMIS.

Du respect. C'est ce que j'éprouve face à la BMW M8 GTE. Les grilles de calandre BMW, la voie arrière large, les passages de roue avec prises d'air et l'aérodynamique de l'ensemble rayonnent d'une intensité qui déclenche chez tous les concurrents le sentiment le plus important sur un circuit : du respect.

Les réglages et la puissance du moteur sont en réalité les critères qui comptent le plus pour un pilote de course professionnel. Mais la puissance doit également être perceptible au premier coup d'œil. À cet égard, la BMW M8 GTE est la voiture de course la plus harmonieuse jamais construite par BMW. Et cette présence est pour moi immédiatement identifiable, y compris sur le modèle de série. Le long capot moteur et les proportions au niveau des roues arrière dévoilent d'emblée des gènes de voiture de sport – les flancs du modèle de série n'affichent par ailleurs que 100 mm de moins en largeur que sur la BMW M8 GTE.

La mise au point d'une nouvelle voiture de course prend plusieurs années. En tant que pilote, on est très impliqué : on teste la voiture, on donne son avis. Les spécialistes peaufinent ensuite les détails comme la

forme des rétroviseurs extérieurs, inspirés des fameux fanions M des modèles BMW M, qui améliorent l'écoulement de l'air sur les côtés. J'ai eu l'honneur d'être le premier à piloter la BMW M8 GTE sur circuit après sa conception. Un moment riche en émotions – et une cohésion parfaite dès le premier instant.



Le modèle de série m'a procuré lui aussi immédiatement le même effet sensationnel, on se sent intégré à la voiture. On ne fait pas que s'y asseoir et la conduire, on forme un tout avec elle. Tout est ergonomique. La conception du poste de conduite, les réglages au volant montrent que l'on n'a fait aucun compromis en matière d'orientation vers le conducteur. Je ressens la même confiance absolue que celle qui est essentielle sur un circuit. Lorsque le moindre déficit d'attention ne saurait être toléré, surtout lors d'une course comme les 24 Heures du Mans, lorsque l'on doit accomplir sa mission avec une détermination inébranlable. Heure après heure, tour après tour, pour disputer la victoire finale. Montrer alors sa force quand il faut jouer le tout pour le tout et montrer aux concurrents un détail de design bien spécifique de la BMW Série 8 : la ligne particulièrement fine des feux arrière.

Martin Tomczyk.  
Ce pilote spécialiste des courses d'endurance a grandement participé au développement de la BMW M8 GTE. Aucun pilote n'a parcouru autant de kilomètres au volant de la BMW M8 GTE.



**LES FREINS M SPORT 19" (48 CM)  
SÉDUISENT PAR LEUR DOSABILITÉ  
ET DES PERFORMANCES DE  
FREINAGE MAXIMALES –  
MÊME EN PRÉSENCE DE FORTES  
SOLLICITATIONS.**



L'INJECTION HAUTE PRÉCISION JUSQU'A 350 BAR, LE DOUBLE VANOS ET LE VALVETRONIC CRÉENT DE NOUVELLES RÉFÉRENCES EN MATIÈRE DE PUISSANCE ET D'EFFICIENCE.

#### LES LIMITES DU POSSIBLE SONT SON TERRAIN DE JEU : BMW M850i xDRIVE COUPÉ.

À la moindre pression sur l'accélérateur, le moteur 8 cylindres TwinPower Turbo de 4,4 litres avale impitoyablement le moindre mètre d'asphalte. Sa dosabilité précise et sa disponibilité souveraine font grimper le pouls du conducteur lorsqu'il tutoie les limites : deux turbocompresseurs TwinScroll, des chemises de cylindre à revêtement spécial et un kit de refroidissement spécialement conçu pour les hautes performances incluant deux radiateurs indépendants l'un de l'autre, un radiateur en amont et un ventilateur de 1 000 watts – autant de composants que l'on ne trouve d'ordinaire que sur les voitures de course. Le système d'échappement Sport peut sur demande mettre particulièrement en évidence le transfert de charge du moteur V8, mais peut aussi, sur pression d'un bouton, adopter une sonorité discrète – en fonction du mode de conduite choisi.

L'INGÉNIERIE AU PLUS HAUT NIVEAU : LE MOTEUR V8 ESSENCE BMW TWIN POWER TURBO EST LE CŒUR DE LA BMW M850i xDRIVE.



À LA MOINDRE  
PRESSION SUR  
L'ACCELÉRATEUR, LE  
MOTEUR 8 CYLINDRES  
TWIN POWER TURBO  
DE 4,4 LITRES AVALE  
IMPITOYABLEMENT  
LE MOINDRE MÈTRE  
D'ASPHALTE.

## INNOVATIONS ISSUES DU SPORT AUTOMOBILE. POUR LA HAUTE PERFORMANCE SUR LA ROUTE.

Les gènes de course de la BMW M850i xDrive Coupé se manifestent dans n'importe quelle situation de conduite quotidienne. La grande rigidité de la carrosserie et des composants de trains roulants renforcés assurent la transposition directe de chaque mouvement au volant. La technologie 4 roues motrices intelligente BMW xDrive aux réglages spécifiques et le différentiel autobloquant M Sport piloté offrent une motricité maximale à l'accélération en sortie de virage – le tout combiné à une agilité qui était jusqu'à présent l'apanage des modèles à propulsion. Les freins M Sport 19" séduisent avec leur dosabilité et des performances de freinage maximales – même en présence de fortes sollicitations. Les jantes avec monte pneumatique mixte sport s'opposent à des forces latérales maximales. La direction ActiveDrive à 4 roues directrices garantit une inscription en virage parfaite sur chaque plage de vitesse et une stabilité sans faille à allure soutenue. La BMW Série 8 Coupé est équipée de série de la suspension SelectDrive M. Elle assure une tenue de route optimale sur tous les types de sol et permet au conducteur de choisir entre des réglages de trains roulants allant d'une sportivité affirmée à un confort de haut niveau. Bienvenue dans une nouvelle dimension de la performance !

**390 kW**

Puissance (530 ch)

**3,7 s**

0 à 100 km/h

**4 395 cm<sup>3</sup>**

Cylindrée

**750 Nm**

Couple

#### LA SÉRÉNITÉ DANS CHAQUE VIRAGE – QUELLE QUE SOIT LA VITESSE : SUSPENSION M SPORT PROFESSIONAL.

Agilité maximale, confort insoupçonné : la suspension M Sport Professional<sup>1</sup> associe un dynamisme typique à un haut niveau d'équilibre et de stabilité. Les barres antiroulis électromécaniques réduisent l'inclinaison latérale en virage et autorisent ainsi des vitesses soutenues dans les courbes. Suivant la situation, elles privilégient un comportement stabilisateur ou accentuent l'agilité. Le conducteur bénéficie ainsi d'un contrôle total et d'une maniabilité très réactive, y compris dans les enchaînements de virages ou changements de direction rapides.

