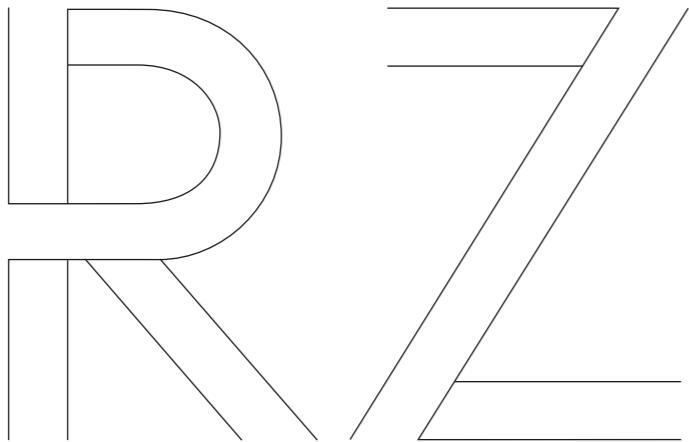




# RZ

RZ 450e VOLL-ELEKTRISCH

 **LEXUS**  
EXPERIENCE AMAZING



Bei Lexus können wir auf sehr Vieles stolz sein. Wir sind seit fast 20 Jahren Vorreiter bei der Elektrifizierung von Luxusfahrzeugen. Mehr als 2 Millionen selbstladende Lexus-Hybridfahrzeuge sind in allen Teilen der Welt unterwegs. Fahrzeuge, die sich durch ihre Raffinesse, bewährte Qualität und preisgekrönte Zuverlässigkeit auszeichnen.

Das sind beeindruckende Fakten, aber für Lexus bedeutet Leistung mehr als nur Zahlen. Und Elektrifizierung umfasst mehr als nur Batterien und Motoren.

Es ist die Chance, eine neue Art des Fahrvergnügens zu definieren, bei der jede Fahrt Vertrauen, Kontrolle und Komfort vermittelt. Ihr Lexus reagiert sofort auf jede Ihrer Bewegungen. So geniessen Sie einen ganz persönlichen Luxus, einen Luxus, der in der einzigartigen Verbindung zwischen Auto und Fahrer wurzelt.

Fahren Sie einfach den neuen Luxus-SUV RZ 450e und Sie werden wissen, was wir meinen.

Das ist «Lexus Elektrifiziert».



**01.FÜHLEN SIE SICH  
FASZINIEREND**  
Seiten 04-09

**02.FÜHLEN SIE SICH  
LUXURIOS**  
Seiten 10-13

**03.FÜHLEN SIE SICH  
BESCHWINGT**  
Seiten 14-17

**04.FÜHLEN SIE SICH  
VERBUNDEN**  
Seiten 18-19

**05.FÜHLEN SIE SICH  
BAHNBRECHEND**  
Seite 20

**06.FÜHLEN SIE SICH  
PROGRESSIV**  
Seite 21

**07. MODELL**  
Seiten 22-23

**08.AUSSTATTUNGS-  
STUFENEN**  
Seiten 24-25

**09. MERKMALE**  
Seiten 26-29

**10.TECHNOLOGIE**  
Seiten 30-41

**11. ZUBEHÖR**  
Seiten 42-43

**12.FARBEN**  
Seiten 44-47

**13.TECHNISCHE DATEN**  
Seiten 48-49

**14.FÜHLEN SIE SICH  
GESCHÄTZT**  
Seiten 50-51



FÜHLEN SIE SICH FASZINIEREND

«Wir bauen nicht irgendein batterieelektrisches  
Fahrzeug, wir bauen einen Lexus.»

TAKASHI WATANABE  
LEXUS-CHEFINGENIEUR

## ELEKTRISIERENDE PERSONLICHKEIT

DER BRANDNEUE VOLLELEKTRISCHE RZ 450e PRÄSENTIERT DIE  
ZUKUNFT DES DESIGNS «LEXUS ELEKTRIFIZIERT».

Mit seinem atemberaubenden Design besticht das erste rein batterieelektrische Fahrzeug (BEV) von Lexus sofort als der modernste aller Luxus-SUVs. Das neue Spindelkarosseriedesign des RZ ist schlank und elegant, mit einer markanten zweifarbigen Karosserieoption und geschwungenen Linien, die sein sportliches Temperament andeuten. Schon auf den ersten Blick verleiht ihm seine breite Statur eine beeindruckende Präsenz.

### EIN LEXUS AUS JEDEM BLICKWINKEL

Die eleganten LED-Scheinwerfer, die in den Spindelkörper integriert sind, vermitteln sofort einen Eindruck von Harmonie und Einheit. Besonders schlank, wie sie sind, betonen sie das Lexus L-Motiv des Tagfahrlichts. Da es keinen Verbrennungsmotor gibt, konnte die Motorhaube abgesenkt werden, was zu einer aerodynamischen Silhouette beiträgt, die Lust auf das bevorstehende Fahrerlebnis macht.

Seitlich trägt der lange Radstand zur Wirkung des Designs bei und ist Ausdruck des niedrigen Schwerpunkts und der optimalen Gewichtsverteilung. Die imposante Karosserie wird durch 20-Zoll-Räder betont, die ganz bis zu den Wagenecken verschoben wurden. Das Fahrzeug mit den prägnanten Radlaufleisten ist eindeutig ein SUV mit Substanz. Der exzellente Innenraum bietet klassenbeste Beinfreiheit für alle Insassen und präsentiert gleichzeitig fließende Anmut, die auf das Lexus-Erbe verweist.

### KRAFTVOLLE HECKPARTIE

Das verkürzte Heck spiegelt die selbstbewusste Haltung des Fahrzeugs wider und unterstreicht die Qualitäten des RZ: komfortabler Raum und starke Fahreigenschaften, während der langgestreckte Lichtbalken an die Lexus-Abstammung erinnert.





FÜHLEN SIE SICH LUXURIOS

«Unser Ziel war es, das komfortabelste Auto der Welt zu bauen.»

TAKASHI WATANABE  
LEXUS-CHEFINGENIEUR

## KUNST UND HANDWERK

HINTER DEM MODERNNEN INTERIEUR DES RZ 450e STECKT DAS  
HANDWERK UNSERER TAKUMI-HANDWERKER.

Wer in den Luxus-SUV RZ 450e einsteigt, erhascht einen Blick in die Zukunft. Dies beginnt mit der einzigartigen neuen «IN-EI»-Schattenbeleuchtung, mit der Sie die schimmernden Effekte von wechselndem Licht geniessen können. Fortgesetzt wird dies im aufregend modernen Tazuna-Cockpit. Es ist ästhetisch und zielgerichtet und ordnet die Instrumente im Blickfeld des Fahrers an. Und in einer Kabine mit veganen Materialien entspannen Sie auf luxuriösen «Ultra-Suede»-Sitzen.

### LUXUS MIT EINER MENSCHLICHEN NOTE

Doch inmitten der Modernität ist es beruhigend, den Einfluss der menschlichen Hand zu spüren. Die Qualität von Weltrang, die jeden Zentimeter der Kabine durchdringt, ist unseren berühmten «Takumi»-Handwerkern zu verdanken, die ihre Kunstfertigkeit in mindestens 15 Jahren verfeinert haben. Man spürt es am handgenähten Lenkrad, einem Symbol des technologischen Fortschritts, der dennoch mit jahrtausendealten japanischen Fertigkeiten hergestellt wird.

### ANTIZIPIERUNG ALLER BEDÜRFNISSE

Komfort im RZ ist mehr als üppige Polsterung, exquisite Verarbeitung und ein Raumangebot, das mit den grösseren Flaggschiff-SUVs konkurriert. Es ist Omotenashi, eine uralte Form der japanischen Gastfreundschaft, bei der es darum geht, die Bedürfnisse des Gastes im Voraus zu erkennen. Das zeigt sich in neuartigen Ausstattungsmerkmalen wie dem intelligenten Glas-Panoramadach, das elektronisch dimmbar ist und zugunsten von mehr Kopffreiheit auf die Sonnenblende verzichtet. Das sieht man auch an den Heizstrahlern, die für ein angenehmes Klima in der Kabine sorgen und gleichzeitig Batteriestrom sparen.

Dieser Komfort begleitet Sie während der gesamten Fahrt und erinnert Sie an die Arbeit der Lexus-Handwerker in unserem Werk in Motomachi, die sich um jeden Zentimeter Ihres RZ kümmern, um ihn zu einem möglichst harmonischen Erlebnis zu machen.



Entdecken Sie mehr über das dimmbare Dach auf: [www.lexus.ch](http://www.lexus.ch)



# DER ANTRIEB IST ALLES

## DER RZ 450e VERLEIHT DEM LUXUS EINES ELEKTRO-SUVS FASZINATION.

Sein kühnes Auftreten verrät, dass der RZ 450e wie ein echter Luxus-SUV zu fahren ist. Seine sanften, intuitiven Fahreigenschaften sorgen für eine Performance auf der Strasse, die in allen Fahrsituationen Vertrauen, Kontrolle und Komfort ausstrahlt. Er maximiert die BEV-Schlüsselqualitäten, wie schnelles Ansprechen und hohe Präzision, aber mit einem natürlichen Engagement, das die Definition von Luxus bei Lexus widerspiegelt.

### UNVERGLEICHLICHE ELEKTRISCHE LEISTUNG

Hinter dem Lenkrad des brandneuen RZ erleben Sie ein ganz persönliches Gefühl, als ob er nur auf Sie abgestimmt wäre. Neben dem optimierten BEV-Paket, der optimalen Massenverteilung und Karosseriesteifigkeit tragen der niedrigere Schwerpunkt und der bahnbrechende DIRECT4-Allradantrieb zu einer begeisternden Beschleunigung, einem haargenaugen Handling und einem extrem reaktionsschnellen Bremsverhalten bei.

Das Fahrverhalten ist bemerkenswert sanft und mühelos und verdeutlicht die Bemühungen der Lexus-Designer, Ingenieure und «Takumi»-Meisterfahrer bei der Entwicklung dessen, was wir die elektrifizierte «Lexus Driving Signature» nennen. Sie erleben etwas Einzigartiges. Selbst auf normalen Strassen bekommt das Fahren einen neuen Reiz, eine Sehnsucht nach der nächsten Kurve oder Geraden.

### DER NERVENKITZEL DER FAHRT

Zu seinen seidenweichen Strassenmanieren gesellt sich ein echter Appetit auf atemberaubende Kurven. Hier zeigt sich wieder der Charakter des RZ: DIRECT4 nutzt leistungsstarke E-Achsen-Motoren mit 150 kW an der Vorder- und 80 kW an der Hinterachse, die kontinuierlich zwischen Vorderrad- und Hinterradantrieb und allem dazwischen wechseln. Vor lauter Fahrspass vergisst man leicht, wie praktisch dieses Auto ist. Das Fahrzeug wartet nicht nur mit einer Reichweite von über 440 km<sup>\*1</sup> auf, sondern Sie können das Fahrzeug in knapp über 30 Minuten von 0 auf 80 % schnellladen und dabei von der klassenbesten Batterieeffizienz, -lebensdauer und -einsparung profitieren.

Aber hinter dem Steuer des RZ geht es um mehr als nur Zahlen. Das ist «Lexus Elektrifiziert» in seiner aufregendsten Form.

