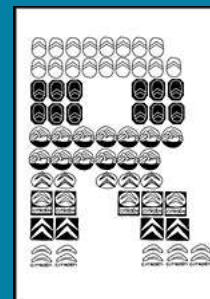
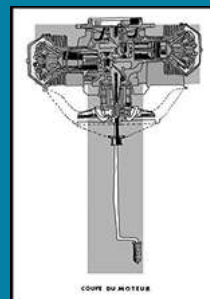
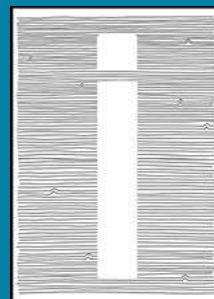




NOUVELLE CITROËN C4

100% ÉLECTRIC, ESSENCE OU DIESEL



Révélation de la French Touch dans les années 90, avec son tube « Joli Dragon », Le Tone s'adonne à la musique pendant 15 ans puis glisse progressivement vers l'illustration.

Depuis 2011, ses créations l'ont mené à montrer son travail au Centre Pompidou, notamment. Le Tone avoue avoir un faible pour le noir et blanc qu'il utilise pour raconter des histoires simples qu'il dessine au feutre dans ses carnets.

1974

Citroën lance CX. Synthèse des recherches techniques de la Marque, ce véhicule propose un ensemble moteur-boîte placé à l'avant, des suspensions hydropneumatiques à hauteur constante, une lunette arrière concave et un tableau de bord futuriste. Des innovations qui lui assureront une brillante carrière.



2019

19_19 Concept est un objet au design spectaculaire, 100% électrique et inspiré de l'aéronautique. Il pousse le confort à l'extrême, créant un véritable salon roulant, posé sur des suspensions intelligentes. Il offre une autonomie de 800 km, une conduite autonome et un assistant personnel.



1934

Citroën révolutionne le paysage automobile avec Traction Avant. Ce véhicule dispose d'une particularité qui lui vaudra son nom: les roues motrices sont celles du train avant.

1939

Citroën lance le Tub, de conception moderne avec, entre autres, une porte de chargement latérale coulissante. C'est Type H qui lui succédera en 1948.

1948

2CV est conçue pour être « un véhicule économique et sûr, capable de transporter 4 personnes et 50 kg de bagages dans un maximum de confort ».

1955

Exposée au salon de l'automobile en 1955, DS fait figure d'OVNI et sa ligne aérodynamique attire l'attention. Designée par Flaminio Bertoni, son aspect futuriste lui vaut le surnom de « soucoupe volante ».

1968

L'heure est aux voitures légères, agiles, comme Ami 6 et Dyane, sans oublier Méhari, véhicule original pour tous les chemins et tous les usages.

1970

Avec son allure moderne et un style tout en tension, GS restera longtemps l'une des berlines les plus aérodynamiques et confortables du marché. Dotée d'un moteur à 4 cylindres à plat et d'une suspension hydropneumatique, elle sera vendue à près de 2,5 millions d'exemplaires.

À CHACUN SA CITROËN

En ville comme sur la route, vous apprécierez les sensations de confort et de bien-être à bord. Autant de valeurs qui animent Citroën depuis toujours.



CITROËN AMI
100% ÉLECTRIQUE — 



CITROËN C1



CITROËN C3



CITROËN C4



CITROËN ë-C4
100% ÉLECTRIQUE — 



CITROËN BERLINGO
(TAILLE M)



CITROËN BERLINGO
(TAILLE XL)



CITROËN
GRAND C4 SPACÉTOURER



SUV COMPACT
CITROËN C3 AIRCROSS



SUV CITROËN
C5 AIRCROSS



SUV CITROËN
C5 AIRCROSS HYBRID
HYBRIDE RECHARGEABLE — 



CITROËN SPACÉTOURER
(TAILLE XS)
DISPONIBLE EN 100% ÉLECTRIQUE — 



CITROËN SPACÉTOURER
(TAILLE M)
DISPONIBLE EN 100% ÉLECTRIQUE — 



CITROËN SPACÉTOURER
(TAILLE XL)
DISPONIBLE EN 100% ÉLECTRIQUE — 

NOUVELLE CITROËN C4 100% ÉLECTRIC, ESSENCE OU DIESEL OUVREZ LA ROUTE



DIX ATOUTS ESSENTIELS

3 MOTORISATIONS POSSIBLES

Le choix de l'énergie, entre 100% électrique, essence ou diesel.

PAGES 10 - 11

BERLINE COMPACTE DE NOUVELLE GÉNÉRATION

Une nouvelle étape du design Citroën, synthèse de l'élégance d'une berline et de la robustesse d'un SUV.

