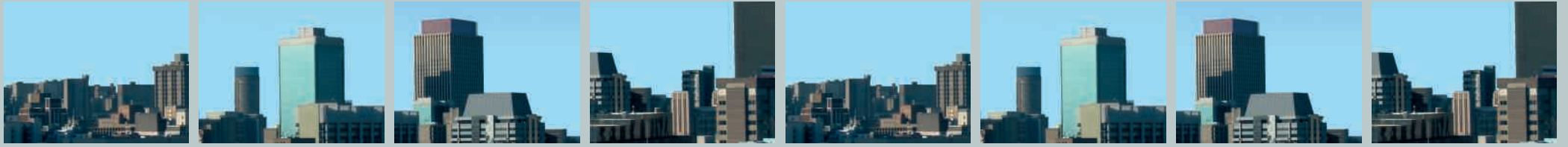




CITROËN JUMPER COMBI ET BUS





ENTREZ

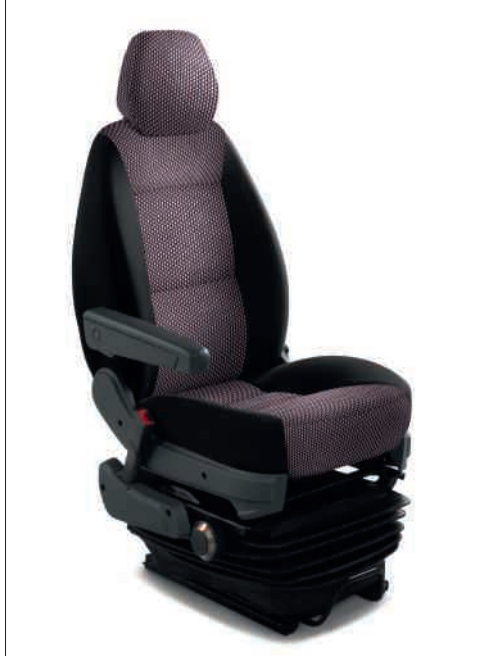
Avec leur calandre rassurante et leur esthétique attirante, Citroën Jumper Combi et Citroën Jumper Bus sont une invitation au voyage, alliant confort et sécurité, pour profiter pleinement de chaque déplacement. Les aménagements et les équipements sont dignes d'un monospace, vous serez séduit dès le premier coup d'œil. Citroën Jumper Combi peut accueillir jusqu'à 9 personnes et Citroën Jumper Bus transporte jusqu'à 17 personnes.

Avec Citroën Jumper, tout est simple, il suffit d'y entrer pour le constater. La porte coulissante, portée par trois rails, s'ouvre et se ferme d'un simple geste. La largeur et la hauteur de cette ouverture, aisée et fiable en toute circonstance varient selon les versions (L: 1,075 m et 1,250 m/H: 1,485 m et 1,755 m). Pour encore plus de facilité à la montée, dans la version Combi, le siège latéral du deuxième rang bascule sans effort pour donner

libre accès aux trois places arrière. L'espace intérieur est confortable et lumineux avec ses rangées de vitres latérales coulissantes. Quelle que soit la durée du trajet, vous profitez d'un profond bien-être. Citroën Jumper Combi et Citroën Jumper Bus vous souhaitent un agréable voyage.

L'ensemble des équipements décrits dans cette brochure représente toute la technologie de Citroën Jumper. Les véhicules CITROËN étant commercialisés en UE, leur définition peut varier d'un pays à l'autre. Pour connaître dans le détail la définition des équipements en série ou en option disponibles, se reporter au document « liste de prix » en téléchargement sur le site www.citroen.ch





