



# RZ

RZ 450e TOUT-ÉLECTRIQUE



# RZ

Chez Lexus, les sources de fierté sont légion. Nous sommes leaders de l'électrification des véhicules de luxe depuis près de 20 ans. Plus de 2 millions de Lexus hybrides autorechargeables circulent sur les routes du monde entier. Nos voitures se distinguent par leur sophistication, leur qualité attestée et leur fiabilité maintes fois primée.

Ces faits sont certes impressionnants mais, pour Lexus, la performance ne se limite pas aux chiffres. Et l'électrification ne se limite pas aux batteries et moteurs.

C'est l'occasion de définir un nouveau type de plaisir de conduire où chaque trajet respire la confiance, le contrôle et le confort. Alors que votre Lexus réagit immédiatement à chacun de vos mouvements, vous bénéficierez d'un luxe personnel, un luxe ancré dans la connexion unique entre la voiture et son conducteur.

Il vous suffit de vous installer au volant du nouveau SUV de luxe RZ 450e pour le savoir.

Voici « Lexus électrique ».



**01.SENTIMENT  
D'ÉTONNEMENT**  
Pages 04-09

**02.SENTIMENT DE LUXE**  
Pages 10-13

**03.SENTIMENT  
D'EXALTATION**  
Pages 14-17

**04.SENTIMENT DE  
CONNECTIVITÉ**  
Pages 18-19

**05.SENTIMENT D'AVANT-  
GARDE**  
Page 20

**06.SENTIMENT DE  
PROGRÈS**  
Page 21

**07. MODÈLE**  
Pages 22-23

**08.VERSIONS**  
Pages 24-25

**09.CARACTÉRISTIQUES**  
Pages 26-29

**10.TECHNOLOGIE**  
Pages 30-41

**11. ACCESSOIRES**  
Pages 42-43

**12.COLORIS**  
Pages 44-47

**13.CARACTÉRISTIQUES  
TECHNIQUES**  
Pages 48-49

**14.SENTIMENT DE VALEUR**  
Pages 50-51







SENTIMENT D'ÉTONNEMENT

« Nous ne fabriquons pas un simple véhicule électrique à batterie ; nous créons une Lexus. »

TAKASHI WATANABE  
INGÉNIEUR EN CHEF LEXUS

# UNE PERSONNALITÉ ÉLECTRISANTE

LE TOUT NOUVEAU RZ 450e ENTIÈREMENT ÉLECTRIQUE  
ILLUSTRE LE FUTUR DU DESIGN 'LEXUS ÉLECTRIQUE'.

Avec son design époustouflant, le premier véhicule électrique à batterie (BEV) entièrement dédié de Lexus se distingue instantanément comme le plus contemporain des SUV de luxe. Le nouveau style de carrosserie fuselé du RZ est pur et élégant, avec une option de carrosserie bicolore saisissante et des lignes sculptées qui évoquent son tempérament sportif. Au premier regard, son assise large lui confère une présence imposante.

## 100 % LEXUS SOUS TOUS LES ANGLES

Les élégants feux avant à LED s'intègrent à la carrosserie fuselée pour créer une impression immédiate d'harmonie et d'unité. Ultrafins, ils mettent particulièrement en avant le motif L Lexus des feux de jour. Sans moteur à combustion interne, le capot a pu être abaissé, contribuant ainsi à une silhouette aérodynamique annonciatrice de l'expérience de conduite.

Admiré de côté, son empattement long contribue à l'impact du design, reflétant le centre de gravité bas et la répartition des masses optimales. L'imposante carrosserie repose sur les roues de 20" repoussées aux quatre extrémités de la voiture. Les moulures de passage de roue soulignent toute la substance du SUV, offrant un excellent espace intérieur et le meilleur espace aux jambes de la catégorie pour tous ses occupants, ce qui ne l'empêche pas d'arborer une grâce et une fluidité qui témoignent de son héritage Lexus.

## UNE POSTURE ARRIÈRE PUISSANTE

Reflétant la posture affirmée de la voiture, l'arrière condensé affirme les qualités d'espace confortable et les capacités de conduite exceptionnelles du RZ, tandis que la signature lumineuse allongée rappelle toute la puissance de sa lignée Lexus.









SENTIMENT DE LUXE

« Notre objectif était de créer la voiture  
la plus confortable au monde. »

TAKASHI WATANABE  
INGÉNIEUR EN CHEF LEXUS

# ART ET ARTISANAT

L'INTÉRIEUR CONTEMPORAIN DU RZ 450e RECÈLE TOUTE LA  
MAESTRIA DE NOS ARTISANS TAKUMI.

Pénétrer dans le SUV de luxe RZ 450e, c'est découvrir à quoi ressemblera le futur. Cela commence par le nouvel éclairage ombragé « In-ei » unique qui vous permet de profiter des effets chatoyants d'une lumière changeante. Cela se poursuit avec le design incroyablement moderne du cockpit Tazuna, à la fois esthétique et fonctionnel, les instruments étant disposés à la perfection dans le champ de vision du conducteur. Vous vous relaxez enfin dans les sièges 'Ultrasuede' luxueux, dans un habitacle parsemé de matériaux végans.

## LE LUXE NON SANS UNE TOUCHE HUMAINE

Pourtant, malgré toute cette modernité, il est rassurant de sentir la main de l'artisan. La qualité de classe mondiale qui imprègne chaque centimètre de l'habitacle naît de l'intervention de nos fameux artisans 'Takumi', dont l'art s'est affiné au fil d'au moins 15 années de labeur. Saisir le volant cousu à la main, symbole de progrès technologique et pourtant créé en faisant intervenir des compétences japonaises millénaires, suffit à le ressentir.

## L'ANTICIPATION DE TOUS VOS BESOINS

Le confort du RZ ne se limite pas à une sellerie somptueuse, à des finitions exquises et à une habitabilité rivalisant avec celle de plus grands SUV emblématiques. Il est question d'Omotenashi, une forme ancienne d'hospitalité japonaise, centrée sur l'anticipation des besoins de son hôte. On peut le voir aux nouveaux équipements, comme le toit panoramique en verre intelligent à occultation électronique, qui élimine le besoin d'un pare-soleil, au bénéfice d'une plus grande garde au toit. On le voit également aux chauffages radiants, qui maintiennent le confort de l'habitacle tout en économisant l'énergie de la batterie.

Ce confort vous accompagne tout au long de votre voyage, et vous rappelle le travail des artisans de Lexus en notre usine de Motomachi, œuvrant sur chaque millimètre de votre RZ pour en faire la plus sereine des expériences.



Pour en savoir plus sur le toit occultant, consultez : [www.lexus.ch](http://www.lexus.ch)







# LA CONDUITE REPRÉSENTE TOUT

LE RZ 450e INJECTE DE L'EXALTATION DANS  
LE LUXE DES SUV ÉLECTRIFIÉS.

Son allure audacieuse vous dit combien le RZ 450e est construit pour rouler comme un véritable SUV de luxe. Ses caractéristiques de conduite souples et intuitives lui confèrent des performances sur route qui respirent la confiance, la maîtrise et le confort dans toutes les situations de conduite. Maximisation des qualités clés des véhicules électriques à batterie, comme une excellente réactivité et une grande précision, mais assorties d'un engagement naturel qui reflète la définition du luxe chez Lexus.

## PERFORMANCES ÉLECTRIQUES INÉGALÉES

Derrière le volant du tout nouveau RZ, la sensation est individuelle, comme affinée pour vous seul(e). Outre la configuration optimisée de véhicule électrique à batterie, la répartition optimale des masses et la rigidité de la carrosserie, le centre de gravité bas ainsi que la transmission intégrale DIRECT4 pionnière contribuent à conférer à la voiture des accélérations exaltantes, une maniabilité précise et un freinage ultraréactif.

La conduite est remarquablement fluide et naturelle, faisant oublier les efforts minutieux déployés par les concepteurs, ingénieurs et maîtres conducteurs de Lexus pour créer ce que nous appelons la 'Signature de conduite Lexus' électrifiée. Vous vivez quelque chose d'unique. Même sur les routes ordinaires, la conduite procure une nouvelle exaltation, l'envie d'atteindre le prochain virage ou la prochaine ligne droite.

## LE FRISSON DE LA CONDUITE

Son comportement routier soyeux est complété d'un réel appétit pour les virages à couper le souffle. Ici encore, le caractère du RZ excelle : DIRECT4 utilise des moteurs électriques haute puissance sur les e-Axles, de 150 kW à l'avant et de 80 kW à l'arrière, passant en permanence d'une traction à une propulsion, et toutes les variations intermédiaires. Captivé par le frisson de la conduite, on en oublierait facilement les aspects pratiques de cette voiture. En plus de bénéficier d'une autonomie de 440 km<sup>\*1</sup>, vous pouvez recharger rapidement la batterie de 0 à 80 % en un peu plus de 30 minutes, tout en bénéficiant du plus haut niveau d'efficacité, de durée de vie et d'économie de la batterie.

Mais derrière le volant, le RZ est bien plus qu'un alignement de chiffres. Vous découvrez Lexus électrique dans ce que la marque a de plus excitant.

\* Cycle WLTP combiné

<sup>1</sup> Les données relatives à l'autonomie électrique et à la consommation d'énergie ont été mesurées dans un environnement contrôlé sur un modèle de production représentatif, conformément aux exigences du Règlement européen UE 2017/1151 et de ses amendements. Pour chaque configuration de véhicule, l'autonomie électrique et la consommation d'énergie peuvent être calculées sur la base de l'équipement commandé en option. L'autonomie électrique et la consommation d'électricité peuvent différer des valeurs mesurées ou calculées, en fonction du profil individuel de conduite et de nombreux autres facteurs (tels que l'état des routes, les conditions de circulation, l'état du véhicule, la pression des pneumatiques, la charge du véhicule, le nombre de passagers, etc.). 440 km correspond à l'autonomie d'un RZ équipé de roues de 18". Pour de plus amples informations concernant la nouvelle méthode de test WLTP, veuillez vous rendre sur : [www.lexus.ch](http://www.lexus.ch)









# TRANSFORMATION NUMÉRIQUE

LE RZ 450e EST RICHEMENT DOTÉ EN FONCTIONNALITÉS POUR  
RENDRE LA VIE PLUS SÛRE ET PLUS PRATIQUE.

