

THE 7



BAYERISCHE MOTOREN WERKE

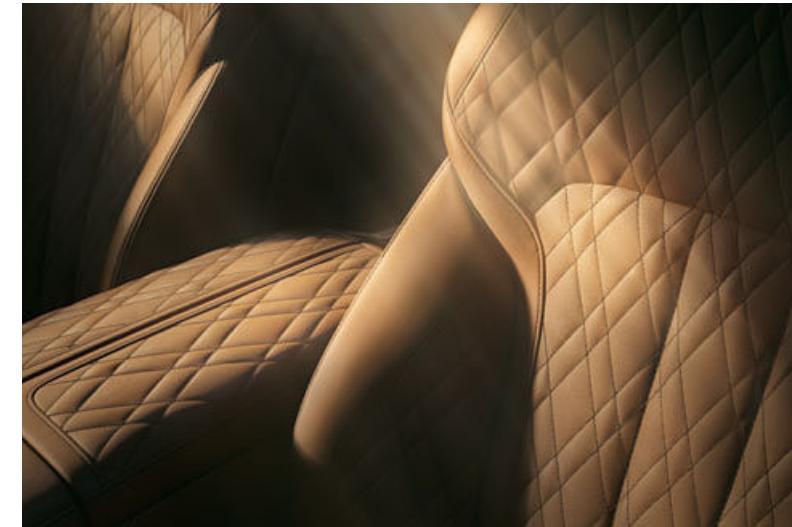


1**NUOVA BMW SERIE 7****2****DESIGN
E HIGHLIGHT**

- 26 The Vision
- 28 Design degli esterni
- 30 Editoriale: la moderna leadership
- 32 Design degli interni
- 34 Gestione intelligente
- 36 Editoriale: allestimento BMW Individual in pelle Merino "full"

3**INNOVAZIONE
E TECNICA**

- The Vision 38
- Assistenza alla guida 40
- Connettività e Infotainment 42
- Comfort e funzionalità 46

**4****EQUIPAGGIAMENTO**

- 48 The Vision
- 50 BMW Individual
- 54 Gamma colori esterni
- 56 Gamma colori interni
- 62 Dati tecnici

**PIÙ INFORMAZIONI DIGITALI:
LA NUOVA APP BMW KATALOGE.**

Scoprite il mondo BMW in forma completamente digitale, basta scaricare la Nuova App BMW Kataloge sul vostro tablet o smartphone e selezionare il vostro modello preferito.



Parliamo del coraggio e del
perché ne abbiamo bisogno più che mai.

Il coraggio è indipendente e dirompente.
Il coraggio fa domande, scuote e risveglia.

Abbiamo bisogno di voci audaci e coraggiose.
Tutti noi.

Abbiamo bisogno di pensatori con idee
nuove e ottimismo.

Noi crediamo negli innovatori.
L'élite intellettuale, l'avanguardia.
Chi lotta contro la stagnazione e l'arretratezza.

Il coraggio conosce una sola direzione: avanti.
Guidare i pionieri della nostra cultura
per ispirare il domani.
Creare un tipo sublime di nuovo.
Raggiungere un livello superiore di eccellenza.

Qui è dove è nato un nuovo tipo di lusso,
nelle idee coraggiose, nell'esprimersi con chiarezza.
Anche se nessuno lo chiede.



BAYERISCHE MOTOREN WERKE

LA PRESENZA
È LA FORZA,
CHE ATTRAE TUTTA
L'ATTENZIONE
SU DI SÉ.
GRAZIE ALL'ELEGANZA.
ALLA POTENZA.
A UN
MODO DI PENSARE
CHE CAMBIA
TUTTO.





IL SEGRETO DEL CARISMA:
CHI È CONVINTO DI SE STESSO,
CONVINCE ANCHE
CHIUNQUE INCONTRI.



LA FORZA NON NASCE
SUI LUNGI RETTILINEI.
MA PRIMA DI SUPERARE
GLI OSTACOLI
E AFFRONTARE NUOVE SFIDE.
PERCHÉ LA STRADA NON
SI SPIANA CON I DUBBI,
MA CON LE CONVINZIONI.





IL DESIGN È L'AMORE
PER LA FORMA PERFETTA.
LA TECNOLOGIA È LA PASSIONE
PER LE GRANDI IDEE.
IL CARATTERE NASCE
QUANDO SI UNISCONO ENTRAMBI.



IL LUSSO POSSIEDE UN COLORE?
UNA FORMA?
O È L'INTERAZIONE
DI MIGLIAIA DI DETTAGLI,
CHE TRASFORMANO
UNA GRANDE FILOSOFIA
IN UN'ESPERIENZA
PERCEPIBILE?



CHI PRECEDE
TUTTI SULLA STRADA,
VEDE PER PRIMO
NUOVI ORIZZONTI.





CHI NON HA BISOGNO DI GRANDI PAROLE
O GRANDI GESTA,
PER CONVINCERSI DELLE PROPRIE CAPACITÀ,
PUÒ GODERSI IL LUSSO
DI ESSERE COMPLETAMENTE AUTENTICO.





IN UN MONDO,
IN CUI TANTI
DESIDERANO LA PERFEZIONE,
IL MASSIMO
DEL LUSSO
È SENZA DUBBI,
POSSEDERLA.

2

IL LUSSO DEVE RISVEGLIARE LE EMOZIONI.

Alla ricerca della perfezione moderna: Adrian van Hooydonk, responsabile del design del BMW Group, sui nuovi canoni estetici nella categoria delle vetture più esclusive.

I modelli della Bayerische Motoren Werke aprono un nuovo mondo nella gamma BMW. Cosa si intende con lusso moderno?

Non imponiamo ai nostri clienti una definizione di lusso ma proponiamo un'offerta attraente e molto versatile. In tutto il mondo il lusso viene percepito in modo molto differente. Ma un aspetto centrale, visibile ovunque, è l'importanza sempre maggiore attribuita al proprio tempo, che sta diventando il bene più prezioso in un mondo globalizzato.

Come si esprime il desiderio di perfezione e raffinatezza nella mobilità?

Nella mobilità odierna trascorriamo sempre più tempo in diversi mezzi di trasporto. Le auto rappresentano i nostri spazi personali su ruote. Cerchiamo quindi il massimo benessere. Un volante che si tocca e i materiali che ci circondano

devono trasmettere sensazioni di perfezione e anche l'occhio non deve essere disturbato da linee o componenti antietetici. L'abitacolo di una vettura viene percepito come un ambiente vitale. Per questo motivo diventa importante sentire intorno a sé la massima qualità per tutti i sensi.

Qual è la più grande sfida nel design degli esterni?

Il nuovo design è indubbiamente caratterizzato da una riduzione delle linee. Si incrementa il lusso realizzando un design meno appariscente?

Naturalmente, il lusso deve trasparire anche all'esterno. In inglese si usa un termine molto bello: sophistication. Per i designer (il nostro team è composto da più di 700 collaboratori in quattro sedi sparse in tutto il mondo, che si fanno concorrenza l'un l'altro per proporre nuove idee) questa significa curare i minimi particolari. Il design deve suscitare emozioni forti pur esprimendo la massima qualità e longevità. Ogni sguardo deve emozionare intensamente in ogni momento con significato e bellezza. Ecco perché stiamo costruendo un ecosistema di lusso, una famiglia di modelli. In una forma molto diversa: berline contemporanee, coupé eleganti e molto sportive, ma anche vetture eleganti e spaziose.



UN ASPETTO DINAMICO SUBLIME E MAESTOSO.

Chi è abituato a viaggiare in pole position troverà nella nuova BMW Serie 7 l'auto che fa per lui. Anche il frontale diritto e imponente con l'iconico doppio rene e i fari sottili e interpretati in chiave moderna affascinano a prima vista. Gli Air Blade morbidiamente allungati e collocati in posizione esterna nella grembialatura anteriore incorniciano elegantemente le prese d'aria. Vista di profilo, l'elegante linea del tetto da coupé sottolinea l'affascinante sportività della nuova BMW Serie 7.

I gruppi ottici posteriori dalla forma precisa e collegati da una stretta striscia luminosa così come il potente fascione posteriore dal sofisticato design fanno capire che la tecnologia può essere descritta con parole poetiche oppure con linee, superfici e curve.



DESIGN SLANCIATO PER IL MASSIMO EFFETTO: I PROIETTORI ANTERIORI.

I proiettori anteriori presentano linee nette e precise e si estendono in basso verso la calandra a doppio rene. Linee decorative ai lati dei tubi luminosi ne sottolineano la profondità e l'eleganza.



DINAMICITÀ SIN DAL PRIMO SGUARDO: LA GREMBIALATURA ANTERIORE.

Nella zona esterna della grembialatura anteriore, gli Air Blade morbidiamente slanciati, circondano le prese d'aria, conferendo espressività, maestosità ed eleganza al tempo stesso.

POSTERIORE LARGO E IMPONENTE.

Il posteriore della nuova BMW Serie 7 appare largo e imponente sulla strada. Un listello cromato¹ intorno alle modanature dei terminali di scarico con collegamento orizzontale conferisce eleganza, mentre il contorno netto dei fianchi sottolinea la sportività della vettura.

¹ Disponibile solo in abbinamento ad altri equipaggiamenti.



COSA SIGNIFICA ESSERE UN LEADER MODERNO.

PLASMARE IL MONDO E GUIDARE LE PERSONE CON SUCCESSO: PER ENTRAMBE LE COSE È NECESSARIO CORAGGIO. IL CORAGGIO DI METTERSI SEMPRE IN DISCUSSIONE. IL CORAGGIO DI ESSERE APERTI, DI CERCARE NUOVE STRADE CHE SIANO LE MIGLIORI E NON LE PIÙ FACILI. IL CORAGGIO DI FARSI CONDURRE DALLA PROPRIA VISIONE. COME QUESTI TRE "LEADER MODERNI" CHE HANNO SEGUITO LA LORO STRADA VERSO IL SUCCESSO.

BODO JANSEN

APPARTENENZA



Bodo Janssen rilevò all'età di 33 anni la catena alberghiera di famiglia "Upstalsboom". Ad aiutarlo un ego grande come un Grand Hotel. Janssen dovette prendere il posto del padre, scomparso improvvisamente in un incidente aereo. Un compito che affrontò con grande sicurezza e naturalezza, indicando la strada che doveva essere intrapresa e senza tollerare alcuna obiezione. La sua parola fu legge.