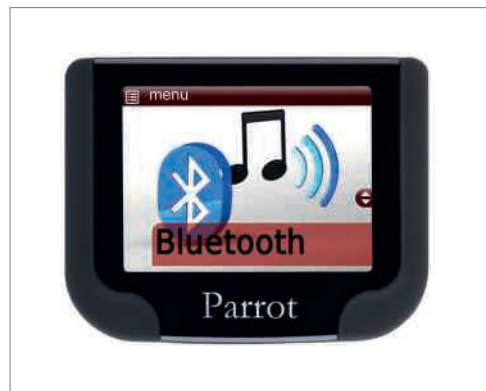
LA ROUTE FACILE

Un soin particulier a été apporté au poste de conduite. Le tableau de bord est conçu pour une utilisation simple et intuitive. Il intègre des commandes idéalement placées, et à portée de main. Les informations sont accessibles et le design est séduisant. Citroën Jumper peut être équipé de l'aide au stationnement arrière. Composée d'une télécaméra

intégrée à l'arrière du véhicule et reliée à un écran de contrôle, cette technologie sécurise les manœuvres en marche arrière. Le siège conducteur est astucieusement réglable : réglage longitudinal, réglage en hauteur et inclinaison du dossier, maintien lombaire et accoudoir. Un système d'amortissement variable de l'assise conducteur est disponible en

option. La banquette passagers avant offre deux larges places, mais peut être remplacée, en option, par un siège passager individuel avec accoudoir, réglage longitudinal et inclinaison du dossier.





COMME CHEZ VOUS

Citroën Jumper Combi et Citroën Jumper Bus disposent d'une série d'équipements destinés au bien-être de tous les passagers. La cabine est agrémentée de nombreux rangements aisément accessibles. La console centrale est munie d'une tablette écrivable très utile aux passagers pour fixer différents documents et qui, grâce à sa position

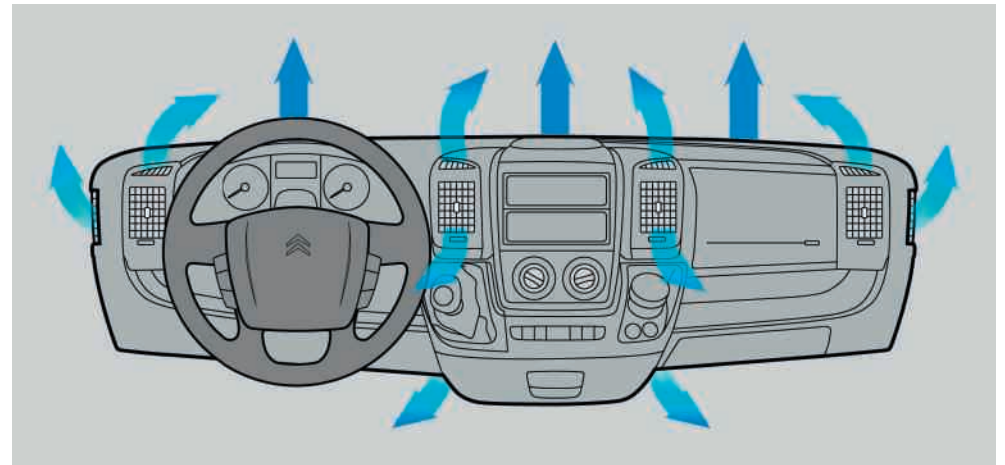
surélevée, permettra d'écrire aisément. Outre la tablette, la planche de bord abrite des vide-poches, des porte-gobelets, un bac réfrigéré, deux boîtes à gants fermées et un compartiment central verrouillable, pouvant accueillir un ordinateur portable. Fonctionnels, Citroën Jumper Combi et Citroën Jumper Bus pensent aussi à votre plaisir de

conduite. Convivial et simple d'utilisation, le système de navigation Garmin, disponible en Accessoire, vous sera d'une aide précieuse lors de vos déplacements. Vous pourrez être guidé visuellement et vocalement. La Connecting Box, disponible en option, est composée d'une prise USB et d'un kit mains libres Bluetooth pour une plus

grande sécurité lors de l'utilisation de votre téléphone en voiture. Pour un meilleur confort thermique des occupants, Citroën Jumper Combi et Citroën Jumper Bus sont dotés à l'avant de quatre diffuseurs centraux, dont deux orientables, et, sur les côtés, de quatre diffuseurs basculants, ainsi que d'une série de diffuseurs dirigés vers le

