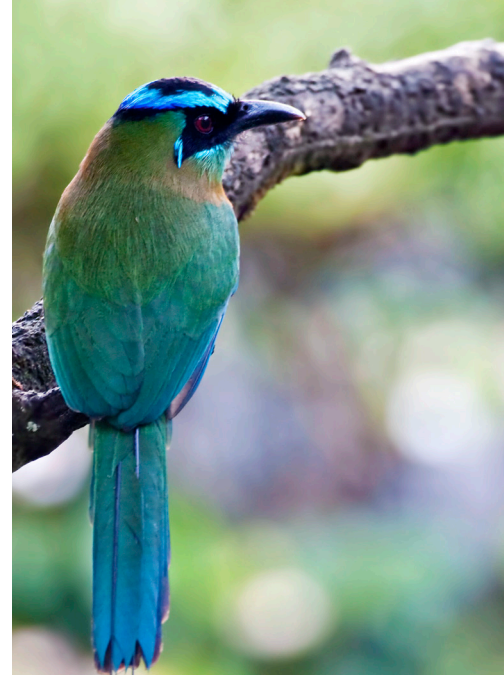




SOLTERRA





Forgiata dalla natura

Il sole e la terra: Solterra. Insieme nella natura. Insieme nella SOLTERRA, il SUV totalmente elettrico. Con una potente trazione integrale, progettata per la mobilità sostenibile del futuro. Funzionale, sicura e con un piacere di guida da effetto «wow!»



Spazio abbondante da condividere

Il generoso abitacolo della SOLTERRA offre un comfort rilassante e spazio a iosa, anche sui sedili posteriori, cosicché ogni viaggio diventa un vero piacere. E la silenziosità garantita dalla trazione totalmente elettrica invita a conversare animatamente a bordo.



Console flottante

Il design minimalista e flottante della console centrale è frutto della tecnologia shift-by-wire: l'elettronica richiede meno spazio della meccanica. Tutti i comandi sono facili da raggiungere e usare e il versatile vano portaoggetti a giorno fa sempre comodo.



Tutto sott'occhio e a portata di mano

Il layout del posto guida della SOLTERRA segue i principi stilistici Subaru: visibilità, semplicità e leggerezza. Informazioni importanti per una guida sicura sono visualizzate nel campo visivo ideale su un quadro strumenti e una console ad altissima risoluzione.



Quadro strumenti a cristalli liquidi

Il quadro strumenti TFT a cristalli liquidi, collocato al di sopra del volante, permette di leggere gli strumenti con movimenti minimi degli occhi, cosicché il guidatore potrà rimanere concentrato sulla strada.



Display centrale da 12,3 pollici

L'ampio display centrale a bassa riflessione è di facilissima lettura. La sua posizione rafforza la sensazione di spaziosità del posto guida e si rivela essere estremamente facile da usare.



Per andare ovunque e anche oltre

La sicurezza garantita dalla trazione AWD è legata indissolubilmente al marchio Subaru. Sulla SOLTERRA due motori eAxle azionano in modo indipendente le ruote anteriori e quelle posteriori. Il controllo estremamente preciso della coppia eleva l'AWD a un nuovo livello. L'X-MODE con il nuovo Grip Control assicura anche in fuoristrada un comportamento che non vi aspettereste mai di trovare su un'auto elettrica.



Sistema AWD

Nessuno dispone di una trazione AWD migliore di Subaru, lo si nota anche sulla nuova auto elettrica. Grazie ai motori eAxle anteriore e posteriore, la ripartizione della coppia e della forza frenante avviene con la massima precisione e in modo continuo, per cui ogni ruota ha il grip ottimale e offre quindi la massima motricità anche su fondi scivolosi.

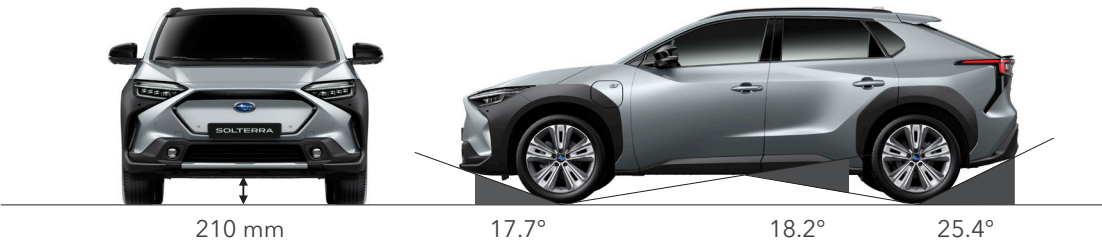
X-MODE con Grip Control

L'X-MODE permette alla SOLTERRA di disimpegnarsi anche nelle condizioni più avverse, nella neve profonda o nel fango. E il nuovo Grip Control mantiene costante la velocità in salita, in discesa e sullo sterrato, in modo che il guidatore non dovrà far altro che sterzare.



