



CITROËN C5 AIRCROSS SUV HYBRID

PLUG-IN-HYBRID



DAS ERSTE PLUG-IN-HYBRID- MODELL VON CITROËN

DER CITROËN C5 AIRCROSS SUV HYBRID,
E-KOMFORT CLASS SUV

Der Citroën C5 Aircross SUV Hybrid ist das erste Plug-in-Hybrid-Modell von Citroën. Er bildet den Auftakt zur „Low Emission Vehicles“-Offensive der Marke, die bis 2025 100 % ihres Fahrzeugangebots elektrifizieren will. Der Citroën C5 Aircross SUV Hybrid bietet eine hohe Vielseitigkeit: 100 % elektrisches Fahrerlebnis, um tägliche Strecken leise, umweltfreundlich und ohne CO₂-Ausstoß zurückzulegen. Bei Bedarf verbessern Sie die Reichweite mit dem Verbrennungsmotor – Spitzentechnologie für ultimativen Komfort ohne Kompromisse.

10 WESENTLICHE VORTEILE

SILENT URBAN VEHICLE

Ein neues Fahrerlebnis.

SEITEN 6-7

EINE REICHWEITE VON 55 KM* UND EINE HÖCHST- GESCHWINDIGKEIT VON 135 KM/H

Im 100 % elektrischen Modus.

SEITEN 8-9

EINFACH UND PRAKTISCH

3 Arten der Aufladung, darunter eine Schnellladefunktion für weniger als 2 Std. Ladezeit**.

SEITEN 10-11

8-GANG AUTOMATIKGETRIEBE

è-EAT8

Für noch mehr Effizienz und Fahrkomfort.

SEITEN 12-13

CITROËN ADVANCED COMFORT FEDERUNG®

Für ein Fahrgefühl, als würde man über die Fahrbahn hinweggleiten.

SEITEN 14-15



ADVANCED COMFORT SITZE

Bieten unvergleichlichen Komfort.

SEITEN 14-15

BEISPIELOSER KOMFORT UND MODULARITÄT

Einzelitze hinten in der Länge verstellbar, auf dem Boden umklappbar und Sitzlehnen neigbar.

SEITEN 16-17

KRAFTVOLLES DESIGN

39 Kombinationsmöglichkeiten für das Aussendesign.

SEITEN 18-19

SCHNELL VERBUNDEN

Programmierbar mit der MyCitroënApp.

SEITEN 20-25

20 FAHRASSISTENZSYSTEME

Darunter das erweiterte System zur Bremsenergie-Rückgewinnung, das die Reichweite des Elektromotors erhöht.

SEITEN 26-27

* Zwischen 54 und 55 km Reichweite im elektrischen Modus (nach WLTP). Die angegebenen Reichweiten und Werte stellen einen Durchschnittswert der jeweiligen Modellreihe dar. Sie können unter Alltagsbedingungen abweichen und sind von verschiedenen Faktoren abhängig, z. B. Ausstattung, gewählten Optionen, Bereifung, Aussentemperatur, persönliche Fahrweise oder Streckenbeschaffenheit.
** An einer 22-kW-Ladestation/-Wall Box mit optional erhältlichem On-Board-Charger 7,4 kW, 1-phasig.

SILENT URBAN VEHICLE

Der Citroën C5 Aircross Hybrid lädt Sie zu einem neuen Fahrerlebnis ein, indem er alle Vorteile eines SUVs aus dem Citroën Advanced Comfort® Programm und der Verlässlichkeit eines Plug-in-Hybrids kombiniert. Man muss nur Platz nehmen und fühlt sich direkt wohl und sicher. Ein Gefühl, das durch seine Laufruhe im elektrischen Modus sowie den Verbundglasseitenscheiben vorne noch verstärkt wird.



PLUG-IN-HYBRID

3 MODI FÜR ALLE ARTEN DER NUTZUNG

Der Citroën C5 Aircross SUV Hybrid ist vielseitig und kombiniert alle Vorzüge des 100% elektrischen Fahrens im Alltag mit der Verlässlichkeit und Reichweite eines Verbrennungsmotors. Mit dem in der Mittelkonsole platzierten Drive Mode Schalter lässt sich der Fahrmodus bestimmen: Elektrisch, Hybrid oder Sport.