sol, pour une répartition optimisée de l'air, chaud ou froid. Les passagers arrière bénéficient d'un groupe de climatisation spécifique (suivant les versions), avec une rampe de distribution située sur le pavillon et des bouches de diffusion individualisées. Pour plus de commodité, les réglages peuvent être effectués sur la partie cen-

trale du tableau de bord. Les commandes situées sur le volant facilitent l'utilisation de l'autoradio. Un chauffage additionnel, autonome, situé à l'arrière (de série ou en option suivant les versions) favorise le préchauffage intérieur du véhicule à une heure programmée, et facilite le démarrage du moteur.





De 8 à 9 personnes

VOYAGEZ DANS UN SALON !

De jour comme de nuit, Citroën Jumper reste accueillant. Vaste et lumineux, l'espace passager l'est aussi, une fois la nuit tombée, grâce à deux plafonniers par rangée de sièges, situés de part et d'autre de la console centrale du pavillon. Ils sont commandés par un interrupteur, lors de l'ouverture de la porte latérale ou du verrouillage/déverrouillage du véhicule. Une prise 12 V, située au niveau de la deuxième rangée de sièges, permet de brancher un

téléphone portable, un ordinateur ou une console vidéo. Une autre prise est également implantée au centre de la planche de bord. Les panneaux des portes accueillent chacun un vaste bac de rangement d'une capacité d'environ 9 l VDA. Quel que soit le nombre de passagers embarqués, l'espace de chargement disponible permet d'abriter un volume important de bagages. Ces derniers se chargent très facilement par les deux portes arrière battantes, à

fermeture quatre points, qui s'ouvrent, de série, à 96° ou à 180°. Cette large ouverture est possible, grâce à un astucieux système de tirant escamotable, qui donne accès à l'intégralité du volume disponible : la largeur des ouvrants correspondant à toute la largeur intérieure utilisable.



L1H1 8/9 places : A : hauteur d'ouverture des portes arrière en mm : 1520 – B : largeur d'ouverture des portes arrière en mm : 1562 – C : largeur minimale entre le passage de roues en mm : 1210 – D : longueur du coffre (distance entre banquette et portes arrière) en mm : 816 sur la finition Combi et 588 sur la finition Loisirs. L2H2 8/9 places : A : hauteur d'ouverture des portes arrière en mm : 1790 – B : largeur d'ouverture des portes arrière en mm : 1562 – C : largeur minimale entre le passage de roues en mm : 1210 – D : longueur du coffre (distance entre banquette et portes arrière) en mm : 1259 sur la finition Combi et 1038 sur la finition Loisirs.





UN BUS QUI VOIT GRAND

Dans sa version Bus, Citroën Jumper peut transporter jusqu'à 16 passagers, en plus du chauffeur. L'accès aux places passagers arrière se fait aisément par la grande porte latérale coulissante, équipée d'un marchepied et d'une poignée d'accès. Tous les sièges sont agrémentés d'un accoudoir repliable et sont situés de manière à attendre le rack porte-ba-

gages, pouvant être éclairé, installé sous le pavillon de chaque côté du véhicule. Pour la sécurité de tous, les sièges passagers possèdent tous une ceinture de sécurité. Comme le chauffeur, le passager avant dispose d'un espace de rangement spécifique : une vaste et profonde capucine occupe toute la largeur de la cabine au-dessus du pare-brise et permet

de garder à portée de main différents objets ou documents. Conçu pour le transport des personnes, Citroën Jumper Bus propose, de série, un marteau brise-glace, un extincteur et une trousse de premiers secours.





