

THE X7



BAYERISCHE MOTOREN WERKE



1**DER ERSTE BMW X7****2****DESIGN UND HIGHLIGHTS**

- 30 The Vision
- 32 Design Exterieur
- 34 Design Interieur
- 36 Raumgefühl
- 40 Fahrkomfort

**3****INNOVATION UND TECHNIK**

- The Vision 42
- Fahrerassistenz 44
- Konnektivität und Infotainment 46
- Komfort und Funktionalität 48

**4****AUSSTATTUNG**

- 50 The Vision
- 52 BMW Individual
- 56 Farbwelt Exterieur
- 58 Farbwelt Interieur
- 62 Technische Werte

**DIGITAL MEHR ENTDECKEN:
DIE NEUE BMW KATALOGE-APP.**

Mehr Informationen, mehr Freude am Fahren: Mit der neuen BMW Kataloge-App erleben Sie BMW digital und interaktiv wie nie zuvor. Laden Sie sich jetzt die BMW Kataloge-App für Ihr Smartphone oder Tablet herunter und entdecken Sie Ihren BMW neu.



Etwas Kostbares liegt vor uns.
Die Bayerischen Motoren Werke
eröffnen ein neues Kapitel.

Eine neue Serie von Fahrzeugen
für die anspruchsvollsten
Käufer der Welt.

Inspiriert von dem Anspruch,
immer weiter voranzugehen
und neue Wege zu beschreiten.
Wir entwerfen mutige Visionen,
die die Zukunft definieren.

Die Zukunft der Ästhetik,
des Luxus, der Technologie,
der Mobilität, der Kundenbeziehungen.
Eine Zukunft, die durch höchste Handwerks-
und Ingenieurskunst und durch eine
persönliche Beziehung zu unseren Kunden
zum Leben erweckt wird.

Wir werden die begehrtesten
Fahrzeuge unserer Zeit
erschaffen und mit ihnen
neue Leidenschaft entfachen.

Mit dem ultimativen Versprechen, jeden
Moment einzigartig zu machen.
Luxus bekommt eine neue Handschrift.



BAYERISCHE MOTOREN WERKE



WENN GRÖSSE RAUM BEKOMMT,
KANN EINZIGARTIGES ENTSTEHEN.



TRIFFT NEUGIER AUF ERFAHRUNG UND
AMBITION AUF PERFEKTION, DANN EXISTIERT
DAS WORT UNMÖGLICH NICHT MEHR.



AM ENDE DES TAGES FINDET IMMER DAS ZUEINANDER,
WAS ZUSAMMENGEHÖRT. PRÄSENZ TRIFFT AUF
AUSSTRAHLUNG UND DYNAMIK. DAS RESULTAT IST
WAHRE GRÖSSE.



MANCHMAL MUSS MAN DIE PERSPEKTIVE WECHSELN,
UM ZU ERKENNEN: PERSÖNLICHKEIT ÜBERRAGT ALLES.



RÄUMLICHES DENKEN IST EINE FÄHIGKEIT.
EINEN RAUM ALS LEBENSRAUM ZU SEHEN EINE KUNST.
SICH DIESEN RAUM ZU NEHMEN ECHTE FREIHEIT.





ES GIBT ORTE, DIE UNS MAGISCH ANZIEHEN UND DIE
WIR, EINMAL ANGEKOMMEN, NICHT MEHR VERLASSEN
WOLLEN. ES SEI DENN, DER GRUND, ES DOCH ZU TUN,
STEHT UNMITTELBAR VOR UNS.



MANCHMAL WILL MAN AUSSERGEWÖHNLICHES
ERSCHAFFEN, MANCHMAL ETWAS
AUSSERGEWÖHNLICHES ERLEBEN. IN JEDEM
FALL WIRD DER MOMENT ZU ETWAS BESONDEREM.



AN DAS GEWÖHNLICHE ERINNERT MAN
SICH NICHT. DAS EINZIGARTIGE FASZINIERT
SELBST BEI DER TAUSENDSTEN BEGEGNUNG.





HOCH HINAUS. ÜBERRAGEND. IMPOSANT. GRÖSSE HAT
MANCHMAL DOCH ETWAS MIT GRÖSSE ZU TUN.



CHARAKTERSTÄRKE. PERSÖNLICHKEIT.
AUSSTRAHLUNGSKRAFT. WER SIE HAT,
MUSS SIE NICHT BEWEISEN. WER
IHR BEGEGNET, ERKENNT SIE SOFORT.



2

LUXUS MUSS EMOTIONEN WECKEN.

Vom Suchen und Finden moderner Perfektion: Adrian van Hooydonk, Chefdesigner BMW Group, über den neuen Auftritt im Segment der exklusivsten Fahrzeuge.

Die Modelle unter dem Namen Bayerische Motoren Werke eröffnen eine neue Welt innerhalb des BMW Portfolios. Was verstehen Sie unter zeitgemäßem Luxus?

Wir wollen unseren Kunden nicht vorschreiben, wie sie Luxus für sich definieren, sondern ein attraktives, vielfältiges Angebot machen. Die Wahrnehmungen von Luxus sind weltweit sehr unterschiedlich. Aber ein zentraler Aspekt, der sich überall zeigt, ist der zunehmende Stellenwert der persönlichen Zeit. Die entwickelt sich in der globalisierten Welt zum wertvollsten Gut.