Poiché i resort della catena alberghiera sulle coste tedesche del Mare del Nord e del Mar Baltico stavano dando risultati sempre peggiori e i nuovi dipendenti si stavano rapidamente dimettendo, Janssen avviò nel 2010 un sondaggio interno. Il risultato fu scioccante: "Abbiamo bisogno di un capo diverso da Bodo Janssen" e "Il pesce puzza dalla testa", queste le opinioni espresse con maggiore frequenza, racconta. "Ero un fallimento come manager", aggiunge. Janssen capì di dover cambiare la propria linea di leadership.

Si recò in monastero e si mise nelle mani di Anselm Grün, un padre benedettino noto per i suoi libri di spiritualità e l'arte di vivere. Nel monastero e con l'aiuto di Grün, Janssen trovò una soluzione ai propri problemi che lo cambiò profondamente. Lavorò per due anni sul cambiamento della leadership e della cultura aziendale all'interno dell'impresa: Da allora Janssen mette sempre al centro il proprio team e continua a lavorare su sé stesso. "Dagli errori si può crescere, l'ho sperimentato io stesso. Devo essere un esempio di ciò che mi aspetto dai miei dipendenti", afferma.

Oggi, il 44enne si vede come loro partner e formatore. "Sono al servizio della gente. Sono qui per aiutarli a crescere. Dal dovere al volere, ora questa è la mia missione." Con i suoi apprendisti ha raggiunto lo Zugspitze e ha scalato il Kilimangiaro. L'ultimo viaggio è stato ancora più estremo: "Con i nostri dieci apprendisti ho trascorso due settimane al Circolo Polare Artico. Dal primo al terzo anno, gli apprendisti hanno dato tutto loro stessi. Non abbiamo visto nessun'altra persona per 14 giorni, abbiamo pernottato in tenda, abbiamo scalato la montagna più alta di Spitsbergen e abbiamo dovuto fare affidamento l'uno sull'altro. Ora portiamo questa esperienza con noi nella nostra vita quotidiana. Voglio creare piattaforme e opportunità per raggiungere obiettivi comuni".

Le sue iniziative hanno preso piede: il numero di giorni di malattia e di licenziamenti è sceso a livelli record. La soddisfazione dei dipendenti è aumentata dell'80% e "Upstalsboom" è stato premiato più volte come datore di lavoro. Secondo un recente studio "F.A.Z.", l'azienda risulta essere "il datore di lavoro più richiesto in Germania" nel settore alberghiero. Da allora, anche le vendite sono aumentate anno dopo anno. I circa 70 hotel e case vacanza del gruppo di medie imprese con sede a Emden, nel nord della Germania, hanno tante prenotazioni e al gruppo si è appena aggiunto un hotel sull'isola di Föhr.



ANNA ROŠ

PROTEZIONE

Sport agonistico, servizio diplomatico, haute cuisine: tre settori che decisamente non hanno molto in comune. La slovena Ana Roš ha dimostrato talento in tutti e tre. Estremamente dotata, iniziò la carriera sportiva all'età di sette anni, entrando nella squadra di sci della nazionale jugoslava. Per volontà dei genitori che desideravano intraprendesse una carriera da diplomatico, studiò a Trieste e ora parla cinque lingue. Incontrò in seguito l'attuale marito e iniziò a lavorare nel ristorante dei propri genitori, Hiša Franko in Valle di Socca, sulle montagne slovene. Incominciò presto ad appassionarsi alla sua nuova vocazione e annuncio ai genitori sconcertanti che voleva diventare una cuoca di alto livello, da autodidatta.

Il padre le tolse la parola per sei mesi, mentre la madre trovò questa decisione semplicemente imbarazzante. Ciononostante riuscì a trovare la propria vocazione e a prevalere contro ogni obiezione.

MARC NICHOLSON

COMUNICAZIONE

"Il battito può cambiare il mondo. Tutti i grandi progetti iniziano con il dialogo", afferma con sicurezza Marc Nicholson. Nato e cresciuto in Canada, vive a Singapore da più di 15 anni. Già da bambino scoprì il significato della comunicazione. Quando aveva 12 anni, era sempre presente quando suo padre incontrava ogni mercoledì al tavolo di casa politici, industriali, finanziari, artisti e sorprendenti ospiti a sorpresa. "Il programma era rigoroso, con inizio alle ore 21:00 e con discussioni che si protraevano fino all'una di notte". Marc aveva il permesso di assistere e partecipare e la mattina dopo a colazione era il momento delle critiche. Oggi è sicuro di una cosa: "Discussioni come queste contribuiscono alla pace nel mondo".

Nicholson portò nel mondo lo spirito cosmopolita vissuto nella casa dei suoi genitori. Lavorò come attore, gestì una hotline, allenò la squadra di squash di Cipro e frequentò la scuola ufficiale della Marina degli Stati Uniti. Fino a quando si trasferì a Singapore, dove attualmente vive con la moglie Jean Low, Direttrice Finanziaria della catena di co-working space JustCo, e i due figli.

A Singapore ha trovato la sua missione, un esclusivo club privato in cui ha perfezionato l'idea di base del "Wednesday Night": persone di potere possono qui incontrare persone con idee. "1880" è il nome della nuova istituzione di Singapore, un riferimento al numero di incontri organizzati dal padre negli

Con volontà di ferro, l'autodidatta riuscì a diventare una grande cuoca. Il suo ristorante divenne un punto fisso sulla mappa culinaria dell'Europa. La svolta internazionale arrivò nel 2016 con la sua apparizione nel documentario Netflix "Chef's Table". Un anno più tardi fu nominata "The World's Best Female Chef" dalla rivista britannica di settore "Restaurant" sulla base di un sondaggio tra critici gastronomici internazionali, cuochi e chef di ristoranti. Oggi, affollano il suo ristorante chef, critici di ristoranti e turisti amanti della buona cucina. Sono tutti desiderosi di vedere le piccole meraviglie che la 45enne crea coi prodotti di questa regione montana della Slovenia. Con il successo Ana Roš ha dovuto cambiare mentalità: "Abbiamo deciso di professionalizzare il ristorante per migliorare ulteriormente la qualità", afferma.

Chi brucia così tanto per qualcosa deve anche proteggere se stesso e il suo team dal fuoco. Ana Roš è stata abbastanza intelligente da riconoscere in tempo questo pericolo: "Ero la prima ad arrivare in cucina e l'ultima ad andarmene oggi è diverso." E allo stesso modo protegge anche i suoi dipendenti: "L'anno scorso abbiamo assunto due donne, entrambe estremamente ambiziose", racconta. "Dopo due mesi erano esauste e sapevo che prima o poi se ne sarebbero andati. Ci siamo chiesti: Come facciamo a salvarle? Oggi abbiamo una soluzione: entrambe fanno il turno di mattina e iniziano di buon'ora a preparare il cibo".

Roš, madre di due figli, è attualmente aiutata in cucina da 14 dipendenti. La 45enne è molto esigente col proprio personale: "La cosa più importante per me? Ognuno deve giocare per la squadra! La tecnica la si può imparare, ma l'intelligenza sociale no. Nella mia cucina le persone devono convivere per una gran parte della loro giornata in uno spazio ristretto. Devono aiutare gli altri, ascoltarli, capire le loro preoccupazioni. Altrimenti non può funzionare".

Inoltre, nelle ragazze ha osservato un'evoluzione che accoglie con particolare favore: "Le ragazze erano molto ambiziose, frenetiche, troppo veloci a volte. Dovevano dimostrare di essere migliori. Questo può essere un problema. La nuova generazione sa di cosa può essere capace. È più rilassata."



ACCOMODATEVI. RILASSATEVI. ABBANDONATEVI AL BENESSERE.

Chiunque si sia mai seduto qui sa cosa significa lusso: appena vi accomoderete sarete circondati dallo straordinario comfort dell'Executive Lounge. La funzione massaggio sui sedili posteriori offre un benefico relax, mentre i sensi sono completamente cullati dalla vista attraverso lo Sky Lounge del tettuccio panoramico in vetro o dalla luce soffusa dell'Ambient Light e il Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound System coccola le vostre orecchie. In questo modo sia i viaggi più brevi che quelli più lunghi diventeranno un'esperienza indimenticabile.

**CHI VUOLE STARE UN PASSO
DAVANTI AGLI ALTRI, NON DEVE
ACCETTARE COMPROMESSI
NEANCHE IN TERMINI DI LUSSO
E TROVERÀ NELLA NUOVA BMW
SERIE 7 L'AUTO CHE FA PER LUI.**

NON SOLO PER STARE SEDUTI: EXECUTIVE LOUNGE.

Massimo spazio per i piedi, inclinazione di seduta e schienale regolabile individualmente, poggiapiedi estendibile elettricamente l'Executive Lounge^{1,2,3} ha tutto ciò che serve per rendere ogni viaggio ancora più rilassante e produttivo. Per uno spazio ancora maggiore e una posizione distesa particolarmente confortevole nel retro dell'abitacolo, il sedile del passeggero anteriore può essere ulteriormente spostato in avanti di 90mm e i poggiastesa possono essere ripiegati, per un'esperienza di viaggio senza compromessi.⁴

¹ Equipaggiamento disponibile come optional.

² Disponibile solo in abbinamento ad altri equipaggiamenti.

³ Disponibile solo per BMW Serie 7 passo lungo.

⁴ Sedile passeggero anteriore con funzioni limitate.



**CREA NELL'ABITACOLO UN'ATMOSFERA SPLENDENTE E LUMINOSA:
IL TETTUCCIO PANORAMICO ELETTRICO IN VETRO SKY LOUNGE.**

NON SOLO PER GUARDARE FUORI: TETTUCCIO PANORAMICO IN VETRO SKY LOUNGE.

Di giorno, il tettuccio panoramico in vetro Sky Lounge^{1,2} crea un'atmosfera interna luminosa e spaziosa per tutti i sedili. La luminosità può essere regolata individualmente tramite le tendine parasole avvolgibili a comando elettrico e ad azionamento separato per la parte anteriore e posteriore. La notte diventa un cielo stellato: con oltre 15.000 punti luce, si crea un'atmosfera speciale, naturalmente nei sei colori dell'Ambient Light.

¹ Equipaggiamento disponibile come optional.

² Disponibile solo per BMW Serie 7 passo lungo.

