



Le plaisir
de conduire



LA BMW SÉRIE 2 COUPÉ. LA BMW SÉRIE 2 CABRIO.

BMW EFFICIENTDYNAMICS.
MOINS D'ÉMISSIONS. PLUS DE PLAISIR.

LA BMW SÉRIE 2 COUPÉ. LA BMW SÉRIE 2 CABRIO.



EN SAVOIR PLUS AU FORMAT DIGITAL : LA NOUVELLE APP BMW KATALOGE.



Plus d'informations, plus de plaisir de conduire : avec la nouvelle App BMW KATALOGE, vivez l'expérience BMW de manière digitale et interactive comme jamais auparavant. Téléchargez dès à présent l'App BMW KATALOGE pour smartphone ou tablette et redécouvrez votre BMW.

INNOVATIONS ET TECHNIQUE.



18 BMW EfficientDynamics



20 BMW Personal CoPilot
21 BMW ConnectedDrive



22 Châssis et sécurité

ÉQUIPEMENT.



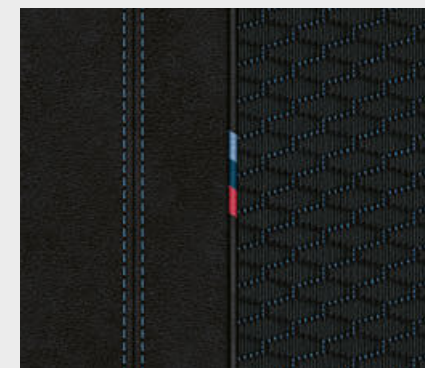
24 Modèles



32 Aperçu des équipements



36 Teintes extérieures



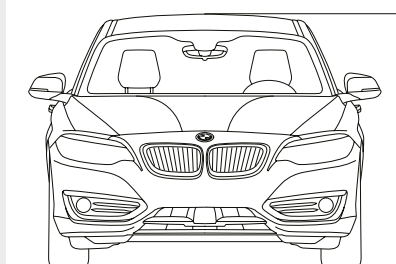
38 Coloris intérieurs



40 Jantes et pneus



41 Accessoires d'origine BMW



42 Caractéristiques techniques



**SON JEU.
SES RÈGLES.**



NON CONVENTIONNELLE EN PLEINE FORME

VARIABLE SPORT STEERING* AVEC RÉPONSE DIRECTE SENSIBLE II
RÉPARTITION 50:50 DE LA CHARGE D'ESSIEU POUR UNE AGILITÉ MAXIMALE II
DYNAMIQUE DE CONDUITE SUPÉRIEURE DANS UN FORMAT COMPACT

* Équipement disponible en option.



POUR LE PLAISIR. AVEC VOS YEUX.

DESIGN EMBLÉMATIQUE II CAPOT ALLONGÉ II HABITACLE EN RETRAIT II
EMPATTEMENT LONG II SILHOUETTE FLUIDE II LIGNES DE PLI ÉLÉGANTES



ACCROCHE LES REGARDS. ET NE VOUS LÂCHE PLUS.

PHARES AU DESIGN HEXAGONAL FOCALISÉ* II ENTRÉES D'AIR AGRANDIES
ET PLUS SPORTIVES II AVANT EXPRESSIF

* Équipement disponible en option.



LES SENSATIONS COMMANDENT. LA RAISON SUIV.

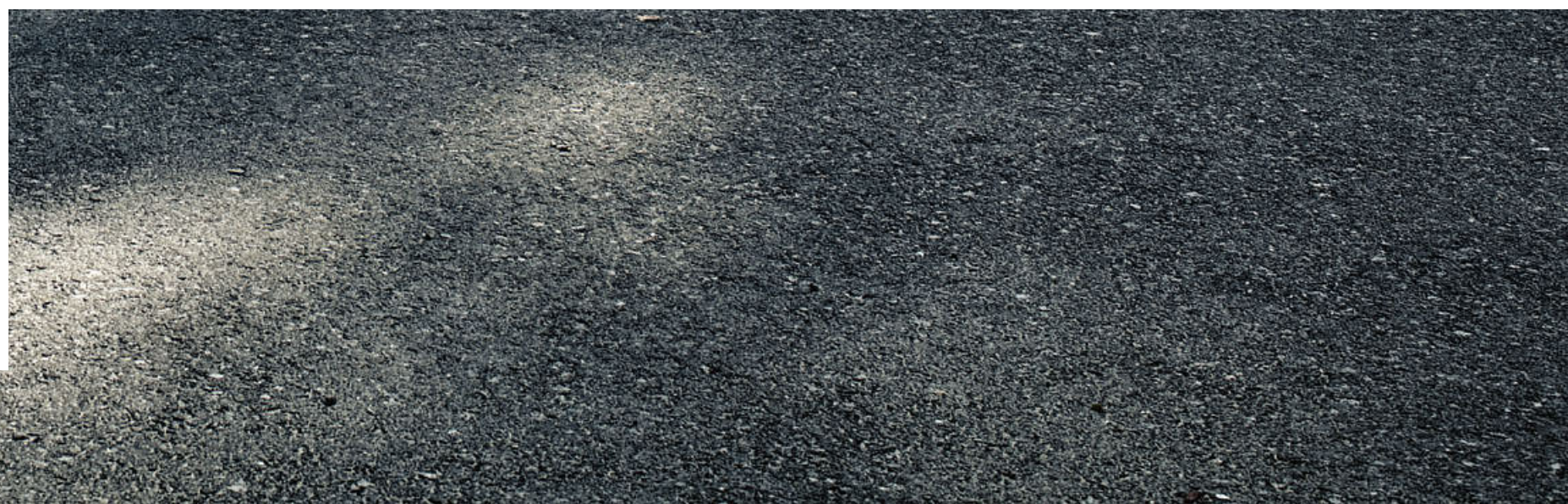
COMMANDES ERGONOMIQUES ORIENTÉES VERS LE CONDUCTEUR II
INTÉRIEUR DE GRANDE QUALITÉ À LA FINITION SUPÉRIEURE II
BMW CONNECTED DRIVE AVEC PRÉPARATION APPLE CAR PLAY® SANS FIL*

* Équipement disponible en option.



OUVERTE ET AUTHENTIQUE

DESIGN EXPRESSIF DE LA POUPÉE || CENTRE DE GRAVITÉ VISUELLEMENT
ABAISSÉ || DESSIN DES FEUX EFFILÉ || CAPOTE ENTIÈREMENT
ESCAMOTABLE POUR UN CARACTÈRE CABRIOLET MAXIMAL





OUVRE DES PERSPECTIVES.

UNE CHOSE EST SÛRE : CES DEUX MODÈLES SONT DIFFÉRENTS DES AUTRES. D'UN TEMPÉ-
RAMENT OUVERTEMENT SPORTIF À UNE SENSUALITÉ EXALTANTE, ILS SUSCITENT LA FASCINATION
À CHAQUE TRAJET. MÊME À L'ARRÊT, LE CARACTÈRE ATHLÉTIQUE EST SOULIGNÉ PAR UN DESIGN
COMPACT. TOUT COMME LE SENTIMENT DE LIBERTÉ INFINIE. L'INTÉRIEUR EXHIBE DES MATÉRIAUX
DE QUALITÉ À LA FINITION PARFAITE ET EST CONNECTÉ AU MONDE EXTÉRIEUR À TOUT MOMENT
GRÂCE AUX DERNIÈRES INNOVATIONS TECHNIQUES. DÉCOUVREZ LA PASSION. DÉCOUVREZ LA
DÉCONTRACTION. **DÉCOUVREZ LES BMW SÉRIE 2 COUPÉ ET CABRIO.**

PLUS DE PUISSANCE, MOINS DE CONSOMMATION.

Plus de puissance délivrée par des moteurs de 3 à 12 cylindres : ils consomment peu, mais offrent beaucoup – les **moteurs BMW TwinPower Turbo** combinent dynamisme et efficacité au plus haut niveau grâce à des systèmes d'injection de pointe, à une gestion variable de la puissance et à une technologie de suralimentation bien pensée. Qu'ils fonctionnent à l'essence ou au diesel et quel que soit leur nombre de cylindres : les moteurs de la gamme BMW EfficientDynamics permettent un déploiement de puissance encore plus impressionnant et des réponses spontanées dès les bas régimes, tout en se montrant sobres et peu polluants.

PLUS DE PLAISIR DE CONDUIRE, MOINS D'ÉMISSIONS.

Depuis 2000, environ 33 % d'émissions de CO₂ en moins : **BMW EfficientDynamics** est un ensemble de technologies qui concerne non seulement la motorisation mais aussi la conception générale de la voiture et la gestion intelligente de l'énergie. Un arsenal de technologies innovantes présentes de série dans toutes les BMW contribue à améliorer en permanence l'efficacité. Par des mesures visant à améliorer l'efficacité du moteur, par l'électrification et par le recours à la construction légère et à des mesures d'optimisation aérodynamique, BMW a réussi à réduire de 33 % les émissions de CO₂ de sa flotte.

PLUS DE VITESSE, MOINS DE POIDS.

Un poids réduit grâce à une architecture légère intelligente. Pensée jusque dans les moindres détails : l'architecture légère intelligente, en vertu de laquelle chaque emplacement dans le véhicule est conçu dans un matériau soigneusement sélectionné et optimal à cet endroit. Des matériaux high-tech comme l'aluminium ou le carbone permettent à **BMW EfficientLightweight** d'atteindre son objectif de réduire au maximum le poids. Les caractéristiques de conduite qui en découlent s'avèrent encore plus dynamiques tandis que la stabilité, la sécurité et le confort s'en trouvent renforcés.



DRIVING EXPERIENCE CONTROL INCL. ECO PRO

Le Driving Experience Control permet de choisir entre le mode de conduite standard CONFORT, le mode ECO PRO privilégiant l'efficacité et les modes SPORT et SPORT+¹ qui privilégient la dynamique de conduite. Le mode ECO PRO adapte les caractéristiques de la pédale d'accélération, de la boîte de vitesses Steptronic ainsi que la stratégie de chauffage/climatisation à une conduite optimisée en termes de consommation.

BOÎTE DE VITESSES STEPTRONIC

La boîte automatique à 8 rapports Steptronic² assure un confort de manœuvre et de marche particulièrement élevé grâce à une grille des rapports resserrée et à des sautes de régime moindres. Elle combine ainsi un confort supérieur à une dynamique impressionnante et à une consommation de carburant réduite.

FONCTION START STOP AUTOMATIQUE

La fonction Start Stop automatique coupe le moteur lors des haltes de courte durée du véhicule, par exemple devant un feu rouge ou dans un embouteillage, et peut de la sorte réduire la consommation de carburant. En enfonçant l'embrayage (boîte de vitesses manuelle) ou en relâchant le frein (boîte de vitesses Steptronic), le moteur redémarre automatiquement en une fraction de seconde.

À BORD DE LA BMW SÉRIE 2 COUPÉ ET DE LA BMW SÉRIE 2 CABRIO.

Les valeurs de performances, de consommation et d'émissions de CO₂ s'appliquent à des véhicules équipés de la boîte de vitesses de série. Les valeurs entre [] se rapportent aux versions équipées d'une boîte de vitesses Steptronic.

* Il existe également une version avec puissance réduite de 100 kW (136 ch) pour la 218d Coupé & Cabrio, de 120 kW (163 ch) pour la 220d Coupé & Cabrio et 120 kW (163 ch) pour la 220d xDrive Coupé. Suivant le choix du client, sous réserve de l'incidence fiscale et de la taxation en vigueur en Belgique (taxe de mise en circulation, etc.).

¹ Uniquement disponible en combinaison avec d'autres équipements.

² Équipement disponible en option.

³ Régulée par électronique.