\* WLTP-Zyklus (kombiniert)

<sup>1</sup> Werte für elektrische Reichweite und Stromverbrauch werden in einer kontrollierten Umgebung auf einem repräsentativen Produktionsmodell in Übereinstimmung mit den Anforderungen der neuen europäischen WLTP-Verordnung EG 2017/1151 und ihren anwendbaren Änderungen gemessen. Für jede individuelle Fahrzeugkonfiguration können die Werte für elektrische Reichweite und Stromverbrauch basierend auf der bestellten Zusatzausstattung berechnet werden. Die tatsächlichen Werte für elektrische Reichweite und elektrischen Stromverbrauch Ihres Fahrzeugs können von diesen Messwerten oder errechneten Werten abweichen, denn sowohl das Fahrverhalten als auch andere Faktoren (z. B. Strassenzustand, Verkehr, Zustand des Fahrzeugs, Reifendruck, Beladung, Anzahl der Fahrgäste usw.) wirken sich auf die elektrische Reichweite und den Stromverbrauch eines Fahrzeugs aus. 440 km beträgt die Reichweite für einen RZ mit 18-Zoll-Rädern. Weitere Informationen zur neuen WLTP-Prüfmethode finden Sie unter: [www.lexus.ch](http://www.lexus.ch)





## DIGITALER WANDEL

DER RZ 450e IST MIT ZAHLREICHEN FUNKTIONEN AUSGESTATTET,  
DIE DAS LEBEN SICHERER UND BEQUEMER MACHEN.

Der neue RZ 450e ist mit allen Sicherheits- und Konnektivitätstechnologien ausgestattet, die Sie von Lexus erwarten. Und noch mehr. Erleben Sie das Lexus Safety System+ der neuesten Generation, das ein nie da gewesenes Mass an intelligentem Schutz in unseren Fahrzeugen bietet. Der proaktive Fahrassistent zum Beispiel ist eine Lexus-Neuheit, die mit Hinderniserkennung, Verzögerungsassistent und Lenkassistent das Fahren noch sicherer macht. Wenn der neue Fahrer-Monitor feststellt, dass Sie am Steuer schlafig oder abgelenkt sind, gibt er ein Warnsignal aus oder verzögert und stoppt das Fahrzeug sogar, falls erforderlich. Hinzu kommt ein fortschrittliches Pre-Collision System, das bei Tag Motorräder und bei Nacht Velos/Fußgänger erkennen kann. Sie werden auch den Komfort und die Sicherheit des digitalen Panoramamonitor zu schätzen wissen, der eine 360°-Sicht um das Fahrzeug herum bietet und Ihnen das Manövrieren auf engem Raum erleichtert.

### INTELLIGENTE SICHERHEITSTECHNOLOGIE

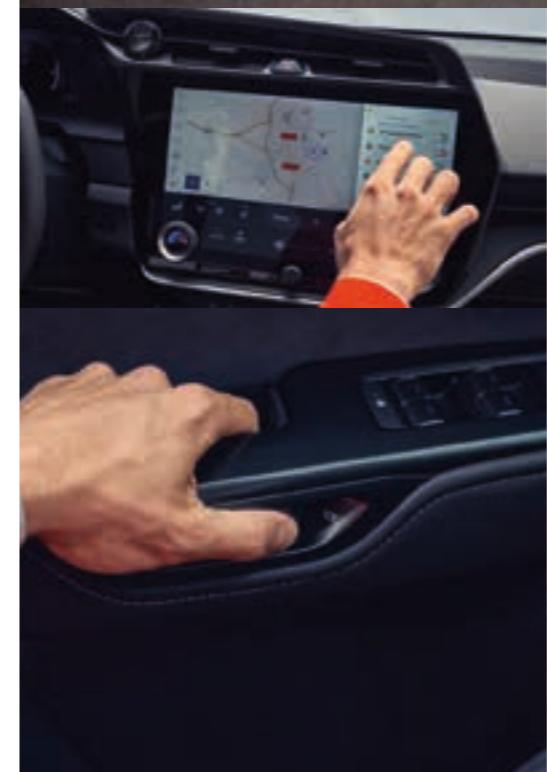
Die exklusive neue Funktion des sicheren Ausstiegsassistenten verhindert, dass die Insassen die Tür öffnen können, wenn sich von hinten Autos oder Velofahrer nähern. Lexus schätzt, dass dieses System dazu beitragen kann, mehr als 95 % der Unfälle zu verhindern, die durch das Öffnen der Türen verursacht werden.

### MODERNSTE MULTIMEDIA-SYSTEME

Im Innenraum ist der extragrosse 14-Zoll-Touchscreen die digitale Drehscheibe für eine Reihe aufregender Multimedia- und Konnektivitätsfunktionen. Der hochauflösende Bildschirm ist perfekt für die Anzeige Ihrer Smartphone-Apps geeignet. Das schnelle und intuitive Lexus Link Multimedia-System des RZ ist umso komfortabler, wenn es mit dem intelligenten Lexus-Sprachassistenten verwendet wird, der auf natürlich gesprochene Befehle reagiert.

### MIT LEXUS LINK IHR LEBEN VERBESSERN

Die Lexus Link-App verbessert Ihr Leben mit dem vollelektrischen RZ. Sie können nicht nur den Ladezustand der Batterie auf Ihrem Smartphone überwachen, sondern auch jederzeit verfügbare Ladestationen in ganz Europa ausfindig machen. Mit den vernetzten Diensten von Lexus Link können Sie sogar die Klimatisierungsfunktionen aus der Ferne einschalten und so sicherstellen, dass der Innenraum des RZ zu Beginn Ihrer Reise genau die richtige Temperatur hat. Auf Knopfdruck scannt Advanced Park vor dem Einparken Ihres RZ die Umgebung um Sie herum und ermöglicht Ihnen sogar das Speichern von Parkplätzen, die Sie häufig nutzen. Und wenn Sie an Ihrem Ziel angekommen sind, können Sie den RZ mit Hilfe von Remote Park über Ihr Smartphone von aussen einparken.





FÜHLEN SIE SICH BAHNBRECHEND



FÜHLEN SIE SICH PROGRESSIV



«LEXUS ELEKTRIFIZIERT» GEHÖRT  
DIE ZUKUNFT

## ANTRIEB FÜR DEN TRAUM

In den 1990er Jahren waren durstige Benzin- oder Dieselmotoren die unangefochtene Norm für Luxusautos. Zur Jahrtausendwende wurde die Welt auf die globale Erwärmung aufmerksam und erkannte die Notwendigkeit, die Emissionen durch Elektrifizierung zu reduzieren. Eine neue Lösung für den Antriebsstrang war erforderlich. Und der erste Luxusautohersteller, der sich dieser Aufgabe stellte, war Lexus.

Da alle wichtigen Hybridkomponenten im eigenen Haus entwickelt und hergestellt werden, haben sich unsere elektrifizierten Hybridfahrzeuge als einzigartig raffiniert, aufregend zu fahren und aussergewöhnlich langlebig erwiesen.

Zwei Jahrzehnte später ist unser Traum vom emissionsfreien Luxusreisen bei Lexus längst zu einem Strategieplan geworden. Und mit jedem elektrifizierten Auto, das wir auf den Markt bringen, rückt das endgültige Ziel immer näher.

### EIN PIONIER UND VORREITER BEI DER ELEKTRIFIZIERUNG VON LUXUSFAHRZEUGEN

Seit der Einführung unserer ersten Luxuslimousine vor über 30 Jahren ist Lexus zu einem Synonym für aussergewöhnliches Design, Qualität und Raffinesse geworden. Am wichtigsten ist vielleicht, dass wir auch bei der Elektrifizierung von Luxusfahrzeugen Pionier und Vorreiter sind. Ein Unternehmen, das nie aufhört, innovativ zu sein und daran arbeitet, die Bedürfnisse der Fahrer vorauszusehen. Dieser einzigartige Ansatz führte 2005 zum ersten Luxus-Hybridfahrzeug der Welt – dem SUV RX 400h.

Heute bietet Lexus selbstladende Hybrid-, Plug-in-Hybrid- und vollelektrische Modelle an, und die meisten Premium-Hybridfahrzeuge, die man auf der Strasse sieht, tragen das Lexus-Zeichen. Kein anderer Hersteller von Luxusfahrzeugen kann es mit unserer Erfahrung in Entwicklung, Bau, Wartung und Recycling von Hybridfahrzeugen aufnehmen. Unsere selbstladenden Hybridfahrzeuge müssen nicht an das Stromnetz angeschlossen werden und können im Elektrofahrzeug-Modus (EV) fahren, in dem sie keinen Kraftstoff verbrauchen und keine Emissionen erzeugen.

Als Vorreiter unserer neuen Vision «Lexus Elektrifiziert» haben wir den ersten vollelektrischen Lexus vorgestellt, den UX 300e. Der erste Lexus Plug-in-Hybrid, der NX 450h+, stellt das nächste Kapitel der Elektrifizierung dar und erweitert unser elektrifiziertes Angebot zusätzlich, zusammen mit dem RZ 450e, der auf einer speziellen Elektrofahrzeug-Plattform aufgebaut ist.

Trotz des enormen Erfolgs der Lexus-Selbstladefahrzeuge kommt es nicht in Frage, dass wir uns auf unseren Lorbeeren ausruhen. Aus diesem Grund haben wir die «Lexus Elektrifiziert»-Vision und das «elektrifizierte» Konzeptfahrzeug LF-30 eingeführt. «Lexus Elektrifiziert» wurde entwickelt, um das Fahrvergnügen auf die nächste Stufe zu heben, und ist ein integrierter Ansatz für elektrische Antriebsstränge, fortschrittliche Lageregelung und andere Elektrifizierungstechnologien. Um unsere Vision zu demonstrieren, verkörpert das «elektrifizierte» Konzeptfahrzeug LF-30 mit seinem kühnen Äusseren und dem fahrerorientierten Cockpit alles, wofür «Lexus Elektrifiziert» steht. Es profitiert von über zwei Jahrzehnten Erfahrung in der Elektrifizierung und bietet mit seinen vier Radnaben-Elektromotoren, der elektronischen Lenkung und der Lageregelung Lexus Advanced Posture Control ein Fahrerlebnis wie kein anderes.

**01. LERNEN SIE DEN VOLLELEKTRISCHEN RZ 450e KENNEN**

Der RZ 450e ist das erste batterieelektrische Fahrzeug (BEV) von Lexus, das von Grund auf neu entwickelt wurde. Dies ist kein Fahrzeug, das einfach nur batterieelektrischen Antrieb anstelle eines konventionellen Motors verwendet, sondern es geht viel weiter, indem es das aufregende Potenzial neuer Technologien nutzt, die Leistung und Fahrspass verbessern. Die vorderen und hinteren E-Achsen, die mit der neuen DIRECT4-Allrad-Drehmomentregelung zusammenarbeiten, sind nur ein Beispiel dafür. Die Grundlagen des Fahr- und Ansprechverhaltens werden durch eine spezielle neue Elektrofahrzeugplattform sichergestellt, die eine ausgezeichnete Karosseriesteifigkeit, einen niedrigen Schwerpunkt und einen langen Radstand bietet. Mit seiner emissionsfreien Leistung wird der RZ dazu beitragen, dass wir auf dem Weg zur Kohlenstoffneutralität und zu einer nachhaltigen Gesellschaft vorankommen.

**02. VON DIRECT4 GESTEUERTE E-ACHSEN**

Der RZ wird mit dem neuen DIRECT4-System ausgestattet sein, einer exklusiven und intelligenten Technologie, die die Traktion zwischen den vorderen und hinteren E-Achsen fortlaufend ausbalanciert und so für einen leisen, effizienten und nahtlosen Antrieb sorgt. Die vordere E-Achse leistet 150 kW und die hintere 80 kW, so dass sich eine Gesamtleistung von 230 kW ergibt. Das Ergebnis ist eine stressfreie Fahrt mit intuitiver Bedienung. So wird die Verbindung zwischen Fahrzeug und Fahrer gestärkt.