PAGES 12 - 19

SUSPENSIONS AVEC BUTÉES HYDRAULIQUES PROGRESSIVES®

Une innovation exclusive Citroën pour un confort parfait et un effet tapis volant.

PAGES 22 - 23

SIÈGES ADVANCED COMFORT

Des sièges larges et accueillants, offrant une posture surélevée, pour voyager dans un salon roulant.

PAGES 24 - 25



HABITABILITÉ AU MEILLEUR NIVEAU

L'espace intérieur, lumineux et généreux, permet d'accueillir confortablement 3 passagers à l'arrière.

PAGES 26 - 27

SMART PAD SUPPORT CITROËN™

Ce système ingénieux, intégré dans la planche de bord, propose de fixer en toute sécurité sa tablette.

PAGES 28 - 29

MOBILITÉ EN CLASSE È-COMFORT

Une version 100% électrique sans bruit, sans émission de CO₂ et sans vibrations.

PAGES 32 - 33

CONNECTIVITÉ PARFAITE GRÂCE À LA TABLETTE TACTILE 10"

Cette tablette, avec écran HD et reconnaissance vocale, regroupe l'ensemble des commandes de la voiture.

PAGES 36 - 39

NOUVELLE COMMANDE DE BOÎTE AUTOMATIQUE

Pour procurer au conducteur un agrément de haut niveau.

PAGES 40 - 41

20 AIDES À LA CONDUITE

Des technologies qui améliorent la sécurité tout en renforçant le confort à bord.

PAGES 52 - 55

Les équipements présentés dans cette brochure sont de série, en option ou non disponibles selon les versions.



SOMMAIRE



- P. 12 **DESIGN**
- P. 20 **CITROËN ADVANCED COMFORT®**
- P. 34 **TECHNOLOGIES**

BERLINE

THERMIQUE OU ÉLECTRIQUE

Nouvelle Citroën C4 et Nouvelle Citroën ë-C4 – 100% électrique permettent de choisir la motorisation la plus adaptée à ses usages et à son mode de vie. Quelle que soit la version retenue, chacune affiche des caractéristiques absolument identiques en matière de confort, de design et de praticité à bord. En ville, Nouvelle Citroën ë-C4 permet l'accès aux zones à circulation restreinte, en plus du plaisir de rouler en 100% électrique, avec de réelles économies à l'usage.



BATTERIE
50 KWH

CHARGE RAPIDE
(100 KM EN 10 MIN)

BATTERIE GARANTIE 8 ANS OU 160 000 KM
POUR 70% DE SA CAPACITÉ DE CHARGE

Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ actuelles figurent dans la liste de prix disponible sur www.citroen.ch

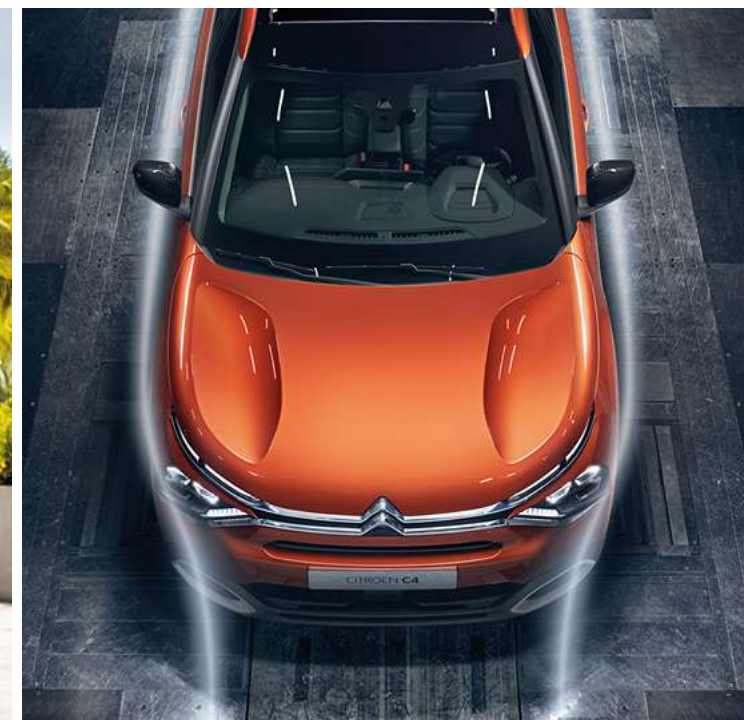


DES IGN

Avec leur posture surélevée et énergique, Nouvelle Citroën C4 et Nouvelle Citroën ë-C4 – 100% électrique offrent un nouveau concept de berline compacte. Cette nouvelle expression de style s'affirme en lien étroit avec les nouveaux marqueurs de la Marque. Un design moderne qui propose également une large personnalisation grâce aux 31 combinaisons de couleurs.

