

THE X7



BAYERISCHE MOTOREN WERKE



1

LA PREMIÈRE BMW X7



2

DESIGN ET APERÇUS

- 30 The Vision
- 32 Design extérieur
- 34 Design intérieur
- 36 Sensation d'espace
- 40 Confort de conduite

3

INNOVATION ET TECHNIQUE

- The Vision 42
- Assistance au conducteur 44
- Connectivité et infodivertissement 46
- Confort et fonctionnalité 48



4

ÉQUIPEMENTS

- 50 The Vision
- 52 BMW Individual
- 56 Teintes extérieures
- 58 Coloris intérieurs
- 62 Valeurs techniques



POUR UNE DÉCOUVERTE NUMÉRIQUE PLUS APPROFONDIE : NOUVELLE APPLICATION BMW KATALOGE.

Plus d'informations, plus de plaisir de conduire : grâce à la nouvelle application BMW KATALOGE, vous vivez l'expérience BMW de manière numérique et interactive comme jamais auparavant. Téléchargez dès à présent l'application BMW KATALOGE sur votre smartphone ou votre tablette et redécouvrez votre BMW.

Parlons de courage, et de la raison pour
laquelle il nous est plus que jamais nécessaire.

Le courage est une affaire d'indépendance
et un élément perturbateur.

Le courage questionne, bouscule et réveille.
Nous avons besoin de voix
audacieuses et courageuses.
Nous tous.

Nous avons besoin de nouveaux penseurs
professant l'optimisme.
De rêveurs hardis refusant qu'on leur
oppose un "non".

Nous avons foi dans les premiers de cordée.
Dans l'élite intellectuelle, dans l'avant-garde.
Ceux qui luttent contre la stagnation et la régression.

Le courage va exclusivement de l'avant.
Il incite les pionniers de notre culture
à façonner l'avenir.
Pour créer une nouveauté sublime.
Atteindre le niveau supérieur de l'excellence.

C'est ici qu'une nouvelle forme de luxe est née,
générée par des idées audacieuses,
et la confiance de les exprimer à haute voix.
Même si personne ne l'a demandé.



BAYERISCHE MOTOREN WERKE



QUAND L'ESPACE SE FAIT GRAND,
C'EST LÀ QUE L'UNIQUE SE FAIT JOUR.



QUAND LA CURIOSITÉ RENCONTRE L'EXPÉRIENCE
ET L'AMBIITION REJOINT LA PERFECTION, LE MOT
IMPOSSIBLE N'EXISTE PLUS.

AU BOUT DU COMPTE, QUI SE RESSEMBLE
S'ASSEMBLE. QUAND LA PRÉSENCE RENCONTRE
LE CHARISME ET LA DYNAMIQUE. LE RÉSULTAT
EST VÉRITABLEMENT GRANDIOSE.





IL FAUT PARFOIS CHANGER DE PERSPECTIVE POUR S'EN
RENDRE COMPTE : LA PERSONNALITÉ SURCLASSE TOUT.



PENSER EN TERMES DE VOLUME EST UNE COMPÉTENCE.
VOIR UN VOLUME COMME UN ESPACE DE VIE, UN ART.
S'APPROPRIER CE VOLUME, LA VRAIE LIBERTÉ.





IL Y A DES ENDROITS QUI NOUS ATTIRENT COMME PAR
MAGIE ET QUE NOUS NE VOULONS PLUS QUITTER UNE
FOIS SUR PLACE. À MOINS QUE QUELQUE CHOSE DE
PLUS ATTRAYANT NE SE TROUVE JUSTE DEVANT NOUS.



PARFOIS ON SOUHAITE CRÉER QUELQUE CHOSE
D'EXTRAORDINAIRE, PARFOIS VIVRE QUELQUE CHOSE
D'EXTRAORDINAIRE. DANS TOUS LES CAS,
CE MOMENT EST TRÈS SPÉCIAL.

The image shows the interior of a car, focusing on the rear passenger area. The seats are upholstered in a dark blue or black leather with a prominent quilted pattern in a lighter, cream-colored section on the upper backrest and side panels. The seats are arranged in a 2-3-2 configuration. Sunlight streams in from the left window, creating strong highlights and shadows on the leather. The overall atmosphere is one of luxury and elegance.

ON NE SE RAPPELLE PAS DES CHOSES ORDINAIRES.
PAR CONTRE, L'EXCLUSIVITÉ FASCINE MÊME LORSQU'ON
LA RENCONTRE POUR LA MILLIÈME FOIS.





TOUTE EN HAUTEUR. SUPÉRIEURE.
IMPOSANTE. PARFOIS, IL N'Y A QUE LA
TAILLE QUI COMPTE.

FORCE DE CARACTÈRE. PERSONNALITÉ. CHARISME.
CELUI QUI EN A NE DOIT PAS LE PROUVER.
ET NE PASSE PAS INAPERÇU.



2

LE LUXE DOIT SUSCITER DES ÉMOTIONS.

Rechercher et trouver la perfection moderne : Adrian van Hooydonk, directeur du design pour BMW Group, s'exprime sur cette nouvelle approche dans le segment des véhicules les plus exclusifs.

Les modèles à l'enseigne Bayerische Motoren Werke ouvrent un nouvel univers dans la gamme BMW. Qu'entendez-vous par luxe contemporain ?

Nous ne voulons pas imposer à nos clients la conception qu'ils doivent se faire du luxe, mais leur proposer une offre attrayante et variée. La conception du luxe est très variable d'un coin à l'autre du monde. Cependant, un aspect central et universel est que le temps pour soi est une valeur de plus en plus estimée, qui se développe dans un monde globalisé comme le bien le plus précieux.

Comment s'expriment le désir de perfection et le raffinement de la mobilité ?

Dans le monde mobile d'aujourd'hui, nous passons de plus en plus de temps dans différents moyens de transport. Les automobiles ont acquis le statut d'espace privé sur roues. On doit

s'y sentir parfaitement bien. Le volant que l'on manipule, les matériaux qui vous environnent doivent parler aux sens, et le regard ne doit pas être gêné par des lignes disgracieuses ou des éléments épars. L'intérieur d'un véhicule est perçu comme un espace de vie. L'enjeu est de créer un espace de la plus haute qualité possible, qui soit perceptible par les cinq sens.

Quel est le principal défi qui se pose pour l'apparence extérieure ?

Le luxe doit briller comme une évidence. La notion de sophistication rend bien cette idée. Pour les designers – notre équipe compte plus de 700 collaborateurs répartis dans quatre centres dans le monde entier, qui confrontent leurs idées dans un esprit de stimulation perpétuelle – elle se traduit par le souci du moindre détail. Le design doit susciter de fortes émotions tout en mettant l'accent sur une qualité haut de gamme et une longue durée de vie. Pour que chaque instant puisse être vécu de la plus belle et intéressante des manières. C'est pourquoi nous construisons un monde de luxe, une gamme de modèles couvrant un vaste éventail : des berlines de leur temps, des

coupés élégants et très sportifs ou encore des voitures dont l'offre d'espace est particulièrement luxueuse.

Le nouveau design se caractérise par la réduction des lignes. Le luxe est-il mis en avant s'il est moins ostentatoire dans le design ?

Le design est plus clair, plus moderne et suscite mieux l'émotion. Un jeu de surfaces expressif est mis à l'avant-plan, la dynamique s'affirme avec plus de force qu'auparavant dans le corps du véhicule. Les lignes raréfiées, au tracé très précis, de la carrosserie soulignent la plasticité des surfaces. Sans perdre de la sportivité typique de BMW, le jeu des surfaces semble rendre le corps du véhicule plus puissant, élégant et sensuel. C'est uniquement par un travail individuel sur chaque véhicule que cela est possible. En face d'une BMW, on doit ressentir au premier regard l'expérience que l'on vivra avec elle. Pour nos grands modèles particulièrement luxueux, nous accordons une importance toute particulière à la présence et au bien-être ressenti à l'intérieur. Il s'agit de liberté, et de l'impression de retrouver un chez-soi à bord d'une BMW.





UNE FORCE D'EXPRESSION CIBLÉE POUR UNE SÉCURITÉ MAXIMALE : LE BMW LASERLIGHT.

Les grandes personnalités se caractérisent par un look saisissant. Les projecteurs Full LED hexagonaux à contour dynamique et à éclairage adaptatif en virage confèrent à la BMW X7 une force d'expression unique. Mis en valeur visuellement par un design bleuté et l'inscription "BMW Laser", le BMW Laserlight¹, d'une portée allant jusqu'à 500 mètres en mode feux de route, offre un confort de conduite supplémentaire.

¹ Équipement disponible en option.



LA PROTECTION DE SOUBASSEMENT INTÉGRÉE DANS LA JUPE AVANT EN ALUMINIUM SATINÉ^{1,2} EST À LA FOIS LUXUEUSE ET FONCTIONNELLE.

¹ Équipement disponible en option.

² Uniquement disponible en combinaison avec d'autres équipements.

UN ÉLÉMENT QUI ATTIRE TOUS LES REGARDS : LES GRANDS NASEAUX BMW VERTICAUX.

Les naseaux verticaux imposants constituent le cœur de l'impressionnant design avant. Leur présence massive contraste de façon attrayante avec les phares avant très effilés. Les deux naseaux, les plus grands de la gamme BMW, forment un bloc monolithe.

IMPRESSIONNANTE. EXPRESSIVE. INCOMPARABLEMENT X.

Présence imposante, sobriété précise et glamour discret. Par la symphonie des formes, des surfaces et des lignes, le design extérieur de la BMW X7 est une œuvre d'art dont la souveraineté, la supériorité et la présence pure n'ont d'égales que son élégance sportive. Avec sa silhouette imposante et droite, la face avant évoque déjà une puissance et une domination que l'on ne peut guère dompter. Les naseaux opulents en constituent le cœur. Un jeu de lignes époustouflantes et de surfaces généreuses caractérise aussi bien la vue de profil athlétique et moderne que les éléments de design raffinés. Quant à la poupe, elle témoigne également de sa détermination et de sa supériorité. La première BMW X7 réussit toujours à faire une entrée fracassante.



CONCENTRE L'ATTENTION : LE DESIGN ÉLÉGANT DES JANTES.

Les jantes 22" en alliage à multirayons 757^{1,2,3} comptent parmi les plus grandes jantes de la gamme et dégagent une présence inmanquable de profil. En Ferricgrau poli, elles font honneur à leur rang.