BMW 218i Coupé // Cabrio

- Moteur essence 3 cylindres BMW TwinPower Turbo développant une puissance de 100 kW (136 ch) et un couple de 220 Nm
- Accélération 0–100 km/h : 8,8 [8,9] s // 9,4 [9,6] s
- Vitesse de pointe : 210 [210] km/h // 207 [205] km/h
- Consommation en cycle mixte : 6,2–6,0 [5,9–5,7] l/100 km // 6,5–6,3 [6,3–6,1] l/100 km
- Émissions de CO₂ en cycle mixte : 140–137 [133–130] g/km // 148–144 [143–139] g/km

BMW 220i Coupé // Cabrio

- Moteur essence 4 cylindres BMW TwinPower Turbo développant une puissance de 135 kW (184 ch) et un couple de 270 Nm
- Accélération 0–100 km/h : [7,2] s // [7,7] s
- Vitesse de pointe : [230] km/h // [226] km/h
- Consommation en cycle mixte : [5,9–5,8] l/100 km // [6,2–6,1] l/100 km
- Émissions de CO₂ en cycle mixte : [135–132] g/km // [142–139] g/km

BMW 230i Coupé // Cabrio

- Moteur essence 4 cylindres BMW TwinPower Turbo développant une puissance de 185 kW (252 ch) et un couple de 350 Nm
- Accélération 0–100 km/h : [5,6] s // [5,9] s
- Vitesse de pointe : [250]³ km/h // [250]³ km/h
- Consommation en cycle mixte : [5,9–5,8] l/100 km // [6,3–6,2] l/100 km
- Émissions de CO₂ en cycle mixte : [135–132] g/km // [144–141] g/km

BMW M240i Coupé // Cabrio / M240i xDrive Coupé // Cabrio

- Moteur essence 6 cylindres en ligne M Performance TwinPower Turbo développant une puissance de 250 kW (340 ch) et un couple de 500 Nm
- Accélération 0–100 km/h : [4,6] s // [4,7] s
- Accélération 0–100 km/h xDrive : [4,4] s // [4,6] s
- Vitesse de pointe : [250]³ km/h // [250]³ km/h
- Vitesse de pointe xDrive : [250]³ km/h // [250]³ km/h
- Consommation en cycle mixte : [7,3] l/100 km // [7,6] l/100 km
- Consommation en cycle mixte xDrive : [7,8] l/100 km // [8,3] l/100 km
- Émissions de CO₂ en cycle mixte : [167] g/km // [172] g/km
- Émissions de CO₂ en cycle mixte xDrive : [178] g/km // [188] g/km

BMW 218d Coupé // Cabrio*

- Moteur diesel 4 cylindres BMW TwinPower Turbo développant une puissance de 110 kW (150 ch) et un couple de 320 Nm
- Accélération 0–100 km/h : 8,5 [8,3] s // 9,0 [8,8] s
- Vitesse de pointe : 213 [213] km/h // 208 [205] km/h
- Consommation en cycle mixte : 4,6–4,4 [4,5–4,4] l/100 km // 5,2–4,8 [4,8–4,7] l/100 km
- Émissions de CO₂ en cycle mixte : 120–116 [119–116] g/km // 136–127 [127–123] g/km

BMW 220d Coupé // Cabrio*

- Moteur diesel 4 cylindres BMW TwinPower Turbo développant une puissance de 140 kW (190 ch) et un couple de 400 Nm
- Accélération 0–100 km/h : 7,2 [7,1] s // 7,6 [7,5] s
- Vitesse de pointe : 230 [230] km/h // 225 [225] km/h
- Consommation en cycle mixte : 4,6–4,5 [4,6–4,5] l/100 km // 5,1–4,9 [4,8–4,7] l/100 km
- Émissions de CO₂ en cycle mixte : 122–119 [121–120] g/km // 135–129 [126–124] g/km

BMW 220d xDrive Coupé*

- Moteur diesel 4 cylindres BMW TwinPower Turbo développant une puissance de 140 kW (190 ch) et un couple de 400 Nm
- Accélération 0–100 km/h : [7,0] s
- Vitesse de pointe : [225] km/h
- Consommation en cycle mixte : [5,1–5,0] l/100 km
- Émissions de CO₂ en cycle mixte : [135–132] g/km

BMW 225d Coupé // Cabrio

- Moteur diesel 4 cylindres BMW TwinPower Turbo développant une puissance de 165 kW (224 ch) et un couple de 450 Nm
- Accélération 0–100 km/h : [6,3] s // [6,5] s
- Vitesse de pointe : [243] km/h // [231] km/h
- Consommation en cycle mixte : [4,7–4,6] l/100 km // [5,0–4,8] l/100 km
- Émissions de CO₂ en cycle mixte : [124–121] g/km // [130–128] g/km

Les indications concernant la consommation de carburant et d'énergie électrique ainsi que les émissions de CO₂ ont été déterminées selon la méthode de mesure réglementairement prescrite VO (EU) 2007/1715 dans sa version en vigueur. Les valeurs indiquées s'appliquent à un véhicule en équipement de base en Belgique et au Luxembourg, les écarts tiennent compte des différences dans les dimensions des jantes et des pneus choisis et de

l'équipement en option sélectionné, les valeurs peuvent varier durant la configuration. Les valeurs se fondent déjà sur la nouvelle loi WLTP, pondérées pour être comparables au cycle NEDC. [Pour ces véhicules, le calcul des taxes et autres redevances liées au véhicule et également basées sur les émissions de CO₂ pourra prendre pour référence d'autres valeurs que celles mentionnées ici.]

BMW Personal CoPilot

À vos côtés quand vous le décidez.

LES SYSTÈMES D'ASSISTANCE INNOVANTS DE BMW.

Avec BMW Personal CoPilot, vous bénéficiez à la fois d'un grand confort et d'un très haut niveau de sécurité. Conduite ou stationnement : en toutes circonstances, les systèmes d'assistance au conducteur BMW Personal CoPilot sont vos fidèles compagnons de route. Vous pouvez compter sur les systèmes les plus modernes, à radars, ultrasons et caméras, pour reconnaître de manière fiable l'espace autour de votre véhicule. Ils forment la base des systèmes intelligents d'assistance au conducteur. Qu'ils soient activés sur demande ou agissent en arrière-plan comme aide d'urgence, les systèmes d'assistance au conducteur BMW Personal CoPilot rendent vos trajets en BMW plus sûrs et plus agréables.

LA CONDUITE AUTONOME N'A JAMAIS ÉTÉ SI PROCHE.

Bien loin d'être une utopie, la conduite autonome représente le futur : les voitures d'essai BMW Personal CoPilot qui roulent déjà dans le monde entier de manière autonome sans intervention du conducteur témoignent avec éclat de la manière dont la mobilité évoluera dans le futur proche – en donnant d'autre part un avant-goût du prochain niveau du plaisir de conduire. Dès aujourd'hui, la fonction BMW Personal CoPilot offre toute une panoplie d'assistants intelligents de conduite partiellement automatisée, destinés à aider et à soulager activement le conducteur, s'il le souhaite, dans pratiquement n'importe quelle situation.

LE STATIONNEMENT SANS PEINE.

Les systèmes d'aide au stationnement intelligents de BMW Personal CoPilot font en sorte que le plaisir de conduire en BMW ne soit pas gâté par la pénibilité liée aux manœuvres de stationnement. Dès aujourd'hui, la fonction Park Assist détecte les places de stationnement au passage du véhicule et selon le modèle BMW, accomplit la manœuvre de stationnement de manière partiellement ou entièrement autonome. Sur ce plan également, l'automatisation est destinée à progresser de façon à ce qu'à l'avenir, les véhicules recherchent sans conducteur une place de stationnement et se garent tout seuls.

ACTIVE CRUISE CONTROL AVEC FONCTION STOP&GO.

L'Active Cruise Control avec fonction Stop&Go^{2, 5, 7} et alerte de collision avec fonction de freinage maintient le véhicule à une vitesse souhaitée par le conducteur ainsi que la distance par rapport au véhicule qui précède. Le véhicule assume le démarrage et le freinage et la distance choisie est également maintenue jusqu'à l'arrêt dans le trafic en accordéon et dans les bouchons.

PARK ASSIST.

Le Park Assist^{2, 7} facilite les manœuvres de stationnement en créneau et en bataille. Pour ce faire, le système mesure également les créneaux étroits en passant à faible allure. Dès qu'une place suffisamment grande est détectée, le Park Assist prend le volant et il ne reste plus au conducteur qu'à accompagner la manœuvre en passant la bonne vitesse et en agissant sur l'accélérateur et le frein.

DRIVING ASSISTANT PACK.

Le Driving Assistant Pack^{2, 6, 7} combine les systèmes Lane Departure Warning et l'alerte de collision. L'alerte de collision et de piétons avec City Braking Function détecte les dangers de collision avec des voitures ou des piétons entre 10 et 60 km/h et initie un freinage d'urgence si nécessaire. À partir d'environ 70 km/h, le Lane Departure Warning met en garde le conducteur contre tout franchissement involontaire des marquages au sol par une légère vibration du volant.

À BORD DE LA BMW SÉRIE 2 COUPÉ ET DE LA BMW SÉRIE 2 CABRIO.

La Key Visual du BMW Personal CoPilot est une présentation modèle et artistique, qui peut s'écarter de la construction et des équipements du modèle BMW décrit ici.

BMW ConnectedDrive

Toujours connecté. Toujours libre.

Innovations et technique 20 | 21

PLUS DE 40 ANS : CONNECTIVITÉ.

Le regard rivé sur l'avenir dès le départ. Déjà dans les années 1970, BMW s'intéressait à la mobilité connectée. En 1999, une étape vers l'avenir numérique était franchie avec la première carte SIM fixe à bord d'un véhicule. Elle a été suivie par les premiers services en ligne et services Google et les innovants systèmes d'indication comme le Head-Up Display. Les exigences du client ont toujours constitué le cœur de nos préoccupations : en tant que premier constructeur automobile haut de gamme, BMW a rendu possibles, pour une utilisation flexible, la réservation et le paiement de services tant à bord du véhicule que sur votre ordinateur à la maison, et ce, grâce au BMW ConnectedDrive Store. L'introduction de BMW Connected et de l'Open Mobility Cloud permet à BMW de franchir l'étape suivante en direction du futur de la mobilité.

ONLINE ENTERTAINMENT.

Par le biais du système d'infodivertissement intégré, l'option Musique à la demande "Online Entertainment"^{1, 2} donne accès à tout moment, à bord de la BMW, à plus de 30 millions de titres musicaux mis à disposition par nos partenaires comme Deezer. La musique est de plus toujours disponible là où l'on souhaite l'écouter : les titres musicaux sont accessibles en dehors de la voiture sur tout autre appareil compatible selon le service fourni par le partenaire. Simple et confortable.

PLUS DE 20 SERVICES SUR LE BMW CONNECTED DRIVE STORE.

ConnectedDrive Services vous ouvre la porte du monde numérique de BMW. En chemin, vous pourrez utilement faire usage des Apps disponibles à bord pour les actualités, la météo, la bureautique ou la recherche en ligne et rester parfaitement informé en permanence. ConnectedDrive Services constitue le pack de base pour pouvoir souscrire d'autres services numériques comme Concierge Service ou Online Entertainment depuis ConnectedDrive Store, à tout moment, partout, facilement et avec un maximum de flexibilité.

UNE CONNEXION SANS DISCONTINUE 24/7, AVEC BMW CONNECTED.

Les portes de ma voiture sont-elles bien verrouillées ? Quand dois-je partir du bureau pour être à l'heure au restaurant italien pour le dîner et quel trajet dois-je suivre pour m'y rendre ? Pour toutes ces questions, l'App BMW Connected peut vous aider très simplement, puisqu'il s'agit de votre assistant personnel de mobilité. Elle vous relie directement à votre véhicule et vous avez accès, avant et durant le voyage, à une multitude de fonctions qui rendent chaque trajet plus simple et confortable.



PRÉPARATION APPLE CARPLAY.®

Vous n'acceptez pas de renoncer aux fonctions de votre iPhone lorsque vous vous trouvez à bord de votre BMW et souhaitez les utiliser comme vous en avez l'habitude ? La préparation Apple CarPlay^{® 2, 4, 7} vous donne accès sans fil à la téléphonie, iMessage, WhatsApp, Tunes, Spotify ou Apple Music. La touche de fonction vocale sur le volant vous permet d'utiliser l'assistance vocale Siri d'Apple. La durée d'abonnement est de trois ans.

CONCIERGE SERVICE.

Y a-t-il du soleil à Rome ce matin ? À quelle heure est mon vol ? Où se trouve le meilleur restaurant de la ville ? Le Concierge Service^{2, 3} se tient à votre disposition et s'emploie, suite à une simple pression sur un bouton, à répondre à vos demandes. C'est individuel et rapide. Où que vous vous trouviez, et quels que soient vos besoins. La durée d'abonnement est de trois ans.

À BORD DE LA BMW SÉRIE 2 COUPÉ ET DE LA BMW SÉRIE 2 CABRIO.

¹ Cet équipement requiert les ConnectedDrive Services et le système de navigation Professional. L'application d'un tarif forfaitaire pour la musique par un partenaire de musique de BMW dépend des conditions imposées par le partenaire en question.

² Équipement disponible en option.

³ Cette fonction requiert l'équipement ConnectedDrive Services.

⁴ La compatibilité et l'étendue des fonctions avec Apple CarPlay[®] dépendent de l'année-modèle et de la version du logiciel installée sur l'iPhone[®]. Lors de l'utilisation de la préparation

Apple CarPlay[®], certaines données du véhicule seront transmises. La responsabilité du traitement ultérieur des données incombe au fabricant du téléphone portable.

⁵ Uniquement disponible en combinaison avec la boîte de vitesses Steptronic.

⁶ Le bon fonctionnement du système est susceptible d'être affecté dans l'obscurité, dans le brouillard ou en cas de luminosité intense dans le sens contraire.

⁷ Uniquement disponible en combinaison avec d'autres équipements.