Le nouveau RZ 450e se dote de toutes les technologies de sécurité et de connectivité que vous attendez de Lexus. Et plus encore. Découvrez le Lexus Safety System+ de dernière génération, qui offre des niveaux de protection intelligente jamais rencontrés auparavant. Par exemple, le système d'Assistance à la conduite proactive est une première de Lexus qui utilise l'Assistance à l'anticipation d'obstacles, l'Assistance à la décélération et l'Assistance à la direction pour rendre votre conduite encore plus sûre. Dans l'intervalle, si le nouveau Système de surveillance de la vigilance du conducteur détecte que vous êtes somnolent ou distrait au volant, il émet une alerte, voire ralentit et arrête la voiture si nécessaire. Ceci s'ajoute à un système précollision avancé capable de détecter les motos le jour et les bicyclettes/piétons la nuit. Vous apprécierez également la commodité et la sécurité du Moniteur numérique à vue panoramique, offrant une vue à 360° autour et en dessous de la voiture pour vous aider à manœuvrer dans les espaces confinés.

## TECHNOLOGIE DE SÉCURITÉ INTELLIGENTE

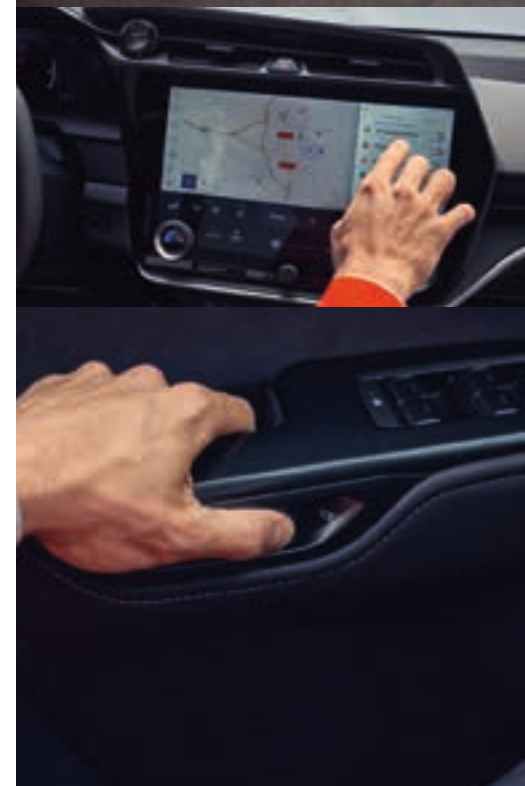
La nouvelle fonction Safe Exit Assist exclusive empêche le conducteur et les passagers d'ouvrir la portière si une voiture ou un cycliste s'approche trop près de l'arrière du véhicule. Lexus estime que ce système peut éviter plus de 95 % des accidents causés par l'ouverture d'une portière.

## LES DERNIERS SYSTÈMES MULTIMÉDIAS

À l'intérieur de l'habitacle, l'écran tactile extralarge de 14" du RZ est le centre numérique d'un large choix d'enthousiasmantes fonctions multimédias et de connectivité. Son écran haute définition est parfait pour afficher les applications de votre smartphone. Le système multimédia Lexus Link, rapide et intuitif qui équipe le RZ est particulièrement pratique lorsqu'il est utilisé avec l'Assistant vocal intelligent de Lexus, qui répond aux commandes vocales naturelles.

## LEXUS REND LA VIE MEILLEURE

L'application Lexus Link rend la vie meilleure en compagnie du RZ tout électrique. En plus de surveiller le niveau de charge de la batterie depuis votre smartphone, vous pouvez localiser instantanément les stations de charge disponibles en Europe. Grâce aux services connectés Lexus Link, vous pouvez même activer à distance les fonctions de climatisation, pour que l'habitacle du RZ soit juste à la bonne température dès que vous prenez la route. Sur simple pression d'un bouton, le système de stationnement avancé analyse les alentours avant de garer votre RZ et vous permet même de mémoriser les places de parking que vous utilisez fréquemment. Et lorsque vous arrivez à destination, la fonction de stationnement à distance vous aide à garer le RZ depuis l'extérieur du véhicule, à l'aide de votre smartphone.







SENTIMENT D'AVANT-GARDE

## NOURRIR LE RÊVE

Dans les années 1990, les gros moteurs essence ou diesels gourmands étaient la norme incontestée pour les voitures de luxe. À l'aube du nouveau millénaire, le monde a pris conscience du réchauffement climatique et du besoin de réduire les émissions grâce à l'électrification. Une nouvelle solution de motorisation s'avérait nécessaire. Et le premier constructeur de voitures de luxe à franchir le pas fut Lexus.

Avec tous les composants hybrides essentiels développés et fabriqués dans nos usines, nos hybrides électriques se sont révélées particulièrement raffinées, exaltantes à conduire et exceptionnellement durables.

Pendant deux décennies, notre rêve de réaliser une voiture de luxe sans émissions a longtemps été notre feuille de route. Et à chaque voiture électrifiée que nous lançons, l'objectif final se rapproche.



### PIONNIER ET LEADER DE L'ÉLECTRIFICATION DES VÉHICULES DE LUXE

Depuis le lancement de sa première berline de luxe, il y a plus de 30 ans, Lexus est devenue synonyme d'exception en matière de design, de qualité et de raffinement. Plus important encore, nous sommes à la fois pionnier et leader de l'électrification des véhicules de luxe. Notre entreprise ne cesse d'innover et s'efforce, à chaque instant, d'anticiper les besoins des conducteurs. C'est grâce à cette approche unique en son genre que nous avons lancé en 2005 le tout premier véhicule hybride de luxe, le SUV RX 400h.



SENTIMENT DE PROGRÈS

### HYBRIDE AUTORECHARGEABLE, HYBRIDE RECHARGEABLE OU ENTIÈREMENT ÉLECTRIQUE

Aujourd'hui, Lexus propose des modèles hybrides autorechargeables, hybrides rechargeables et entièrement électriques. La majorité des véhicules hybrides de luxe circulant aux quatre coins de la planète sont frappés de l'emblème de Lexus. Aucun autre constructeur automobile haut de gamme n'est capable de rivaliser avec notre niveau d'expérience en matière de conception, de fabrication, d'entretien et de recyclage d'hybrides. Nos hybrides autorechargeables ne nécessitent jamais de branchement et sont capables de rouler en mode véhicule électrique (EV) sans consommer de carburant ni émettre de polluants.

Pour inaugurer notre nouvelle vision « Lexus électrique », nous avons dévoilé la toute première Lexus entièrement électrique, l'UX 300e. Marquant le chapitre suivant de l'électrification, la première Lexus hybride rechargeable, le NX 450h+, est venue compléter notre gamme électrifiée, de même que le RZ 450e, basé sur une nouvelle plateforme dédiée aux véhicules électriques.



### UN AVENIR PLACÉ SOUS LE SIGNE DE 'LEXUS ÉLECTRIQUE'

En dépit de l'immense succès de la gamme Lexus hybride autorechargeable, il est hors de question de nous reposer sur nos lauriers. Nous avons donc lancé la vision « Lexus électrique » accompagnée du concept LF-30 électrique. Imaginée dans le but d'offrir un plaisir de conduire inédit, 'Lexus électrique' est une stratégie globale de motorisations électriques, d'un système de contrôle avancé de la position et d'autres technologies d'électrification. Avec son extérieur audacieux et son habitacle centré sur le conducteur, le concept LF-30 'électrique' incarne notre vision à la perfection. Fruit de plus de deux décennies d'expérience en matière d'électrification, il livre des sensations uniques grâce à ses quatre moteurs électriques intégrés dans les roues, à sa direction fonctionnant par câble et à son système Lexus de contrôle avancé de la position.



01. DÉCOUVREZ LE RZ 450e TOUT ÉLECTRIQUE

Le RZ 450e est le premier véhicule électrique à batterie (BEV) de Lexus développé à partir d'une feuille blanche. Il ne se contente pas d'adopter simplement une motorisation électrique à batterie en lieu et place d'un moteur conventionnel ; il va bien au-delà pour concrétiser le potentiel excitant de nouvelles technologies qui améliorent les performances et le plaisir de conduire. Les essieux e-Axles avant et arrière, travaillant en conjonction avec la nouvelle commande de couple de transmission intégrale DIRECT4, n'en sont qu'un exemple. Les fondamentaux de la maniabilité et de la réactivité sont assurés par une nouvelle plateforme dédiée aux véhicules électriques, gage d'une excellente rigidité de la carrosserie, d'un centre de gravité bas et d'un empattement long. Grâce à ses performances à zéro émission, le RZ nous aidera à progresser vers la neutralité carbone et une société durable.

02. E-AXLES À COMMANDE DIRECT4

Le RZ sera doté du nouveau système DIRECT4, une technologie exclusive et intelligente qui équilibre en permanence la traction entre les deux e-Axles, fournissant ainsi une force motrice silencieuse, efficace et fluide, L'essieur e-Axle avant délivre 150 kW, l'arrière, 80 kW, pour une puissance totale cumulée de 230 kW. Résultat : des performances sans contraintes, avec un fonctionnement intuitif qui renforce la connexion entre le conducteur et sa voiture.

03. TECHNOLOGIE DE BATTERIE PIONNIÈRE

Le RZ 450e utilise une batterie lithium-ion dans une pile comptant 96 cellules, pour une puissance totale de 71,4 kWh. La batterie est implantée sous l'habitacle et fait partie intégrante de la plateforme. Sa position contribue également au centre de gravité bas de la voiture. La durée de vie de la batterie était un facteur clé pour les ingénieurs de Lexus, en particulier le niveau de ses performances à long terme. La batterie du RZ devrait conserver plus de 90 % de sa capacité jusqu'à 10 ans, grâce à la prise d'une série de mesures visant à préserver sa qualité et ses performances. Une autonomie de 440 km<sup>1</sup> en cycle combiné WLTP est attendue pour le nouveau RZ 450e.