**03. INNOVATIVE BATTERIETECHNOLOGIE**

Der RZ 450e verwendet eine Lithium-Ionen-Batterie in einem Stapel aus 96 Zellen mit einer Gesamtleistung von 71,4 kWh. Die Batterie befindet sich unter der Kabine und ist ein integraler Bestandteil der Plattform. Ihre Position trägt auch zum niedrigen Schwerpunkt des Fahrzeugs bei. Die Langlebigkeit der Batterie, insbesondere ihre Langzeitleistung, war für die Lexus-Ingenieure ein wichtiges Kriterium. Die Batterie des RZ soll dank einer Reihe von Massnahmen zur Sicherung von Qualität und Leistung bis zu 10 Jahre lang mehr als 90 % ihrer Kapazität behalten. Für den neuen RZ 450e ist eine Reichweite bis zu 440 km<sup>1</sup> im kombinierten WLTP-Zyklus vorgesehen.

**04. SCHNELLE BATTERIELADUNG**

Die Batterie kann schnell aufgeladen werden, ohne die Sicherheit oder die Lebensdauer zu beeinträchtigen. Bei 150 kW Ladeleistung ist eine 80 %-ige Aufladung innerhalb von etwa 30 Minuten möglich. Die klassenbeste Effizienz des RZ 450e ist nicht nur der hervorragenden Batteriequalität zu verdanken, auch die hervorragende Aerodynamik und die Elektromotoren von Weltrang tragen ihren Teil dazu bei.

**05. HOHE LEBENDAUER DER BATTERIE**

Die Lebensdauer der Batterie ist branchenführend und wird von unserem erweiterten 1-Million-km-Batteriepflegeprogramm abgedeckt. Der RZ 450e verfügt außerdem über ein effizientes und effektives Heizsystem, das die Leistung und Reichweite der Batterie auch bei Minusgraden optimiert.



<sup>1</sup> Werte für elektrische Reichweite und Stromverbrauch werden in einer kontrollierten Umgebung auf einem repräsentativen Produktionsmodell in Übereinstimmung mit den Anforderungen der neuen europäischen WLTP-Verordnung EG 2017/1151 und ihren anwendbaren Änderungen gemessen. Für jede individuelle Fahrzeugkonfiguration können die Werte für elektrische Reichweite und Stromverbrauch basierend auf der bestellten Zusatzausstattung berechnet werden. Die tatsächlichen Werte für elektrische Reichweite und elektrischen Stromverbrauch Ihres Fahrzeugs können von diesen Messwerten oder errechneten Werten abweichen, denn sowohl das Fahrverhalten als auch andere Faktoren (z. B. Strassenzustand, Verkehr, Zustand des Fahrzeugs, Reifendruck, Beladung, Anzahl der Fahrgäste usw.) wirken sich auf die elektrische Reichweite und den Stromverbrauch eines Fahrzeugs aus. 440 km beträgt die Reichweite für einen RZ mit 18-Zoll-Rädern. Weitere Informationen zur neuen WLTP-Prüfmethode finden Sie unter: [www.lexus.ch](http://www.lexus.ch)



## IMPRESSION

18"-Leichtmetallfelgen, glanzgedreht, 235/60 R18 vorne und 255/55 R18 hinten

Scheinwerfer Bi-LED mit automatischem Fernlicht (AHB)

Totwinkelassistent (BSM) mit Safe-Exit Assistent (SEA)

Stoffpolsterung

Einparkhilfe-Monitor mit Bildschirmführung

Lexus Link Pro mit 14-Zoll-Touchscreen-Anzeige

Premium-Soundsystem mit 10 Lautsprechern

Smart Entry



AUSSTATTUNGSTUFEN

## COMFORT

Abgedunkelte Scheiben

Innenrückspiegel, elektrochromatisch

Tahara-Ausstattung

8-fach elektrische Sitzverstellung vorne

Digitaler Panoramamonitor (PVM)

Lexus Link Pro mit 14-Zoll-Touchscreen-Display

Premium-Audiosystem mit 10 Lautsprechern

Elektrische Heckklappe



## EXCELLENCE

20"-Leichtmetallfelgen, dunkel Metallic, 235/50 R20 vorne und 255/45 R20 hinten

Radläufe in Onyx Schwarz

LED Scheinwerfer mit adaptivem Fernlicht (AHS)

Dimmbares Panorama-Glasdach

Head-up Display

Ultrasuede®-Stoffpolsterung

Fahrer- und Beifahrersitz klimatisiert

Digitaler Panorama-Monitor (PVM)

Lexus Link Pro - 14-Zoll-Touchscreen-Anzeige



\* Ausstattung kann aufpreispflichtige Optionen zeigen

**01. «SEAMLESS E-MOTION»-DESIGN**

Inspiriert durch das Designkonzept «Seamless E-motion», positioniert die Frontpartie den RZ 450e klar als reines Elektrofahrzeug. Da es keinen konventionellen Motor gibt, wurde die Motorhaube abgesenkt und die Lufteinlässe wurden reduziert. Die für Lexus charakteristische kühne Spindelform wurde dreidimensional auf die Fahrzeugfront übertragen. Das Ergebnis ist eine neue, schlichte Form, in der sich technologische Evolution, Funktion und Leistung widerspiegeln.

**02. FARBDESIGN**

Die Optik des RZ wird durch die Lackierung in Wagenfarbe des Bereichs akzentuiert, in dem sich früher der Kühlergrill befand, und durch die Schwärzung der seitlichen Bereiche unterstrichen. Dank der verbesserten Designflexibilität konnten die vorderen Kotflügel muskulöser gestaltet werden. Verstärkt wird der Effekt durch eine optionale neue zweifarbige Karosserie, die den kontrastreichen schwarzen Bereich vom Dach bis zur Motorhaube verlängert.

**03. KRAFTVOLLE SILHOUETTE, BREITER STAND**

Das fließende Seitenprofil des Fahrzeugs spitzt sich zum Heck hin zu und schafft eine kraftvolle Silhouette, während die scharfe Frontpartie ein Gefühl von Kraft und Bewegung vermittelt. Von hinten betrachtet, bestätigt die Heckpartie die SUV-Qualitäten des Fahrzeugs: komfortables Platzangebot und starke Fahreigenschaften. Der lange Radstand von 2.850 mm trägt zur Wirkung des Designs bei und ist Ausdruck des niedrigen Schwerpunkts und der optimalen Gewichtsverteilung. Die Räder – serienmäßig 18 Zoll bzw. 20 Zoll bei höheren Ausstattungsvarianten – sind an den Ecken des Fahrzeugs positioniert.

**04. VIERFACH-LED-SCHEINWERFER**

Die Scheinwerfer sind mit der Spindelkarosserie vereinigt. Schlank und ultraschlank betonen sie das Lexus L-Motiv der Tagfahrleuchten, während die Hauptscheinwerfer und Blinker weniger auffällig sind.

**05. HIGHTECH-RÜCKLEUCHTE, LEXUS HECK-LOGO**

Der futuristische Charakter des RZ 450e wird durch die hoch entwickelte Hightech-Optik des Hecks unterstrichen. Der geteilte hintere Dachspoiler verlängert das Design nach hinten und trägt zur Stabilität des Fahrzeugs bei. Der langgestreckte LED-Lichtbalken, der sich über die gesamte Breite des Fahrzeugs erstreckt, ist ein Markenzeichen des Lexus-Designs. Hier hat er ein scharfes, minimalistisches Aussehen, das den Eindruck von Schlichtheit und Präzision vermittelt und durch das markante neue Lexus-Zeichen unterstrichen wird.

**06. WÄRME ABSCHIRMENDES, VERDUNKELBARES PANORAMADACH**

Das auf Wunsch erhältliche futuristische Panoramadach verstärkt das Raum- und Lichtempfinden im Innenraum. Sein Glas ist mit einer Beschichtung versehen, die Infrarotstrahlen reflektiert und die Hitze an sonnigen Tagen reduziert, während sie bei kaltem Wetter die Wärme im Innenraum festhält. Der Verzicht auf das Rollo spart Gewicht, was das Handling verbessert und zudem das breiteste Panoramadach in einem Lexus ermöglicht.

**07. E-LATCH**

Der RZ 450e ist mit unserer e-Latch-Technologie ausgestattet, einem leichtgängigen, elektronischen Türöffnungssystem, das nur einen Tastendruck benötigt. Die Funktion ist mit dem Totwinkel-Assistenten des Fahrzeugs verknüpft, der das Öffnen der Türen verhindert, wenn von hinten herannahende Fahrzeuge oder Velofahrer erkannt werden. Es wird erwartet, dass diese Innovation dazu beitragen wird, 95 % der Unfälle beim Öffnen von Türen zu verhindern.



**01. TAZUNA COCKPIT**

Das Cockpit des RZ 450e stellt eine kühne Weiterentwicklung unseres Tazuna-Konzepts dar. Es vereint die Position des Fahrers am Lenkrad mit der präzisen Anordnung der Anzeigen, Bedienelementen und des Touchscreen-Displays, um einen Raum zu schaffen, in dem nur kleine Hand- und Augenbewegungen zur Steuerung des Fahrzeugs erforderlich sind. Das Prinzip ist inspiriert von den kleinen Anpassungen der Zügel («Tazuna»), die ein Reiter benutzt, um ein Pferd zu dirigieren.

**02. ERGONOMISCHES DESIGN**

Auch die Anordnung des Head-up-Displays und des 14-Zoll-Multimediasystems wurde optimiert und die Instrumententafel tiefer gelegt, um die Sicht des Fahrers weiter zu verbessern. Unsere Designer haben auch ein klares und minimalistisches Aussehen mit weniger Elementen und weniger Verzierungen entwickelt, wobei sie jedoch weiterhin hochwertige Materialien verwenden. Die Mittelkonsole wartet mit einem neuen Drehregler für das Shift-by-Wire-System auf, der die Schlichtheit des Gesamtdesigns unterstreicht.

**03. «OMOTENASHI»-WILLKOMMEN**

Unsere typisch japanische Omotenashi-Gastfreundschaft zeigt sich in der Begrüßungssequenz, die bereits beginnt, wenn Sie sich dem RZ 450e nähern. Die Türgriffleuchten und das Tagfahrlicht leuchten auf, und beim Öffnen der Tür wird die Instrumententafel beleuchtet. Beim Schliessen der Tür erscheint die Silhouette des RZ im Multi-Informations-Display, und wenn das Bremspedal betätigt wird, pulsiert die Power-Taste. Beim Einschalten des Fahrzeugs wird eine Startanimation mit Grafik und Ton gestartet.

**04. AMBIENTE-STIMMUNGSWÄHLER**

Die Kabine ist als heller und offener Raum konzipiert, der durch eine Umgebungsbeleuchtung mit einem breiten Spektrum an Farbvariationen entsprechend der Reisestimmung aufgewertet wird. Ein weiterer Ausdruck der Lexus «Omotenashi»-Gastfreundschaft ist der Lexus Mood Selector, mit dem die Insassen die Ambientebeleuchtung im RZ aus einer Palette von 64 Farben und massgeschneiderten «In-ei»-Themen auswählen können.