■ Équipement de série □ Équipement en option

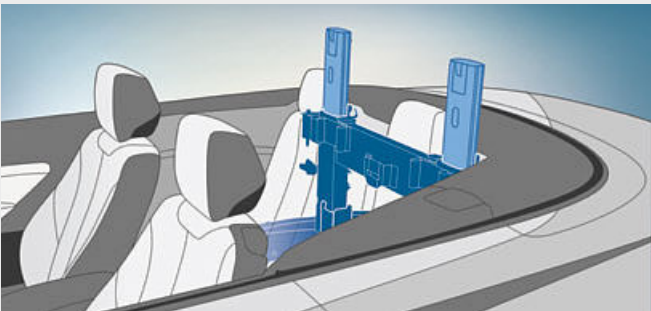


La **transmission aux roues arrière** établit les conditions de base de la précision directionnelle, de l'agilité et des qualités sportives qui font la réputation de BMW. La propulsion garantit un toucher de route sensible exempt d'influences parasites du couple moteur ainsi que la répartition idéale des masses entre les essieux dans un rapport 50:50. Elle assure en outre une excellente motricité et une tenue de trajectoire exemplaire dans les courbes.

Le **système de transmission intégrale intelligent BMW xDrive** répartit la force motrice en continu et de manière variable entre les roues avant et arrière, pour plus de traction, de dynamique et de sécurité en toutes circonstances. La répartition de la force motrice pilotée par électronique contrebalance en outre les effets de sous-virage et de survirage pour rendre le véhicule encore plus agile.

Une **répartition optimale de la charge sur les essieux de 50/50** est la garantie d'une grande stabilité directionnelle, d'une maniabilité élevée et d'un comportement précis. En outre, le centre de gravité bas et les porte-à-faux courts améliorent encore les qualités routières.

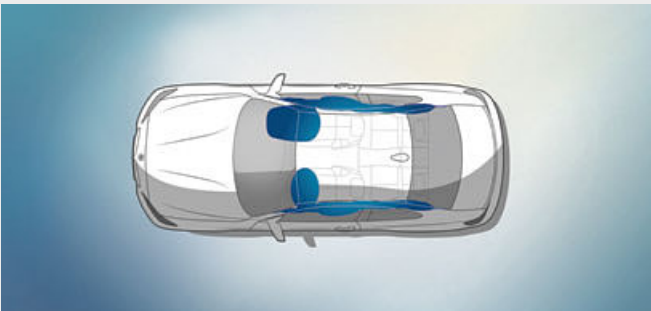
Le **Dynamic Stability Control (DSC)** étendu détecte les indices précurseurs d'un patinage et stabilise le véhicule. S'y ajoutent les fonctions étendues Cornering Brake Control (CBC), antipatinage et fonction de freinage, fonctions de freins secs et préfreinage. La sous-fonction Dynamic Traction Control (DTC) autorise un certain degré de patinage, autorisant ainsi une conduite plus sportive.



■ Le **système de protection antitonneau¹** dans les appuie-têtes arrière forme la "cellule de protection des occupants" avec l'arceau de protection antitonneau intégré dans les montants de pare-brise. En cas d'accident, les arceaux intégrés dans les appuie-têtes se déploient en une fraction de seconde et améliorent nettement la protection de la tête en cas de retournement – un plus pour la sécurité.



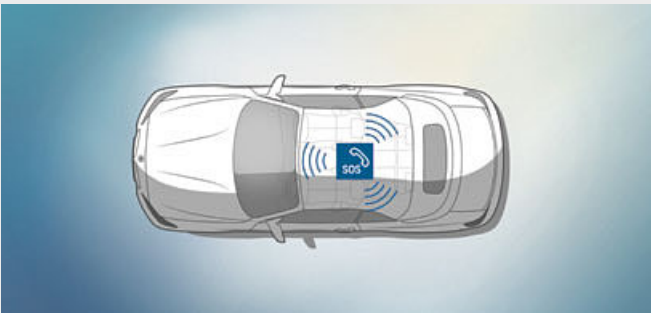
■ La **cellule des occupants**, par la disposition de ses éléments porteurs et de ses liaisons nodales ainsi que par l'emploi ciblé de matériaux haute résistance, garantit une sécurité passive optimale en cas de collision frontale, latérale ou par l'arrière.



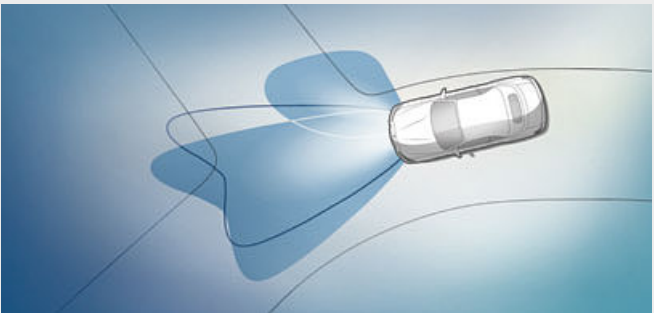
■ Les **airbags** conducteur et passager avant font partie intégrante du dispositif de sécurité embarqué constitué de composants parfaitement adaptés les uns aux autres. Le véhicule peut compter jusqu'à six airbags chargés d'assurer une protection ciblée : airbags conducteur et passager, airbags de tête couvrant la surface des vitres latérales², airbags latéraux incorporés dans les dossiers des sièges avant.



■ L'**indicateur de pression des pneus** informe le conducteur à tout moment de la pression d'air exacte des pneus et l'avertit automatiquement en cas de perte de pression. Pour ce faire, le système relève par le biais d'un capteur les valeurs sur chaque roue et les transmet par radio à un calculateur. Dès lors, l'indicateur de pression des pneus indique aussi bien les pertes de pression lentes que rapides.



■ En cas d'accident, tout doit aller très vite. L'**appel d'urgence intelligent³** avertit les secours et peut sauver des vies dans les cas graves. L'appel est reçu par un agent du Call Center spécialement formé pour s'occuper de vous et de vos passagers avant l'arrivée des secours et communique aux équipes en charge des informations importantes. Service illimité dans le temps.



□ Les **Adaptive LED Headlights** comprennent les feux de croisement, les feux de route et un clignotant, tous dotés de la technologie full LED. De plus, l'équipement comprend le BMW Selective Beam, l'éclairage de coin, les feux de jour et les Adaptive Headlights à faisceau variable pour un éclairage optimal de la chaussée et une meilleure vue dans l'obscurité.

¹ Uniquement disponible sur la BMW Série 2 Cabrio.
² Airbags de tête latéraux uniquement en combinaison avec la BMW Série 2 Coupé.
³ Dans certains pays, l'appel d'urgence intelligent n'est pas dirigé vers le BMW Call Center mais directement connecté au numéro d'appel d'urgence local.

MODÈLE DE BASE.

Obtenez de plus amples informations avec la nouvelle App BMW Brochures. Maintenant disponible sur votre smartphone ou votre tablette.



■ Dans l'habitacle orienté vers le conducteur, toutes les commandes sont clairement disposées et la climatisation automatique avec microfiltre et recyclage d'air contribue à une ambiance confortable.



■ Les sièges de série en tissu Move Anthrazit proposent des possibilités de réglage manuel multiple pour une position de conduite optimale.

Équipements sélectionnés du modèle de base :

■ Jantes BMW en alliage léger, à rayons en V 378, 16"

■ Phares à LED

■ Volant en cuir

■ Climatisation automatique à 1 zone

■ Radio Professional

■ Phares antibrouillard LED¹



□ Jantes BMW, en alliage léger, à rayons en Y 380, 17", 7 J x 17, pneus 205/50 R 17.²

MODÈLE LUXURY.

■ Équipement de série □ Équipement en option



■ Le volant sport en cuir avec décoration en Perlglanz Chrom, associé aux inserts de décoration en bois noble Fineline Stream avec incrustation en Oxidsilber matt, apporte une touche d'élégance.



□ Les sièges sport, ici en cuir Dakota Cognac, offrent un maintien particulièrement bon grâce aux flancs relevés.



■ Jantes BMW en alliage léger, à doubles rayons 724, 17", en Ferricgrau, polies au tour haute brillance, 7,5 J x 17, pneus 225/45 R 17.

Équipement du Modèle Luxury à l'extérieur :

■ Naseaux BMW à onze barreaux exclusifs en chrome brillant

■ Pare-chocs avant avec garnitures spéciales en chrome brillant

■ Jantes BMW en alliage léger, à doubles rayons 724, 17"

□ Jantes BMW en alliage léger, à rayons en V 387, 18" avec monte de pneus mixte ; d'autres jantes sont disponibles

■ Chrome Line Extérieur

■ Pare-chocs arrière avec garnitures spéciales en chrome brillant

■ Embout d'échappement en chrome brillant

Le Modèle Luxury inclut les équipements du Modèle Advantage :

■ Servotronic

■ Park Distance Control (PDC) à l'arrière

Équipement du Modèle Luxury à l'intérieur :

■ Seuils de portes en aluminium ornés de l'inscription "BMW"

■ Sièges en cuir Dakota Oyster avec accent en Oyster dunkel ; d'autres garnissages sont disponibles

■ Volant sport en cuir

■ Clé de contact avec applique en Perlglanz Chrom

■ Surpiqûre décorative sur la partie supérieure du tableau de bord

■ Inserts de décoration en bois noble Fineline Stream avec incrustation en Perlglanz Chrom

■ Inserts de décoration en bois noble Fineline Pur avec incrustation en Perlglanz Chrom ; d'autres inserts de décoration sont disponibles

■ Éclairage d'ambiance variable en orange ou blanc

■ Pack éclairage

Le Modèle Luxury inclut les équipements du Modèle Advantage :

■ Cruise control

■ Pack de rangement

¹ Non disponible sur les BMW M240i et M240i xDrive.
² Standard pour 230i et 225d.

MODÈLE SPORT.

Obtenez de plus amples informations avec la nouvelle App BMW Brochures. Maintenant disponible sur votre smartphone ou votre tablette.



■ L'ambiance sportive de l'habitacle du Modèle Sport est soulignée par les inserts de décoration en Schwarz hochglänzend avec incrustations en Korallrot matt.

Équipement du Modèle Sport à l'extérieur :

- Naseaux BMW à huit barreaux exclusifs en Schwarz hochglänzend
- Pare-chocs avant avec éléments décoratifs spécifiques en Schwarz hochglänzend
- Jantes BMW en alliage léger, à doubles rayons 725, 17",
☐ ou jantes BMW en alliage léger, à doubles rayons 384, 18", avec monte mixte ; d'autres jantes sont disponibles
- Coques de rétroviseurs extérieurs en Schwarz hochglänzend ou en teinte extérieure
- Pare-chocs arrière avec éléments décoratifs spécifiques en Schwarz hochglänzend
- Embout d'échappement en noir chromé

Le Modèle Sport reprend le contenu du Modèle Advantage :

- Servotronic
- Park Distance Control (PDC) à l'arrière

Équipement du Modèle Sport à l'intérieur :

- Seuils de portes en aluminium ornés de l'inscription "BMW"
- Sièges sport en garnissage tissu Corner Anthrazit avec accent en Grau ou Rot,
☐ ou sièges sport en cuir Dakota Korallrot avec accent en Schwarz ; d'autres garnissages sont disponibles
- Volant sport en cuir multifonctions avec surpiqûres contrastées en Rot, ou avec surpiqûres en Schwarz
- Clé de contact avec applique en Rot
- Combiné des instruments avec compteur de vitesse et compte-tours à graduations style chrono
- Surpiqûre décorative sur la partie supérieure du tableau de bord
- Inserts de décoration en Schwarz hochglänzend avec incrustation en Korallrot matt,
☐ ou inserts de décoration en bois noble Fineline Pur avec incrustation en Perlglanz Chrom ; d'autres inserts de décoration sont disponibles
- Éclairage d'ambiance variable en orange ou blanc
- Pack éclairage
- Driving Experience Control avec mode SPORT+ supplémentaire

Le Modèle Sport reprend le contenu du Modèle Advantage :

- Cruise control
- Pack de rangement

■ Équipement de série ☐ Équipement en option



☐ Les sièges sport en cuir Dakota Schwarz avec accent en Rot sont en parfaite harmonie avec le Modèle Sport.



■ Jantes BMW en alliage léger, à doubles rayons 725, 17", en Orbitgrau, polies au tour haute brillance, 7,5 J x 17, pneus 225/45 R17.



☐ Jantes BMW en alliage léger, à doubles rayons 384, 18", avec monte de pneus mixte ; avant 7,5 J x 18, pneus 225/40 R18, arrière 8 J x 18, pneus 245/35 R18.



■ À l'ouverture de la porte, le regard est immédiatement attiré par le seuil de porte BMW Sport en aluminium.

MODÈLE M SPORT.

Obtenez de plus amples informations avec la nouvelle App BMW Brochures. Maintenant disponible sur votre smartphone ou votre tablette.

powered by 

■ Équipement de série □ Équipement en option



■ Dans l'habitacle de la BMW Série 2 Coupé, la dynamique est soulignée par le volant M en cuir avec emblème M et les inserts de décoration en Aluminium Hexagon avec incrustations en Schwarz hochglänzend.



□ Les sièges sport en cuir Dakota Schwarz avec surpiqûres contrastées en Blau présentent en plus un discret passepoil aux couleurs M typiques.