Wie drückt sich der Wunsch nach Perfektion und Verfeinerung in der Mobilität aus?

Im mobilen Heute verbringen wir mehr und mehr Zeit in verschiedenen Transportmitteln. Autos sind dabei so etwas wie persönliche Räume auf Rädern. Man möchte sich darin absolut wohlfühlen. Ein Lenkrad, das man berührt,

die Materialien, die einen umgeben, müssen sich perfekt anfühlen – und auch das Auge möchte nicht von unsauberen Linien oder einzelnen Bauteilen gestört werden. Gerade das Interieur eines Fahrzeuges wird als Lebensraum verstanden. Es geht darum, von höchstmöglicher sinnlicher Qualität umgeben zu sein.

Worin liegt die größte Herausforderung im Auftritt nach außen?

Luxus muss eine Selbstverständlichkeit nach außen ausstrahlen. Im Englischen gibt es dafür den schönen Begriff Sophistication. Für Designer – unser Team besteht aus mehr als 700 Mitarbeitern an vier Standorten weltweit, die in einem ständigen Wettbewerb der Ideen miteinander stehen – bedeutet das, dass es um jedes kleinste Detail geht. Das Design muss starke Emotionen wecken und gleichzeitig höchste Qualität und Langlebigkeit ausdrücken. Um jeden Augenblick intensiv mit Sinnvollem und Schöinem verbringen zu können. Deswegen bauen wir ein Luxus-Ökosystem auf, eine Modellfamilie. In ganz unterschiedlicher Ausprägung – zeitgemäße Limousinen, elegante und sehr sportliche Coupés, aber

auch Fahrzeuge mit ausgesprochen luxuriösen Raumangeboten.

Bei den neuen Designs macht sich eine Gemeinsamkeit bemerkbar: die Reduktion der Linien. Möchten Sie Luxus fördern, indem Sie weniger offensichtlichen Luxus designen?

So wird das Design klarer, moderner und emotionaler. Ein ausdrucksstarkes Flächenspiel steht im Vordergrund, die Dynamik wird stärker als bisher durch die Fahrzeugkörper betont. Die wenigen, aber sehr präzisen Fahrzeuglinien unterstreichen die graphische Gestaltung der Flächen. Ohne die BMW typische Sportlichkeit zu verlieren, wirken die Fahrzeugkörper durch die großzügigen Flächen kraftvoller, edler und sinnlicher. Das geht nur, indem wir jeden Charakter eines Fahrzeugs individuell herausarbeiten. Bei einem BMW soll man immer auf den ersten Blick erkennen, was man mit ihm erleben kann. Gerade bei unseren großen und besonders luxuriösen Fahrzeugen legen wir viel Wert auf eine präsente Erscheinung und den größtmöglichen Wohlfühlcharakter im Interieur. Es geht um Freiheit – und das Gefühl, sich in einem BMW zu Hause zu fühlen.





FOKUSIERTE AUSDRUCKSKRAFT FÜR
MAXIMALE SICHERHEIT: DAS BMW LASERLICHT.

Große Persönlichkeiten zeichnen sich durch einen markanten Blick aus. Die dynamisch konturierten, hexagonal ausgeführten Voll-LED-Scheinwerfer mit adaptivem Kurvenlicht verleihen dem Blick des BMW X7 eine einmalige Ausdruckskraft. Optisch hervorgehoben durch blaue Akzentspangen und den Schriftzug „BMW Laser“, sorgt das BMW Laserlicht¹ mit einer Reichweite von bis zu 600 m im Fernlichtmodus für zusätzlichen Fahrkomfort.



DER IN DER FRONTSCHÜRZE INTEGRIERTE UNTERFAHRSHUTZ
IST IN ALUMINIUM SATINIERT.¹* GEHALTEN UND WIRKT
GLEICHZEITIG LUXURIÖS UND FUNKTIONELL.

EIN STATEMENT, DAS ALLE BLICKE AUF SICH ZIEHT:
DIE GROSSE, AUFRECHTE BMW NIERE.

Die große, betont vertikale Niere bildet das Herzstück der eindrucksvollen Frontgestaltung. Ihre massive Präsenz steht in reizvollem Kontrast zu den sehr schlank ausgeführten Frontscheinwerfern. Beide Nierenelemente sind zu einer monolithischen Einheit verbunden – der größten Doppelniere im BMW Portfolio.

¹ Ausstattung optional erhältlich.
* Die Verfügbarkeit einiger Ausstattungen und Funktionen ist abhängig von Motorvarianten oder zusätzlichen Sonderausstattungen. Die Markt- und Produktionsverfügbarkeit kann variieren. Detaillierte Informationen zu Laufzeiten, Serien- und Sonderausstattungen erhalten Sie unter www.bmw.at und www.bmw.ch, in der Preisliste oder bei Ihrem BMW Partner.



EINDRUCKSVOLL. AUSDRUCKSSTARK. UNVERGLEICHLICH X.