SUONO RAFFINATO PER UN PIACERE DI ASCOLTO PURO: BOWERS & WILKINS DIAMOND SURROUND SOUND SYSTEM.

Con due "diamond tweeter", il Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound System¹ offre una qualità dei suoni da studio di registrazione semplicemente straordinaria per tutti i passeggeri. 16 altoparlanti posizionati in modo mirato rendono affascinante l'esperienza di ascolto della musica. Gli altoparlanti si illuminano sottolineando anche visivamente l'eccellente qualità del suono di questo sistema.

¹ Equipaggiamento disponibile come optional.



LUSSO, SEMPRE DALLA VOSTRA PARTE.

Lusso significa anche potersi sentire al sicuro e protetti in ogni momento. La nuova BMW Serie 7 è ricca di assistenti intelligenti e affidabili sempre al vostro fianco. Grazie alle innovative opzioni di comando, potete interagire in tutta semplicità con la vostra BMW tramite sistema touch, gestuale o vocale. Sia che abbiate bisogno di assistenza in situazioni di guida impegnative o monotone sia che necessitiate di un Concierge a vostra disposizione 24 ore su 24: il comfort, la sicurezza e l'appagamento delle vostre esigenze individuali sono sempre priorità della nuova BMW Serie 7.

INFORMAZIONI INNOVATIVE: IL BMW LIVE COCKPIT PROFESSIONAL CON CONCEPT COMANDI INNOVATIVO.

L'innovativo BMW Live Cockpit Professional con sistema di navigazione auto-apprendente rappresenta il nuovo punto di riferimento per l'orientamento verso il conducente. Tutte le informazioni vengono visualizzate chiaramente su una rete di display, costituita da un Control Display e da un quadro strumenti. Grazie al concept dei comandi configurabile individualmente BMW Operating System 7.0, la gestione avviene in modo ancora più intuitivo tramite Gesture Control, Voice Control, Touchscreen e iDrive Controller. Attraverso le funzionalità estese del Controller, adesso si possono selezionare direttamente come app ad esempio tutti i Digital Services e l'intero sistema può essere configurato in base alle esigenze personali. Il BMW Head-Up Display con contenuti estesi proietta inoltre le informazioni direttamente nel campo visivo del guidatore, che in questo modo può rimanere concentrato sulla strada.

UN CENNO, UN DESIDERIO ESAUDITO: BMW GESTURE CONTROL.

Con il BMW Gesture Control è possibile attivare determinate funzioni con alcuni movimenti della mano. Per determinati comandi il sistema riconosce gesti prestabiliti, ad esempio il gesto di cancellare o indicare, con cui si può accettare o rifiutare una chiamata in arrivo, o i movimenti rotatori del dito indice, con cui si può regolare il volume.



IL MODO PIÙ ESCLUSIVO DI MOSTRARE PERSONALITÀ.

ALLA RAFFINATEZZA DI UN ALLESTIMENTO IN PELLE "MERINO" NON C'È ALCUNA VERA ALTERNATIVA. UNA VISITA NELLA SELLERIA DELLA MANIFATTURA BMW INDIVIDUAL PER SCOPRIRE LA PRECISIONE ARTIGIANALE ALLA BASE DEGLI INTERNI.

Un lieve fruscio riempie l'aria. Nella sala di taglio della manifattura BMW Individual di Monaco di Baviera, un grosso pezzo di pelle color Amarone è pronto sulla piastra della taglierina elettronica. Un sistema di aspirazione sotto la superficie fissa la pelle. "In questo modo non può scivolare durante il taglio", spiega Gottfried Nützl. Il Responsabile della selleria sa cosa serve affinché il risultato possa soddisfare le esigenze più elevate: materiali di alta qualità e una lavorazione perfetta.

Già in conceria la pelle viene rifinita secondo regole artigianali. Questo inizia dalla selezione delle materie prime. Per la pelle "Merino" vengono utilizzate solo grandi pelli di alta qualità di tori di razze bovine scelte. Le concerie con cui BMW collabora sono situate a Southfield, Michigan, Freiberg in Austria e Hehlen in Bassa Sassonia. Esse trasformano la materia prima in una pelle naturale molto fine e resistente, senza goffrature artificiali o rivestimenti superficiali. Il procedimento di concia naturale la rende inoltre particolarmente morbida e traspirante.

Durante la tintura, i conciatori utilizzano un processo particolarmente delicato. Nel corso di questa cosiddetta pigmentazione in botte, la pelle "Merino" viene completamente tinta in un processo lungo diverse ore che permette al contempo di mantenerne la morbidezza desiderata. Gottfried Nützl apprezza l'alta qualità del materiale: "questa pelle rimane bella per tutta la vita utile dell'auto", afferma.

Una telecamera installata sopra la piattaforma di taglio riprende i contorni esatti della pelle e invia i dati al computer della taglierina. Sono già state sottoposte a scansione le forme dei pezzi di pelle per quattro poggiapiede e quattro rivestimenti laterali di una BMW 740Li Berlina. Il computer le dispone sulla superficie della pelle in modo da ridurre al minimo gli sprechi. Con una penna speciale, il sellaio ha precedentemente segnato un punto sulla pelle in cui questa non è completamente priva di difetti. Il computer esclude automaticamente quest'area contrassegnata. "La pelle è un prodotto naturale", afferma Nützl, "e ciò significa che ci sono sempre delle irregolarità. Ma per le nostre auto non le vogliamo. Noi lavoriamo solo pezzi perfetti".



Il taglio è l'arte del sellaio.

Un ultimo controllo sullo schermo, quindi Gottfried Nützl abilita il taglio. La macchina si muove sulla pelle con una lama affilata come un rasoio e ritaglia con precisione le forme. I pezzi di pelle su cui in seguito vengono apportate linee di cucitura curve sono rifiniti sul bordo con numerosi piccoli ritagli triangolari. "Noi chiamiamo questi ritagli Knips", spiega Gottfried Nützl piegando uno dei pezzi di pelle tagliata in modo da creare una curva. "Qui asportiamo del materiale perché la pelle non possa in alcun modo piegarsi quando la mettiamo in forma".

La stazione successiva di lavorazione della pelle è il reparto di cucitura. Un sedile in pelle può essere composto anche da 40 diverse sezioni. Queste vengono accuratamente assemblate a mano su grandi e speciali macchine da cucire. I volanti in pelle sono addirittura cuciti a mano. "Non esistono ancora robot per questo tipo di lavorazione", afferma Gottfried Nützl, "quindi tutto si basa ancora sulla nostra abilità artigianale". Solo le impunture simmetriche o i sottili fori di traspirazione nella pelle climatica sono completamente eseguiti a macchina.

"Oltre alla vernice dell'auto, anche il colore degli allestimenti in pelle offre la migliore opportunità di mostrare personalità", sostiene Nützl. La Manifattura BMW Individual è disponibile per richieste di design particolari che non rientrano negli allestimenti di serie BMW Individual. Gottfried Nützl e i suoi colleghi offrono soluzioni esclusive per clienti esigenti di tutto il mondo e creano interni unici, da stemmi di famiglia ricamati sui poggiapiede a speciali combinazioni di colore dei sedili fino a motivi losangati nelle modanature interne. La Manifattura BMW Individual rende possibile tutto questo, che si tratti di un intarsio dal legno del proprio ciliegio o della propria firma sul listello battitacco illuminato.

Prima di essere cucite sui poggiapiede, le parti in pelle Amarone appena uscite dalla taglierina vengono ora ricamate con le iniziali bianche del proprietario dell'auto: individualità nella forma più bella.

3

EMOZIONE, TRADOTTA IN INNOVAZIONE.

Attraverso l'evoluzione del pensiero, la definizione di nuove idee e la crescita del know-how, sono state sviluppate tecnologie estremamente innovative, sono aumentati comfort ed efficienza, e la potenza ha raggiunto livelli superiori. Non erano prioritari la conoscenza, le capacità e lo spirito pionieristico, ma la volontà di offrire sempre ai conducenti delle nostre vetture qualcosa di molto particolare: il piacere di guidare.

La tecnologia diventa emozione –
Bayerische Motoren Werke.





MASSIMO SUPPORTO SENZA LA MINIMA DISTRAZIONE.

ASSISTENZA ALLA GUIDA

Sulla vetture della Bayerische Motoren Werke sono presenti gli assistenti intelligenti di BMW Personal CoPilot. Forniscono supporto in tutte le situazioni di guida e aumentano la sicurezza e il comfort. In questo modo, potete concentrarvi sulla strada con la massima tranquillità e dedicarvi pienamente alla cosa più importante: il puro piacere di guidare. Oggi, domani e anche in futuro: i sistemi di assistenza alla guida di un'automobile della Bayerische Motoren Werke definiscono ciò che è tecnicamente fattibile e, come compagni affidabili, vi assicurano di poter affrontare ogni sfida con sicurezza.

UN VERO CAMPIONE: L'ASSISTENTE PER LA GUIDA IN RETROMARCIA.

Uscire in retromarcia da passaggi stretti e tortuosi diventa facile con l'Assistente per la guida in retromarcia¹. Procedendo ad una velocità fino a 35 km/h, memorizza gli ultimi 50 m della strada percorsa. Inserendo la retromarcia ripercorre automaticamente il tratto di strada comandando lo sterzo.

¹ La funzione è parte del Parking Assistant e del Parking Assistant Plus.

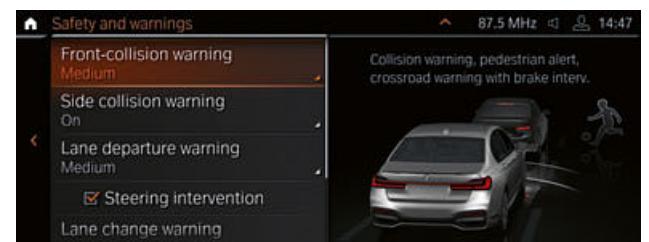
LIBERI ANCHE NEGLI SPAZI PIÙ STRETTI. REMOTE CONTROL PARKING.

La nuova BMW Serie 7 dimostra il suo carattere innovativo anche nei parcheggi: con la funzione "Remote Control Parking"^{1,2,3} la nuova BMW Serie 7 può essere manovrata dall'esterno comandando nel massimo comfort la vettura tramite la BMW Display Key. In tal modo, anche i posteggi stretti non sono più un problema.

¹ Equipaggiamento disponibile come optional.