Équipement extérieur du Modèle M Sport :

- Kit M aérodynamique avec jupe avant, bas de caisse et jupe arrière avec diffuseur en Dark Shadow metallic
- Naseaux BMW à huit barreaux exclusifs avec faces en Schwarz hochglänzend
- Phares antibrouillards à LED²
- Jantes BMW M 17" en alliage léger, à doubles rayons 460 M
- Jantes BMW M 18" en alliage léger, à doubles rayons 719 M, en Jetblack ; d'autres jantes sont disponibles
- Suspension M sport
- Suspension M adaptative
- Shadow Line hochglänzend
- Identification M sur les côtés
- Embout d'échappement en chrome brillant
- Teinte exclusive en Estoril Blau metallic ; d'autres teintes sont disponibles

Le Modèle M Sport reprend le contenu du Modèle Advantage :

- Park Distance Control (PDC) à l'arrière
- Servotronic
- Cruise Control
- Pack rangement
- Trappe de passage³

Équipement intérieur du Modèle M Sport :

- Seuils de portes M, repose-pied M pour le conducteur, protège-genoux dans l'espace aux pieds côté conducteur à droite
- Sièges sport à l'avant en revêtement intérieur tissu/Alcantara Hexagon Anthrazit ; d'autres garnissages sont disponibles
- Volant M en cuir
- Clé de contact avec applique en Estoril Blau
- Accoudoir central avant, coulissant
- Ciel de pavillon en Anthrazit
- Combiné des instruments avec compteur de vitesse et compte-tours à graduations style chrono
- Surpiqûre décorative sur la partie supérieure du tableau de bord
- Commande de la climatisation et de la radio avec applique en Perlglanz Chrom
- Inserts de décoration en Aluminium Hexagon avec incrustation en Blau matt
- Inserts de décoration en bois noble Fineline Pur avec incrustation en Perlglanz Chrom ; d'autres inserts de décoration sont disponibles
- Levier de vitesses court avec identification M¹
- Driving Experience Control avec mode SPORT+ supplémentaire
- Éclairage d'ambiance variable en orange ou blanc



■ Jantes BMW M en alliage léger, à doubles rayons 460 M, 17", avec monte de pneus mixte ; avant 7,5 J x 17, pneus 225/45 R17, arrière 8 J x 17, pneus 245/40 R17.



□ Jantes BMW M en alliage léger, à doubles rayons 719 M, 18", en Bicolor Jetblack, avec monte mixte ; avant 7,5 J x 18, pneus 225/40 R18, arrière 8 J x 18, pneus 245/35 R18.



□ Les ceintures de sécurité M avec prétensionneurs et limiteurs d'effort sont ornées d'un motif tissé raffiné dans les couleurs typiques de la ligne M.



■ À l'ouverture de la porte, le regard est immédiatement attiré par le seuil de porte M en aluminium.

¹ Non disponible en combinaison avec la boîte de vitesses Steptronic.

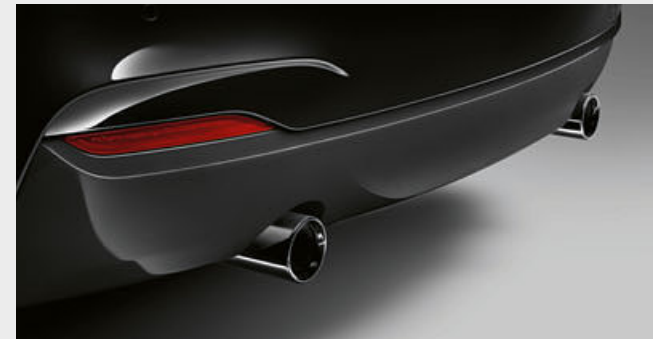
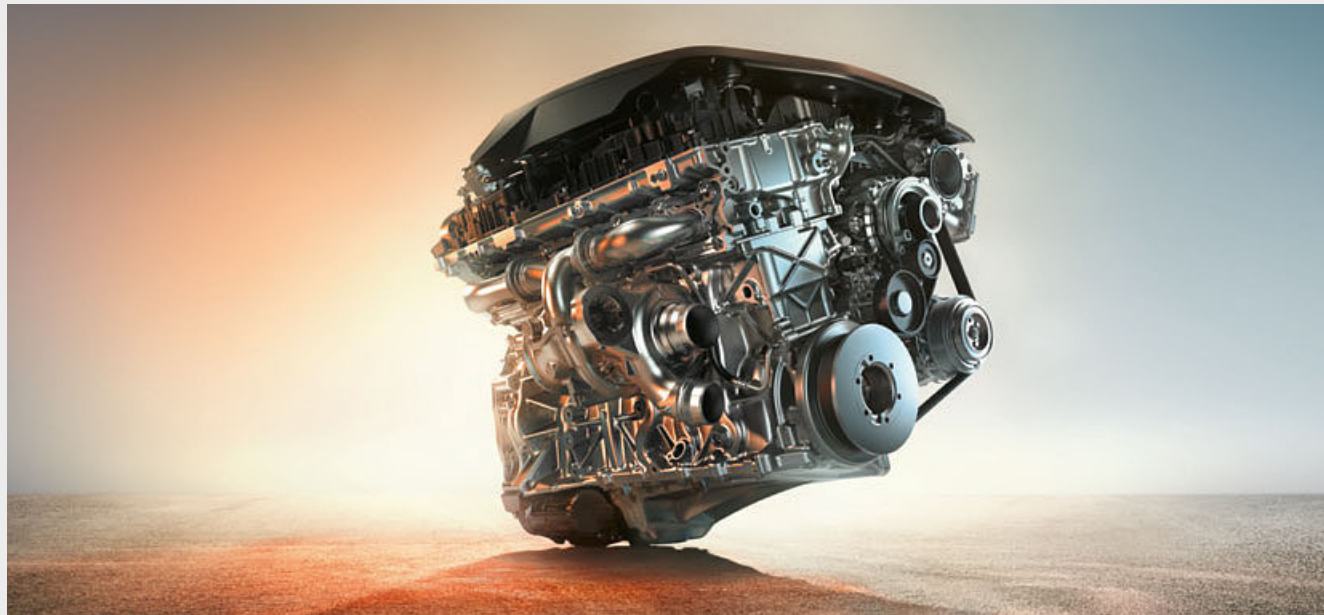
² Non disponible pour la BMW 218i.

³ Uniquement sur la BMW Série 2 Cabrio.

BMW M.

La BMW M240i.

Les modèles M Performance comme la M240i se distinguent par leur dynamique de marche impressionnante qui procure d'authentiques sensations de sport automobile. Son moteur essence 6 cylindres en ligne BMW M Performance TwinPower Turbo fascine par sa sonorité sportive reconnaissable entre mille. Il développe une puissance à couper le souffle de 250 kW (340 ch) et vient ainsi combler les vœux des adeptes de la haute performance. Un système de refroidissement adapté vient rendre justice au surcroît de puissance. Disponible en option, la suspension M sport adaptative¹ à garde au sol abaissée et tarage variable de l'amortissement, grâce à un tarage encore plus sportif des ressorts et des amortisseurs, au Variable Sport Steering et à des freins M, transfère souverainement la puissance au bitume. Le kit M aérodynamique met également en valeur visuellement le tempérament sportif du véhicule par une esthétique affirmée. Il comprend une jupe avant avec prises d'air agrandies, des seuils de portes spécifiques et une jupe arrière avec Air Curtain. Les embouts d'échappement marquants sont en chrome foncé. La M240i roule sur des jantes BMW en alliage léger de 18" au style M exclusif. Dans l'habitacle, le conducteur et le passager avant sont installés dans des sièges sport confortables qui procurent un excellent soutien latéral. Le volant M en cuir avec surpiqûres contrastées à la préhension agréable est équipé de touches multifonctions. Des inserts de décoration spéciaux révèlent visuellement dans l'habitacle le potentiel sportif du véhicule.



Le kit M aérodynamique pousse encore plus loin l'optimisation aérodynamique du véhicule. Le kit M aérodynamique comprend une jupe avant avec prises d'air surdimensionnées, des bas de caisses spécifiques et une jupe arrière avec diffuseur. Les embouts d'échappement marquants sont en chrome foncé.



Non seulement le combiné des instruments avec graduation chrono et Info Display présente clairement toutes les informations pertinentes pour la conduite, mais il augmente en plus la joie anticipée au voyage, en affichant une inscription M240i lumineuse au démarrage.

¹ Équipement disponible en option.

APERÇU DES ÉQUIPEMENTS.

Obtenez de plus amples informations avec la nouvelle App BMW Brochures. Maintenant disponible sur votre smartphone ou votre tablette.

■ Équipement de série □ Équipement en option



□ Les Adaptive LED Headlights comprennent les feux de croisement, les feux de route et un clignotant, tous dotés de la technologie full LED. De plus, l'équipement comprend le BMW Selective Beam, l'éclairage de coin, les feux de jour et les Adaptive Headlights à faisceau variable pour un éclairage optimal de la chaussée et une meilleure vue dans l'obscurité.



■ Des feux de jour aux feux de croisement et aux feux de route des phares à LED, toutes les fonctions vont de pair avec une durée de vie élevée ainsi qu'une faible consommation d'énergie. Les projecteurs sportifs plats revendiquent même une correction automatique de la portée et augmentent la sécurité de nuit et par mauvais temps grâce à un éclairage remarquable et une couleur de la lumière semblable à celle du jour.



■ La lumière blanche proche de celle du jour des phares antibrouillards à LED garantit une meilleure visibilité et davantage de sécurité par mauvais temps.



■ Les coques de rétroviseurs sont en Schwarz hochglänzend¹ au lieu d'être teintes dans la masse. Elles soulignent le caractère sportif tout en soulignant le caractère individuel.



□ Le pare-vent³ protège efficacement le conducteur et le passager avant des courants d'air au niveau de la nuque et des épaules, même à haute vitesse. Quand il n'est pas utilisé, il peut tout simplement se replier grâce aux parties latérales rabattables et se ranger sans prendre de place.



□ L'accès confort donne accès à la voiture via les portes avant et le hayon sans utiliser la clé de contact. La clé doit simplement être portée sur soi, dans la poche du pantalon par exemple. Pour ouvrir la voiture, il suffit de toucher la poignée de porte ou la touche du hayon.



□ Le pack de rangement offre une variété de possibilités de rangement supplémentaires, notamment les ceillots d'arrimage dans le compartiment à bagages.



□ L'attelage avec boule amovible permet de tracter une remorque et dispose d'un contrôle de stabilité de remorque.⁴



□ La Chrome Line Extérieur comprend des garnitures de glissières des vitres latérales avant et arrière, des garnitures de montants avant et une baguette décorative du volet de rangement de la capote en chrome brillant. Ces éléments confèrent à l'extérieur du véhicule une touche empreinte de noblesse.⁵



□ Le toit translucide² électrique coulissant-basculant, avec pare-soleil, protection anti-pincement, ouverture/fermeture confort par télécommande et fonction basculement, permet de réguler individuellement le flux d'air pour obtenir un confort climatique agréable dans l'habitacle. Le pare-vent intégré à commande automatique garantit un excellent confort acoustique.



■ La capote du Cabrio réduit sensiblement les bruits dans l'habitacle et l'isole très efficacement contre le froid. Tant à l'intérieur qu'à l'extérieur, la capote est caractérisée par son apparence de grande qualité. La capote à commande électrique peut s'ouvrir et se refermer automatiquement en marche jusqu'à une vitesse de 50 km/h.

¹ Uniquement disponible en combinaison avec le Modèle Sport.
² Uniquement disponible sur la BMW Série 2 Coupé.
³ Uniquement disponible sur la BMW Série 2 Cabrio.
⁴ Le poids total effectif de la remorque ne peut pas dépasser la somme du poids tractable maximum admissible et de la charge au point d'attelage.
⁵ De série sur les 230i et 225d.

APERÇU DES ÉQUIPEMENTS.

Obtenez de plus amples informations avec la nouvelle App BMW Brochures. Maintenant disponible sur votre smartphone ou votre tablette.

■ Équipement de série □ Équipement en option



□ L'Active Cruise Control avec fonction Stop&Go maintient le véhicule à une vitesse souhaitée par le conducteur, et maintient la distance par rapport au véhicule qui précède.¹



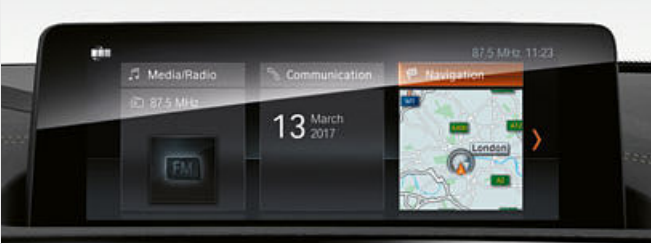
□ Les sièges sport pour le conducteur et le passager avant procurent un soutien latéral optimal grâce à des rebords plus saillants, avec appui des cuisses réglable manuellement. De plus, l'assise peut être réglée manuellement dans le sens de la longueur et de l'inclinaison tandis que la largeur du dossier peut se régler électriquement.