04. CHARGE CC RAPIDE DE LA BATTERIE

La batterie peut être chargée rapidement sans compromettre la sécurité ni sa durée de vie, une puissance de 150 kW permettant une recharge de 80 % en 30 minutes environ. L'efficacité de pointe du RZ 450e n'est pas seulement due à la qualité exceptionnelle de sa batterie ; son aérodynamisme et ses moteurs électriques de classe mondiale jouent également leur rôle.

05. BATTERIE À LONGUE DURÉE DE VIE

La durée de vie de la batterie est à la pointe du secteur et est soutenue par notre programme d'entretien prolongé de la batterie de 1 million de km. Le RZ 450e est également équipé d'un système de chauffage efficace qui optimise l'autonomie et les performances de la batterie, même à des températures négatives.



<sup>1</sup> Les données relatives à l'autonomie électrique et à la consommation d'énergie ont été mesurées dans un environnement contrôlé sur un modèle de production représentatif, conformément aux exigences du Règlement européen UE 2017/1151 et de ses amendements. Pour chaque configuration de véhicule, l'autonomie électrique et la consommation d'énergie peuvent être calculées sur la base de l'équipement commandé en option. L'autonomie électrique et la consommation d'électricité peuvent différer des valeurs mesurées ou calculées, en fonction du profil individuel de conduite et de nombreux autres facteurs (tels que l'état des routes, les conditions de circulation, l'état du véhicule, la pression des pneumatiques, la charge du véhicule, le nombre de passagers, etc.). 440 km correspond à l'autonomie d'un RZ équipé de roues de 18". Pour de plus amples informations concernant la nouvelle méthode de test WLTP, veuillez vous rendre sur : [www.lexus.ch](http://www.lexus.ch)





IMPRESSION

- Jantes en alliage 18", finition usinée, pneus 235/60 R18 avant et 255/55 R18 arrière
- Phares Bi-LED avec feux de route automatiques (AHB)
- Assistant d'angle mort (BSM) avec assistant de sortie de sécurité (SEA)
- Garnissage en tissu
- Moniteur d'aide au stationnement avec lignes de guidage à l'écran
- Lexus Link Pro - écran tactile 14"
- Système audio de luxe à 10 haut-parleurs
- Smart Entry



VERSIONS

COMFORT

- Vitres teintées
- Rétroviseur intérieur électrochrome
- Garnissage Tahara
- Sièges avant réglables électriquement en 8 directions
- Moniteur numérique à vue panoramique (PVM)\*
- Lexus Link Pro - écran tactile 14"
- Système audio de luxe à 10 haut-parleurs
- Hayon électrique



EXCELLENCE

- Jantes en alliage 20", gris metallic, pneus 235/50 R20 avant et 255/45 R20 arrière
- Moulures de passage de roue Noir Onyx
- Phares à LED avec feux de route adaptatifs (AHS)
- Toit panoramique en verre à intensité variable
- Head-up Display
- Garnissage Ultrasuede®
- Sièges conducteur et passager climatisés
- Moniteur numérique à vue panoramique (PVM)
- Lexus Link Pro - écran tactile 14"
- Système audio Mark Levinson® Premium Surround à 13 haut-parleurs



\* L'équipement peut montrer des options payantes



01. DESIGN ‘SEAMLESS E-MOTION’

Inspiré du concept de design « Seamless E-motion » (e-motionnel fluide), l'avant positionne clairement le RZ 450e comme un véhicule entièrement électrique. Dépourvu de moteur à combustion classique, le capot a été abaissé et les entrées d'air réduites. La forme fuselée audacieuse emblématique de Lexus s'incarne de manière tridimensionnelle à l'avant du véhicule, lui conférant une nouvelle silhouette empreinte de simplicité, reflet de l'évolution technologique, de la fonction et des performances.

02. DESIGN DES COULEURS

L'allure du RZ est accentuée par la finition en couleur carrosserie de ce qui constituerait habituellement la zone de la calandre, tandis que la zone de part et d'autre est noire. La plus grande flexibilité de design a également permis de dessiner des ailes avant plus musclées. L'effet est rehaussé par une nouvelle carrosserie bicolore, disponible en option, qui prolonge la surface noire contrastante du toit au capot.

03. SILHOUETTE PUISSANTE, VOIE LARGE

Le profil latéral fluide de la voiture forme un pic vers l'arrière, créant une silhouette puissante, tandis que le design tendu de l'avant génère une sensation de puissance et de mouvement. Vue de dos, la partie arrière affirme les qualités SUV du véhicule en matière d'habitabilité et de solides capacités routières. L'empattement long de 2 850 mm contribue à l'impact du design, reflétant le centre de gravité bas et l'excellent équilibre. Les roues – 18" de série ou 20" pour les versions supérieures – sont repoussées aux extrémités de la voiture.

04. QUADRUPLES FEUX AVANT À LED

Les phares sont unifiés avec la carrosserie fuselée. Élégants et ultrafins, ils viennent affirmer le motif en L de Lexus des feux de jour, tandis que les lampes de phares principales et les clignotants se font plus discrets.

05. LOGO LEXUS ARRIÈRE ET FEU ARRIÈRE DE HAUTE TECHNOLOGIE

Le caractère futuriste du RZ 450e est souligné par son design arrière sophistiqué et de haute technologie. Le becquet de toit arrière divisé prolonge le design vers l'arrière et contribue à la stabilité de la voiture. La signature lumineuse LED allongée sur toute la largeur de la voiture est une caractéristique distinctive du design Lexus. Ici, elle présente un look incisif et minimaliste donnant une impression de simplicité et de précision, soulignée par le nouvel emblème Lexus distinctif.

06. TOIT PANORAMIQUE OCCULTANT À PROTECTION THERMIQUE

Disponible en option, le toit panoramique futuriste augmente la sensation d'espace et de luminosité dans l'habitacle. Son verre est doté d'un revêtement qui réfléchit le rayonnement infrarouge et réduit la chaleur lors des journées ensoleillées, tout en aidant à la conserver dans l'habitacle lorsqu'il fait froid. L'élimination du pare-soleil permet d'économiser du poids, au bénéfice de la maniabilité, et permet également d'obtenir le toit panoramique le plus large de toutes les Lexus.

07. E-LATCH

Le RZ 450e est équipé de notre technologie e-Latch, un système de déverrouillage électronique des portes à impulsion. Son fonctionnement est lié au système de moniteur d'angles morts de la voiture pour permettre le Safe Exit Assist, qui empêche l'ouverture d'une porte si des véhicules ou des cyclistes sont détectés approchant du véhicule par l'arrière. Cette innovation devrait contribuer à éviter 95 % des accidents causés par l'ouverture d'une portière.



01-02-03



04



05



06



07



01. COCKPIT TAZUNA

Le cockpit du RZ 450e représente une évolution audacieuse de notre concept Tazuna, qui associe la position du conducteur au volant et la disposition précise des compteurs, des commandes et de l'écran tactile, pour créer un espace où seuls de petits mouvements de la main et des yeux sont nécessaires pour commander le véhicule. Ce principe est inspiré des petits ajustements des rênes (« Tazuna ») utilisés par un cavalier pour contrôler son cheval.

02. DESIGN ERGONOMIQUE

La disposition de l'affichage tête haute et de l'écran multimédia de 14" a été optimisée. Le tableau de bord est en position basse, améliorant encore le champ de vision du conducteur. Nos designers ont également signé un look épuré et minimaliste, comptant moins d'éléments et de garnitures, tout en utilisant des matériaux de haute qualité. La console centrale accueille une nouvelle commande en forme de cadran pour le système shift-by-wire, qui s'inscrit dans la simplicité globale du design.

03. UN ACCUEIL « OMOTENASHI »

Notre hospitalité japonaise caractérisée par le principe Omotenashi est illustrée par la séquence de bienvenue qui est lancée lorsque vous approchez du RZ 450e. L'éclairage d'accueil dans les poignées de portière et les feux de jour s'allument et, lorsque vous ouvrez une portière, l'éclairage du tableau de bord fait de même. Fermez la portière et la silhouette du RZ apparaît sur l'écran multifonction et, lorsque vous enfoncez la pédale de frein, le bouton de contact se met à pulser. La mise en marche du véhicule lance une animation de démarrage à la fois visuelle et sonore.

04. SÉLECTEUR D'AMBIANCE

L'habitacle est conçu comme un espace lumineux et ouvert, rehaussé par un éclairage d'ambiance avec un large éventail de couleurs sélectionnables pour s'adapter à l'ambiance de votre voyage. Autre expression de l'hospitalité 'Omotenashi' de Lexus, le sélecteur d'ambiance permet aux occupants d'ajuster l'éclairage d'ambiance du RZ à partir d'une palette de 64 couleurs et de thèmes In-ei personnalisés.

05. CONCEPTION DES SIÈGES

L'habitabilité généreuse de l'habitacle, offrant un espace aux jambes et une garde au toit supérieurs, se conjugue au sentiment de grande ouverture offert par le toit panoramique. Le confort est traité par des détails tels que la conception des sièges avant, avec une attention particulière portée à la forme transversale et aux rembourrages. La construction des sièges inscrit les coutures du rembourrage plus profondément dans la structure, ce qui aide l'occupant à maintenir une meilleure posture et diminue la pression vers le haut dans les virages. Sur les versions haut de gamme, les sièges avant se voient doter de 8 réglages électriques, en plus d'un soutien lombaire. Les performances du chauffage et de la ventilation intégrés des sièges ont également été optimisées.

06. SIÈGES « ULTRASUEDE® » EN CUIR VÉGAN

Les sièges du RZ peuvent être garnis d'un revêtement ultrasuede et cuir végétal, reflétant les modes de vie et les attentes 'à faibles émissions' de clients particulièrement attentifs à la vie éthique et au respect de l'environnement.