<sup>1</sup> Équipement disponible en exclusivité pour BMW M850i xDrive.

GRÂCE À LA SUSPENSION M SPORT PROFESSIONAL ET À LA TRANSMISSION INTÉGRALE BMW xDRIVE DE DERNIÈRE GÉNÉRATION, LA CONDUITE DE LA BMW SÉRIE M850i xDRIVE EST EXTRÉMEMENT SPORTIVE ET CONFORTABLE À LA FOIS.





Double bossage  
« Doppia Gobba » sur le toit  
également en carbone

AVEC LEURS COQUES EN CARBONE, LES RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS ÉLECTRIQUES ARBORENT UN LOOK PARTICULIÈREMENT SPORTIF. ILS SONT CONÇUS POUR OPTIMISER L'AÉRODYNAMIQUE DE LA BMW M850i xDRIVE.

## UNE IMPRESSION QUI RESTE GRAVÉE DANS LES ESPRITS.

Rien que par son look, la BMW M850i xDrive inspire la vitesse. Son design affiche un dynamisme sans compromis et délivre un message sans équivoque : peinte en « Sunset Orange » et valorisée par des éléments en carbone, elle se positionne ici, campée sur des jantes M en alliage léger 20" (51 cm), en tant que voiture de sport pur-sang qui n'attend que d'avaler l'asphalte – faites rugir les moteurs !



Rétroviseurs extérieurs  
aérodynamiques

Carrosserie basse  
et projecteurs  
extrêmement effilés

Imposantes entrées  
d'air à l'avant



### PLUS DE CARBONE POUR PLUS DE LÉGÈRETÉ. PACK EXTÉRIEUR M CARBONE ET TOIT M CARBONE.

Le carbone jusque dans le moindre détail : aux composants Carbon Core déjà intégrés à la dotation de série de la BMW Série 8 Coupé, le Pack extérieur M Carbone<sup>1</sup> exclusif ajoute de nombreux éléments de design en carbone – pour un look de voiture de sport encore plus racé, qui attire tous les regards. Avec des coques de rétroviseurs, des prises d'air, un élément décoratif autour des sorties d'échappement, un becquet arrière M en carbone et un diffuseur arrière acéré, le Pack extérieur M Carbone accentue son tempérament sportif non seulement sur le plan visuel, mais aussi dans sa substance même. Le toit M Carbone<sup>1</sup> manifeste lui aussi clairement une philosophie consistant à tirer le maximum de toute chose – l'idéal pour tous ceux qui veulent vivre un dynamisme maximal lors de chacun de leurs déplacements.

<sup>1</sup> Équipement disponible en option.

UNE VOITURE DE  
SPORT PUR-SANG QUI  
N'ATTEND QUE  
D'AVALER L'ASPHALTE –  
FAITES RUGIR LES  
MOTEURS !

LE TOIT M CARBONE, RÉALISÉ DANS CE MATÉRIAU ULTRA-LÉGER MAIS TRÈS STABLE,  
REHAUSSE ENCORE LA FASCINATION EXERCÉE PAR LA BMW M850i xDRIVE.



3

## L'ÉMOTION TRADUITE EN INNOVATION.

Tout a commencé par une vision, suivie par des idées menées à leur terme et un savoir-faire poussé à l'extrême. Les technologies les plus innovantes ont été mises au point, le confort et l'efficience améliorés et le niveau de performances augmenté. Tout cela n'a pas été fait dans le but de faire valoir un savoir, des compétences et un esprit pionnier, mais pour intensifier encore une sensation bien spécifique : le plaisir de conduire. Quand la technologie se fait émotion – BMW Série 8 Coupé.



# L'IDÉE DE LA CONDUITE : PENSÉE JUSQU'AU BOUT.

## ASSISTANCE DU CONDUCTEUR

Sur la voie de la conduite autonome de demain, les systèmes d'assistance du conducteur BMW Personal CoPilot offrent dès aujourd'hui une foule de systèmes semi-automatiques intelligents qui assistent le conducteur dans les situations de conduite monotones, exigeantes ou manquant de visibilité. Activés à la demande ou à l'arrière-plan prêts à intervenir, les systèmes d'assistance du conducteur BMW Personal CoPilot rendent la conduite et les manœuvres de stationnement au volant de la BMW Série 8 Coupé plus sûres, plus confortables et plus détendues.



### TOUT EST SOUS CONTRÔLE : SYSTÈME DE MANŒUVRES ENTIÈREMENT AUTOMATIQUES « PARK ASSIST PLUS ».

Park Assist Plus<sup>2</sup> facilite les manœuvres de stationnement. Il comprend le système « Surround View » avec fonction « Top View », la vue panoramique, la vue 3D à distance<sup>3</sup>, l'aide au stationnement latéral et le système de manœuvres entièrement automatiques « Park Assist ».



L'ASSISTANT DE LIMITATION<sup>1</sup> DE VITESSE AUTOMATIQUE ADAPTE DE MANIÈRE DYNAMIQUE LA RÉGULATION DE VITESSE ACTIVE AUX LIMITATIONS DE VITESSE À VENIR.

LE DRIVE ASSIST VOUS ASSISTE DANS DE NOMBREUSES SITUATIONS DE CONDUITE DANGEREUSES, ALLANT SI NÉCESSAIRE JUSQU'À FREINER AUTOMATIQUEMENT LA VOITURE.



<sup>1</sup> La fonction est incluse dans le Drive Assist Pro.

<sup>2</sup> Équipement disponible en option.

<sup>3</sup> L'utilisation de « Remote 3D View » est assujettie aux fonctions « Ma BMW à distance ».





# CRÉE DE NOUVELLES RÉALITÉS.

## CONNECTIVITÉ ET INFO-DIVERTISSEMENT



L'AFFICHAGE TÊTE HAUTE HUD PROJETTE LES INFORMATIONS DE CONDUITE ESSENTIELLES DIRECTEMENT DANS LE CHAMP DE VISION DE L'AUTOMOBILISTE.