¹ Équipement disponible en option.

² Uniquement disponible en combinaison avec le design Pure Excellence.

³ Non disponible sur la M50d.





JACEK FRÖHLICH,
DIRECTEUR DU DESIGN
POUR LA CLASSE HIGH END BMW



HADI TEHERANI,
ARCHITECTE ET DESIGNER

DE L'ART DE MONTRER LA VRAIE GRANDEUR.

UN ENTRETIEN À PROPOS DU LUXE, DE LA SENSATION D'ESPACE ET DE LA PREMIÈRE BMW X7 :
AVEC LE RESPONSABLE DU DESIGN POUR LA CLASSE HIGH END DE BMW, JACEK FRÖHLICH,
ET LA STAR PARMIS LES ARCHITECTES, HADI TEHERANI.

Monsieur Fröhlich, Monsieur Teherani, comment naît un design passionnant ?

Fröhlich : Les proportions jouent un rôle très important : un design doit toujours s'accompagner de la question de savoir comment l'ensemble s'intègre, comment le tout est coordonné. Ce n'est qu'alors qu'entrent en jeu les lignes et les matériaux qui donnent à l'automobile sa forme et ses traits caractéristiques tels que la dynamique, le silence, la décontraction ou le luxe.

Teherani : Pour qu'un volume soit efficace, il faut le mettre en scène. Et par ce biais, nous avons de nombreuses possibilités de dire ce que nous voulons exprimer. En tant qu'architecte, par exemple, je choisis un véhicule en fonction de la façon dont le modèle m'affecte de l'intérieur. J'ai besoin de me sentir à l'aise et d'avoir une vue d'ensemble.

Comment mettre en scène une grandeur à la fois élégante et sophistiquée ?

Teherani : Tout comme un philosophe s'exprime sur les mots et l'écriture, nous pouvons le faire sur les volumes. Voici un exemple extrême : lorsque vous entrez dans une cathédrale, sa hauteur et sa taille suggèrent quelque chose. Vous devez en effet vous sentir petit et être impressionné par la toute-puissance.

Fröhlich : En design automobile, il s'agit d'un juste milieu, car nous voulons naturellement créer quelque chose de nouveau et d'excitant. Nous voulons susciter l'enthousiasme. Et la grandeur est un facteur important dans ce cas. L'art consiste à ne jamais commettre l'erreur de promettre davantage à l'extérieur que ce que nous pouvons créer à l'intérieur. Lorsque vous regardez la BMW X7 de l'extérieur, vous découvrez un habitacle placé en hauteur, qui

suggère un volume extraordinaire à l'intérieur. Une promesse que nous tenons.

Teherani : Et puis, ce sont les détails qui font qu'un grand espace paraît vraiment agréable. On peut orienter les choses de la façon que l'on veut au travers des proportions et des détails.



Que doivent ressentir les gens lorsqu'ils montent à bord de la BMW X7 ?

Teherani : Selon le design, un volume tel qu'une voiture peut vous séduire ou vous déplaire. Et quand on est dans un véhicule, on veut se sentir protégé.

Fröhlich : Je trouve la grandeur fascinante en soi. L'intérieur de la BMW X7, par exemple, n'est pas seulement adapté au conducteur, mais offre également un espace insoupçonné pour tous les occupants, et cet espace a pour vocation de susciter l'émotion par son esthétique et son équipement. À l'intérieur, nous englobons les passagers en faisant passer une ligne continue de l'avant vers l'arrière. Cela donne aux occupants l'impression d'être enlacés, ce qui se voit très bien au niveau du poste de conduite par exemple. Et cela crée à la fois un sentiment de liberté et de sécurité.

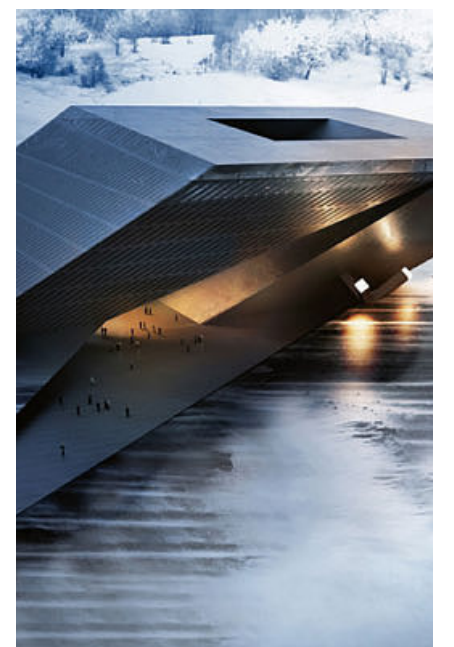
Teherani : En architecture, on dit : l'espace, c'est le luxe. Plus il y a d'espace, plus le luxe est possible. On pourrait éventuellement se débrouiller avec moins d'espace, mais la générosité de volume est une belle sensation

que nous pouvons procurer grâce à notre travail. C'est une forme de luxe désirable.

En fait, est-il plus facile de concevoir quelque chose de très grand ou de petit ?

Fröhlich : En tant que designer automobile, je suis confronté au défi que tout change toujours proportionnellement, indépendamment des gens. Le défi consiste donc toujours à donner la bonne impulsion à un volume concret. Les exigences durant le processus de design ne concernent pas la taille, mais un volume plus grand offre plus de possibilités. Pour le designer. Et finalement pour le client aussi.

Teherani : C'est très similaire en architecture. Bien sûr, nous travaillons dans des dimensions extrêmement grandes lorsque, par exemple, nous développons une gare qui fait 700 mètres de long. Mais l'attrait réside toujours dans la recherche d'une solution sur le moment, que vous conceviez quelque chose de petit ou de très grand.



IMMEUBLE DE BUREAUX UNITED AIRCRAFT
CORPORATION ZHUKOVSKY, RUS 2011
HADI TEHERANI ARCHITECTS GMBH

LUXURY TRAVELS.

PLUS DE PLACE POUR LA PERFECTION :
UN APERÇU DU VOYAGE PARFAIT DE DEMAIN,
À BORD DE LA BMW X7.

Le luxe ne connaît pas de frontières. Mais ce n'est qu'en voyage que les concepts de luxe dévoilent leur véritable tour de force. Car les paramètres les plus importants pour les voyageurs n'ont pas changé : intimité maximale, confort sans fatigue et vitesse révolutionnaire. Un voyage n'est perçu comme un plaisir que lorsqu'il est rapide, mais aussi agréable et spécial à chaque moment et qu'il offre un maximum d'espace privé. Ce principe de base est un peu le fil rouge de l'histoire des voyages haut de gamme : des trains et yachts de luxe aux jets privés et aux automobiles spacieuses. La vitesse est de plus en plus intelligemment influencée par des systèmes autonomes, tandis que l'intimité et le confort deviennent de plus en plus importants dans l'art du voyage harmonieux. Résultat : la conception automobile s'ouvre à de nouvelles formes.

En termes de perception extérieure, la BMW X7 réussit là où beaucoup de concepts prétendument luxueux ont échoué : la distinction par la présence. Les plus gros naseaux de la gamme n'y sont pas étrangers. L'intérieur offre une toute nouvelle perspective qui réunit le raffinement et le confort et en fait un véritable élément d'identification. L'excellence rencontre la générosité grâce à un espace aux jambes et une garde au toit énormes ainsi qu'à une habitabilité unique pouvant accueillir jusqu'à sept personnes. Ou six^{1,2} pour encore plus d'intimité grâce aux deux sièges confort individuels¹ de la deuxième rangée.



Et des perspectives totalement nouvelles, du ciel étoilé du Sky Lounge¹ au toit panoramique en verre, créant un sentiment d'espace inondé de lumière dont les constructeurs de jets ne peuvent que rêver. Parce que la chose la plus importante en voyage, que l'on l'oublie souvent, ce n'est ni l'arrivée ni le chemin. C'est la conscience de ne jamais devoir se limiter dans sa perception. Voilà le véritable luxe du voyage.

Le bonheur d'un confort parfait rend uniques le moment présent et chaque long voyage. L'équipement fait la différence. Un système audio Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound¹ avec 20 haut-parleurs crée une expérience sonore 3D qui déploie sa pleine résonance précisément dans les grands espaces. Le jeu de lumière impressionnant crée dans l'habitacle une ambiance particulière à laquelle participe le revêtement intérieur tout cuir BMW Individual en Elfenbeinweiß et Nachtblau^{1,2}, tandis que le système de divertissement arrière Professional¹ avec deux écrans de 10,2" permet aux passagers arrière de voir des films indépendamment l'un de l'autre ou, non moins agréable, de regarder ensemble un blockbuster par exemple. Voilà la distinction par excellence. C'est ainsi que l'on repousse les limites du luxe et que l'on ouvre de toutes nouvelles zones de confort.

LA RECHERCHE DE L'EXCELLENCE.

La BMW X7 jette un regard neuf sur la notion de mobilité. Et établit une nouvelle norme en matière de luxe. En répondant à la question de savoir si chaque instant est vraiment un plaisir. Sans chercher à connaître l'origine du plaisir, qu'il réside dans l'expérience de l'environnement ou dans le confort de l'habitacle. Il convient d'apprécier l'instant présent à sa juste valeur. Et de découvrir une nouvelle forme de mobilité.

¹ Équipement disponible en option.
² Uniquement disponible en combinaison avec d'autres équipements.





LE SUMMUM DU LUXE : LA LIBERTÉ.

Le luxe de l'espace et de la liberté : chaque voyage est un moment émouvant dans la BMW X7, même à l'arrêt. Qu'il s'agisse de l'élégant tableau de bord, des sièges individuels de la deuxième rangée ou de la confortable troisième rangée qui peut être dirigée tel un ballet fonctionnel, vous êtes toujours à la bonne place. À l'instar d'un bijou, les matériaux nobles épousent les formes sculpturales ingénieuses et nimbent l'habitacle d'une aura princière. L'intérieur, doté d'une habitabilité infinie, de la BMW X7 se mue alors en œuvre d'art exclusive.



TOUJOURS AUX MEILLEURES PLACES : DEUX SIÈGES INDIVIDUELS À LA DEUXIÈME RANGÉE.