07. CHAUFFAGE RADIANT DIRECT POUR LES OCCUPANTS

Parfaitement intégré au système S-Flow, les nouveaux chauffages radiants sont placés au niveau des genoux face au conducteur et au passager avant, sous la colonne de direction et le tableau de bord inférieur. S'ajoutant aux sièges chauffants et au volant chauffant, ils permettent de réchauffer le conducteur et le passager avant plus rapidement. À l'instar du toit panoramique qui crée de l'ombre afin de refroidir l'habitacle, les chauffages permettent d'économiser de l'énergie en dirigeant la chaleur là où elle est nécessaire, réduisant ainsi la charge sur le système de climatisation.

08. RÉDUCTION AVANCÉE DES BRUITS

Pour obtenir une excellente insonorisation de l'habitacle, le pare-brise est fabriqué en verre de qualité acoustique. Les moulures de porte affleurantes et le système à double verrouillage du capot contribuent encore à réduire les bruits parasites dans l'habitacle, tandis que les revêtements des passages de roue atténuent le bruit des projections d'eau. Parmi les nombreuses autres caractéristiques de réduction du bruit équipant le RZ 450e, citons : un joint en caoutchouc continu sous le capot, qui limite l'air s'écoulant hors du compartiment électrique ; la réduction des turbulences au niveau du montant A ; et un revêtement en mousse à la base des montants avant et central.





01. TRÈS GRAND ÉCRAN TACTILE DE 14"

Positionné précisément pour vous offrir une interaction agréable tout en conduisant, cet écran tactile haute définition de 14" est l'un des plus grands disponibles aujourd'hui. Il permet d'accéder aisément à diverses informations : navigation, audio et climatisation.

02. LEXUS LINK MULTIMÉDIA

Le système multimédia Lexus Link est rapide et intuitif d'utilisation, et offre une excellente résolution sur le grand écran tactile de 14". Lexus Link Pro utilisant la navigation intégrée est le premier système du genre à utiliser la navigation dans le cloud pour mettre régulièrement à jour les cartes et les données de circulation. Les services connectés et autres logiciels sont régulièrement mis à jour grâce à la technologie « Over The Air » (OTA – en direct), de sorte que vous disposez en permanence des versions les plus récentes.

03. ASSISTANT VOCAL LEXUS

L'assistant vocal Lexus sophistiqué regroupe intelligence artificielle et cloud, vous épargnant ainsi de vous débattre avec des boutons pendant que vous vous concentrez sur la route. Ce nouvel assistant vocal « Bonjour Lexus » comprend la langue parlée naturellement et le contexte d'affirmations comme « J'ai faim » ou « J'ai froid » et peut identifier le passager avant qui parle.

04. SERVICES CONNECTÉS LEXUS LINK

Bienvenue dans l'application Lexus Link, un monde nouveau où la connectivité a pour but de compléter notre philosophie unique de service « Omotenashi ». Grâce à ses fonctionnalités intelligentes et personnalisables, vous pouvez planifier un voyage, trouver un emplacement de stationnement, programmer un entretien du véhicule ou même améliorer votre style de conduite. Avec le nouveau RZ 450e, le temps passera autrement grâce à des services comme :

- Données de conduite : suit vos déplacements, votre style de conduite et enregistre vos déplacements professionnels
- Trouver ma voiture : localise votre Lexus et vous guide jusqu'à elle
- Navigation pour le dernier kilomètre : vous guide à pied jusqu'à votre destination finale
- eCare : gère avec vous les entretiens de votre RZ
- Voyants d'avertissement : explique la signification de chaque voyant d'avertissement, ainsi que les mesures à prendre
- État de la voiture : vous signale que vous avez laissé les fenêtres de la voiture ouvertes ou oublié d'éteindre les phares ; Vous pouvez aussi vérifier si votre voiture est verrouillée.

05. CONNECTIVITÉ LEXUS LINK POUR VOTRE VÉHICULE ÉLECTRIQUE À BATTERIE

Vérifiez le taux de recharge et l'autonomie de votre RZ 450e à distance, sur votre smartphone, pour une expérience électrique sans encombre. Si vous souscrivez à la solution Lexus Charging, Lexus Link localise en plus toutes les stations de recharge en Europe, de sorte que vous pouvez en vérifier la disponibilité, la vitesse de recharge et le prix, et bénéficier, en outre, de services tels que :

- la programmation de la charge et commande à distance
- l'accès à un vaste réseau européen d'installations de recharge publiques

06. CONNECTIVITÉ LEXUS LINK PREMIUM

Chaque propriétaire d'un RZ 450e bénéficie automatiquement et gratuitement de la Connectivité Lexus Link Standard pendant toute la durée de vie de sa voiture. Quant au pack Connectivité Lexus Link Premium, il est également gratuit les quatre premières années, puis renouvelable avec une formule d'abonnement. Il inclut des fonctionnalités novatrices telles que :

- la navigation dans le cloud et l'assistant vocal
- les service Infotrafic et les événements sur la route en temps réel
- les places disponibles sur la rue et dans des parkings
- la climatisation à distance : Toutes les versions du RZ disposent de la commande à distance du volant chauffant, des sièges chauffants et du réglage de la température de l'habitacle.





01. INGÉNIERIE SONORE / CONTRÔLE ACTIF DU SON

Bien que le groupe motopropulseur électrique du RX 450e produise moins de bruit, son fonctionnement silencieux rend souvent les bruits extérieurs plus perceptibles. Une des priorités des ingénieurs et des concepteurs du RZ était donc de s'assurer que l'environnement de l'habitacle soit judicieusement silencieux. Il s'est notamment agit d'appliquer une version avancée du contrôle actif du son, qui utilise à présent les haut-parleurs de la voiture pour créer un environnement sonore qui favorise une connexion émotionnelle entre la voiture et le conducteur.

02. SYSTÈME AUDIO DE LUXE À 10 HAUT-PARLEURS

De série, toutes les versions comportent un système audio de luxe à 10 haut-parleurs qui comprend la radio FM RDS, le DAB (Digital Audio Broadcasting), ainsi que la connectivité Bluetooth, et dont les grands haut-parleurs installés dans les portières avant assurent une haute fidélité.

03. SYSTÈME AUDIO MARK LEVINSON® À 13 HAUT-PARLEURS

Le nouveau système Mark Levinson® Premium Surround à 13 haut-parleurs du RZ 450e a été taillé sur mesure en fonction des propriétés acoustiques de l'habitacle. Doté d'un caisson de basses de 224 mm et de 1 800 W de puissance amplifiée, il offre un son à 12 canaux recréant une expérience numérique digne d'un home cinéma, améliorée par la technologie Clari-Fi™ qui reconstitue le son perdu dans la compression MP3.

04. CONNECTIVITÉ SMARTPHONE / CHARGE SANS FIL / PORTS USB

Avec Apple CarPlay® sans fil ou Android Auto®, le nouveau RZ 450e vous donne la possibilité d'afficher de nombreuses applications de votre smartphone et d'y accéder en un clin d'œil à travers l'écran tactile 14". Un compartiment de recharge sans fil aux performances de charge 50 % plus rapides est disponible. Cinq ports USB dans l'habitacle, trois à l'avant et deux à l'arrière de la console centrale, facilitent la vie de tous les passagers à bord.

05. ÉCRAN MULTIFONCTION

Intégré dans les principaux instruments de conduite, l'écran couleurs TFT (Thin Film Transistor) de 7" vous tient informé de toutes les données essentielles, telles que les avertissements de sécurité et les instructions de navigation. Afin de se montrer plus dynamique et attrayant encore, l'écran adapte son apparence et son contenu en fonction de votre mode de conduite.

06. TRÈS GRAND AFFICHAGE TÊTE HAUTE 10"

Les données du véhicule sont projetées en couleur directement sur le pare-brise via un grand affichage tête haute de 10", qui vous permet de consulter des données de navigation, les paramètres de sécurité, les informations relatives au véhicule et les réglages du système audio sans devoir quitter la route des yeux. Grâce aux commandes tactiles placées sur le volant, son fonctionnement est très convivial.





### 01. LEXUS SAFETY SYSTEM + DE TROISIÈME GÉNÉRATION

Le RZ 450e bénéficie des systèmes de sécurité active et d'assistance à la conduite de pointe inclus dans la troisième génération du Lexus Safety System + avec des fonctions supplémentaires et mises à niveau permettant une meilleure détection des risques d'accident. Les avancées supplémentaires introduites par le nouveau RZ 450e comprennent l'Assistance à la conduite proactive avec assistance à la direction et un nouveau système de surveillance du conducteur qui détecte les signes de fatigue ou de distraction du chauffeur. En outre, l'Assistance à la conduite proactive utilise la caméra avant pour déterminer l'angle d'une courbe et ajuste la direction en conséquence à l'approche d'un virage et dans celui-ci.

### 02. SYSTÈME DE SÉCURITÉ PRÉCOLLISION AMÉLIORÉ

En plus de détecter les motos le jour, le système de Sécurité précollision de Lexus permet d'éviter davantage d'accidents potentiels, par exemple en cas de virage à droite/gauche et de trafic qui se rabat brusquement. Il peut également reconnaître les risques de collision avec un véhicule venant en sens inverse, ou avec des piétons qui traversent lors d'un virage à un carrefour. L'aptitude à éviter un impact est accrue par l'Assistance d'urgence à la direction.

### 03. RÉGULATEUR DE VITESSE DYNAMIQUE À RADAR

Ce dispositif utilise un capteur radar à faisceau millimétrique et une caméra pour détecter le véhicule précédent et maintenir une distance suffisante par rapport à lui. Du reste, il arrête le RZ 450e si le véhicule qui précède s'immobilise. Lorsque le véhicule recommence à bouger, le RZ redémarre également. Il reconnaît rapidement les véhicules qui vous coupent la route et, en collaboration avec l'Assistance au maintien sur la bande de circulation, il suit une courbe plus naturelle dans les virages. Le Régulateur de vitesse dynamique à radar vous empêche également d'emboutir un véhicule plus lent sur la bande de circulation extérieure. Et lorsque vous suivez un véhicule plus lent, il applique une accélération préalable si vous indiquez vouloir le dépasser.