SOBRE POUR L'ENVIRONNEMENT

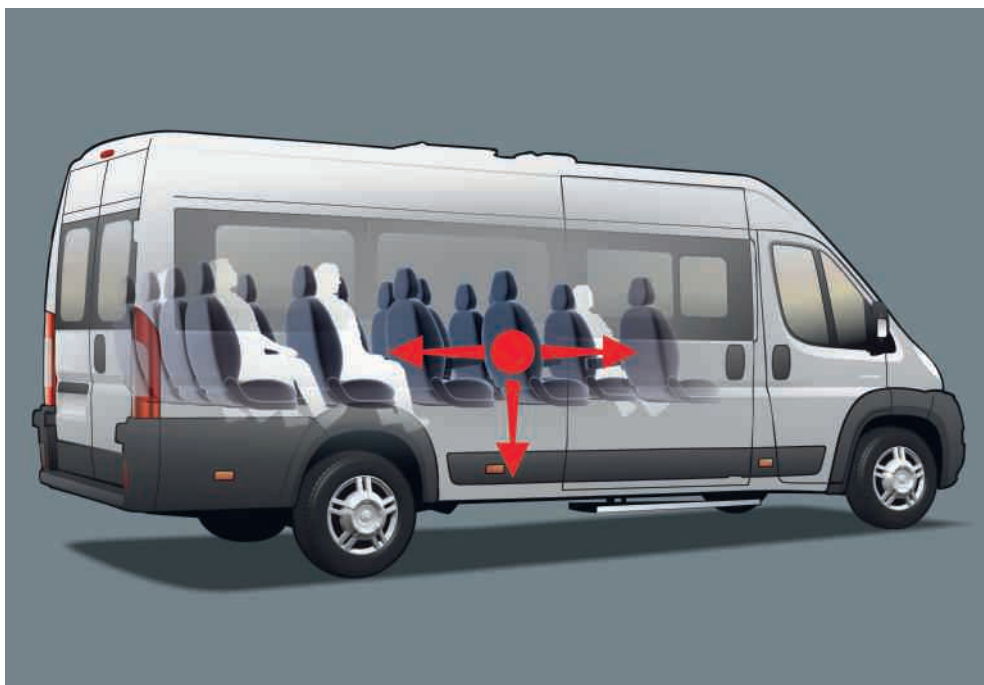
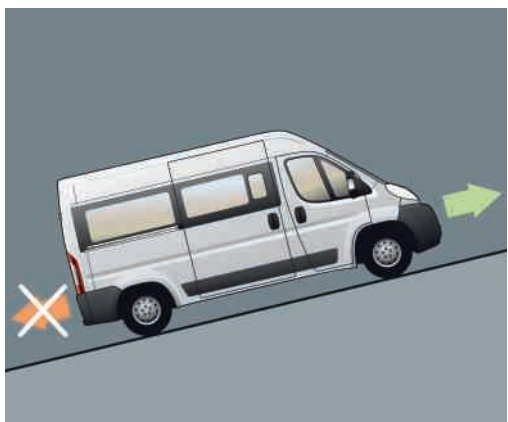
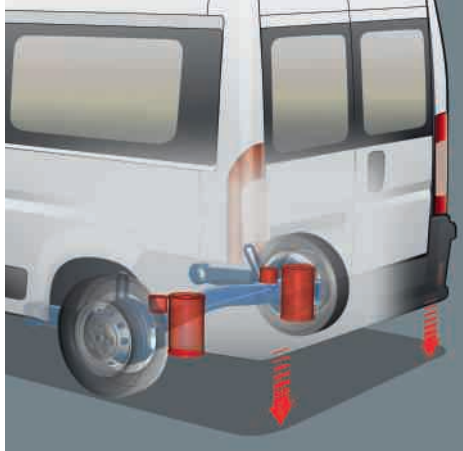
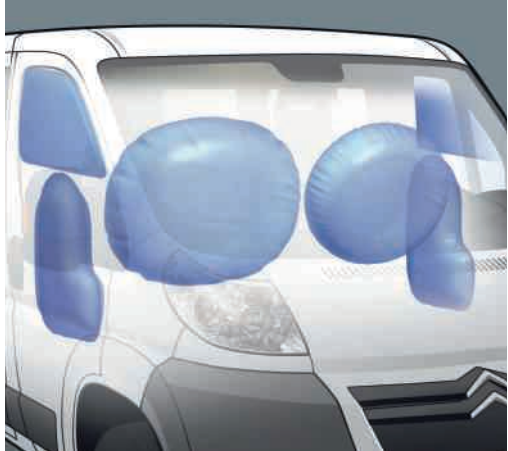
Avec Citroën Jumper Combi et Citroën Jumper Bus, Citroën a souhaité concilier performance et environnement. Pour répondre aux conditions de charge et de roulage les plus exigeantes, mais aussi pour limiter les rejets de CO₂, Citroën a développé des motorisations propo-