**05. SITZ-DESIGN**

Das grosszügige Raumgefühl unter dem Panoramadach ergänzt die grosszügige Bein- und Kopffreiheit und lässt so eine sehr geräumige Kabine entstehen. Der Komfort wird durch Details wie die Gestaltung der Vordersitze angesprochen, wobei besonderes Augenmerk auf die Querschnittsform und die Wangen gelegt wird. Die Sitzkonstruktion setzt die Nähte der Polsterung tiefer in die Struktur, wodurch die Insassen eine bessere Haltung einnehmen und bei Kurvenfahrten weniger Druck nach oben ausgeübt wird. Bei Modellen der Oberklasse ist eine elektrische 8-fach-Verstellung der Vordersitze plus Lendenwirbelstütze verfügbar. Auch die Leistung der integrierten Sitzheizung und -belüftung wurde optimiert.

**06. SITZE AUS VEGANEM «ULTRASUEDE®»-LEDER**

Die Sitze im RZ können mit Ultrasuede und tierfreiem Leder bezogen werden, um den emissionsarmen Lebensstil und die Erwartungen der Kunden widerzuspiegeln, die ein hohes Bewusstsein für ethische Lebensweise und nachhaltige Umwelt haben.

**07. HEIZSTRÄHLER ZUR DIREKten ERWÄRMUNG DER INSASSEN**

Die neuen Heizstrahler sind nahtlos in das S-Flow-System integriert und befinden sich auf Kniehöhe vor Fahrer und Beifahrer, unterhalb der Lenksäule und der unteren Instrumententafel. Sie werden zusätzlich zu den Sitzheizungen und dem beheizten Lenkrad angeboten und beschleunigen die Erwärmung von Fahrer und Beifahrer. Wie das Panoramadach, das Schatten spendet, um den Innenraum zu kühlten, helfen auch die Heizungen, Energie zu sparen, indem sie die Wärme genau dorthin leiten, wo sie benötigt wird, und verringern so die Belastung der Klimaanlage.

**08. ERWEITERTE GERÄUSCHUNTERDRÜCKUNG**

Um die klassenbeste Geräuschunterdrückung im Innenraum zu erreichen, wird für die Windschutzscheibe akustisch hochwertiges Glas verwendet. Flächenbündige Türverkleidungen und ein Doppelverriegelungssystem für die Motorhaube reduzieren ebenfalls störende Geräusche im Innenraum, während die Radlaufverkleidungen die Geräusche von Spritzwasser verringern. Zu den vielen anderen geräuschreduzierenden Merkmalen des RZ 450e gehören: eine durchgehende Gummidichtung unter der Motorhaube, die den Luftaustritt aus dem E-Raum begrenzt, die Verringerung der Turbulenzen an der A-Säule und die Schaumstoffbeschichtung an der Basis der vorderen und mittleren Säule.



[01-02]



[03]



[04]



[05]



[06]



[07]



[08]

**01. EXTRA GROSSER 14-ZOLL-TOUCHSCREEN**

Der 14-Zoll-High-Definition-Touchscreen ist einer der aktuell grössten Touchscreens und ermöglicht Ihnen den eleganten Zugriff auf Informationen wie Navigation, Audio- und Klimasteuerung – perfekt für eine entspannte Interaktion während der Fahrt.

**02. LEXUS LINK MULTIMEDIA**

Lexus Link Multimedia ist schnell und intuitiv zu bedienen und bietet eine hervorragende Auflösung auf dem grossen 14-Zoll-Touchscreen. In Kombination mit Lexus Link Pro, das eine integrierte Navigation nutzt, ist dies das erste System seiner Art, das die Cloud-Navigation für die regelmässige Aktualisierung der Karten und Verkehrsdaten nutzt. Vernetzte Dienste und andere Software werden regelmässig mittels der «Over The Air»-Technologie (OTA) aktualisiert, sodass Sie immer über die neuesten vernetzten Funktionen verfügen.

**03. LEXUS SPRACHASSISTENT**

Künstliche Intelligenz und die Cloud arbeiten im cleveren Lexus-Sprachassistenten zusammen, was Ihnen das Hantieren mit Tasten erspart, während Sie sich auf die Strasse konzentrieren. Der neu entwickelte Sprachassistent «Hey Lexus» versteht natürliche Sprache und den Kontext von Aussagen wie «Ich habe Hunger» oder «Mir ist kalt» und kann sogar erkennen, ob der Fahrer oder der Beifahrer gerade spricht.

**04. LEXUS LINK CONNECTED SERVICES**

Willkommen bei der Lexus Link-App, einer neuen Welt der Konnektivität, die erschaffen wurde, um unser einzigartiges «Omotenashi»-Serviceerlebnis zu ergänzen. Ihre intelligenten und massgeschneiderten Funktionen helfen Ihnen bei der Reiseplanung, bei der Suche nach einem Parkplatz, bei der Planung eines Service oder sogar bei der Verbesserung Ihres Fahrstils. Gestalten Sie Ihre Zeit mit dem neuen RZ 450e, indem Sie Dienste wie die folgenden nutzen:

- Driving Analytics (Fahrten-Analyse): Erfassung Ihrer Fahrten, Ihres Fahrstils und Aufzeichnung Ihrer Geschäftsreisen
- Find my Car (Finde mein Fahrzeug): Lokalisiert Ihren Lexus und führt Sie zu ihm zurück
- Car to Door (Weiterleitung bis zur Haustür): Leitet Sie zu Fuss zu Ihrem Zielort
- eCare: Ermöglicht Ihnen die Verwaltung von Service und Wartung Ihres RZ
- Warnleuchten: Erläutert die Bedeutung der einzelnen Warnleuchten und die Massnahmen, die Sie ergreifen sollten
- Fahrzeugstatus: Benachrichtigt Sie, wenn Sie die Fenster im Auto offen gelassen oder vergessen haben, die Scheinwerfer auszuschalten. Sie können auch überprüfen, ob Ihr Auto verschlossen ist

**05. LEXUS LINK-KONNEKTIVITÄT FÜR IHR BEV**

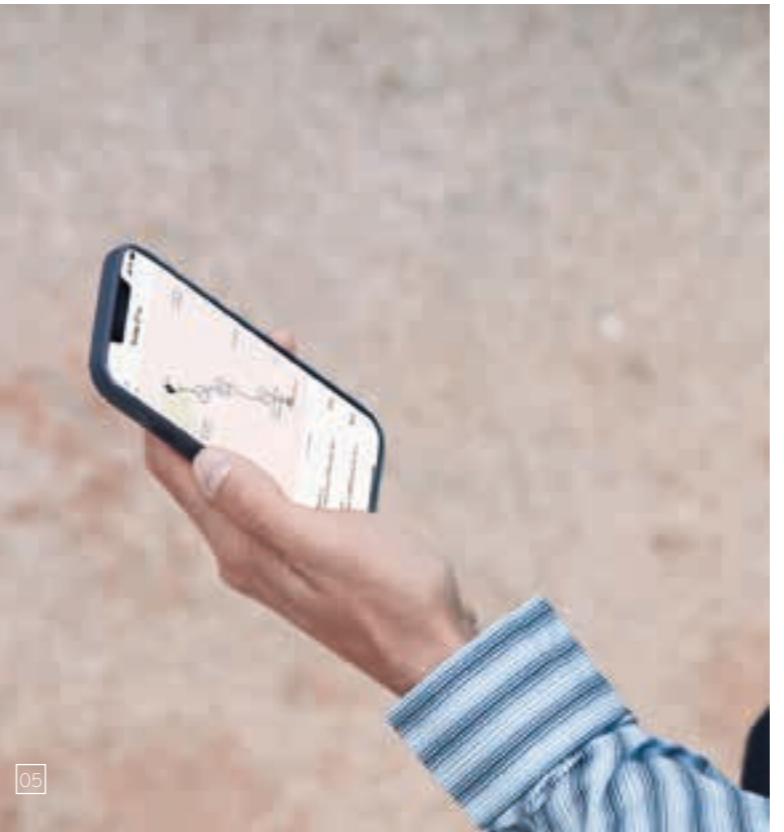
Um eine nahtlose elektrifizierte Leistung zu erhalten, können Sie den Ladezustand und die Reichweite Ihres RZ 450e aus der Ferne auf Ihrem Mobiltelefon überwachen. Wenn Sie die Lexus Charging-Lösung abonniert haben, findet Lexus Link auch Ladestationen in ganz Europa und ermöglicht Ihnen, die Verfügbarkeit, die Ladegeschwindigkeit und den Preis zu überprüfen und bietet Dienste wie:

- Fernsteuerung und Planung des Ladevorgangs
- Zugang zu einem ausgedehnten europäischen Netz aus öffentlichen Ladeeinrichtungen

**06. LEXUS LINK PREMIUM-KONNEKTIVITÄT**

Als Besitzer eines RZ 450e erhalten Sie alle Vorteile der Lexus Link-Standardkonnektivität während der gesamten Lebensdauer Ihres Fahrzeugs kostenlos. Das Lexus Link Premium-Konnektivitätspaket ist in den ersten 4 Jahren des Besitzes ebenfalls kostenlos, danach auf Abonnementbasis. Es umfasst bahnbrechende Funktionen wie:

- Cloud-basierte Navigation & Sprachassistent
- Strassenereignisse und Verkehrsinformationen in Echtzeit
- Verfügbarkeit von Parkplätzen auf und abseits der Strasse
- Remote Climate: Alle RZ-Ausstattungsvarianten bieten eine Fernsteuerung für die Lenkradheizung, die Sitzheizung und die Einstellung der Kabinentemperatur



#### 01. KLANGTECHNIK / AKTIVE SOUND-KONTROLLE

Auch wenn der elektrische Antriebsstrang des RZ 450e weniger Geräusche erzeugt, so werden doch aufgrund seiner Laufreue Umgebungsgeräusche oft stärker wahrgenommen. Die Ingenieure und Designer des RZ legten grossen Wert darauf, dass die Kabinenumgebung angemessen leise ist. Dazu gehörte auch die Anwendung einer fortschrittlichen Version der Aktiven Sound-Kontrolle, die nun die Lautsprecher des Fahrzeugs nutzt, um Klänge zu erzeugen, die eine emotionale Verbindung zwischen Fahrzeug und Fahrer herstellen.

#### 02. PREMIUM-SOUNDSYSTEM MIT 10 LAUTSPRECHERN

Ein Premium-Soundsystem mit 10 Lautsprechern gehört in allen Klassen zur Serienausstattung. Es verfügt über einen UKW-RDS-Tuner, Digital Audio Broadcasting und Bluetooth-Konnektivität und bietet mit grossen Lautsprechern in den Vordertüren mehr Klangqualität.

#### 03. SOUNDSYSTEM VON MARK LEVINSON® MIT 13 LAUTSPRECHERN

Das neue Mark Levinson® Premium-Surround-System mit 13 Lautsprechern im RZ 450e ist auf die besonderen akustischen Eigenschaften des Innenraums abgestimmt. Ausgestattet mit einem 224-mm-Subwoofer und einer Verstärkerleistung von 1.800 Watt liefert er einen 12-Kanal-Verstärkersound für ein digitales Heimkinoerlebnis mit Clari-Fi™, das den durch die digitale MP3-Kompression verloren gegangenen Klang wiederherstellt.

#### 04. SMARTPHONE-KONNEKTIVITÄT / KABELLOSES LADEN / USB-ANSCHLÜSSE

Mit Android Auto® oder kabellosem Apple CarPlay® ermöglicht der neue RZ 450e die einfache Anzeige und den Zugriff auf viele Apps Ihres Smartphones auf dem 14-Zoll-Touchscreen. Es ist eine kabellose Ladeschale erhältlich, die eine um 50 % schnellere Ladeleistung bietet. Fünf USB-Anschlüsse in der Kabine, drei vorne und zwei hinten in der Mittelkonsole, bieten Komfort für alle an Bord.

