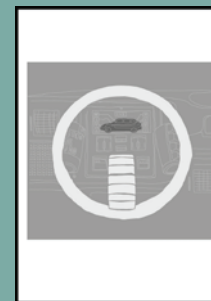
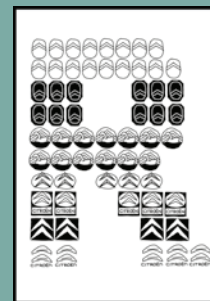
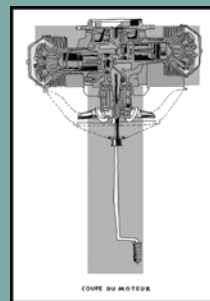
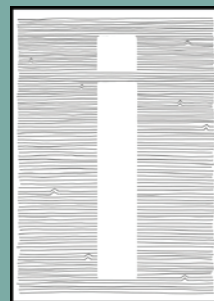




NOUVEAU  
**CITROËN ë-BERLINGO ÉLECTRIQUE**  
**ET CITROËN BERLINGO**



Révélation de la French Touch dans les années 90, avec son tube « Joli Dragon », Le Tone s'adonne à la musique pendant 15 ans puis glisse progressivement vers l'illustration.

Depuis 2011, ses créations l'ont mené à montrer son travail au Centre Pompidou, notamment. Le Tone avoue avoir un faible pour le noir et blanc qu'il utilise pour raconter des histoires simples qu'il dessine au feutre dans ses carnets.

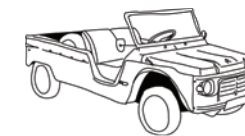
## 1974

Citroën lance CX. Synthèse des recherches techniques de la Marque, ce véhicule propose un ensemble moteur-boîte placé à l'avant, des suspensions hydropneumatiques à hauteur constante, une lunette arrière concave et un tableau de bord futuriste. Des innovations qui lui assureront une brillante carrière.



## 2019

19\_19 Concept est un objet au design spectaculaire, 100% électrique et inspiré de l'aéronautique. Il pousse le confort à l'extrême, créant un véritable salon roulant, posé sur des suspensions intelligentes. Il offre une autonomie de 800 km, une conduite autonome et un assistant personnel.



### 1934

Citroën révolutionne le paysage automobile avec Traction Avant. Ce véhicule dispose d'une particularité qui lui vaudra son nom : les roues motrices sont celles du train avant.

### 1939

Citroën lance le Tub, de conception moderne avec, entre autres, une porte de chargement latérale coulissante. C'est Type H qui lui succédera en 1948.

### 1948

2CV est conçue pour être « un véhicule économique et sûr, capable de transporter 4 personnes et 50 kg de bagages dans un maximum de confort ».

### 1955

Exposée au salon de l'automobile en 1955, DS fait figure d'OVNI et sa ligne aérodynamique attire l'attention. Designée par Flaminio Bertoni, son aspect futuriste lui vaut le surnom de « soucoupe volante ».

### 1968

L'heure est aux voitures légères, agiles, comme Ami 6 et Dyane, sans oublier Méhari, véhicule original pour tous les chemins et tous les usages.

### 1970

Avec son allure moderne et un style tout en tension, GS restera longtemps l'une des berlines les plus aérodynamiques et confortables du marché. Dotée d'un moteur à 4 cylindres à plat et d'une suspension hydropneumatique, elle sera vendue à près de 2,5 millions d'exemplaires.

De 1919 à nos jours, découvrez les modèles d'exception qui font l'histoire de Citroën.



## À CHACUN SA CITROËN

En ville comme sur la route, vous apprécierez les sensations de confort et de bien-être à bord. Autant de valeurs qui animent Citroën depuis toujours.



CITROËN AMI  
100 % ÉLECTRIQUE —



CITROËN C1



CITROËN C3



CITROËN C4



CITROËN ë-C4  
100 % ÉLECTRIQUE —



CITROËN BERLINGO  
(TAILLE M)



CITROËN BERLINGO  
(TAILLE XL)

DISPONIBLE EN 100 % ÉLECTRIQUE —



CITROËN  
GRAND C4 SPACETOURER



SUV CITROËN  
C3 AIRCROSS



SUV CITROËN  
C5 AIRCROSS



SUV CITROËN  
C5 AIRCROSS HYBRID  
HYBRIDE RECHARGEABLE —



CITROËN SPACETOURER  
(TAILLE XS)

DISPONIBLE EN 100 % ÉLECTRIQUE —



CITROËN SPACETOURER  
(TAILLE M)

DISPONIBLE EN 100 % ÉLECTRIQUE —



CITROËN SPACETOURER  
(TAILLE XL)

DISPONIBLE EN 100 % ÉLECTRIQUE —

## NOUVEAU CITROËN ë-BERLINGO ÉLECTRIQUE ET CITROËN BERLINGO

ON N'A PAS INVENTÉ LA FAMILLE, MAIS LA VOITURE QUI VA AVEC.



# DIX ATOUTS ESSENTIELS

## 3 MOTORISATIONS AU CHOIX

100% électrique, essence ou diesel.

PAGES 10-13

## DESIGN

Des lignes fluides et une morphologie robuste, sans agressivité.

PAGES 14-17

## 2 LONGUEURS

Taille M ou Taille XL à empattement et porte-à-faux arrière allongés : à choisir en fonction de vos usages.