Überwältigende Präsenz, präzise Schlichtheit und dezenter Glamour. Das Exterieurdesign des BMW X7 bildet durch die Sinfonie von Formen, Flächen und Linien ein Kunstwerk, das Souveränität, Überlegenheit und schiere Präsenz bei gleichzeitiger sportlicher Eleganz in sich vereint. Schon die Front setzt mit ihrer imposanten aufrechten Silhouette ein Zeichen für kaum zu bändigende Kraft und Dominanz. Herzstück ist die große, opulente Niere. Ein Spiel aus markanten Linien und großzügigen Flächen prägt die athletisch-moderne Seitenansicht ebenso sehr wie veredelte Designelemente. Und auch im Heck zeigen sich Entschlossenheit und Überlegenheit. Mit dem ersten BMW X7 gelingt immer ein spektakulärer Auftritt.



GLANZGEDREHTER BLICKMAGNET:
DAS ELEGANTE FELGENDESIGN.

Die Leichtmetallräder Vielspeiche 757^{1,*} gehören mit 22 Zoll zu den größten Rädern im Portfolio und strahlen dadurch unübersehbare Präsenz in der Seitenperspektive aus. In Ferrigrau und glanzgedreht wirken sie besonders edel.



ÜBER DIE KUNST, WAHRE GRÖSSE ZU ZEIGEN.

EIN GESPRÄCH ÜBER LUXUS, RAUMGEFÜHL UND DEN ERSTEN BMW X7 – MIT DEM LEITER DESIGN OBERKLASSE BMW JACEK FRÖHLICH UND DEM STARARCHITEKTEN HADI TEHERANI.

Herr Fröhlich, Herr Teherani, wie entsteht aufregendes Design?

Fröhlich: Die Proportionen spielen eine sehr große Rolle – über einem Design muss immer die Frage stehen, wie das große Bild zusammenpasst, wie perfekt alles aufeinander abgestimmt wird. Dann erst kommen Linien und Materialien, die dem Automobil die Form und Charakterzüge wie Dynamik, Ruhe, Lässigkeit oder Luxus verleihen können.

Teherani: Um einen Raum wirken zu lassen, muss man ihn inszenieren. Und hier haben wir sehr viele Möglichkeiten, um das zu sagen, was wir ausdrücken wollen. Als Architekt suche ich mir zum Beispiel ein Fahrzeug danach aus, wie das Modell von innen auf mich wirkt. Ich muss mich wohlfühlen und einen Überblick über das große Ganze haben.

Wie kann man Größe inszenieren, die gleichzeitig elegant und sophisticated wirkt?

Teherani: So wie ein Philosoph sich über Wort und Schrift ausdrückt, können wir das über Räume. Ganz extremes Beispiel: Wenn Sie eine Kathedrale betreten, wird über Raumhöhe und Größe etwas suggeriert. Der einzelne Mensch soll sich klein fühlen und beeindruckt sein von der Allmächtigkeit.

Fröhlich: Im Automobildesign ist das ein schmaler Grat, weil wir natürlich Neues und Aufregendes gestalten wollen. Wir wollen Begeisterung wecken. Und dabei ist Größe ein wichtiger Faktor. Die Kunst ist es, niemals den Fehler zu machen, außen mehr zu versprechen, als wir im Interieur einlösen können. Wenn Sie sich den BMW X7 anschauen, erkennt man außen eine hoch angesetzte Fahrerkabine, die im Innenraum außergewöhnlich viel Platz suggeriert. Ein Versprechen, das wir einlösen.



Was sollen Menschen empfinden, wenn sie in ein Auto einsteigen?

Teherani: Je nach Gestaltung kann ein Raum wie ein Auto einen ja umarmen oder abweisen. Und wenn man sich in einem Fahrzeug befindet, dann will man sich geborgen fühlen.

Fröhlich: Ich finde, dass Größe an sich faszinierend ist. Das Interieur im BMW X7 etwa ist ja nicht nur zugeschnitten auf den Fahrer, sondern bietet ungeahnten Raum für alle Insassen, und dieser Raum soll durch seine Ästhetik und Ausstattung gewisse Emotionen wecken. Im Interieur umschließen wir die Passagiere, indem wir eine durchgängige Linie von vorn bis nach hinten verlaufen lassen. Dies gibt den Insassen das Gefühl, umarmt zu werden, was sich etwa im Cockpit sehr gut zeigt. Und das erzeugt gleichermaßen ein Gefühl von Freiheit und Geborgenheit.

Teherani: In der Architektur sagen wir: Raum ist Luxus. Je größer der Raum, desto mehr Luxus ist auch möglich. Man könnte vielleicht ja auch mit weniger Raum aus, aber Großzügigkeit ist ein schönes Gefühl, das wir mit unserer Arbeit hervorrufen können. Das ist eine erstrebenswerte Form von Luxus.

Ist es eigentlich leichter, etwas sehr Großes zu entwerfen oder etwas Kleines?

