



1

DAS BMW 8er COUPÉ



2

DESIGN UND HIGHLIGHTS

- 22 The Vision
- 24 Design Exterieur
- 26 Design Interieur
- 28 Dynamics BMW M8 GTE
- 30 Dynamics BMW M850i xDrive



3

INNOVATION UND TECHNIK

- The Vision 34
- Fahrerassistenz 36
- Konnektivität und Infotainment 38
- Komfort und Funktionalität 40



4

AUSSTATTUNGEN

- 44 The Vision
- 46 BMW Individual
- 48 Farbwelt Exterieur
- 50 Farbwelt Interieur
- 54 Technische Werte



DIGITAL MEHR ENTDECKEN: DIE NEUE BMW KATALOGE-APP.

Mehr Informationen, mehr Freude am Fahren: Mit der neuen BMW Kataloge-App erleben Sie BMW digital und interaktiv wie nie zuvor. Laden Sie sich jetzt die BMW Kataloge-App für Ihr Smartphone oder Tablet herunter und entdecken Sie Ihren BMW neu.



Let's talk about courage,
and why we need it more than ever.

Courage is independent and disruptive.
Courage questions, shatters and awakens.

We need bold, courageous voices.
All of us.
We need fresh thinkers with optimism.

We believe in the frontrunners.
The intellectual elite, the avantgarde.
Those who fight stagnation and backwardness.

Well, courage only knows forward.
Driving the pioneers of our culture
to inspire tomorrow.
To create a sublime kind of new.
Reaching a superior level of excellence.

This is where a
new kind of luxury is born,
in brave ideas, in the confidence
to speak out loud.
Even if nobody asks for it.



BAYERISCHE MOTOREN WERKE

WIR ERLEBEN JEDEN TAG FORTSCHRITT.
DIE ZUKUNFT. UND HABEN DOCH IMMER
DAS GEFÜHL, ALLES SCHON MAL GESEHEN
ZU HABEN. ABER HIN UND WIEDER GIBT ES
ETWAS, DAS UNS ÜBERRASCHT. UND BERÜHRT.







KRAFT IST ZUERST EINE PHYSIKALISCHE GRÖSSE,
ERST WENN MAN SIE KULTIVIERT, FÜGT MAN IHR EINE
DIMENSION HINZU.





NACH GLÜCK STREBEN, DIE LIEBE SUCHEN,
ERFOLGE FEIERN, RÜCKSCHLÄGE EINSTECKEN,
DAS BESSERE WÖLLEN, OPTIMIEREN,
PERFEKTIONIEREN – FALLEN LASSEN.

WIR LEBEN IN EINER ZEIT,
IN DER ES UM GESCHWINDIGKEIT GEHT,
UM MILLISEKUNDEN. IN EINER ZEIT,
DIE DAVONLÄUFT, WENN MAN IHR NICHT
AUF DEN FERSEN BLEIBT. ES SEI DENN,
MAN ÜBERHOLT SIE EINFACH.





WER SPUREN FOLGT,
KOMMT DAHIN, WO SCHON VIELE ANDERE WAREN.
ZEIT, NEUE SPUREN ZU HINTERLASSEN.

DAS ZIEL KANN EINE LINIE SEIN,
EIN ORT, EIN MENSCH, DER WEG.
UND MANCHMAL WEISS MAN ES ERST,
WENN MAN ANGEKOMMEN IST.



2

„LUXUS MUSS EMOTIONEN WECKEN.“

Vom Suchen und Finden moderner Perfektion: Adrian van Hooydonk, Chefdesigner BMW Group, über den neuen Auftritt im Segment der exklusivsten Fahrzeuge.

Die Modelle unter dem Namen Bayerische Motoren Werke eröffnen eine neue Welt innerhalb des BMW Portfolios. Was verstehen Sie unter zeitgemäßem Luxus?

Wir wollen unseren Kunden nicht vorschreiben, wie sie Luxus für sich definieren, sondern ein attraktives, vielfältiges Angebot machen. Die Wahrnehmungen von Luxus sind weltweit sehr unterschiedlich. Aber ein zentraler Aspekt, der sich überall zeigt, ist der zunehmende Stellenwert der persönlichen Zeit. Die entwickelt sich in der globalisierten Welt zum wertvollsten Gut.

Wie drückt sich der Wunsch nach Perfektion und Verfeinerung in der Mobilität aus?

Im mobilen Heute verbringen wir mehr und mehr Zeit in verschiedenen Transportmitteln. Autos sind dabei so etwas wie persönliche Räume auf Rädern. Man möchte sich darin absolut wohlfühlen. Ein Lenkrad, das man berührt, die

Materialien, die einen umgeben, müssen sich perfekt anfühlen – und auch das Auge möchte nicht von unsauberen Linien oder einzelnen Bauteilen gestört werden. Gerade das Interieur eines Fahrzeuges wird als Lebensraum verstanden. Es geht darum, von höchstmöglicher sinnlicher Qualität umgeben zu sein.

Worin liegt die größte Herausforderung im Auftritt nach außen?

Luxus muss eine Selbstverständlichkeit nach außen ausstrahlen. Im Englischen gibt es dafür den schönen Begriff Sophistication. Für Designer – unser Team besteht aus mehr als 700 Mitarbeitern an vier Standorten weltweit, die in einem ständigen Wettbewerb der Ideen miteinander stehen – bedeutet das, dass es um jedes kleinste Detail geht. Das Design muss starke Emotionen wecken und gleichzeitig höchste Qualität und Langlebigkeit ausdrücken. Um jeden Augenblick intensiv mit Sinnvollem und Schöнем verbringen zu können. Deswegen bauen wir ein Luxus-Ökosystem auf, eine Modellfamilie. In ganz unterschiedlicher Ausprägung – zeitgemäße Limousinen, elegante und sehr sportliche Coupés, aber auch

Fahrzeuge mit ausgesprochen luxuriösen Raumangeboten.

Bei den neuen Designs macht sich eine Gemeinsamkeit bemerkbar: die Reduktion der Linien. Möchten Sie Luxus fördern, indem Sie weniger offensichtlichen Luxus designen?

So wird das Design klarer, moderner und emotionaler. Ein ausdrucksstarkes Flächenspiel steht im Vordergrund, die Dynamik wird stärker als bisher durch die Fahrzeugkörper betont. Die wenigen, aber sehr präzisen Fahrzeuglinien unterstreichen die graphische Gestaltung der Flächen. Ohne die BMW typische Sportlichkeit zu verlieren, wirken die Fahrzeugkörper durch die großzügigen Flächen kraftvoller, edler und sinnlicher. Das geht nur, indem wir jeden Charakter eines Fahrzeugs individuell herausarbeiten. Bei einem BMW soll man immer auf den ersten Blick erkennen, was man mit ihm erleben kann. Gerade bei unseren großen und besonders luxuriösen Fahrzeugen legen wir viel Wert auf eine präsente Erscheinung und den größtmöglichen Wohlfühlcharakter im Interieur. Es geht um Freiheit – und das Gefühl, sich in einem BMW zu Hause zu fühlen.





DESIGN EXTERIEUR

IN DER FORM DES LEBENS.

Das BMW 8er Coupé begründet eine völlig neue Formssprache für luxuriöse Sportwagen – die wichtigsten Design-Innovationen im Überblick.

KLARE LINIEN.

Die großflächig gewölbten und muskulös geformten Flächen vermitteln beim BMW 8er Coupé eine besonders souveräne Sportlichkeit. Den BMW Designern ist es gelungen, die Anzahl der Linien entlang der Karosserie auf ein radikales Minimum zu reduzieren und damit die Aussagekraft der Flächen maximal zu betonen – die Grundlage für eine im zeitgenössischen Automobildesign völlig neuartige Silhouette. Viele Flächen, wie etwa die sanft emporgestreckten Flanken hinter den Luftöffnungen der vorderen Radhäuser, sind in dieser expressiven Form im Automobildesign bisher ungesehen.



WEITE RÜCKLEUCHTEN IN DER FÜR BMW TYPISCHEN FORM EINES L BETONEN DIE KRÄFTIGEN SCHULTERN DES BMW 8ER COUPÉ.

PERFEKTIONIERTE DETAILS.

Weitere dezente Details, wie die minimalistischen und schwebend leichten Seitenspiegel oder das doppelt gewölbte Dach im Stil klassischer Rennfahrzeuge, vervollständigen den harmonischen Gesamteindruck des BMW 8er Coupé, das trotz seiner zurückhaltenden Form und seines unaufdringlichen Luxus beim Betrachter die für einen BMW Sportwagen typische Emotionalität weckt.



KRAFTVOLLE PROPORTIONEN.

Genau angemessen für einen BMW Sportwagen der höchsten Leistungsklasse: die sportlich-kraftvollen Proportionen. Tief, breit und wie zum Sprung bereit duckt sich die flache Karosserie über den Asphalt. Voluminös ausgeformte hintere Radhäuser betonen einen tiefen Schwerpunkt und den klassischen Antrieb auf die Hinterräder. Die fließende Silhouette in Verbindung mit den sanft gewölbten Flächen signalisiert so einen mühelosen und selbstverständlichen Drang nach vorne.