PAGES 18-19

## PORTES LATÉRALES COULISSANTES

Très fonctionnelles, elles offrent une accessibilité de tout premier ordre.

PAGES 28-29

## SIÈGES ARRIÈRE INDIVIDUELS

Les trois sièges de même taille sont tous ou séparément escamotables dans le plancher, offrant ainsi un plancher plat.

PAGES 30-31



## MODUTOP®

En plus de ses 92 litres de rangement astucieux, le Modutop® procure une luminosité exceptionnelle grâce à son toit vitré panoramique.

PAGES 32-33

## MODULARITÉ

Une ingéniosité au service des besoins et des usages des familles d'aujourd'hui.

PAGES 34-35

## JUSQU'À 7 PLACES

La taille XL peut accueillir 7 personnes à bord.

PAGES 36-37

## CONNECTIVITÉ

Trafic en temps réel by TomTom Services et fonction Mirror Screen : à bord, vous restez connecté.

PAGES 44-47

## 17 AIDES À LA CONDUITE

Un ensemble de technologies qui garantit un haut niveau de sécurité et facilite le quotidien.

PAGES 48-51





# SOMMAIRE



- P. 10 **MOTRISATIONS**
- P. 14 **DESIGN**
- P. 22 **CITROËN ADVANCED COMFORT®**
- P. 38 **TECHNOLOGIES**
- P. 60 **PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS**

 LA GAMME BERLINGO EST DISPONIBLE EN 100% ÉLECTRIQUE



# ÉLECTRIQUE OU THERMIQUE

Nouveau Citroën ë-Berlingo électrique et Citroën Berlingo vous permettent de choisir la motorisation la plus adaptée à votre mode de vie. Quelle que soit la version retenue, chacune affiche des prestations identiques en termes de volume intérieur, de modularité, de confort et de praticité. En ville, Nouveau Citroën ë-Berlingo donne accès aux zones réglementées, en plus du plaisir de rouler en 100% électrique, sans émission de CO<sub>2</sub> et avec de réelles économies à l'usage. La batterie de Nouveau Citroën ë-Berlingo favorise la liberté de mouvement grâce à une autonomie pouvant atteindre 280 km\*.

\* Selon cycle WLTP, en cours d'homologation.



BATTERIE 50 KWH  
JUSQU'À 280 KM D'AUTONOMIE\*  
CHARGE RAPIDE 80% EN 30 MIN

PRÉCONDITIONNEMENT  
DE L'HABITACLE



\* Selon cycle WLTP, en cours d'homologation. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO<sub>2</sub> actuelles figurent dans la liste de prix disponible sur [www.citroen.ch](http://www.citroen.ch)



# MOTORISATION ÉLECTRIQUE



Avec Citroën ë-Berlingo électrique, chaque trajet devient un moment de détente pour les passagers. Le démarrage est fluide grâce à un couple immédiatement disponible et la conduite se fait sans à-coup, sans vibration. Trois modes de conduite sont à votre disposition : Normal pour obtenir le meilleur compromis entre l'autonomie et les prestations dynamiques; Eco pour optimiser la consommation d'énergie; et Power pour maintenir les performances du véhicule en cas de charge maximale. Nouveau Citroën ë-Berlingo est également simple d'utilisation : sur la console centrale, un e-Toggle commande la boîte de vitesses grâce aux fonctions Rear, Neutral et Drive.

À noter, pour optimiser l'autonomie, activez le mode « Brake ». Celui-ci permet d'accroître la décélération du véhicule sans appuyer sur la pédale de frein et récupère ainsi de l'énergie pour la batterie.

**BATTERIE GARANTIE 8 ANS / 160 000 KM POUR 70% DE SA CAPACITÉ.**






# DES IGN

## UNE PERSONNALITÉ AFFIRMÉE

Un capot haut et court pour mieux dominer la route, une face avant expressive, un pare-brise avancé, des Airbump®, une signature colorée\*, notamment autour des projecteurs antibrouillard\*... Citroën Berlingo apporte un réel vent de fraîcheur avec son design robuste et ses lignes fluides. Il réussit à concilier, avec un style résolument moderne, audace, praticité, intelligence et confort.

*\* Selon version.*

DISPONIBLE EN 100% ÉLECTRIQUE 





# CITROËN BERLINGO

## À VOTRE IMAGE

Citroën Berlingo invite au voyage avec sobriété grâce à son Pack Color White\*, visible autour des projecteurs antibrouillard\* et sur les baguettes latérales. Cette signature assure une harmonie parfaite avec la large palette de 7 teintes de la carrosserie, et notamment la nouvelle couleur Metallic Copper.

\* Selon version.



Citroën Berlingo avec Pack XTR\*\* se distingue par son Pack Color Orange, présent notamment sur les ponctuelles extérieures, et comprend également des rétroviseurs Noir Onyx, des sabots avant et arrière de la même couleur que la teinte de la carrosserie ainsi que l'ambiance intérieure Wild Green dotée d'une bande couleur orange.

\*\* En option.



DISPONIBLE EN 100% ÉLECTRIQUE





M

**2 TAILLES**  
POUR TOUTE LA FAMILLE

XL



JUSQU'À



La Taille XL peut accueillir jusqu'à 7 personnes\*, répondant ainsi aux usages en famille et entre amis.