□ La téléphonie avec recharge sans fil comprend un berceau avec fonction de recharge sans fil et des prises USB supplémentaires. Une antenne de toit assure une meilleure réception. Il est possible de raccorder simultanément deux téléphones portables et un lecteur audio par Bluetooth. S'y ajoutent les fonctionnalités Bluetooth Office ainsi qu'une préparation pour hotspot Wi-Fi.⁴



□ Le basculement du dossier arrière complet dégage un passage pratique de 450 mm de largeur et de 246 mm de haut, assurant le transport en toute sécurité d'objets longs comme des équipements sportifs. L'arrière du dossier sert alors de rangement. Un dispositif de déverrouillage à distance à l'arrière augmente le confort d'utilisation.⁵



□ Système de navigation Professional, avec interface USB, écran LCD de 8,8", radio Professional avec lecteur de DVD, affichage des cartes en trois dimensions et capacité de stockage de 20 Go. Les manipulations s'effectuent intuitivement par l'iDrive Touch Controller ou par écran tactile. Les mises à jour cartographiques sous licence sont disponibles gratuitement pendant une période de trois ans.²



□ Combiné des instruments avec fonctions étendues avec entre autres Info Display pour l'affichage des messages de navigation et les messages d'exécution des commandes.



■ Les touches multifonctions du volant permettent de piloter les fonctions du téléphone, de la commande vocale et du système audio ainsi que le limiteur de vitesse manuel.



□ La boîte sport à 8 rapports Steptronic garantit des changements de vitesse éminemment sportifs. En mode automatique comme en mode manuel, par le biais des palettes de changement de vitesse montées sur le volant ou du levier sélecteur.



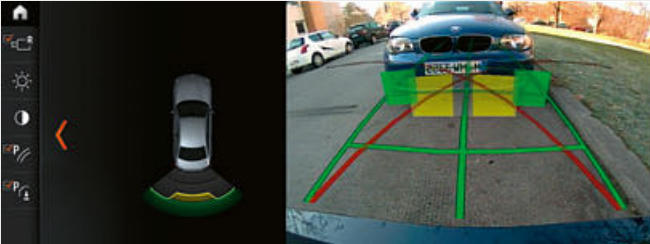
□ Le système de haut-parleurs hi-fi Harman Kardon avec amplificateur externe de 360 watts monté dans le coffre se compose de 12 haut-parleurs dont deux caissons de graves.



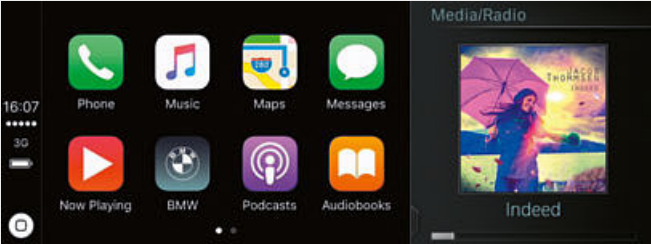
□ La climatisation automatique avec fonctions supplémentaires ainsi que la régulation de température automatique peuvent être réglées séparément par le conducteur et le passager avant. Elle comprend les bouches d'aération à l'arrière, la recirculation automatique de l'air (AUC), le filtre à charbon actif, le capteur de buée et d'ensoleillement ainsi que le basculement jour/nuit de l'affichage du blanc à l'orange.



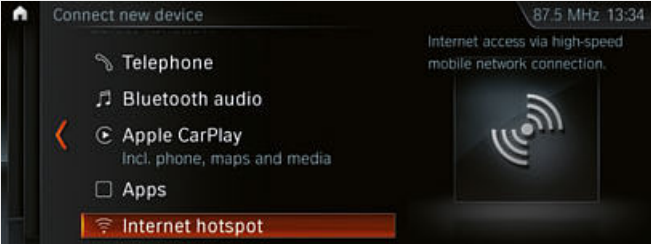
□ Le Park Assist³ facilite les manœuvres de stationnement en créneau et en bataille. Pour ce faire, le système mesure également les créneaux étroits en passant à faible allure. Dès qu'une place suffisamment grande est détectée, le Park Assist prend le volant et il ne reste plus au conducteur qu'à accompagner la manœuvre en passant la bonne vitesse et en agissant sur l'accélérateur et le frein.



□ La caméra de recul permet au conducteur de mieux s'orienter en marche arrière lors des manœuvres de stationnement et à des vitesses inférieures à 15 km/h. Elle balaie la zone située derrière la voiture et transmet ses images sur le Control Display. Des lignes de trajectoire interactives marquant la distance et le rayon de braquage aident le conducteur dans les manœuvres de stationnement. Les obstacles sont signalés par des marques de couleur.



□ Vous n'acceptez pas de renoncer aux fonctions de votre iPhone lorsque vous vous trouvez à bord de votre BMW et souhaitez les utiliser comme vous en avez l'habitude ? La préparation Apple CarPlay[®] vous donne accès sans fil à la téléphonie, iMessage, WhatsApp, Tuneln, Spotify ou Apple Music. La touche de fonction vocale sur le volant vous permet d'utiliser l'assistance vocale Siri d'Apple. La durée d'abonnement est de trois ans.⁶



□ Participez à des vidéoconférences depuis votre tablette ou regardez le dernier épisode de votre série favorite en streaming sur votre smartphone. Le point de connexion utilise la carte SIM installée à bord de votre véhicule pour obtenir une connexion Internet à une vitesse LTE (dans les limites de disponibilité du réseau). Vos passagers et vous pourrez surfer sur Internet, en utilisant jusqu'à dix périphériques.⁷

¹ Uniquement disponible en combinaison avec la boîte de vitesses Steptronic.
² Dans le cadre de BMW ConnectedDrive, le système actualise de lui-même le matériel cartographique jusqu'à quatre fois par an pendant trois ans dans certains pays européens.
³ Uniquement disponible en combinaison avec d'autres équipements.

⁴ Recharge sans fil possible conformément au standard Qi pour les téléphones portables compatibles. Pour une sélection de smartphones sans fonction de recharge à induction au standard Qi, BMW propose des coques de recharge spéciales comme accessoires d'origine.
⁵ Trappe de passage disponible uniquement pour la Cabrio. Coupé avec division 40:20:40 de la banquette arrière.

⁶ La compatibilité et l'étendue des fonctions avec Apple CarPlay[®] dépendent de l'année-modèle et de la version du logiciel installée sur l'iPhone[®]. Lors de l'utilisation de la préparation Apple CarPlay[®], certaines données du véhicule seront transmises. La responsabilité du traitement ultérieur des données incombe au fabricant du téléphone portable.

⁷ Le hotspot Wi-Fi permet un accès à Internet à bord de la voiture, avec le standard LTE maximal. L'utilisation est payante.

TEINTES EXTÉRIEURES.

Obtenez de plus amples informations avec la nouvelle App BMW Brochures. Maintenant disponible sur votre smartphone ou votre tablette.

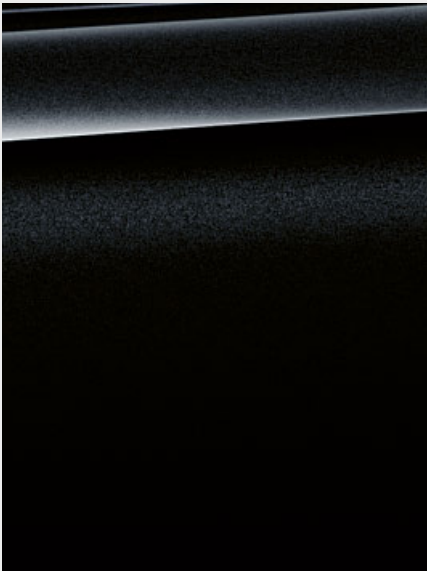
■ Équipement de série □ Équipement en option



■ **668 Schwarz** uni¹



□ **300 Alpinweiß** uni³



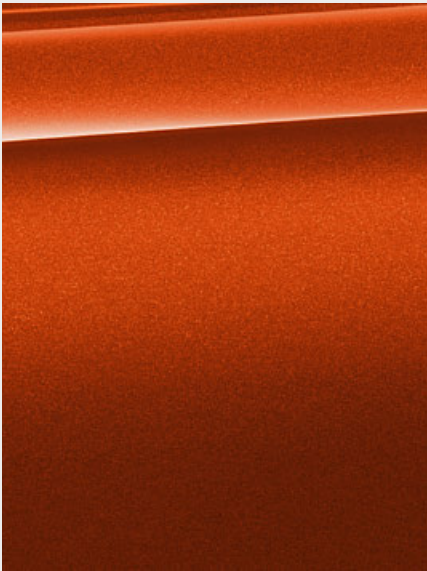
□ **475 Saphirschwarz** metallic⁴



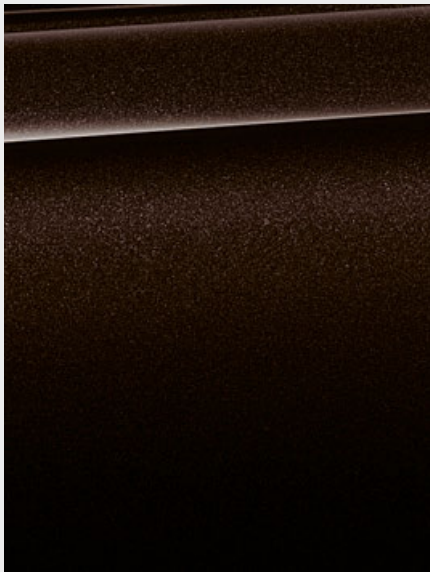
□ **A96 Mineralweiß** metallic⁴



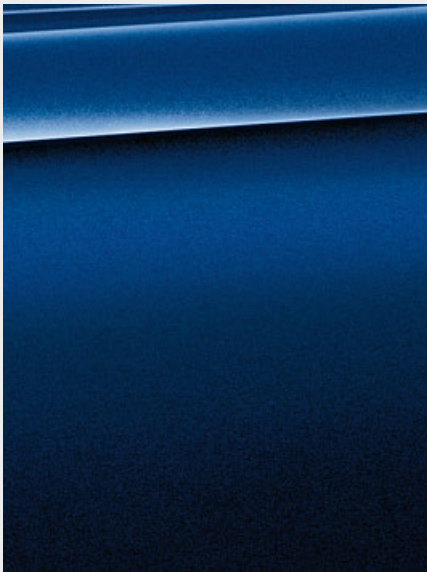
□ **A83 Glaciersilber** metallic¹



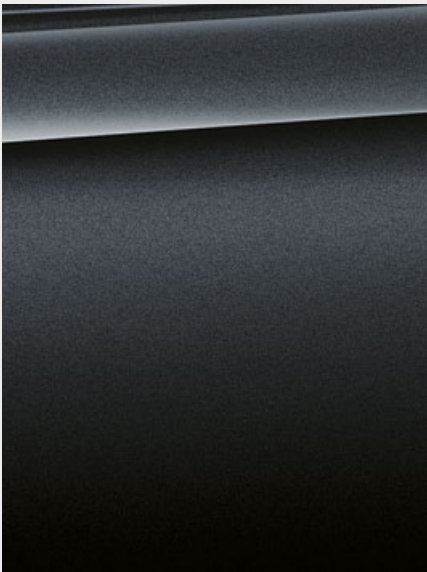
□ **C1X Sunset Orange** metallic⁴



□ **B53 Sparkling Brown** metallic¹



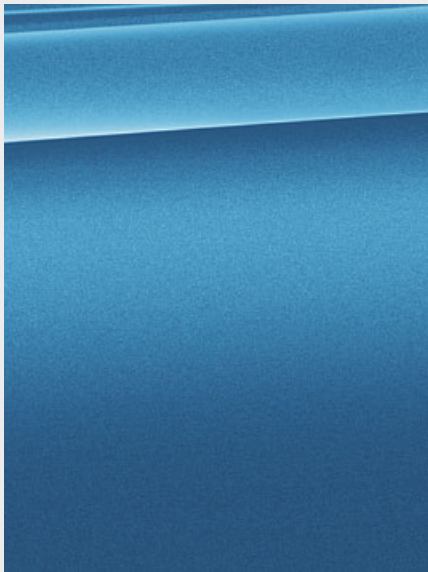
□ **C10 Mediterranblau** metallic¹



□ **B39 Mineralgrau** metallic⁴



□ **A75 Melbourne Rot** metallic⁴



□ **C1R Seaside Blue** metallic



□ **B45 Estoril Blau** metallic²

MODÈLE M SPORT.