ELEKTRO-MODUS

Ideal für Alltagsfahrten: Das Fahrzeug verfügt über eine Reichweite von 55 km* und eine Höchstgeschwindigkeit von 135 km/h.

HYBRID-MODUS

Im Hybridmodus wird automatisch zwischen Elektro- und Verbrennungsmotor gewechselt, um eine optimale Effizienz zu erreichen.

SPORT-MODUS

Der Verbrennungsmotor wird vom Elektromotor unterstützt - somit kann der neue Citroën C5 Aircross SUV Hybrid sein Potenzial von 225 PS voll ausschöpfen.



HYBRID-
MOTOR



PLUG-IN-HYBRID



ENERGIE-
RÜCKGEWINNUNG

BIS ZU 135 KM/H

MAXIMALE GESCHWINDIGKEIT
IM 100% ELEKTRISCHEN MODUS

BIS ZU 55 KM* REICHWEITE

IM 100% ELEKTRISCHEN MODUS

GEMISCHTER VERBRAUCH 1,4 L/100 KM***

CO₂-EMISSIONEN AB 32 G/KM**

(laut WLTP-Messverfahren)

225 PS GESAMTLEISTUNG

Maximales Drehmoment (Elektromotor): 320 Nm
Maximales Drehmoment Hybrid: 360 Nm

DIE VERBINDUNG

VON EINEM VERBRENNUNGSMOTOR
PURETECH 180 S&S UND EINEM
EINEM ELEKTROMOTOR MIT 80 KW

* Zwischen 54 und 55 km Reichweite im elektrischen Modus (nach WLTP).

** Die Werte schwanken zwischen 32 und 33 g CO₂ - Ausstoss.

*** Die Verbrauchswerte schwanken zwischen 1,4 L/100 km und 1,5 L/100 km.

Alle Angaben sind abhängig von der Ausstattung des Fahrzeugs, dem Zustand der Strasse und dem Fahrstil.



EINFACHE UND PRAKTISCHE ARTEN DER AUFLADUNG

Der Citroën C5 Aircross SUV Hybrid zeichnet sich bei der Beladung durch seine einfache Handhabung aus. Es gibt drei Möglichkeiten die Batterie wieder aufzuladen, begleitet von einem Netz vieler nützlicher Services. An einer klassischen Haushaltssteckdose (1,8 kW) wird das Fahrzeug in ca. 7 Stunden aufgeladen, an einer 3,2 kW Steckdose des Typs Green'up dauert es nur 4 Stunden. An einer 22-kW-Ladestation/-Wall Box liegt die Ladezeit bei unter 2 Stunden (i. V. m. dem optionalen On-Board-Charger 7,4 kW*, 1-phasig). Das Ladekabel befindet sich an einem gut zugänglichen Platz unter dem Kofferraumboden. Die Ladeklappe ist an der linken hinteren Fahrzeugseite platziert.

Dort befindet sich auch eine LED-Leuchte, mit Hilfe derer man den Ladevorgang verfolgen kann. Komplett aufgeladen verfügt der Elektromotor über eine maximale Reichweite von 55 Kilometern nach WLTP**. Citroën übernimmt für die Batterie des Elektromotors eine Garantie von 8 Jahren oder 160 000 km bzw. 70 % der anfänglichen Kapazität.

* Als Option verfügbar. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Citroën Vertragspartner.

** Zwischen 54 und 55 km Reichweite im elektrischen Modus (nach WLTP). Die angegebenen Reichweiten und Werte stellen einen Durchschnittswert der jeweiligen Modellreihe dar. Sie können unter Alltagsbedingungen abweichen und sind von verschiedenen Faktoren abhängig, z. B. Ausstattung, gewählten Optionen, Bereifung, Aussentemperatur, persönliche Fahrweise oder Streckenbeschaffenheit.