Citroën Berlingo se décline en deux longueurs aux gabarits maîtrisés et aux lignes équilibrées. La Taille XL peut être équipée de 5 ou 7 sièges\* et garantit un confort optimal.

M



5 PLACES

XL



5 PLACES



7 PLACES

La Taille XL gagne 35 cm par rapport à la Taille M grâce à son empattement et à son porte-à-faux arrière allongés. Le troisième rang de sièges\* est à la fois extractible et coulissant\*\*, laissant le choix entre le confort pour les passagers ou un volume de coffre plus important en fonction de vos activités.

DISPONIBLE EN 100% ÉLECTRIQUE



\* En option. \*\* En Taille XL.




# LE PARTENAIRE INDISPENSABLE DE TOUTES VOS ACTIVITÉS



## POLYVALENT, PRATIQUE ET SPACIEUX

Citroën Berlingo possède tous les arguments pour séduire les familles adeptes d'activités sportives, comme le vélo ou la randonnée, et des loisirs en extérieur. Sa silhouette surmontée de barres de toit\* souligne son profil moderne et dynamique.

\* Selon version.

DISPONIBLE EN 100% ÉLECTRIQUE 





# COMFORT\*

## POUR UN CONFORT GLOBAL INÉDIT

Citroën a élaboré un programme complet destiné à procurer un confort global inédit à chaque occupant du véhicule. Nommé CITROËN ADVANCED COMFORT®, ce programme consiste à apporter des solutions innovantes, technologiques et intelligentes au service du bien-être. L'ensemble des attentes des utilisateurs est ainsi pris en compte, confirmant la légitimité de Citroën en matière de confort automobile. Quatre grands thèmes dictent cette ingénierie du bien-être : l'effet cocon, la praticité, la fluidité et la sérénité.

\* Confort.