[**Configurateur BMW**] Grâce au configurateur, créez vous-même votre BMW entièrement personnalisée. Toutes les teintes et tous les équipements actuels s'offrent à votre choix. Plus d'informations sur www.bmw.be ou www.bmw.lu

[**Échantillons de couleur**] Les échantillons de couleur illustrés ont pour but de vous donner une première idée des teintes et des matériaux de votre BMW. D'expérience, nous savons toutefois que l'impression peut ne pas rendre avec exactitude les teintes

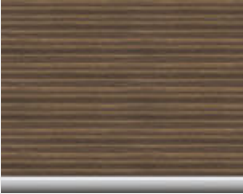
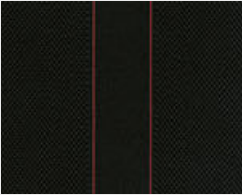
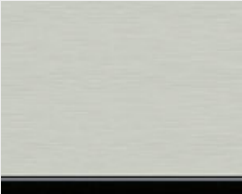
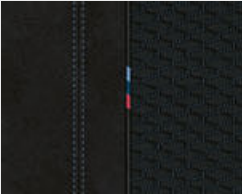
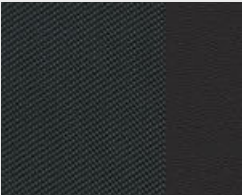
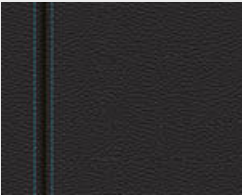
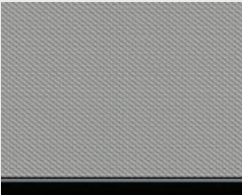
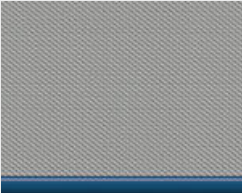
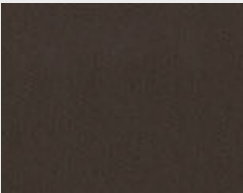
extérieures, le garnissage et les inserts de décoration. C'est pourquoi nous vous invitons à discuter du choix des teintes avec votre concessionnaire BMW. Il se fera un plaisir de vous présenter des échantillons et de vous aider dans votre choix.

¹ Non disponible sur les BMW M240i et M240i xDrive.
² Uniquement disponible en combinaison avec le Modèle M Sport.
³ Disponible de série pour le Modèle M Sport.
⁴ Disponible en option pour le Modèle M Sport.

COLORIS INTÉRIEUR.

Obtenez de plus amples informations avec la nouvelle App BMW Brochures. Maintenant disponible sur votre smartphone ou votre tablette.

■ Équipement de série □ Équipement en option

TISSU	Disponible avec		CUIR	Disponible avec		INSERTS DE DÉCORATION	Disponible avec		INSERTS DE DÉCORATION	Disponible avec	
	■ Modèle de base	BDAT Anthrazit Tissu Move ¹		□ Modèle de base ■ Modèle Luxury □ Modèle Sport □ Modèle M Sport	LCSW Schwarz Cuir Dakota		■ Modèle de base	4CG Satinsilber matt		■ Modèle Luxury □ Modèle Sport □ Modèle M Sport	4F9 Exécution en bois noble Fineline Pur avec incrustation en Perlglanz Chrom
	□ Modèle de base ■ Modèle Sport	CCL1 Anthrazit Tissu Corner, accent en Grau		□ Modèle de base ■ Modèle Luxury □ Modèle Sport □ Modèle M Sport	LCOM Oyster Cuir Dakota, accent Oyster dunkel, coloris intérieur Schwarz		□ Modèle de base ■ Modèle Sport ■ Modèle M Sport	4LU Schwarz hochglänzend avec incrustation en Perlglanz Chrom		□ Modèle de base ■ Modèle Luxury □ Modèle Sport □ Modèle M Sport	4LR Exécution en bois noble Fineline Stream, incrustation en Perlglanz Chrom
	■ Modèle Sport	CCL2 Anthrazit Tissu Corner, accent en Rot		□ Modèle de base ■ Modèle Luxury □ Modèle Sport □ Modèle M Sport	LCL9 Oyster Cuir Dakota, accent Oyster dunkel, coloris intérieur Oyster		■ Modèle Sport	4LV Schwarz hochglänzend, incrustation en Korallrot matt	COLORIS INTÉRIEURS	Disponible avec	
				□ Modèle Sport □ Modèle M Sport	LCL5 Korallrot Cuir Dakota, accent en Schwarz		□ Modèle de base ■ Modèle Luxury □ Modèle Sport ■ Modèle M Sport	4FT Aluminium Längsschliff fein, incrustation en Schwarz hochglänzend		Modèle de base Modèle Luxury Modèle Sport Modèle M Sport	Schwarz
				□ Modèle Sport	LCL3 Schwarz Cuir Dakota, accent en Rot		□ Modèle de base ■ Modèle Sport	4GG Pearl dunkel, incrustation en Perlglanz Chrom		Modèle de base Modèle Luxury Modèle Sport Modèle M Sport	Oyster
COMBINAISON TISSU-CUIR	Disponible avec								COLORIS DE LA CAPOTE	Disponible avec	
	■ Modèle M Sport	HAAT Anthrazit Combinaison tissu/Alcantara Hexagon		□ Modèle de base ■ Modèle Luxury □ Modèle Sport □ Modèle M Sport	LCRY Cognac Cuir Dakota, accent en Braun		□ Modèle de base ■ Modèle Luxury □ Modèle Sport ■ Modèle M Sport	4LS Aluminium Längsschliff fein, incrustation en Perlglanz Chrom		■ Modèle de base ■ Modèle Luxury ■ Modèle Sport ■ Modèle M Sport	Schwarz ²
	□ Modèle de base □ Modèle Sport	CBAT Anthrazit Garnissage mixte tissu/cuir Breeze, coloris intérieur Schwarz		□ Modèle M Sport	LCNL Schwarz Cuir Dakota avec surpiqûres contrasté Blau		■ Modèle M Sport	4WG Aluminium Hexagon, incrustation en Schwarz hochglänzend		□ Modèle de base □ Modèle Luxury □ Modèle Sport □ Modèle M Sport	3YA Anthrazit avec effet argenté ²
							■ Modèle M Sport	4WF Aluminium Hexagon, incrustation en Blau matt		□ Modèle de base □ Modèle Luxury □ Modèle Sport □ Modèle M Sport	3YF Braun avec effet argenté ²

Veuillez tenir compte du fait que, même en cas d'usage normal, des taches peuvent apparaître à court ou à long terme sur le garnissage des sièges. C'est essentiellement dû aux vêtements qui peuvent déteindre.
Veuillez noter que le coloris intérieur dépend du coloris de garnissage choisi.

¹ Uniquement disponible en combinaison avec les sièges de série.
² Uniquement disponible sur la BMW Série 2 Cabrio.

JANTES ET PNEUS.

Obtenez de plus amples informations avec la nouvelle App BMW Brochures. Maintenant disponible sur votre smartphone ou votre tablette.



□ Jantes BMW en alliage léger, à doubles rayons 655, 17", 7,5 J x 17, pneus 225/45 R17.



□ Jantes BMW en alliage léger, à rayons en étoile 654, 16", 7 J x 16, pneus 205/55 R 16.



□ Jantes BMW en alliage léger, à doubles rayons 385, 18", avec monte de pneus mixte ; avant 7,5 J x 18, pneus 225/40 R18, arrière 8 J x 18, pneus 245/35 R18.



□ Jantes BMW en alliage léger, à rayons en étoile 376, 16", 7 J x 16, pneus 205/55 R 16.



□ Jantes BMW en alliage léger, à rayons en étoile 379, 17", en Orbitgrau, polies au tour haute brillance ; 7,5 J x 17, pneus 225/45 R17.



■ Jantes BMW en alliage léger, à rayons en V 378, 16", 7 J x 16, pneus 205/55 R 16.



□ Jantes BMW en alliage léger, à rayons en Y 380, 17", 7 J x 17, pneus 205/50 R 17.



■ Jantes BMW M en alliage léger, à doubles rayons 436 M, 18", avec monte de pneus mixte ; avant 7,5 J x 18, pneus 225/40 R18, arrière 8 J x 18, pneus 245/35 R18.²



□ Jantes BMW M en alliage léger, à doubles rayons 719 M, 18", en Jetblack, avec monte mixte ; avant 7,5 J x 18, pneus 225/40 R18, arrière 8 J x 18, pneus 245/35 R18.¹

ACCESSOIRES D'ORIGINE BMW.

■ Équipement de série □ Équipement en option ○ Accessoire



○ Le porte-vélos arrière Pro 2.0 est léger et stable. Il supporte une charge allant jusqu'à 60 kg. Sa manipulation est particulièrement simple et il peut transporter deux vélos/e-bikes (extensible à trois vélos). Sa fonction de basculement garantit à tout moment un accès aisé au compartiment à bagages.

○ Le support de vélo verrouillable permet le transport en toute sécurité de vélos de course avec système de serrage rapide. Il est fabriqué en aluminium de haute qualité et équipé d'un système de blocage facile permettant de fixer les vélos. Un support de roue avant séparé est également disponible.



○ Jantes BMW en alliage léger, à rayons en étoile 660, 19", en Bicolor Orbitgrau, polies sur leur face visible. Kit de roues été complet RDC avec monte mixte et pneus runflat, 7,5 J x 19 avec pneus 225/35 R19 88Y XL à l'avant et 8 J x 19 avec pneus 245/30 R19 89Y XL à l'arrière.



○ Le cintre se rattache au support de base disponible séparément (indispensable) par encliquetage et peut être utilisé hors du véhicule.



○ Protection sur mesure contre l'humidité et la saleté sur le plancher avant. La finition en Schwarz avec bords rouges est parfaitement adaptée à l'habitacle.



○ Étui porte-clé en cuir de grande qualité protégeant de la saleté et empêchant toute pression involontaire sur les touches. Coloris Schwarz-Blau parfaitement assorti au Modèle M Sport.



○ À l'ouverture des portes, un des quatre dessins au choix est projeté sur le sol à côté du véhicule et éclaire parfaitement la zone d'entrée.



○ Tapis de sol antidérapant, hydrofuge et résistant pour protéger le compartiment à bagages contre les salissures et l'humidité. En Schwarz/Rot, assorti à l'habitacle.

¹ Uniquement disponible en combinaison avec le Modèle M Sport.
² Uniquement disponible en combinaison avec les M240i et M240i xDrive.

Découvrez les nombreuses solutions innovantes que nous tenons à votre disposition dans les catégories extérieur, intérieur, multimédia et transport. Votre concessionnaire se fera un plaisir de vous renseigner et de vous remettre un catalogue spécialement consacré

à la gamme des accessoires d'origine BMW. Vous trouverez également de plus amples informations à l'adresse www.bmwtoutessaisons.be et www.bmwtoutessaisons.lu

BMW SÉRIE 2 COUPÉ							
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES.	218i	220i	230i	M240i M240i xDrive	218d	220d 220d xDrive	225d

Poids /volumes								
Poids à vide UE ¹	kg	1420 [1440]	[1480]	[1505]	[1565]	1495 [1515]	1505 [1530]	[1550]
Poids à vide UE (xDrive) ¹	kg	–	–	–	[1615]	–	[1605]	–
Poids total admissible	kg	1850 [1870]	[1910]	[1935]	[1995]	1930 [1950]	1945 [1965]	[1985]
Poids total admissible (xDrive)	kg	–	–	–	[2050]	–	[2040]	–
Charge utile	kg	505 [505]	[505]	[505]	[505]	510 [510]	515 [510]	[510]
Charge utile (xDrive)	kg	–	–	–	[510]	–	[510]	–
Poids tractable autorisé, remorque non freinée ²	kg	680 [680]	[680]	[715]	–	715 [715]	725 [725]	[740]
Poids tractable autorisé, remorque non freinée ² (xDrive)	kg	–	–	–	–	–	[750]	–
Poids tractable autorisé freiné, rampe maximale de 12 % ²	kg	1300/1500 [1300/1500]	[1500/1500]	[1500/1500]	–	1500/1500 [1500/1500]	1500/1500 [1500/1500]	[1500/1500]
Poids tractable autorisé freiné, rampe maximale de 12 % ² (xDrive)	kg	–	–	–	–	–	[1500/1500]	–
Volume du compartiment à bagages	l	390	390	390	390	390	390	390

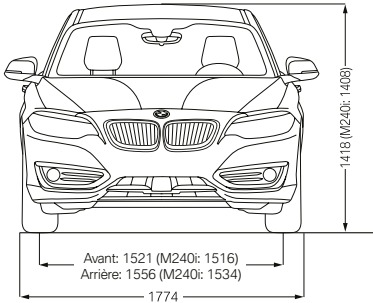
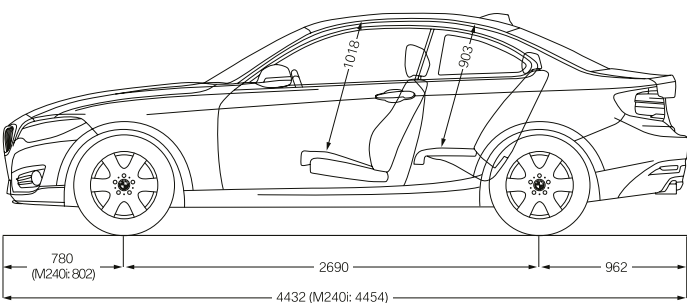
Moteur ^{3, 4}							
Cylindres/soupapes par cylindre		3/4	4/4	4/4	6/4	4/4	4/4
Cylindrée	cm ³	1499	1998	1998	2998	1995	1995
Puissance maximale/régime nominal	kW (ch)/ t/min	100 (136)/ 4400	135 (184)/ 5000	185 (252)/ 5200	250 (340)/ 5500	110 (150)/ 4000	140 (190)/ 4000
Couple max./ régime	Nm/t/min	220/1250–4300	270/1350–4600	350/1450–4800	500/1520–4500	320/1500–3000	400/1750–2500
						450/1500–3000	