² Disponibile solo in abbinamento ad altri equipaggiamenti.

³ Non disponibile per 745e e 745Le xDrive.



SEMPRE PRESENTE QUANDO SERVE: IL DRIVING ASSISTANT PROFESSIONAL.

Il Driving Assistant Professional¹ supporta il conducente attraverso funzioni intelligenti per la guida parzialmente automatizzata, ad esempio nei tratti di strada monotoni, negli incolumiamenti o in condizioni di scarsa visibilità. L'Active Cruise Control con funzione Stop&Go, incluso Avvertimento di collisione frontale con intervento sui freni, mantiene fino a 210 km/h la velocità e la distanza dal veicolo che precede. Sempre fino a 210 km/h, l'Assistente di sterzata e di mantenimento della corsia nonché l'assistente di sorpasso pericoloso aiutano il conducente a mantenere la vettura nella propria corsia. L'Assistente di mantenimento della corsia con protezione attiva anticollisione laterale può impedire intervenendo sullo sterzo l'abbandono accidentale della corsia di marcia e la collisione con un veicolo sulla corsia adiacente.

¹ Equipaggiamento disponibile come optional.

MASSIMO PIACERE DI GUIDARE ANCHE NEL LIMITE: SPEED LIMIT ASSIST.

Lo Speed Limit Assist^{1,2} manuale regola dinamicamente il Cruise Control attivo ai limiti di velocità imminenti. Questi sono determinati lungo il percorso dal sistema di navigazione e controllati dalla telecamera. Le informazioni fornite sono costantemente aggiornate dall'intera flotta.

¹ Equipaggiamento disponibile come optional.

² Parte dell'equipaggiamento Driving Assistant Professional.



LA CONNETTIVITÀ È ANCHE NEI DETTAGLI:

CONNELLTIVITÀ E INFOTAINMENT

La connessione perfetta con il vostro mondo: quando si parla di connettività e infotainment, Bayerische Motoren Werke non vuole seguire alcuna tendenza, ma pone gli standard. Con BMW ConnectedDrive, siete connessi in modo ottimale ovunque vi troviate e potete accedere sempre all'intera gamma di comunicazioni, informazioni e intrattenimento. Inoltre, l'assistente alla mobilità personale BMW Connected vi accompagna sullo smartphone fuori dalla vettura e vi supporta nella vita di tutti i giorni - perché il piacere di guidare inizia molto prima di salire a bordo e non si ferma alla fine del viaggio.



BMW INTELLIGENT PERSONAL ASSISTANT.

Può essere così facile essere capiti: il BMW Intelligent Personal Assistant reagisce alla semplice formula di benvenuto "Ciao BMW" e consente un'interazione naturale con la vostra nuova BMW Serie 7. Versatile nell'uso, questo assistente digitale impara ad adattarsi alle vostre esigenze personali: che si tratti di informazioni sul veicolo, servizi Concierge, funzioni di navigazione, la gestione del sistema di infotainment o anche l'attivazione di un effetto ambiente adatto al vostro umore semplicemente tramite comando vocale, la vostra nuova BMW Serie 7 sarà sempre a vostra disposizione grazie al BMW Intelligent Personal Assistant.





**ECCEZIONALE DALLA PARTENZA FINO ALL'ARRIVO:
CONNECTED NAVIGATION.**

Arrivare sempre alla perfezione: le funzioni di Connected Navigation¹ supportano il conducente in ogni fase del percorso. In questo modo, la vettura non solo apprende le singole destinazioni e vi ricorda di partire per tempo, ma conosce anche la situazione del traffico grazie alle Real Time Traffic Information (RTTI) e suggerisce il percorso più veloce e rilassante. Dalla vostra vettura possono essere organizzati comodamente anche i Punti di Interesse e trovare, prenotare e persino pagare il posteggio diventa incredibilmente facile.

¹ Componente dell'equipaggiamento Connected Package Professional.



**PRODUTTIVI COME IN UFFICIO:
PARTECIPANDO ALLE RIUNIONI SKYPE
FOR BUSINESS DIRETTAMENTE DALL'AUTO.**

Con Microsoft Office 365¹ potete lavorare in auto come in ufficio. Dettare le e-mail, partecipare a riunioni con Skype for Business, accedere ai vostri contatti e coordinare gli impegni in agenda: tutto questo è possibile senza ricorrere allo smartphone. Con il vostro Microsoft Office 365 Business Account attivo siete produttivi mentre viaggiate esattamente come sul posto di lavoro.

¹ Disponibile solo in abbinamento ad altri equipaggiamenti.



**VERSIONE SEMPRE AGGIORNATA, SENZA
RECARSI PRESSO UN CENTRO BMW:
REMOTE SOFTWARE UPGRADE.**

La vostra BMW deve essere aggiornata e dotata del software più recente? Con Remote Software Upgrade, la vostra BMW è costantemente al passo con gli update più recenti. Comodo, sicuro e senza stress, senza che dobbiate rivolgervi al vostro Centro BMW Service. Gli upgrade sono installati "over the air", come avviene con lo smartphone.



APPAGANTI PER TUTTI I SENSI.

COMFORT E FUNZIONALITÀ



IL BOWERS & WILKINS DIAMOND SURROUND SOUND SYSTEM¹ OFFRE UNA QUALITÀ DEI SUONI DA STUDIO DI REGISTRAZIONE PER TUTTI I PASSEGGERI.

¹ Equipaggiamento disponibile come optional.

PER UN AROMA PARTICOLARE ALL'INTERNO DELL'AUTO: PACCHETTO AMBIENT AIR.

Ambient Air Package^{1,2} ionizza e profuma l'aria all'interno dell'abitacolo. Sono disponibili diverse profumazioni create in esclusiva per la vettura. Se ne possono utilizzare due in parallelo, che si possono selezionare in alternativa.

¹ Equipaggiamento disponibile come optional.

² Disponibile solo in abbinamento ad altri equipaggiamenti.

SISTEMA DI INTRATTENIMENTO PER I SEDILI POSTERIORI.

Il sistema di intrattenimento^{1,2,3} per i sedili posteriori con due display touch da 10,2" full-HD nel retro dell'abitacolo, un lettore Blu-ray e una presa HDMI offre il massimo dell'entertainment per i passeggeri posteriori con numerose funzioni. Diverse interfacce di sistema consentono anche di collegare dispositivi esterni. I comandi al sistema vengono forniti mediante funzione touch o attraverso il BMW Touch Command.

¹ Equipaggiamento disponibile come optional.

² Incluso nell'equipaggiamento Executive Lounge.

³ Disponibile solo in abbinamento ad altri equipaggiamenti.



Oltre a un piacere di guidare illimitato, le vetture della Bayerischen Motoren Werke offrono un ambiente particolarmente raffinato. Nell'abitacolo tutto è orientato al comfort più elevato e contemporaneamente alla massima funzionalità. Dall'illuminazione molto suggestiva quando si entra in auto al suono perfetto dell'impianto audio high-end e al piacevole effetto della funzione massaggio dei sedili comfort: qui tutto è studiato per rendere ogni viaggio un'esperienza unica.



PER BEVANDE SEMPRE FRESCHE: IL BOX^{1,2} FRIGO BMW INDIVIDUAL ESTRAIBILE E INTEGRATO NELLO SCHIENALE POSTERIORE.

¹ Equipaggiamento disponibile come optional.

² Non disponibile per 745e e 745Le xDrive.



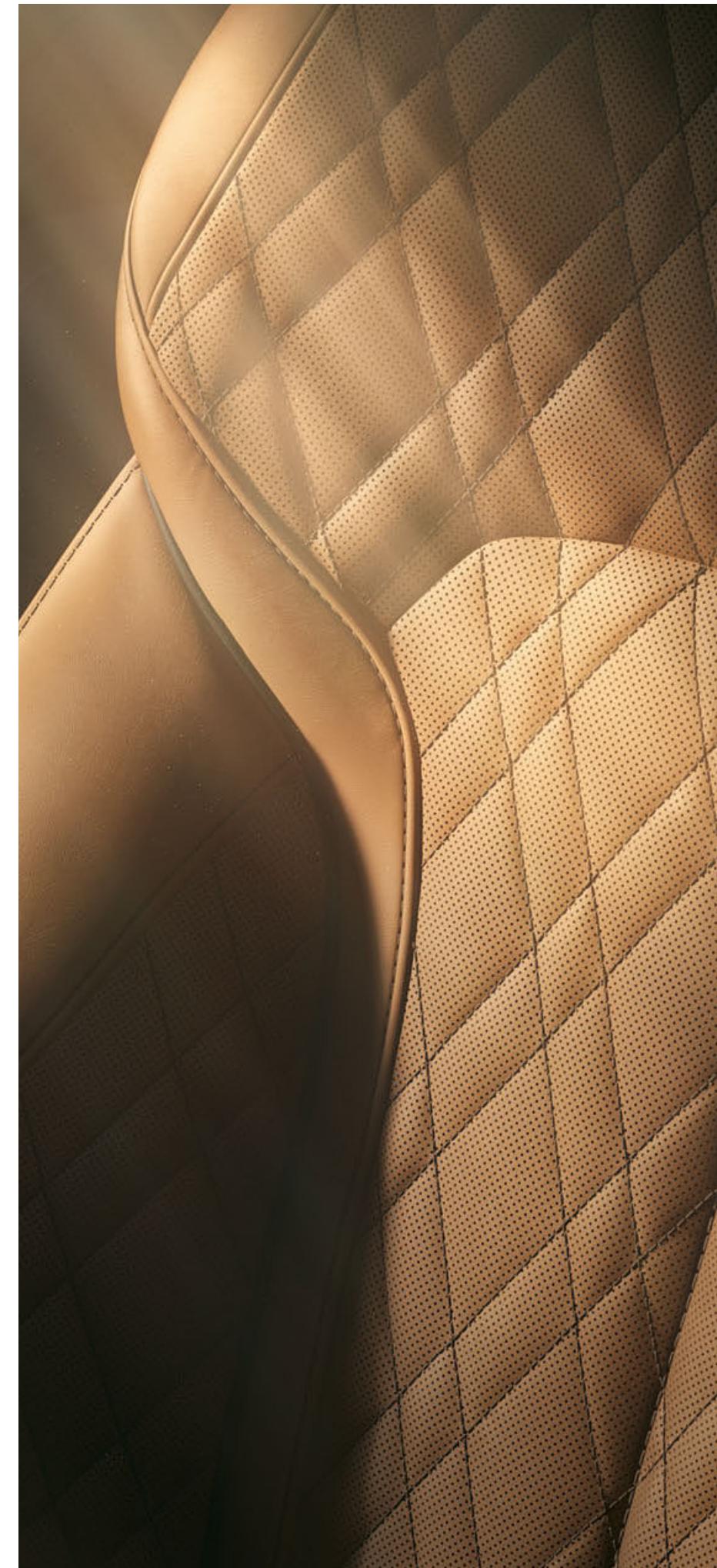
4

RAGGIUNGERE I PROPRI OBIETTIVI CON SCELTE MOLTO PERSONALI.