### 04. SYSTÈME D'ASSISTANCE AUX MANŒUVRES D'ÉVITEMENT

Lorsqu'un piéton, un cycliste, un motocycliste ou un véhicule qui vous précède se trouve à proximité immédiate ou sur votre trajectoire, l'Assistance aux manœuvres d'évitement d'urgence du nouveau RZ 450e épaula vos mouvements de direction, afin d'améliorer la stabilité de la voiture et d'éviter tout changement de voie accidentel. En comparaison avec l'Assistance aux manœuvres d'évitement normale, déclenchée par le conducteur, l'Assistance aux manœuvres d'évitement avec soutien actif fonctionne de façon transparente et automatique lorsqu'elle s'avère nécessaire.

### 05. ASSISTANCE À LA CONDUITE PROACTIVE

Dotée de l'Assistance à l'anticipation d'obstacles, l'Assistance à la conduite proactive actionne les freins et le volant pour aider à éviter les piétons, cyclistes et véhicules stationnés. L'Assistance à la décélération permet une décélération en douceur lors du relâchement de la pédale d'accélérateur, à l'approche d'un virage ou d'un véhicule qui précède. Assistance à la direction : cette fonction aide le conducteur à ne pas s'écarter de sa bande de circulation. Elle détecte les lignes droites et les courbes à venir et ajuste la force d'assistance de direction pour conserver une trajectoire idéale.

### 06. ASSISTANCE AU MAINTIEN SUR LA BANDE DE CIRCULATION

L'Assistance avancée au maintien sur la bande de circulation participe au maintien du RZ 450e au centre de la bande à l'aide de la fonctionnalité de 'centrage de bande' et de 'tracé naturel de la bande' et assiste également le conducteur qui négocie un virage.

### 07. AVERTISSEUR DE CIRCULATION AVANT

Ce système contribue à rendre la conduite plus sûre aux carrefours, car il détecte les véhicules en approche à gauche ou à droite, qui peuvent être cachés dans les angles morts, et il avertit le conducteur sur l'affichage tête haute et l'écran multimédia central.

### 08. PACK SÉCURITÉ ÉTENDU / ASSISTANCE AU CHANGEMENT DE BANDE DE CIRCULATION

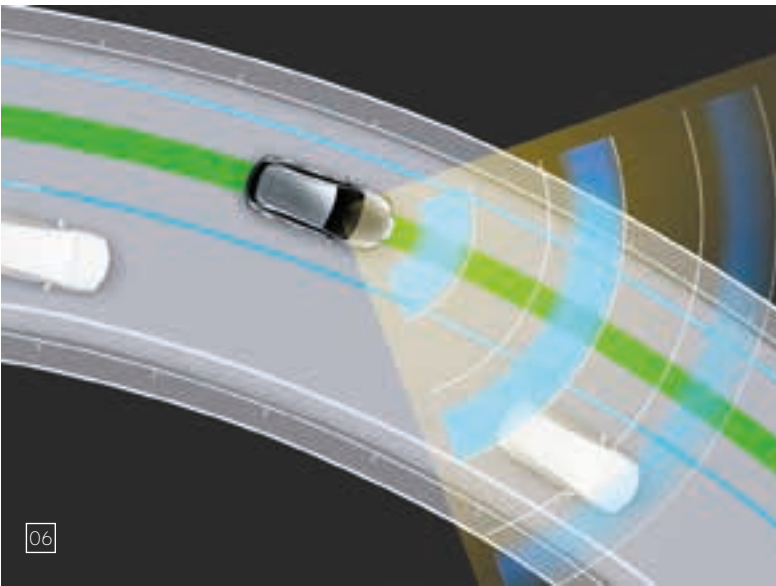
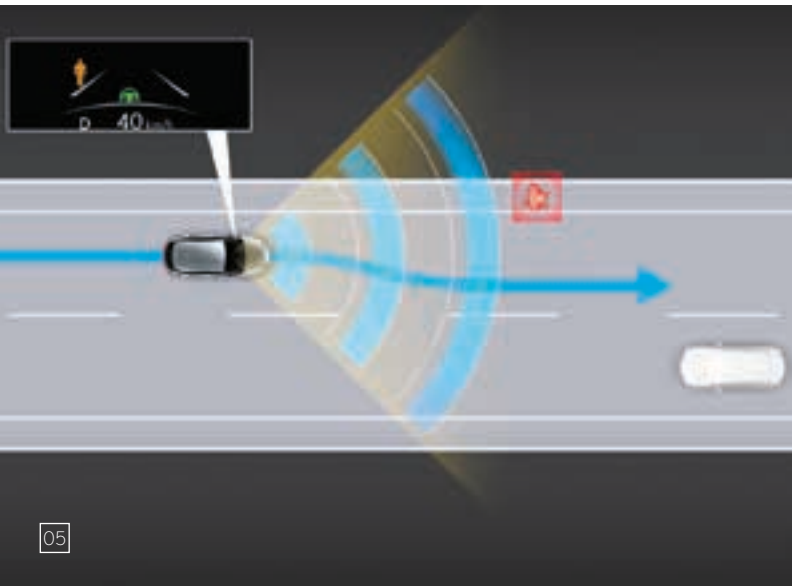
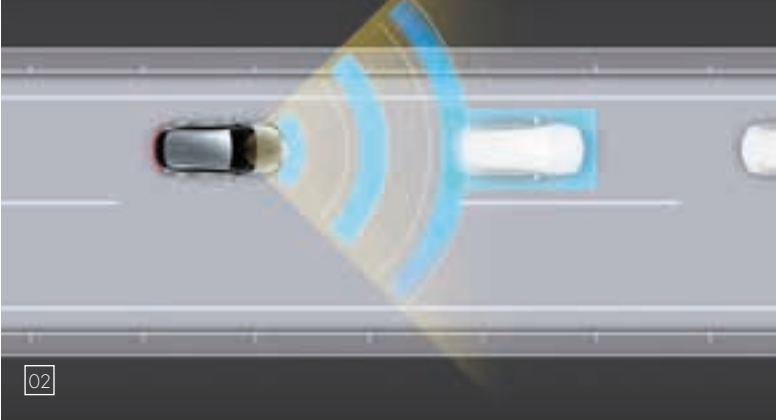
En plus du système de sécurité Lexus +, le nouveau RZ 450e se dote de série d'un pack de sécurité étendu. Il comprend l'Assistance au changement de bande de circulation (LCA), qui, une fois activée par le conducteur, fournit une assistance de direction automatique au changement de bande sur l'autoroute, ainsi que l'Avertisseur de circulation avant, qui utilise une surveillance radar pour avertir le conducteur de la présence de véhicules en approche de chaque côté.

### 09. FEUX DE ROUTE ADAPTATIFS

Installés de série sur les versions Luxury, les feux de route adaptatifs empêchent également le nouveau RZ 450e d'éblouir les autres usagers de la route. Des LED indépendantes dans les feux avant s'activent et se désactivent pour un contrôle précis des zones à éclairer ou non.

### 10. ASSISTANCE À LA LECTURE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION

Le système amélioré d'Assistance à la lecture des panneaux de signalisation (RSA) reconnaît les panneaux de signalisation et fournit des renseignements au conducteur via l'écran multifonction. En combinaison avec le Régulateur de vitesse dynamique à radar, la vitesse de la voiture peut être ajustée pour respecter la limite identifiée par le RSA.





01. AIRBAGS

Outre l'extrême solidité de l'habitacle, la protection des occupants est renforcée par des airbags sophistiqués : un airbag à double détente et un airbag genoux pour le conducteur ; un airbag à simple détente pour le passager avant ; un airbag central pour réduire le contact entre le conducteur et le passager avant ; des airbags latéraux sur les sièges avant et des airbags rideaux qui couvrent toute la longueur, des deux côtés de l'habitacle. Airbag central entre le conducteur et le passager

02. SIÈGES LIMITANT LES LÉSIONS CERVICALES

Grâce à leur conception spéciale, les sièges avant réduisent les mouvements du cou qui entraînent les risques de lésions cervicales en cas de collision par l'arrière. Les cadres latéraux renforcés laissent le torse s'affaisser dans le dossier du siège, tandis que le placement de l'appuie-tête est plus efficace pour soutenir la tête.

03. SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA VIGILANCE DU CONDUCTEUR

Le système de Surveillance de la vigilance du conducteur utilise une caméra placée au-dessus du volant du RZ 450e pour surveiller constamment le conducteur. Il est même capable de ralentir ou d'arrêter la voiture si le conducteur ne réagit pas aux alertes.

04. SYSTÈME DE VISION PANORAMIQUE NUMÉRIQUE

Afin de faciliter la conduite dans des espaces restreints, le moniteur panoramique numérique offre une vue en direct à 360° autour de la voiture, ainsi qu'une vue préenregistrée du dessous. Il crée ainsi une image virtuelle en 3D de votre RZ 450e en affichant le véhicule vu d'en haut, avec des guides sur l'écran pour vous aider dans vos manœuvres étroites, et il dispose des fonctionnalités suivantes :

- La vue latérale vous permet de vérifier le dégagement disponible quand vous croisez un autre véhicule sur une route étroite.
- La vue en virage vous permet de négocier les virages de manière optimale.
- L'alerte de croisement de circulation à l'avant vous prévient quand des véhicules ou des obstacles s'approchent devant votre voiture et sur les côtés.
- Le système de sécurité précollision et le freinage d'aide au stationnement vous avertissent d'une collision possible et prennent même des mesures de prévention.
- Une vue sous la RZ vous aide à manœuvrer en toute confiance.

05. RÉTROVISEUR NUMÉRIQUE

Le rétroviseur numérique diffuse les images d'une caméra implantée à l'arrière du véhicule. Ce système de 2e génération est doté d'une garniture plus fine, d'une vue plus large et d'angles morts réduits. Il offre également une meilleure vue quand les sièges arrière sont occupés, quand le compartiment à bagages est chargé à ras bord ou en cas de mauvais temps ou de faible visibilité.