Transmission							
Mode de propulsion	Essieu arrière	Essieu arrière	Essieu arrière	Essieu arrière/ Transmission intégrale	Essieu arrière	Essieu arrière/ Transmission intégrale	Essieu arrière
Boîte de vitesses de série	6 rapports manuelle	8 rapports Steptronic	8 rapports Steptronic	8 rapports Steptronic sport	6 rapports manuelle	6 rapports manuelle	8 rapports Steptronic
Boîte de vitesses de série (xDrive)	–	–	–	8 rapports Steptronic sport	–	8 rapports Steptronic	–

Performances								
Vitesse de pointe	km/h	210 [210]	[230]	[250] ⁵	[250] ⁵	213 [213]	230 [230]	[243]
Vitesse de pointe xDrive	km/h	–	–	–	[250] ⁵	–	[225]	–
Accélération de 0 à 100 km/h	s	8,8 [8,9]	[7,2]	[5,6]	[4,6]	8,5 [8,3]	7,2 [7,1]	[6,3]
Accélération de 0 à 100 km/h (xDrive)	s	–	–	–	[4,4]	–	[7,0]	–

Consommation ^{3, 4} – Tous les moteurs sont conformes à la norme de dépollution EU6								
Cycle urbain	l/100 km	7,4 [7,2–7,0]	[7,3–7,2]	[7,3–7,2]	[9,4-9,3]	5,3–5,1 [5,3–5,1]	5,4–5,2 [5,3–5,2]	[5,5–5,4]
Cycle urbain (xDrive)	l/100 km	–	–	–	[10,1-9,9]	–	[6,0–5,8]	–
Cycle extra-urbain	l/100 km	5,4–5,2 [5,1–5,0]	[5,1–4,9]	[5,2–4,9]	[6,2]	4,1–4,0 [4,2–4,0]	4,2–4,1 [4,2–4,1]	[4,2–4,1]
Cycle extra-urbain (xDrive)	l/100 km	–	–	–	[6,7–6,6]	–	[4,7–4,6]	–
Cycle mixte	l/100 km	6,2–6,0 [5,9–5,7]	[5,9–5,8]	[5,9–5,8]	[7,3]	4,6–4,4 [4,5–4,4]	4,6–4,5 [4,6–4,5]	[4,7–4,6]
Cycle mixte (xDrive)	l/100 km	–	–	–	[7,8]	–	[5,1–5,0]	–
Norme de dépollution (homologation type)		EU6d-temp	[EU6d-temp]	[EU6d-temp]	[EU6d-temp]	EU6c [EU6d-temp]	EU6c [EU6d-temp]	[EU6c]
Émissions de CO ₂ en cycle mixte	g/km	140-137 [133-130]	[135–132]	[135-132]	[167]	120–116 [119–116]	122–119 [121–120]	[124–121]
Émissions de CO ₂ en cycle mixte (xDrive)	g/km	–	–	–	[178]	–	[135–132]	–
Capacité du réservoir, env.	l	52	52	52	52	52	52	52

Jantes							
Dimensions des pneus	205/55 R16 V	205/55 R16 V	205/50 R17 V	225/40 ZR18 Y / 245/35 ZR18 Y	205/55 R16 V	205/55 R16 V	205/50 R17 Y
Dimensions des jantes	7J x 16	7J x 16	7J x 17	7,5J x 18 / 8J x 18	7J x 16	7J x 16	7J x 17
Matériau	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger

	
---	--

Toutes les cotes des dessins techniques sont indiquées en mm. Les valeurs de performances, de consommation et d'émissions de CO₂ s'appliquent à des véhicules équipés de la boîte de vitesses de série. Les valeurs entre [] se rapportent aux versions équipées d'une boîte de vitesses Steptronic.

¹ Le poids à vide UE se rapporte à un véhicule avec l'équipement de série et sans équipement en option. La valeur indiquée tient compte d'un réservoir rempli à 90 % et de 75 kg pour le conducteur. Les équipements en option peuvent modifier le poids du véhicule, la charge utile ainsi que la vitesse de pointe (par une influence sur l'aérodynamisme).

² Le poids total effectif de la remorque ne peut pas dépasser la somme du poids tractable maximum admissible et de la charge au point d'attelage.

³ Les indications concernant la consommation de carburant et d'énergie électrique ainsi que les émissions de CO₂ ont été déterminées selon la méthode de mesure réglementairement prescrite VO (EU) 2007/715 dans sa version en vigueur. Les valeurs indiquées s'appliquent à un véhicule en équipement de base en Belgique et au Luxembourg, les écarts tiennent compte des différences dans les dimensions des jantes et des pneus choisis et de l'équipement en option sélectionné, les valeurs peuvent varier

BMW SÉRIE 2 CABRIO							
	218i	220i	230i	M240i M240i xDrive	218d	220d	225d

Poids /volumes								
Poids à vide UE ¹	kg	1575 [1595]	[1615]	[1650]	[1710]	1640 [1660]	1660 [1675]	[1700]
Poids à vide UE (xDrive) ¹	kg	–	–	–	[1760]	–	–	–
Poids total admissible	kg	1965 [1985]	[2010]	[2020]	[2060]	2015 [2035]	2035 [2055]	[2060]
Poids total admissible (xDrive)	kg	–	–	–	[2110]	–	–	–
Charge utile	kg	465 [465]	[470]	[445]	[425]	450 [450]	450 [455]	[435]
Charge utile (xDrive)	kg	–	–	–	[425]	–	–	–
Poids tractable autorisé, remorque non freinée ²	kg	750 [750]	[750]	[750]	–	750 [750]	750 [750]	[750]
Poids tractable autorisé, remorque non freinée ² (xDrive)	kg	–	–	–	–	–	–	–
Poids tractable autorisé freiné, rampe maximale de 12 % ²	kg	1300/1500 [1300/1500]	[1500/1500]	[1500/1500]	–	1500/1500 [1500/1500]	1500/1500 [1500/1500]	[1500/1500]
Poids tractable autorisé freiné, rampe maximale de 12 % ² (xDrive)	kg	–	–	–	–	–	–	–
Volume du compartiment à bagages	l	280–335	280–335	280–335	280–335	280–335	280–335	280–335

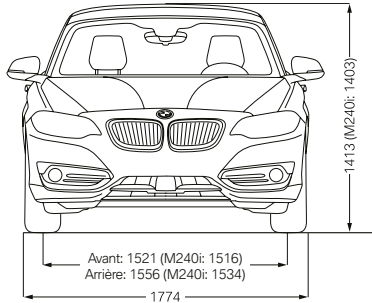
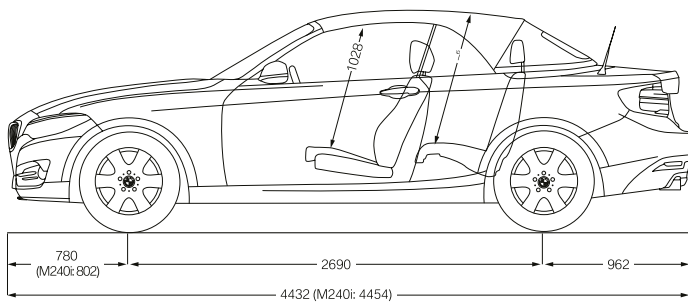
Moteur ^{3,4}							
Cylindres/soupapes par cylindre		3/4	4/4	4/4	6/4	4/4	4/4
Cylindrée	cm ³	1499	1998	1998	2998	1995	1995
Puissance maximale/régime nominal	kW (ch)/ t/min	100 (136)/ 4400	135 (184)/ 5000	185 (252)/ 5200	250 (340)/ 5500	110 (150)/ 4000	140 (190)/ 4000
Couple max./ régime	Nm/t/min	220/1250–4300	270/1350–4600	350/1450–4800	500/1520–4500	320/1500–3000	400/1750–2500
							450/1500–3000

Transmission							
Mode de propulsion	Essieu arrière	Essieu arrière	Essieu arrière	Essieu arrière/ Transmission intégrale	Essieu arrière	Essieu arrière	Essieu arrière
Boîte de vitesses de série	6 rapports manuelle	8 rapports Steptronic	8 rapports Steptronic	8 rapports Steptronic sport	6 rapports manuelle	6 rapports manuelle	8 rapports Steptronic
Boîte de vitesses de série (xDrive)	–	–	–	8 rapports Steptronic sport	–	–	–

Performances								
Vitesse de pointe	km/h	207 [205]	[226]	[250] ⁵	[250] ⁵	208 [205]	225 [225]	[231]
Vitesse de pointe xDrive	km/h	–	–	–	[250] ⁵	–	–	–
Accélération de 0 à 100 km/h	s	9,4 [9,6]	[7,7]	[5,9]	[4,7]	9,0 [8,8]	7,6 [7,5]	[6,5]
Accélération de 0 à 100 km/h (xDrive)	s	–	–	–	[4,6]	–	–	–

Consommation ^{3,4}								
Cycle urbain	l/100 km	8,1–7,8 [7,6–7,4]	[7,2–7,1]	[7,6–7,4]	[9,9-9,8]	6,0-5,6 [5,5-5,3]	6,1-5,9 [5,4]	[5,7–5,6]
Cycle urbain (xDrive)	l/100 km	–	–	–	[10,9-10,6]	–	–	–
Cycle extra-urbain	l/100 km	5,6–5,5 [5,5–5,4]	[5,7–5,5]	[5,8–5,4]	[6,3]	4,7–4,4 [4,5–4,3]	4,6–4,3 [4,4–4,3]	[4,5–4,4]
Cycle extra-urbain (xDrive)	l/100 km	–	–	–	[7,0-6,9]	–	–	–
Cycle mixte	l/100 km	6,5–6,3 [6,3–6,1]	[6,2–6,1]	[6,3–6,2]	[7,6]	5,2–4,8 [4,8–4,7]	5,1–4,9 [4,8–4,7]	[5,0–4,8]
Cycle mixte (xDrive)	l/100 km	–	–	–	[8,3]	–	–	–
Norme de dépollution (homologation type)		EU6d-temp	[EU6d-temp]	[EU6d-temp]	[EU6d-temp]	EU6c [EU6d-temp]	EU6c [EU6d-temp]	[EU6c]
Émissions de CO ₂ en cycle mixte	g/km	148–144 [143–139]	[142–139]	[144–141]	[172]	136–127 [127–123]	135–129 [126–124]	[130–128]
Émissions de CO ₂ en cycle mixte (xDrive)	g/km	–	–	–	[188]	–	–	–
Capacité du réservoir, env.	l	52	52	52	52	52	52	52

Jantes							
Dimensions des pneus	205/55 R16 H	205/55 R16 W	205/50 R17 Y	225/40 ZR18 Y / 245/35 ZR18 Y	205/55 R16 V	205/55 R16 W	205/50 R17 Y
Dimensions des jantes	7J x 16	7J x 16	7J x 17	7,5J x 18 / 8J x 18	7J x 16	7J x 16	7J x 17
Matériau	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger

	
---	---

durant la configuration. Les valeurs se fondent déjà sur la nouvelle loi WLTP, pondérées pour être comparables au cycle NEDC. [Pour ces véhicules, le calcul des taxes et autres redevances liées au véhicule et également basées sur les émissions de CO₂ pourra prendre pour référence d'autres valeurs que celles mentionnées ici.]

⁴ Les valeurs de performance pour les moteurs essence se rapportent à un carburant de qualité RON 98. Les valeurs de consommation concernent un carburant de qualité VO (EU) 2007/715. Les qualités de carburants sans plomb de RON 91 et plus avec maximum 10 % d'éthanol (E10) sont tolérées. BMW recommande l'utilisation de l'essence Super sans plomb avec un indice de RON 95.

⁵ Régulée par électronique.