I materiali, lavorati a mano,
sono di prima scelta ed esclusivi.
I colori, le superfici e le forme sono unici,
proprio come gli occhi che li ammirano.

Questi elementi sono in grado di
soddisfare qualsiasi esigenza senza
compromessi, superando le aspettative.

L'emozione nasce dal design:
Bayerische Motoren Werke.



BMW INDIVIDUAL.

THE EXPRESSION OF PERSONALITY.

IL VOSTRO CARATTERE. IL VOSTRO LOOK. NUOVA BMW SERIE 7 – INSPIRED BY BMW INDIVIDUAL.

Quando anche la perfezione è soltanto l'inizio, siete nel mondo di BMW Individual. Qui tutto è possibile. Il vostro gusto e la vostra immaginazione sono gli unici limiti. Scegliete tra straordinarie ed esclusive opzioni di allestimento o configurate a piacere la vostra nuova BMW Serie 7: con BMW Individual il sogno della vostra personale BMW Serie 7 diventa realtà!



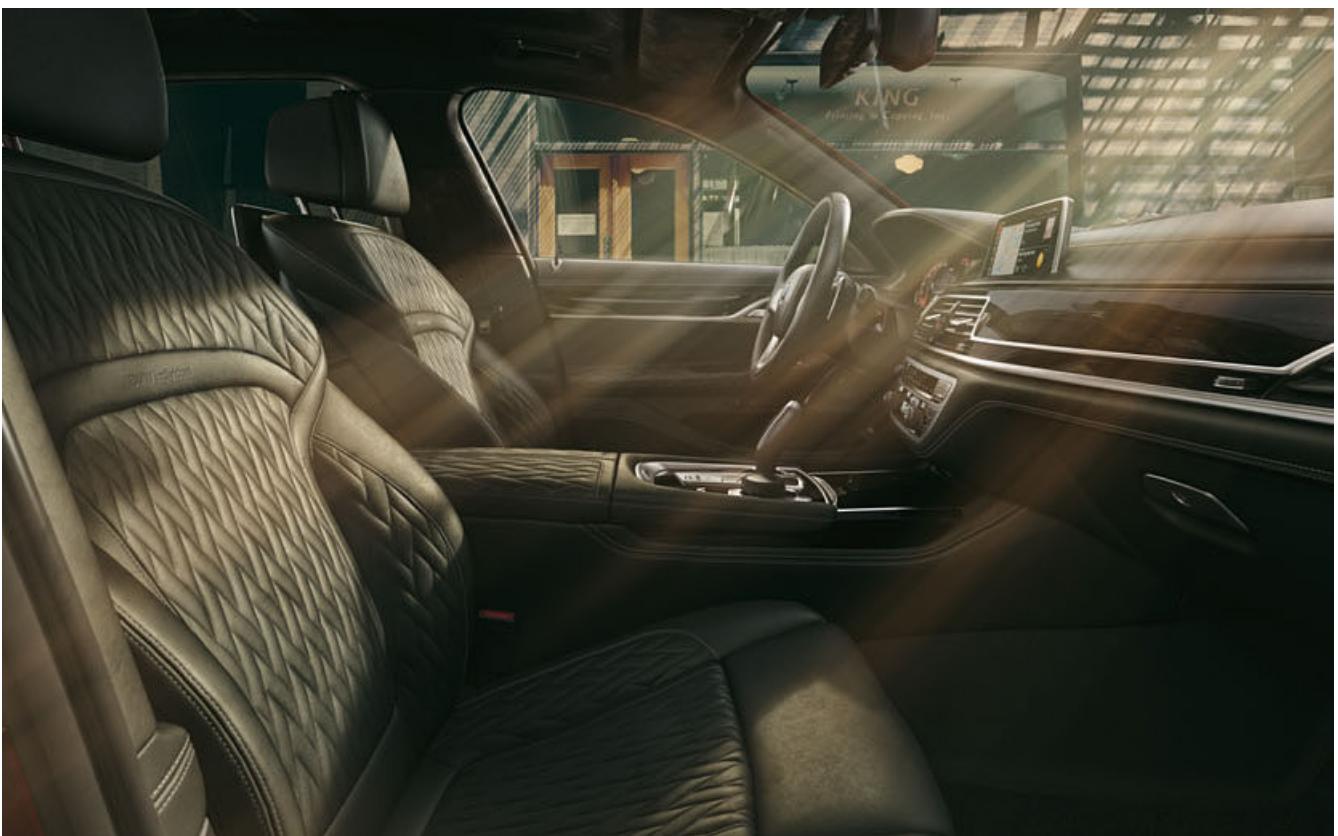
Riconoscibili al primo sguardo, le caratteristiche vernici opache BMW Individual disponibili per la nuova BMW Serie 7 si distinguono per il loro splendore setoso. Questo è possibile solo grazie alla speciale pigmentazione utilizzata nel processo di verniciatura multistrato. In questo caso la base è costituita da una vernice metallizzata. La finitura speciale è ottenuta con una vernice trasparente opaca perfettamente abbinata. Il risultato è una superficie opaca e setosa, come per esempio quella particolarmente espressiva ottenuta con la vernice speciale BMW Individual Frozen Dark Silver metallizzata qui mostrata.

Il listello battitacco con scritta BMW Individual evoca un senso di particolare ricercatezza già all'apertura delle porte. In abbinamento all'allestimento in pelle Merino "full" BMW Individual, sottolinea ulteriormente le caratteristiche di vera eccellenza di BMW Individual.



Le modanature interne BMW Individual in Piano Black danno espressione alla straordinarietà dei materiali scelti BMW Individual e alla loro meticolosa lavorazione: diversi strati di legno vengono rifiniti con Piano Black e successivamente lucidati fino a ottenere l'effetto di profondità desiderato.

MAGNIFICENZA ESPRESSA DA UN GUSTO RICERCATO:
NELLA NUOVA BMW SERIE 7 SI DECLINA IN UNA
FORMA DEL TUTTO NUOVA.

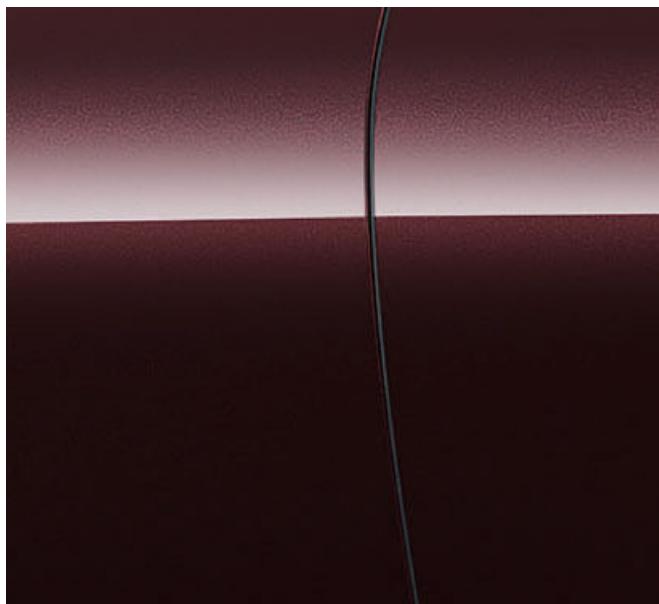


DI CHE COLORE È IL VOSTRO PIACERE DI GUIDARE?

GAMMA COLORI ESTERNI

Bernina Grey effetto ambra metallizzato o Royal Burgundy Red effetto brillante metallizzato? Donington Grey metallizzato o Azurite Black metallizzato? Con l'espressiva gamma colori per la nuova BMW Serie 7 non avete che l'imbarazzo della scelta. Qualunque sia il colore che scegliete, avrete sempre un design all'avanguardia con un dinamismo senza compromessi e dimostrerete di possedere carattere.

■ DI SERIE □ OPTIONAL



■ Pastello (668) Black



□ Pastello (300) Alpine White¹



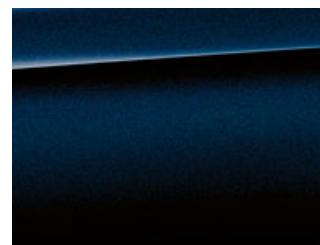
□ Metallic (475) Black Sapphire²



□ Metallic (A72) Cashmere Silver



□ Metallic (A83) Glacier Silver²



□ Metallic (A89) Imperial Blue effetto brillante



□ Metallic (A90) Sophisto Grey effetto brillante



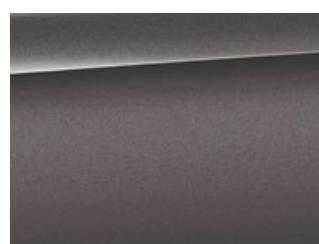
□ Metallic (A96) Mineral White²



□ Metallic (C25) Royal Burgundy Red effetto brillante

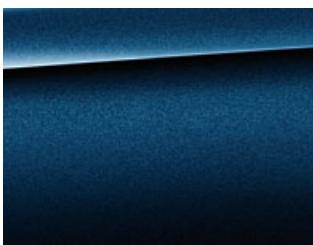


□ Metallic (C27) Artic Grey effetto brillante



□ Metallic (C3E) Bernina Grey effetto ambra²

BMW INDIVIDUAL



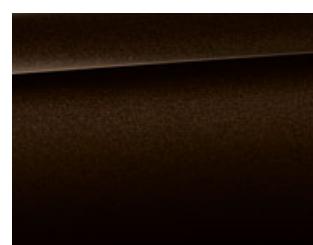
□ BMW Individual (C32) Tanzanite Blue metallic



□ BMW Individual (C36) Dravit Grey metallic



□ BMW Individual (S34) Azurite Black metallic



□ BMW Individual (X14) Almadine Brown metallic



□ Vernice esclusiva BMW Individual Frozen Arctic Grey metallic



□ Vernice esclusiva BMW Individual Frozen Dark Brown metallic



□ BMW Individual Aventurine Red II metallic (X1C)



□ Vernice esclusiva BMW Individual Brilliant White metallic



□ Vernice esclusiva BMW Individual Pure metal Silver



□ Vernice esclusiva BMW Individual Frozen Dark Silver metallic



□ Vernice esclusiva BMW Individual Frozen Brilliant White metallic



□ Vernice esclusiva BMW Individual Frozen Cashmere Silver metallic

PACCHETTO SPORTIVO M



□ Metallic (416) Carbon Black³



□ Metallic (C28) Donington Grey³

[Configuratore BMW] Configurate la BMW secondo le vostre esigenze personali. Potete scegliere gli attuali motori, colori ed equipaggiamenti. Maggiori informazioni su www.bmw.it/configuratore

[Carta colori] I colori qui rappresentati vi forniranno le prime impressioni sui colori e sui materiali proposti per la vostra BMW. Come è noto, in alcuni casi gli inchiostri da stampa non sono in grado di riprodurre fedelmente i toni di colore delle vernici, dei rivestimenti e delle modanature interne. Vi consigliamo pertanto di consultarvi con il vostro Concessionario BMW o la vostra filiale BMW, che vi mostreranno i campioni dal vivo e vi aiuteranno a trovare soluzioni cromatiche particolari.