sant un grand agrément de conduite, tant en termes de performance qu'en termes de sobriété. Respectueuses de l'environnement, toutes ces motorisations sont équipées d'un filtre à particules et répondent aux normes Euro 5 pour Citroën Jumper Combi et Euro V

pour Citroën Jumper Bus. Elles disposent aussi d'un système de diagnostic embarqué, qui alerte le conducteur par l'allumage d'un témoin spécifique au tableau de bord en cas de dysfonctionnement des dispositifs antipollution.



CITROËN JUMPER



PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ

Spacieux, confortables, performants, Citroën Jumper Combi et Citroën Jumper Bus bénéficient d'une grande sécurité active et passive, tant en matière de tenue de route que de protection des occupants, en cas de choc. L'ABS (anti-blocage des roues) et l'AFU (Aide au Freinage d'Urgence), l'ESP (Electronic Stability Program), pour maintenir la trajectoire en courbes, et l'ASR (anti-patinage des roues), pour limiter les pertes de motricité, aident à limiter les risques en cas de perte de contrôle. Pour des usages plus contraignants encore, le Contrôle de Traction Intelligent optionnel optimise le fonctionnement de l'ASR, pour améliorer encore les possibilités de progression sur revêtements difficiles, enneigés ou verglacés. Lié à l'ESP ou au Contrôle de Traction Intelligent, le système d'aide au démarrage

en pente maintient le véhicule bloqué, le temps que le pied du conducteur passe de la pédale de frein à celle de l'accélérateur, lorsque la première ou la marche arrière est enclenchée. Une suspension arrière adoucie, et particulièrement bien adaptée aux transports de personnes, fait de Citroën Jumper un véhicule autant apprécié durant les parcours urbains que pendant les longs trajets. Disponible en option, la suspension arrière à compensation pneumatique ajustable permet d'offrir un meilleur confort et un maintien de la hauteur de la caisse à une hauteur constante, quelle que soit la charge, tout en autorisant l'abaissement du seuil de chargement, sur commande, à 45 cm au-dessus du sol. Selon les options et versions choisies, jusqu'à six airbags permettent de mieux protéger

les occupants avant, en cas de choc. En cas de décélération anormalement brusque ou de choc, un système inertiel coupe instantanément l'arrivée de carburant et l'alimentation électrique, limitant ainsi les risques d'incendie accidentel. Citroën Jumper Combi et Jumper Bus sont dotés de la protection antidémarrage électronique par transpondeur de série et, un système d'alarme antieffraction/antisoulèvement est disponible en option.