06. MONITEUR D'ANGLE MORT

Le moniteur d'angle mort détecte les véhicules des files voisines, qui se trouvent dans une zone non couverte par les rétroviseurs extérieurs, jusqu'à 60 mètres derrière votre RZ 450e. Si le conducteur souhaite changer de bande de circulation, mais qu'un autre véhicule entre dans l'angle mort, le système affiche un avertissement dans le rétroviseur concerné.

07. AVERTISSEUR DE CIRCULATION ARRIÈRE

L'avertisseur de circulation arrière évite les collisions pendant une marche arrière à faible vitesse dans les parkings. Le système surveille la zone à l'arrière du RZ 450e et ajuste la vitesse s'il estime qu'un contact avec un autre véhicule est possible. Au besoin, le système fait retentir un signal sonore, affiche un avertissement sur l'écran 14" et les rétroviseurs extérieurs, voire freine en dernier ressort.

08. STATIONNEMENT AVANCÉ AVEC STATIONNEMENT À DISTANCE

Ce nouveau système révolutionnaire d'assistance du conducteur accentue encore votre tranquillité d'esprit. Sur simple pression d'un bouton, le système de stationnement avancé avec stationnement à distance analyse les alentours et vous permet même de mémoriser les places de parking que vous utilisez fréquemment. Pour sortir de la place de parking, le système s'active rapidement afin de réduire au maximum le temps d'attente.

09. ASSISTANCE DE SORTIE EN TOUTE SÉCURITÉ

Le dispositif électronique d'entrée et de sortie e-latch du RZ 450e est relié au moniteur d'angle mort de la voiture. La fonction Safe Exit Assist exclusive empêche le conducteur d'ouvrir la portière si une voiture ou un cycliste s'approche trop près de l'arrière du véhicule. Lexus estime que ce système peut éviter plus de 95 % des accidents causés par l'ouverture d'une portière.





01. CHÂSSIS E-TNGA EXTRÊMEMENT SOLIDE

La qualité et les caractéristiques de la nouvelle plateforme du RZ 450e sont le fondement de la signature de conduite Lexus. La plateforme e-TNGA est incroyablement résistante, l'unité de batterie étant intégrée à même le châssis, sous l'habitacle. Cela contribue également à abaisser le centre de gravité de la voiture, avec comme conséquence un meilleur équilibre du châssis, une meilleure maniabilité et une plus grande réactivité. Les matériaux et métaux haute résistance sont utilisés dans la construction du RZ, avec des processus de construction avancés pour garantir une résistance exceptionnelle là où les éléments sont assemblés, tout en minimisant la masse. De quoi contribuer à la précision de la maniabilité et de la réactivité ainsi qu'au confort de conduite.

Nos ingénieurs ont mis au point une aérodynamique de pointe pour s'assurer que le nouveau RZ 450e offre des performances de niveau mondial :

- le débit d'air à l'avant est réduit, permettant un écoulement fluide
- l'aérodynamisme du pare-chocs avant améliore l'efficacité et l'autonomie
- l'écoulement de l'air du compartiment moteur est géré par l'ouverture de la calandre
- les volets de calandre contrôlent le flux d'air, profitant à l'efficacité et à l'autonomie
- les surfaces affleurantes sur la carrosserie et les spoilers arrière latéraux contribuent à améliorer la stabilité
- l'écoulement de l'air sous le plancher est géré par un capot avant creusé, le plancher entier réduisant la traînée
- les ailerons arrière améliorent l'efficacité et l'autonomie, ce qui contribue à la sensation de conduite
- l'angle de la lunette arrière, la forme du hayon, la forme des feux arrière, les côtés du pare-chocs et l'aile arrière contribuent à l'efficacité, à l'autonomie et à la stabilité

02. SÉLECTEUR DE MODE DE CONDUITE / MODE « RANGE »

Pour vous aider à maximiser l'autonomie potentielle de la voiture, les modes de conduite du RZ incluent un nouveau mode « Range » (autonomie). Celui-ci s'appuie sur les performances d'économie d'énergie du mode ECO en ajustant davantage les paramètres du véhicule, comme des limitations de vitesse ou du système de climatisation. Grâce à ces efforts, y compris l'optimisation du poids du véhicule, de la puissance de la batterie et des performances, le RZ vise une consommation de 16,8 kWh au 100 km<sup>1</sup> pour en faire l'un des véhicules électriques à batterie les plus efficaces de son segment.

03. E-AXLE ÉLECTRIQUE

L'e-Axle Lexus est un ensemble compact et modulaire constitué d'un moteur, d'engrenages et d'un boîtier électronique, situés entre les roues motrices. Sur le RZ, ils sont utilisés à l'avant et à l'arrière et fonctionnent en conjonction avec le système de transmission intégrale DIRECT4 (détails ci-dessous) pour ajuster la position du véhicule, la traction et la distribution de puissance en fonction des conditions de conduite. Les e-Axles sont silencieux, efficaces et produisent une puissance précise. Le moteur avant délivre 150 kW, l'arrière, 80 kW, pour une puissance totale cumulée de 230 kW. Leurs dimensions compactes contribuent également aux qualités globales de la voiture, car elles autorisent un surcroît d'habitabilité dans l'habitacle et le compartiment à bagages.

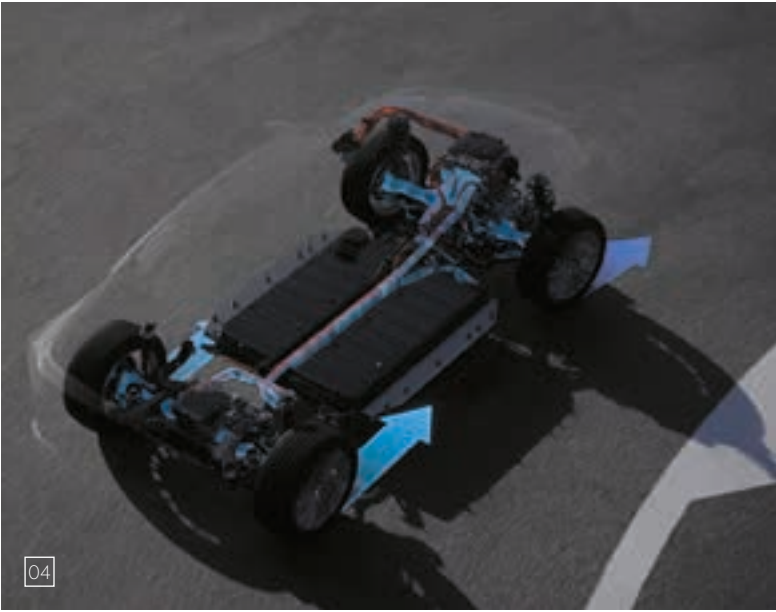
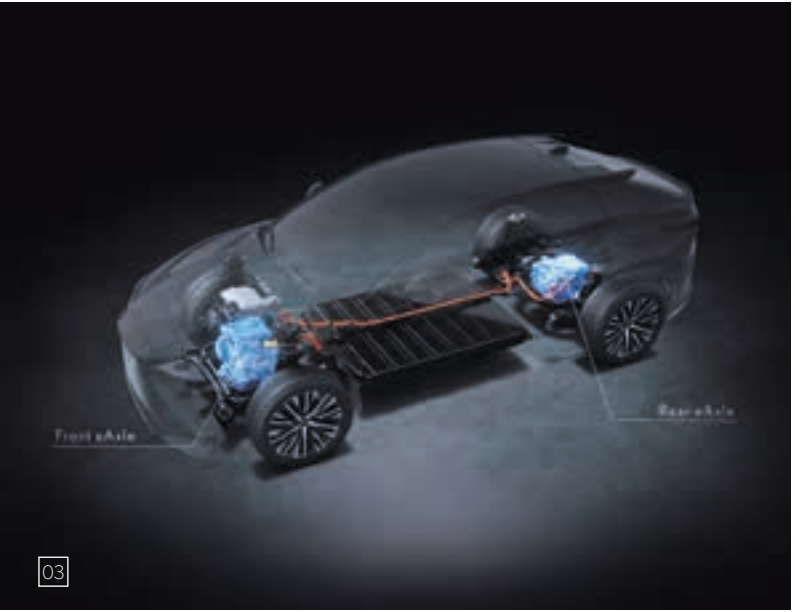
04. TRANSMISSION DIRECT4 du RZ 450e

Le RZ 450e sera équipé du nouveau système DIRECT4, agissant sur les deux e-Axles. DIRECT4, une technologie Lexus exclusive, est un système intelligent qui équilibre en permanence la transmission de puissance aux essieux avant et arrière, en répartissant la force motrice automatiquement et en toute transparence. Résultat : des performances sans contraintes et une conduite stable, avec un fonctionnement intuitif qui renforce le sentiment de connexion entre le conducteur et sa voiture. Le biais de couple avant/arrière peut être ajusté de zéro à 100 ou de 100 à zéro en quelques millisecondes, plus vite que via tout système mécanique. Grâce à une meilleure communication entre la route et le volant, DIRECT4 améliore également la réponse de la direction.

05. NOUVELLES SUSPENSIONS AVANT ET ARRIÈRE

La suspension avant du RZ 450e comprend un système à jambe de force MacPherson de nouvelle conception qui offre une excellente réactivité linéaire aux sollicitations du volant. Un premier piston « Frequency Reactive Damper » chez Lexus offre un confort de conduite et une stabilité améliorés. À l'arrière, une nouvelle suspension à double triangulation à bras tiré offre le plus haut niveau de stabilité et de réactivité. Nos ingénieurs ont choisi une suspension éprouvée pour faire face aux accélérations très réactives d'un véhicule électrique à batterie tout en optimisant le confort caractéristique d'une Lexus.