¹ Disponibile di serie per il Pacchetto Sportivo M.

² Disponibile come optional anche per il Pacchetto Sportivo M.

³ Disponibile solo in abbinamento al Pacchetto Sportivo M.



UN AMBIENTE DI LUSSO ESCLUSIVO.

NATURALE, MORBIDA, PREGIATA. E QUESTO È SOLO L'INIZIO



LA LAVORAZIONE ARTIGIANALE A FILIGRANA TROVA ESPRESSIONE NEL PRECISO INTARSIO METALLICO CHE CARATTERIZZA GLI INTERNI DELLA NUOVA BMW SERIE 7.

Eccezionale nel colore e nel carattere: la pelle Exclusive Nappa con impuntura estesa¹ riveste i sedili, i braccioli delle porte, la consolle centrale anteriore e, in abbinamento all'allestimento Executive Lounge², anche la consolle centrale posteriore. Nel colore Cognac conferisce all'abitacolo un'immagine di raffinatezza, che viene ulteriormente enfatizzata dall'estesa impuntura. Anche le modanature interne in legno pregiato di rovere americano scuro con intarsio metallico mostrano chiaramente che qui sono utilizzati solo materiali di altissima qualità.

¹ Disponibile solo in abbinamento ad altri equipaggiamenti.

² Equipaggiamento disponibile come optional.



LA PELLE EXCLUSIVE NAPPA IN COGNAC DA' UNA SENSAZIONE¹ DI LUSSO ESTREMO. LA SUA MORBIDA ELEGANZA INVITA AD ACCOMODARSI.

¹ Disponibile solo in abbinamento ad altri equipaggiamenti.

LUSSO, ATLETICITÀ, DESIGN ESPRESSIVO.

PELLE, FRASSINO, ALCANTARA... E ADRENALINA



IN ABBINAMENTO ALLA SUA APPARISCENTE COLORAZIONE,
L'ESCLUSIVA VENATURA DELLA MODANATURA DECORATIVA
BMW INDIVIDUAL IN LEGNO PREGIATO DI FRASSINO VENATO
LUCIDO¹ RENDE ANCORA PIÙ RAFFINATO L'ABITACOLO.

Sotto un padiglione interno in Alcantara colore antracite si apre un mondo di lusso e sportività: all'interno della nuova BMW Serie 7, la distintiva combinazione di un allestimento in pelle Merino¹ "full" BMW Individual Amarone e modanature interne BMW Individual in legno pregiato di frassino venato lucido crea un abitacolo che affascina per personalità ed esclusività.

LA PROFONDA E CARATTERISTICA TONALITÀ DI COLORE
DELL'ALLESTIMENTO IN PELLE MERINO¹ "FULL" BMW INDIVIDUAL
AMARONE DIFFONDE ELEGANZA E SOBRIETÀ ALL'INTERNO
DELL'ABITACOLO.

¹ Equipaggiamento disponibile come optional.



UN CAPOLAVORO DI ELEGANZA SENZA TEMPO.

PIANO BLACK UNITO A SMOKE WHITE.



La modernità non è mai stata così lussuosa: l'allestimento in pelle Merino¹ "full" BMW Individual Smoke White con elaborati profili intrecciati in nero e impuntura² estesa crea un'atmosfera esclusiva e accattivante. Le modanature decorative formano un chiaro contrasto: in Piano Black¹ BMW Individual danno un tocco di lusso a un ambiente moderno, rendendo ogni viaggio ancora più piacevole.



SENZA TEMPO, CHIARO E DISTINTIVO: L'ALLESTIMENTO BMW
INDIVIDUAL IN PELLE MERINO¹ "FULL" SMOKE WHITE CONVINCHE PER
L'ESTREMA MORBIDEZZA E L'ALTA PRECISIONE DELLA LAVORAZIONE.



IL MODO PIÙ PERSONALE DI MOSTRARE STILE.

GAMMA COLORI INTERNI

Che si tratti della pelle Exclusive Nappa in Cognac abbinata alle modanature interne in legno pregiato di rovere americano scuro con intarsio metallico o di un'altra squisita combinazione, un armonioso gioco di colori e materiali all'interno dell'abitacolo sarà il vostro compagno di viaggio ovunque andiate.

■ DI SERIE □ OPTIONAL

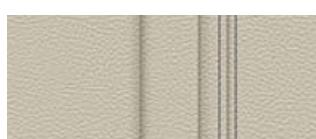
PELLE



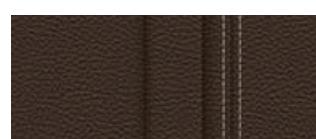
■ **Pelle Dakota** Canberra Beige (LCCY),
colore degli interni Canberra Beige



■ **Pelle Dakota** Canberra Beige (LCDQ),
colore degli interni Canberra Beige/Dark Coffee



■ **Pelle Dakota** Ivory White (LCEW),
colore degli interni Black



■ **Pelle Dakota** (LCMY) Mocha,
colore degli interni Black



■ **Pelle Dakota** Cognac (LCRI),
colore degli interni Black



■ **Pelle Dakota** Black (LCSW),
colore degli interni Black



□ **Pelle Exclusive Nappa estesa**
Canberra Beige (NACY), colore degli interni
Canberra Beige^{1,2}



□ **Pelle Exclusive Nappa estesa**
Canberra Beige (NADQ), colore degli interni
Canberra Beige/Dark Coffee^{1,2}



□ **Pelle Exclusive Nappa estesa** Ivory
White (NAEW), colori degli interni Black^{1,2}



□ **Pelle Exclusive Nappa estesa** Zagora
Beige (NAFZ), colore degli interni Black^{1,2}



□ **Pelle Exclusive Nappa con elementi**
aggiuntivi neri (NAMI)/profilo
con bordino M^{1,3}



□ **Pelle Exclusive Nappa estesa** Mocha
(NAMY), colore degli interni Black^{1,2}



□ **Pelle Exclusive Nappa estesa** Cognac
(NARI), colore degli interni Black^{1,2}



□ **Pelle Exclusive Nappa estesa** (NASW),
colore degli interni Black^{1,2}



□ **Pelle Exclusive Nappa estesa**
Mocha con impunture (NMMY),
colore degli interni Black¹



□ **Pelle Exclusive Nappa estesa**
Cognac con impunture (NMR),
colore degli interni Black¹

Anche in caso di corretto utilizzo, sui rivestimenti dei sedili potrebbero apparire prima o poi macchie non eliminabili.
Queste possono essere causate in particolare da capi d'abbigliamento che stingono.
Il colore degli interni dipende dal colore della pelle scelto.

MODANATURE INTERNE



■ Modanature interne in legno pregiato
Fineline lucido con finitura alluminio



■ Modanature interne in legno pregiato
Fineline lucido



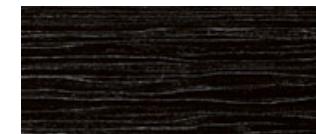
□ Modanature interne in legno pregiato di
pioppo con venature Grey²



□ Modanature interne in legno pregiato
frassino venato.



□ Modanature in legno pregiato Quercia
Americana scura con inserti metallici



□ Modanature interne in legno pregiato
Fineline Black con effetti metallici lucidi^{2,4}



□ Modanature interne in legno pregiato
pioppo venato grigio lucido



□ Rivestimenti interni in pelle **BMW Individual**
Merino full a grana fine (ZBF2) Amarone¹



□ Rivestimenti interni in Pelle Merino full
BMW Individual a grana fine (ZBFQ) Fiona Red¹



□ Rivestimenti interni in Pelle
BMW Individual Merino full a grana fine
(ZBFU) Smoke White¹



□ Rivestimenti interni in Pelle
BMW Individual Merino full a grana fine
(ZBKS) Cashmere Beige¹

PADIGLIONE INTERNO DELL'ABITACOLO BMW INDIVIDUAL



□ Padiglione interno dell'abitacolo
BMW Individual in Antracite (775)⁴



□ Padiglione interno dell'abitacolo
BMW Individual in Alcantara Antracite (776)^{1,2}



□ Padiglione interno dell'abitacolo
BMW Individual in Alcantara Tartufo (XD5)¹



□ Padiglione interno dell'abitacolo
BMW Individual in Alcantara Smoke White (XD5)¹



□ Padiglione interno dell'abitacolo
BMW Individual in Alcantara Oyster (XD5)¹



MODANATURE INTERNE BMW INDIVIDUAL



□ Modanature interne **BMW Individual**
Piano Black



□ Modanature interne **BMW Individual**
in legno pregiato eucalyptus a grana fine con
effetto marrone lucido



□ Modanature interne **BMW Individual**
in legno pregiato frassino a grana rossa
e nera lucida.

¹ Disponibile solo in abbinamento ad altri equipaggiamenti.

² Di serie per M760Li xDrive.

³ Disponibile in esclusiva in abbinamento al Pacchetto Sportivo M e per M760Li xDrive.