WEITERENTWICKELTE MARKENZEICHEN.

Bekannte BMW Designelemente, wie die BMW Niere, die Rückleuchten in der Form eines L oder der typische Knick in der Graphik der hinteren Fenster, interpretieren die BMW Designer auf eine hochmoderne Weise. So bezieht sich die nach vorne geneigte BMW Niere in der Form einer sogenannten „Sharknose“ auf ikonische BMW Rennfahrzeuge wie den BMW 507 oder BMW 3.0 CSL. Die beim BMW 8er Coupé besonders filigran und weit ausgeführten Rückleuchten betonen die kräftigen Schultern ebenso wie das kraftvolle Heck.

DER LUXUS, SPORTLICH ZU SEIN.

Das BMW 8er Coupé präsentiert sich auch im Interieur unwiderstehlich luxuriös – und zugleich unnachahmlich sportlich: Edle Materialien und aufwendige Verarbeitung erzeugen ein maximal exklusives Ambiente. Gleichzeitig aber ist das Design des BMW 8er Coupé entsprechend seinem Charakter durch und durch dynamisch: Die bewusste Längsorientierung des Interieurs lässt alle Linien nach vorne drängen, und die BMW typische konsequente Fahrerorientierung trägt dazu bei, dass der Fahrer jederzeit alles im Griff und alles im Blick behält. Steigen Sie ein und erleben Sie das Gefühl der Rennstrecke, elegant interpretiert.



IN DER BMW INDIVIDUAL ERWEITERTEN LEDERAUSSTATTUNG 'MERINO' TARTUFO MIT MARKANTER KONTRASTNAHT ZIEHEN SELBST DIE SITZE ALLE AUFMERKSAMKEIT AUF SICH.

ZWEI WELTEN, KEINE KOMPROMISSE: IM BMW 8er COUPÉ VEREINT SICH SPORTLICHKEIT MIT ABSOLUTEM LUXUS.

Von klassisch-sportlich bis modern-elegant: Schon der Innenraum verbreitet eine einzigartig luxuriöse Atmosphäre. So sind schon ab Basisausstattung Instrumententafel und Türbrüstung mit Leder bezogen und mit einer Kontrastnaht versehen. Sitze in Leder 'Vernasca', BMW Individual Leder 'Merino' mit erweiterten Umfängen² oder sogar BMW Individual Vollleder 'Merino'³ betonen den individuellen Anspruch des Interieurs. Gestaltungselemente wie die fließenden Übergänge zwischen Instrumententafel und Türen schaffen eine rundum exklusive Designerfahrung, die Fahrer und Passagiere von allen Seiten gleichermaßen umgibt. Ein Erlebnis für Hand und Auge sind die handgefertigten Glasapplikationen³: Sie setzen an ausgewählten Bedienelementen, wie dem Gangwahlhebel, dem Start-Stopp-Knopf, dem iDrive Controller oder dem Lautstärkeregler, hochwertige Highlights, die das ohnehin schon edle Ambiente zusätzlich aufwerten.

¹ Serie für 840d xDrive.

² Serie für BMW M850i xDrive.

³ Ausstattung optional erhältlich.



INTERIEURLEISTEN AUS EDELSTAHLGEWEBE SETZEN IM
INTERIEUR DYNAMISCHE HIGHLIGHTS MIT TECHNISCHER NOTE.

VON DER RENNSTRECKE INSPIRIERT – DAS INTERIEUR DES BMW 8er COUPÉ GIBT SICH DYNAMISCH BIS INS LETZTE DETAIL.

Im BMW 8er Coupé drängen alle Linien aus der Fahrerperspektive nach vorne und manifestieren so das Gefühl unbändigen Vorwärtsdrangs. Typisch für einen Sportwagen ist die Mittelkonsole breit und steil ansteigend angelegt. Hier finden sich alle relevanten Funktionen übersichtlich zusammengefasst, sodass der Fahrer in jeder Fahrsituation vollste Kontrolle genießt. Außerdem schafft die klar strukturierte Aufteilung Raum für die luxuriöse Wirkung der hochwertigen Materialien und großzügig angelegten Flächen.

UNWIDERSTEHLICH LUXURIÖS – UND ZUGLEICH UNNACHAHMLICH SPORTLICH.



FUNKELNDE EXKLUSIVITÄT: DIE GLASAPPLIKATIONEN
'CRAFTED CLARITY' SIND VON HAND GEFERTIGT UND
VEREDELN AUSGEWÄHLTE ELEMENTE IM INTERIEUR.





KEINE KOMPROMISSE.

Respekt. Das spüre ich, wenn ich den BMW M8 GTE sehe. Die BMW Niere, das Heck mit dem breiten Radstand, die Radhäuser samt Luftauslässen und die gesamte Aerodynamik strahlen eine Intensität aus, die bei jedem Konkurrenten das auslöst, worum es auf der Rennstrecke geht: Respekt.

Eigentlich sind Abstimmung und Leistungsfähigkeit des Motors für einen professionellen Rennfahrer die wichtigsten Merkmale an einem Fahrzeug. Aber diese Stärke muss auch auf den ersten Blick sichtbar werden. In dieser Hinsicht ist der BMW M8 GTE das stimmigste Rennfahrzeug, das BMW je gebaut hat. Und diese Präsenz ist für mich auch sofort beim Serienmodell erkennbar. Die lang gezogene Motorhaube und die Proportionen an den Hinterrädern offenbaren sofort die Gene eines Sportwagens – die Seiten des Serienmodells sind letztendlich nur 100 Millimeter schmäler als die des BMW M8 GTE.

Die Entwicklung eines neuen Rennfahrzeugs dauert mehrere Jahre. Als Fahrer ist man involviert, testet, gibt Feedback. Und die Experten feilen an den Details, wie der Form der Außenspiegel, die an den berühmten M Haken der BMW M Fahrzeuge angelehnt

ist und den Strömungsfluss an den Seiten des Fahrzeugs verbessert. Ich hatte die Ehre, als Erster den BMW M8 GTE nach der Entwicklung auf der Rennstrecke zu fahren. Ein emotionaler Moment – und vom ersten Augenblick ein perfektes Zusammenspiel.

Dieser Wow-Effekt war auch im Serienmodell sofort da, man fühlt sich gleich vom Fahrzeug umfasst. Man sitzt nicht nur darin und fährt, man wird zu einer Einheit. Alles fühlt sich ergonomisch an. Der Aufbau des Cockpits, die Einstellungen am Lenkrad – all das zeigt, dass keinerlei Kompromisse gemacht werden, wenn es um Orientierung am Fahrer geht. Ich spüre das gleiche absolute Vertrauen, das auf der Rennstrecke so essentiell ist. Wenn nichts ablenken darf, gerade bei einem 24-Stunden-Rennen wie Le Mans, wenn man unbeirrt sein Programm durchziehen muss. Stunde für Stunde, Runde um Runde, um im Finale voll da zu sein. Stärke dann zeigen, wenn es um alles geht – und den Konkurrenten ein ganz besonderes Design-detail des BMW 8er: die charakteristisch-schlanke Linie der Rücklichter.



Martin Tomczyk.
Der Rennfahrer und Langstreckenspezialist war eng involviert in die Entwicklung des BMW M8 GTE. Kein anderer Pilot hat so viele Kilometer im BMW M8 GTE zurückgelegt.



**DIE 19" M SPORTBREMSE
ÜBERZEUGT MIT PRÄZISESTER
DOSIERBARKEIT UND HÖCHSTER
BREMSPERFORMANCE – SELBST BEI
HÄRTESTER BELASTUNG.**



IM GRENZBEREICH ZU HAUZE: DAS BMW M850i xDRIVE COUPÉ.

Ein Druck auf das Gaspedal – und der TwinPower Turbo 8-Zylinder Benzinmotor mit 4,4 Liter Hubraum greift entschlossen nach jedem Meter Asphalt. Dabei treibt seine souveräne Drehfreude den Puls des Fahrers in die Höhe, wenn er sich mit präziser Dosierbarkeit dem erfahrbaren Grenzbereich nähert: Zwei Twin-S scroll-Abgasturbolader, Zylinderlaufbahnen mit Spezialbeschichtung und ein auf höchste Performance ausgelegtes Kühlpaket mit zwei ausgelagerten Kühlgängen, einem vorgelagerten Kühler und einem 1.000 Watt starken Lüfter findet man sonst nur in Rennsportwagen. Auf Wunsch betont die Sportabgasanlage die Lastwechsel des V8-Motors charakterstark, beherrscht auf Knopfdruck aber auch eine fein gedämpfte Tonart – abhängig vom gewählten Modus.