Six sièges... et une place de choix pour chacun : si vous optez pour la configuration à 6 places^{1,2} de la première BMW X7, ce n'est pas une banquette 3 places que vous trouverez en deuxième rangée, mais deux sièges confort individuels. Cette configuration présente plusieurs avantages : les deux sièges offrent non seulement une plus grande intimité aux deux passagers, mais aussi un confort d'assise maximal. Relaxez-vous ainsi sur le coussin confort de l'appui-tête, placez votre bras sur l'accoudoir du milieu et profitez du paysage. Et en bonus : les deux sièges individuels rendent l'accès à la troisième rangée de sièges encore plus rapide et confortable, pour une flexibilité maximale en toutes circonstances. Si vous voulez emmener encore plus de monde avec vous, la version 7 places est faite pour vous : la banquette de la deuxième rangée de sièges permet en effet d'accueillir trois passagers confortablement. Quelle que soit la variante que vous choisissiez, dans la BMW X7, vous serez toujours assis aux meilleures places.

¹ Équipement disponible en option.
² Uniquement disponible en combinaison avec d'autres équipements.

UN RÉGAL POUR LES YEUX : L'ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR DYNAMIQUE.

L'éclairage intérieur dynamique fait régner une atmosphère unique dans l'habitacle, qui conjugue toutes les qualités d'un éclairage d'ambiance indirect et d'un éclairage d'accent. Une myriade de LED et de conducteurs lumineux se pilotent à volonté en alternant plusieurs couleurs. Au moment de l'embarquement et du débarquement ou pour signaler certains événements comme un appel téléphonique entrant, des jeux de lumière dynamiques préconfigurés produisent des effets visuels qui attirent l'attention par une interaction harmonieuse de tous les éléments de l'éclairage.

COMME SUR UN NUAGE : CONFORT D'ASSISE AVEC FONCTION MASSAGE.

Les sièges confort¹ de la BMW X7 vous plongent dans une sensation de détente et de bien-être. Vous pouvez également activer la fonction de massage^{1,2} d'une simple pression sur un bouton, ce qui donne l'impression d'être assis dans un jacuzzi. Découvrez les huit différents programmes dédiés aux différentes régions du corps. Vous pouvez choisir, parmi les trois niveaux d'intensité, celui qui vous convient le mieux. Les muscles sont détendus ou sollicités de manière ciblée, et votre bien-être physique s'améliore lors de chaque trajet.

¹ Équipement disponible en option.
² Uniquement disponible en combinaison avec d'autres équipements.

HAUTE COUTURE RAFFINÉE : LES APPLIQUES EN CRISTAL CRAFTED CLARITY.

Des appliques translucides¹ façonnées à la main pour le bonheur des yeux et du toucher : ces appliques qui ornent une sélection d'éléments de commande, comme le levier de changement de vitesse, le bouton Start Stop, le Controller iDrive ou le bouton de réglage de volume sonore, ajoutent un cachet exclusif à une ambiance déjà hautement raffinée.

¹ Équipement disponible en option.



CHANGEMENT D'ATTITUDE : L'EXPÉRIENCE DE CONDUITE AVEC EXECUTIVE DRIVE PRO.

Le châssis piloté Executive Drive Pro^{1,2}, fruit de l'ingénierie la plus sophistiquée, assure un comportement offrant stabilité et harmonie en toutes circonstances. Même dans les virages pris à vive allure, la prise de gîte de la carrosserie est réduite au minimum. Mais en ligne droite aussi, l'interaction intelligente de la stabilisation active du roulis sur les essieux avant et arrière, du châssis adaptatif et des informations du système de navigation, de l'analyse du style de conduite et des données prévisionnelles de la caméra garantit un sentiment incomparablement souverain et agréable de supériorité et de légèreté qui rend chaque voyage encore plus dynamique et relaxant : deux esprits en symbiose, grâce à l'Executive Drive Pro.

¹ Équipement disponible en option.
² Pour les xDrive50i et M50d, uniquement disponible en combinaison avec d'autres équipements.

EXACTEMENT LA BONNE GARDE AU SOL : LA SUSPENSION PNEUMATIQUE ADAPTATIVE SUR LES 2 ESSIEUX.

Confort inégalé et dynamique maximale : la suspension pneumatique adaptative sur les 2 essieux avec correcteur d'assiette automatique combine les deux. À l'instar d'un chef d'orchestre, la suspension pneumatique maintient le véhicule à une hauteur constante quelle que soit la charge. Le véhicule s'abaisse automatiquement à des vitesses plus élevées, ce qui réduit la résistance aérodynamique et la consommation de carburant. Qu'il s'agisse d'un rabaissement pour plus de dynamique de conduite ou d'une élévation pour une utilisation tout-terrain, un interrupteur à bascule dans la console centrale permet de définir facilement cinq assiettes différentes dans une plage de réglage de 80 mm.



VOILÀ COMMENT L'EXCELLENCE PEUT SE MOUVOIR.

Un tour en BMW est toujours une expérience exceptionnelle, et la première BMW X7 pose encore de nouveaux jalons dans ce domaine : à la fois souverainement confortable, étonnamment luxueuse et passionnément dynamique, elle montre de manière impressionnante ce qui se passe lorsque les visions technologiques deviennent réalité.

QUATRE MONDES, AUCUN COMPROMIS : LE PACK xOFFROAD.

Quel que soit le terrain, le pack xOffroad^{1,2,3} permet une traction maximale et une sécurité absolue en toutes circonstances. Il se commande confortablement à l'aide du Driving Experience Control xOffroad et permet de choisir entre les modes xSand, xRocks, xGravel et xSnow. En fonction du revêtement choisi, les caractéristiques de la transmission s'adaptent et assurent un comportement souverain et contrôlé grâce au blocage mécanique du différentiel, même sur des terrains difficiles. Un affichage spécifique dans le combiné d'instruments et dans le Control Display fournit des informations supplémentaires tandis qu'une protection de soubassement à l'avant préserve les organes nécessaires. Le pack xOffroad combine donc design, forme et fonctionnalité d'une manière unique pour que chaque voyage d'exploration soit à la fois sûr et passionnant.

¹ Équipement disponible en option.
² Pour xDrive50i, uniquement disponible en combinaison avec d'autres équipements.
³ Non disponible sur la M50d.



3

L'ÉMOTION TRADUITE EN INNOVATION.

Des idées sont nées, des concepts ont été menés à bien et le savoir-faire poussé à l'extrême. Les technologies les plus innovantes ont été développées, le confort et l'efficacité ont progressé, tout comme le niveau de performances. Tous ces efforts n'ont cependant pas été consentis pour mettre à l'avant-plan le savoir, la connaissance et l'esprit pionnier, mais bien pour permettre de savourer avec encore plus d'intensité cette sensation bien particulière : le plaisir de conduire. Quand la technologie se fait émotion : Bayerische Motoren Werke.



AIDE SANS DISTRAIRE.

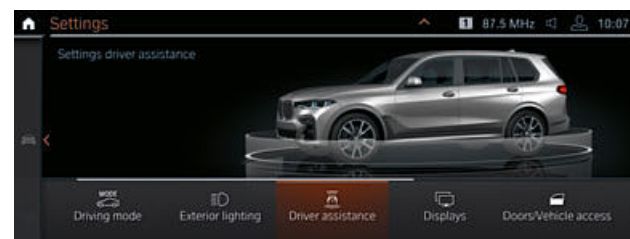
ASSISTANCE AU CONDUCTEUR

Chaque véhicule sortant des Bayerische Motoren Werke est doté des assistants intelligents de BMW Personal CoPilot. Ils vous assistent dans toutes les situations de conduite et augmentent la sécurité et le confort. Vous êtes ainsi sûr de pouvoir regarder droit devant vous en toute décontraction pour vous concentrer sur le plus important, à savoir le plaisir de conduire. Aujourd'hui, demain et à l'avenir : les systèmes d'assistance équipant les voitures des Bayerische Motoren Werke définissent ce qu'il est possible de faire en matière de technologies et vous garantissent, en tant que compagnons fiables, que vous sortirez vainqueur de tout défi.



AUSSI FACILE EN MARCHE ARRIÈRE QU'EN MARCHE AVANT : LE REVERSING ASSISTANT.

Qu'il s'agisse d'une allée ou d'un col de montagne : une marche arrière peut parfois devenir un véritable défi. C'est rassurant d'avoir un assistant souverain avec soi. Le Reversing Assistant vous déleste de cette tâche ingrate : il mémorise les 50 derniers mètres de la distance parcourue pour des trajets jusqu'à 35 km/h. Si vous voulez reculer, il prend le volant, et vous pouvez vous concentrer entièrement sur la surveillance des alentours du véhicule. Désormais, les routes étroites ou sinueuses, les situations de stationnement ou les manœuvres périlleuses ne vous effraieront plus.



PRÉSENT LORSQU'ON A BESOIN DE LUI : LE DRIVING ASSISTANT PACK PROFESSIONAL.

Un sentiment rassurant : le Driving Assistant Pack Professional¹ comprend tous les systèmes d'assistance intelligents et innovants qui rendent la conduite plus confortable et plus sûre, par exemple sur les itinéraires monotones, dans le trafic en accordéon ou quand la vision est limitée. Des fonctions semi-automatisées telles que l'Active Cruise Control avec fonction Stop&Go et des fonctions telles que le Speed Limit Assist automatique sont utiles en maintenant et ajustant automatiquement la vitesse et la distance par rapport au véhicule précédent, tandis que l'assistance au maintien de voie avec protection latérale active en cas de collision peut empêcher un changement de voie involontaire en intervenant sur la direction. Chaque trajet devient encore plus facile et sûr grâce à une intelligence cachée.

¹ Équipement disponible en option.

TOUJOURS DU CÔTÉ DE LA SÉCURITÉ : ALERTE DE CROISEMENT AVEC CITY BRAKING FUNCTION.

Feux de signalisation, panneaux routiers et véhicules venant de côté : l'alerte de croisement avec City Braking Function^{1,2} détecte les sources potentielles de danger et permet d'éviter les accidents. Le système soutient activement le processus de freinage et avertit le conducteur au moyen d'un signal visuel et sonore. Même si une collision ne peut plus être évitée, le système intervient et réduit la vitesse d'impact pour réduire les dommages.

¹ Équipement disponible en option.

² Fait partie du Driving Assistant Pack Professional.





DU STYLE JUSQUE DANS LES MOINDRES DÉTAILS :

CONNECTIVITÉ ET INFODIVERTISSEMENT



CONNECTÉ SANS FIL : TÉLÉPHONIE AVEC RECHARGE SANS FIL.