<sup>1</sup> Les données relatives à l'autonomie électrique et à la consommation d'énergie ont été mesurées dans un environnement contrôlé sur un modèle de production représentatif, conformément aux exigences du Règlement européen UE 2017/1151 et de ses amendements. Pour chaque configuration de véhicule, l'autonomie électrique et la consommation d'énergie peuvent être calculées sur la base de l'équipement commandé en option. L'autonomie électrique et la consommation d'électricité peuvent différer des valeurs mesurées ou calculées, en fonction du profil individuel de conduite et de nombreux autres facteurs (tels que l'état des routes, les conditions de circulation, l'état du véhicule, la pression des pneumatiques, la charge du véhicule, le nombre de passagers, etc.). 440 km correspond à l'autonomie d'un RZ équipé de roues de 18". Pour de plus amples informations concernant la nouvelle méthode de test WLTP, veuillez vous rendre sur : [www.lexus.ch](http://www.lexus.ch)





**01. ENTRY WALLBOX AVEC CÂBLE DE CHARGE, 22 KW**

L'Entry Wallbox 22 kW, l'une des plus petites de sa catégorie, comprend un câble de recharge intégré et une fiche de type 2 pour le domicile et les utilisations semi-publiques. Grâce à ses dimensions extrêmement compactes, elle offre une solution parfaite à l'intérieur et à l'extérieur pour une recharge efficace du véhicule électrique à batterie.

**02. CONNECTED WALLBOX AVEC CÂBLE DE CHARGE, 22 KW**

Équipée d'un câble de recharge intégré, la Connected Wallbox 22 kW est une solution de recharge intelligente pour le domicile et les utilisations semi-publiques. Équipé des fonctionnalités LAN, Wi-Fi, ou encore LTE en option, le module RFID intégré garantit un accès rapide et sûr. La Connected Wallbox peut également être utilisée comme unité principale et convient pour les bornes de recharge multiples.

**03. CÂBLE DE RECHARGE**

Lorsque vous chargez votre RZ en cours de route, utilisez ce câble pour le brancher à une borne de recharge publique.

**04. SAC DE RANGEMENT POUR LE CÂBLE**

Ce sac de rangement pratique permet de garder votre câble de recharge en bon état et évite qu'il traîne dans votre coffre.

**05. ENSEMBLE GANTS ET SERVIETTE LEXUS**

Avec l'ensemble gants et serviette Lexus, nettoyez le câble de recharge dans différentes circonstances (quand il est sale ou quand il pleut). Si la serviette sert à nettoyer et à sécher le câble de recharge, les gants servent à vous protéger les mains et à manier le câble de recharge de manière sûre et hygiénique. L'ensemble est emballé dans un sac pratique.

01

02

03

04

05



01. ACCESSOIRES DE TRANSPORT

Crochet de remorquage amovible vertical : Avec sa surface anticorrosion très résistante, le crochet de remorquage amovible vertical est conçu pour être facilement installé et retiré, à votre convenance.

Barres transversales : À placer sur les rails préinstallés sur la voiture. Les barres transversales se fixent sur les rails et constituent une base solide pour une vaste gamme d'accessoires spécialisés, comme le porte-vélo.

02. ACCESSOIRES DE PROTECTION

Tapis de coffre sur mesure: ce revêtement est pensé en fonction des dimensions du coffre de votre véhicule et le protège de la saleté et des éclaboussures. Il est pourvu d'une surface antidérapante pour empêcher le déplacement des objets dans le coffre.

Films de protection (image combinée) Éclats de pierre, rayons UV, sel de déneigement, insectes volants... la peinture de votre véhicule est attaquée de toutes parts, ce qui l'abîme sur le plan esthétique et déprécie votre véhicule. Désormais, grâce aux films de protection de la peinture, vous pouvez préserver l'aspect tout neuf de votre voiture. Littéralement invisibles une fois appliqués, ces films offrent une protection de la plus haute qualité et protègent les parties les plus vulnérables de votre voiture.

Protection des sièges arrière : La protection des sièges arrière protège le dos des sièges de la saleté et des éclaboussures lorsqu'ils sont rabattus pour charger des objets plus longs. La surface texturée aide à empêcher les objets de se déplacer et de glisser.

03. SUPPORT DE TABLETTE

elles s'insèrent parfaitement dans la station d'accueil de l'appuie-tête pour créer une base stable permettant d'utiliser pratiquement toutes les marques de tablette. Possibilité de régler en fonction de la taille de la tablette, du format portrait ou paysage, mais aussi d'incliner l'angle pour un confort visuel optimal.

04. ACCESSOIRES STYLE

Jante en alliage 18" : la finition noir brillant et le design haute performance à cinq branches donnent au véhicule une aura de sophistication urbaine.

Tapis de sol de luxe : tapis de sol élégants aspect du cuir, pour une protection fiable des moquettes de votre voiture. Des fixations de sécurité empêchent le tapis du conducteur de glisser.



Plaques de seuil de portière éclairés : les plaques de seuil de portière Lexus ajoutent un détail élégant à l'habitacle, tout en offrant une solide protection à la peinture du seuil de la portière. Leur finition en aluminium brossé est soulignée par un subtil éclairage du logo.







COLORIS | EXTÉRIEUR

<b>BLANC NEIGE</b>   085	<b>NOIR GRAPHITE</b>   223	<b>ARGENT IRIIDIUM</b>   1L2
		
<b>CUIVRE SONIC</b>   4Y5	<b>BLEU ANGÉLITE</b>   8Z2	<b>GRIS SONIC</b>   1L1
		
<b>CUIVRE SONIC / NOIR ONYX</b>   2YF	<b>BLEU ANGÉLITE / NOIR ONYX</b>   2YG	<b>GRIS SONIC / NOIR ONYX</b>   2YH
		

COLORIS | INTÉRIEUR

<b>TISSU</b>		
		
Gris foncé		
<b>TAHARA</b>		
		
Gris foncé	Noisette	Urban senses
<b>ULTRASUEDE</b>		
		
Gris foncé	Noisette	Urban senses

En raison des variations liées à la reproduction des couleurs à l'impression, la teinte extérieure réelle peut légèrement différer de celle présentée dans les illustrations.

Pour de plus amples informations, n'hésitez pas à contacter votre concessionnaire Lexus.







CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

EV-SYSTEM	RZ 450e
Type de moteur	AC synchronous, permanent magnet
Puissance maximale (DIN CV) avant / arrière	204 / 109
Puissance maximale (kW) avant / arrière	150 / 80
Couple maximal (Nm)	266/169
Transmission	Single speed
Traction	DIRECT4
PUISSANCE TOTALE DU SYSTÈME <sup>1</sup>	
Puissance totale (DIN hp)	313
Puissance totale (kW)	230
CHARGER	
Type de batterie	Lithium ion
Capacité de la batterie (kWh)	71.4
Puissance de charge maximale AC <sup>2</sup> (kW)	11
10 - 100% Temps de charge AC <sup>3</sup> (h : min)	6:30
Puissance de charge maximale DC <sup>4</sup> (kW)	150
Temps de charge DC <sup>3</sup> (h : min)	0:30
PERFORMANCES DE CONDUITE	
Vitesse maximale (km/h)	160
Accélération 0-100 km/h (s)	5.3
PORTÉE <sup>5</sup> (km)	
Combiné	440-395
CONSUMMATION ÉLECTRIQUE <sup>5</sup> (kWh/ 100km)	
Combiné	16.8-18.7
ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> <sup>5</sup> (g/km)	
Combiné	0
POIDS <sup>6</sup> (kg)	
Poids total	2640
Poids à vide	2055 - 2115
CAPACITÉS	
Volume du coffre - sièges arrière relevés, chargés jusqu'au toit <sup>7</sup> (l)	586
Volume du coffre - sièges arrière rabattus, chargés jusqu'au toit <sup>7</sup> (l)	1515
Charge remorquable max. non freinée <sup>8</sup> (kg)	750
Charge remorquée max. freinée <sup>8</sup> (kg)	750

<sup>1</sup> Moteurs électriques combinés.

<sup>2</sup> Pour une charge de 11 kW, un chargeur AC avec une alimentation triphasée de 16 A ou plus est nécessaire. En cas de charge sur une prise CA avec un câble de charge CA, la puissance de charge maximale est inférieure, selon les spécifications du bloc d'alimentation disponible. Le réglage du courant de charge permet à l'utilisateur de choisir un courant de charge maximal afin d'éviter que le disjoncteur de la maison ne se déclenche pendant la charge.

<sup>3</sup> Temps de charge approximatif basé sur des mesures internes et des valeurs prévisionnelles, uniquement à des fins de comparaison entre différents modèles. Le temps nécessaire à la fin de la charge peut varier en fonction de facteurs tels que l'âge, le type, l'état et la température du chargeur, l'âge, le type, l'état, l'état de charge et la température de la batterie de traction, la température de l'air extérieur et les spécifications de l'alimentation électrique. Le temps de charge DC indique le temps qui s'écoule entre le moment où le témoin d'avertissement de faible niveau de charge de la batterie de traction s'allume et le moment où la charge atteint 80 %.

<sup>4</sup> La charge à 150 kW requiert un chargeur CCS2 d'une puissance maximale de 150 kW (400 A) ou plus.