Luce libera da terra

La SOLTERRA è un autentico SUV, con una luce libera da terra ideale per affrontare anche il fuoristrada. Inoltre gli angoli d'attacco e di dosso sono stati dimensionati in modo da proteggere sia il sottoscocca che la batteria.



Nuova potenza, nuove possibilità

La trazione elettrica di un'auto rende tutto diverso e inedito: nella e-SUBARU GLOBAL PLATFORM, appositamente sviluppata, è integrata nel telaio una compatta batteria ad alte prestazioni che ne aumenta la rigidità torsionale. I motori eAxle anteriore e posteriore garantiscono un ottimo handling, un alto livello di sicurezza e la silenziosità di marcia che solo la propulsione elettrica sa offrire.



e-SUBARU GLOBAL PLATFORM

La SOLTERRA è costruita su una piattaforma completamente nuova che permette di sfruttare tutte le opzioni di un'auto elettrica. La batteria ad alte prestazioni, collocata sotto il pianale della vettura, consente di ottenere un baricentro basso e un'agilità elevata; inoltre il layout, studiato per utilizzare in modo efficiente lo spazio disponibile, permette di ricavare un abitacolo straordinariamente spazioso. E l'alloggiamento del pacco batterie costituisce un'unità con il telaio, in modo da incrementare la rigidità torsionale.

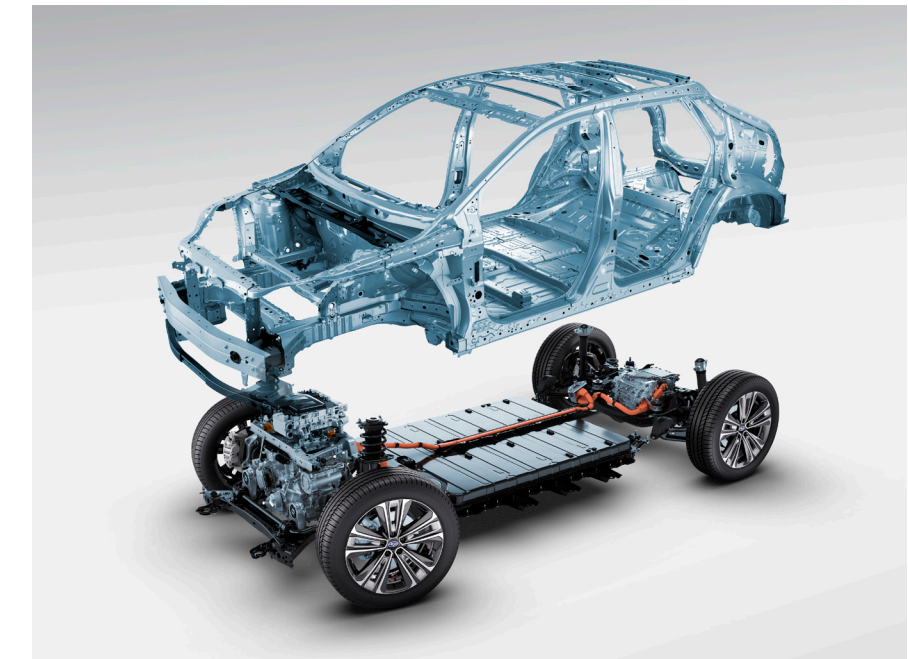
Unità motopropulsiva (motore/batteria)

Sull'avantreno e sul retrotreno sono montati compatti motori elettrici eAxle che accelerano la vettura sin dalla partenza fornendole tutta la coppia disponibile. Inoltre S PEDAL DRIVE permette di accelerare e frenare con il solo pedale dell'acceleratore. La batteria è raffreddata ad acqua, in modo da mantenerne stabili la temperatura e le prestazioni.

Ricarica

Una notevole autonomia e la compatibilità con tutte le stazioni di ricarica rapida elevano al massimo la praticità della SOLTERRA. La ricarica rapida con 150 kW in corrente continua permette di ricaricare la batteria all'80% della sua capacità in soli 30 minuti*. Potete monitorare lo stato di carica sul vostro smartphone.