#### 05. MULTIFUNKTIONSDISPLAY

Das in die Hauptfahrinstrumente integrierte 7-Zoll-TFT-Farbdisplay (Thin Film Transistor) informiert Sie über alle wichtigen Daten, einschliesslich Sicherheitswarnungen und Navigationsanweisungen. Für ein noch dynamischeres und ansprechenderes Erlebnis passt das Display sein Aussehen und seinen Inhalt je nach Fahrmodus an.

#### 06. EXTRABREITES 10-ZOLL-HEAD-UP-DISPLAY

Die Fahrzeugdaten werden mit einem grossen 10-Zoll-Head-up-Display in Farbe direkt auf die Windschutzscheibe projiziert, so dass Sie Navigation, Sicherheitsfunktionen, Fahrzeuginformationen und Audioeinstellungen überprüfen können, ohne den Blick von der Strasse zu nehmen. Die Bedienung erfolgt nahtlos über Touch-Schalter am Lenkrad.



**01. LEXUS SAFETY SYSTEM + DER DRITEN GENERATION**

Der RZ 450e profitiert von den fortschrittlichen aktiven Sicherheits- und Fahrerassistenzsystemen der neuesten, dritten Generation des Lexus Safety System +, mit verbesserten und zusätzlichen Funktionen, die ein erhöhtes Unfallrisiko erkennen. Zu den weiteren Fortschritten, die mit dem neuen RZ 450e eingeführt wurden, zählen der proaktive Fahrassistent mit Lenkunterstützung und ein neuer Fahrer-Monitor, der den Fahrer auf Anzeichen von Müdigkeit oder Ablenkung überprüft. Darüber hinaus nutzt der proaktive Fahrassistent die Frontkamera, um den Winkel einer Kurve zu bestimmen und die Lenkkraft bei Annäherung an eine Kurve anzupassen.

**02. VERBESSERTES PRE-COLLISION SYSTEM**

Neben der Erkennung von Motorrädern bei Tag ermöglicht das verbesserte Lexus Pre-Collision System die Vermeidung von potenziellen Kollisionen, z. B. beim Links- bzw. Rechtsabbiegen und bei einscherendem Verkehr. Es kann auch Kollisionsrisiken mit dem Gegenverkehr oder querenden Fußgängern beim Abbiegen an einer Kreuzung erkennen. Der Notlenkungsassistent erhöht die Fähigkeit, Auffahruntfälle zu vermeiden.

**03. DYNAMISCHE RADAR-  
GESCHWINDIGKEITSREGELANLAGE**

Dieses System nutzt den Millimeterwellenradarsensor und eine Kamera, um vor Ihnen befindliche Fahrzeuge zu erkennen und einen angemessenen Abstand einzuhalten. Wenn das vor Ihnen befindliche Fahrzeug zum Stillstand kommt, wird das System auch den RZ 450e anhalten. Wenn das Fahrzeug wieder losfährt, werden Sie es auch tun. Es erkennt schnell den voraus einscherenden Verkehr und folgt in Verbindung mit dem Spurhalteassistenten einer natürlicheren Linie durch Kurven. Die dynamische Radar-Geschwindigkeitsregelanlage verhindert auch, dass Sie auf ein langsameres Fahrzeug in der äusseren Fahrspur auffahren. Und wenn Sie einem langsameren Fahrzeug folgen, wird eine vorbereitende Beschleunigung vorgenommen, wenn Sie zum Überholen ansetzen.

**04. LENKUNTERSTÜTZUNG IM NOTFALL**

Wenn sich vor Ihnen ein Fußgänger, ein Velo, ein Motorrad oder ein anderes Fahrzeug in unmittelbarer Nähe oder in Ihrem Fahrweg befindet, unterstützt der Notlenkassistent des neuen RZ 450e Ihre Lenkbewegungen, um die Stabilität des Fahrzeugs zu verbessern und ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur zu verhindern. Im Gegensatz zum normalen Notlenk-Assistenten, der vom Fahrer ausgelöst wird, arbeitet der Notlenk-Assistent mit aktiver Unterstützung nahtlos und automatisch, sobald er benötigt wird.

**05. PROAKTIVER FAHRASSISTENT**

Der proaktive Fahrassistent mit Hinderniserkennung betätigt die Bremsen und das Lenkrad, um den Fahrer beim Ausweichen vor Fußgängern, Velofahrern und parkenden Fahrzeugen zu unterstützen. Der Verzögerungsassistent sorgt für eine sanfte Verzögerung, wenn das Gaspedal losgelassen wird, während man sich einer Kurve oder einem vorausfahrenden Fahrzeug nähert. Lenkassistent: Diese Funktion unterstützt den Fahrer dabei, nicht von der Fahrspur abzuweichen. Sie erkennt geradeaus fahrende und kurvenreiche Strecken und passt die Lenkkraft an, um ein korrektes Lenken zu erleichtern.

**06. SPURVERFOLGUNGASSISTENT**

Der fortschrittliche Spurverfolgungsassistent hilft, den neuen RZ 450e mithilfe der «Spurzentrierung» und der «natürlichen Spurverfolgung» in der Mitte der Fahrspur zu halten und bietet auch Unterstützung bei Kurvenfahrten.

**07. WARNASSISTENT FÜR VOR DEM FAHRZEUG  
QUERENDEN VERKEHR (FCTA)**

Das System trägt dazu bei, das Fahren an Kreuzungen sicherer zu machen, indem es herannahende Fahrzeuge von links oder rechts erkennt, die sich im toten Winkel befinden könnten, und den Fahrer über das Head-up-Display und das zentrale Multimedia-Display warnt.

**08. ERWEITERTES SICHERHEITSPAKET /  
SPURWECHSELASSISTENT**

Neben dem Lexus Safety System + verfügt der neue RZ 450e serienmäßig über ein erweitertes Sicherheitspaket. Hierzu zählen der Spurwechselassistent (LCA), der nach Aktivierung durch den Fahrer einen automatischen Spurwechsel auf der Autobahn ermöglicht, und der Warnassistent für vor dem Fahrzeug querenden Verkehr (FCTA), der den Fahrer mittels Radarüberwachung vor herannahendem Querverkehr warnt.

**09. ADAPTIVES FERNLICHTSYSTEM**

In den Luxury-Ausführungen verhindert das Adaptive Fernlichtsystem zudem, dass der neue RZ 450e andere Verkehrsteilnehmer blendet. Unabhängige LED-Elemente in den Scheinwerfern werden aktiviert/deaktiviert, um eine präzise Kontrolle von beleuchteten und nicht beleuchteten Bereichen zu ermöglichen.

**10. VERKEHRSSCHILDASSISTENT**

Der aktualisierte Verkehrsschildassistent (RSA) erkennt Verkehrsschilder und informiert den Fahrer über das Multifunktionsdisplay. Bei Verbindung zur dynamischen Radar-Geschwindigkeitsregelanlage kann die Geschwindigkeit des Fahrzeugs schnell entsprechend der vom RSA festgestellten Geschwindigkeitsbeschränkung angepasst werden.

**LEXUS SAFETY SYSTEM +**

[01]

[03]

[05]

[07]

[09]

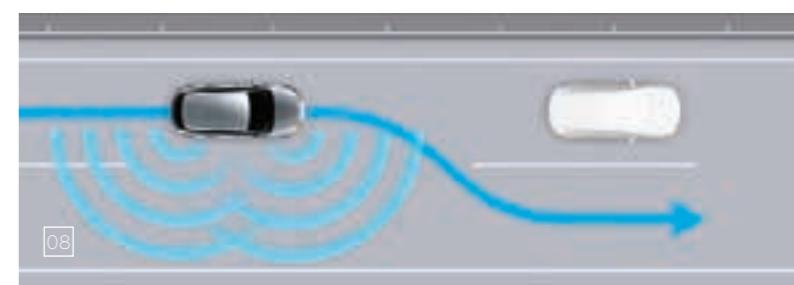
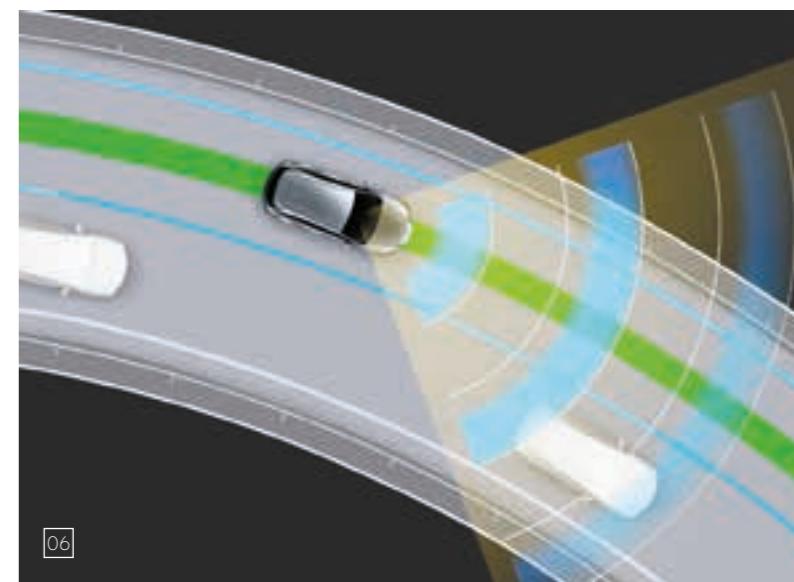
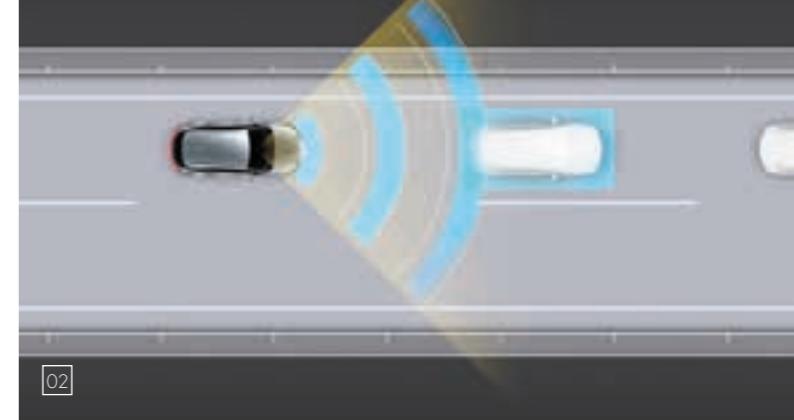
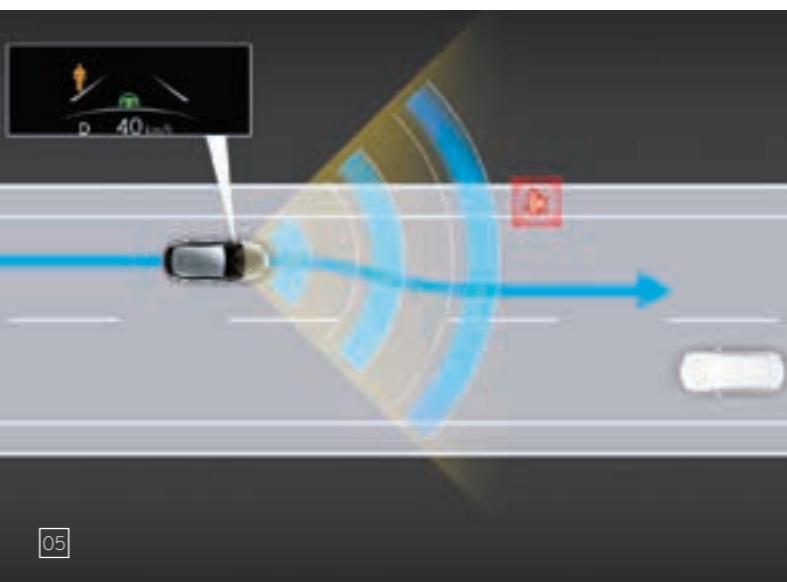
[02]

[04]

[06]

[08]

[10]



**01. AIRBAGS**

Neben einer extrem starken Fahrgastzelle wird der Insassenschutz durch fortschrittliche Airbags verbessert: ein zweistufiger Airbag und ein Knie-Airbag für den Fahrer, ein einstufiger Airbag für den Beifahrer, ein Mittelairbag, um den Kontakt zwischen Fahrer und Beifahrer zu reduzieren, Seitenairbags auf den Vordersitzen und Vorhang-Airbags, die sich über die gesamte Länge der beiden Kabinenseiten erstrecken. Zentraler Airbag zwischen Fahrer und Beifahrer

**02. MILDERRUNG DES SCHLEUDERTRAUMA-SYNDROMS AN VORDERSITZEN**

Die Vordersitze sind so konstruiert, dass sie bei einem Heckauftreffen die Schleudertrauma verursachenden Nackenbewegungen minimieren. Verstärkte Sitzrahmen lassen den Oberkörper in der Rückenlehne versinken, während die Positionierung der Kopfstütze den Kopf besser stützt.