<sup>5</sup> Les valeurs d'autonomie électrique et de consommation d'énergie électrique ont été mesurées dans un environnement contrôlé sur un modèle de série représentatif, conformément aux exigences du nouveau règlement européen WLTP (CE 2017/1151) et de ses modifications applicables. Pour chaque configuration individuelle de véhicule, les valeurs d'autonomie électrique et de consommation électrique peuvent être calculées sur la base des équipements optionnels commandés. Les valeurs d'autonomie électrique et de consommation d'électricité de votre véhicule peuvent différer de ces valeurs mesurées ou calculées, car le comportement au volant et d'autres facteurs (tels que les conditions routières, la circulation, l'état du véhicule, la pression des pneus, la charge, le nombre de passagers, etc. Pour plus d'informations sur la nouvelle procédure d'essai WLTP, voir : [www.lexus.eu/wltp#nedc](http://www.lexus.eu/wltp#nedc)

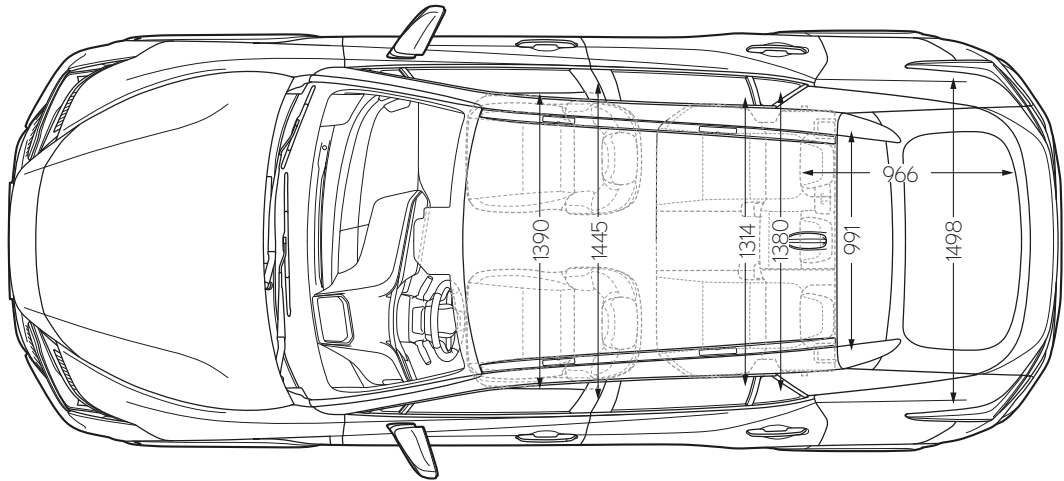
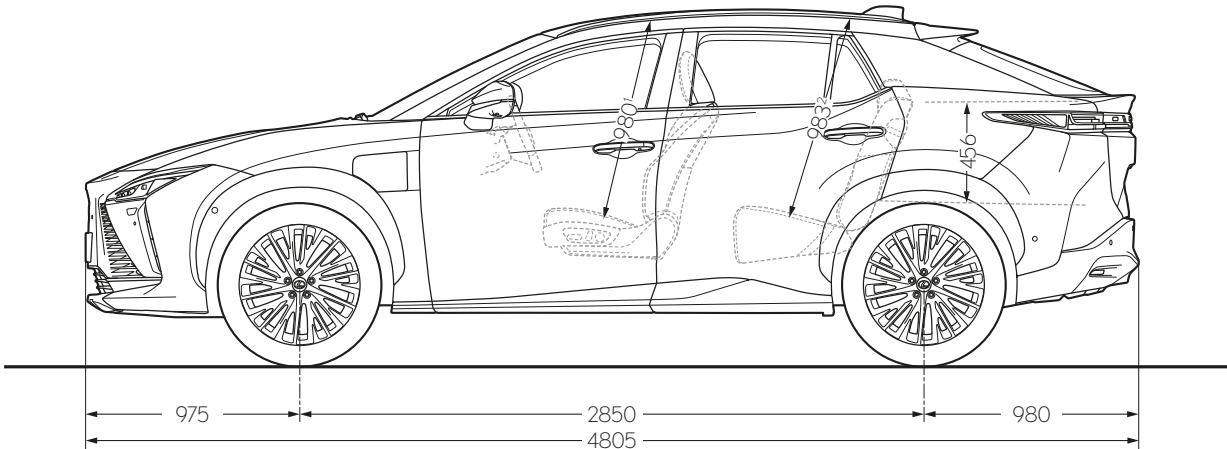
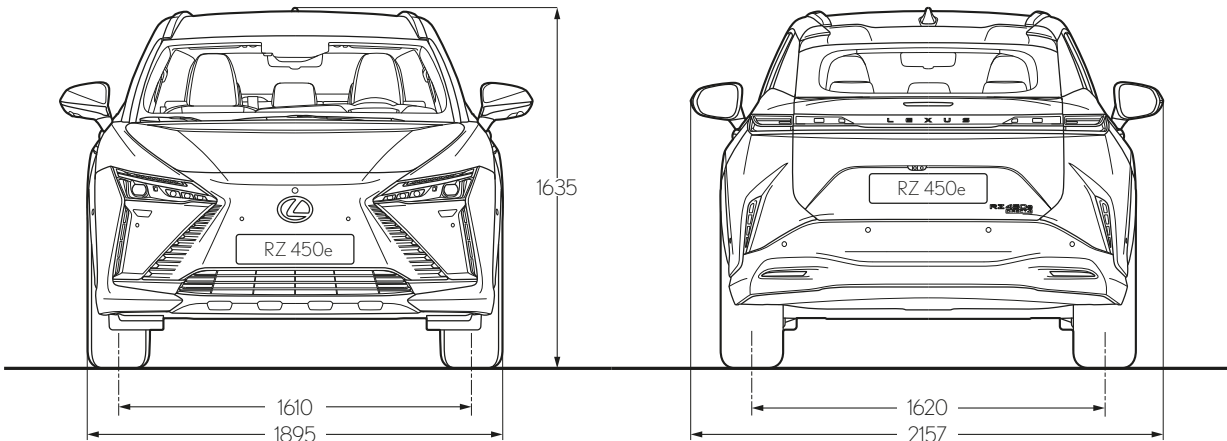
<sup>6</sup> Le poids à vide varie en fonction du modèle et de la taille des jantes. Les premières données sont valables pour la classe Confort, les secondes pour la classe Executive avec des jantes en alliage de 18 pouces, les troisièmes pour la classe Executive avec des jantes en alliage de 20 pouces et les quatrièmes pour la classe Luxury.

<sup>7</sup> Le volume du coffre est indiqué selon la méthode VDA. Toutes les données se réfèrent à l'espace de rangement maximal sous le plancher dans le compartiment à bagages. L'espace de rangement disponible sous le plancher peut varier dans certains pays.

<sup>8</sup> La charge remorquable ne comprend pas le crochet d'attelage de série ou tout autre dispositif d'attelage.

Veuillez noter : Pour de plus amples informations techniques, y compris toutes les mises à jour, veuillez consulter le site [www.lexus.ch](http://www.lexus.ch)

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



<sup>1</sup> Le chiffre indiqué concerne les modèles avec toit standard. Lorsqu'ils sont équipés d'un toit panoramique en verre en option, la valeur est de 1013.

<sup>2</sup> Le chiffre indiqué concerne les modèles avec toit standard. Lorsqu'ils sont équipés d'un toit panoramique en verre en option, la valeur est de 1008.

Remarque : les dimensions illustrées ci-dessus sont mesurées en millimètres.



# SOYEZ NOTRE HÔTE

NOUS TRAITONS NOS CLIENTS SELON UNE  
PHILOSOPHIE D'HOSPITALITÉ JAPONAISE  
ANCESTRALE.

Omotenashi, qui pourrait se traduire du japonais par « hospitalité et service courtois », va bien au-delà d'un service irréprochable ; il s'agit d'un concept antique qui consiste à anticiper les besoins d'un hôte avant même qu'ils se présentent. L'Omotenashi influence la manière dont nous concevons nos voitures chez Lexus, ainsi que la façon dont nous vous traitons, en tant que propriétaire d'une Lexus. Non seulement dans nos espaces de vente, mais aussi tout au long de la durée de vie de votre voiture. Nous voulons que vous vous sentiez valorisé dans chaque interaction que vous avez avec nous. Afin que vous ayez conscience que vous êtes bien plus qu'un client pour nous.

Que ce soit en tant que conducteur privé ou de flotte, vous découvrirez l'Omotenashi chaque fois que vous fréquenterez nos salles d'exposition. Au travers de la réception chaleureuse offerte par un personnel cordial, désireux de vous accueillir comme si vous étiez invité dans sa propre maison. Dans l'atmosphère accueillante et les installations impressionnantes du lounge, vous pourrez consommer des rafraîchissements, vous tenir au courant des actualités, naviguer sur Internet ou poursuivre votre travail. Pendant ce temps, les techniciens de Lexus travailleront avec précision et efficacité pour que l'interruption de votre journée soit la plus courte possible et pour que vous puissiez repartir dans les meilleurs délais.

## TRANQUILLITÉ D'ESPRIT AVEC 10 ANNÉES DE GARANTIE

Lexus vous procure un apaisement total, même après l'expiration de votre garantie constructeur. Profitez d'une garantie supplémentaire de 12 mois, renouvelable chaque année lorsque vous faites entretenir votre Lexus chez nous.







## PLUS D'INFORMATIONS EN LIGNE

Découvrez le nouveau RZ 450e et réservez même votre voiture en ligne. Prenez votre temps et identifiez la version d'équipement la mieux adaptée à votre mode de vie, apprenez-en davantage sur nos offres financières et nos services de classe mondiale, et inscrivez-vous à notre newsletter périodique. Si vous voulez savoir quel effet procure la conduite d'un nouveau RZ, vous pouvez également réserver en ligne un essai sur route auprès de votre concessionnaire Lexus local.

<http://www.lexus.ch>

© 2023 Lexus Europe\* se réserve le droit de modifier les caractéristiques et équipements de ses véhicules sans préavis. Ces caractéristiques et équipements sont également sujets à modification pour satisfaire aux conditions et exigences locales. Veuillez vous renseigner auprès de votre concessionnaire agréé Lexus local pour de plus amples informations sur les modifications possibles en fonction de votre région.

Remarque : les véhicules représentés et les caractéristiques mentionnées dans la présente brochure peuvent varier par rapport aux modèles et équipements disponibles dans votre région. Les teintes réelles de la carrosserie du véhicule peuvent différer légèrement de leurs rendus photographiques imprimés.

Pour de plus amples informations, visitez notre site web : [www.lexus.ch](http://www.lexus.ch)

Pour Lexus, la protection de l'environnement est une priorité. Nous prenons de nombreuses mesures pour garantir une incidence minimale sur l'environnement durant le cycle de vie complet de nos véhicules, depuis la conception, la production, la distribution, la vente et l'entretien jusqu'à la fin de leur vie. Votre concessionnaire se fera un plaisir de vous donner de plus amples informations sur les exigences à respecter lorsque votre voiture arrivera en fin de vie.

\*Lexus Europe est une division de Toyota Motor Europe NV/SA.

Imprimé en Europe, Mars 2023