**FILTRER**  
TOUTES LES SOLlicitATIONS

**FACILITER**  
LA VIE À BORD

**ALLÉGER**  
LA CHARGE MENTALE

**FLUIDIFIER**  
L'USAGE

*The Citroënist*  
Est. 1919



# HABITABILITÉ À TOUTE ÉPREUVE

## I

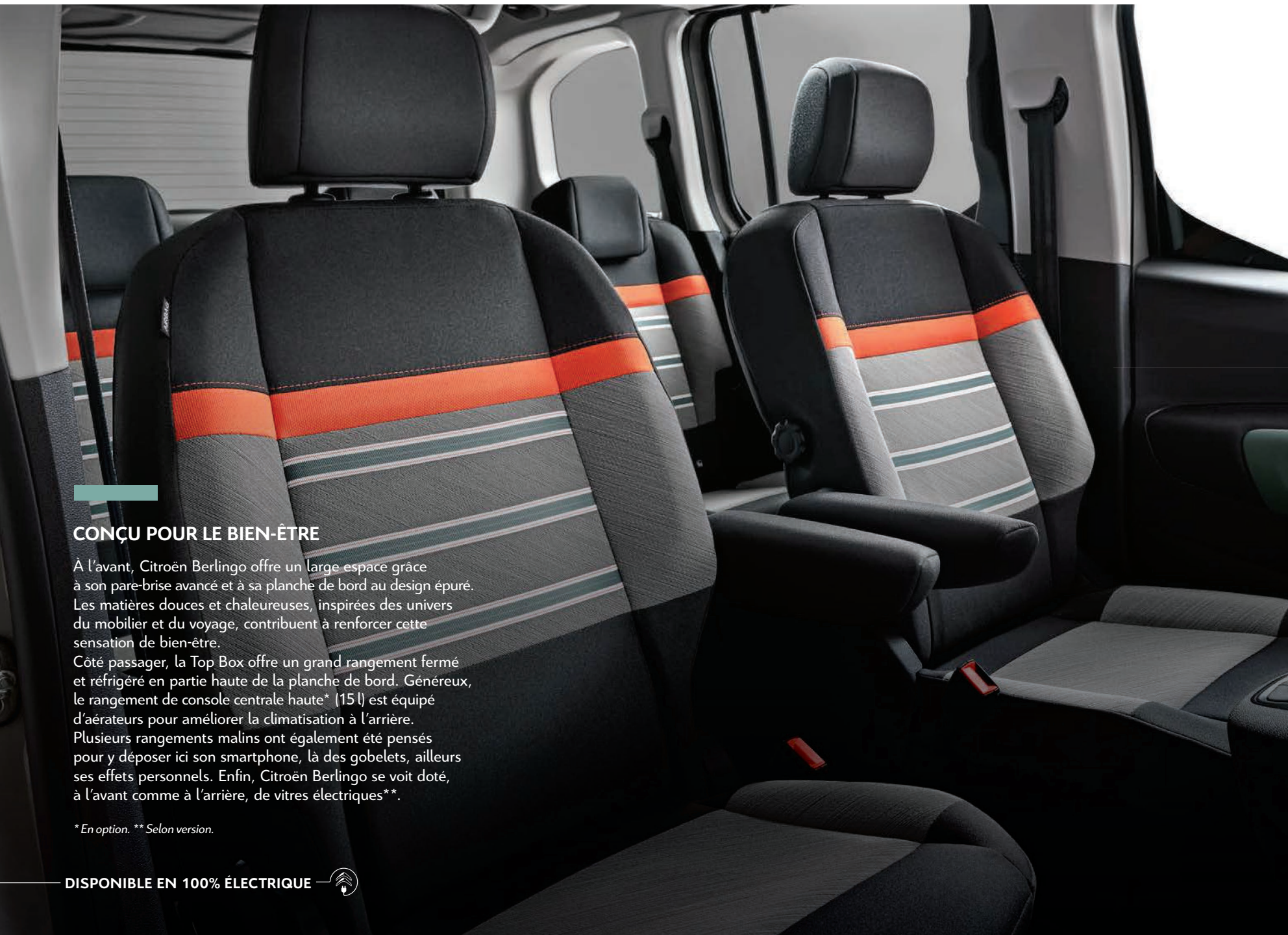
### INTÉRIEUR CONVIVAL

Citroën Berlingo a été conçu avec ingéniosité pour offrir à l'ensemble de ses occupants un confort exceptionnel. À l'intérieur se dégage un sentiment de sérénité et de praticité.



DISPONIBLE EN 100% ÉLECTRIQUE





CONÇU POUR LE BIEN-ÊTRE

À l'avant, Citroën Berlingo offre un large espace grâce à son pare-brise avancé et à sa planche de bord au design épuré. Les matières douces et chaleureuses, inspirées des univers du mobilier et du voyage, contribuent à renforcer cette sensation de bien-être.

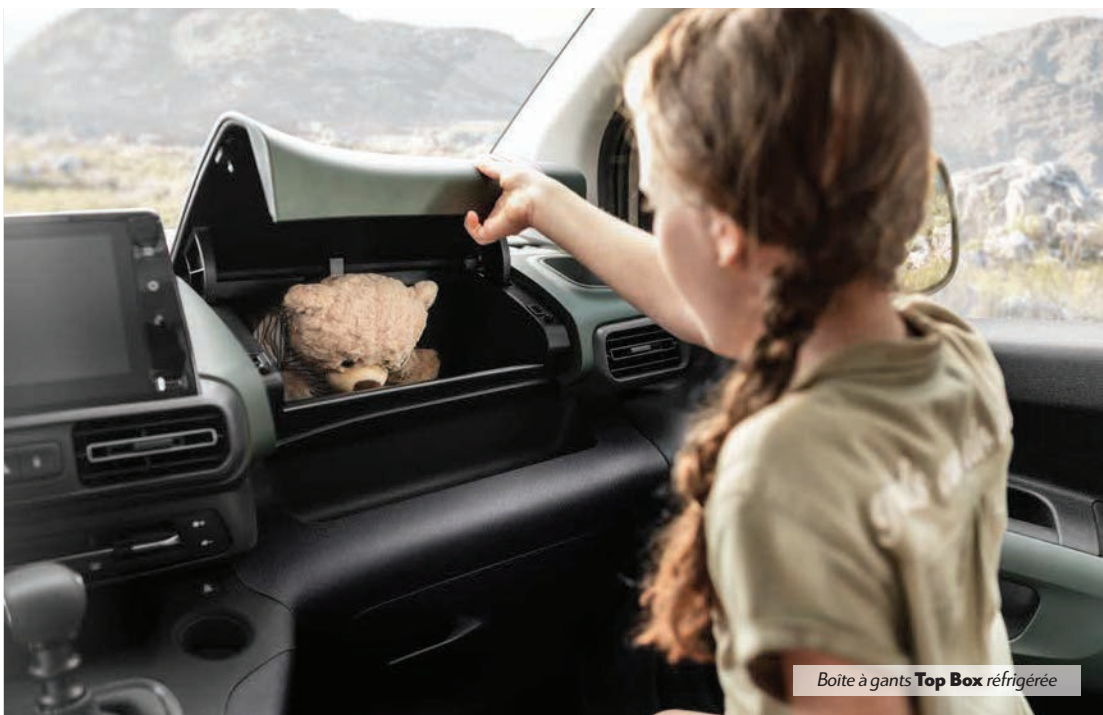
Côté passager, la Top Box offre un grand rangement fermé et réfrigéré en partie haute de la planche de bord. Généreux, le rangement de console centrale haute\* (15 l) est équipé d'aérateurs pour améliorer la climatisation à l'arrière. Plusieurs rangements malins ont également été pensés pour y déposer ici son smartphone, là des gobelets, ailleurs ses effets personnels. Enfin, Citroën Berlingo se voit doté, à l'avant comme à l'arrière, de vitres électriques\*\*.

\* En option. \*\* Selon version.

DISPONIBLE EN 100% ÉLECTRIQUE



Modutop®\*



Boîte à gants **Top Box** réfrigérée



# LUNETTE ARRIÈRE OUVRANTE

## ET PORTES COULISSANTES

Pratique à l'intérieur comme à l'extérieur, Citroën Berlingo dispose d'une accessibilité de tout premier ordre avec ses deux portes latérales coulissantes. La largeur de ces portes a été optimisée pour accroître au maximum leur praticité. Pour faciliter l'accès au coffre et offrir une accessibilité unique, la lunette arrière peut s'ouvrir\*.