Votre univers numérique, intégré dans votre BMW X7 : Non seulement la recharge sans fil devient très facile grâce au berceau intégré, mais vous pouvez également connecter jusqu'à deux téléphones mobiles et un lecteur audio mobile à votre véhicule par Bluetooth, et transférer les photos des contacts de votre carnet d'adresses et les messages SMS vers le Control Display. La préparation pour point d'accès Wi-Fi vous permet de surfer sur Internet à la vitesse LTE et de profiter d'une réception optimale grâce à la connexion de l'antenne de toit. Les conversations s'améliorent aussi : un deuxième micro assure une qualité mains libres idéale pour le conducteur et à son passager et aide à éliminer efficacement les bruits parasites provenant de l'espace passager avant et de l'arrière du véhicule.^{1,2}

¹ Recharge sans fil possible conformément au standard Qi pour les téléphones portables compatibles. Pour une sélection de smartphones sans fonction de recharge à induction au standard Qi, BMW propose des coques de recharge spéciales comme accessoires d'origine.

² Le hotspot Wi-Fi permet un accès à Internet à bord de la voiture, avec le standard LTE maximal. L'utilisation est payante.

POUR OUVRIR LES PORTES DE LA NOUVEAUTÉ : LA DIGITAL KEY.

La Digital Key enregistre la signature de la clé de contact du véhicule dans l'App BMW Connected de votre smartphone. La poignée de porte de la BMW X7 reconnaît cette signature et déverrouille la porte : en toute sécurité et avec fiabilité, sans s'embarrasser d'une clé séparée. Plusieurs signatures peuvent même être créées simultanément, ce qui permet de prêter facilement le véhicule à distance.

L'INFORMATION INNOVANTE : LE BMW LIVE COCKPIT PROFESSIONAL ET SON CONCEPT DE COMMANDE NOVATEUR.

Le très innovant BMW Live Cockpit Professional avec système de navigation à capacité d'apprentissage constitue un nouveau sommet dans l'approche orientée sur le conducteur propre à BMW. Toutes les informations s'affichent sur l'unité d'affichage, composée du Control Display et de l'écran des instruments. Grâce au concept de commande configurable individuellement BMW Operating System 7.0, il est encore plus intuitif grâce à la commande gestuelle et vocale, l'écran tactile et la commande iDrive. Les fonctionnalités étendues du Contrôleur permettent par exemple de choisir directement tous les Digital Services ou Apps et l'ensemble du système peut être paramétré selon les préférences personnelles.

Être au-dessus des choses et malgré tout, complètement connecté avec le monde : également en matière de connectivité et d'infodivertissement, les Bayerischen Motoren Werke ne veulent suivre aucune tendance, mais bien les imposer. Grâce à ConnectedDrive, vous êtes parfaitement connecté où que vous soyez et vous disposez de la palette complète d'outils de communication, d'information et de divertissement à tout moment. En outre, l'assistant personnel de mobilité BMW Connected vous accompagne sur votre smartphone, lorsque vous n'êtes plus à bord de votre voiture, afin de vous faciliter la vie au quotidien : le plaisir de conduire commence donc bien avant l'embarquement et ne s'arrête pas une fois arrivé.

UN SON LISSÉ POUR LE PLUS PUR RAVISSEMENT DES OREILLES. LE BOWERS & WILKINS DIAMOND SURROUND SOUND SYSTEM.

Sept haut-parleurs médium en alu-kevlar. Cinq haut-parleurs d'aigus. Deux haut-parleurs d'aigus Diamant. Deux caissons d'extrêmes-graves avec noyau Rohacell. Quatre haut-parleurs à large spectre dans le ciel de pavillon pour l'effet sonore 3D. S'y ajoutent un amplificateur à dix canaux, un réglage de tonalité dynamique par microphone en fonction de la vitesse, qui permet de délivrer un son d'excellente qualité en toutes conditions par un réglage discret des haut-parleurs. L'installation audio Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound System¹ combine des matériaux évolués et une technologie de pointe pour offrir une expérience sonore haut de gamme.

¹ Équipement disponible en option.

UNE PLACE DE THÉÂTRE À L'ARRIÈRE : LE SYSTÈME DE DIVERTISSEMENT ARRIÈRE PROFESSIONAL.

Une expérience de divertissement haut de gamme également à l'arrière : deux grands écrans tactiles HD de 10,2" inclinables individuellement ainsi qu'un rendu audio par le biais de haut-parleurs ou d'écouteurs créent une véritable ambiance cinématographique à chaque place. Grâce au lecteur Blu-ray supplémentaire à l'arrière, à l'accès aux fonctions de divertissement de la BMW X7 et à la possibilité de brancher des lecteurs MP3 ou des consoles de jeux, il n'y a aucun risque de s'ennuyer, quelle que soit la durée du voyage.¹

¹ Équipement disponible en option.

TOUS LES SENS EN ÉMOI.

CONFORT ET FONCTIONNALITÉ



Les véhicules des Bayerische Motoren Werke sont non seulement réputés pour le plaisir de conduire illimité qu'ils procurent mais également pour leur haut degré de raffinement. Chaque élément de votre environnement a été pensé en vue d'un confort maximum et d'une fonctionnalité optimale. Depuis les jeux de lumière qui vous accueillent dès l'embarquement à la qualité du son de l'installation audio haut de gamme, en passant par les très agréables sièges multifonctions : tout a été conçu pour vous faire vivre une expérience hors du commun, trajet après trajet, y compris lors de vos navettes quotidiennes.

RAFFINÉ À TOUTES LES TEMPÉRATURES : LE HEAT COMFORT PACKAGE À L'AVANT.

Bras et mains bien au chaud, même par temps frais : grâce au Heat Comfort Package à l'avant¹, si quelque chose doit provoquer la chair de poule, ça ne peut être que la sensation d'espace, mais certainement pas la saison froide. Outre les sièges avant, les accoudoirs des portes et de la console centrale avant ainsi que le volant sont chauffés. Le conducteur et le passager avant sélectionnent chacun leur température via le menu iDrive et le bouton de chauffage du siège afin que chacun puisse créer sa propre ambiance de confort.

¹ Équipement disponible en option.

TOUJOURS LA BONNE TEMPÉRATURE : LES PORTE-GOBELETS AVEC RÉGLAGE DE TEMPÉRATURE.

Du café chaud ou de l'eau fraîche : ceux qui se déplacent pourront toujours apprécier leurs boissons à la bonne température à bord¹ de la première BMW X7. Peu importe la manière dont vous buvez votre boisson : grâce aux porte-gobelets climatisés, la bonne température vous est toujours garantie. Les boissons peuvent être refroidies ou chauffées séparément d'une simple pression sur un bouton. L'éclairage d'ambiance coloré indique directement si les boissons sont refroidies ou réchauffées au moyen d'un éclairage élégant en rouge ou bleu à l'intérieur des porte-gobelets. La dernière gorgée du voyage sera aussi bonne que la première.

¹ Équipement disponible en option.

DÉVELOPPÉE JUSQU'AU BOUT : LA CLIMATISATION AUTOMATIQUE À 5 ZONES.

Trop froid ! Non, trop chaud ! Ça ne vous rappelle rien ? Lorsque plusieurs personnes sont assises en voiture, la "bonne" température peut être différente pour chacun. Mais grâce à la climatisation automatique à 5 zones¹, la première BMW X7 prend soin du bien-être de tous les passagers. Le conducteur et le passager avant, les occupants des places extrêmes gauche et droite de la deuxième rangée de sièges ainsi que ceux de la troisième rangée de sièges pourront ainsi régler la température à leur place. Que l'on veuille qu'il fasse agréablement chaud, frais ou entre les deux, chacun peut y trouver sa propre température de bien-être et, grâce à l'option de commande séparée pour chaque zone, peut également la contrôler lui-même.

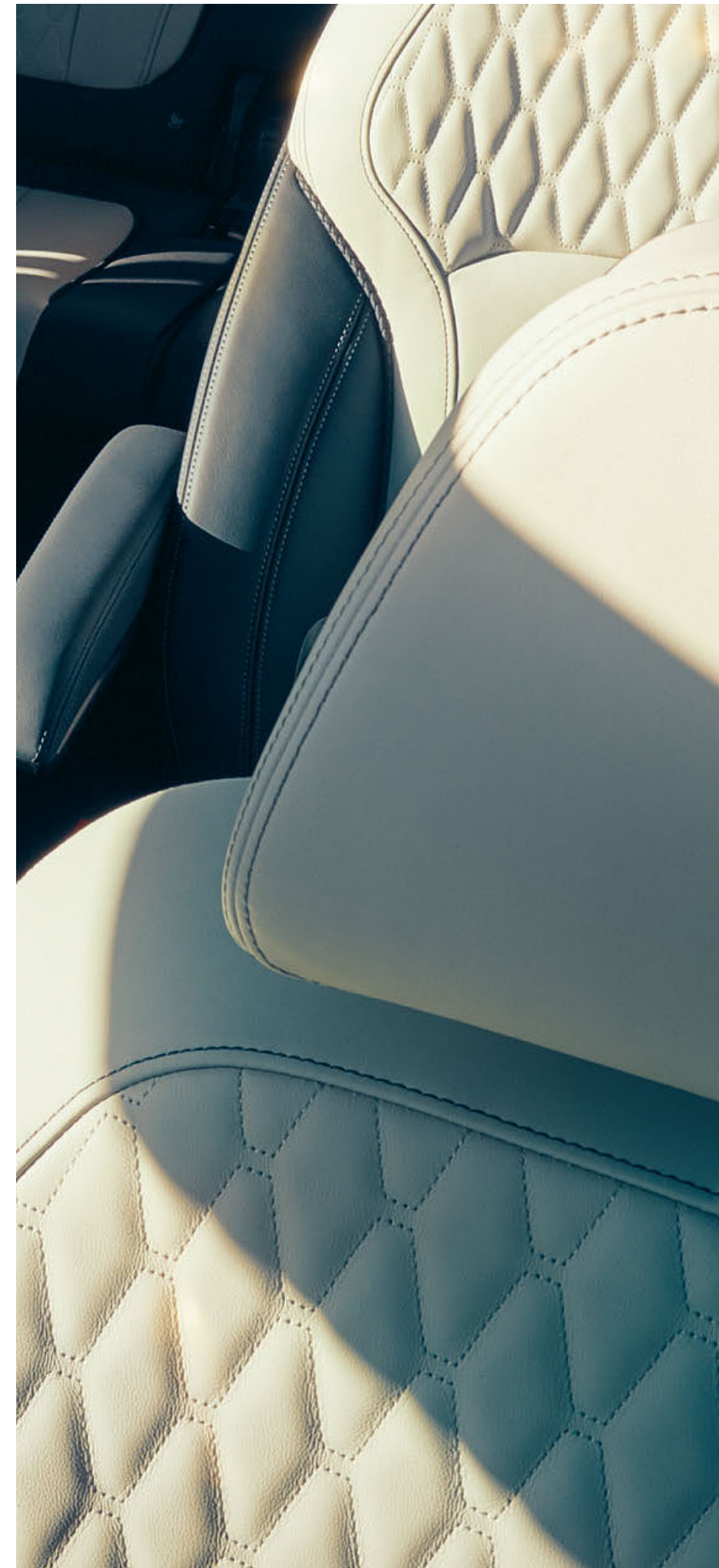
¹ Équipement disponible en option.