THE 2 COUPÉ

		218i	220i	230i	M240i	M240i xDrive	220d	220d xDrive
Treibstoff Carburant Carburante		Benzin Essence Benzina	Benzin Essence Benzina	Benzin Essence Benzina	Benzin Essence Benzina	Benzin Essence Benzina	Diesel Diesel Diesel	Diesel Diesel Diesel
Treibstoffverbrauch gesamt ¹ Consommation de carburant en cycle mixte ¹ Consumo di carburante nel ciclo combinato ¹	l/100 km (Aut.)	6,0–6,2 (5,7–5,9)	(5,8–5,9)	(5,8–5,9)	(7,3–7,3)	(7,8–7,8)	4,7–4,8 (4,5–4,6)	(5,0–5,1)
Benzinäquivalente ² Équivalent d'essence ² Benzina equivalente ²	l/100 km (Aut.)						5,4–5,5 (5,1–5,2)	(5,7–5,8)
CO ₂ -Emission ³ Émissions CO ₂ ³ Emissioni CO ₂ ³	g/km (Aut.)	137–140 (130–133)	(132–135)	(132–135)	(167–167)	(178–178)	124–127 (120–121)	(132–135)
CO ₂ -Emission aus der Treibstoff-/Stromproduktion Émissions de CO ₂ de la production de carburant/d'électricité Emissioni di CO ₂ dalla produzione di carburante/energia elettrica	g/km (Aut.)	32–33 (30–31)	(31–31)	(31–31)	(38-38)	(41-41)	21–21 (20–20)	(22–23)
Energieeffizienz-Kategorie ⁴ Catégorie de rendement énergétique ⁴ Categoria d'efficienza energetica ⁴	(Aut.)	F–F (E–F)	(E–F)	(E–F)	(G–G)	(G–G)	C–D (B–C)	(D–D)
Abgasnorm Norme sur les émissions polluantes Norma gas di scarico		EU6d-TEMP	EU6d-TEMP	EU6d-TEMP	EU6d-TEMP	EU6d-TEMP	EU6d-TEMP	EU6d-TEMP

¹ Die Verbrauchsangaben in unseren Verkaufsunterlagen sind europäische Treibstoff-Normverbrauchs-Angaben, die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können diese jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topographie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission sind abhängig vom gewählten Reifenformat.

² Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

³ Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2019 137 g/km.

⁴ Die Berechnung beruht auf der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenkraftwagen (VEE-PW) vom 23. November 2018.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifen-grösse und können sich während der Konfiguration verändern.

Wichtiger Hinweis: Die Werte sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoss abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Modelländerungen sowie Druckfehler vorbehalten. Dieses technische Datenblatt ersetzt alle vorhergehenden.

¹ Les données de consommation indiquées dans nos documents de vente sont basées sur le cycle européen de consommation normalisée qui a pour objectif de permettre une comparaison entre les véhicules. En usage quotidien la consommation peut varier sensiblement en fonction du style de conduite, de la charge, de la topographie et des conditions climatiques. Les indications concernant la consommation de carburant et les émissions de CO₂ dépendent du format de pneus sélectionné.

² Pour que les consommations d'énergie des différents types d'entraînement (essence, diesel, gaz, courant, etc.) soient comparables, elles sont également indiquées comme soi-disant équivalent essence (unité de mesure de l'énergie).

³ La valeur moyenne des émissions de CO₂ de tous les véhicules neufs immatriculés est de 137 g/km pour l'année 2019.

⁴ Le calcul se base sur l'ordonnance du DETEC sur les données figurant sur l'étiquette-énergie des voitures de tourisme neuves (OEE-VT) du 23 novembre 2018.

Les données relatives à la consommation de carburant, aux émissions de CO₂ et à la consommation électrique ont été calculées selon la méthode de mesure prescrite (règlement CE no 715/2007) dans la version en vigueur pour l'autorisation du véhicule. Les données se réfèrent à un véhicule doté de l'équipement de base en Allemagne; les écarts tiennent compte des différences dans la taille des roues et des pneus choisis et peuvent varier en fonction de la configuration.

Note importante: Les valeurs ont déjà été calculées sur la base de la nouvelle loi portant sur le nouveau cycle de test WLTP; elles ont été ramenées aux valeurs NEDC à des fins de comparaison. Dans le cas de ces véhicules, d'autres valeurs que celles indiquées ici peuvent s'appliquer pour le calcul des impôts et des taxes spécifiques se basant (également) sur les émissions de CO₂.

Sous réserve de modifications des modèles et d'erreurs d'impression. Cette fiche technique remplace toutes les précédentes.

¹ I dati indicati nei nostri prospetti si basano sul ciclo europeo di consumo normalizzato che ha come obiettivo quello di permettere il paragone tra vetture. Nell'uso quotidiano i consumi possono variare sensibilmente in funzione dello stile di guida, del carico, della topografia e della stagione. I dati relativi ai consumi e alle emissioni di CO₂ dipendono dal formato degli pneumatici.

² Affinché i consumi energetici delle diverse forme di motore (benzina, diesel, gas, corrente elettrica ecc.) siano comparabili, sono indicati anche come cosiddetti equivalenti benzina (unità di misura per l'energia).

³ Per il 2019, il valore medio delle emissioni di CO₂ di tutte le automobili nuove immatricolate è di 137 g/km.

⁴ Il calcolo si basa sull'ordinanza del DATEC concernente le indicazioni dell'etichetta energia per le automobili nuove (OEEA) del 23 novembre 2018. Potrete trovare ulteriori informazioni sull'ultima pagina.

I dati relativi al consumo di carburante, alle emissioni di CO₂ e al consumo elettrico sono stati rilevati in conformità con il procedimento di misura prescritto dal regolamento CE no 715/2007 nella rispettiva versione valida per l'omologazione della vettura. I dati sono riferiti a una vettura con equipaggiamento base in Germania, le variazioni tengono conto delle differenze tra le dimensioni delle ruote e degli pneumatici scelti e possono subire modifiche durante la configurazione.

Indicazione importante: I valori sono stati già calcolati in base al nuovo ciclo di prova WLTP e sono stati adattati in modo da offrire una comparabilità con i valori NEDC. Ai fini fiscali e di calcolo di altri diritti relativi alla vettura, che considerano (anche) le emissioni di CO₂, per queste vetture possono trovare applicazione valori differenti da quelli indicati.

Con riserva di modifiche dei modelli ed errori di stampa. La presente scheda tecnica sostituisce tutte le precedenti.

THE 2 CONVERTIBLE

		218i	220i	230i	M240i	M240i xDrive	220d
Treibstoff Carburant Carburante		Benzin Essence Benzina	Benzin Essence Benzina	Benzin Essence Benzina	Benzin Essence Benzina	Benzin Essence Benzina	Diesel Diesel Diesel
Treibstoffverbrauch gesamt ¹ Consommation de carburant en cycle mixte ¹ Consumo di carburante nel ciclo combinato ¹	l/100 km (Aut.)	6,3–6,5 (6,1–6,3)	(6,1–6,2)	(6,2–6,3)	(7,6–7,6)	(8,3–8,3)	5,1–5,2 (4,7–4,8)
Benzinäquivalente ² Équivalent d'essence ² Benzina equivalente ²	l/100 km (Aut.)						5,8–5,9 (5,4–5,5)
CO ₂ -Emission ³ Émissions CO ₂ ³ Emissioni CO ₂ ³	g/km (Aut.)	144–148 (139–143)	(139–142)	(141–144)	(172–172)	(188–188)	133–136 (124–126)
CO ₂ -Emission aus der Treibstoff-/Stromproduktion Émissions de CO ₂ de la production de carburant/d'électricité Emissioni di CO ₂ dalla produzione di carburante/energia elettrica	g/km (Aut.)	33–34 (32–33)	(32–33)	(33–33)	(40–40)	(44–44)	23–23 (21–21)
Energieeffizienz-Kategorie ⁴ Catégorie de rendement énergétique ⁴ Categoria d'efficienza energetica ⁴	(Aut.)	F–G (F–F)	(F–F)	(F–F)	(G–G)	(G–G)	D–D (B–C)
Abgasnorm Norme sur les émissions polluantes Norma gas di scarico		EU6d-TEMP	EU6d-TEMP	EU6d-TEMP	EU6d-TEMP	EU6d-TEMP	EU6d-TEMP

¹ Die Verbrauchsangaben in unseren Verkaufsunterlagen sind europäische Treibstoff-Normverbrauchs-Angaben, die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können diese jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topographie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission sind abhängig vom gewählten Reifenformat.

² Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

³ Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2019 137 g/km.

⁴ Die Berechnung beruht auf der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenkraftwagen (VEE-PW) vom 23. November 2018.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und können sich während der Konfiguration verändern.

Wichtiger Hinweis: Die Werte sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Modelländerungen sowie Druckfehler vorbehalten. Dieses technische Datenblatt ersetzt alle vorhergehenden.

¹ Les données de consommation indiquées dans nos documents de vente sont basées sur le cycle européen de consommation normalisée qui a pour objectif de permettre une comparaison entre les véhicules. En usage quotidien la consommation peut varier sensiblement en fonction du style de conduite, de la charge, de la topographie et des conditions climatiques. Les indications concernant la consommation de carburant et les émissions de CO₂ dépendent du format de pneus sélectionné.

² Pour que les consommations d'énergie des différents types d'entraînement (essence, diesel, gaz, courant, etc.) soient comparables, elles sont également indiquées comme soi-disant équivalent essence (unité de mesure de l'énergie).

³ La valeur moyenne des émissions de CO₂ de tous les véhicules neufs immatriculés est de 137 g/km pour l'année 2019.

⁴ Le calcul se base sur l'ordonnance du DETEC sur les données figurant sur l'étiquette-énergie des voitures de tourisme neuves (OEE-VT) du 23 novembre 2018.

Les données relatives à la consommation de carburant, aux émissions de CO₂ et à la consommation électrique ont été calculées selon la méthode de mesure prescrite (règlement CE no 715/2007) dans la version en vigueur pour l'autorisation du véhicule. Les données se réfèrent à un véhicule doté de l'équipement de base en Allemagne; les écarts tiennent compte des différences dans la taille des roues et des pneus choisis et peuvent varier en fonction de la configuration.

Note importante: Les valeurs ont déjà été calculées sur la base de la nouvelle loi portant sur le nouveau cycle de test WLTP; elles ont été ramenées aux valeurs NEDC à des fins de comparaison. Dans le cas de ces véhicules, d'autres valeurs que celles indiquées ici peuvent s'appliquer pour le calcul des impôts et des taxes spécifiques se basant (également) sur les émissions de CO₂.

Sous réserve de modifications des modèles et d'erreurs d'impression. Cette fiche technique remplace toutes les précédentes.

¹ I dati indicati nei nostri prospetti si basano sul ciclo europeo di consumo normalizzato che ha come obiettivo quello di permettere il paragone tra vetture. Nell'uso quotidiano i consumi possono variare sensibilmente in funzione dello stile di guida, del carico, della topografia e della stagione. I dati relativi ai consumi e alle emissioni di CO₂ dipendono dal formato degli pneumatici.

² Affinché i consumi energetici delle diverse forme di motore (benzina, diesel, gas, corrente elettrica ecc.) siano comparabili, sono indicati anche come cosiddetti equivalenti benzina (unità di misura per l'energia).

³ Per il 2019, il valore medio delle emissioni di CO₂ di tutte le automobili nuove immatricolate è di 137 g/km.

⁴ Il calcolo si basa sull'ordinanza del DATEC concernente le indicazioni dell'etichetta energia per le automobili nuove (OEEA) del 23 novembre 2018. Potrete trovare ulteriori informazioni sull'ultima pagina.

I dati relativi al consumo di carburante, alle emissioni di CO₂ e al consumo elettrico sono stati rilevati in conformità con il procedimento di misura prescritto dal regolamento CE no 715/2007 nella rispettiva versione valida per l'omologazione della vettura. I dati sono riferiti a una vettura con equipaggiamento base in Germania, le variazioni tengono conto delle differenze tra le dimensioni delle ruote e degli pneumatici scelti e possono subire modifiche durante la configurazione.

Indicazione importante: I valori sono stati già calcolati in base al nuovo ciclo di prova WLTP e sono stati adattati in modo da offrire una comparabilità con i valori NEDC. Ai fini fiscali e di calcolo di altri diritti relativi alla vettura, che considerano (anche) le emissioni di CO₂, per queste vetture possono trovare applicazione valori differenti da quelli indicati.

Con riserva di modifiche dei modelli ed errori di stampa. La presente scheda tecnica sostituisce tutte le precedenti.

BMW M240i COUPÉ :

Moteur essence 6 cylindres en ligne M Performance TwinPower Turbo développant une puissance de 250 kW (340 ch), jantes BMW M en alliage léger, à doubles rayons 719 M Jetblack, 18", teinte extérieure en Sunset Orange métallisé, sièges en cuir Dakota Schwarz, inserts de décoration en Aluminium Hexagon avec incrustation en Schwarz hochglänzend.

BMW 230i CABRIO MODÈLE LUXURY :

Moteur essence 4 cylindres BMW TwinPower Turbo développant une puissance de 185 kW (252 ch), jantes BMW en alliage léger, à doubles rayons 724, 17", Ferricgrau, finition polie au tour, teinte extérieure en Seaside Blue metallic, capote en braun Silbereffekt, sièges en cuir Dakota Cognac avec accent en Braun, inserts de décoration en bois noble Finesline Stream avec incrustation en Perlglanz Chrom.

Les équipements et possibilités de configuration concernant les équipements de série et les options des différents modèles peuvent varier après le bouclage rédactionnel du présent document le 16.10.2018 ainsi que dans d'autres pays de l'Union Européenne, en Suisse et au Liechtenstein. Votre Concessionnaire BMW se tient à votre disposition pour vous fournir plus détails. Sous réserve d'erreurs et de modifications tant au niveau de la conception que de l'équipement. Document non contractuel.

© BMW AG, Munich/Allemagne. Reproduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de BMW AG, Munich.

411 002 349 31 2 2018 BC. Imprimé en Allemagne 2018.