*\*Selon version.*



DISPONIBLE EN 100% ÉLECTRIQUE







# 3 VRAIS SIÈGES ARRIÈRE

## DE MÊME TAILLE

À l'arrière du Citroën Berlingo, tout le monde bénéficie du même confort, quelle que soit sa place, grâce aux trois sièges individuels\* de même largeur. De plus, ces trois sièges offrent un large espace aux genoux, aussi bien en configuration 5 places que 7 places\*\*. Chacun des 3 sièges arrière est équipé d'une fixation Isofix i-Size et peut s'escamoter dans le plancher.

*\* Selon version. \*\* En option.*



 — DISPONIBLE EN 100% ÉLECTRIQUE —



# MODUTOP®

## 92 LITRES DE RANGEMENT ET UNE LUMINOSITÉ REMARQUABLE

Emblématique du ludospace, le pavillon multifonction\* de Citroën Berlingo reprend le meilleur des deux précédentes générations, tout en proposant encore plus de luminosité. Le Modutop® comprend un coffre de pavillon accessible depuis les places arrière ou depuis le coffre ainsi qu'une arche translucide compartimentée. Une lumière d'ambiance court sur toute la longueur et permet de voir les objets qu'elle contient. Le Modutop® procure davantage de luminosité avec sa vitre de toit de grande dimension occultable grâce à un store électrique.

*\*Selon version.*

DISPONIBLE EN 100% ÉLECTRIQUE 







# MODULARITÉ EXCEPTIONNELLE

## SIÈGES INDIVIDUELS ESCAMOTABLES

Les sièges arrière sont escamotables séparément ou ensemble dans le plancher\*, s'adaptant parfaitement à la configuration souhaitée. Ils permettent d'obtenir un plancher plat. Citroën Berlingo peut aussi offrir, en faisant disparaître le siège passager avant dans le plancher\*, jusqu'à 4 000 litres de volume et plus de 3 mètres de longueur de chargement en Taille XL. À l'arrière encore, la tablette cache-bagages\* propose 2 positions avec la position haute, classique, et la position intermédiaire qui permet de compartimenter le coffre. Elle supporte une charge de 25 kg et est facilement accessible depuis la lunette arrière ouvrante\*. Pratique, la tablette se range derrière les sièges du deuxième rang.

\* Selon version.



DISPONIBLE EN 100% ÉLECTRIQUE



2 sièges arrière et le siège avant escamotés



1 siège arrière et le siège avant escamotés pour 3 m de long



3 sièges arrière et le siège avant escamotés pour un volume de 4 000 l





VOLUME DE COFFRE



JUSQU'À  
**322L**  
EN TAILLE XL  
AVEC 7 PERSONNES  
À BORD



# JUSQU'À 7 PLACES

## POUR VOYAGER TOUS ENSEMBLE

Citroën Berlingo propose deux silhouettes, avec la Taille M et la Taille inédite XL. La taille XL est capable de s'adapter aux besoins du quotidien et surtout d'accueillir 7 personnes\*. À noter que les sièges du troisième rang sont extractibles et coulissants.

*\* En option.*



DISPONIBLE EN 100% ÉLECTRIQUE



# TECHNOLOGIES

## POUR PLUS DE SÉCURITÉ ET DE CONNECTIVITÉ

Bien dans son époque, Citroën Berlingo possède en tout 17 aides à la conduite\* ainsi que des technologies de connectivité très pratiques au quotidien, comme l’Affichage Tête Haute Couleur et le système de navigation 3D connectée à reconnaissance vocale. Enfin, pour encore plus de sérénité à bord, Citroën Berlingo est équipé de Citroën Connect Box avec Pack SOS et Assistance inclus.

*\* Selon version.*



DISPONIBLE EN 100% ÉLECTRIQUE





# MAÎTRISE DE LA ROUTE



## GRIP CONTROL AVEC HILL ASSIST DESCENT ET CONTRÔLE DE STABILITÉ DE L'ATTELAGE

Citroën Berlingo a été pensé pour vous assurer la meilleure des tenues de route. C'est la raison de la présence du Grip Control\* avec Hill Assist Descent, qui permet de maîtriser sa motricité et sa vitesse par tout type de temps et sur tout type de route, même en forte pente. Une fonction supplémentaire de l'ESP, le contrôle de stabilité de l'attelage, permet de détecter – pour les véhicules équipés d'un dispositif d'attelage\*\* – les mouvements d'oscillation de la remorque et d'agir sur les freins du véhicule pour la stabiliser.

\* En option.

\*\* En option ou en accessoires selon les versions.



## GRIP CONTROL AVEC HILL ASSIST DESCENT



DISPONIBLE EN 100% ÉLECTRIQUE







# AFFICHAGE TÊTE HAUTE COULEUR

Les principales données et informations utiles à la conduite sont projetées en couleurs et en permanence sur une lame escamotable\*, dans le champ de vision du conducteur pour ne jamais quitter la route des yeux.

*\* Selon version.*

 DISPONIBLE EN 100% ÉLECTRIQUE





# TABLETTE TACTILE 8"

## ET CONNECTIVITÉ

Résolument moderne, Citroën Berlingo est équipé d'une tablette tactile\* avec écran capacitif 8" pour zoomer du bout des doigts comme sur votre smartphone. La tablette commande de nombreuses fonctions de la voiture, telles les aides à la conduite et la radio. Grâce à Citroën Connect Play\* (via Apple CarPlay™ et Android Auto), vous pouvez connecter votre smartphone et piloter les applications compatibles avec la conduite depuis l'écran tactile en toute sécurité.