4

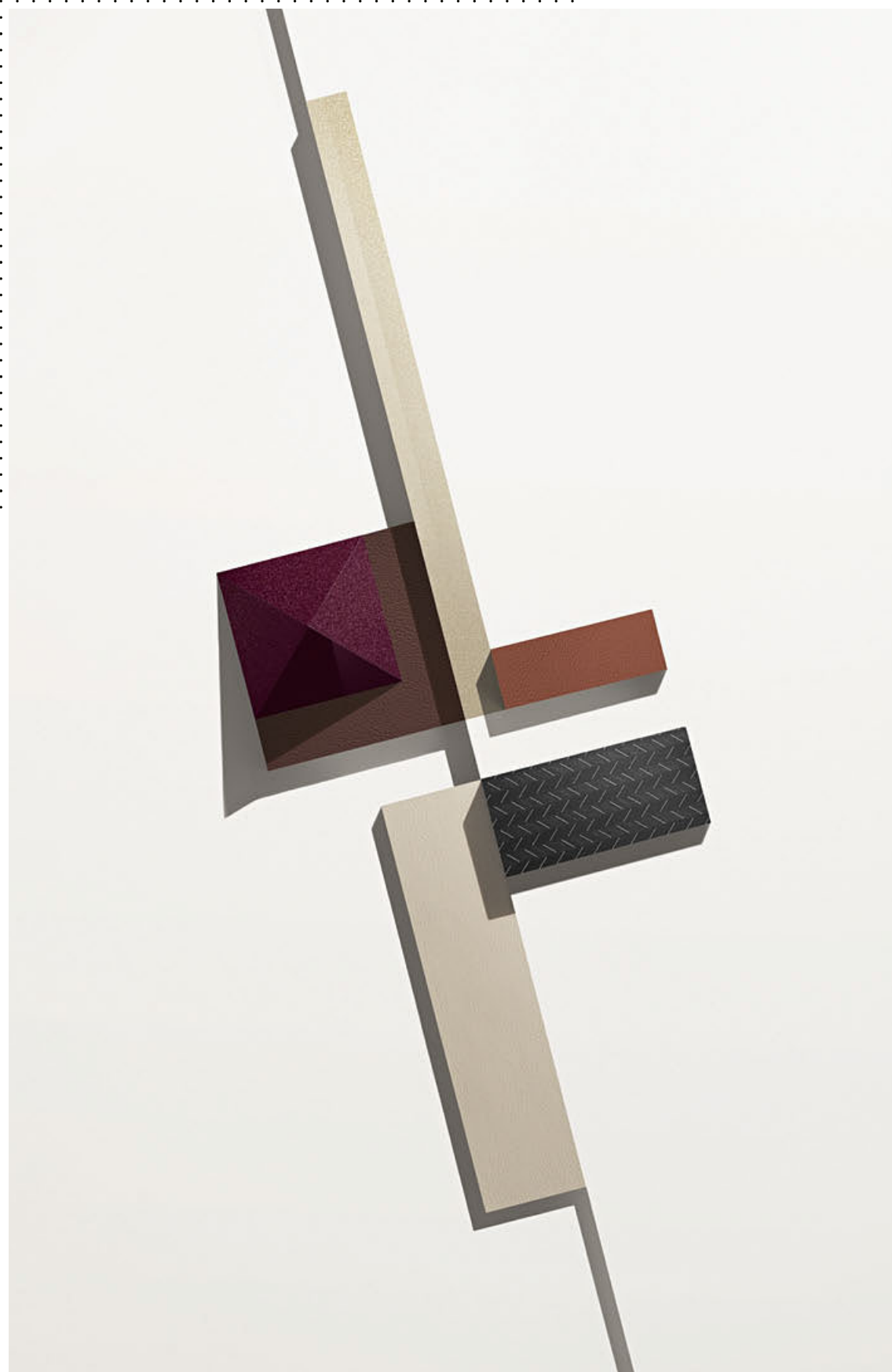
CE N'EST QU'EN
SUIVANT SA PROPRE
VOIE QUE L'ON
ATTEINT SES PROPRES
OBJECTIFS.

Les matériaux : finition à la main,
raffinement et exclusivité. Des couleurs,
des surfaces et des formes aussi
individuelles que les yeux qui les
regardent. Les souhaits et les attentes sont
satisfaits sans compromis, et même
dépassés. L'émotion résulte du design :
Bayerische Motoren Werke.



BMW INDIVIDUAL.

THE EXPRESSION OF PERSONALITY.



Laissez parler votre inspiration : cette représentation artistique montre un choix exclusif parmi une diversité de matériaux BMW Individual pour la première BMW X7.

PLACE À L'INIMAGINABLE. ET À VOS IDÉES. LA PREMIÈRE BMW X7. INSPIRED BY BMW INDIVIDUAL.

La BMW X7 ne laisse rien à désirer dès l'équipement de série. Mais BMW Individual fait encore mieux : encore plus extraordinaires, encore plus exclusives, les possibilités de BMW Individual sont illimitées. Que votre choix porte sur des options d'équipement de haute qualité pour l'extérieur et l'intérieur ou que vous configurez la BMW X7 de vos rêves : avec BMW Individual, toutes les possibilités s'offrent à vous. Laissez parler votre inspiration !

La teinte extérieure BMW Individual en Ametrin metallic séduit avant tout par la brillance de ses couleurs et ses effets irisés uniques. Cela est dû au pigment Xirallic, qui crée un effet de scintillement avec un comportement chatoyant encore accentué à la lumière du soleil grâce à l'ajout de plaquettes de métal. C'est une peinture unique pour un véhicule unique.

Disponible à partir de 08/2019.



Une présence brillante : la brillance profonde des inserts de décoration BMW Individual en Pianolack Schwarz est le fruit d'un processus élaboré au cours duquel plusieurs couches de placage de bois sont appliquées, puis laquées et polies en de nombreuses couches de Pianolack. Résultat : une surface unique qui brille d'un éclat noble.



L'équipement en cuir étendu BMW Individual Merino en Coffee exprime parfaitement le niveau d'excellence voulu par BMW Individual : seul du cuir de la meilleure qualité ne présentant pas le moindre défaut est utilisé. Celui-ci, après avoir été teint dans la masse par pigmentation en fûts durant la phase de production, n'est pas soumis à la moindre impression artificielle ni à aucun traitement de surface.



DÉCOUVREZ TOUTE LA DIVERSITÉ DE
BMW INDIVIDUAL POUR CE MODÈLE.
AVEC L'APP BMW INDIVIDUAL POUR iOS ET ANDROID.

BMW INDIVIDUAL SIGNIFIE DONNER
FORME À L'EXTRAORDINAIRE.
FAIRE DE VOS RÊVES AUTOMOBILES UNE RÉALITÉ.



DÉCOUVREZ TOUTE LA DIVERSITÉ DE
BMW INDIVIDUAL POUR CE MODÈLE.
AVEC L'APP BMW INDIVIDUAL POUR iOS ET ANDROID.

QUELLE EST LA COULEUR DE VÔTRE PLAISIR DE CONDUIRE ?

TEINTES EXTÉRIEURES

Phytonicbleau ou Vermontbronze ? Manhattan ou Ametrin ?
L'exubérante palette de couleurs métallisées de la première BMW X7 vous place devant l'embarras du choix. Quelle que soit la teinte pour laquelle vous vous déciderez : vous aurez l'assurance d'avoir choisi un design d'avant-garde, une dynamique sans compromis ainsi qu'une passion et un tempérament avérés.

■ ÉQUIPEMENT DE SÉRIE □ ÉQUIPEMENT EN OPTION



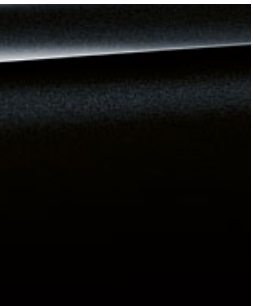
□ Alpinweiß uni



■ Schwarz uni¹



□ Arktikgrau Brillanteffekt metallic²



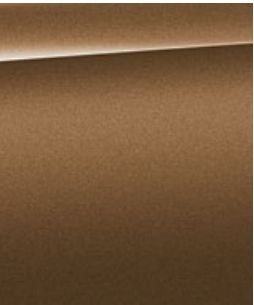
□ Saphirschwarz metallic²



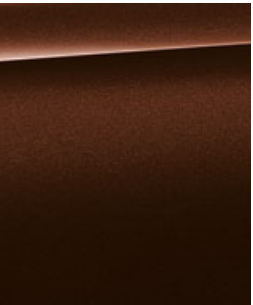
□ Mineralweiß Metallic²



□ Sophistograu Brillanteffekt metallic



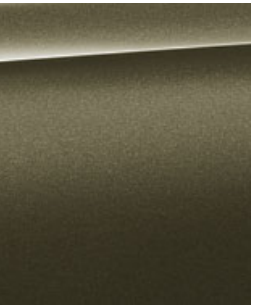
□ Vermontbronze metallic¹



□ Terrabraun metallic



□ Phytonicbleau metallic



□ Manhattan metallic²



BMW INDIVIDUAL



□ Sonnenstein metallic²



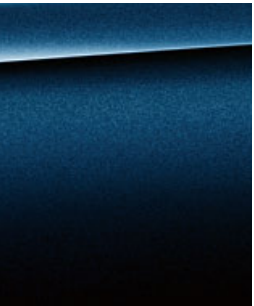
□ BMW Individual Pyritbraun metallic^{2,3}