**AUFLADUNG AN EINER 22-KW-LADESTATION/-WALL BOX
I. V. M. DEM OPTIONALEN ON-BOARD-CHARGER 7,4 KW,
1-PHASIG IN WENIGER ALS 2 STUNDEN**



**AUFLADUNG AN EINER 3,2-KW-GREEN-UP STECKDOSE
CA. 4 STUNDEN**



**AUFLADUNG AN EINER HAUSHALTSSTECKDOSE
CA. 7 STUNDEN**



ELEKTRISCH FÄHRT SICH ENTSPANNTER

Der Citroën C5 Aircross SUV Hybrid vereint alle Vorzüge des 100 % elektrischen Fahrens im Alltag mit der Verlässlichkeit und Reichweite des Verbrennungsmotors bei längeren Strecken. Das 8-Gang Automatikgetriebe e-EAT8 wurde weiter optimiert und bietet noch flüssigere Gangwechsel sowie hohen Fahrkomfort. Wenn das Fahrzeug elektrisch fährt, leuchtet im Innenspiegel mit automatischer Abblendfunktion eine blaue LED-Leuchte auf, die von aussen gut gesehen werden kann und anzeigt, dass das sich das Auto im ZEV-Fahrmodus (Elektrisch) befindet.





CITROËN
ADVANCED
COMFORT®

CITROËN ADVANCED COMFORT®



ADVANCED COMFORT SITZE UND ADVANCED COMFORT FEDERUNG®

Nicht nur die bequemen Sitze des Citroën C5 Aircross SUV Hybrid wurden gemäss des Citroën Advanced Comfort® Programms konzipiert, sondern auch die eigens von Citroën entwickelte Advanced Comfort Federung®, die es ermöglicht, grössere wie kleinere Unebenheiten der Fahrbahn auszugleichen und zu absorbieren. Während das Fahrzeug über den Untergrund hinwegzugleiten scheint, bleiben die ausgezeichnete Stabilität und die aussergewöhnliche Dynamik erhalten. Eine Besonderheit des Citroën C5 Aircross SUV Hybrid ist seine Mehrlenker-Hinterachse, die das Gleichgewicht unabhängig von den Aussenbedingungen gewährleistet.



EINZIGARTIG GROSSER INNENRAUM

BEISPIELLOSE WANDLUNGSFÄHIGKEIT, AUSSERGEWÖHNLICHES PLATZANGEBOT

Die drei Einzelrücksitze, die um 150 mm in der Länge verstellbar, die Lehnen, die in 5 Positionen neigbar und die Sitze, die auf dem Boden umklappbar sind, machen den Citroën C5 Aircross SUV Hybrid zum wandlungsfähigsten Fahrzeug seiner Klasse. Dadurch, dass die Sitze voneinander unabhängig sind, kann man sowohl das Kofferraumvolumen (von 460 bis 600 Liter) als auch den Platz im Innenraum variieren. Um leicht an den Kofferraum zu gelangen, verfügt das Fahrzeug über eine Handsfree Heckklappenöffnung (je nach Version), die aktiviert wird, wenn man den Fuss einfach unterhalb der hinteren Stossstange bewegt.



KRAFT- VOLLES DESIGN

Der Citroën C5 Aircross SUV Hybrid beeindruckt mit seiner starken und energischen Persönlichkeit: ein echtes SUV mit selbstbewusstem Charakter ohne Arroganz. Seine grosse und beeindruckende Front betont die verchromten Doppelwinkel. Die Seiten sind kraftvoll und gerundet und tragen die umlaufenden 360 Grad-Fenster. Das reliefartige Design des Hecks mit den länglichen Heckleuchten LED-Modulen zieht die Blicke auf sich und hebt die Grösse hervor. Der Citroën C5 Aircross SUV Hybrid kann mit bis zu 39 Kombinationsmöglichkeiten des Aussendesigns sehr individuell gestaltet werden.

Darüber hinaus weist das Logo „H“ auf den vorderen Kotflügeln, das Monogramm „Hybrid“ links auf der Heckklappe und das Style-Paket Anodised Blau (blaue Akzente an der Frontschürze und Airbump®) auf den neuen Antriebsstrang hin.

Wie das Äussere lässt sich auch das Innere des Citroën C5 Aircross SUV Hybrid durch eine grosse Auswahl von hochwertigen Materialien - bis hin zu „Hype Brown“ Nappaleder-Bezügen - ganz nach Ihrem Geschmack gestalten. Es reicht einfach Platz zu nehmen und schon fühlt man sich wohl und sicher, was sicherlich an der hohen Sitzposition und dem grossen, stilvollen Innenraum liegt.