### L'INFORMATION MODERNE : POSTE DE CONDUITE BMW LIVE COCKPIT PROFESSIONAL AVEC CONCEPT DE COMMANDE INNOVANT.

L'innovant poste de conduite BMW Live Cockpit Professional avec système de navigation évolutif est un atout majeur de l'orientation vers le conducteur typique de BMW. Un ensemble d'affichages composé d'un écran de contrôle et d'un écran d'instrumentation affiche toutes les informations sous la forme adéquate. Configurable individuellement, le concept de commande du système d'exploitation BMW 7.0 permet une utilisation encore plus intuitive par le biais de la commande gestuelle, de la commande vocale, de l'écran tactile et du « Controller » iDrive. La fonctionnalité étendue de ce dernier permet par exemple de sélectionner directement des services numériques comme les applications et le système peut être entièrement adapté aux préférences individuelles. L'Affichage Tête Haute HUD à fonctionnalités étendues projette les informations directement dans le champ de vision de l'automobiliste, sans détourner son regard de la circulation.

LA INTERFACE UTILISATEUR SE COMMANDE DE MANIÈRE INTUITIVE ET S'ADAPTE AUX ATTENTES DU CONDUCTEUR GRÂCE À DES WIDGETS VARIABLES.



Une chose est sûre : la BMW Série 8 Coupé inaugure également une nouvelle ère dans le domaine de la connectivité. Les innovations ont pour nom BMW Live Cockpit Professional et système d'exploitation BMW 7.0 : un concept d'affichage innovant, associant un écran de contrôle 10,25" (26 cm) à fonction tactile et un écran d'instrumentation de 12,3" (31,2 cm) tout numérique, permet de piloter les fonctions du véhicule de manière intuitive par commande gestuelle, vocale et tactile, et offre de multiples options de personnalisation.

### GUIDAGE CONFORTABLE DE PORTE À PORTE : NAVIGATION MULTIMÉDIA PROFESSIONAL.

Grâce à la combinaison d'un concept de commande innovant, d'affichages de grande qualité et d'une connectivité à la pointe de la modernité, la Navigation multimédia Professional<sup>1</sup> offre elle aussi une expérience venue tout droit du futur : la cartographie dynamique fait entrer le guidage dans une nouvelle dimension. Les adresses sont entrées facilement à la main via le « Controller » iDrive Touch, l'écran tactile ou la commande vocale. La navigation fascine également sur le plan visuel : avec l'affichage des cartes en 3D avec photos satellite en arrière-plan et représentation photoréaliste de certains sites touristiques, chaque trajet apporte son lot d'informations qui s'affichent désormais dans la partie centrale de l'écran d'instrumentation multifonction, où les contenus sont représentés sous une forme nouvelle.

<sup>1</sup> Dans le cadre de BMW ConnectedDrive et dans certains pays européens, la mise à jour automatique de la cartographie est effectuée quatre fois par an pendant trois ans.

# ELLE NOUS SURPREND. ET NOUS TOUCHE.

CONFORT ET FONCTIONNALITÉ



Dans la BMW Série 8 Coupé, le confort ne commence pas au démarrage, mais dès la montée à bord grâce à l'Accès Confort. Vous n'avez même plus besoin de clé pour déverrouiller la voiture : avec l'innovante clé numérique « BMW Digital Key », votre smartphone s'en charge. Dès que vous saisissez la poignée, les portes sont déverrouillées. À l'intérieur, l'éclairage dynamique vous accueille avec un scénario de bienvenue, tandis que le système Hi-Fi Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound vous enveloppe d'un son cristallin. La préparation parfaite à ce qui vous attend : une expérience de conduite palpitante, qui commence avant même que la BMW Série 8 Coupé se mette en mouvement.

**AU CENTRE DE L'ATTENTION.  
VOUS ET VOS SENSATIONS  
DE CONDUITE.**

**AU PLAISIR DES YEUX :  
ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR DYNAMIQUE.**

L'éclairage intérieur dynamique plonge l'habitacle dans une atmosphère incomparable, qui marie le meilleur d'un éclairage d'ambiance indirect et la mise en évidence lumineuse de détails de style. D'innombrables LED et rais de lumière sont paramétrables dans différentes couleurs au choix. Ils réagissent à la montée et à la descente de voiture ou à certaines situations comme un appel téléphonique par une mise en scène lumineuse dynamique préconfigurée, combinant harmonieusement tous les éléments d'éclairage.

**UN MAINTIEN À LA HAUTEUR DES AMBITIONS  
DU CONDUCTEUR . SIÈGES MULTIFONCTIONS.**

L'alliance du luxe et de la sportivité : les sièges multifonction<sup>1</sup> de la BMW Série 8 Coupé surpassent tout ce que l'on peut attendre d'un siège sport. La position assise particulièrement basse, le dossier haut avec soutien au niveau des épaules et l'appui-tête intégré permettent au conducteur de faire littéralement corps avec sa machine, tandis que de multiples réglages électriques lui assurent un maintien latéral optimal. La ventilation active du siège garantit à tout moment un confort thermique idéal<sup>2,3</sup>, tandis que des surpiqures marquantes, des perforations et des surpiqures contrastantes exclusives parachèvent ces sièges sur le plan esthétique.

<sup>1</sup> Série sur BMW M850i xDrive, option pour BMW 840d xDrive.

<sup>2</sup> Équipement disponible en option.

<sup>3</sup> Disponible uniquement en combinaison avec d'autres équipements.





**TOUJOURS ACTUALISÉ, SANS PASSAGE EN ATELIER :  
MISE À JOUR LOGICIELLE À DISTANCE.**

La mise à jour logicielle à distance permet de télécharger la version la plus récente du logiciel embarqué en toute simplicité, « over the air », directement depuis la voiture ou via l’application BMW Connected installée sur le smartphone. La façon la plus confortable de disposer en permanence d’un logiciel parfaitement actualisé.



**UN SON CLAIR ET PUISSANT POUR UN PLAISIR  
D’ÉCOUTE PUR : SYSTÈME BOWERS & WILKINS  
DIAMOND SURROUND SOUND.**

Sept haut-parleurs de médium aluminium-kevlar. Quatre haut-parleurs d'aigus aluminium. Trois tweeters à dôme en diamant. Deux caissons de basse centraux à membrane en mousse Rohacell. À cela s'ajoutent un amplificateur à 10 canaux et une régulation dynamique du volume sonore en fonction de la vitesse sur base de microphone, qui délivre un son excellent dans toutes les situations de conduite grâce à un discret pilotage des haut-parleurs. Le système ambiophonique Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound<sup>1</sup> associe des matériaux de choix et une technologie high-end pour un plaisir d’écoute haut de gamme.

<sup>1</sup> Équipement disponible en option.