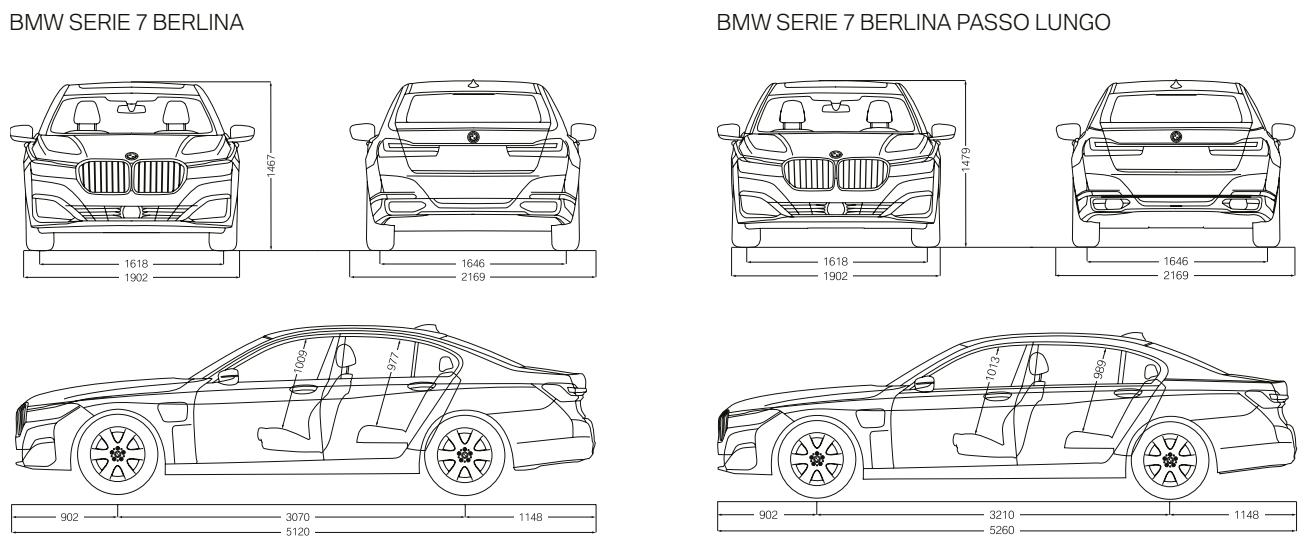
⁴ Disponibile di serie in abbinamento con il Pacchetto Sportivo M.

Il colore del padiglione interno BMW Individual in Alcantara dipende dal colore scelto per l'allestimento BMW Individual in pelle "full".

DATI TECNICI.

	730i/Li ⁸	740i/Li 740Li xDrive ⁸	750i/ Li xDrive ⁸	M760Li	730d/Ld 730d/Ld xDrive ⁸	740d/Ld xDrive ⁸	750d/Ld xDrive ⁸	745e/Le 745Le xDrive ⁸	
Massa									
Massa a vuoto CE ¹	kg	1790/1840	1835/1880	–	–	1900/1945	–	–	2070/2110
Massa a vuoto CE (xDrive) ¹	kg	–	1935	2040/2075	2295	1955/2005	1990/2025	2035/2075	2160
Massa complessiva ammessa	kg	2385/2445	2445/2500	–	–	2510/2560	–	–	2655/2670
Massa complessiva ammessa (xDrive)	kg	–	2555	2640/2675	2840	2560/2625	2605/2645	2640/2690	2705
Carico utile	kg	670/680	685/695	–	–	685/690	–	–	660/635
Carico utile (xDrive)	kg	–	695	675/675	620	680/695	690/695	680/690	620
Massa rimorchiabile ammessa non frenata ²	kg	–	750/750	–	–	750/750	–	–	–
Massa rimorchiabile ammessa non frenata (xDrive) ²	kg	–	750	750/750	–	750/750	750/750	750/750	–
Massa rimorchiabile ammessa frenata con pendenza del 12% max ²	kg	–	2100/2100 (2100/2100)	–	–	2100/2100 (2100/2100)	–	–	–
Massa rimorchiabile ammessa frenata con pendenza del 12% max (xDrive) ²	kg	–	2300/2300 (2300/2300)	2300/2300 (2300/2300)	–	2100/2100 (2100/2100)	2300/2300 (2300/2300)	2300/2300 (2300/2300)	–
Volume bagagliaio	l	515	515	515	515	515	515	420	
Motore BMW TwinPower Turbo³									
Cilindri/valvole per cilindro		4/4	6/4	8/4	12/4	6/4	6/4	6/4	
Cilindrata	cm ³	1998	2998	4395	6592	2993	2993	2993	2998
Potenza/regime nominali	kW (CV)/g/min	195 (265)/ 5000–6500	250 (340)/ 5500–6500	390 (530)/ 5500–6000	430 (585)/ 5250–5750	195 (265)/4000	235 (320)/4400	294 (400)/4400	210 (286)/ 5000–6000
Coppia massima/regime nominale	Nm/g/min	400/1550–4500	450/1500–5200	750/1800–4600	850/1600–4500	620/2000–2500	680/1750–2250	760/2000–3000	450/1500–3500
Motore eDrive									
Potenza massima	W (CV)	–	–	–	–	–	–	83 (113)	
Coppia max.	Nm	–	–	–	–	–	–	265	
Potenza di sistema	kW (CV)	–	–	–	–	–	–	290 (394)	
Coppia di sistema	Nm	–	–	–	–	–	–	600	
Batteria ad alto voltaggio agli ioni di litio									
Tipo batteria/capacità netta batteria	kWh	–	–	–	–	–	–	–	ioni di litio/10,4
Autonomia elettrica ⁴ /max. Autonomia totale combinata ⁴	km	–	–	–	–	–	–	–	– ⁷ / ₇
Tempo di ricarica a 3,7kW (0–80%)/(0–100%)	h	–	–	–	–	–	–	–	3/6
Trasmissione									
Trazione	Integrale	Posteriore/ Integrale	Integrale	Integrale	Posteriore/ Integrale	Integrale	Integrale	Posteriore/ Integrale	
Cambio di serie	Steptronic	Steptronic	–	–	Steptronic	–	–	Steptronic	
Cambio di serie (xDrive)	–	Steptronic	Steptronic	Cambio Steptronic sportivo	Steptronic	Steptronic	Steptronic	Steptronic	
Prestazioni									
Velocità massima	km/h	250 ⁶ /250 ⁶	250 ⁶ /250 ⁶	–	–	250 ⁶ /250 ⁶	–	–	250 ⁶ /250 ⁶
Velocità massima (xDrive)	km/h	–	250 ⁶	250 ⁶ /250 ⁶	250 ⁶	250 ⁶ /250 ⁶	250 ⁶	250 ⁶	
Velocità massima con propulsione elettrica (xDrive)	km/h	–	–	–	–	–	–	–	140 ⁶
Accelerazione 0–100 km/h	s	6,2/6,3	5,5/5,6	–	–	6,1/6,2	–	–	5,2/5,3
Accelerazione 0–100 km/h (xDrive)	s	–	5,1	4,0/4,1	3,8	5,8/5,9	5,3/5,4	4,6/6,7	5,1

	730i/Li ⁸	740i/Li 740Li xDrive ⁸	750i/ Li xDrive ⁸	M760Li	730d/Ld 730d/Ld xDrive ⁸	740d/Ld xDrive ⁸	750d/Ld xDrive ⁸	745e/Le 745Le xDrive ⁸		
Consumi^{3,5} – Tutti i motori sono conformi alla norma Euro 6 sulle emissioni										
Ciclo urbano	l/100 km	7,8–7,6/ 8,0–7,6	9,2–9,0/ 9,4–9,0	–	–	–	6,5–6,2/ 6,4–6,3	–	–	– ⁷ / ₇
Ciclo urbano (xDrive)	l/100 km	–	9,9–9,2	13,2–13,1/ 13,2–13,1	18,3–18,1	6,5–6,3/ 6,7–6,5	7,2–6,9/ 7,4–7,0	6,9–6,7/ 7,2–6,8	– ⁷	
Extraurbano	l/100 km	5,8–5,4/ 5,8–5,5	6,3–5,9/ 6,5–6,1	–	–	5,0–4,6/ 5,0–4,8	–	–	– ⁷ / ₇	
Extraurbano (xDrive)	l/100 km	–	6,9–6,7	7,4/7,5	9,2–8,9	5,2–5,0/ 5,3–5,1	5,3–4,9/ 5,2–4,9	5,5–5,3/ 5,5–5,4	– ⁷	
Combinato	l/100 km	6,5–6,2/ 6,6–6,3	7,3–7,0/ 7,5–7,2	–	–	5,5–5,3/ 5,5–5,3	–	–	– ⁷ / ₇	
Combinato (xDrive)	l/100 km	–	8,0–7,6	9,5/9,6–9,5	12,5–12,4	5,7–5,5/ 5,8–5,6	6,0–5,6/ 6,0–5,7	6,0–5,8/ 6,1–5,9	– ⁷	
Consumo di corrente in ciclo misto / Consumo di corrente in ciclo misto (xDrive)	kWh/100km	–	–	–	–	–	–	–	– ⁷ / ₇	
Norma sulle emissioni (omologazione) / norma sulle emissioni (omologazione) (xDrive)		– ⁷ / ₇	– ⁷ / ₇	– ⁷ / ₇	– ⁷	– ⁷ / ₇	– ⁷ / ₇	– ⁷ / ₇	– ⁷ / ₇	
Emissioni di CO ₂ ciclo misto	g/km	149–142/ 150–143	168–161/ 172–164	–	–	144–138/ 145–139	–	–	– ⁷	
Emissioni di CO ₂ in ciclo misto (xDrive)	g/km	–	182–174	217/218	285–282	150–143/ 153–147	158–148/ 158–149	157–152/ 160–155	– ⁷	
Capacità del serbatoio	l	78	78	78	78	78	78	78	46	
Cerchi/Pneumatici										
Dimensioni degli pneumatici		225/60 R17 99Y	225/60 R17 99Y	245/45 R19 102Y	245/40 ZR20 99Y// 275/35 ZR20 102Y	225/60 R17 99Y	245/50 R18 100Y	245/50 R18 100Y	245/50 R18 100Y	
Dimensioni dei cerchi		7,5 J x 17	7,5 J x 17	8,5 J x 19	8,5 J x 20 // 10 J x 20	7,5 J x 17	8 J x 18	8 J x 18	8 J x 18	
Materiale		Lega leggera	Lega leggera	Lega leggera	Lega leggera	Lega leggera	Lega leggera	Lega leggera	Lega leggera	