Fröhlich: Als Automobildesigner bin ich mit der Herausforderung konfrontiert, dass sich alles immer proportional verändert – abgesehen von den Menschen. Die Herausforderung besteht daher immer darin, einem konkreten Raum die richtigen Impulse zu verleihen. Die Anforderungen an den Designprozess sind unabhängig von der Größe – aber ein größerer Raum bietet mehr Möglichkeiten. Für den Designer. Und letztendlich für den Kunden.

Teherani: Das ist in der Architektur ganz ähnlich. Wir arbeiten natürlich in extrem großen Dimensionen, wenn wir zum Beispiel einen Bahnhof entwickeln, der 700 Meter lang ist. Der Reiz liegt aber immer in der Lösungsfindung in dem Moment – egal, ob man etwas Kleines entwirft oder etwas sehr Großes.



UNITED AIRCRAFT CORPORATION
BÜROGEBÄUDE ZHUKOVSKY, RUS 2011
HADI TEHERANI ARCHITECTS GMBH

LUXURY TRAVELS.

MEHR RAUM FÜR PERFEKTION:
EIN KURZER BLICK AUF DIE ZUKUNFT
DES FORMVOLLENDETEN REISENS –
IM BMW X7.

Luxus kennt keine Grenzen. Aber erst auf Reisen zeigt sich, ob Luxuskonzepte ihren hohen Ansprüchen genügen. Denn die wichtigsten Kenngrößen für Reisende sind immer gleich geblieben: maximale Intimität, müheloser Komfort und bahnbrechende Geschwindigkeit. Eine Reise wird erst dann als Genuss empfunden, wenn sie schnell, dabei angenehm verläuft, jeder Moment besonders ist – und ein Maximum an privatem Raum zur Verfügung steht. Dieses Grundprinzip zieht sich als roter Faden durch die Geschichte des anspruchsvollen Reisens, vom Luxuszug über Yachten bis zu Privatjets und großräumigen Automobilen. Die Geschwindigkeit wird durch autonome Systeme zunehmend smart beeinflusst, Privatsphäre und Komfort gewinnen in der Kunst des genussvollen Reisens indes immer mehr an Bedeutung. Das Ergebnis: Wir erleben neue formvollendete Wege im Fahrzeugbau.

In der Außenwahrnehmung schafft der BMW X7 das, woran viele vermeintliche Luxuskonzepte scheitern: Distinktion durch Präsenz. Die größte Niere im Portfolio setzt ein Statement. Der Innenraum eröffnet völlig neue Blickwinkel, die Kombination aus Verfeinerung und Komfort wird zum Alleinstellungsmerkmal. Exzellenz trifft Großzügigkeit, erlebbar durch eine enorme Bein- und Kopffreiheit und ein einzigartiges Raumangebot mit Platz für bis zu sieben Sitze – während alternativ sechs Plätze¹ noch mehr Privatsphäre auf zwei einzelnen Komfortsitzen¹ in der zweiten Sitzreihe garantieren.



Und völlig neue Blickwinkel ermöglichen – vom Sternenhimmel der Sky Lounge¹ bis zum Panorama-Glasdach, das ein lichtdurchflutetes Raumgefühl erzeugt, von dem Jethersteller nur träumen dürfen. Denn das Wichtigste beim Reisen – und das wird oft vergessen – ist weder das Ankommen noch der Weg. Es ist das Bewusstsein, dass man sich in seiner Wahrnehmung niemals einschränken muss. So zeigt sich der wahre Luxus des Reisens.

Das Glück des perfekten Komforts macht den einzelnen Moment und jede längere Reise besonders. Die Ausstattung macht den Unterschied. Ein Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound System¹ mit 20 Lautsprechern erschafft ein 3D-Klangerlebnis, das seine volle Resonanz gerade in großen Räumen entfaltet. Im Innenraum erzeugt ein fein abgestimmtes Ambiente Licht eine eigene Atmosphäre, dazu sorgt die BMW Individual Vollederausstattung in Elfenbeinweiß und Nachtblau^{1,*} für eine besondere Haptik – während das Fond-Entertainment Professional¹ mit zwei 10,2" Bildschirmen den Fondpassagieren erlaubt unabhängig voneinander Filme zu sehen oder die charmante Idee offeriert, zum Beispiel einen Blockbuster im „Theater-Modus“ mit dem Sitznachbarn zu teilen. Das ist Distinktion par excellence. So verschieben sich Luxusmaßstäbe, so werden völlig neue Komfortzonen entdeckt.

STREBEN NACH EXZELLENZ.

Der BMW X7 erlaubt eine Neubetrachtung des Unterwegsseins. Und setzt einen neuen Maßstab für Luxus. Nämlich die Frage, ob wirklich jeder einzelne Moment ein Genuss ist. Ohne einen Unterschied zu machen, ob der Genuss durch die Erfahrung der Umgebung entsteht – oder durch den Komfort im Inneren des Fahrzeugs. Wir entdecken die maximale Wertschätzung des Moments. Und eine neue Form des Reisens.

¹ Ausstattung optional erhältlich.

*Die Verfügbarkeit einiger Ausstattungen und Funktionen ist abhängig von Motorvarianten oder zusätzlichen Sonderausstattungen. Die Markt- und Produktionsverfügbarkeit kann variieren. Detaillierte Informationen zu Laufzeiten, Serien- und Sonderausstattungen erhalten Sie unter www.bmw.at und www.bmw.ch, in der Preisliste oder bei Ihrem BMW Partner.