ÜBERLEGENE INGENIEURSKUNST: DER BMW TWIN POWER TURBO V8-BENZINMOTOR BILDET DAS KRAFTVOLLE HERZ DES BMW M850i xDRIVE.



HIGH PRECISION INJECTION MIT BIS ZU 350 BAR, DOPPEL-VANOS UND VALVETRONIC SETZEN MASSSTÄBE IN SACHEN LEISTUNG UND EFFIZIENZ.

EIN DRUCK AUF DAS GASPEDAL – UND DER TWIN POWER TURBO 8-ZYLINDER BENZINMOTOR MIT 4,4 LITER HUBRAUM GREIFT ENTSCHEIDEND NACH JEDEM METER ASPHALT.

INNOVATIONEN AUS DEM RENNSPORT. FÜR HIGH PERFORMANCE AUF DER STRASSE.

Die Rennsportgene des BMW M850i xDrive Coupé sind in jeder noch so alltäglichen Fahrsituation spürbar. Die hohe Karosseriesteifigkeit und die verstärkten Fahrwerkskomponenten sorgen für eine direkte Umsetzung jedes Lenkbefehls. Der spezifisch abgestimmte BMW xDrive Allradantrieb und das geregelte M Sportdifferenzial bieten maximale Traktion beim Herausbeschleunigen aus Kurven – bei einer Agilität, die bisher nur Fahrzeuge mit Hinterradantrieb vorbehalten war. Die 19" M Sportbremse überzeugt mit präzisester Dosierbarkeit und höchster Bremsperformance – selbst bei härtester Belastung. Höchsten Querkräften stemmen sich die Räder mit serienmäßiger Sport-Mischbereifung entgegen. Die Integral-Aktivlenkung garantiert dabei in jedem Geschwindigkeitsbereich perfektes Einlenken und Höchstgeschwindigkeitssouveränität. Serienmäßig ist im BMW 8er Coupé das Adaptive M Fahrwerk verbaut. Es sorgt für optimale Straßenangebundenheit auf allen Untergründen und ermöglicht es dem Fahrer, zwischen besonders sportlicher oder komfortabler Fahrwerksabstimmung wählen zu können. Willkommen in einer neuen Dimension von Performance!

390 kW

(530 PS) Leistung

3,7 s

0 auf 100 km/h

4.395 cm³

Hubraum

750 Nm

Drehmoment

SOUVERÄN DURCH JEDEN KURVEN – EGAL, BEI WELCHER GE SCHWINDIGKEIT: ADAPTIVES M FAHRWERK PROFESSIONAL.

Maximal agil, überraschend komfortabel: Das Adaptive M Fahrwerk Professional¹ vereint typische Dynamik mit Laufruhe und Stabilität. Die elektromechanische Wankstabilisierung reduziert die Seitenneigung in den Kurven und ermöglicht so sehr hohe Kurvengeschwindigkeiten. Situationsabhängig wählt sie stabilisierendes oder agilisierendes Fahrverhalten. Damit kann der Fahrer selbst bei zügigen Kurvenfahrten oder schnellen Richtungswechseln vollste Kontrolle sowie ein reaktionsfreudiges Handling genießen.

¹ Ausstattung exklusiv für BMW M850i xDrive erhältlich.

DURCH DAS ADAPTIVE M FAHRWERK PROFESSIONAL UND BMW xDRIVE DER NEUESTEN GENERATION FÄHRT SICH DAS BMW M850i xDRIVE COUPÉ AUSGESPROCHEN SPORTLICH UND KOMFORTABEL ZUGLEICH.





DIE ELEKTRISCH VERSTELLBAREN AUßENSPIEGEL SEHEN MIT SPIEGELKAPPEN AUS CARBON BESONDERS SPORTLICH AUS. SIE SIND SO GESTALTET, DASS SIE DIE AERODYNAMIK DES BMW M850i xDRIVE OPTIMIEREN.

EIN EINDRUCK, DER FÜR IMMER PRÄGT.

Der BMW M850i xDrive ist nicht nur schnell, er sieht auch schnell aus. Sein Design zeigt kompromisslose Dynamik und setzt ein Statement, das keine Fragen offenlässt: In Sunset Orange lackiert und mit Carbonelementen veredelt, positioniert sich hier auf 20" M Leichtmetallrädern ein reinrassiger Sportwagen, der nicht stehen will, sondern fahren – Gentlemen, start your engines!



„Doppia Gobba“ –
Doppelwölbung auch
im Carbondach

Aerodynamische
Außenspiegel

Niedrige Straßenlage
und extrem flache
Scheinwerfer

Massive Lufteinlässe
in der Front



MEHR CARBON FÜR MEHR LEICHTIGKEIT: DAS M CARBON EXTERIEURPAKET UND DAS M CARBONDACH.

Carbon bis ins kleinste Detail: Das exklusive M Carbon Exterieurpaket¹ addiert zu den bereits serienmäßig integrierten Carbon Core Bauteilen des BMW 8er Coupé zahlreiche Designelemente aus Carbon – für einen noch reinrassigeren Sportwagenlook, der alle Blicke auf sich zieht. Mit Spiegelkappen, Lufteinlassblenden, einem Dekorelement um die Endrohrblenden, einem M Heckspoiler aus Carbon sowie einem angeschärften Heckdiffusor verstärkt das Carbon Exterieur Paket nicht nur optisch, sondern auch substantiell seinen Motorsportcharakter. Auch das M Carbondach¹ setzt ein eindeutiges Statement für eine Philosophie, die aus allem das Äußerste herauholt – ideale Voraussetzungen also für alle, die auf jeder Fahrt das Maximum an Dynamik erleben wollen.

¹ Ausstattung optional erhältlich.

**EIN REINRASSIGER
SPORTWAGEN,
DER NICHT STEHEN
WILL, SONDERN
FAHREN – GENTLEMEN,
START YOUR ENGINES!**

DAS M CARBONDACH AUS DEM ULTRALEICHTEN, ABER HOCHSTABILEN WERKSTOFF
HEBT DIE ADRENALINGETRIEBENE OPTIK DES BMW M850i xDRIVE AUF EIN NEUES LEVEL.



3

EMOTION, ÜBERSETZT IN INNOVATION.

Gedanken wurden geboren,
Ideen zu Ende gedacht und
Know-how auf die Spitze getrieben.
Es wurden innovativste Technologien
entwickelt, Komfort und Effizienz
gesteigert und das Leistungsniveau
erhöht. Aber all das wurde nicht getan,
um Wissen, Können und Pioniergeist in
den Vordergrund zu stellen – sondern
um dieses eine besondere Gefühl noch
erlebbarer zu machen: Fahrfreude.
Technologie wird zu Emotion –
das BMW 8er Coupé.



DIE IDEE DES FAHRENS: ZU ENDE GEDACHT.

FAHRERASSISTENZ

Auf dem Weg zum autonomen Fahren der Zukunft bieten die innovativen BMW Personal CoPilot Fahrerassistenzsysteme schon heute eine Vielzahl intelligenter teilautomatisierter Systeme, die den Fahrer in monotonen, anspruchsvollen oder unübersichtlichen Situationen unterstützen. Ob auf Wunsch aktiviert oder als Helfer im Hintergrund – die BMW Personal CoPilot Technologien machen das Fahren und Parken mit dem BMW 8er Coupé sicherer, komfortabler und entspannter.



DER AUTOMATISCHE SPEED LIMIT ASSIST¹ PASST DIE AKTIVE
GESCHWINDIGKEITSREGELUNG DYNAMISCH AN KOMMENDE
TEMPOLIMITS AN.

DAS SICHERHEITSPAKET DRIVING ASSISTANT UNTERSTÜTZT SIE
IN ZAHLREICHEN GEFAHRLICHEN FAHSITUATIONEN UND BREMST
IM NOTFALL SELBSTÄKTIG.



ALLES IM ÜBERBLICK: PARKING ASSISTANT PLUS.

Der Parking Assistant Plus² erleichtert das Parken und Rangieren des Fahrzeugs. Er umfasst u. a. das Surround-View-System mit Top View, Panorama View und Remote 3D View^{3,4} sowie eine seitliche Einparkhilfe, die Notbremsfunktion Active Park Distance Control, den Parkassistenten mit Längs- und Querführung und den Rückfahrrassistenten.

DA, WENN ER GEBRAUCHT WIRD: DER DRIVING ASSISTANT PROFESSIONAL.

Der Driving Assistant Professional² unterstützt den Fahrer durch intelligente Funktionen für teilautomatisiertes Fahren, beispielsweise auf monotonen Strecken, während Verkehrsstaus oder in unübersichtlichen Situationen. Die Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop&Go-Funktion inklusive Frontkollisionswarnung mit Bremseingriff hält bis 210 km/h die Geschwindigkeit und den Abstand zum Vorderfahrzeug. Ebenfalls bis 210 km/h unterstützt der Lenk- und Spurführungsassistent dabei, das Fahrzeug sicher in der Fahrspur zu führen. Der Spurhalteassistent mit aktivem Seitenkollisionsschutz kann durch einen Lenkeingriff ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur verhindern.