**03. FAHRER-MONITOR**

Der Fahrer-Monitor nutzt eine über dem Lenkrad des RZ 450e montierte Kamera, um den Zustand des Fahrers ständig zu überprüfen. Er ist sogar in der Lage, das Fahrzeug zu verlangsamen oder anzuhalten, wenn der Fahrer nicht auf die Warnungen reagiert.

**04. DIGITALER PANORAMAMONITOR**

Um das Fahren auf engem Raum zu erleichtern, bietet der digitale Panoramamonitor eine 360°-Live-Ansicht um das Fahrzeug herum und einen aufgezeichneten Blick unter das Fahrzeug. Außerdem wird ein virtuelles 3D-Bild Ihres RZ 450e erstellt, das das Fahrzeug wie von oben gesehen zeigt, mit Anleitungen auf dem Bildschirm, um das Manövrieren auf engem Raum zu unterstützen, und es bietet die folgenden Funktionen:

- Mit der Seitenabstandsansicht können Sie den Abstand beim Überholen eines anderen Fahrzeugs auf einer engen Straße überprüfen.
- Die Abbiegeansicht hilft, beim Abbiegen das Auffahren auf Bordsteine zu vermeiden.
- Der Warnassistent für vor dem Fahrzeug querenden Verkehr warnt vor herannahenden Fahrzeugen und Hindernissen an der Front und den Seiten des Fahrzeugs.
- Pre-Collision System und Einpark-Unterstützungsbremse warnen vor einer möglichen Kollision und können sogar vorbeugend eingreifen.
- Ein Blick unter den RZ hilft Ihnen, sicher zu manövrieren.

**05. DIGITALER RÜCKSPIEGEL**

Der digitale Innenrückspiegel zeigt Bilder einer Kamera am Heck des Fahrzeugs an. Dieses System der 2. Generation zeichnet sich durch einen schmaleren Rahmen, eine breitere Sicht und geringere tote Winkel aus. Es verbessert auch die Sicht bei belegten Rücksitzen, bei voll beladenem Gepäckraum oder bei schlechten Wetter- und Sichtverhältnissen.

**06. TOTWINKEL-ASSISTENT**

Der Totwinkel-Assistent erkennt Fahrzeuge in den benachbarten Fahrspuren, die in den Außenspiegeln nicht sichtbar sind und sich bis zu 60 Meter hinter Ihrem RZ 450e befinden. Wenn der Fahrer signalisiert, dass er einen Fahrspurwechsel beabsichtigt, und ein Fahrzeug in den toten Winkel fährt, erscheint ein Warnsignal im entsprechenden Außenspiegel.

**07. QUERVERKEHRSWARNER HINTEN**

Der Querverkehrswarner hinten hilft, Kollisionen beim Einparken und Rückwärtsfahren mit geringer Geschwindigkeit zu vermeiden. Das System überwacht den Bereich hinter dem RZ 450e und passt die Geschwindigkeit an, wenn es die Möglichkeit eines Kontakts mit einem Fahrzeug feststellt. Bei Bedarf warnt das System mit einem Signalton, einer Warnung auf dem 14-Zoll-Display und den Außenspiegeln und bremst bei Bedarf sogar.

**08. ADVANCED PARK MIT REMOTE PARK**

Diese bahnbrechende neue Fahrerunterstützung gibt Ihnen zusätzliche Sicherheit. Auf Knopfdruck scannt Advanced Park mit Remote Park die Umgebung um Sie herum und ermöglicht Ihnen sogar das Speichern von Parkplätzen, die Sie häufig nutzen. Beim Verlassen einer Parklücke wird das System schnell aktiviert, um lästige Wartezeiten zu vermeiden.

**09. SICHERER AUSSTIEGSASSISTENT**

Das elektronische Ein- und Ausstiegssystem e-Latch des RZ 450e ist mit dem Totwinkel-Assistenten des Fahrzeugs verbunden. Die exklusive Funktion des sicheren Ausstiegsassistenten verhindert, dass die Insassen die Tür öffnen können, wenn sich von hinten Autos oder Velofahrer nähern. Lexus schätzt, dass dieses System dazu beitragen kann, mehr als 95 % der Unfälle zu verhindern, die durch das Öffnen der Türen verursacht werden.



[02]



[03]



[04]



[06]



[08]



[05]



[07]



[09]

**01. EXTREM STABILES E-TNGA-CHASSIS**

Die Qualität und die Eigenschaften der neuen Plattform des RZ 450e sind die Grundlage für die Umsetzung der «Lexus Driving Signature». Die e-TNGA-Plattform ist unglaublich stabil, da die Batterieeinheit in das Chassis unter der Kabine integriert ist. Dies trägt auch dazu bei, den Schwerpunkt des Fahrzeugs zu senken, was wiederum eine bessere Balance des Fahrwerks, ein besseres Handling und ein besseres Ansprechverhalten gewährleistet. Für die Konstruktion des RZ werden hochfeste Materialien und Metalle verwendet, wobei fortschrittliche Konstruktionsverfahren für aussergewöhnliche Festigkeit an den Verbindungsstellen sorgen und gleichzeitig das Gewicht niedrig halten. Dies trägt zu präzisem Fahrverhalten, Ansprechverhalten und Fahrkomfort bei.

Unsere Ingenieure haben eine fortschrittliche Aerodynamik entwickelt, um sicherzustellen, dass der neue RZ 450e eine Leistung von Weltklasse bietet:

- Der vordere Luftstrom wird unterdrückt und so eine gleichmässige Strömung ermöglicht
- Die Aerodynamik des vorderen Stoßfängers verbessert die Effizienz und Reichweite
- Der Luftstrom im Motorraum wird durch die Kühlergrillöffnung gesteuert
- Kühlergrillklappen steuern den Luftstrom und sorgen für Effizienz und Reichweite
- Die bündige Oberfläche der Karosserie und die Seiten des Heckspoilers tragen zur verbesserten Stabilität bei
- Die Luftströmung im Unterboden wird durch eine genoppte Frontabdeckung gesteuert und der gesamte Unterboden reduziert den Luftwiderstand
- Heckflossen verbessern die Effizienz und den Aktionsradius, was zum Fahrgefühl beiträgt
- Der Winkel der Heckscheibe, die Formen von Heckklappe, Rückleuchten, die Seiten des Stoßfängers und der Heckflügel tragen zu Effizienz, Reichweite und Stabilität bei

**02. FAHRMODUSAUSWAHL / REICHWEITENMODUS**

Damit Sie das Reichweitenpotenzial des Fahrzeugs optimal ausschöpfen können, gibt es unter den Fahrmodi des RZ einen neuen Reichweitenmodus. Diese Funktion baut auf der Energiesparleistung des ECO-Modus auf und nimmt Fahrzeugeinstellungen wie Geschwindigkeits- oder Klimatisierungsbegrenzungen vor. Dank dieser Fokussierung, die auch eine Optimierung des Fahrzeuggewichts, der Batterieleistung und der Performance umfasst, ist der RZ mit einem Zielverbrauch von 16,8 kWh pro gefahrene 100 km<sup>1</sup> eines der effizientesten BEV in seinem Segment.

**03. ELEKTRISCHE E-ACHSE**

Die Lexus E-Achse ist ein kompaktes, modulares Paket, das aus einem Motor, einem Getriebe und einem Steuergerät besteht, welches sich zwischen den angetriebenen Rädern befindet. Beim RZ werden sie vorne und hinten eingesetzt und arbeiten in Verbindung mit dem DIRECT4-Allradsteuersystem (Details siehe unten), um die Fahrzeuglage, die Traktion und die Kraftverteilung entsprechend den Fahrbedingungen anzupassen. Die E-Achsen sind leise, effizient und liefern präzise Leistung. Der vordere Motor leistet 150 kW und der hintere 80 kW, so dass sich eine Gesamtleistung von 230 kW ergibt. Ihre kompakten Abmessungen tragen auch zu einer Verdichtung des Fahrzeugs bei und schaffen so mehr Platz in der Kabine und im Laderaum.

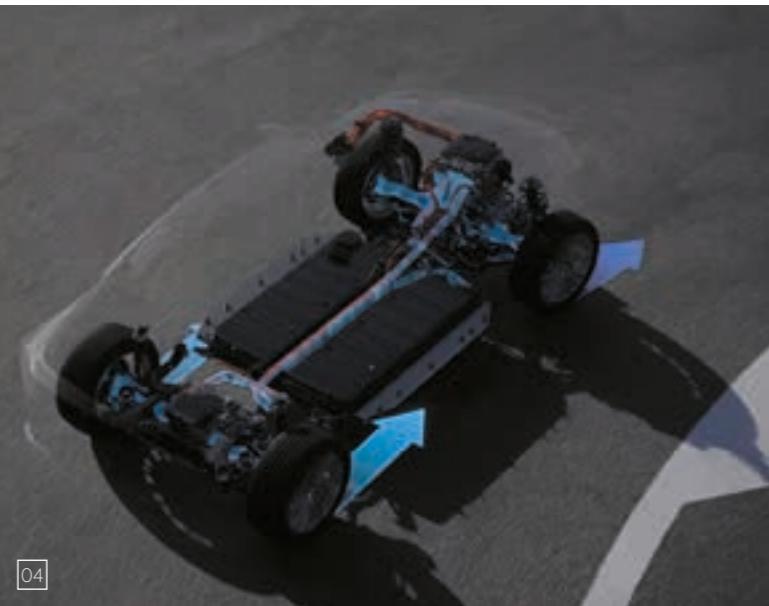
**04. RZ 450e DIRECT4 DRIVE CONTROL**

Der RZ 450e wird mit dem neuen DIRECT4-System ausgestattet sein, das die beiden E-Achsen nutzt. DIRECT4, eine exklusive Lexus-Technologie, ist ein intelligentes System, das die Traktion an Vorder- und Hinterachse fortlaufend ausbalanciert und die Antriebskraft automatisch und nahtlos verteilt. Dies hat eine stressfreie Leistung und stabiles Handling mit intuitiver Bedienung zur Folge, was das Gefühl der Verbindung zwischen Fahrzeug und Fahrer stärkt.