ÉLÉGANCE ET AÉRODYNAMISME

Nouvelle Citroën C4 et Nouvelle Citroën e-C4 – 100% électrique parviennent à associer harmonieusement les lignes fluides et raffinées des berlines avec les volumes généreux et la robustesse des SUV. Elles offrent ainsi un profil aérodynamique unique en leur genre grâce à la ligne de toit inclinée. Un caractère affirmé par des roues de grand diamètre et une posture surélevée, comme « prête à bondir ».



Jantes alliage 18" **Aeroblade**
Diamantées avec un diamètre
de roue de 690 mm



NOUVEAUX CODES ESTHÉTIQUES

L'identité unique de Nouvelle Citroën C4 et Nouvelle Citroën e-C4 – 100% électrique repose sur la nouvelle signature de la Marque inaugurée début 2020. Elle s'exprime notamment par une face avant moderne et technologique avec un éclairage à double étage 100% LED et des chevrons étirés sur toute la largeur de la voiture. La face arrière confirme cette expression de dynamisme et de robustesse grâce à ses feux reliés par un bandeau noir brillant.



5 AMBIANCES INTÉRIEURES

La modernité se conjugue au bien-être à bord de Nouvelle Citroën C4 et Nouvelle Citroën ë-C4 – 100% électrique. Les sièges inaugurent par exemple de nouveaux motifs. Des touches de chrome satin ou de noir brillant se marient également avec des matériaux chaleureux et doux. Et, pour que chacun puisse rouler dans l'habitacle de son choix, 5 ambiances intérieures sont proposées, dont celle de série, tout en sobriété avec son tissu gris.

L'ambiance **Metropolitan Grey** crée un mélange chic et tendance d'un textile effet cuir noir matelassé et d'un tissu gris chiné avec une bande de tissu gris à motif graphique, sérigraphié chevrons.

L'ambiance **Metropolitan Blue** offre le raffinement et l'originalité d'une ambiance associant un textile à effet cuir bleu matelassé, un tissu bleu et une bande en tissu silver métallisé.

L'ambiance **Hype Black** propose la distinction universelle d'un cuir grainé noir matelassé, combiné à un textile avec effet cuir noir et à une bande de tissu gris à motif graphique sérigraphié chevrons.

Enfin, l'ambiance **Hype Red** se distingue par son dynamisme avec un cuir grainé rouge matelassé associé à un textile effet cuir noir sur les sièges et les panneaux de portes. Une broderie inédite à motif à chevrons vient surligner la bande en Alcantara gris des dossiers de sièges et du décor des portes.





COMFORT

POUR UN CONFORT GLOBAL INÉDIT

Citroën a élaboré un programme complet destiné à procurer un confort global inédit à chaque occupant du véhicule. Nommé CITROËN ADVANCED COMFORT®, ce programme consiste à apporter des solutions innovantes, technologiques et intelligentes au service du bien-être. L'ensemble des attentes des utilisateurs est ainsi pris en compte, confirmant la légitimité de Citroën en matière de confort automobile. Quatre grands thèmes dictent cette ingénierie du bien-être: l'effet cocon, la praticité, la fluidité et la sérénité.

FILTRER
TOUTES LES SOLlicitATIONS

FACILITER
LA VIE À BORD

ALLÉGER
LA CHARGE MENTALE

FLUIDIFIER
L'USAGE

SUSPENSIONS CITROËN AVEC BUTÉES HYDRAULIQUES PROGRESSIVES®

Nouvelle Citroën ë-C4 et Nouvelle Citroën C4 invitent à un bien-être à bord et à un agrément de conduite exceptionnels grâce à leurs suspensions avec Butées Hydrauliques Progressives®: celles-ci assurent un véritable effet tapis volant sur les compressions et détentes légères, et évitent tout effet de rebond sur les défauts importants de la route. Une innovation Citroën pour une nouvelle expérience de confort.



SIÈGES ADVANCED COMFORT

Autre innovation exclusive Citroën, les sièges Advanced Comfort de Nouvelle Citroën ë-C4 et Nouvelle Citroën C4 procurent différents types de confort: un confort visuel avec leur matelassage immédiatement visible, un confort d'accueil avec un moelleux et un maintien instantanés, un confort dynamique grâce à une mousse à haute densité au cœur des sièges, qui évite tout tassement au fil du temps et, enfin, un confort postural à travers un réglage lombaire et en hauteur des sièges avant, sans oublier les larges accoudoirs latéraux et centraux, présents à l'avant et à l'arrière. Les sièges avant peuvent également disposer, en plus du chauffage, d'un système de massage qui invite plus que jamais à se sentir à bord comme dans un véritable cocon.