*\* Selon version.*

DISPONIBLE EN 100% ÉLECTRIQUE





# NAVIGATION CONNECTÉE

Le système de navigation 3D\* connecté, Citroën Connect Nav, est associé à des services comme TomTom Traffic pour proposer notamment des informations sur le trafic en temps réel, la signalisation de la localisation et les prix des stations-service et des parkings. À cela s'ajoutent les informations météo et la recherche locale des points d'intérêt.

\* Selon version.

 DISPONIBLE EN 100% ÉLECTRIQUE





# 17 ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ ET D'AIDE À LA CONDUITE

DISPONIBLE EN 100% ÉLECTRIQUE

 <p>DÉSACTIVABLE</p>	 <p>DÉSACTIVABLE</p>	 <p>DÉSACTIVABLE</p>	 <p>DÉSACTIVABLE</p>	 <p>DÉSACTIVABLE</p>	 <p>DÉSACTIVABLE</p>	 <p>DÉSACTIVABLE</p>	 <p>DÉSACTIVABLE</p>	 <p>DÉSACTIVABLE</p>
<p> <b>AFFICHAGE TÊTE HAUTE COULEUR*</b></p> <p>Grâce à cet équipement, le conducteur garde les yeux sur la route tout en ayant dans son champ de vision, sur une lame transparente, les informations essentielles à la conduite (vitesse courante et conseillée, consigne du régulateur-limiteur de vitesse, consignes de navigation et alerte de risque de collision).</p>	<p> <b>PARK ASSIST**</b></p> <p>Ce système est une aide active au stationnement, en créneau ou en bataille. À la demande du conducteur, il détecte automatiquement une place, puis pilote la direction pour se garer en toute sécurité. Il ne reste plus qu'à passer la marche arrière, à accélérer et à freiner.</p>	<p> <b>COFFEE BREAK ALERT</b></p> <p>Le système prévient le conducteur lorsqu'il est temps de faire une pause, soit après deux heures de conduite cumulées à plus de 65 km/h.</p>	<p> <b>ALERTE ATTENTION CONDUCTEUR**</b></p> <p>Ce système évalue l'état de vigilance du conducteur en identifiant les écarts de trajectoire par rapport aux marquages au sol. Cette fonction est particulièrement adaptée sur les voies rapides à plus de 65 km/h.</p>	<p> <b>SYSTÈME DE SURVEILLANCE D'ANGLE MORT**</b></p> <p>Très utile sur les voies rapides ou les autoroutes, ce système de surveillance indique au conducteur la présence d'un véhicule dans les angles morts par une diode orange, placée dans l'angle des rétroviseurs extérieurs.</p>	<p> <b>ALERTE ACTIVE DE FRANCHISSEMENT INVOLONTAIRE DE LIGNE</b></p> <p>Ce système fonctionne à l'aide d'une caméra qui reconnaît les lignes continues et discontinues. Il détecte le franchissement involontaire d'un marquage au sol des voies de circulation. La direction contre-braque alors progressivement pour maintenir le véhicule dans sa voie initiale. La correction est interrompue dès l'activation des clignotants.</p>	<p> <b>RECONNAISSANCE ÉTENDUE DES PANNEAUX ET RECOMMANDATION DE VITESSE**</b></p> <p>Ce système apporte au conducteur, à tout moment, l'information sur la limitation à respecter. Quand un panneau de limitation de vitesse est détecté par la caméra, le conducteur peut accepter la recommandation de vitesse et en faire sa vitesse de régulation ou de limitation.</p>	<p> <b>ALERTE RISQUE COLLISION</b></p> <p>Elle permet de prévenir le conducteur que son véhicule risque d'entrer en collision avec le véhicule qui le précède ou un piéton présent dans sa voie de circulation. Si un risque de collision est détecté, une alerte visuelle et sonore est donnée au conducteur.</p>	<p> <b>ACTIVE SAFETY BRAKE</b></p> <p>Ce système de freinage d'urgence limite le risque d'accrochages. Il fonctionne à partir de 5 km/h avec des objets fixes ou mobiles et avec les piétons. Si un risque de collision est détecté, une alerte est donnée au conducteur. Et s'il n'y a aucune réaction de ce dernier, le système freine automatiquement le véhicule.</p>

\* Selon version.  
\*\* En option.