**L’OUVERTURE À LA NOUVEAUTÉ :  
CLÉ NUMÉRIQUE « DIGITAL KEY ».**

avec la Digital Key<sup>1</sup>, la signature électronique de votre clé de voiture est tout simplement enregistrée dans l’application BMW Connected de votre smartphone. La poignée de porte de la BMW Série 8 Coupé reconnaît cette signature et ouvre la porte – de manière sûre, fiable et sans l’inconvénient de devoir toujours avoir une clé<sup>2</sup> sur soi. Ce système peut même enregistrer plusieurs signatures de clé, ce qui vous permet par exemple de prêter très facilement votre voiture à distance, quel que soit l’endroit où vous vous trouvez.

<sup>1</sup> Équipement disponible en option pour certains smartphones Samsung. Compris dans l’équipement optionnel « Accès Confort ». Vous aurez également la possibilité d’ouvrir et de démarrer la voiture à l’aide d’une carte-clé.

<sup>2</sup> Fonction disponible en option.

4

## À CHACUN SON CHEMIN POUR ATTEINDRE SES OBJECTIFS.

Des matériaux de choix, travaillés à la main et exclusifs. Des teintes, des surfaces et des formes aussi uniques que les yeux qui les contemplent. Toutes les envies et les attentes sont comblées sans le moindre compromis, voire surpassées. Le design, les détails et le dynamisme sont différentes facettes d'une seule et même idée – dans la BMW Série 8 Coupé.



# BMW INDIVIDUAL.

L'EXPRESSION DE VOTRE PERSONNALITÉ.



Laissez-vous inspirer : cette mise en scène artificielle montre un aperçu exclusif de la diversité de matériaux mise en œuvre par BMW Individual pour la BMW Série 8 Coupé.

## BMW SÉRIE 8 COUPÉ – INSPIRÉE PAR BMW INDIVIDUAL.

Conduire la BMW Série 8 Coupé, c'est vivre ses rêves automobiles sans céder au moindre compromis. BMW Individual vous permet de rendre l'exclusif encore plus exceptionnel. Prenez votre temps et choisissez, parmi les options d'équipement de qualité exceptionnelle proposées pour l'extérieur et l'intérieur, celles qui correspondent le mieux à vos attentes. Ou allez encore plus loin et créez votre propre version de la BMW Série 8 Coupé – en principe, tout ce qui est concevable est possible, d'où le nom : BMW Individual.

La teinte de carrosserie spéciale « Pure Metal Silber » propose des contrastes de clair et de foncé rappelant du métal liquide. Cet effet est dû à une première couche de peinture contenant de très fines nanoparticules d'aluminium, qui est ensuite poncée avec une précision toute artisanale et polie, et à une deuxième couche de peinture, vernis de finition inclus. Résultat : une teinte toute en brillance et en profondeur, qui attire tous les regards.



Pour les inserts décoratifs BMW Individual « Piano laqué noir », plusieurs couches de placage sont d'abord assemblées, puis recouvertes de très nombreuses couches de laque à piano et enfin polies jusqu'à obtention d'une haute brillance. Ils créent une atmosphère noble et raffinée à l'intérieur.



La sellerie cuir Merino étendu BMW Individual « Cognac » reflète le niveau d'excellence de BMW Individual : seules des peaux de qualité premium sans défaut de surface, sans grainage artificiel ni traitement de surface, et soigneusement pigmentées en foulon, sont retenues pour la réalisation de selleries BMW Individual.



DÉCOUVREZ TOUTE LA DIVERSITÉ DE LA COLLECTION BMW INDIVIDUAL POUR CE MODÈLE, AVEC L'APPLICATION BMW BROCHURES POUR iOS ET ANDROID.

# DE QUELLE COULEUR EST VOTRE PLAISIR DE CONDUIRE ?

## NUANCER EXTRÉMÉUR

« Barcelona Blau » ou « Sunset Orange » ? « Sonic Speed Blue » ou « Dravitgrau » ? La palette extrovertie des teintes métallisées proposées pour la BMW Série 8 vous donne l'embarras du choix. Mais peu importe la teinte choisie : vous optez toujours pour un design d'avenir et un dynamisme sans compromis, tout en faisant preuve de passion et de caractère.

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE     ÉQUIPEMENT EN OPTION



C35 Teinte métallisée « Blue Ridge Mountain »<sup>1</sup>

C1A Teinte métallisée « Sonic Speed Blue »

C38 Teinte métallisée « Barcelona Blau » – en exclusivité pour la Finition M Sport



300 Teinte unie « Alpinweiss »

475 Teinte métallisée « Saphirschwarz »

A96 Teinte métallisée « Mineralweiss »



C2Y Teinte métallisée « Bluestone »<sup>2</sup>

X1D Teinte métallisée « Frozen Bluestone »<sup>2</sup>

X1C Teinte métallisée « Dravitgrau »

C36 Teinte métallisée « Frozen Brilliantweiss »

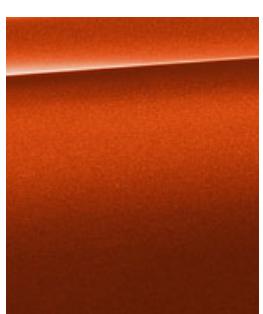
490 Teinte BMW Individual « Frozen Dark Silver »

490 Teinte métallisée « Frozen Arctic Grey » métallisée

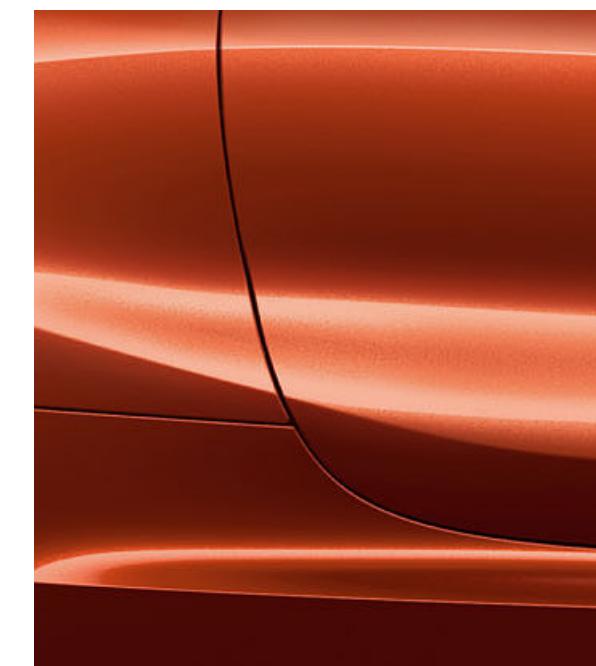
490 Teinte métallisée « Frozen Brilliant White »