¹ Funktion ist Bestandteil des Driving Assistant Professional.

² Ausstattung optional erhältlich.

³ Voraussetzung für die Nutzung der Remote 3D View sind die Remote Services.

⁴ Remote 3D View in Österreich nicht verfügbar.





SCHAFFT NEUE WIRKLICHKEITEN.

KONNEKTIVITÄT UND INFOTAINMENT



DAS BMW HEAD-UP DISPLAY PROJIZIERT FAHRRELEVANTE INFORMATIONEN ABLENKUNGSFREI INS SICHTFELD DES FAHRERS.

INFORMATION INNOVATIV: DAS BMW LIVE COCKPIT PROFESSIONAL MIT INNOVATIVEM BEDIENKONZEPT.

Das innovative BMW Live Cockpit Professional mit lernendem Navigationssystem ist ein Höhepunkt der BMW typischen Fahrerorientierung. Auf dem Anzeigeverbund, bestehend aus Control Display und Instrumentendisplay, sind alle Informationen ansprechend dargestellt. Dank des individuell konfigurierbaren Bedienkonzeptes BMW Operating System 7.0 ist eine noch intuitivere Bedienung über Gestik, Sprache, Touchscreen und die iDrive-Steuerung möglich. Über die erweiterte Funktionalität des Controllers lassen sich alle Digital Services wie Apps direkt anwählen, und das gesamte System kann nach persönlichen Wünschen eingerichtet werden. Das Head-Up Display mit erweiterten Umfängen projiziert zusätzlich Informationen direkt ins Sichtfeld des Fahrers, ohne vom Straßengeschehen abzulenken.

Fest steht: Das BMW 8er Coupé leitet auch beim Thema Konnektivität eine neue Ära ein. Die Innovationen heißen BMW Live Cockpit Professional und BMW Operating System 7.0: ein hochwertiger Anzeigeverbund, bestehend aus einem touchfähigen, hochauflösenden 10,25" großen Control Display und einem volldigitalen 12,3" großen Instrumentendisplay, auf dem das innovative Bedienkonzept mit intuitiver Bedienbarkeit über Gestik, Sprach- und Touchsteuerung und zahlreichen Optionen zur Individualisierung aller Anzeigen läuft.

KOMFORTABEL VON ZIEL ZU ZIEL: DAS NAVIGATIONSSYSTEM PROFESSIONAL.

Dank einer Kombination aus einem innovativen Bedienkonzept, hochwertigen Anzeigen und aktuellster Vernetzung bietet auch das Navigationssystem Professional¹ eine Erfahrung der nächsten Generation: Durch dynamische Karteninhalte ist ein einzigartiges Guiding-Erlebnis sichergestellt. Adressdaten lassen sich einfach handschriftlich per iDrive Touch Controller, Touchscreen oder Spracheingabe eingeben. Optisch faszinierend zeigt sich die Navigation selbst: Dreidimensional gestaltet und mit Satellitenbildern als Kartenhintergrund sowie ausgewählten Sehenswürdigkeiten in fotorealistischer Darstellung wird jede Fahrt zu einem informativen Erlebnis, das sich nun auch im mittleren Bereich des multifunktionalen Instrumentendisplays abspielt, in dem Navigationsinhalte in neuer Darstellungsform angezeigt werden.

¹ Im Rahmen von BMW ConnectedDrive aktualisiert das System in ausgewählten europäischen Ländern selbstständig drei Jahre lang bis zu viermal jährlich das Kartenmaterial im Heimatmarkt.

DIE BENUTZEROBERFLÄCHE LÄSST SICH INTUITIV BEDIENEN UND DURCH VARIABLE WIDGETS GANZ AUF DIE EIGENEN ANFORDERUNGEN EINSTELLEN.



ÜBERRASCHT. UND BERÜHRT.

KOMFORT UND FUNKTIONALITÄT



EIN FEST FÜR DIE AUGEN: DAS DYNAMISCHE INNENLICHT.

Der Komfort im BMW 8er Coupé beginnt nicht erst beim Fahren, sondern schon beim Einsteigen mit dem Komfortzugang. Sie brauchen zur Entriegelung noch nicht mal einen Schlüssel, denn mit dem BMW Innovation Digital Key übernimmt Ihr Smartphone diese Funktion. Sobald Sie dieses an den Türgriff halten, werden die Türen entriegelt. Im Inneren begrüßt Sie das dynamische Innenlicht mit einem Willkommensszenario, und das Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound System umgibt Sie mit kristallklarem Klang. Die perfekte Einstimmung also auf das, was folgt: ein aufregendes Fahrerlebnis, das sogar schon beginnt, bevor sich das BMW 8er Coupé bewegt.

IM ZENTRUM DER AUFFÜHRUNG: SIE UND IHR FAHRGEFÜHL.

Das dynamische Innenlicht taucht den Innenraum in eine unvergleichliche Atmosphäre, die das Beste einer ambienten, indirekten Beleuchtung mit hervorhebenden Highlights verbindet. Zahlreiche LEDs und Lichtleiter lassen sich ganz nach Wunsch in mehreren einstellbaren Farben ansteuern. Beim Ein- und Ausstieg oder bei Ereignissen wie einem Telefonanruf erzeugen vorkonfigurierte dynamische Lichtinszenierungen ein aufmerksamkeitsstarkes optisches Erlebnis durch das harmonische Zusammenspiel aller Beleuchtungselemente.

HALTUNG BRAUCHT HALT: MULTIFUNKTIONSSITZE.

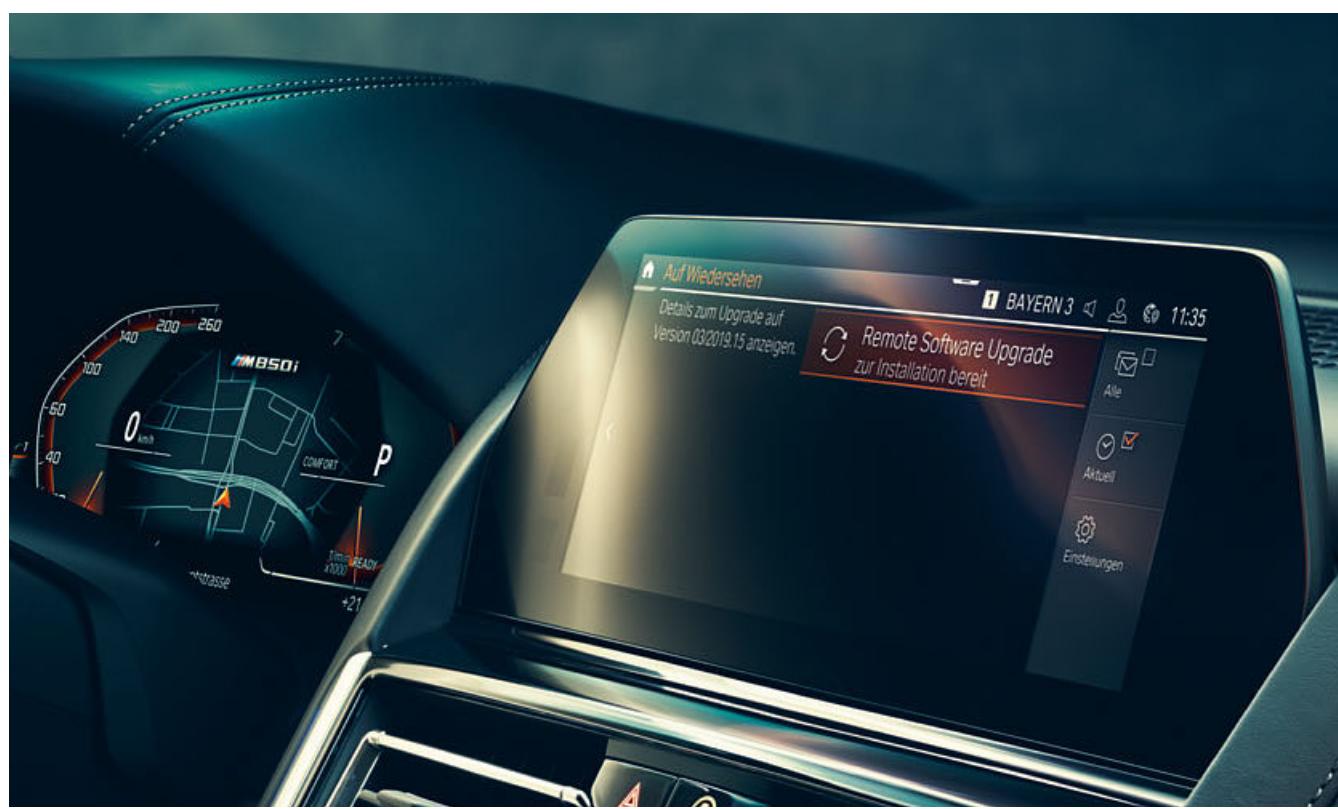
Sportlichkeit, luxuriös gedacht: Die Multifunktionssitze¹ des BMW 8er Coupé übertreffen alle Anforderungen, die man an einen sportlichen Sitz stellen kann. Die besonders tiefe Sitzposition mit einer hochgezogenen Schulterpartie und integrierter Kopfstütze lässt den Fahrer selbstbewusst im Zentrum der Kraft Platz nehmen, während die komfortable Sitzabstimmung mit umfangreichen elektrischen Einstellmöglichkeiten maximalen Seitenhalt sicherstellt. Die Aktive Sitzbelüftung^{2,3} wiederum sorgt zu jedem Zeitpunkt für ideales Sitzklima, während ein markantes Nahtbild, die Perforation sowie exklusive Kontrastnähte das Gesamtsitzerlebnis auch optisch perfektionieren.