EXCEPTIONNEL ESPACE INTÉRIEUR

Avec leur empattement de 2670 mm, l'un des plus longs de leur catégorie, Nouvelle Citroën ë-C4 et Nouvelle Citroën C4 offrent un habitacle généreux, y compris pour les passagers arrière qui bénéficient d'un grand espace aux genoux de 198 mm. Grâce à leur largeur, ces voitures peuvent accueillir 3 personnes à l'arrière dans un confort optimal.

ÉQUIPEMENTS ASTUCIEUX ET ERGONOMIQUES

Nouvelle Citroën ë-C4 – 100% électrique et Nouvelle Citroën C4, élaborées selon le programme Citroën Advanced Comfort®, innovent en matière d'équipements pratiques. Le passager avant bénéficie ainsi du Smart Pad Support Citroën™, un astucieux système de support rétractable intégré dans la planche de bord, qui permet de fixer en toute sécurité la tablette de son choix. Dans la console centrale, un tapis de charge intégré permet de recharger sans fil, par simple induction magnétique, son smartphone ainsi que tous les types d'appareils compatibles au standard Qi. Quatre prises USB de type A et C ont également été prévues, deux à l'avant de la console centrale et deux à l'arrière de cette même console.

Smart Pad Support Citroën™ (Support de tablette passager rétractable)

Rangement pour smartphone avec chargeur par induction

Prises USB à l'avant et à l'arrière



Tiroir de planche de bord



Rangement pour câble de recharge



VOLUME DE COFFRE

JUSQU'À
1250L*

* Avec la banquette arrière rabattue.

Coffre avec **2 positions de plancher**



RANGEMENTS POUR TOUS

Le généreux coffre de 380 L, facilement accessible grâce à son seuil de chargement bas et plat, est en mesure de s'adapter à tous les besoins. Son plancher à deux positions permet d'optimiser son volume et, lorsque la banquette arrière est rabattue, de bénéficier d'un plancher plat pour des objets volumineux. Le câble de recharge trouve sa place sous ce plancher. À bord, Nouvelle Citroën ë-C4 – 100% électrique et Nouvelle Citroën C4 multiplie les rangements pratiques, avec notamment un tiroir coulissant sur la planche de bord, face au passager avant, idéal pour ranger une tablette. Il vient en complément de la boîte à gants. Pour les passagers arrière, des porte-gobelets et un espace de rangement ont été aménagés dans l'accoudoir escamotable de la banquette arrière.

VRAI PLAISIR DE CONDUITE



Dignes héritières du savoir-faire de la Marque, Nouvelle Citroën ë-C4 – 100% électrique et Nouvelle Citroën C4 se distinguent par leur expérience de conduite. À l'acoustique intérieure soignée, grâce à la réduction des bruits de roulement et à l'isolation du bloc moteur, s'ajoute une luminosité apaisante pour tous les passagers: le toit ouvrant vitré électrique et les surfaces vitrées illuminent en effet l'ensemble de l'habitacle. Avec leur volant chauffant et la climatisation automatique

bizone, ces voitures procurent un confort thermique dans toutes les conditions. La version 100% électrique assure en plus une mobilité en classe ë-Comfort, avec une absence totale de vibrations, sans bruits ni à-coups et un couple disponible immédiatement. Une fluidité parfaite pour des sensations incomparables. Et, grâce au préconditionnement thermique, quelle que soit la saison, vous entrez, si désiré, dans un véhicule à 21°C.



TECHNOLOGIES

Nouvelle Citroën ë-C4 – 100% électrique et Nouvelle Citroën C4 proposent 3 types de motorisations, 100% électrique, essence ou diesel. Elles sont par ailleurs équipées de 20 technologies d'aides à la conduite ainsi que de 6 technologies de connectivité, toutes développées autant pour améliorer la sécurité en roulant que pour renforcer le confort à bord.

NAVIGATION CONNECTÉE

CITROËN CONNECT NAV

Pour une parfaite continuité entre l'univers numérique et la voiture, Nouvelle Citroën ë-C4 – 100% électrique et Nouvelle Citroën C4 sont équipées d'une tablette tactile de 10" dotée d'un écran HD avec commande vocale. Véritable centre névralgique de la voiture, elle permet de la paramétrer et d'accéder au système de navigation connectée 3D de toute dernière génération: Citroën Connect Nav. Associé à des services connectés comme TomTom Traffic, il permet d'avoir les informations sur le trafic en temps réel, la localisation et les prix

des stations-service et des parkings. À cela s'ajoutent les informations météo et la recherche locale des points d'intérêt. Ce système est spécialement enrichi d'informations liées à l'électrification du véhicule, avec notamment le signalement des zones de charge électrique venant en complément des stations de carburant et une représentation du rayon d'action en fonction du niveau de charge de la batterie, afin de gérer au mieux l'autonomie de Nouvelle Citroën ë-C4 – 100% électrique.