* Il tempo di ricarica può variare per esempio in funzione della temperatura, dalle condizioni dell'auto o della batteria.



Sicurezza a 360 gradi

È da più di 50 anni che Subaru si spinge sempre oltre sul fronte della sicurezza. Qualsiasi sistema di sicurezza, seppur all'avanguardia, viene costantemente testato e perfezionato. La SOLTERRA dispone di tutta una serie di sistemi innovativi volti a prevenire ed evitare gli incidenti, riassumibili in un concetto: SUBARU Safety Sense*¹. E la e-SUBARU GLOBAL PLATFORM è più rigida di tutte le precedenti piattaforme Subaru, protegge la batteria e naturalmente tutti gli occupanti. Grazie a questo concetto di sicurezza a 360° ci avviciniamo all'obiettivo di un futuro senza incidenti.



La SOLTERRA ha ottenuto il punteggio massimo di cinque stelle al crash test Euro NCAP 2022.*²

Solo a titolo illustrativo. Le misure non sono reali.
*1 Il sistema SUBARU Safety Sense è un ausilio tecnico, non funziona e non reagisce sempre nello stesso modo in tutte le condizioni. Al volante siete sempre responsabili di adottare una condotta di guida accorta e sicura e di rispettare le norme di circolazione stradale. Il funzionamento del sistema dipende da vari fattori, come lo stato della vettura, le condizioni meteo o stradali. Vi preghiamo di osservare le specifiche tecniche e i fattori che influiscono sul funzionamento del sistema descritti nel libretto Uso e manutenzione.
*2 L'European New Car Assessment Programme è un ente indipendente incaricato di eseguire crash test e altre prove di sicurezza. È sostenuto da vari governi europei, nonché da vari automobile club e organizzazioni di consumatori.
*3 Il sistema pre-collisione non funziona con la stessa efficienza in tutte le situazioni di guida. A seconda della differenza di velocità fra i vari oggetti, dell'altezza degli oggetti rilevati e di altri fattori, può darsi che non ogni situazione consenta il funzionamento ottimale dei sistemi di SUBARU Safety Sense.



SUBARU Safety Sense

Sistema pre-collisione (PCS)*³ 	Cruise control adattativo con regolazione automatica della velocità e della distanza di sicurezza (DRCC)
Avviso di traffico trasversale anteriore (FCTA) 	Assistente di cambio corsia (LCA)

Dotazioni di sicurezza Subaru

Assistente alla discesa dalla vettura (SEA) <p>L'auto è ferma e i passeggeri vogliono scendere. Ma ecco che da dietro si sta avvicinando un altro veicolo o anche solo una bicicletta. In questi casi lampeggia una spia nel retrovisore esterno. Se ciononostante viene aperta una portiera, oltre alla spia luminosa si attiva un cicalino che avvisa del pericolo.</p>	Frenatura automatica in retromarcia (PKSB) <p>State procedendo in retromarcia quando un pedone passa dietro all'auto: un cicalino vi avvisa della sua presenza. E se il sistema rileva una collisione imminente, attiva i freni in modo da evitare danni o lesioni, o per lo meno attenuarne le conseguenze.</p>
---	--



Sempre connessi

L'app SUBARU Care vi dischiude un nuovo livello di connettività e comfort tramite la connessione con l'auto e il suo sistema multimediale. Una volta caricata sul vostro smartphone, vi offre le migliori connessioni nella massima semplicità, consentendovi di richiamare una marea di informazioni e funzioni della vostra SOLTERRA, anche quando non vi trovate a bordo dell'auto.



Trovate ulteriori informazioni in merito all'indirizzo www.subaru.eu/connected-services



eCall
Quando si apre un airbag, l'eCall Centre ne viene immediatamente informato, rileva il luogo dell'incidente, l'ora e il VIN dell'auto. In tal modo può inviare immediatamente un'autoambulanza di soccorso. È possibile attivare la funzione anche manualmente.

Funzioni SUBARU Care

Funzioni remote
Le impostazioni del climatizzatore, il controllo dello stato di carica della batteria e la pianificazione delle soste per la ricarica sono telecomandabili.

SUBARU CHARGING NETWORK
Potete localizzare le stazioni di ricarica in tutta Europa, in modo da programmare i vostri viaggi senza stress. Le stazioni di ricarica possono essere abilitate attraverso l'app SUBARU Care App o via carta RFID.

Find My Car
Con SUBARU Care troverete immediatamente la vostra SOLTERRA dovunque l'abbiate parcheggiata.

Car Status
Controllate da remoto se le serrature delle portiere sono bloccate. Se non l'avete fatto, basta un clic per bloccarle.