Die Drehmomentverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse kann innerhalb von Millisekunden von Null auf 100 oder von 100 auf Null eingestellt werden - schneller als jedes mechanische System. Durch die bessere Kommunikation zwischen Strasse und Lenkrad verbessert DIRECT4 auch das Lenkverhalten.

**05. NEUE VORDER- UND HINTERRADAUFHÄNGUNG**

Die Vorderradaufhängung des RZ 450e besteht aus einem neu entwickelten MacPherson-Federbeinsystem, das ein hervorragendes lineares Ansprechverhalten auf Lenkeingaben ermöglicht. Ein von Lexus erstmals eingesetzter «Frequency Reactive Damper»-Kolben sorgt für verbesserten Fahrkomfort und höhere Fahrstabilität. Hinten sorgt eine neu entwickelte Längslenker-Doppelquerlenkerachse für ein Höchstmaass an Stabilität und Ansprechverhalten. Unsere Ingenieure haben sich für ein bewährtes Aufhängungssystem entschieden, das mit der reaktionsschnellen Beschleunigung eines BEV zureckkommt und gleichzeitig den charakteristischen Komfort eines Lexus maximiert.



<sup>1</sup> Werte für elektrische Reichweite und Stromverbrauch werden in einer kontrollierten Umgebung auf einem repräsentativen Produktionsmodell in Übereinstimmung mit den Anforderungen der neuen europäischen WLTP-Verordnung EG 2017/1151 und ihren anwendbaren Änderungen gemessen. Für jede individuelle Fahrzeugkonfiguration können die Werte für elektrische Reichweite und Stromverbrauch basierend auf der bestellten Zusatzausstattung berechnet werden. Die tatsächlichen Werte für elektrische Reichweite und elektrischen Stromverbrauch Ihres Fahrzeugs können von diesen Messwerten oder errechneten Werten abweichen, denn sowohl das Fahrverhalten als auch andere Faktoren (z. B. Strassenzustand, Verkehr, Zustand des Fahrzeugs, Reifendruck, Beladung, Anzahl der Fahrgäste usw.) wirken sich auf die elektrische Reichweite und den Stromverbrauch eines Fahrzeugs aus. 440 km beträgt die Reichweite für einen RZ mit 18-Zoll-Rädern. Weitere Informationen zur neuen WLTP-Prüfmethode finden Sie unter: [www.lexus.ch](http://www.lexus.ch).

#### 01. ENTRY WALLBOX MIT LADEKABEL, 22 KW

Die 22-kW-Entry Wallbox ist eine der kleinsten ihrer Art und verfügt über ein integriertes Ladekabel und einen Stecker vom Typ 2 für den Heim- und halböffentlichen Bereich. Dank ihrer äußerst kompakten Abmessungen ist diese Wallbox die perfekte Lösung für effizientes Laden von Batterie-Elektrofahrzeugen (BEV) im Innen- und Außenbereich.

#### 02. CONNECTED WALLBOX MIT LADEKABEL, 22 KW

Ausgestattet mit einem Ladekabel, ist die Connected Wallbox mit 22 kW eine intelligente Ladelösung für den Einsatz im privaten und halböffentlichen Bereich. Dank der Ausstattung mit LAN, WLAN und optionalem LTE gewährleistet das integrierte RFID-Modul einen schnellen und sicheren Zugriff.

#### 03. LADEKABEL

Wenn Sie unterwegs sind und Ihr Fahrzeug laden wollen, so verwenden Sie dieses Kabel, um Ihren RZ an eine öffentliche Ladestation anzuschliessen.

#### 04. KABELAUFBEWAHRUNGSTASCHE

Diese praktische Aufbewahrungstasche hält Ihr Ladekabel in gutem Zustand und verhindert, dass es sich verheddert oder Ihren Gepäckraum verstopt.

#### 05. LEXUS HANDSCHUH- UND HANDTUCHSET

Das Lexus Handschuh- und Handtuch-Set ermöglicht eine saubere Handhabung des Ladekabels unter verschiedenen Bedingungen (wenn das Kabel verschmutzt ist oder es draussen regnet). Das Handtuch dient zum Abwischen und Trocknen des Ladekabels während die Handschuhe Ihre Hände schützen und eine sichere und hygienische Handhabung des Ladekabels ermöglichen. Das Set wird in einer praktischen Tasche geliefert.



**01. TRANSPORT-ZUBEHÖR**

Vertikale abnehmbare Anhängevorrichtung: Die vertikale, abnehmbare Anhängevorrichtung hat eine robuste, korrosionsbeständige Oberfläche und ist so konstruiert, dass Sie die Abschleppkugel ganz entspannt anbringen und entfernen können.

Querträger: Zur Verwendung mit der vorhandenen Dachreling Ihres Fahrzeugs. Die Querträger werden auf der Reling befestigt und können mit einer Vielzahl von anderen Anbauteilen verwendet werden.

**02. SCHUTZ-ZUBEHÖR**

Kofferraummatte: Speziell für den Kofferraum Ihres Fahrzeugs gestaltet, bietet sie Schutz vor Schmutz und verschütteter Flüssigkeit. Dank des speziellen Anti-Rutsch-Oberflächendesigns wird Verrutschen von Gepäck hindert.

Schutzfolien (kombiniertes Bild) Steinschlag, UV-Strahlen, Streusalz, fliegende Insekten – der Lack Ihres Fahrzeugs ist ständigen Angriffen ausgesetzt, die sein Aussehen beeinträchtigen und den Wert Ihres Fahrzeugs mindern. Jetzt können Sie mit Lackschutzfolien das ursprüngliche frische Aussehen aufrecht erhalten. Die Folien sind nach dem Aufbringen praktisch unsichtbar und bieten den ultimativen, lang anhaltenden Schutz.

Rücksitz-Schutzverkleidung: Die Schutzverkleidung für den Rücksitz schützt die Rückseite des Sitzes vor Schmutz und Spritzern, wenn er zum Beladen mit längeren Gegenständen heruntergeklappt wird. Die strukturierte Oberfläche verhindert, dass Gegenstände verrutschen.

**03. TABLETHALTER**

Sie werden einfach in die Halterung der Kopfstütze gesteckt und bilden eine stabile Basis für die Verwendung von Tablets praktisch jeder Marke. Sie können ihn an die Grösse des Tablets, die Ausrichtung im Hoch- und Querformat anpassen und so neigen, dass eine komfortable Betrachtung möglich ist.

**04. STYLE-ZUBEHÖR**

18-Zoll-Leichtmetallfelgen: Die schwarze Hochglanzlackierung und das Hochleistungsdesign mit 5 Speichen verleihen dem Fahrzeug ein unverwechselbares Aussehen urbaner Raffinesse.

Premium-Bodenteppiche: Elegante Bodenteppiche in Lederoptik für den zuverlässigen Schutz der Teppiche Ihres Fahrzeugs. Die Sicherheitsbefestigungen halten den Fahrerteppich in Position.

Beleuchtete Einstiegsschutzelemente: Die Lexus-Schutzelemente ergänzen das Fahrzeug um ein stilvolles Designmerkmal und schützen gleichzeitig. Ihre Ausführung in gebürstetem Aluminium wird durch die subtile Beleuchtung des Logos betont.



[01]



[02]



[03]



[04]



RZ 450e  
DIRECT4



FARBEN | AUSSEN

SCHNEE WEISS | 085



GRAPHIT SCHWARZ | 223



IRIDIUM SILBER | 1L2



SONIC KUPFER | 4Y5



ANGELIT BLAU | 8Z2



SONIC GRAU | 1L1



SONIC KUPFER / ONYX SCHWARZ | 2YF



ANGELIT BLAU / ONYX SCHWARZ | 2YG



SONIC GRAU / ONYX SCHWARZ | 2YH



FARBEN | INNEN

STOFF



Dunkelgrau

TAHARA



Dunkelgrau



Haselnuss



Urban Senses

ULTRASUEDE



Dunkelgrau



Haselnuss



Urban Senses



## TECHNISCHE DATEN

EV-SYSTEM		RZ 450e
Motoren Typ		AC synchronous, permanent magnet
Maximale Leistung (DIN PS) vorne / hinten	204 / 109	
Maximale Leistung (kW) vorne / hinten	150 / 80	
Maximales Drehmoment (Nm)	266/169	
Getriebe		Single speed
Antrieb		DIRECT4
GESAMTSYSTEMLEISTUNG <sup>1</sup>		
Gesamtleistung (DIN hp)	313	
Gesamtleistung (kW)	230	
LADEN		
Batterie-Typ	Lithium ion	
Batteriekapazität (kWh)	71.4	
Maximale Ladeleistung AC <sup>2</sup> (kW)	11	
10 - 100% Ladezeit AC <sup>3</sup> (h : min)	6:30	
Maximale Ladeleistung DC <sup>4</sup> (kW)	150	
Ladezeit DC <sup>3</sup> (h : min)	0:30	
FAHRLEISTUNGEN		
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	160	
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	5.3	
REICHWEITE <sup>5</sup> (km)		
Kombiniert	440-395	
ELEKTRISCHER VERBRAUCH <sup>5</sup> (kWh/ 100km)		
Kombiniert	16.8-18.7	
CO <sub>2</sub> -EMISSIONEN <sup>5</sup> (g/km)		
Kombiniert	0	
GEWICHTE <sup>6</sup> (kg)		
Gesamtgewicht	2640	
Leergewicht	2055 - 2115	
KAPAZITÄTEN		
Gepäckraumvolumen - Rücksitze aufrecht, bis zum Dach beladen <sup>7</sup> (l)	586	
Gepäckraumvolumen - umgeklappte Rücksitze, bis zum Dach beladen <sup>7</sup> (l)	1515	
Anhängelast max. ungebremst <sup>8</sup> (kg)	750	
Anhängelast max. gebremst <sup>8</sup> (kg)	750	

<sup>1</sup> Elektromotoren kombiniert.

<sup>2</sup> Für das Laden mit 11 kW ist ein AC-Ladegerät mit einer dreiphasigen Versorgung von 16 A oder mehr erforderlich. Beim Laden an einer Wechselstrom-Steckdose mit einem Wechselstrom-Ladekabel ist die maximale Ladeleistung je nach den Spezifikationen des verfügbaren Netzteils geringer. Die Einstellung des Ladestroms ermöglicht es dem Benutzer, einen maximalen Ladestrom zu wählen, um zu verhindern, dass der Schutzschalter im Haus während des Ladevorgangs ausgelöst wird.

<sup>3</sup> Ungeläufige Ladezeit auf der Grundlage interner Messungen und prognostizierter Werte, die ausschließlich dem Vergleich zwischen verschiedenen Modellen dienen. Die bis zum Abschluss des Ladevorgangs benötigte Zeit kann aufgrund von Faktoren wie Alter, Typ, Zustand und Temperatur des Ladegeräts, Alter, Typ, Zustand, Ladezustand und Temperatur der Antriebsbatterie, der Außenlufttemperatur und den Spezifikationen der Stromversorgung variieren. Die Ladezeit DC gibt die Zeit an, die vom Aufleuchten der Warnleuchte für den niedrigen Ladezustand der Antriebsbatterie bis zum Erreichen von 80 % Ladung vergeht.

<sup>4</sup> Für das Laden mit 150 kW ist ein Gleichstrom-Ladegerät nach dem CCS2-Standard mit einer maximalen Leistung von 150 kW (400 A) oder mehr erforderlich.