CITROËN CONNECT PLAY

Cette technologie, qui comprend la fonction Mirror Screen (compatible avec Android Auto et Apple CarPlay™), permet de profiter des applications de son smartphone en les dupliquant sur la tablette tactile de la voiture en toute sécurité. À noter que Nouvelle Citroën ë-C4 – 100% électrique et Nouvelle Citroën C4 disposent de 4 prises USB permettant à chacun de recharger son smartphone. Un smartphone qui peut également être rechargé sans fil, par induction grâce à un tapis de charge intégré dans la console centrale.

CITROËN CONNECT ASSIST

Ce service d'appels d'urgence et d'assistance géolocalisés, gratuit, sans abonnement et disponible 24 h / 24 et 7 j / 7, assure l'envoi des secours appropriés, soit automatiquement, soit par appui sur le bouton d'urgence ou d'assistance. Cela inclut également le système de contrôle à distance de son véhicule, grâce à l'application MyCitroën.





BOÎTE DE VITESSES AUTO- MATIQUE

Nouvelle Citroën ë-C4 – 100% électrique et Citroën C4 proposent une commande de boîte de vitesses automatique en métal guilloché, tout en élégance. Elle dispose de 3 positions (R, N et D) pour sélectionner facilement la marche arrière, le point mort ou la marche avant. Elle est associée à deux pushes rétroéclairés: P pour activer le mode Parking, M pour activer le mode de conduite Manuel sur les versions essence et diesel, ou B pour activer le mode Brake et récupérer plus d'énergie pour la batterie sur la version électrique.





SIMPLICITÉ DE RECHARGE



Mode
accueil



Mode
recharge en cours
(Diode verte clignotante)



Mode
recharge terminée



Mode
charge différée

Nouvelle Citroën ë-C4 – 100% électrique se caractérise par sa très grande simplicité d'utilisation. À partir de la tablette tactile ou de l'application MyCitroën, la recharge peut être différée pour profiter par exemple des tarifs en heures creuses. La trappe de recharge comprend un témoin lumineux pour suivre le processus de recharge, qui peut également se consulter à distance sur l'application MyCitroën.

DIFFÉRENTS TYPES DE RECHARGE

En ville, sur les autoroutes ou à domicile, les solutions pour recharger Nouvelle Citroën e-C4 – 100% électrique sont multiples et permettent de toujours trouver une solution adaptée. À vous de choisir en fonction de vos besoins.



PRISE STANDARD



100 km en env. 10 heures
À domicile, pour des besoins ponctuels, la batterie peut se recharger sur une prise standard.

WALL BOX



Une borne Wall Box peut être installée à votre domicile: elle permet une recharge de 0 à 100% en 7h30, en monophasé, et même en seulement 5h, en triphasé avec le chargeur optionnel de 11 kW. Bornes de 11 kW que vous pouvez trouver également en ville sur la voie publique.

BORNES SUPER RAPIDES



Sur une borne publique de 20 kW, la batterie se recharge au rythme de 140 km en 1h.
Et sur celles d'une puissance de 100 kW, 80% de la batterie est rechargée en seulement 30mn.



INTERFACES INTUITIVES

Afin de maîtriser parfaitement le fonctionnement de Nouvelle Citroën ë-C4 – 100% électrique, le conducteur dispose de plusieurs interfaces intuitives, faciles à lire et à utiliser. Le mode d'affichage dédié sur le combiné numérique permet de visualiser la jauge ou l'autonomie et donne accès à trois informations essentielles: l'indicateur de puissance, le flux d'énergie ou la consommation d'énergie liée au confort thermique.

Les pages spécifiques de la tablette tactile 10", placée au centre de la planche de bord, affichent l'état de fonctionnement du système, le paramétrage de la recharge différée de la batterie et du préconditionnement thermique de l'habitacle. Lorsque la batterie de la voiture est en charge, l'écran affiche par exemple le temps restant pour obtenir une recharge complète, l'autonomie récupérée, exprimée en kilomètres, ou encore le taux de charge de la batterie récupéré.