Avvisi
Sarete informati tramite eventuali avvisi emessi dalla vostra SOLTERRA o dalle spie d'allarme.

EV Routing
Mentre pianificate il vostro itinerario, il navigatore vi suggerisce dove potete ricaricare la vostra SOLTERRA. Ciò vi permette di raggiungere la vostra meta senza stress.



Alcuni servizi ed app richiedono uno smartphone compatibile e un piano dati mobili con tethering presso un provider di rete. La disponibilità dipende dalla regione. Rivolgetevi al vostro concessionario Subaru di fiducia.



Al vostro servizio

La SOLTERRA è una Subaru, ossia un'auto di grande praticità. Per convincersene basta dare un'occhiata alla parte posteriore della vettura: l'ampio portellone si apre dando accesso a un piano di carico piatto che agevola le operazioni di carico e scarico di oggetti anche ingombranti. Quest'auto sembra fatta apposta per accompagnarvi nelle vostre attività più svariate.



Portellone posteriore a comando elettrico

Per aprire e chiudere il portellone posteriore basta premere un pulsante: l'angolo massimo di apertura è regolabile.



Telo copribagagli

Il telo copribagagli protegge da sguardi indiscreti e da malintenzionati. È possibile smontarlo e deporlo sotto il piano del vano di carico.

DOTAZIONI



1 Levette a bilanciare

Permettono di gestire l'energia recuperata in frenata in funzione delle condizioni di guida senza staccare le mani dal volante.

2 Specchietto retrovisore interno digitale

Le immagini riprese dal vivo da una telecamera posteriore vi permettono di avere una perfetta visuale posteriore, non ostacolata dalle teste dei passeggeri posteriori o dal lunotto appannato.

3 Monitor con vista panoramica

Le immagini riprese dal vivo dalle telecamere collocate tutt'intorno all'auto sono visualizzate sul display da 12,3" e forniscono un aiuto visivo nelle manovre.

4 Ricarica wireless*1

Il caricabatterie wireless conforme agli standard Qi per smartphone è provvisto di un coperchio trasparente.

5 Prese USB-C

Oltre al caricabatterie wireless, anche due prese USB-C, una anteriore e una posteriore, consentono di ricaricare comodamente smartphone, tablet o altri dispositivi.

6 Sistema audio premium Harman/Kardon*1

Sei diffusori anteriori e quattro posteriori più un woofer, appositamente tarato per la SOLTERRA, garantiscono un'ottima riproduzione sonora su tutti i posti.

7 Tetto panoramico*2

Il tetto panoramico fa sembrare ancora più grande e luminoso l'abitacolo di per sé già molto spazioso. A proteggerlo da un eccessivo irraggiamento solare provvedono le tendine parasole a comando elettrico.

8 Volante riscaldabile*1

L'intero volante è riscaldabile in modo da offrire una presa piacevole in ogni posizione. L'attivazione automatica e la gestione a più livelli della temperatura ne aumentano la comodità.

*1 Modelli Luxury e Classic
*2 Modello Luxury

SOLTERRA eV AWD Luxury

DIMENSIONI (L x L x A)	4690 x 1860 x 1650 mm
GRUPPO MOTOPROPULSORE	Motore sincrono a magneti permanenti
POTENZA MAX	160 kW
BATTERIA DI TRAZIONE	Batteria agli ioni di litio
POTENZA DELLA BATTERIA	71,4 kWh
TENSIONE	355,2 volt



Dark Blue Mica



SOLTERRA eV AWD Classic

DIMENSIONI (L x L x A)	4690 x 1860 x 1650 mm
GRUPPO MOTOPROPULSORE	Motore sincrono a magneti permanenti
POTENZA MAX	160 kW
BATTERIA DI TRAZIONE	Batteria agli ioni di litio
POTENZA DELLA BATTERIA	71,4 kWh
TENSIONE	355,2 volt



XF Black



SOLTERRA eV AWD Advantage

DIMENSIONI (L x L x A)	4690 x 1860 x 1650 mm
GRUPPO MOTOPROPULSORE	Motore sincrono a magneti permanenti
POTENZA MAX	160 kW
BATTERIA DI TRAZIONE	Batteria agli ioni di litio
POTENZA DELLA BATTERIA	71,4 kWh
TENSIONE	355,2 volt