<sup>5</sup> Die Werte für die elektrische Reichweite und den elektrischen Energieverbrauch wurden in einer kontrollierten Umgebung an einem repräsentativen Serienmodell gemäß den Anforderungen der neuen europäischen WLTP-Verordnung (EG 2017/1151) und ihrer geltenden Änderungen gemessen. Für jede individuelle Fahrzeugkonfiguration können die Werte für die elektrische Reichweite und den Stromverbrauch auf der Grundlage der bestellten Sonderausstattungen berechnet werden. Die Werte für die elektrische Reichweite und den Stromverbrauch Ihres Fahrzeugs können von diesen gemessenen oder berechneten Werten abweichen, da das Fahrverhalten und andere Faktoren (wie Straßenbedingungen, Verkehr, Fahrzeugzustand, Reifendruck, Beladung, Anzahl der Fahrgäste usw.) die elektrische Reichweite und den Stromverbrauch eines Fahrzeugs beeinflussen. Weitere Informationen über das neue WLTP-Prüfverfahren finden Sie unter: [www.lexus.eu/wltp#nedc](http://www.lexus.eu/wltp#nedc)

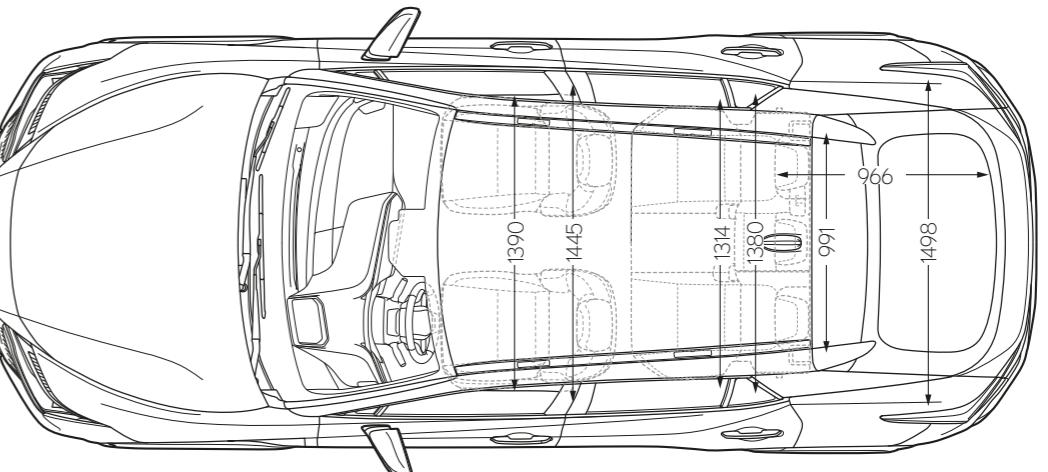
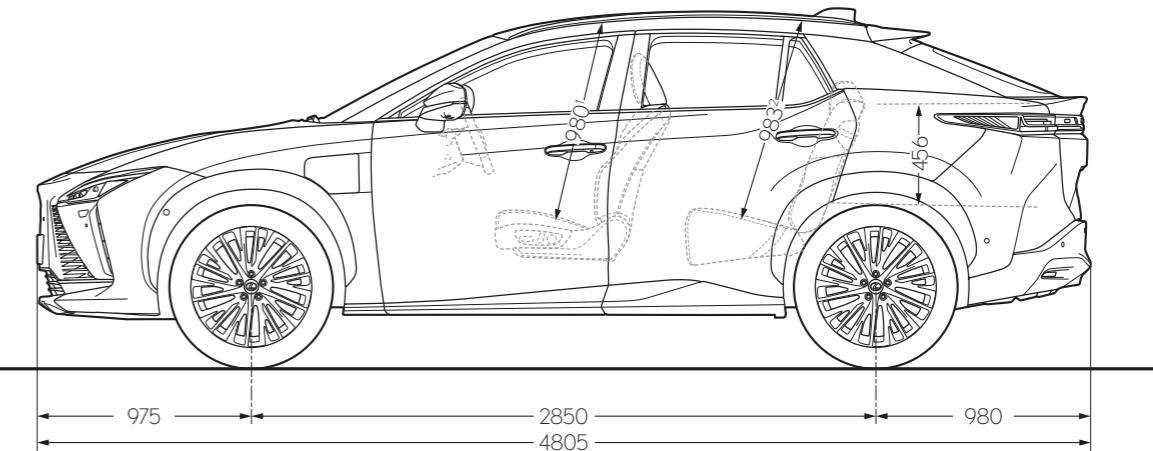
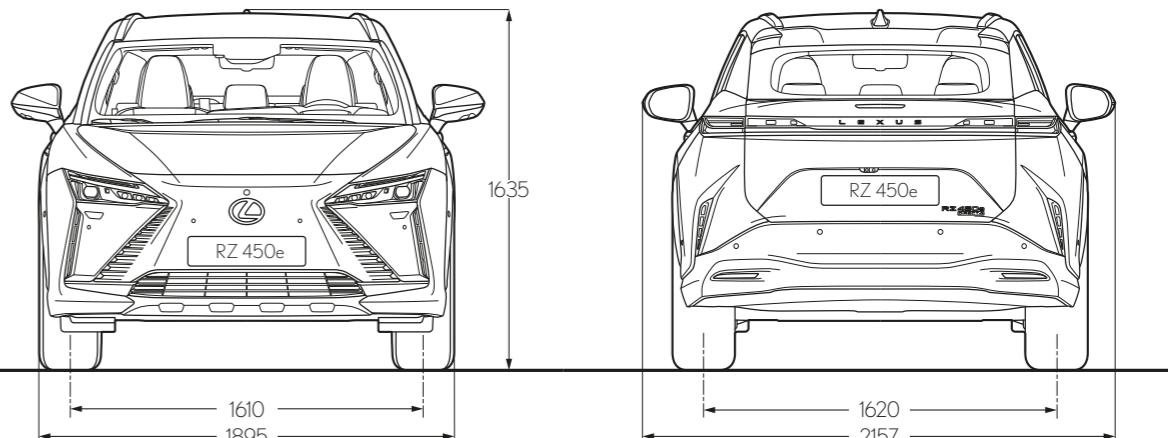
<sup>6</sup> Das Leergewicht ist je nach Modell und Felgengröße unterschiedlich. Die ersten Angaben gelten für die Comfort-Klasse, die zweiten für die Executive-Klasse mit 18-Zoll-Leichtmetallräden, die dritten für die Executive-Klasse mit 20-Zoll-Leichtmetallräden und die vierten für die Luxury-Klasse.

<sup>7</sup> Das Gepäckraumvolumen wird nach der VDA-Methode angegeben. Alle Angaben beziehen sich auf den maximalen Stauraum im Gepäckraum unter dem Boden. Der verfügbare Unterflur-Stauraum kann in bestimmten Ländern abweichen.

<sup>8</sup> Die Anhängelast beinhaltet nicht die serienmäßige Anhängerkopplung oder andere Anhängevorrichtungen.

Bitte beachten Sie: Weitere technische Daten, einschließlich aller Aktualisierungen, finden Sie unter [www.lexus.ch](http://www.lexus.ch)

## TECHNISCHE DATEN



<sup>1</sup> Der angegebene Wert bezieht sich auf Modelle mit Standarddach. Bei Ausstattung mit einem optionalen Panorama-Glasschiebedach beträgt der Wert 1013.

<sup>2</sup> Der angegebene Wert gilt für Modelle mit serienmäßigem Dach. Bei Ausstattung mit einem optionalen Panoramaglasdach beträgt der Wert 1008.

Die oben abgebildeten Maße sind in Millimetern gemessen.

## SEIEN SIE UNSER GAST

WIE WIR UNSERE KUNDEN BEHANDELN,  
ORIENTIERT SICH AN EINER ALTEN  
JAPANISCHEN PHILOSOPHIE DER  
GASTFREUNDSCHAFT.

Übersetzt aus dem Japanischen bedeutet Omotenashi «Gastfreundschaft und höflicher Umgang». Es geht dabei um mehr als einen hervorragenden Service, es ist ein uraltes Konzept, bei dem es darum geht, die Bedürfnisse des anderen zu erkennen, sogar noch bevor sie entstehen. Omotenashi beeinflusst die Art und Weise, wie wir bei Lexus unsere Autos entwerfen und entwickeln, und ebenso, wie wir Sie, den Lexus-Besitzer, behandeln. Nicht nur zum Zeitpunkt des Verkaufs, sondern über die gesamte Lebensdauer Ihres Fahrzeugs. Wir möchten, dass Sie sich bei jeder Interaktion mit uns wertgeschätzt fühlen. Bei uns sind Sie mehr als nur ein Kunde.

Ob als Privat- oder als Fuhrparkfahrer, Sie werden Omotenashi bei jedem Besuch in unseren Ausstellungsräumen erleben: einem herzlichen Empfang durch freundliche Mitarbeiter, die Sie wie einen Gast in ihrem Haus willkommen heißen möchten, in der einladenden Atmosphäre und der beeindruckenden Ausstattung der Lounge können Sie Erfrischungen zu sich nehmen, sich über Neuigkeiten informieren, High-Speed-Internet genießen oder Ihre Arbeit fortsetzen, und in dem Vertrauen, dass unsere Lexus-Techniker mit Präzision und Effizienz arbeiten, um Sie mit minimaler Unterbrechung Ihres Tagesablaufs wieder auf die Straße zu bringen.

### BERUHIGUNG DURCH 10 JAHRE GARANTIE

Lexus bietet Ihnen auch nach Ablauf der Herstellergarantie absolute Sicherheit. Fahren Sie sorglos los mit zusätzlichen 12 Monaten Garantie für jedes Jahr, in dem Sie Ihren Lexus bei uns warten lassen.





## ONLINE MEHR ERFAHREN

Erfahren Sie mehr über den neuen RZ 450e und reservieren Sie Ihr Fahrzeug gleich online. Nehmen Sie sich Zeit, um herauszufinden, welche Ausstattungsvariante am besten zu Ihrem Lebensstil passt, informieren Sie sich über unsere erstklassigen Service- und Finanzierungsangebote und melden Sie sich für unseren regelmässigen Newsletter an. Wenn Sie sich dafür interessieren, wie sich der neue RZ fährt, können Sie auch online eine Probefahrt bei Ihrem Lexus-Händler vor Ort buchen.

<http://www.lexus.ch>

© 2023 Lexus Europe\* - Änderungen von Details der technischen Daten und der Ausstattung ohne Vorankündigungen seitens Lexus Europe vorbehalten. Details der technischen Daten und Ausstattung können aufgrund örtlicher Bedingungen und Vorgaben geändert werden. Informieren Sie sich bei Ihrem autorisierten Lexus-Händler vor Ort über solche Änderungen, die eventuell für Ihr Gebiet gelten.

Bitte beachten: Die in dieser Broschüre abgebildeten Fahrzeuge sowie die aufgeföhrten technischen Daten können sich von Ausführungen und Ausstattungslinien in Ihrem Gebiet unterscheiden. Eventuell weichen die Fahrzeugfarben geringfügig von den Farben der in dieser Broschüre abgedruckten Fotos ab.

Für weitere Informationen besuchen Sie bitte unsere Website: [www.lexus.ch](http://www.lexus.ch)

Der Umweltschutz gehört bei Lexus zu den wichtigsten Anliegen. Wir ergreifen zahlreiche Massnahmen, um sicherzustellen, dass während des Lebenszyklus unserer Fahrzeuge – von Design, Produktion, Distribution, Verkauf und Service bis zur End-of-Life-Phase – die Umweltbeeinträchtigung minimal bleibt. Ihr Händler wird Ihnen gerne weitere Informationen über die «End of Life»-Anforderungen für Fahrzeuge geben.

\* Lexus Europe ist eine Division von Toyota Motor Europe NV/SA.

Gedruckt in Europa, März 2023

 **LEXUS**  
EXPERIENCE AMAZING