Combiné comprenant les informations essentielles liées à l'électrique



Statistiques: pour connaître sa consommation électrique et optimiser sa conduite



Flux d'énergie: pour visualiser le fonctionnement de la technologie électrique

APPLICATION MY CITROËN

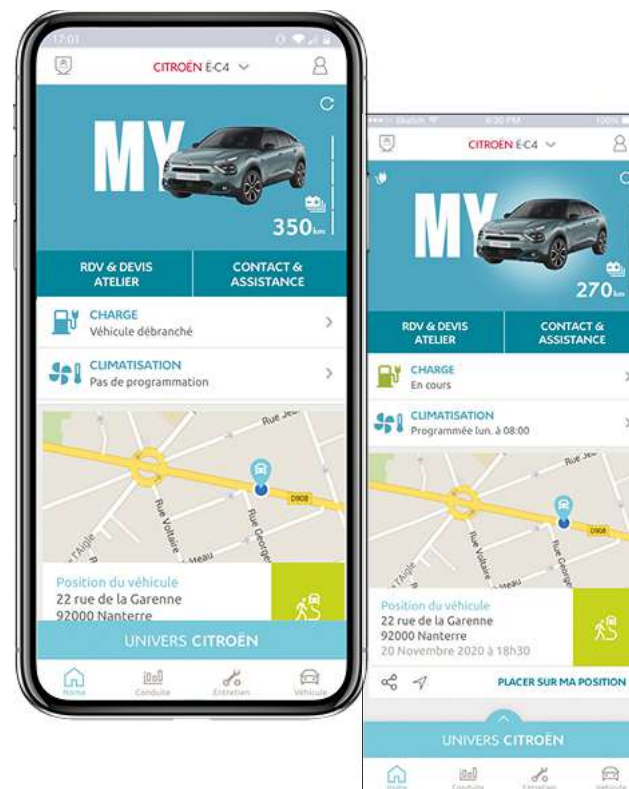
Restez connecté en permanence grâce à l'application MyCitroën, à télécharger sur votre smartphone. Toutes les informations importantes sur votre véhicule se trouvent ainsi à portée de main, aussi bien pour l'utilisation que pour l'entretien.

Vous pouvez ainsi:

- Localiser votre véhicule.
- Prendre rendez-vous à l'atelier.
- Consulter la documentation de bord.
- Consulter le carnet d'entretien.
- Contacter Citroën Assistance.

Et en plus pour Nouvelle Citroën ë-C4 – 100% électrique:

- Accéder aux informations essentielles concernant l'état de charge de la batterie, le temps de charge et l'autonomie restants du véhicule.
- Programmer une charge différée.
- Lancer le préconditionnement thermique.





VERS LA VOITURE AUTONOME

Le dispositif de conduite semi-autonome Highway Driver Assist combine le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop & Go à un système de maintien du véhicule dans sa voie. Le conducteur n'a alors plus besoin de gérer la vitesse ou la trajectoire, ces fonctions étant prises en charge par la voiture. À noter que, pour rester actif, les mains du conducteur doivent être sur le volant.

De son côté, l'Affichage Tête Haute Couleur permet au conducteur de garder les yeux sur la route tout en ayant dans son champ de vision les informations essentielles à la conduite.