DER SCHÖNSTE LUXUS: FREIRAUM.

Der Luxus von Raum und Freiheit: Im BMW X7 ist jede Reise ein bewegender Moment – auch im Stillstand. Ob das veredelte Cockpit, die Einzelsitze in der zweiten Sitzreihe oder die komfortable dritte Sitzreihe, die wie ein funktionales Ballett gesteuert werden kann – Sie haben stets den besten Platz. Wie ein Schmuckstück legen sich edle Materialien auf durchdachte skulpturale Formen und krönen das Interieur. Kombiniert mit einem unendlichen Raumangebot, ist das Interieur die Seele des einzigartigen Kunstwerks BMW X7.

IMMER DIE BESTEN PLÄTZE: ZWEI EINZELSITZE IN DER ZWEITEN SITZREIHE.

Sechs Sitze – und jeder davon ein Spitzenplatz: Wählen Sie die 6-sitzige Ausstattung^{1,*} des ersten BMW X7, finden Sie in der zweiten Sitzreihe statt einer durchgehenden 3-sitzigen Bank zwei einzelne Komfortsitze. Dadurch genießen Sie zahlreiche Vorteile: Die beiden Sitze bieten zwei Reisenden nicht nur größtmögliche Privatsphäre, sondern auch maximalen Sitzkomfort: Lehnen Sie sich zurück auf das Komfortkissen in der Kopfstütze, legen Sie Ihren Arm auf die Auflage in der Mitte und lassen Sie die Landschaft vorüberziehen. Ein zusätzliches Plus: Durch die beiden Einzelsitze ist auch der Zugang zur dritten Sitzreihe noch komfortabler und schneller möglich – für maximale Flexibilität in jeder Situation. Wenn Sie noch mehr Personen mitnehmen möchten, ist die 7-Sitzigkeit genau das Richtige: Auf der durchgehenden Bank in der zweiten Sitzreihe finden drei Mitfahrer bequem Platz. Egal, für welche Variante Sie sich entscheiden, im BMW X7 sitzen Sie immer auf den besten Plätzen.

EIN FEST FÜR DIE AUGEN: DAS DYNAMISCHE INNENLICHT.

Das dynamische Innenlicht taucht den Innenraum in eine unvergleichliche Atmosphäre, die das Beste einer ambivalenten, indirekten Beleuchtung mit hervorhebenden Highlights verbindet. Zahlreiche LEDs und Lichtleiter lassen sich ganz nach Wunsch in mehreren einstellbaren Farben ansteuern. Beim Ein- und Ausstieg oder bei Ereignissen wie einem Telefonanruf erzeugen vorkonfigurierte dynamische Lichtinszenierungen ein aufmerksamkeitsstarkes optisches Erlebnis durch das harmonische Zusammenspiel aller Beleuchtungselemente.



WIE AUF WOLKEN: SITZKOMFORT DURCH MASSAGEFUNKTION.

In den Komfortsitzen^{1,*} des BMW X7 tauchen Sie ein in ein überwältigendes Gefühl von Entspannung und Bequemlichkeit. Zudem können Sie auf Knopfdruck die Massagefunktion^{1,*} aktivieren, die sich wie ein Spa-Besuch für Fahrer und Beifahrer anfühlt. Erleben Sie die acht verschiedenen Programme, die sich unterschiedlichen Körperregionen widmen. Ganz nach Ihren Wünschen wählen Sie zwischen drei Intensitätsstufen. Dabei wird die Muskulatur gezielt entspannt oder aktiviert – und Ihr physisches Wohlbefinden auf jeder Fahrt gesteigert.

GESCHLIFFENE HAUTE COUTURE: DIE GLASAPPLIKATION „CRAFTED CLARITY“.

Ein Erlebnis für Hand und Auge sind die handgefertigten Glasapplikationen: Sie setzen an ausgewählten Bedienelementen, wie dem Gangwahlhebel, dem Start-Stopp-Knopf, dem iDrive Controller oder dem Lautstärkeregler, hochwertige Highlights, die das ohnehin schon edle Ambiente zusätzlich aufwerten.

¹ Ausstattung optional erhältlich.
^{*} Die Verfügbarkeit einiger Ausstattungen und Funktionen ist abhängig von Motorvarianten oder zusätzlichen Sonderausstattungen. Die Markt- und Produktionsverfügbarkeit kann variieren. Detaillierte Informationen zu Laufzeiten, Serien- und Sonderausstattungen erhalten Sie unter www.bmw.at und www.bmw.ch, in der Preisliste oder bei Ihrem BMW Partner.



SO FÄHRT SICH EXZELLENZ.

SINNESWANDLER: DAS FAHRERLEBNIS MIT EXECUTIVE DRIVE PRO.