INTUITIVE SCHNITTSTELLEN

Der Citroën C5 Aircross SUV Hybrid ist mit einem 31-cm-/12,3" digitalen Kombiinstrument ausgestattet, das eine spezielle Hybridanzeige besitzt und Elemente wie Powermeter, Tankanzeige für das Benzin und Ladestand des Elektromotors sowie die noch zur Verfügung stehende Reichweite für den Elektro- und Verbrennungsmotor anzeigt. Lädt das Fahrzeug, zeigt das Kombiinstrument die noch verbleibende Ladezeit (h/min) bis zum vollständigen Aufladen an und zeigt den Ladestand der Batterie (in Prozent) an. Der 20-cm-/8"-Touchscreen präsentiert ebenfalls besondere Informationen, wie das Energieflussdiagramm, die Verbrauchsstatistiken und Parameter zum Nachladen der Batterie. Ausserdem ermöglicht es die praktische Funktion „e-save“, Energiereserven zu behalten (für 10 km, 20 km oder die komplette Batterie), auf die man, wann immer notwendig, zurückgreifen kann.



Fahrmodus: Auswahl zwischen 3 Modi: ELECTRIC / HYBRID / SPORT.



Energieflussdiagramm: Visualisierung der Funktionsweise der Hybridtechnologie.



Persönlicher Modus: Personalisierung der angezeigten Informationen.



Statistik: Anzeige des Stromverbrauchs zur Optimierung der Fahrweise.

APP MY CITROËN



Mit der App können Sie das Aufladen des Citroën C5 Aircross SUV Hybrid zeitlich programmieren. Auf diese Programmierfunktion können Sie einfach vom Touchscreen im Innenraum Ihres Fahrzeugs oder von Ihrem Smartphone über die MyCitroën App aus zugreifen. Sie ermöglicht Ihnen zusätzlich die Vorklimatisierung Ihres Fahrzeugs auf 21° und bietet Ihnen wichtige Fahrinformationen, wie die aktuelle Batteriekapazität, die verbleibende Kraftstoffreserve und Standort des Fahrzeugs.





PERFEKT VERNETZT

CITROËN CONNECT NAV

Der 20-cm-/8"-Touchscreen mit einem kapazitivem Bildschirm der neuesten Generation, den man nur ganz leicht mit den Fingerspitzen berühren muss, ist so reaktiv und einfach zu bedienen wie ein Smartphone. Durch seine ideale Platzierung lädt er zur Nutzung von Citroën Connect Nav ein, dem vernetzten 3D-Navigationssystem mit Echtzeinformationen zum Verkehr, Wetterbedingungen, Verfügbarkeit und Preisen von Parkplätzen und Tankstellen.

MIRROR SCREEN

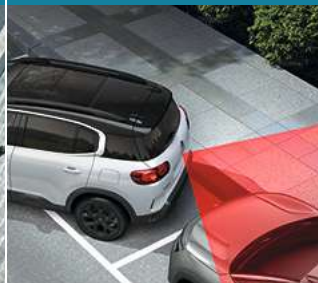
Dank dieser Funktion, die mit Android Auto und Apple CarPlay™ kompatibel ist, können Sie Ihr Smartphone anschliessen und während der Fahrt vom Touchscreen aus bedienen. Je nach Modell lässt sich die Anwendung per Sprachsteuerung anwählen, sodass Sie den Blick nicht von der Strasse nehmen müssen.

CONNECTEDCAM CITROËN®

Dieses, in den Fuss des Rückspiegels integrierte Kamerasystem ist mit Full-HD-GPS ausgestattet. Es verfügt es über eine 16-GB-Speicherkarte, mit der sich Fotos und Videos aus der Aussenumgebung aufzeichnen lassen. Dazu können die Aufnahmen direkt per E-Mail versendet oder mit Freunden in den sozialen Netzwerken geteilt werden. Ein weiteres Plus: Im Falle eines unvermeidbaren Unfalls wird die Aufnahmefunktion der Kamera automatisch aktiviert.