¹ Serie für BMW M850i xDrive, optional für BMW 840d xDrive erhältlich.

² Ausstattung optional erhältlich.

³ Nur erhältlich in Verbindung mit weiteren Ausstattungen.





**IMMER AUF DEM NEUESTEN STAND,
OHNE BESUCH BEI IHREM BMW PARTNER:
REMOTE SOFTWARE UPGRADE.**

Durch das Remote Software Upgrade lässt sich die aktuellste Fahrzeug-Software ganz einfach „over the air“¹ direkt aus dem Fahrzeug heraus oder per BMW Connected App und Smartphone herunterladen. So bleibt die Fahrzeug-Software immer auf dem neuesten Stand und das ganz komfortabel.

¹ Volle Verfügbarkeit voraussichtlich ab 1. Quartal 2019.



**GESCHLIFFENER KLANG FÜR REINSTEN
SOUNDCHESS: DAS BOWERS & WILKINS
DIAMOND SURROUND SOUND SYSTEM.**

Sieben Alu-Kevlar-Mitteltöner. Vier Aluminium-Hochtöner. Drei Diamant-Hochtöner. Zwei Zentralbässe mit Rohacellkern. Dazu ein 10-Kanal-Amplifier und eine mikrofongestützte fahr-dynamische Klangeinstellung, die durch diskrete Ansteuerung der Lautsprecher in jeder Fahrsituation exzellenten Sound liefert: Im Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound System¹ vereinen sich ausgesuchte Materialien und High-End-Technologie zu einem einzigartigen Audio-Erlebnis der Luxusklasse.

¹ Ausstattung optional erhältlich.

AUFGESCHLOSSEN FÜR NEUES: DER DIGITAL KEY.

Mit dem Digital Key¹ wird die Signatur des Fahrzeugschlüssels ganz einfach in der BMW Connected App Ihres Smartphones hinterlegt. Der Türgriff des BMW 8er Coupé erkennt diese Signatur und öffnet die Tür – sicher, zuverlässig und ganz ohne den Umstand eines separaten Schlüssels. Sogar mehrere Schlüssel-signaturen lassen sich gleichzeitig anlegen², und ermöglichen so selbst ein einfaches und unkompliziertes Ausleihen des Fahrzeugs aus der Ferne.

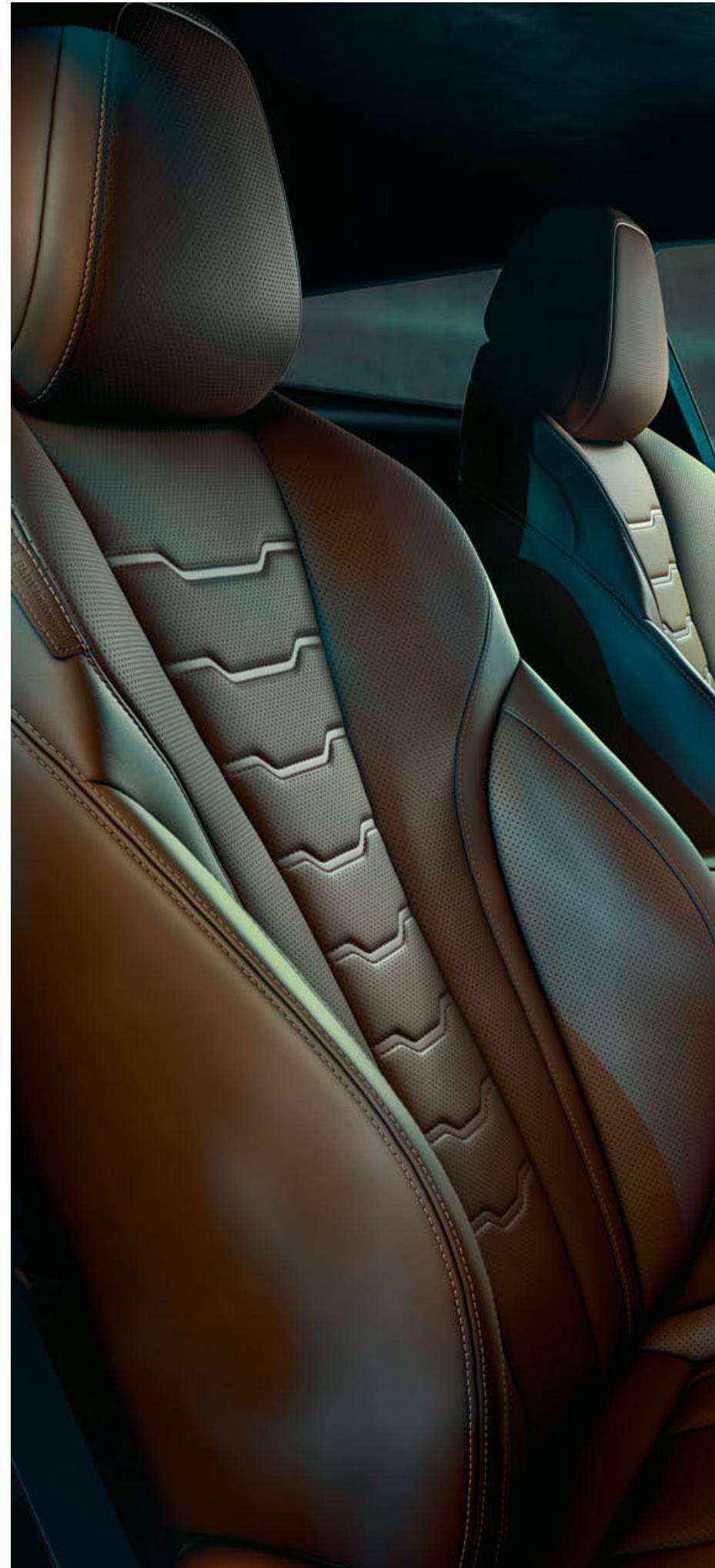
¹ Ausstattung optional für ausgewählte Samsung-Smartphones erhältlich. Enthalten in der Sonderausstattung „Komfortzugang“. Alternativ haben Sie auch die Möglichkeit, über eine Key Card das Fahrzeug zu öffnen und zu starten.

² Funktion optional erhältlich.

4

NUR DER EIGENE WEG
FÜHRT ZU EIGENEN
ZIELEN.

Materialien – handverarbeitet,
auserlesen und exklusiv. Farben,
Flächen und Formen, so individuell
wie die Augen, die sie betrachten.
Vorstellungen und Erwartungen werden
kompromisslos erfüllt – und übertrroffen.
Design, Detail und Dynamik sind
Facetten ein und derselben Idee –
im BMW 8er Coupé.



BMW INDIVIDUAL.

THE EXPRESSION OF PERSONALITY.



Lassen Sie sich inspirieren: Diese künstlerische Inszenierung zeigt eine exklusive Auswahl der Materialvielfalt von BMW Individual für das BMW 8er Coupé.

DER FEINSCHLIFF MACHT DEN DIAMANTEN. DAS BMW 8er COUPÉ – INSPIRED BY BMW INDIVIDUAL.

Das BMW 8er Coupé zu fahren heißt, automobilen Träumen zu folgen und dabei keine Kompromisse einzugehen. Das Exklusive noch außergewöhnlicher zu gestalten ermöglicht Ihnen BMW Individual. Nehmen Sie sich die Zeit und wählen Sie aus besonders hochwertigen Ausstattungsoptionen für Exterieur und Interieur diejenigen aus, die Ihrer ganz persönlichen Vorstellung entsprechen. Oder gehen Sie noch weiter und erschaffen Sie sich Ihre eigene Version des BMW 8er Coupé – grundsätzlich ist alles möglich, was denkbar ist, und genau deshalb heißt es: BMW Individual.

In der Sonderlackierung Pure metal Silber erzeugen Helldunkelkontraste den Eindruck flüssigen Metalls. Dafür sorgen ein Basislack mit feinsten Aluminium-Nanopartikeln, der in höchster handwerklicher Präzision geschliffen und poliert wird, sowie ein zweiter Lackierdurchlauf inklusive Finish. Das Ergebnis: Eine Lackierung voller Farbrillanz und Tiefenglanz, die alle Aufmerksamkeit auf sich zieht.