490 Teinte métallisée « Frozen Casmere Silver »

490 Teinte métallisée « Frozen Dark Brown »

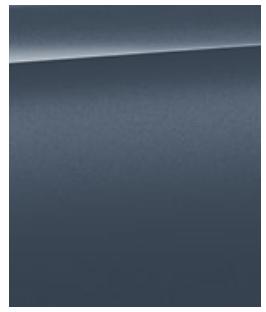


Teinte métallisée C1X « Sunset Orange »

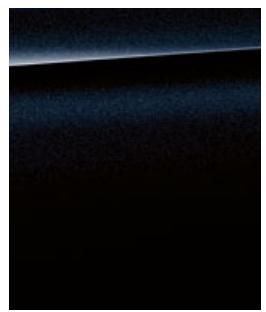


Teinte métallisée C1X « Sunset Orange »

## FINITION M SPORT



C38 Teinte métallisée « Barcelona Blau »



416 Teinte métallisée « Carbon schwarz »

## BMW INDIVIDUAL



C38 Teinte métallisée « Barcelona Blau »



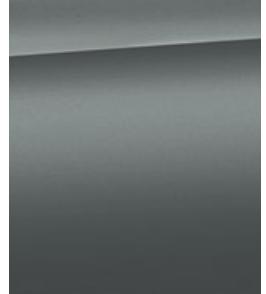
X1C Teinte métallisée « Aventurinrot I »



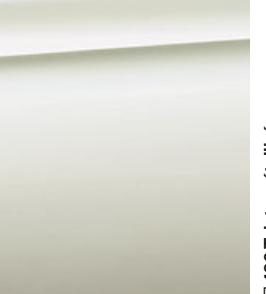
C46 Teinte métallisée « Almandinbraun »



C32 Teinte métallisée « Tansamtiblau II »



X1D Teinte métallisée « Frozen Brilliantweiss »<sup>2</sup>



490 Teinte BMW Individual « Frozen Dark Silver »



490 Teinte métallisée « Frozen Arctic Grey » métallisée



490 Teinte métallisée « Frozen Casmere Silver »



Une **infinie variété de couleurs**. Vous souhaitez une teinte de carrosserie particulière ?  
BMW Individual se fait un plaisir de vous conseiller dans votre choix.



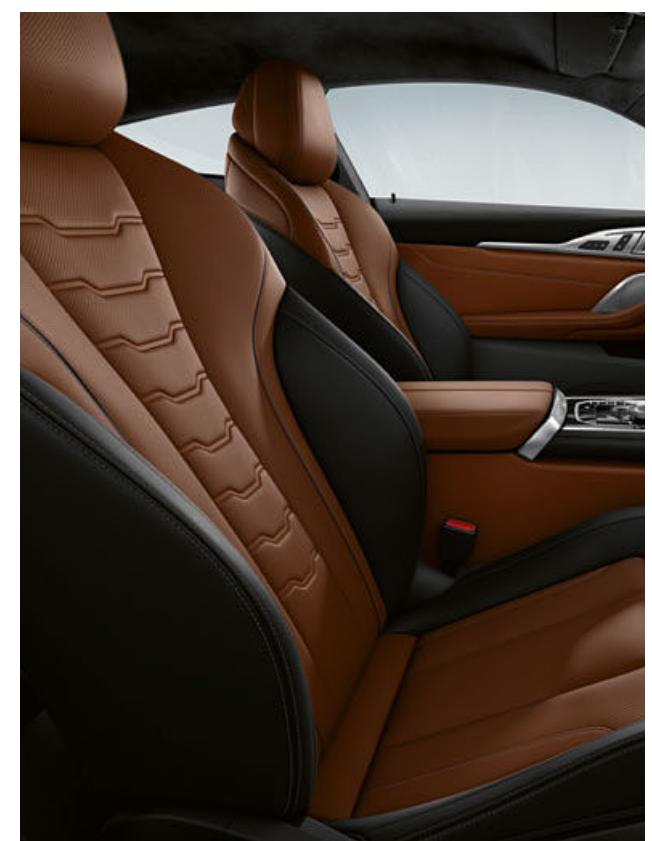
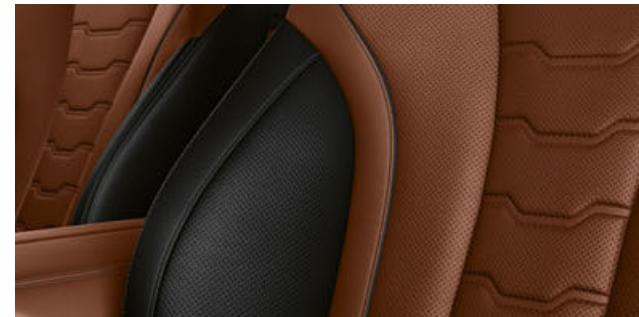
## STYLE ET PERFECTION.

DEUX COULEURS MAIS UNIQUE.



LES INSERTS DÉCORATIFS BMW INDIVIDUAL « PIANO LAQUÉ NOIR » ACCENTUENT LE TEMPÉRAMENT LUXUEUX ET SPORTIF.

Quand un style authentique rencontre un dynamisme de course, le résultat est époustouflant : associée aux inserts décoratifs BMW Individual « Piano laqué noir », la sellerie cuir étendu Merino fine fleur BMW Individual bicolore « Tartufo »/« Schwarz » génère tout à la fois la sérénité et l'atmosphère palpitante caractérisant une voiture de course.



LE CUIR ÉTENDU MÉRINO BMW INDIVIDUAL, SOUPLE ET TEINTÉ DANS LA MASSE, RÉUNIT LES DEUX TEINTES « TARTUFO » ET « SCHWARZ » DANS UN JEU DE CLAIR ET DE FONCÉ PARTICULIÈREMENT EXPRESSIF.

# ADRÉNALINE PURE.

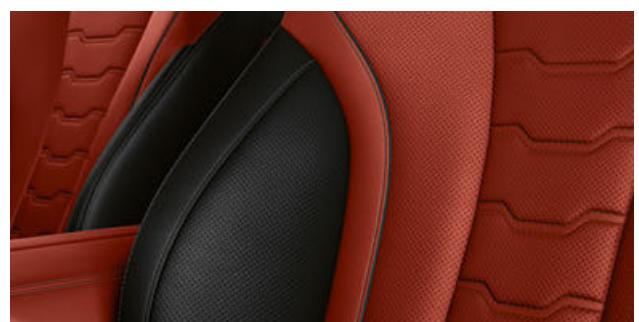
RICHE EN CONTRASTES, AUCUN COMPROMIS



DE PAR LEUR ÉCLAT, LES INSERTS DÉCORATIFS BMW INDIVIDUAL « PIANO LAQUÉ NOIR » SONT PARTICULIÈREMENT ÉLÉGANTS ET REPRENnENT LE CONTRASTE DE LA SELLERIE.