20 SICHERHEITS- UND FAHRERASSISTENZSYSTEME

 DEAKTIVIERBAR	 DEAKTIVIERBAR	 DEAKTIVIERBAR	 DEAKTIVIERBAR	 DEAKTIVIERBAR	 DEAKTIVIERBAR	 DEAKTIVIERBAR	 DEAKTIVIERBAR	 DEAKTIVIERBAR	 DEAKTIVIERBAR
ERWEITERTE BREMSENERGIE-RÜCKGEWINNUNG (Mode Brake) Durch die Motorbremse wird Brems- und Verzögerungsenergie zurückgewonnen und so die Batterie teilweise wieder aufgeladen, wodurch sich die Reichweite des Fahrzeugs verbessert.	HIGHWAY DRIVER ASSIST* Diese Technologie ermöglicht ein teilautonomes Fahren. Das System hält das Fahrzeug in der Spur und passt das Brems- und Fahrverhalten an das vorausfahrende Fahrzeug an. (Voraussetzung ist, dass das Lenkrad mit beiden Händen gehalten wird.)	AKTIVER GESCHWINDIGKEITSREGLER MIT STOP&GO-FUNKTION* Das System ermittelt den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug und hält automatisch den vom Fahrer zuvor definierten Sicherheitsabstand ein, indem es entweder auf die Bremse oder das Gaspedal einwirkt.	AKTIVER GESCHWINDIGKEITSREGLER* Das System ermittelt den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug und hält automatisch den vom Fahrer zuvor definierten Sicherheitsabstand ein, indem es entweder auf die Bremse oder das Gaspedal einwirkt. Das System ist ab einer Geschwindigkeit von mehr als 30 km/h aktiv.	AKTIVER NOTBREMSASSISTENT* Der aktive Notbremsassistent (Active Safety Brake) hilft, Zusammenstöße zu vermeiden. Er erkennt stehende oder mobile Hindernisse sowie Fußgänger und warnt den Fahrer vor einer möglichen Kollision. Zeigt dieser keine Reaktion, bremsst das System automatisch das Fahrzeug herunter.	KOLLISIONSWARNER* Mit dieser Funktion wird der Fahrer vor dem möglichen Risiko einer Kollision mit dem vorausfahrenden Fahrzeug gewarnt.	AUFMERKSAMKEITS-ASSISTENT* Dieses System überprüft die Aufmerksamkeit des Fahrers, indem es mithilfe der Spurbegrenzung am Boden feststellt, wie oft der Fahrer davon abweicht.	AKTIVER SPURHALTEASSISTENT (Mit lenkunterstützung) Wird die Fahrbahnmarkierung versehentlich, also ohne Setzen des Blinkers, überfahren, lenkt der Spurassistent aktiv dagegen, um das Fahrzeug in seiner ursprünglichen Fahrspur zu halten.	TOTER-WINKEL-ASSISTENT* Dieses Überwachungssystem signalisiert dem Fahrer durch eine orangefarbene Leuchtanzeige in den Aussenrückspiegeln, dass sich ein Fahrzeug im toten Winkel befindet und kann darauf die Fahrspur korrigieren.	AUTOMATISCHER FERNLICHTASSISTENT* Je nach Verkehrsaufkommen wechselt diese Funktion automatisch von Fern- zu Abblendlicht, sodass entgegenkommende oder überholende Fahrzeuge nicht geblendet werden. Das System sorgt für optimale Sichtverhältnisse bei Nachtfahrten.
 DEAKTIVIERBAR	 DEAKTIVIERBAR	 DEAKTIVIERBAR	 DEAKTIVIERBAR	 DEAKTIVIERBAR	 DEAKTIVIERBAR	 DEAKTIVIERBAR	 DEAKTIVIERBAR	 DEAKTIVIERBAR	 DEAKTIVIERBAR
VERKEHRSZEICH-ENERKENNUNG* Mit Hilfe einer Kamera erkennt das System Verkehrszeichen zur Geschwindigkeitsbegrenzung.	PARK ASSIST* Nach der Aktivierung erkennt das System automatisch die Abmessungen eines freien Parkplatzes und steuert während des Einparkvorgangs völlig selbstständig ein. Sie müssen nur noch den Rückwärtsgang einlegen, beschleunigen und bremsen.	KEYLESS-SYSTEM* Das schlüssellose Zugangs- und Startsystem ermöglicht das Öffnen, Verschießen und Starten des Fahrzeugs ohne Schlüssel. (Das System erkennt den Fahrer mit mitgeführtem Schlüssel, sobald er sich dem Fahrzeug nähert.)	ANHÄNGER-STABILITÄTSKONTROLLE* Dieses System ist eine zusätzliche Funktion des ESP (elektronisches Stabilitätsprogramm) und erkennt bei Fahrzeugen, die mit einer Anhängerkupplung ausgestattet sind, ein Schlingern des Anhängers. Es wirkt über das Bremssystem des Fahrzeugs, um den Anhänger zu stabilisieren.	ELEKTRISCHE PARKBREMSE Ist der Motor ausgeschaltet, wird die Bremse automatisch angezogen und löst sich, sobald das Fahrzeug sich bewegt.	360°-RUNDUMSICHT* Diese Technologie erleichtert das Einparken, indem eine 360 Grad Rundumsicht auf Höhe des Fahrzeugs auf dem Touchscreen angezeigt wird. Es bietet 3 verschiedene Ansichten und wählt automatisch aus, welche für das jeweilige Fahrmanöver am geeignetesten ist.	RÜCKFAHRKAMERA* Sobald der Fahrer den Rückwärtsgang einlegt, projiziert die Kamera den Bereich hinter dem Fahrzeug zusammen mit farbigen Markierungen auf den 20-cm-/8"-Touchscreen.	BERGANFAHR-ASSISTENT Das System greift bei Steigungen von mehr als 3 % ein, indem es die Räder für etwa 2 Sekunden blockiert, und das Fahrzeug stabilisiert. (So kann der Fahrer in Ruhe vom Brems- aufs Gaspedal wechseln.)	NEBELSCHEINWERFER MIT STATISCHEM ABBIEGELICHT* Die Nebelscheinwerfer strahlen mit einem zusätzlichen Lichtstrahl in das Kurveninnere hinein und verbessern dadurch die Sichtbarkeit und die Sicherheit in Kurven und an Kreuzungen.	COFFEE BREAK ALARM Das System weist den Fahrer darauf hin, dass es nach einer gesamten Fahrzeit von zwei Stunden bei mehr als 65 km/h, Zeit für eine Pause ist.