¹ La massa a vuoto CE si riferisce a una vettura con equipaggiamento di serie e non include gli optional. Nella massa a vuoto sono compresi il serbatoio di carburante pieno al 90% + 75kg per il guidatore. Gli optional possono modificare il peso della vettura, il carico utile e, se influiscono sull'aerodinamica, la velocità massima.
² Il peso totale effettivo del rimorchio non può superare la massa rimorchiabile massima ammessa considerando il carico massimo ammesso sul gancio di traino.
³ I dati relativi alla potenza per i motori a benzina si riferiscono al funzionamento con combustibile a 98 ottani. I dati relativi ai consumi si riferiscono al funzionamento con combustibile di riferimento secondo il regolamento (UE) 2007/715. È consentito l'uso di carburante senza piombo a 91 ottani e superiore con una percentuale massima di etanolo del 10% (E10). BMW consiglia l'impiego di benzina super senza piombo a 95 ottani.
⁴ Autonomia in funzione dell'equipaggiamento e di diversi fattori, soprattutto lo stile di guida personale, la topografia del percorso, la

	750i xDrive	730d xDrive	740d xDrive	750d xDrive	740Li xDrive	750Li xDrive	M760Li xDrive	745Le xDrive	730d xDrive	740Ld xDrive	750Ld xDrive
Treibstoff Carburant Carburante	Benzin Essence Benzina	Diesel Diesel Diesel	Diesel Diesel Diesel	Diesel Diesel Diesel	Benzin Essence Benzina	Benzin Essence Benzina	Benzin Essence Benzina	Benzin/Elektro Essence / Électrique Benzina/ Elettrico	Diesel Diesel Diesel	Diesel Diesel Diesel	Diesel Diesel Diesel
Treibstoffverbrauch gesamt ¹ Consommation de carburant en cycle mixte ¹ Consumo di carburante nel ciclo combinato ¹	l/100 km	9,5–9,5	5,5–5,6	5,6–5,9	5,8–5,9	7,6–7,9	9,5–9,6	12,4–12,5	2,3–2,5	5,6–5,8	5,7–5,9
Benzinäquivalente ² Équivalent d'essence ² Benzina equivalente ²	l/100 km		6,3–6,4	6,4–6,7	6,6–6,7				4,0–4,3	6,4–6,6	6,5–6,7
Stromverbrauch kombiniert Consommation électrique mixte Consumo elettrico combinato	kWh/100 km								15,8–16,2		
Elektrische Reichweite ³ Autonomie électrique ³ Autonomia elettrica ³	km								51–57		
CO ₂ -Emission ⁴ Émissions CO ₂ ⁴ Emissioni CO ₂ ⁴	g/km	217–217	143–148	148–155	152–156	174–180	218–218	282–285	52–57	147–151	149–156
CO ₂ -Emission aus der Treibstoff- / Stromproduktion Émissions de CO ₂ de la production de carburant / d'électricité Emissioni di CO ₂ dalla produzione di carburante/energia elettrica	g/km	50–50	24–25	25–26	26–26	40–42	50–50	65–66	34–36	25–26	25–26
Energieeffizienz-Kategorie ⁵ Catégorie de rendement énergétique ⁵ Categoria d'efficienza energetica ⁵		G–G	D–E	E–E	E–E	G–G	G–G	G–G	C–D	D–E	E–E
Abgasnorm Norme sur les émissions polluantes Norma gas di scarico		EU6d-TEMP	EU6d-TEMP	EU6d-TEMP	EU6d-TEMP	EU6d-TEMP	EU6d-TEMP	EU6d-TEMP	EU6d-TEMP	EU6d-TEMP	EU6d-TEMP

¹ Die Verbrauchsangaben in unseren Verkaufsunterlagen sind europäische Treibstoff-Normverbrauchs-Angaben, die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können diese jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topographie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission sind abhängig vom gewählten Reifenformat.

² Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinaquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

³ Kundennahe elektrische Reichweite = 30–40 km.

⁴ Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2019 137 g/km.

⁵ Die Berechnung beruht auf der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenvägern (VEE-PW) vom 23. November 2018.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und können sich während der Konfiguration verändern.

Wichtiger Hinweis: Die Werte sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoss abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Modelländerungen sowie Druckfehler vorbehalten. Dieses technische Datenblatt ersetzt alle vorhergehenden.

¹ Les données de consommation indiquées dans nos documents de vente sont basées sur le cycle européen de consommation normalisée qui a pour objectif de permettre une comparaison entre les véhicules. En usage quotidien la consommation peut varier sensiblement en fonction du style de conduite, de la charge, de la topographie et des conditions climatiques. Les indications concernant la consommation de carburant et les émissions de CO₂ dépendent du format de pneus sélectionné.

² Pour que les consommations d'énergie des différents types d'entraînement (essence, diesel, gaz, courant, etc.) soient comparables, elles sont également indiquées comme soi-disant équivalent essence (unité de mesure de l'énergie).

³ La valeur moyenne des émissions de CO₂ de tous les véhicules neufs immatriculés est de 137 g/km pour l'année 2019.

⁴ Autonomie électrique (valeur moyenne client) = 30–40 km.

⁵ Le calcul se base sur l'ordonnance du DETEC sur les données figurant sur l'étiquette-énergie des voitures de tourisme neuves (OEE-VT) du 23 novembre 2018.

Les données relatives à la consommation de carburant, aux émissions de CO₂ et à la consommation électrique ont été calculées selon la méthode de mesure prescrite (règlement CE no 715/2007) dans la version en vigueur pour l'autorisation du véhicule. Les données se réfèrent à un véhicule doté de l'équipement de base en Allemagne; les écarts tiennent compte des différences dans la taille des roues et des pneus choisis et peuvent varier en fonction de la configuration.

Note importante: Les valeurs ont déjà été calculées sur la base de la nouvelle loi portant sur le nouveau cycle de test WLTP; elles ont été ramenées aux valeurs NEDC à des fins de comparaison. Dans le cas de ces véhicules, d'autres valeurs que celles indiquées ci peuvent s'appliquer pour le calcul des impôts et des taxes spécifiques se basant (également) sur les émissions de CO₂. Sous réserve de modifications des modèles et d'erreurs d'impression. Cette fiche technique remplace toutes les précédentes.

¹ I dati indicati nei nostri prospetti si basano sul ciclo europeo di consumo normalizzato che ha come obiettivo quello di permettere il paragone tra vetture. Nell'uso quotidiano i consumi possono variare sensibilmente in funzione dello stile di guida, del carico, della topografia e della stagione. I dati relativi ai consumi e alle emissioni di CO₂ dipendono dal formato degli pneumatici.

² Affinché i consumi energetici delle diverse forme di motori (benzina, diesel, gas, corrente elettrica ecc.) siano comparabili, sono indicati anche come cosiddetti equivalenti benzina (unità di misura per l'energia).

³ Autonomia elettrica (valore medio del cliente) = 30–40 km.

⁴ Per il 2019, il valore medio delle emissioni di CO₂ di tutte le automobili nuove immatricolate è di 137 g/km.

⁵ Il calcolo si basa sull'ordinanza del DATEC concernente le indicazioni dell'etichetta energia per le automobili nuove (OEEA) del 23 novembre 2018. Potrete trovare ulteriori informazioni sull'ultima pagina.

I dati relativi al consumo di carburante, alle emissioni di CO₂ e al consumo elettrico sono stati rilevati in conformità con il procedimento di misura prescritto dal regolamento CE no 715/2007 nella rispettiva versione valida per l'omologazione della vettura. I dati sono riferiti a una vettura con equipaggiamento base in Germania, le variazioni tengono conto delle differenze tra le dimensioni delle ruote e degli pneumatici scelti e possono subire modifiche durante la configurazione.

Indicazione importante: I valori sono stati già calcolati in base al nuovo ciclo di prova WLTP e sono stati adattati in modo da offrire una comparabilità con i valori NEDC. Ai fini fiscali e di calcolo di altri diritti relativi alla vettura, che considerano (anche) le emissioni di CO₂, per queste vetture possono trovare applicazione valori differenti da quelli indicati.

Con riserva di modifiche dei modelli ed errori di stampa. La presente scheda tecnica sostituisce tutte le precedenti.



Questo catalogo presenta modelli, equipaggiamenti e possibilità di configurazione (di serie o optional) delle vetture commercializzate da BMW Italia S.p.A. sul mercato italiano. Successivamente alla data di chiusura redazionale di questa pubblicazione (16.01.2019), in altri Paesi membri dell'Unione Europea, così come in Svizzera e in Liechtenstein, possono sussistere differenze nelle dotazioni e nelle opzioni di configurazione previste per i singoli modelli. Il vostro Partner BMW vi fornirà ogni informazione sulle versioni offerte. Con riserva di modifiche costruttive e agli equipaggiamenti.

© BMW AG, Monaco di Baviera/Germania. La riproduzione, anche parziale, è ammessa solamente dietro espresso autorizzazione scritta di BMW AG, Monaco di Baviera.
411 007 028 411 2019 CB. Printed in Germany 2019.

BMW 750Li xDrive CON DESIGN DEGLI ESTERNI PURE EXCELLENCE:
motore benzina a 6 cilindri BMW TwinPower Turbo, 390 kW (530 CV), cerchi in lega leggera M da 20", styling multiraggio n° 777 bicolore con pneumatici misti, vernice Bernina Grey effetto ambrato metallizzato, sedili comfort in pelle Exclusive Nappa con dotazioni/impunture estese in Cognac, modanature interne in legno pregiato di rovere americano scuro con intarsio metallico.

BMW 745E CON PACCHETTO SPORTIVO M:
motore benzina a 6 cilindri BMW TwinPower Turbo e motore elettrico (Plug-In Hybrid), 290 kW (394 CV), pacchetto sportivo M, cerchi in lega leggera M da 20", styling a stella n° 817 M con pneumatici misti, vernice Mineral White metallizzato, Shadow Line lucida BMW Individual con dotazioni estese, sedili comfort in pelle Exclusive Nappa estesa in Black con profilo M, modanature interne in legno pregiato "Fineline" Black con effetto metallizzato lucido.