Höchste Ingenieurskunst sorgt im Fahrwerksregelsystem Executive Drive Pro^{1,*} für ein Fahrverhalten, das sich durch seine Stabilität und Harmonie in jeder Situation auszeichnet. Selbst bei dynamischen Kurvenfahrten wird die Neigung der Karosserie auf ein Minimum reduziert. Aber auch auf geraden Straßen sorgt das durchdachte Zusammenspiel aus aktiver Wankstabilisierung der Vorder- und Hinterachse, Adaptivem Fahrwerk und Informationen vom Navigationssystem, der Fahrstilanalyse und den Vorausschauenden der Kamera für ein unvergleichlich souveränes und angenehmes Gefühl von Überlegenheit und Leichtigkeit, das jede Fahrt noch dynamischer und entspannter zugleich macht: zwei Seelen im Einklang – mit Executive Drive Pro.

GENAU DAS RICHTIGE NIVEAU: DIE ADAPTIVE 2-ACHS LUFTFEDERUNG.

Unübertrefflicher Komfort bei maximaler Dynamik – die Adaptive 2-Achs Luftfederung inklusive des adaptiv geregelten Dämpfersystems vereint beides miteinander. Wie ein Dirigent hält die Luftfederung das Fahrzeug unabhängig von der Beladung auf konstanter Höhe. Bei erhöhter Fahrgeschwindigkeit senkt sich das Fahrzeug automatisch ab und reduziert so Luftwiderstand und Verbrauch. Ob eine Absenkung für mehr Fahrdynamik oder eine Anhebung im Offroad-Einsatz – mittels eines Kippschalters in der Mittelkonsole lassen sich komfortabel fünf verschiedene Höhenniveaus in einem Verstellbereich von 80 mm auswählen.



Außergewöhnlich ist ein Fahrerlebnis in einem BMW immer – und im ersten BMW X7 wird dafür ein neuer Maßstab geschaffen: Zu gleichen Teilen souverän komfortabel, faszinierend luxuriös und aufregend dynamisch, zeigt sich hier eindrucksvoll, was passiert, wenn technologische Visionen Wirklichkeit werden.

VIER WELTEN, KEINE KOMPROMISSE: DAS xOFFROAD PAKET.

Ganz egal, welches Terrain – das xOffroad Paket^{1,*} ermöglicht maximale Traktion und absolute Sicherheit auf allen Wegen. Es wird komfortabel über den xOffroad Fahrerlebnisschalter bedient und ermöglicht die Auswahl zwischen den Modi xSand, xRocks, xGravel und xSnow. Je nach gewähltem Untergrund passen sich die Getriebeeigenschaften an und sorgen zusammen mit der mechanischen Differenzialsperre für ein einzigartig souveränes und kontrolliertes Fahrverhalten auch auf herausforderndem Terrain. Eine spezifische Anzeige in der Instrumentenkombination sowie im Control Display liefert zusätzliche Informationen, und ein Unterfahrschutz an der Front stellt die nötige Funktionalität sicher. Mit dem xOffroad Paket werden daher auf besondere Weise Design, Form und Funktionalität verbunden, damit jede Entdeckungsreise sicher und einzigartig aufregend zugleich wird.



¹ Ausstattung optional erhältlich.

* Die Verfügbarkeit einiger Ausstattungen und Funktionen ist abhängig von Motorvarianten oder zusätzlichen Sonderausstattungen. Die Markt- und Produktionsverfügbarkeit kann variieren. Detaillierte Informationen zu Laufzeiten, Serien- und Sonderausstattungen erhalten Sie unter www.bmw.at und www.bmw.ch, in der Preisliste oder bei Ihrem BMW Partner.



3

EMOTION, ÜBERSETZT IN INNOVATION.

Gedanken wurden geboren,
Ideen zu Ende gedacht und
Know-how auf die Spitze getrieben.
Es wurden innovativste Technologien
entwickelt, Komfort und Effizienz
gesteigert und das Leistungsniveau
erhöht. Aber all das wurde nicht getan,
um Wissen, Können und Pioniergeist in
den Vordergrund zu stellen – sondern
um dieses eine, besondere Gefühl noch
erlebbarer zu machen: Fahrfreude.
Technologie wird zu Emotion –
Bayerische Motoren Werke.



UNTERSTÜTZT, OHNE ABZULENKEN.

FAHRERASSISTENZ

Für jedes Fahrzeug der Bayerischen Motoren Werke sind die intelligenten Assistenten von BMW Personal CoPilot verfügbar. Diese unterstützen Sie in allen Fahrsituationen und steigern Sicherheit und Komfort. So stellen sie sicher, dass Sie ganz entspannt nach vorn blicken und sich voll und ganz dem Wichtigsten widmen können: purer Fahrspaß. Heute, morgen und auch Zukunft: Die Fahrerassistenzsysteme in einem Automobil der Bayerischen Motoren Werke definieren, was technisch machbar ist – und stellen so als zuverlässige Begleiter sicher, dass Sie jeder Herausforderung souverän begegnen.



AUFGEZEICHNET GUT IM BILD: DER BMW DRIVE RECORDER.

Bei besonderen Verkehrseignissen können mit dem BMW Drive Recorder^{1,*} bis zu zehn Videos von 40 Sekunden Länge aufgenommen werden, um alles Wichtige zu dokumentieren. Bei Unfall startet eine automatische Aufnahme, sie kann aber auch ganz einfach manuell ausgelöst werden. Für die Aufnahmen nutzt das Aufzeichnungssystem dabei die Kameras der an Bord befindlichen Assistenzsysteme und speichert relevante Fahrzeuginformationen wie etwa Geschwindigkeit oder GPS-Position gleich mit.