Paré de la sellerie cuir étendu Merino BMW Individual bicolore « Fionarot »/ « Schwarz », l'intérieur de la BMW Serie 8 Coupé fait déjà à lui seul monté la pression. En association avec les inserts décoratifs BMW Individual « Piano laqué noir », le doute n'est plus possible : cette voiture ne connaît qu'une seule limite : la ligne de départ.

L'ASSOCIATION DU MATELASSAGE, DES PERFORATIONS ET DES SURPIQUURES EST UN SIGNE DISTINCTIF EXCLUSIF DE LA BMW SÉRIE 8 COUPÉ.



# UN LUXE SPORTIF.

« ELFENBEINWEISS » ET « PIANO LAQUÉ NOIR »

Merveilleusement élégante et indéniablement sportive : la sellerie tout-cuir Merino BMW Individual « Elfenbeinweiss » et les inserts décoratifs BMW Individual « Piano laqué noir » diffusent une ambiance raffinée et luxueuse à travers chaque détail.



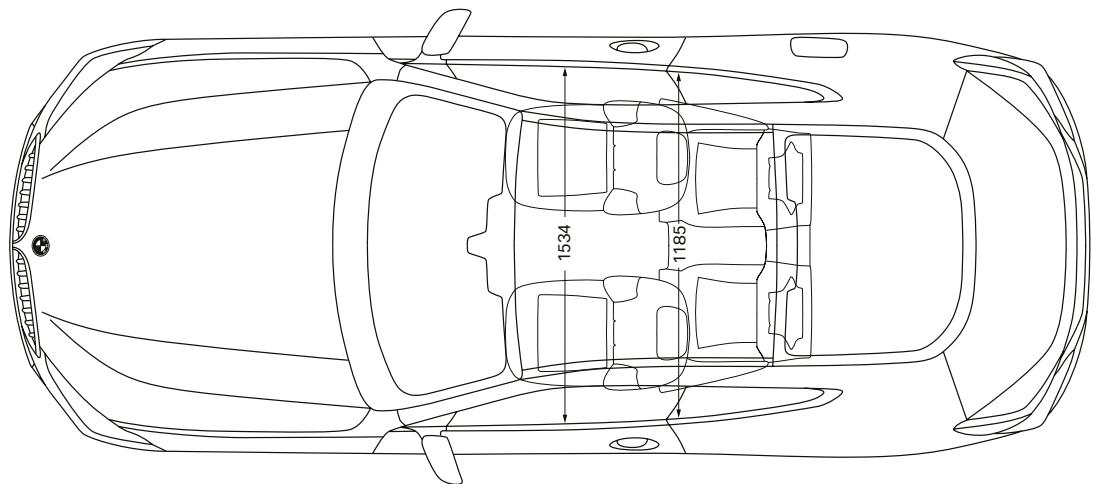
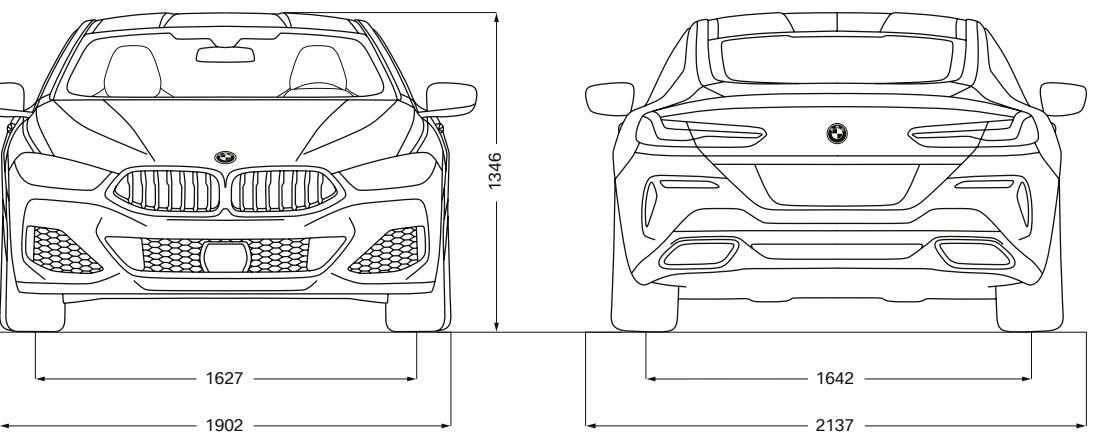
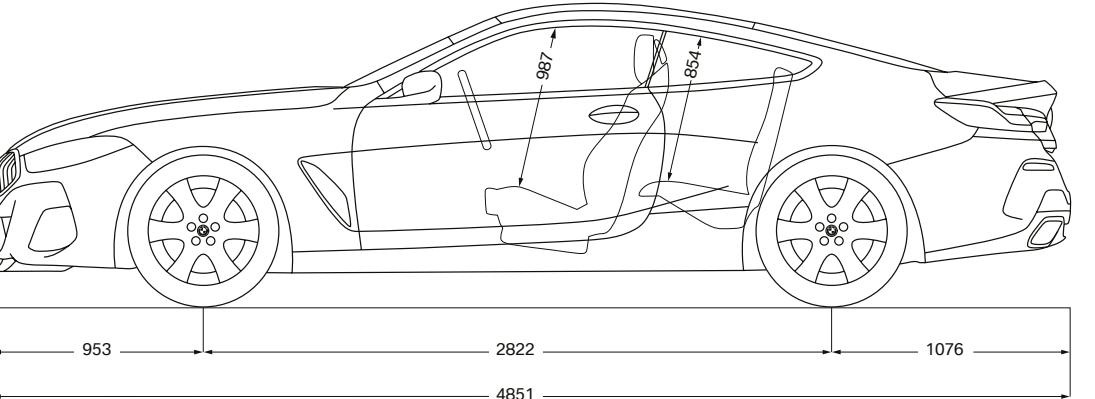
LA SURPIQUURE MARQUANTE DISTINGUE LA SELLERIE TOUT CUIR MERINO BMW INDIVIDUAL ET EST PARTICULIÈREMENT MISE EN VALEUR SUR LA SELLERIE DANS LA TEINTE « ELFENBEINWEISS ».

L'ÉCLAT HORS DU COMMUN CONFÈRE AUX INSERTS DÉCORATIFS BMW INDIVIDUAL « PIANO LAQUÉ NOIR » UN CACHET PARTICULIÈREMENT NOBLE DANS L'ENVIRONNEMENT CLAIR.



# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES.

|  | M850i xDrive                        | 840d xDrive                         |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|
| <b>Poids</b>   |                                     |                                     |
| Poids à vide UE (xDrive) <sup>1</sup>  | kg                                  | kg                                  |
| 2395   | 1965                                | 1905                                |
| Charge utile (xDrive)  | kg                                  | kg                                  |
| 505  | 505                                 | 540                                 |
| Capacité du coffre à bagages   | l                                   | l                                   |
| 420  | 420                                 | 420                                 |
| <b>Moteur<sup>3</sup></b>  |                                     |                                     |
| Nombre de cylindres/soupapes   |                                     |                                     |
| 8/4  | 8/4                                 | 6/4                                 |
| Cylindrée  | cm <sup>3</sup>                     | cm <sup>3</sup>                     |
| 4395   | 4395                                | 2993                                |
| Puissance nominale/régime nominal  | ch (kW)/tr/min                      | ch (kW)/tr/min                      |
| 390 (330)/5500–6000  | 235 (320)/4400                      | 235 (320)/4400                      |
| Couple maxi/régime   | Nm/tr/min                           | Nm/tr/min                           |
| 750/1800–4600  | 680/1750–2250                       | 680/1750–2250                       |
| <b>Transmission</b>  |                                     |                                     |
| Type de transmission   |                                     |                                     |
| Boîte de vitesses de série   |                                     |                                     |
| Transmission intégrale   | Transmission intégrale              | Transmission intégrale              |
| Boîte de vitesses automatique Sport  | Boîte de vitesses automatique Sport | Boîte de vitesses automatique Sport |
| <b>Performances</b>  |                                     |                                     |
| Vitesse maximale (xDrive, sur circuit)   | km/h                                | km/h                                |
| 250 <sup>2</sup>   | 250 <sup>2</sup>                    | 250 <sup>2</sup>                    |
| Accélération 0–100 km/h  | s                                   | s                                   |
| 3,7  | 3,7                                 | 4,9                                 |
| <b>Consommation<sup>3,4</sup> – tous les moteurs sont conformes à la norme Euro 6.</b> |                                     |                                     |
| Cycle urbain (xDrive)  | l/100 km                            | l/100 km                            |
| 13,1–12,9  | 13,1–12,9                           | 7,6–7,2                             |
| Cycle extra-urbain (xDrive)  | l/100 km                            | l/100 km                            |
| 7,9–7,8  | 7,9–7,8                             | 5,4–5,1                             |
| Cycle mixte (xDrive)   | l/100 km                            | l/100 km                            |
| 9,8–9,7  | 9,8–9,7                             | 6,2–5,9                             |
| Norme antipollution (réception par type)   |                                     |                                     |
| EU6d-temp  | EU6d-temp                           | EU6d-temp                           |
| Émissions de CO <sub>2</sub> en cycle mixte (xDrive)                                   | g/km                                | g/km                                |
| 224–221  | 224–221                             | 164–160                             |
| Capacité du réservoir, env.  | l                                   | l                                   |
| 68   | 68                                  | 66                                  |
| <b>Jantes/pneumatiques</b>   |                                     |                                     |
| Dimensions pneumatiques  |                                     |                                     |
| 245/35 R 20 Y<br>275/30 R 20 Y   | 245/45 R 18 Y<br>275/40 R 18 Y      | 245/45 R 18 Y<br>275/40 R 18 Y      |
| Dimensions jantes  |                                     |                                     |
| 8 J x 20<br>9 J x 20   | 8 J x 18<br>9 J x 18                | 8 J x 18<br>9 J x 18                |
| Matériau   | Alliage léger                       | Alliage léger                       |



<sup>1</sup> Le poids à vide suivant norme Euro se rapporte à un véhicule avec l'équipement de série et sans équipement en option. Le poids à vide tient compte d'un réservoir rempli à 90 % et de 75 kg pour le conducteur. Les équipements en option peuvent modifier le poids du véhicule, la charge utile et la vitesse maximale en cas d'incidence sur l'aérodynamique.

<sup>2</sup> Autolimitée électroniquement.

<sup>3</sup> Les informations relatives à la puissance des moteurs essence se rapportent à un fonctionnement avec du carburant à 98 d'indice RON. Les informations relatives à la consommation se rapportent au fonctionnement avec un carburant de référence conformément au règlement (CE) n° 715/2007. Les qualités de carburant sans plomb à 91 d'indice RON ou supérieur avec une teneur en éthanol maximale de 10 % (E10) sont autorisées. BMW recommande l'utilisation de supercarburant sans plomb à 95 d'indice RON.

<sup>4</sup> Les valeurs de consommation et d'émissions de CO<sub>2</sub> indiquées ont été mesurées conformément au protocole de mesure Règlement (CE) n° 715/2007 sur le type de véhicule pour lequel la réception a été sollicitée. Les indications se rapportent à un véhicule doté de l'équipement de série en Allemagne. Les écarts tiennent compte des différences de dimensions au niveau des jantes et des pneumatiques choisis et peuvent varier pendant la configuration. Les chiffres sont d'ores et déjà calculés sur la base de la nouvelle procédure WLTP et recalculés sur la base du cycle NEDC à des fins de comparaison.

Les indications se rapportent à la M850i xDrive, les dimensions de la 840d xDrive peuvent légèrement différer.

|  | 840i xDrive                  | M850i xDrive                 | 840d xDrive                |
|--|------------------------------|------------------------------|----------------------------|
| Treibstoff<br>Carburant<br>Carburante  | Benzin<br>Essence<br>Benzina | Benzin<br>Essence<br>Benzina | Diesel<br>Diesel<br>Diesel |
| Treibstoffverbrauch gesamt <sup>1</sup><br>Consommation de carburant en cycle mixte <sup>1</sup><br>Consumo di carburante nel ciclo combinato <sup>1</sup>   | l/100 km                     | 7,5–7,7<br>9,9–10,0          | 6,1–6,2                    |
| Benzinäquivalente <sup>2</sup><br>Équivalent d'essence <sup>2</sup><br>Benzina equivalente <sup>2</sup>  | l/100 km                     |                              | 7,0–7,1                    |
| CO <sub>2</sub> -Emission <sup>3</sup><br>Émissions CO <sub>2</sub> <sup>3</sup><br>Emissioni CO <sub>2</sub> <sup>3</sup>   | g/km                         | 172–174<br>224–227           | 160–164                    |
| CO <sub>2</sub> -Emission aus der Treibstoff-/Stromproduktion<br>Émissions de CO <sub>2</sub> de la production de carburant/d'électricité<br>Emissioni di CO <sub>2</sub> dalla produzione di carburante/energia elettrica | g/km                         | 39–41<br>52–53               | 27–28                      |
| Energieeffizienz-Kategorie <sup>4</sup><br>Catégorie de rendement énergétique <sup>4</sup><br>Categorìa d'efficienza energetica <sup>4</sup>   |                              | G–G<br>G–G                   | F–F                        |
| Abgasnorm<br>Norme sur les émissions polluantes<br>Norma gas di scarico  |                              | EU6d-TEMP<br>EU6d-TEMP       | EU6d-TEMP                  |

<sup>1</sup> Die Verbrauchsangaben in unseren Verkaufsunterlagen sind europäische Treibstoff-Normverbrauchs-Angaben, die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können diese jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topographie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission sind abhängig vom gewählten Referenzformat.