Affichage Tête Haute Couleur



Highway Driver Assist

20 ÉQUIPEMENTS

DE SÉCURITÉ ET D'AIDE À LA CONDUITE

									
⚙️ DÉACTIVABLE	⚙️ DÉACTIVABLE	⚙️ DÉACTIVABLE	⚙️ DÉACTIVABLE	⚙️ DÉACTIVABLE	⚙️ DÉACTIVABLE	⚙️ DÉACTIVABLE	⚙️ DÉACTIVABLE	⚙️ DÉACTIVABLE	⚙️ DÉACTIVABLE
<p>AFFICHAGE TÊTE HAUTE COULEUR</p> <p>Grâce à cet équipement, le conducteur garde les yeux sur la route tout en ayant dans son champ de vision, sur une lame transparente, les informations essentielles à la conduite (vitesse courante et conseillée, consigne du régulateur-limiteur de vitesse, consignes de navigation et alerte de risque de collision).</p>	<p>RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AVEC FONCTION STOP & GO</p> <p>À l'aide d'une caméra et d'un radar, le dispositif détecte la voiture qui précède et maintient automatiquement la distance de sécurité choisie par le conducteur, en intervenant sur le frein et l'accélérateur et ce jusqu'à l'arrêt complet du véhicule. Celui-ci peut également redémarrer sans intervention du conducteur. Disponible sur toutes les versions équipées d'une boîte de vitesses automatique.</p>	<p>HIGHWAY DRIVER ASSIST</p> <p>Cette technologie permet au conducteur de déléguer la conduite de manière partielle. Le système maintient le positionnement du véhicule dans sa voie de circulation et gère l'arrêt et le redémarrage en fonction de la voiture qui le précède ; ces fonctions étant prises en charge par la voiture. Disponible sur toutes les versions équipées d'une boîte de vitesses automatique.</p>	<p>ACTIVE SAFETY BRAKE</p> <p>Ce système de freinage d'urgence limite le risque d'accrochages. Il fonctionne à partir de 5 km/h avec des objets fixes ou mobiles, et avec les piétons. Si un risque de collision est détecté, une alerte est donnée au conducteur. Sans réaction de ce dernier, le système freine automatiquement le véhicule.</p>	<p>ALERTE RISQUE COLLISION ET POST COLLISION SAFETY BRAKE</p> <p>Le dispositif prévient le conducteur que son véhicule risque d'entrer en collision avec le véhicule qui le précède à partir de 30 km/h. Cette action intervient juste avant le déclenchement du freinage automatique. Après une collision, le freinage est activé automatiquement pour éviter le « suraccident » en immobilisant le véhicule.</p>	<p>ALERTE ATTENTION CONDUCTEUR</p> <p>Ce système évalue l'état de vigilance du conducteur en identifiant les écarts de trajectoire par rapport aux marquages au sol. Cette fonction est particulièrement adaptée sur les voies rapides, à plus de 65 km/h.</p>	<p>ALERTE ACTIVE DE FRANCHISSEMENT INVOLONTAIRE DE LIGNE</p> <p>Ce système fonctionne à l'aide d'une caméra qui reconnaît les lignes continues et discontinues. En cas de rapprochement de la ligne, sans activation des clignotants, la direction contre-braque alors progressivement pour maintenir le véhicule dans sa voie initiale. Cette technologie permet de lutter contre l'hypovigilance du conducteur.</p>	<p>SYSTÈME DE SURVEILLANCE D'ANGLE MORT</p> <p>Très utile sur les routes à plusieurs voies, ce système de surveillance indique au conducteur la présence d'un véhicule dans les angles morts, par une diode orange placée dans l'angle des rétroviseurs extérieurs.</p>	<p>COMMUTATION AUTOMATIQUE DES FEUX DE ROUTE</p> <p>Cette fonction prend en charge la permutation des feux de route et des feux de croisement, en fonction du trafic, quand des voitures arrivant en face ou en dépassement sont détectées. Ce système apporte un éclairage optimal en conduite de nuit.</p>	<p>RECONNAISSANCE ÉTENDUE DES PANNEAUX ET RECOMMANDATION DE VITESSE</p> <p>Ce système informe sur la limitation à respecter. Quand un panneau de limitation de vitesse est détecté par la caméra, le conducteur peut accepter la recommandation de vitesse et en faire sa vitesse de régulation ou de limitation. Sont également détectés les panneaux « Stop », « Sens interdit » et « Interdiction de dépasser ».</p>

20 ÉQUIPEMENTS

DE SÉCURITÉ ET D'AIDE À LA CONDUITE

									
Ø DÉSACTIVABLE	Ø DÉSACTIVABLE	Ø DÉSACTIVABLE							
PARK ASSIST Ce système est une aide active au stationnement, en créneau ou en bataille. À la demande du conducteur, il détecte automatiquement une place, puis pilote la direction pour se garer en toute sécurité. Il ne reste plus qu'à passer la marche arrière, à accélérer et à freiner.	AIDE AU STATIONNEMENT LATÉRAL Ce système avertit de la proximité d'obstacles au niveau des flancs de la voiture en manœuvre, grâce à la mémorisation des données relevées par les capteurs situés sur les pare-chocs avant et arrière, couplées à la trajectoire du véhicule.	COFFEE BREAK ALERT Le système prévient le conducteur lorsqu'il est temps de faire une pause, soit après deux heures de conduite cumulées à plus de 65 km/h.	ACCÈS ET DÉMARRAGE MAINS LIBRES PROXIMITY Ce système permet de verrouiller, déverrouiller et démarrer son véhicule tout en gardant la clé sur soi. La voiture reconnaît son conducteur dès qu'il approche.	FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE Cet équipement fonctionne de deux manières. Il se serre automatiquement dès l'arrêt du moteur et se desserre dès la mise en mouvement du véhicule. Ce frein peut également être serré et desserré de façon manuelle, en actionnant la palette de commandes.	VISION 360 Cette fonction facilite les manœuvres en affichant sur la tablette tactile, une vision du haut de la voiture et de son environnement à 360°. Cette technologie propose 3 vues différentes et sélectionne la plus adaptée à la manœuvre en cours. La vue souhaitée peut aussi être choisie manuellement.	CAMÉRA DE RECUL AVEC TOP REAR VISION Dès le passage de la marche arrière, la caméra permet de visualiser sur la tablette tactile la vue arrière du véhicule, agrémentée de repères de couleur, ainsi qu'une image reconstituée de son environnement arrière à 180°. À l'approche d'un obstacle, la caméra zoome automatiquement.	CONTRÔLE DE STABILITÉ DE L'ATTELAGE Cette fonction supplémentaire de l'ESP, détecte les mouvements d'oscillation de la remorque et agit sur le système de freinage du véhicule pour les stabiliser et ce, sur tous les véhicules équipés d'un dispositif d'attelage. (Non disponible sur Citroën ë-C4.)	AIDE AU DÉMARRAGE EN PENTE Ce système empêche le déplacement non souhaité du véhicule dans une côte lorsque la pédale de frein est relâchée. L'aide au démarrage en pente agit sur des pentes supérieures à 3% en stabilisant le véhicule pendant environ deux secondes. Le conducteur peut ainsi passer sereinement de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur.	ÉCLAIRAGE STATIQUE D'INTERSECTION Il apporte un faisceau lumineux supplémentaire à l'intérieur du virage, et augmente ainsi la visibilité et la sécurité dans les virages et les intersections.