RÜCKWÄRTS SO EINFACH WIE VORWÄRTS: DER RÜCKFAHRRASSISTENT.

Ob Einfahrt oder Bergpass: Ein Zurücksetzen kann manchmal zu einer echten Herausforderung werden. Hier ist es beruhigend, einen souveränen Assistenten dabei zu haben. Der Rückfahrrassistent nimmt Ihnen diese unangenehme Aufgabe ab: Er speichert bei Fahrten bis zu 35 km/h die letzten 50 Meter des gefahrenen Weges ab. Wollen Sie zurücksetzen, übernimmt er die Lenkung, und Sie können sich ganz auf die Überwachung der Fahrzeugumgebung konzentrieren. Selbst enge oder gewundene Straßen und Park- oder Rangiersituationen verlieren ihren Schrecken.



DA, WENN ER GEBRAUCHT WIRD: DER DRIVING ASSISTANT PROFESSIONAL.

Ein beruhigendes Gefühl: Der Driving Assistant Professional^{1,2} beinhaltet alle intelligenten und innovativen Assistenzsysteme, die das Fahren komfortabler und sicherer machen, beispielsweise auf monotonen Strecken, im Stop-and-go-Verkehr oder in unübersichtlichen Situationen. Teilautomatisierte Funktionen wie die Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop&Go-Funktion und Funktionen wie der automatische Speed Limit Assist unterstützen durch automatisches Halten und Anpassen von Geschwindigkeit und Abstand zum Vorderfahrzeug, während der Spurhalteassistent mit aktivem Seitenkollisionschutz durch einen Lenkeingriff ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur verhindern kann. So wird durch verdeckte Intelligenz jede Fahrt noch müheloser und sicherer.

IMMER AUF DER SICHEREN SEITE: KREUZUNGSWARNUNG MIT CITY-BREMSENFUNKTION.

Ampeln, Verkehrsschilder und querende Fahrzeuge – die Kreuzungswarnung mit City-Bremsfunktion^{1,*} erkennt potenzielle Gefahrenquellen und kann dabei helfen, Unfälle zu vermeiden. Dabei unterstützt das System aktiv den Bremsvorgang und alarmiert den Fahrer mit einer optischen und akustischen Warnung. Selbst wenn eine Kollision nicht mehr zu vermeiden ist, greift das System ein und reduziert die Aufprallgeschwindigkeit, um Schäden zu verringern.



¹ Ausstattung optional erhältlich.

² Die Funktion kann bei Dunkelheit, Nebel und starkem Gegenlicht eingeschränkt sein.
* Die Verfügbarkeit einiger Ausstattungen und Funktionen ist abhängig von Motorvarianten oder zusätzlichen Sonderausstattungen. Die Markt- und Produktionsverfügbarkeit kann variieren. Detaillierte Informationen zu Laufzeiten, Serien- und Sonderausstattungen erhalten Sie unter www.bmw.at und www.bmw.ch, in der Preisliste oder bei Ihrem BMW Partner.



VERNETZT BIS INS KLEINSTE DETAIL.

KONNEKTIVITÄT UND INFOTAINMENT



BMW INTELLIGENT PERSONAL ASSISTANT.

„Hey BMW, wer bist du?“ Wäre es nicht wunderbar, wenn in Ihrem BMW auch Ihr persönlicher Assistent steckte? Kommunizieren Sie über den BMW Intelligent Personal Assistant* mit Ihrem BMW. Er kennt Sie, wird immer besser und hilft in vielen Situationen. Sie können ihm auch ein persönliches Aktivierungswort geben. Er kann alles rund ums Fahrzeug erklären und hilft Ihnen, Ihren BMW besser kennenzulernen.

AUFGESCHLOSSEN FÜR NEUES: DER DIGITAL KEY.

Mit dem Digital Key* wird die Signatur des Fahrzeugschlüssels ganz einfach in der BMW Connected App Ihres Smartphones hinterlegt. Der Türgriff des BMW X7 erkennt diese Signatur und öffnet die Tür – sicher, zuverlässig und ganz ohne den Umstand eines separaten Schlüssels. Sogar mehrere SchlüsselSignaturen lassen sich gleichzeitig anlegen und ermöglichen so selbst ein einfaches und unkompliziertes Ausleihen des Fahrzeugs aus der Ferne.

INFORMATION INNOVATIV: DAS BMW LIVE COCKPIT PROFESSIONAL MIT INNOVATIVEM BEDIENKONZEPT.

Das innovative BMW Live Cockpit Professional mit lernendem Navigationssystem ist ein neuer Höhepunkt der BMW typischen Fahrerorientierung. Auf dem Anzeigeverbund, bestehend aus Control Display und Instrumentendisplay, sind alle Informationen ansprechend dargestellt. Dank des individuell konfigurierbaren Bedienkonzeptes BMW Operating System 7.0 ist eine noch intuitivere Bedienung über Gestik, Sprache, Touchscreen und die iDrive-Steuerung möglich. Über die erweiterte Funktionalität des Controllers lassen sich alle Digital Services wie Apps* direkt anwählen, und das gesamte System kann nach persönlichen Wünschen eingerichtet werden.