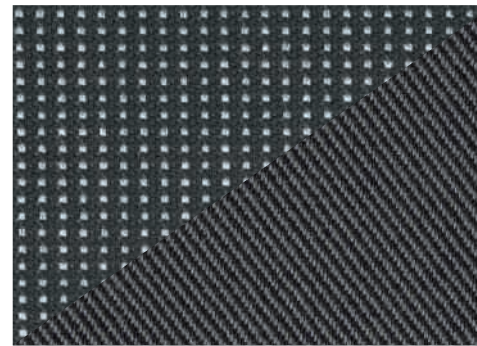


UN JUMPER SUR MESURE

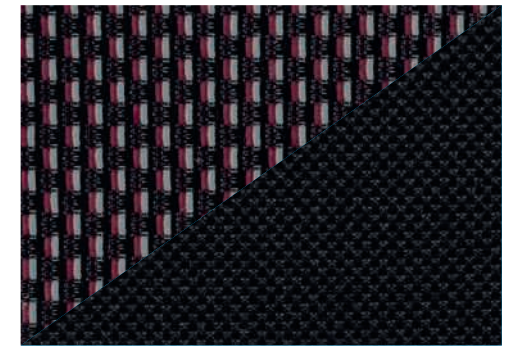
Pour que Citroën Jumper Combi et Citroën Jumper Bus reflètent votre image, ils se déclinent en plusieurs modèles, couleurs, garnissages et motorisations. En fonction de vos besoins, Citroën Jumper Combi et Citroën Jumper Bus sont proposés en plusieurs longueurs et hauteurs. En termes de motorisations, Citroën Jumper vous propose le meilleur de la technologie, avec une gamme de quatre moteurs Diesel, tous dotés d'un filtre à particules, pour mieux préserver l'environnement, et homologués aux

normes Euro 5 et Euro V. Le moteur HDi 110 présente une sobriété remarquable et un confort d'utilisation particulièrement adapté à l'usage urbain. Le HDi 130 offre un excellent compromis entre performances routières, souplesse et reprises en ville. Il est tout particulièrement économe en carburant. Les nouveaux moteurs HDi 150 et HDi 180 sont destinés aux conducteurs désireux d'avoir toujours à disposition puissance, couple et reprise. La gamme est parachevée avec le HDi 155 sur Citroën

Jumper Bus, bénéficiant d'un nouveau système de distribution par chaîne et ne développant pas moins de 156 ch, pour offrir des sensations de conduite haut de gamme. Il est aussi bien adapté au long trajet qu'à l'utilisation urbaine. Vous allez apprécier votre Jumper. Citroën vous souhaite bonne route.



Tissu Transcodage Narbonnais/Efka Narbonnais*



Tissus Achille Rouge-Noir/Fillo Noir*



Blanc Banquise (O)



Bleu Line (O)



Golden White (M)



Rouge Tiziano (O)



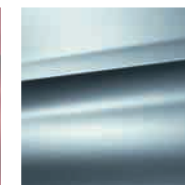
Gris Aluminium (M)



Gris Graphito (M)



Rouge Profond (N)



Bleu Lago Azzuro (M)



Jaune Carioca (O)



Bleu Impérial (O)

**Et autres matières d'accompagnement.*

(M) : métallisée – (N) : nacrée – (O) : opaque. Les teintes métallisées et nacrées sont disponibles en option.

LA GAMME

RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT



Combi ou Loisirs 30 L1H1
– 9 places : longueur 4963 mm – largeur extérieure 2050 mm – hauteur extérieure 2254 mm.



Combi ou Loisirs 33 L2H2
– 9 places : longueur 5413 mm – largeur extérieure 2050 mm – hauteur extérieure 2524 mm.



Bus 40 L3H2 – 14 places : longueur 5998 mm – largeur extérieure 2050 mm – hauteur extérieure 2524 (2850 avec climatisation additionnelle).



Bus 40 L4H2 – 17 places : longueur 6863 mm – largeur extérieure 2050 mm – hauteur extérieure 2524 (2850 avec climatisation additionnelle).

CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS DE CO ₂ (normes CEE 1999-100)*						
Type	Charge	Motorisations	Urbaine (l/100 km)	Extra-urbaine (l/100 km)	Mixte (l/100 km)	Émissions de CO ₂ en cycle mixte (g/km)
Combi L1H1	30	HDi 110	9,3	5,8	7,1	187
Combi L2H2	33	HDi 110	9,5	6,0	7,3	192
		HDi 130	8,8	6,3	7,2	189
Combi Loisirs L1H1	30	HDi 110	11,2	7,2	8,7	229
		HDi 130 et HDi 150	10,3	7,6	8,6	226
Combi Loisirs L2H2	33	HDi 150	10,3	7,6	8,6	226
		HDi 180	10,7	6,4	8,0	210
Bus L4H2	40	HDi 155	ND	ND	ND	ND

*Toutes les informations relatives aux motorisations étant susceptibles d'évoluer, connectez-vous sur le site www.citroen.ch pour consulter les dernières mises à jour.