# 17 ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ ET D'AIDE À LA CONDUITE

DISPONIBLE EN 100% ÉLECTRIQUE

 <div>DÉSACTIVABLE</div>	 <div>DÉSACTIVABLE</div>	 <div>DÉSACTIVABLE</div>	 <div>DÉSACTIVABLE</div>	 <div>DÉSACTIVABLE</div>	 <div>DÉSACTIVABLE</div>	 <div>DÉSACTIVABLE</div>	 <div>DÉSACTIVABLE</div>
<div><p><b>GRIP CONTROL AVEC HILL ASSIST DESCENT**</b></p><p>Le système d'antipatinage optimise la motricité des roues avant en fonction du terrain rencontré. La molette intégrée à la planche de bord permet de sélectionner l'un des 5 modes : Standard, Neige, Sable, Boue, ESP OFF. La fonction Hill Assist Descent maintient le véhicule à vitesse réduite, apportant contrôle et sécurité, même en forte pente. Cette fonction s'active grâce à un bouton dédié sur la console centrale et fonctionne aussi bien en marche avant qu'en marche arrière.</p></div>	<div><p><b>AUTO</b></p><p><b>COMMUTATION AUTOMATIQUE DES FEUX DE ROUTE**</b></p><p>Cette fonction prend en charge la permutation des feux de route et des feux de croisement, en fonction du trafic, quand des voitures sont détectées.</p></div>	<div><p><b>AIDE AU STATIONNEMENT AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAL**</b></p><p>Ce système informe le conducteur de la proximité des obstacles via des repères visuels qui s'affichent sur la tablette tactile 8" et par une alerte sonore.</p></div>	<div><p><b>FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE*</b></p><p>Cet équipement fonctionne de deux manières. Il se serre automatiquement dès l'arrêt du moteur et se desserre dès la mise en mouvement du véhicule. Ce frein peut également être serré et desserré de façon manuelle, en actionnant la palette de commandes.</p></div>	<div><p><b>RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF**</b></p><p>À l'aide d'une caméra, le dispositif détecte la voiture qui précède et maintient automatiquement la distance de sécurité choisie au préalable par le conducteur, en intervenant sur le frein et l'accélérateur. La fonction Stop, uniquement disponible sur la boîte de vitesses EAT8, permet d'aller jusqu'à l'arrêt du véhicule.</p><div>Non disponible sur e-Berlingo</div></div>	<div><p><b>AIDE AU DÉMARRAGE EN PENTE</b></p><p>Ce système empêche le déplacement non souhaité du véhicule dans une côte lorsque la pédale de frein est relâchée. L'aide au démarrage en pente agit sur des pentes supérieures à 3 % en stabilisant le véhicule pendant environ deux secondes. Le conducteur peut ainsi passer sereinement de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur.</p></div>	<div><p><b>CAMÉRA DE RECUL AVEC TOP REAR VISION**</b></p><p>Dès le passage de la marche arrière, la caméra permet de visualiser sur la tablette tactile la vue arrière du véhicule, agrémentée de repères de couleur, ainsi qu'une image reconstituée de son environnement arrière à 180°. À l'approche d'un obstacle, la caméra zoome automatiquement.</p></div>	<div><p><b>ACCÈS ET DÉMARRAGE MAINS LIBRES**</b></p><p>Ce système permet de verrouiller, déverrouiller et démarrer son véhicule tout en gardant la clé sur soi.</p></div> <div><p>* Selon version. ** En option.</p></div>



# L'ÉLECTRIQUE: SIMPLE D'UTILISATION

Survoler pour en savoir plus 

Nouveau Citroën ë-Berlingo électrique se recharge facilement et à des coûts maîtrisés.

Trois types de recharge de la batterie sont possibles, accompagnés d'un écosystème complet de services pratiques. La trappe de charge se trouve sur l'aile arrière gauche. Celle-ci intègre une diode lumineuse afin de suivre visuellement le processus de charge.





# UNE INTERFACE DÉDIÉE À L'ÉLECTRIQUE

Nouveau Citroën ë-Berlingo électrique a été conçu avec une priorité : faciliter son utilisation au quotidien.

À bord, un combiné numérique 10" haute définition affiche en permanence la jauge d'état de charge de la batterie et la jauge de consommation des équipements électriques comme le chauffage et l'air conditionné.

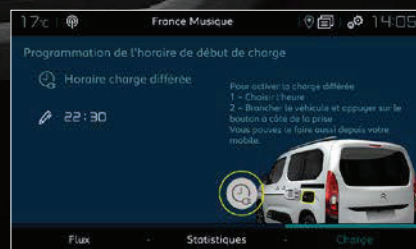
De son côté, l'écran tactile 8" propose, entre autres, une rubrique « Énergie » regroupant toutes les informations dédiées aux spécificités électriques de Nouveau Citroën ë-Berlingo : le flux d'énergie avec notamment le niveau de charge de la batterie, vos statistiques de consommation et la programmation de la recharge différée.



**Flux d'énergie** : pour visualiser le fonctionnement de la technologie électrique.



**Statistiques** : pour connaître sa consommation électrique et optimiser sa conduite.



**Recharge différée** : pour programmer la recharge à l'heure que vous souhaitez.



# LES TEMPS ET TYPES DE RECHARGE

Parmi les trois possibilités pour recharger Nouveau Citroën ë-Berlingo électrique, les plus rapides sont les recharges effectuées sur une Wall Box ou sur une borne publique. La Wall Box peut être installée à votre domicile et permet une recharge de 0 à 100% en 5h00 en triphasé. Sur une borne publique de 100 kW, la batterie se voit rechargée à 80% en 30 minutes.