<sup>2</sup> Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

<sup>3</sup> Der Durchschnittswert der CO<sub>2</sub>-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2019 137 g/km.

<sup>4</sup> Die Berechnung beruht auf der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenvägen (VEE-PW) vom 23. November 2018.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf einen Fahrtzyklus in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und können sich während der Konfiguration verändern.

**Wichtiger Hinweis:** Die Werte sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Modelländerungen sowie Druckfehler vorbehalten. Dieses technische Datenblatt ersetzt alle vorhergehenden.

<sup>1</sup> Les données de consommation indiquées dans nos documents de vente sont basées sur le cycle européen de consommation normalisée qui a pour objectif de permettre une comparaison entre les véhicules. En usage quotidien la consommation peut varier sensiblement en fonction du style de conduite, de la charge, de la topographie et des conditions climatiques. Les indications concernant la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> dépendent du format de pneu sélectionné.

<sup>2</sup> Pour que les consommations d'énergie des différents types d'entraînement (essence, diesel, gaz, courant, etc.) soient comparables, elles sont également indiquées comme soi-disant équivalent essence (unité de mesure de l'énergie).

<sup>3</sup> La valeur moyenne des émissions de CO<sub>2</sub> de tous les véhicules neufs immatriculés est de 137 g/km pour l'année 2019.

<sup>4</sup> Le calcul se base sur l'ordonnance du DETEC sur les données figurant sur l'étiquette-énergie des voitures de tourisme neuves (OEE-VT) du 23 novembre 2018.

Les données relatives à la consommation de carburant, aux émissions de CO<sub>2</sub> et à la consommation électrique ont été calculées selon la méthode de mesure prescrite (règlement CE no 715/2007) dans la version en vigueur pour l'autorisation du véhicule. Les données se réfèrent à un véhicule doté de l'équipement de base en Allemagne; les écarts tiennent compte des différences dans la taille des roues et des pneus choisis et peuvent varier en fonction de la configuration.

**Note importante:** Les valeurs ont déjà été calculées sur la base de la nouvelle loi portant sur le nouveau cycle de test WLTP; elles ont été ramenées aux valeurs NEDC à des fins de comparaison. Dans le cas de ces véhicules, d'autres valeurs que celles indiquées ici peuvent s'appliquer pour le calcul des impôts et des taxes spécifiques se basant (également) sur les émissions de CO<sub>2</sub>. Sous réserve de modifications des modèles et d'erreurs d'impression. Cette fiche technique remplace toutes les précédentes.

<sup>1</sup> I dati indicati nei nostri prospetti si basano sul ciclo europeo di consumo normalizzato che ha come obiettivo quello di permettere il paragone tra vetture. Nell'uso quotidiano i consumi possono variare sensibilmente in funzione dello stile di guida, del carico, della topografia e della stagione. I dati relativi ai consumi e alle emissioni di CO<sub>2</sub> dipendono dal formato degli pneumatici.

<sup>2</sup> Affinché i consumi energetici delle diverse forme di motore (benzina, diesel, gas, corrente elettrica ecc.) siano comparabili, sono indicati anche come cosiddetti equivalenti benzina (unità di misura per l'energia).

<sup>3</sup> Per il 2019, il valore medio delle emissioni di CO<sub>2</sub> di tutte le automobili nuove immatricolate è di 137 g/km.

<sup>4</sup> Il calcolo si basa sull'ordinanza del DATEC concernente le indicazioni dell'etichetta energia per le automobili nuove (OEEA) del 23 novembre 2018. Potrete trovare ulteriori informazioni sull'ultima pagina.

I dati relativi al consumo di carburante, alle emissioni di CO<sub>2</sub> e al consumo elettrico sono stati rilevati in conformità con il procedimento di misure prescritto dal regolamento CE no 715/2007 nella rispettiva versione valida per l'omologazione della vettura. I dati sono riferiti a una vettura con equipaggiamento base in Germania, le variazioni tengono conto delle differenze tra le dimensioni delle ruote e degli pneumatici scelti e possono subire modifiche durante la configurazione.

**Indicazione importante:** I valori sono stati già calcolati in base al nuovo ciclo di prova WLTP e sono stati adattati in modo da offrire una comparabilità con i valori NEDC. Ai fini fiscali e di calcolo di altri diritti relativi alla vettura, che considerano (anche) le emissioni di CO<sub>2</sub>, per queste vetture possono trovare applicazione valori differenti da quelli indicati. Con riserva di modifiche dei modelli ed errori di stampa. La presente scheda tecnica sostituisce tutte le precedenti.

**BMW M850i xDrive :**

8 cylindres en ligne essence BMW TwinPower Turbo de 530 ch (390 kW), jantes en alliage léger 20" (51 cm) style 728 M à rayons en Y, bicolores, avec monte pneumatique mixte, teinte de carrosserie métallisée « Barcelona Blau », sellerie cuir étendu Merino BMW Individual « Tartufo »« Schwarz », inserts décoratifs en maille d'acier inoxydable.

**BMW M850i xDrive :**

8 cylindres essence BMW TwinPower Turbo de 530 ch (390 kW), jantes BMW Individual en alliage léger style 20" (51 cm) style 730 I à rayons en V avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat, teinte de carrosserie métallisée BMW Individual « Dravigräu », sellerie cuir étendu Merino BMW Individual « Cognac », inserts décoratifs BMW Individual « Piano laqué noir ».

Les équipements et possibilités de configuration concernant les équipements de série et les options des différents modèles peuvent varier après le bouclage rédactionnel du présent document le 15.11.2018 ainsi que dans d'autres pays de l'Union Européenne, en Suisse et au Liechtenstein. Votre Concessionnaire BMW se tient à votre disposition pour vous fournir plus détails. Sous réserve d'erreurs et de modifications tant au niveau de la conception que de l'équipement. Document non contractuel.

© BMW AG, Munich/Allemagne. Reproduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de BMW AG, Munich.  
411 008 036 31 1 2019 CB. Printed in Germany 2019.