Für die BMW Individual Interieurleisten in Pianolack schwarz werden zunächst mehrere Lagen Holzfurnier aufgebracht, die in zahlreichen Schichten mit Pianolack lackiert und so lange poliert werden, bis ein tiefer Hochglanzeffekt entstanden ist. Im Interieur verbreiten sie eine souveräne, edle Atmosphäre.



Die BMW Individual erweiterte Lederausstattung 'Merino' in Cognac verdeutlicht den Exzellenzanspruch von BMW Individual: Es wird ausschließlich Leder von Premiumqualität ohne jegliche Oberflächenfehler verwendet, welches im Produktionsverlauf nach einer aufwendigen Durchfärbung per Fasspigmentierung keinerlei künstlichen Prägungen oder Oberflächenbehandlungen unterzogen wird.



ENTDECKEN SIE DIE GANZE VIELFALT VON
BMW INDIVIDUAL FÜR DIESES MODELL.
MIT DER BMW KATALOGE-APP FÜR IOS UND ANDROID.

WELCHE FARBE HAT IHRE FAHRFREUDE?

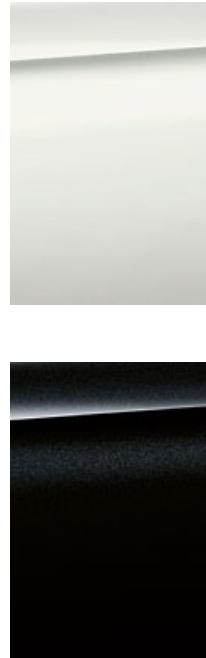
FARBWELT EXTERIEUR

Barcelona Blau oder Sunset Orange? Sonic Speed Blue oder Dravitgrau?
 Die extrovertierte Metallic-Farbalette für das BMW 8er Coupé stellt Sie vor die Qual der Wahl. Für welche Lackierung Sie sich dabei auch entscheiden:
 Sie wählen immer wegweisendes Design, kompromisslose Dynamik und beweisen Leidenschaft und Charakter.

SERIENAUSTATTUNG SONDERAUSTATTUNG



Metallic C38 Barcelona Blau – exklusiv für M Sportpaket



Uni 300 Alpinweiß



Metallic 475 Black Sapphire



Metallic C2Y Bluestone¹



Metallic A96 Mineralweiß



Metallic C1X Sunset Orange



Metallic C35 Blue Ridge Mountain¹

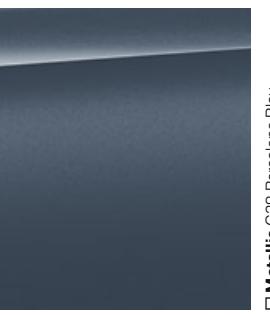


Metallic C1A Sonic Speed Blue

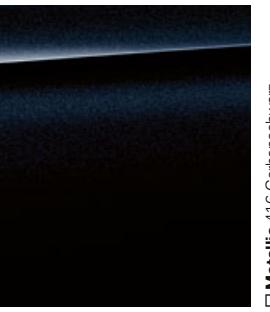


Metallic C1X Sunset Orange

M SPORTPAKET



Metallic C38 Barcelona Blau



Metallic 416 Carbonschwarz



Metallic C38 Barcelona Blau

BMW INDIVIDUAL



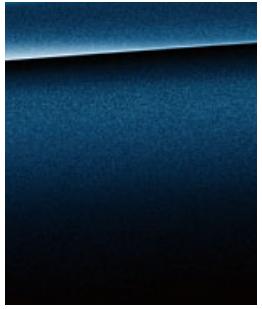
BMW Individual C36 Drawitgrau metallic



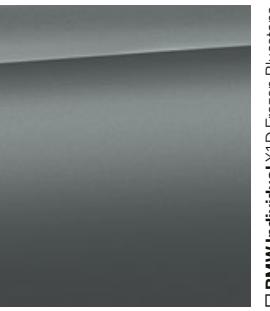
BMW Individual X1C Aventurinrot II metallic



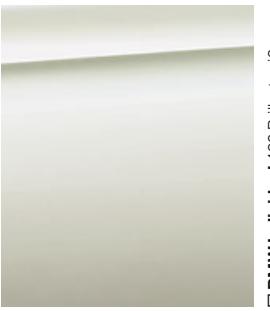
BMW Individual C46 Almandinbraun metallic²



BMW Individual C32 Tansanitblau II metallic



BMW Individual X1D Frozen Bluestone metallic³



BMW Individual 490 Brillantweiß metallic



BMW Individual 490 Pure metal Silber metallic²



BMW Individual 490 Frozen Dark metallic



Unendliche Farbenvielfalt. Individuelle Lackfarbe gewünscht?
 BMW Individual berät Sie bei Ihrer Auswahl gen.



BMW Individual 490 Frozen Arctic Grey metallic



BMW Individual 490 Frozen Dark Silver metallic



BMW Individual 490 Frozen Cashmere Silver metallic



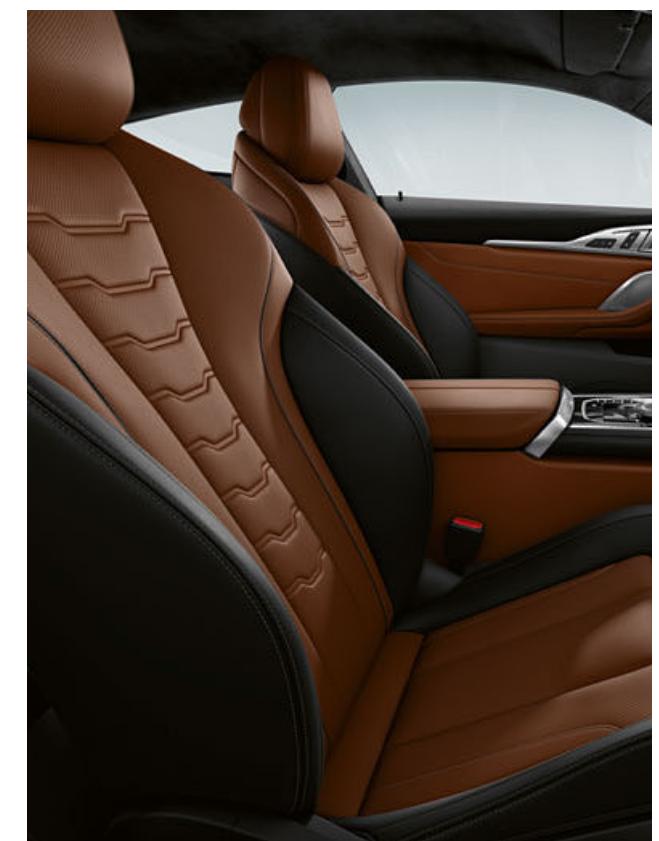
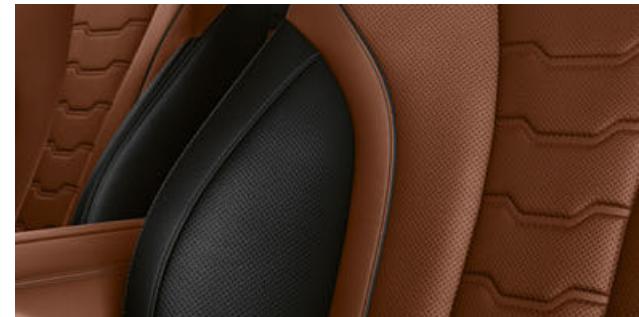
STIL UND PERFEKTION.

ZWEIFARBIG EINZIGARTIG



DIE BMW INDIVIDUAL INTERIEURLEISTEN PIANOLACK SCHWARZ
UNTERSTÜTZEN DEN LUXURIÖS-SPORTLICHEN CHARAKTER
ZUSÄTZLICH.

Wenn untrüglicher Stil auf Rennsport-Dynamik trifft, ist das Ergebnis atemberaubend: Die erweiterte Lederausstattung BMW Individual 'Merino' in Bicolor Tartufo und Schwarz vermittelt zusammen mit den BMW Individual Interieurleisten Pianolack schwarz ebenso viel Souveränität wie aufregende Sportwagen-Atmosphäre.



DAS DURCHGEFÄRBTE WEICHE LEDER DER BMW INDIVIDUAL
ERWEITERTEN LEDERAUSSTATTUNG 'MERINO' VERBINDET
DIE BEIDEN FARBTÖNE TARTUFO UND SCHWARZ ZU EINEM
CHARAKTERSTARKEN ZUSAMMENSPIEL AUS HELL UND DUNKEL.

ADRENALIN, UNVERDÜNNNT.