# APPLICATION MY CITROËN

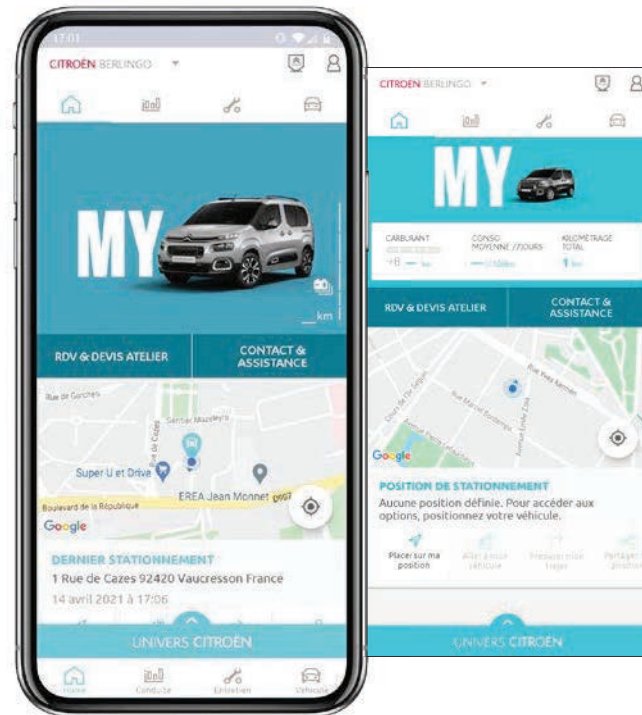
Restez connecté en permanence grâce à l'application My Citroën, à télécharger sur votre smartphone. Toutes les informations importantes sur votre véhicule se trouvent ainsi à portée de main, aussi bien pour l'utilisation que pour l'entretien.

**Vous pouvez ainsi :**

- Localiser votre véhicule.
- Prendre rendez-vous à l'atelier.
- Consulter la documentation de bord.
- Consulter le carnet d'entretien.
- Contacter Citroën Assistance.

**Et en plus pour Nouveau Citroën ë-Berlingo électrique :**

- Accéder aux informations essentielles concernant l'état de charge de la batterie, le temps de charge et l'autonomie restants du véhicule.
- Obtenir des conseils sur la charge.
- Programmer une charge différée.
- Lancer le préconditionnement thermique.





## 7 COULEURS DE CARROSSERIE



METALLIC COPPER (M)\*



SABLE (N)



NOIR PERLA NERA (M)



GRIS PLATINIUM (M)



BLANC BANQUISE (O)



NIGHT BLUE (M)\*



GRIS ARTENSE (M)

## 3 PACKS COLOR



WHITE  
(HORS É-BERLINGO)



ORANGE\*  
(PACK XTR)



ANODISED BLUE  
(UNIQUEMENT SUR É-BERLINGO)

## 4 INTÉRIEURS



TISSU CURITIBA (LIVE)



TISSU BRASILIA



AMBIANCE METROPOLITAN GREY



AMBIANCE WILD GREEN  
(uniquement avec PACK XTR)

(M) : métallisée – (N) : nacrée – (O) : opaque.

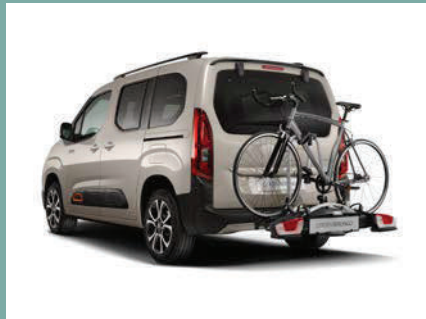
\* Les couleurs de carrosserie Metallic Copper et Night Blue ne sont pas disponibles avec le Pack Color Orange.  
L'ensemble des équipements décrits dans cette brochure représente toute la technologie de Citroën Berlingo. Les véhicules Citroën étant commercialisés en UE, leur définition peut varier d'un pays à l'autre.  
Pour connaître dans le détail la définition des équipements disponibles en série ou en option, se reporter au document « Caractéristiques Techniques et Principaux Équipements » en téléchargement sur le site [citroen.ch](http://citroen.ch).



## SÉLECTION D'ACCESSOIRES



COFFRE DE TOIT



PORTE-VÉLOS SUR ATTELAGE



HOUSSE DE PARKING



ATTELAGE AVEC ROTULE DÉMONTABLE SANS OUTILS

## JANTE ET ENJOLIVEURS



ENJOLIVEUR 16" TWIRL



ENJOLIVEUR 16" TWIRL CENTRE NOIR



JANTE ALLIAGE 16" STARLIT FULL NOIR ONYX

## DIMENSIONS



Valeurs en millimètres.



**TÉLÉCHARGEZ L'APPLICATION MOBILE MY CITROËN**  
pour bénéficier d'un suivi personnalisé de votre véhicule et accéder à tous les services Citroën depuis votre smartphone.



**ÉVALUEZ, DÉPOSEZ ET PARTAGEZ VOTRE AVIS SUR VOTRE VÉHICULE**  
ou dans un Point de Vente Citroën après l'achat, ou lors d'une intervention effectuée en atelier sur votre véhicule. La note ainsi que l'avis sont publiés sur le site de Citroën.

CITROËN *partenaire* TotalEnergies – Les informations sur les modèles et leurs caractéristiques correspondent à une définition au moment de l'impression de ce document ; elles ne peuvent être considérées comme commerciales. Citroën se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques des modèles présentés, sans être tenue de mettre à jour ce document. La représentation des teintes est indicative, les techniques d'impression ne permettant pas une reproduction fidèle des couleurs. Pour tout renseignement, connectez-vous sur [www.citroen.ch](http://www.citroen.ch). Pour toute information sur le Service Citroën, contactez l'un des Points de Vente de notre réseau en Suisse.





**POUR DÉCOUVRIR LA GAMME CITROËN**

Connectez-vous sur [www.citroen.ch](http://www.citroen.ch), depuis votre mobile sur <http://m.citroen.ch> ou téléchargez gratuitement l'application.