* Je nach Version oder optional.

7 KAROSSERIEFARBEN



WEISS PERLMUTT (P)



ROT VOLCANO (P)



GRAU ACIER (M)



WEISS BANQUISE



SCHWARZ PERLA NERA (P)



GRAU PLATINIUM (M)



BLAU TIJUCA (M)

5 ZWEIFARBIGE KARROSSERIEN



WEISS PERLMUTT (P)



ROT VOLCANO (P)



GRAU PLATINIUM (M)



GRAU ACIER (M)



BLAU TIJUCA (M)

4 STYLE-PAKETE



BLUE ANODISÉ



SILVER ANODISÉ



WHITE ANODISÉ



DEEP RED ANODISÉ

3 FELGEN



18-ZOLL ALUFELGEN
"SWIRL" DIAMANTPOLIERT



19-ZOLL ALUFELGEN
"ART" BLACK



19-ZOLL ALUFELGEN
"ART", ZWEIFARBIG

4 INNENRAUMAMBIENTE



AMBIENTE WILD GREY EVO



AMBIENTE HYPE BROWN



AMBIENTE METROPOLITAN BEIGE



AMBIENTE METROPOLITAN GREY

(M) Metallic-Lackierung
(P) Perlmutterlackierung

Alle in der Broschüre beschriebenen Produktdetails des Citroën C5 Aircross SUV Hybrid sind abhängig von der gewählten Ausstattung. Nähere Informationen zur serienmässigen Ausstattung bzw. zu möglichen Optionen finden Sie in der Preisliste, die Sie auf der Website www.citroen.ch ganz einfach herunterladen können.