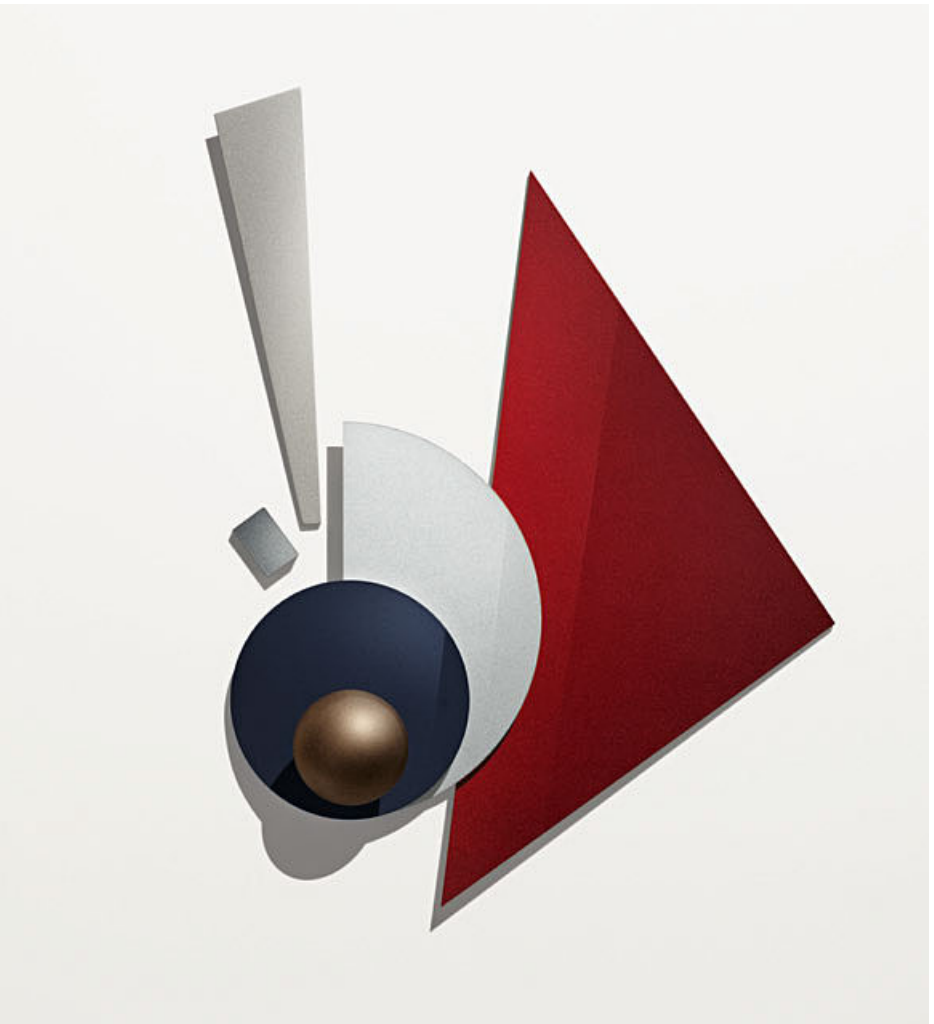
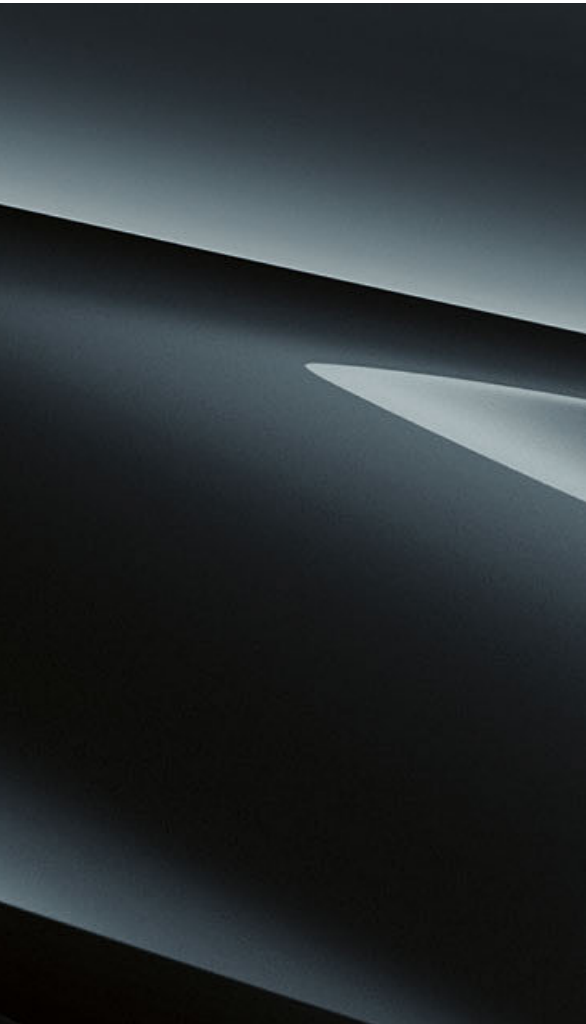
□ BMW Individual Ametrin metallic^{2,3}



□ BMW Individual Rubinschwarz metallic^{2,3}

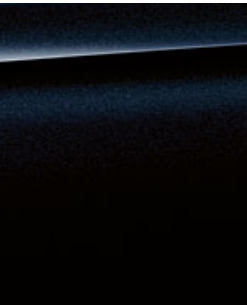


□ BMW Individual C3Z Tansanitblau II metallic^{2,3}



Une infinie variété de couleurs. Vous souhaitez des teintes extérieures personnalisées ? BMW Individual vous aide dans votre choix.

KIT M SPORT



□ Carbonschwarz metallic

[Configurateur BMW] Grâce au configurateur, créez vous-même votre BMW entièrement personnalisée. Tous les moteurs, toutes les teintes et tous les équipements actuels s'offrent à votre choix. Pour de plus amples informations, rendez-vous sur www.bmw.be et www.bmw.lu [**Échantillons de couleur**] Les échantillons de couleur illustrés ont pour but de vous donner une première idée des teintes et des matériaux de votre BMW. Par expérience, nous savons toutefois que l'impression peut ne pas rendre avec exactitude les teintes extérieures, le garnissage et les inserts de décoration. C'est pourquoi nous vous invitons à discuter du choix des teintes avec votre concessionnaire BMW. Il se fera un plaisir de vous présenter des échantillons et de vous aider dans votre choix.

¹ Non disponible sur la M50d.
² Disponible en option pour le Kit M Sport.
³ Disponible à partir de 08/2019.



UN ASPECT SUBJUGUANT.

CRÉÉ DANS LA PERFECTION ESTHÉTIQUE



UNE EXCLUSIVITÉ INCOMPARABLE : LA BEAUTÉ SUBTILE DE L'INSERT DE DÉCORATION EN BOIS NOBLE BMW INDIVIDUAL ESCHÉ MASER SILBERGRAU HOCHGLÄNZEND CRÉE UN ENSEMBLE QUI LAISSE TRANSPARAÎTRE LA RARETÉ JUSQUE DANS LE MOINDRE DÉTAIL.

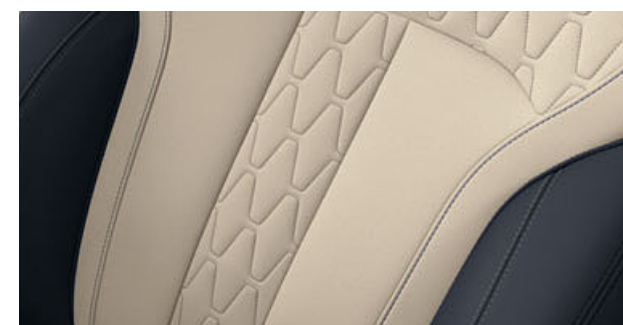
Sous un ciel de pavillon BMW Individual en Alcantara¹, le revêtement intérieur tout cuir BMW Individual Merino en deux coloris Elfenbeinweiß/Nachtblau^{1,2} crée une ambiance unique par son raffinement ; tout comme l'insert de décoration en bois noble BMW Individual Esche Maser Silbergrau hochglänzend¹, qui se marie harmonieusement avec le revêtement intérieur tout cuir et complète cet ensemble de qualité.

¹ Équipement disponible en option.

² Uniquement disponible en combinaison avec d'autres équipements.



LA COMBINAISON ELFENBEINWEISS ET NACHTBLAU CONFÈRE AU CUIR BMW INDIVIDUAL MERINO UN EFFET QUI DÉGAGE EN PERMANENCE UNE IMPRESSION DE NOBLESSE ET DE QUALITÉ.



UN CARACTÈRE INÉDIT MÉRITE UN STYLE INÉDIT.

UN CLASSICISME RÉVOLUTIONNAIRE

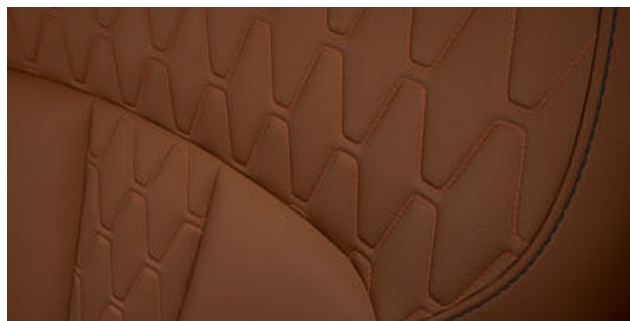


LA BRILLANCE DE L'INSERT DE DÉCORATION EN BOIS NOBLE
FINELINE SCHWARZ METALLEFFEKT AJOUTE CE PETIT PLUS
À L'ÉLÉGANCE CLASSIQUE DU BOIS.

Le revêtement intérieur étendu BMW Individual en cuir Merino Tartufo^{1,2} n'incarne pas seulement un style unique et intemporel. Complété par l'insert de décoration en Finition Schwarz Metalleffekt^{1,2}, l'intérieur fait également monter l'adrénaline.

¹ Équipement disponible en option.

² Uniquement disponible en combinaison avec d'autres équipements.