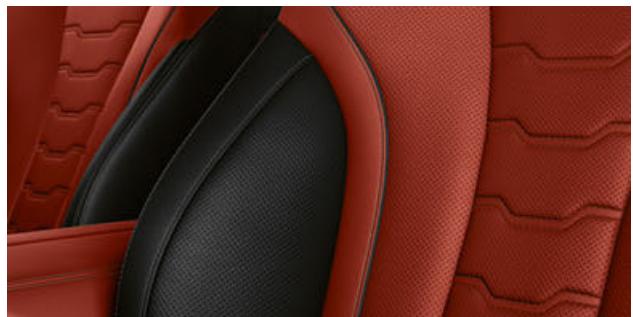
KONTRASTSTARK, KOMPROMISSLOS



DIE INTERIEURLEISTE IN BMW INDIVIDUAL PIANOLACK SCHWARZ WIRKT DURCH IHREN GLANZ BESONDERS EDEL UND GREIFT DEN KONTRAST DER POLSTERUNG AUF.

Mit der erweiterten Lederausstattung BMW Individual 'Merino' Bicolor in Fionarot und Schwarz treibt schon das Interieur des BMW 8er Coupé den Puls in die Höhe. Zusammen mit den Interieurleisten in BMW Individual Pianolack schwarz bleibt kein Zweifel daran: In diesem Fahrzeug sind Grenzen nur Startlinien.

DAS ZUSAMMENSPIEL VON STEPPUNG, PERFORATION UND NAHTBILD IST EIN EXKLUSIVES MERKMAL DES BMW 8er COUPÉ.



LUXUS, BESCHLEUNIGT.

ELFENBEINWEISS TRIFFT PIANOLACK

Durch und durch elegant, unverkennbar sportlich: Das Interieur in der hellen Farbwelt mit BMW Individual Volllederausstattung 'Merino' Elfenbeinweiß und den BMW Individual Interieurleisten Pianolack schwarz verbreiten luxuriös-geschmackvolles Ambiente in jedem Detail.



DAS MARKANTE NAHTBILD ZEICHNET DIE BMW INDIVIDUAL VOLLEDERAUSSTATTUNG 'MERINO' AUS UND KOMMT AUF DEN POLSTERN IN ELFENBEINWEISS BESONDERS GUT ZUR GELTUNG.

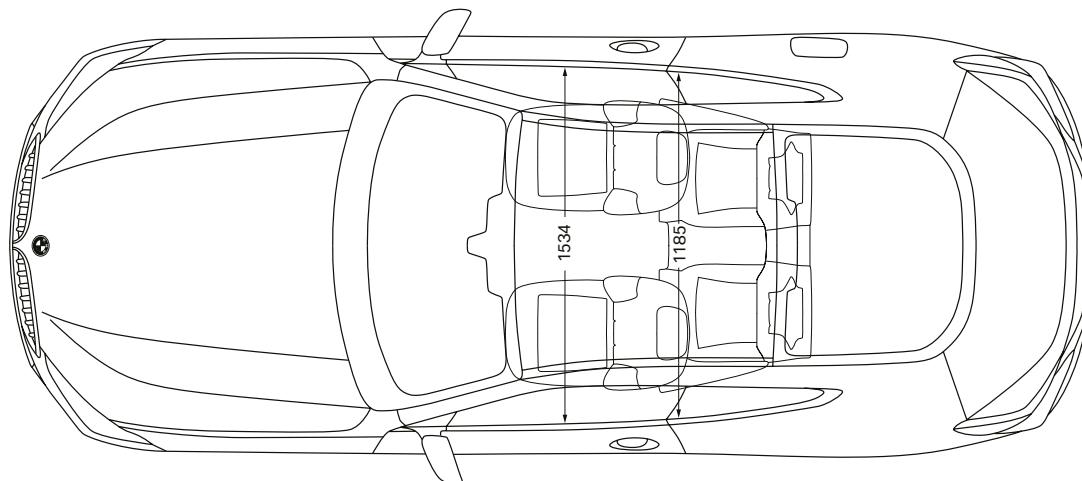
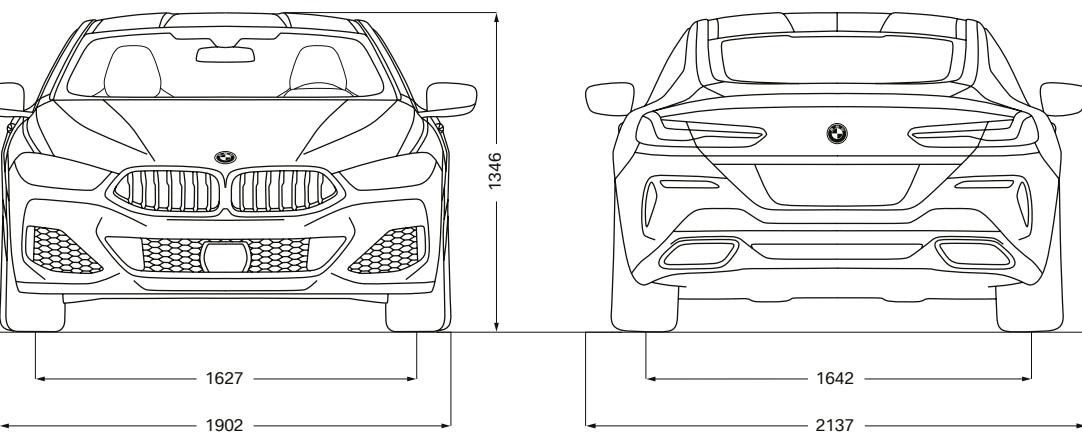
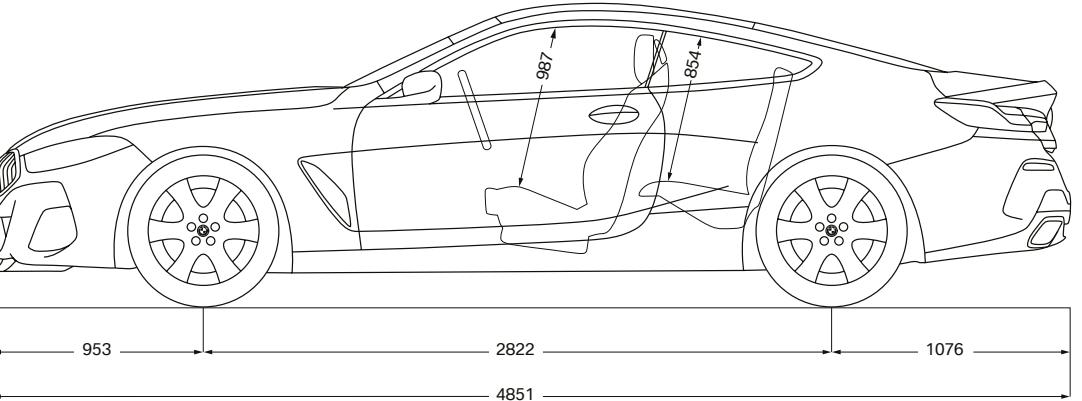
DER BESONDRE GLANZ LASST DIE BMW INDIVIDUAL INTERIEURLEISTEN PIANOLACK SCHWARZ IM HELLEN UMFELD AUSGESPROCHEN EDEL WIRKEN.



TECHNISCHE WERTE.

| Gewicht | |
|--|-----------------|
| Leergewicht EG ¹ | kg |
| Zulässiges Gesamtgewicht | kg |
| Zuladung | kg |
| Gepäckraumvolumen | l |
| Motor³ | |
| Zylinder/Ventile | |
| Hubraum | cm ³ |
| Nennleistung/Nenndrehzahl | kW (PS)/1/min |
| Max. Drehmoment/Drehzahl | Nm/1/min |
| Kraftübertragung | |
| Antriebsart | |
| Seriengetriebe | |
| Fahrleistung | |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s |
| Verbrauch^{3,4} – alle Motoren erfüllen die EU6-Abgasnorm | |
| Innerorts | l/100 km |
| Außenorts | l/100 km |
| Kombiniert | l/100 km |
| Abgasnorm (typ zugelassen) | |
| CO ₂ -Emission kombiniert | g/km |
| Tankinhalt, ca. | l |
| Räder/Reifen | |
| Reifendimension | |
| Raddimension | |
| Material | |

| M850i xDrive | 840d xDrive |
|--------------------------------|--------------------------------|
| 1965 | 1905 |
| 2395 | 2370 |
| 505 | 540 |
| 420 | 420 |
| 8/4 | 6/4 |
| 4395 | 2993 |
| 390 (530)/5500–6000 | 235 (320)/4400 |
| 750/1800–4600 | 680/1750–2250 |
| Allrad | Allrad |
| Steptronic Sport Getriebe | Steptronic Sport Getriebe |
| 250 ² | 250 ² |
| 3,7 | 4,9 |
| 13,1–12,9 | 7,6–7,2 |
| 7,9–7,8 | 5,4–5,1 |
| 9,8–9,7 | 6,2–5,9 |
| EU6d-temp | EU6d-temp |
| 224–221 | 164–154 |
| 68 | 66 |
| 245/35 R 20 Y 275/30 R 20 Y | 245/45 R 18 Y 275/40 R 18 Y |
| 8 J x 20 9 J x 20 | 8 J x 18 9 J x 18 |
| Leichtmetall | Leichtmetall |



¹ Das EG-Leergewicht bezieht sich auf ein Fahrzeug mit serienmäßiger Ausstattung und beinhaltet keine Sonderausstattungen. Im Leergewicht sind 90 % Tankfüllung sowie 75 kg für den Fahrer berücksichtigt. Optionale Ausstattungen können das Gewicht des Fahrzeugs, die Nutzlast sowie bei Einfluss auf die Aerodynamik die Höchstgeschwindigkeit verändern.