ZUBEHÖR



FAHRZEUGSCHUTZBEZUG



DACHGRUNDTRÄGER

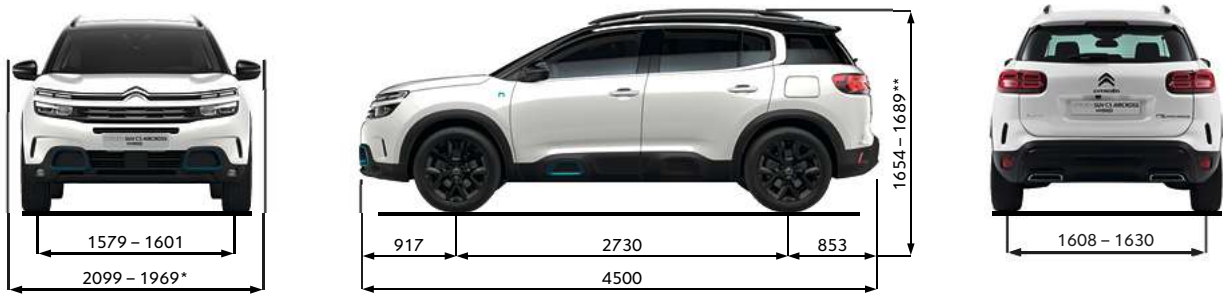


KOPFSTÜTZENHALTER FÜR TABLETS



AUFBEWAHRUNGSTASCHE
FÜR DAS LADEKABEL

ABMESSUNGEN



Angaben in mm.
* Breite zwischen den Aussenspiegeln eingeklappt/ausgeklappt.
** Mit Dachreling.

MOTORISIERUNG

Motorisierung	Hybrid 225 ë-EAT8*
Kraftstoffverbrauch und CO ₂ -Emissionen (NEDC) ⁽¹⁾	
Kraftstoffverbrauch gewichtet, kombiniert l/100 km nach NEDC CO ₂	1,6
Emissionen gewichtet, kombiniert in g/km nach NEDC	36
Kraftstoffverbrauch und CO ₂ -Emissionen (WLTP) ⁽²⁾⁽³⁾	
Kraftstoffverbrauch gewichtet, kombiniert l/100 km nach WLTP CO ₂ -	1,4 - 1,5
Emissionen gewichtet, kombiniert in g/km nach WLTP	32 - 33

(1) Die Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte wurden nach der neu eingeführten „Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure“ (WLTP) ermittelt und werden zu Vergleichszwecken auch zurückgerechnet nach dem früheren NEDC Standard ausgewiesen. (2) Aufgrund der realistischeren Prüfbedingungen fallen WLTP-Werte häufig höher aus als die nach NEDC gemessenen Werte. Bitte beachten Sie, dass für die Bemessung von Steuern und ggf. anderen fahrzeugbezogenen Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Der Stromverbrauch und die Reichweite werden ausschliesslich nach WLTP ausgewiesen und beziehen sich auf die ersten 100 Kilometer in Verbindung mit einer vollen Ladung der Batterie. (3) Alle angegebenen Werte können je nach Ausstattung, gewählten Optionen und Bereifung variieren. Die angegebenen Reichweiten stellen einen Durchschnittswert der Modellreihe dar.
* Homologationspendent
Provisorischer Zielwert nach dem neuen WLTP-Testzyklus: 115 g CO₂/km
Durchschnitt aller erstmals immatrikulierten Personenkraftwagen: 174 g CO₂/km.



LADEN SIE DIE APP „MY CITROËN“ HERUNTER
So profitieren Sie von einer persönlichen Betreuung Ihres Fahrzeugs und erhalten von Ihrem Smartphone aus Zugriff auf alle Citroën Services. Die My Citroën App ist für iOS und Android verfügbar.



BEWERTEN, HINTERLEGEN UND TEILEN SIE IHRE MEINUNG ÜBER IHR FAHRZEUG
... oder einen Citroën Händler. Das kann nach dem Kauf sein oder nachdem Ihr Fahrzeug in einer Citroën Werkstatt war.

Citroën empfiehlt Total – Ausstattungen und technische Daten finden Sie in der Preisliste. Die Preisliste ist unter citroen.ch verfügbar. Die Angaben zu den Modellen und ihren technischen Daten entsprechen einer Festlegung zum Zeitpunkt des Drucks dieses Dokuments; sie sind nicht verbindlich. Je nach Fahrweise und Einsatzbedingungen können sich in der Praxis Abweichungen ergeben. Citroën behält sich das Recht vor, jederzeit ohne Vorankündigung die technischen Daten der gezeigten Modelle zu verändern, ohne verpflichtet zu sein, dieses Dokument zu aktualisieren. Die Darstellung der Karosseriefarben ist unverbindlich, da die Druckverfahren keine originalgetreue Reproduktion der Farben zulassen. Informationen über den Service von Citroën erhalten sie bei den Verkaufsstellen unseres Händlernetzes in der Schweiz.



ENTDECKEN SIE DIE CITROËN MODELLREIHE.
Besuchen Sie: www.citroen.ch