Les consommations de carburant ci-dessus correspondent aux valeurs homologuées suivant la réglementation européenne applicable à tous les constructeurs et tous les véhicules vendus en Europe. Ces valeurs sont obtenues dans des conditions d'essais strictes (température, masse, caractéristiques du banc d'essai à rouleaux, etc.) et avec un profil de roulage très calme. Les conditions réelles de circulation, les conditions atmosphériques, l'état de charge du véhicule, le style de conduite, la pression des pneumatiques, la présence d'une galerie (même sans chargement), l'utilisation importante de la climatisation et/ou du chauffage, l'état du véhicule peuvent, bien sûr, amener à des consommations différentes de celles homologuées.

Retrouvez tous les conseils d'Éco Conduite pour tirer le meilleur parti de votre véhicule sur www.citroen.ch

CITROËN : NOUVEL ESPRIT DE SERVICES

• GARANTIE CONTRACTUELLE :

La garantie est de 24 mois sans limitation de kilométrage. Elle prend en charge la remise en état ou l'échange des pièces défectueuses et comprend les prestations de Citroën Assistance.

• GARANTIE ANTIPERFORATION :

Cette garantie, d'une durée de 5 ans, couvre la remise en état ou l'échange des éléments reconnus défectueux par Automobiles CITROËN ou son représentant, sur lesquels apparaît une perforation due à la corrosion.

• GARANTIE PEINTURE :

Elle couvre durant 2 ans la réfection totale ou partielle de la peinture ou du vernis nécessaire au traitement d'un défaut constaté par Automobiles CITROËN ou son représentant.

• CITROËN ASSISTANCE :

00800 300 800 11. Appel gratuit. Vous bénéficiez de cette garantie durant 24 mois sans limitation de kilométrage. Vous êtes assuré de voyager en toute sérénité en Suisse et dans toute l'Europe.

PRÉSERVEZ VOTRE CAPITAL AUTOMOBILE EN TOUTE SÉRÉNITÉ :

Citroën vous propose désormais 3 Contrats de Service, adaptés à vos besoins :

• EssentialDrive :

Prolongation de la Garantie Contractuelle pour 1 à 3 ans supplémentaires.

• IdealDrive :

Prolongation de la Garantie + opérations d'entretien périodique.

• FreeDrive :

Prolongation de la Garantie + opérations d'entretien périodique + maintenance et pièces d'usure.

• ACCESSOIRES CITROËN :

Choisir Citroën, c'est choisir la qualité, la sécurité et le style. Trois mots-clés qui inspirent aussi l'ensemble des accessoires de la Marque, une gamme conçue spécialement pour vous garantir fiabilité et sécurité.

Retrouvez tous les détails sur www.citroen.ch

CITROËN préfère **TOTAL**



CITROËN (SUISSE) S.A.

27, route des Acacias · 1211 Genève 26
Tél 022 308 01 11 · Fax 022 342 60 42

Les équipements décrits dans cette brochure peuvent être de série, en option ou non disponibles selon les versions. Les véhicules Citroën étant commercialisés en U.E., leurs définitions peu-

vent varier d'un pays à l'autre. Pour connaître dans le détail la définition des équipements de chaque modèle de la gamme Citroën Suisse, veuillez vous reporter au document « Liste de prix » remis avec cette brochure ou consulter votre point de vente Citroën. Les informations sur les modèles et leurs caractéristiques correspondent à une définition au moment de l'impression de ce document; elles ne peuvent être considérées comme contrac-

tuelles. Les valeurs de consommation indiquées sont des valeurs normalisées obtenues sur banc d'essai. Sur route, elles peuvent donc différer en fonction du mode de conduite et des conditions routières. Citroën se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques des modèles présentés, sans être tenu de mettre à jour ce document. La représentation des teintes carrosserie est indicative, les techniques d'impression ne permettant pas une

reproduction fidèle des couleurs. Si, malgré le soin apporté à la réalisation de ce catalogue, vous pensez qu'il comporte une erreur, n'hésitez pas à nous contacter. Pour toute information sur le Service Citroën, contactez l'un des points de vente de notre réseau en Suisse ou connectez-vous sur www.citroen.ch