Harbor Mist Grey Pearl



B9 Harbor Mist Grey Pearl/Black*1



BB Harbor Mist Grey Pearl



BA Dark Blue Mica



RX Emotional Red 2*1



WJ Platinum White Pearl Mica

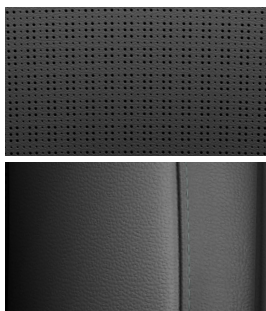


SJ Precious Metal

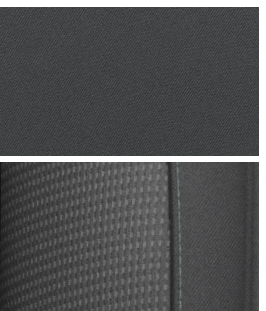


XF Black*2

RIVESTIMENTI DEI SEDILI



Similpelle nera
(modelli Luxury e Classic)



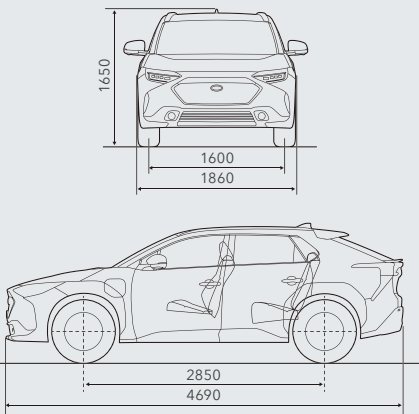
Tessuto nero
(modello Advantage)

*1 Non disponibile per il modello Advantage
*2 XF Black senza sovrapprezzo

Per le disponibilità dei colori, vi preghiamo di rivolgervi al vostro concessionario Subaru di fiducia.
I colori di carrozzeria riprodotti qui in alto non sono vincolanti a causa delle limitazioni intrinseche al processo di stampa.

DIMENSIONI

Le dimensioni sono state rilevate in conformità dello standard di misurazione della SUBARU CORPORATION.



IL PACCHETTO «SCACCIAPENSIERI»

Tutti i modelli Subaru sono concepiti per avere un massimo valore di riciclabilità e tutti i componenti sono prodotti con un minimo impatto ambientale. Il pacchetto completo di garanzie Subaru offre 5 anni o 150 000 km di garanzia*, 12 anni di garanzia contro la corrosione passante, 3 anni di garanzia sulla vernice. Garanzia della batteria agli ioni di litio: 8 anni o 160 000 km. Garanzia su inverter e motori elettrici: 5 anni o 100 000 km. La Subaru Euro-Service «Assistance» vi accompagna 24 ore su 24 in tutta Europa. Questa assicurazione viaggi viene conferita automaticamente all'acquisto di una nuova Subaru, ha una durata di 3 anni e in caso di guasto copre le spese del carro attrezzi, dell'auto a noleggio, le spese di pernottamento,

del trasporto di rientro a domicilio per i passeggeri e il veicolo nonché i costi di reperimento dei pezzi di ricambio. Lasciando eseguire la manutenzione a un'officina ufficiale Subaru in Svizzera o nel Principato di Liechtenstein, allo scadere dei 3 anni la Subaru Euro-Service «Assistance» viene prorogata automaticamente di altri 12 mesi. Circa 180 concessionari Subaru garantiscono, inoltre, in tutta la Svizzera e nel Principato di Liechtenstein un servizio di assistenza impeccabile. Personale altamente specializzato assicura la massima qualità dell'assistenza grazie alle sue officine perfettamente attrezzate.



leasing by
MultiLease
www.multilease.ch

* L'attivazione del 4° e 5° anno di garanzia avviene nel corso del servizio di manutenzione presso una concessionaria ufficiale Subaru nel 3° o 4° anno di garanzia.

Con riserva di modifiche. L'equipaggiamento, i dati tecnici (di fabbrica) e i colori possono subire variazioni in qualsiasi momento e senza preavviso. Le vetture raffigurate in questo opuscolo non devono necessariamente corrispondere alla versione di serie. Con riserva di errori e omissioni. I colori riprodotti nel presente opuscolo possono differire leggermente dai colori reali a causa delle limitazioni intrinseche al processo di stampa. I dati tecnici e quelli relativi alla gamma di modelli per la Svizzera e agli allestimenti sono riportati sull'apposita scheda tecnica che è parte integrante del presente catalogo.

SUBARU CORPORATION
24EWBROC01 - CHIT 1/4/22/web

SUBARU Svizzera SA
5745 Safenwil
Tel. 062 788 89 00
subaru.ch
multilease.ch

subaru.ch