² Elektronisch abgeregt.

³ Angaben zu Leistung für Benzimotoren beziehen sich auf den Betrieb mit ROZ 98 Kraftstoff. Angaben zu Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Referenzkraftstoff gemäß VO (EU).

⁴ 2007/15. Kraftstoffqualitäten bleifrei ROZ 91 und höher mit einem maximalen Ethanol-Anteil von 10 % (E10) sind zulässig. BMW empfiehlt die Verwendung von Superbenzin bleifrei ROZ 95.

⁴ Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/15 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannweiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern. Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet.

Die Maßangaben beziehen sich auf den M850i xDrive, Maße des 840d xDrive können leicht abweichen.

| | 840i xDrive | M850i xDrive | 840d xDrive |
|--|------------------------------|------------------------------|----------------------------|
| Treibstoff Carburant Carburante | Benzin Essence Benzina | Benzin Essence Benzina | Diesel Diesel Diesel |
| Treibstoffverbrauch gesamt ¹ Consommation de carburant en cycle mixte ¹ Consumo di carburante nel ciclo combinato ¹ | l/100 km | 7,5–7,7 9,9–10,0 | 6,1–6,2 |
| Benzinäquivalente ² Équivalent d'essence ² Benzina equivalente ² | l/100 km | | 7,0–7,1 |
| CO ₂ -Emission ³ Émissions CO ₂ ³ Emissioni CO ₂ ³ | g/km | 172–174 224–227 | 160–164 |
| CO ₂ -Emission aus der Treibstoff-/Stromproduktion Émissions de CO ₂ de la production de carburant/d'électricité Emissioni di CO ₂ dalla produzione di carburante/energia elettrica | g/km | 39–41 52–53 | 27–28 |
| Energieeffizienz-Kategorie ⁴ Catégorie de rendement énergétique ⁴ Categorìa d'efficienza energetica ⁴ | | G–G G–G | F–F |
| Abgasnorm Norme sur les émissions polluantes Norma gas di scarico | | EU6d-TEMP EU6d-TEMP | EU6d-TEMP |

¹ Die Verbrauchsangaben in unseren Verkaufsunterlagen sind europäische Treibstoff-Normverbrauchs-Angaben, die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können diese jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topographie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission sind abhängig vom gewählten Referenformat.

² Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

³ Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2019 137 g/km.

⁴ Die Berechnung beruht auf der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenvägen (VEE-PW) vom 23. November 2018.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf einen Fahrtzyklus in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und können sich während der Konfiguration verändern.

Wichtiger Hinweis: Die Werte sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Modelländerungen sowie Druckfehler vorbehalten. Dieses technische Datenblatt ersetzt alle vorhergehenden.

¹ Les données de consommation indiquées dans nos documents de vente sont basées sur le cycle européen de consommation normalisée qui a pour objectif de permettre une comparaison entre les véhicules. En usage quotidien la consommation peut varier sensiblement en fonction du style de conduite, de la charge, de la topographie et des conditions climatiques. Les indications concernant la consommation de carburant et les émissions de CO₂ dépendent du format de pneu sélectionné.

² Pour que les consommations d'énergie des différents types d'entraînement (essence, diesel, gaz, courant, etc.) soient comparables, elles sont également indiquées comme soi-disant équivalent essence (unité de mesure de l'énergie).

³ La valeur moyenne des émissions de CO₂ de tous les véhicules neufs immatriculés est de 137 g/km pour l'année 2019.

⁴ Le calcul se base sur l'ordonnance du DETEC sur les données figurant sur l'étiquette-énergie des voitures de tourisme neuves (OEE-VT) du 23 novembre 2018.

Les données relatives à la consommation de carburant, aux émissions de CO₂ et à la consommation électrique ont été calculées selon la méthode de mesure prescrite (règlement CE no 715/2007) dans la version en vigueur pour l'autorisation du véhicule. Les données se réfèrent à un véhicule doté de l'équipement de base en Allemagne; les écarts tiennent compte des différences dans la taille des roues et des pneus choisis et peuvent varier en fonction de la configuration.

Note importante: Les valeurs ont déjà été calculées sur la base de la nouvelle loi portant sur le nouveau cycle de test WLTP; elles ont été ramenées aux valeurs NEDC à des fins de comparaison. Dans le cas de ces véhicules, d'autres valeurs que celles indiquées ici peuvent s'appliquer pour le calcul des impôts et des taxes spécifiques se basant (également) sur les émissions de CO₂. Sous réserve de modifications des modèles et d'erreurs d'impression. Cette fiche technique remplace toutes les précédentes.

¹ I dati indicati nei nostri prospetti si basano sul ciclo europeo di consumo normalizzato che ha come obiettivo quello di permettere il paragone tra vetture. Nell'uso quotidiano i consumi possono variare sensibilmente in funzione dello stile di guida, del carico, della topografia e della stagione. I dati relativi ai consumi e alle emissioni di CO₂ dipendono dal formato degli pneumatici.

² Affinché i consumi energetici delle diverse forme di motore (benzina, diesel, gas, corrente elettrica ecc.) siano comparabili, sono indicati anche come cosiddetti equivalenti benzina (unità di misura per l'energia).

³ Per il 2019, il valore medio delle emissioni di CO₂ di tutte le automobili nuove immatricolate è di 137 g/km.

⁴ Il calcolo si basa sull'ordinanza del DATEC concernente le indicazioni dell'etichetta energia per le automobili nuove (OEEA) del 23 novembre 2018. Potrete trovare ulteriori informazioni sull'ultima pagina.

I dati relativi al consumo di carburante, alle emissioni di CO₂ e al consumo elettrico sono stati rilevati in conformità con il procedimento di misure prescritto dal regolamento CE no 715/2007 nella rispettiva versione valida per l'omologazione della vettura. I dati sono riferiti a una vettura con equipaggiamento base in Germania, le variazioni tengono conto delle differenze tra le dimensioni delle ruote e degli pneumatici scelti e possono subire modifiche durante la configurazione.

Indicazione importante: I valori sono stati già calcolati in base al nuovo ciclo di prova WLTP e sono stati adattati in modo da offrire una comparabilità con i valori NEDC. Ai fini fiscali e di calcolo di altri diritti relativi alla vettura, che considerano (anche) le emissioni di CO₂, per queste vetture possono trovare applicazione valori differenti da quelli indicati.

Con riserva di modifiche dei modelli ed errori di stampa. La presente scheda tecnica sostituisce tutte le precedenti.



Dieser Katalog gibt Modelle, Ausstattungsumfänge und Konfigurationsmöglichkeiten (Serienausstattung und Sonderausstattung) der von der BMW AG für den deutschen Markt gelieferten Fahrzeuge wieder. Die Ausstattungsumfänge und Konfigurationsmöglichkeiten in Bezug auf Serien- und Sonderausstattungen der einzelnen Modelle können in anderen Mitgliedsstaaten der Europäischen Union, in der Schweiz und in Liechtenstein sowie auch generell nach Redaktionsschluss dieses Mediums am 15.11.2018 abweichen. Ihr BMW Partner vor Ort informiert Sie gern über Details. Änderungen von Konstruktionen und Ausstattungen vorbehalten.

© BMW AG, München/Deutschland. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW AG, München.
411 008 036 12 1 2019 BM. Printed in Germany 2019.

BMW M850i xDrive:

BMW TwinPower Turbo 8-Zylinder Benzinmotor, 390 kW (530 PS),
20" M Leichtmetallräder Y-Speiche 728 M Bicolor mit Mischbereifung,
Außenfarbe in Barcelona Blau metallic, Sitze in BMW Individual
erweiterte Lederausstattung 'Merino' Tartufo/Schwarz, Interieurleisten
Edelstahlgewebe.

BMW M850i xDrive:

BMW TwinPower Turbo 8-Zylinder Benzinmotor, 390 kW (530 PS),
20" BMW Individual Leichtmetallräder V-Speiche 730 I mit Mischber-
eifung und Notlaufeigenschaften, Außenfarbe in BMW Individual
Dravitgrau metallic, Sitze in BMW Individual erweiterte Lederausstattung
'Merino' Cognac, BMW Individual Interieurleisten Pianolack schwarz.