LE REVÊTEMENT INTÉRIEUR ÉTENDU EN CUIR BMW INDIVIDUAL
MERINO TARTUFO CONVAINC PAR LA QUALITÉ IRRÉPROCHABLE
ET LE TOUCHER EXTRAORDINAIRE DU CUIR RESPIRANT AINSI QUE
PAR SON COLORIS PARTICULIÈREMENT INTENSE.

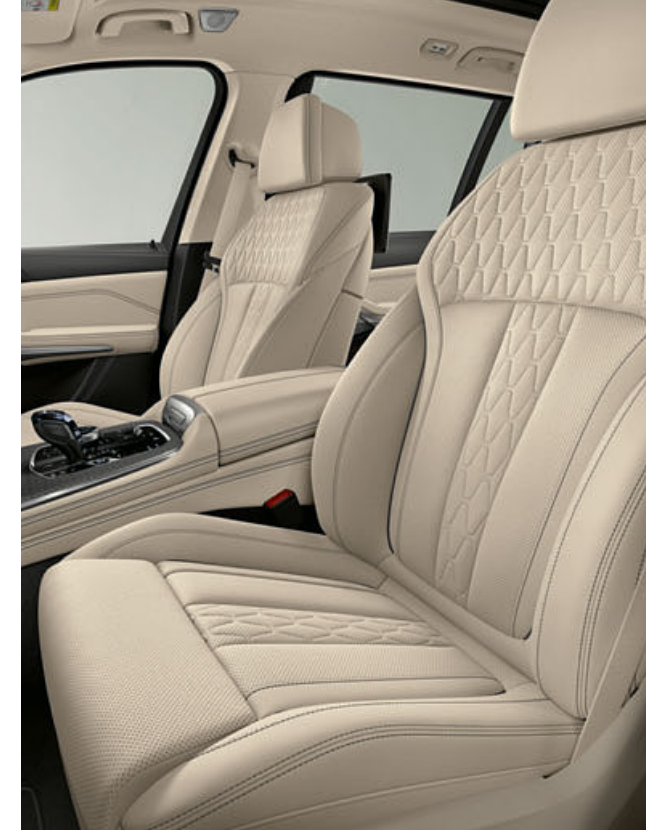
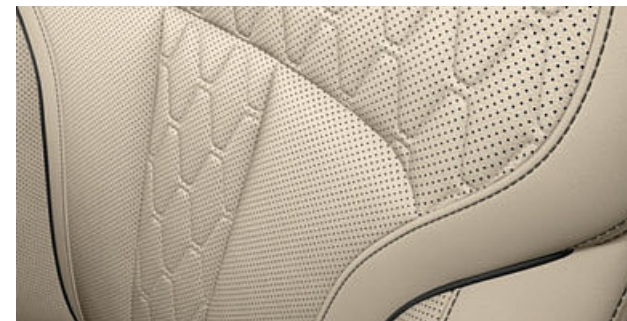
UNE QUESTION DE STYLE.

ÉLÉGANCE, NOIR SUR BLANC.

L'essence de l'élégance raffinée et de l'attrait technique moderne : le revêtement intérieur tout cuir BMW Individual Merino Feinnarbe crée^{1,2} la symbiose parfaite avec la finition en bois noble BMW Individual Finition Schwarz rehaussée d'incrustations en aluminium^{1,2}.

¹ Équipement disponible en option.

² Uniquement disponible en combinaison avec d'autres équipements.



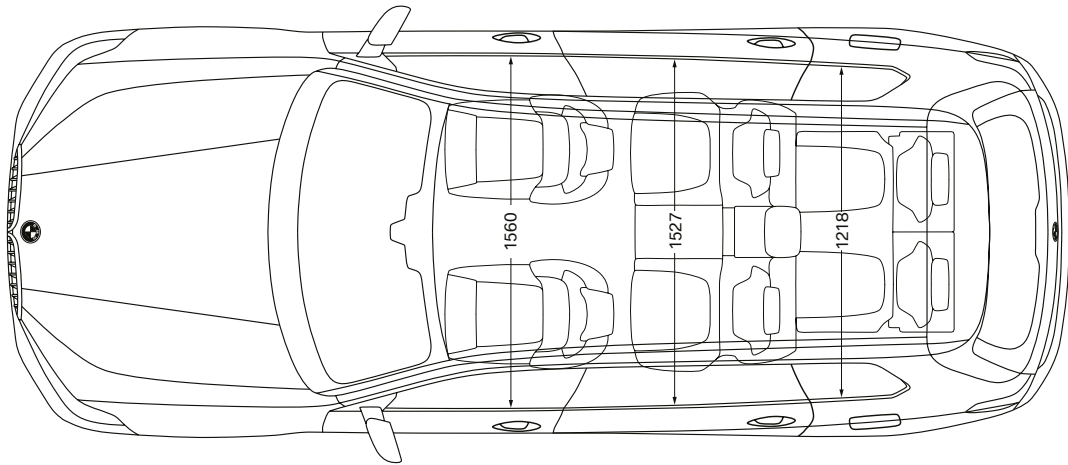
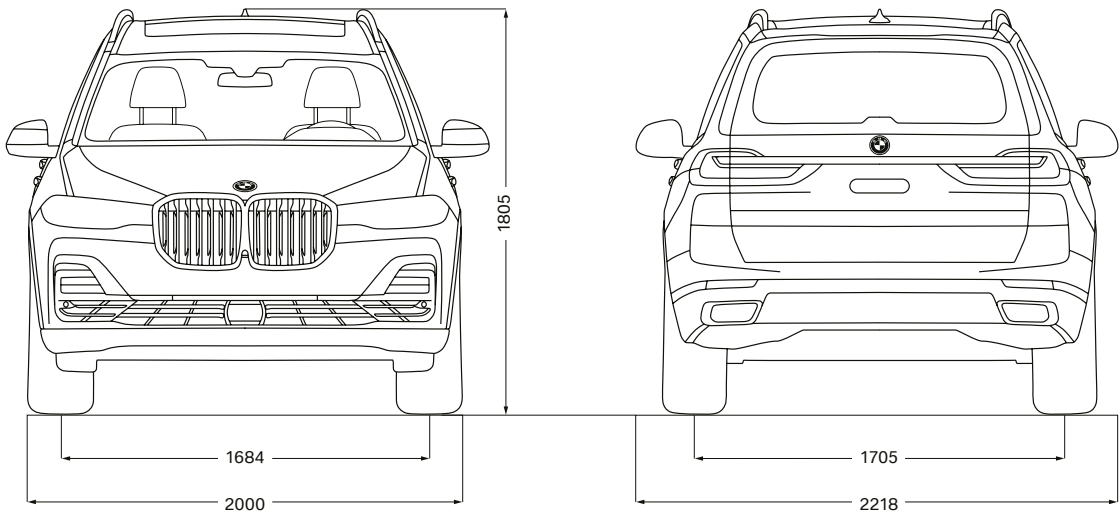
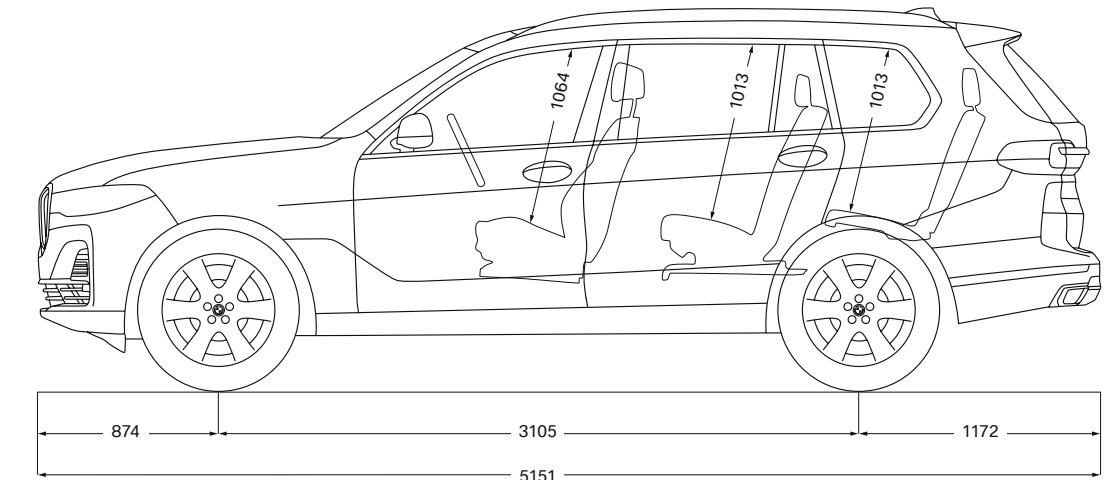
LE REVÊTEMENT INTÉRIEUR TOUT CUIR BMW INDIVIDUAL
MERINO FEINNARBE EN ELFENBEINWEISS PORTE UNE COUTURE
FRAPPANTE QUI SOULIGNE D'AVANTAGE LE CARACTÈRE EXCLUSIF
DE L'ÉQUIPEMENT.

L'INSERT DE DÉCORATION BMW INDIVIDUAL EN BOIS NOBLE
FINELINE SCHWARZ AVEC INCRUSTATIONS EN ALUMINIUM
PRÉSENTE UN ASPECT MODERNE ET RAFFINÉ PAR SES TOUCHES
D'ALUMINIUM PRÉCISES.