7 COULEURS DE CARROSSERIE



BLANC BANQUISE (O)



BLEU ICELAND (N)



BRUN CARAMEL (N)



GRIS PLATINIUM (M)



GRIS ACIER (M)



NOIR OBSIDIEN (N)



ROUGE ÉLIXIR (N)

5 PACKS COLOR



GRIS TEXTURÉ



GLOSSY BLACK



ANODISED DEEP RED



SABLE MÉTAL



ANODISED BLUE*

5 AMBIANCES INTÉRIEURES



AMBIANCE DE SÉRIE



AMBIANCE METROPOLITAN GREY



AMBIANCE METROPOLITAN BLUE



AMBIANCE HYPE BLACK



AMBIANCE HYPE RED

* Uniquement disponible sur Citroën ë-C4.
(M): métallisée – (N): nacrée – (O): opaque.

SÉLECTION D'ACCESSOIRES



BARRES DE TOIT TRANSVERSALES



PORTE-VÉLOS SUR ATTELAGE



JEU DE TAPIS EN MOQUETTE
AIGUILLETÉE E-C4



SAC DE CÂBLE DE RECHARGE
+ CÂBLE DE RECHARGE MODE 3

JANTES ET ENJOLIVEURS



ENJOLIVEURS 16" SPRING



ENJOLIVEURS 18" AEROTHECH



JANTES ALLIAGE 18" AEROBLADE DIAMANTÉES



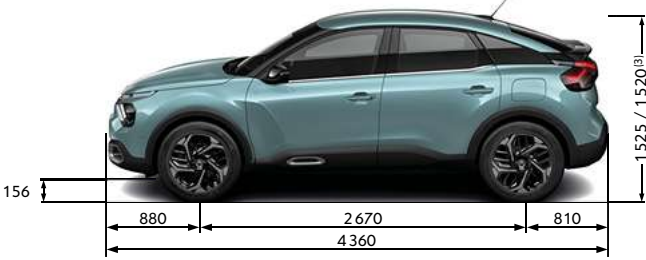
JANTES ALLIAGE 18" AEROBLADE DARK



JANTES ALLIAGE 18" CROSSLIGHT DIAMANTÉES*

* Disponible sur Citroën e-C4 uniquement.

DIMENSIONS



Valeurs en millimètres.
(1) Rétroviseurs rabattus. (2) Hors tout. (3) Versions électriques.



TÉLÉCHARGEZ L'APPLICATION MOBILE MY CITROËN pour bénéficier d'un suivi personnalisé de votre véhicule et accéder à tous les services Citroën depuis votre smartphone.



ÉVALUEZ, DÉPOSEZ ET PARTAGEZ VOTRE AVIS SUR VOTRE VÉHICULE ou dans un Point de Vente Citroën après l'achat, ou lors d'une intervention effectuée en atelier sur votre véhicule. La note ainsi que l'avis sont publiés sur le site de Citroën.

Citroën préfère Total - Les informations sur les modèles et leurs caractéristiques correspondent à une définition au moment de l'impression de ce document; elles ne peuvent être considérées comme commerciales. Citroën se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques des modèles présentés, sans être tenue de mettre à jour ce document. La représentation des teintes est indicative, les techniques d'impression ne permettant pas une reproduction fidèle des couleurs. Pour tout renseignement, connectez-vous sur www.citroen.ch. Pour toute information sur le Service Citroën, contactez l'un des Points de Vente de notre réseau en Suisse.



POUR DÉCOUVRIR LA GAMME CITROËN

Connectez-vous sur www.citroen.ch, depuis votre mobile sur <http://m.citroen.ch> ou téléchargez gratuitement l'application.