VALEURS TECHNIQUES.

		xDrive40i	xDrive30d	M50d
Poids				
Poids à vide UE¹	kg	2395	2445	2535
Poids total admissible	kg	3155	3220	3290
Charge utile	kg	835	850	830
Poids tractable autorisé freiné, rampe max. de 12 %²	kg	2200/2200	2200/2200	2600/2600
Volume du compartiment à bagages	l	326 – 2120	326 – 2120	326 – 2120
Moteur				
Cylindres/soupapes par cylindre		6/4	6/4	6/4
Cylindrée	cm³	2998	2993	2993
Puissance maximale/régime nominal	kW (ch)/t/min	250 (340)/5500 – 6500	195 (265)/4000	294 (400)/4400
Couple max./régime	Nm/t/min	450/1500 – 5200	620/2000 – 2500	760/2000 – 3000
Transmission				
Mode de propulsion		Transmission intégrale	Transmission intégrale	Transmission intégrale
Boîte de vitesses de série		Boîte de vitesses Steptronic	Boîte de vitesses Steptronic	Boîte de vitesses sport Steptronic
Performances				
Vitesse de pointe	km/h	245⁵	227⁵	250³,⁶
Accélération 0-100 km/h	s	6,1⁵	7,0⁵	5,4⁵
Consommation⁴,⁵ – tous les moteurs sont conformes à la norme de dépollution EU6				
Cycle urbain	l/100 km	10,6 – 10,3⁶	7,3⁵	8,3 – 7,8⁶
Cycle extra-urbain	l/100 km	8,2 – 7,5⁶	6,5 – 6,1⁵	6,8 – 6,6⁶
Cycle mixte	l/100 km	9,0 – 8,7⁶	6,8 – 6,5⁵	7,4 – 7,0⁶
Norme de dépollution (homologation type)		EU6d-temp	EU6d-temp	EU6d-temp
Émissions de CO₂ en cycle mixte	g/km	205 – 198⁶	178 – 171⁵	193 – 185⁶
Capacité du réservoir	l	83	80	80
Jantes/pneus				
Dimensions des pneus	km	275/50 R 20 W	275/50 R 20 W	285/45 R 21 Y
Dimensions des jantes	km	8,5J x 20	8,5J x 20	9,5J x 21
Matériau	km	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger



¹ Le poids à vide UE se rapporte à un véhicule avec l'équipement de série et sans équipement en option. La valeur indiquée tient compte d'un réservoir rempli à 90 % et de 75 kg pour le conducteur. Les équipements en option peuvent modifier le poids du véhicule, la charge utile ainsi que la vitesse de pointe (par une influence sur l'aérodynamisme).

² Le poids total effectif de la remorque ne peut pas dépasser la somme du poids tractable maximum admissible et de la charge au point d'attelage.

³ Régulée par électronique.

⁴ Les valeurs de performance pour les moteurs essence se rapportent à un carburant de qualité RON 98. Les valeurs de consommation concernent un carburant de qualité VO (EU) 2007/715. Les qualités de carburants sans plomb de RON 91 et plus avec maximum 10 % d'éthanol (E10) sont tolérées. BMW recommande l'utilisation de l'essence Super sans plomb avec un indice de RON 95.

⁵ Les indications concernant la consommation de carburant et d'énergie électrique ainsi que les émissions de CO₂ ont été déterminées selon la méthode de mesure réglementairement prescrite VO (EU) 2007/715 dans sa version en vigueur. Les valeurs indiquées s'appliquent à un véhicule en équipement de base en Belgique et au Luxembourg, les écarts tiennent compte des différences dans les dimensions des jantes et des pneus choisis et de l'équipement en option sélectionné, les valeurs peuvent varier durant la configuration. Les valeurs se fondent déjà sur la nouvelle loi WLTP, pondérées pour être comparables au cycle NEDC. [Pour ces véhicules, le calcul des taxes et autres redevances liées au véhicule et également basées sur les émissions de CO₂ pourra prendre pour référence d'autres valeurs que celles mentionnées ici.]

⁶ Valeurs provisoires ; les valeurs manquantes n'étaient pas encore disponibles en fin de rédaction.

THE X7

		X7 xDrive40i	X7 M50i	X7 xDrive30d	X7 M50d
Treibstoff Carburant Carburante		Benzin Essence Benzina	Benzin Essence Benzina	Diesel Diesel Diesel	Diesel Diesel Diesel
Treibstoffverbrauch gesamt ¹ Consommation de carburant en cycle mixte ¹ Consumo di carburante nel ciclo combinato ¹	l/100 km	8,7–9,0	10,9–11,1	6,5–6,8	7,1–7,4
Benzinäquivalente ² Équivalent d'essence ² Benzina equivalente ²	l/100 km			7,4–7,8	8,1–8,4
CO ₂ -Emission ³ Émissions CO ₂ ³ Emissioni CO ₂ ³	g/km	199–204	248–252	171–178	186–193
CO ₂ -Emission aus der Treibstoff- /Stromproduktion Émissions de CO ₂ de la production de carburant/d'électricité Emissioni di CO ₂ dalla produzione di carburante/energia elettrica	g/km	46–47	57–58	29–30	32–33
Energieeffizienz-Kategorie ⁴ Catégorie de rendement énergétique ⁴ Categoria d'efficienza energetica ⁴		G–G	G–G	F–F	G–G
Abgasnorm Norme sur les émissions polluantes Norma gas di scarico		EU6d-TEMP	EU6d-TEMP	EU6d-TEMP	EU6d-TEMP

¹ Die Verbrauchsangaben in unseren Verkaufsunterlagen sind europäische Treibstoff-Normverbrauchs-Angaben, die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können diese jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topographie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission sind abhängig vom gewählten Reifenformat.

² Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

³ Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2019 137 g/km.

⁴ Die Berechnung beruht auf der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenkraftwagen (VEE-PW) vom 23. November 2018.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und können sich während der Konfiguration verändern.

Wichtiger Hinweis: Die Werte sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Modelländerungen sowie Druckfehler vorbehalten. Dieses technische Datenblatt ersetzt alle vorhergehenden.

¹ Les données de consommation indiquées dans nos documents de vente sont basées sur le cycle européen de consommation normalisée qui a pour objectif de permettre une comparaison entre les véhicules. En usage quotidien la consommation peut varier sensiblement en fonction du style de conduite, de la charge, de la topographie et des conditions climatiques. Les indications concernant la consommation de carburant et les émissions de CO₂ dépendent du format de pneus sélectionné.

² Pour que les consommations d'énergie des différents types d'entraînement (essence, diesel, gaz, courant, etc.) soient comparables, elles sont également indiquées comme soi-disant équivalent essence (unité de mesure de l'énergie).

³ La valeur moyenne des émissions de CO₂ de tous les véhicules neufs immatriculés est de 137 g/km pour l'année 2019.

⁴ Le calcul se base sur l'ordonnance du DETEC sur les données figurant sur l'étiquette-énergie des voitures de tourisme neuves (OEE-VT) du 23 novembre 2018.

Les données relatives à la consommation de carburant, aux émissions de CO₂ et à la consommation électrique ont été calculées selon la méthode de mesure prescrite (règlement CE no 715/2007) dans la version en vigueur pour l'autorisation du véhicule. Les données se réfèrent à un véhicule doté de l'équipement de base en Allemagne; les écarts tiennent compte des différences dans la taille des roues et des pneus choisis et peuvent varier en fonction de la configuration.

Note importante: Les valeurs ont déjà été calculées sur la base de la nouvelle loi portant sur le nouveau cycle de test WLTP; elles ont été ramenées aux valeurs NEDC à des fins de comparaison. Dans le cas de ces véhicules, d'autres valeurs que celles indiquées ici peuvent s'appliquer pour le calcul des impôts et des taxes spécifiques se basant (également) sur les émissions de CO₂. Sous réserve de modifications des modèles et d'erreurs d'impression. Cette fiche technique remplace toutes les précédentes.

¹ I dati indicati nei nostri prospetti si basano sul ciclo europeo di consumo normalizzato che ha come obiettivo quello di permettere il paragone tra vetture. Nell'uso quotidiano i consumi possono variare sensibilmente in funzione dello stile di guida, del carico, della topografia e della stagione. I dati relativi ai consumi e alle emissioni di CO₂ dipendono dal formato degli pneumatici.

² Affinché i consumi energetici delle diverse forme di motore (benzina, diesel, gas, corrente elettrica ecc.) siano comparabili, sono indicati anche come cosiddetti equivalenti benzina (unità di misura per l'energia).

³ Per il 2019, il valore medio delle emissioni di CO₂ di tutte le automobili nuove immatricolate è di 137 g/km.

⁴ Il calcolo si basa sull'ordinanza del DATEC concernente le indicazioni dell'etichetta energia per le automobili nuove (OEEA) del 23 novembre 2018. Potrete trovare ulteriori informazioni sull'ultima pagina.

I dati relativi al consumo di carburante, alle emissioni di CO₂ e al consumo elettrico sono stati rilevati in conformità con il procedimento di misura prescritto dal regolamento CE no 715/2007 nella rispettiva versione valida per l'omologazione della vettura. I dati sono riferiti a una vettura con equipaggiamento base in Germania, le variazioni tengono conto delle differenze tra le dimensioni delle ruote e degli pneumatici scelti e possono subire modifiche durante la configurazione.

Indicazione importante: I valori sono stati già calcolati in base al nuovo ciclo di prova WLTP e sono stati adattati in modo da offrire una comparabilità con i valori NEDC. Ai fini fiscali e di calcolo di altri diritti relativi alla vettura, che considerano (anche) le emissioni di CO₂, per queste vetture possono trovare applicazione valori differenti da quelli indicati.

Con riserva di modifiche dei modelli ed errori di stampa. La presente scheda tecnica sostituisce tutte le precedenti.



Les équipements et possibilités de configuration concernant les équipements de série et les options des différents modèles peuvent varier après le bouclage rédactionnel du présent document le 03.09.2018 ainsi que dans d'autres pays de l'Union Européenne, en Suisse et au Liechtenstein. Votre Concessionnaire BMW se tient à votre disposition pour vous fournir plus détails. Sous réserve d'erreurs et de modifications tant au niveau de la conception que de l'équipement. Document non contractuel.

© BMW AG, Munich/Allemagne. Reproduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de BMW AG, Munich.
4 11 007 342 31 2 2018 BC. Imprimé en Allemagne 2018.

BMW Individual X7 xDrive40i avec design Pure Excellence :

Moteur essence 6 cylindres BMW TwinPower Turbo de 250 kW (340 ch), jantes 22" en alliage léger, à rayons en Y BMW Individual 758 Bicolor avec monte mixte, teinte extérieure en Ametrin metallic, sièges confort avec revêtement intérieur tout cuir BMW Individual Merino Elfenbeinweiß, inserts de décoration BMW Individual en bois noble Fineline Schwarz avec incrustations en aluminium.

BMW X7 xDrive40i :

Moteur essence 6 cylindres BMW TwinPower Turbo de 250 kW (340 ch), jantes 22" en alliage léger, à multirayons 757 Bicolor avec monte mixte, teinte extérieure en Arktikgrau Brillanteffekt, sièges confort avec revêtement intérieur tout cuir BMW Individual Merino Elfenbeinweiß/ Nachtblau, inserts de décoration BMW Individual en bois noble Esche Maser Silbergrau hochglänzend.