Über den Dingen und trotzdem ganz mit Ihrer Welt verbunden: Auch beim Thema Konnektivität und Infotainment wollen die Bayerischen Motoren Werke keinen Trends folgen, sondern Standards setzen. Mit BMW ConnectedDrive sind Sie unterwegs überall bestens vernetzt und haben die ganze Palette von Kommunikation, Information und Unterhaltung jederzeit volumänglich zur Verfügung. Darüber hinaus begleitet Sie der persönliche Mibilitätsassistent BMW Connected auch außerhalb des Fahrzeugs auf Ihrem Smartphone und unterstützt Sie in Ihrem Alltag – denn Freude am Fahren beginnt schon lange vor dem Einstiegen und hört beim Aussteigen längst nicht auf.

GESCHLIFFENER KLANG FÜR REINSTEN SOUNDGENUSS: DAS BOWERS & WILKINS DIAMOND SURROUND SOUND SYSTEM.

Sieben Alu-Kevlar-Mitteltöner. Fünf Aluminium-Hochtöner. Zwei Diamant-Hochtöner. Zwei Zentralbässe mit Rohacell-Kern. Vier Breitbandlautsprecher im Dachhimmel für den 3D-Soundeffekt. Dazu ein 10-Kanal-Amplifier und eine mikrofongestützte fahrdynamische Klangregelung, die durch diskrete Ansteuerung der Lautsprecher in jeder Fahrsituation exzellenten Sound liefert: Im Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound System^{1,*} vereinen sich ausgesuchte Materialien und High-End-Technologie zu einem einzigartigen Audioerlebnis der Luxusklasse.

THEATERBESUCH IM FOND: DAS FOND-ENTERTAINMENT PROFESSIONAL.

Ein Unterhaltungserlebnis der Extraklasse auch im Fond: Zwei voneinander unabhängig neigungsverstellbare, touchfähige 10,2" große HD-Displays und eine Audiowiedergabe über Lautsprecher oder Kopfhörer lassen auf jedem Platz echte Kinoatmosphäre aufkommen. Dank des zusätzlichen Blu-ray-Laufwerks im Fond, des Zugriffs auf die Entertainment-Funktionen des BMW X7 und der Möglichkeit, MP3-Player oder Spielekonsolen anzuschließen, kommt garantiert keine Langeweile auf – ganz egal, wie lang die Reise wird.¹

¹ Ausstattung optional erhältlich.

* Die Verfügbarkeit einiger Ausstattungen und Funktionen ist abhängig von Motorvarianten oder zusätzlichen Sonderausstattungen. Die Markt- und Produktionsverfügbarkeit kann variieren. Detaillierte Informationen zu Laufzeiten, Serien- und Sonderausstattungen erhalten Sie unter www.bmw.at und www.bmw.ch, in der Preisliste oder bei Ihrem BMW Partner.

MIT ALLEN SINNEN ERLEBEN.

KOMFORT UND FUNKTIONALITÄT



Fahrzeuge der Bayerischen Motoren Werke stehen nicht nur für unbegrenzten Fahrspaß, sondern auch für besonders kultivierten Fahrgenuss. Alles um Sie herum ist auf höchsten Komfort ausgelegt bei gleichzeitig maximaler Funktionalität. Von stimmungsvollen Lichtinszenierungen beim Einstieg ins Fahrzeug bis zu der elektrischen Sitzverstellung für eine individuell perfekte Sitzposition und vielen weiteren Ausstattungen: Hier ist alles darauf ausgelegt, selbst eine alltägliche Fahrt zu einem außergewöhnlichen Erlebnis zu machen.

RAFFINIERT BEI ALLEN TEMPERATUREN: DAS WÄRMEKOMFORT PAKET VORN.

Wohlig warme Arme und Hände auch an kühleren Tagen: Mit dem Wärmekomfort Paket vorn¹ wird Gänsehaut höchstens noch durch das überwältigende Raumgefühl ausgelöst, aber sicher nicht mehr durch die kalte Jahreszeit. Zusätzlich zu den Vordersitzen werden noch die Armauflagen in den Türen und auf der vorderen Mittelkonsole sowie das Lenkrad beheizt. Fahrer und Beifahrer wählen dabei individuell ihre Temperatur einfach per iDrive-Menü und Sitzheizungstaster, sodass jeder sein ganz eigenes behagliches Ambiente erschaffen kann.

IMMER DAS RICHTIGE GRAD: DIE TEMPERIERBAREN GETRÄNKEHALTER.

Wärmender Kaffee oder erfrischendes Wasser – wer unterwegs ist, genießt seine Getränke im ersten BMW X7 immer in der richtigen Temperatur. Ganz egal, wie Sie Ihr Getränk gern trinken: Mit den temperierbaren Getränkehaltern¹ wird Ihnen stets die richtige Temperatur serviert. Sie können separat voneinander gekühlt oder beheizt werden, ganz einfach per Tastendruck. Die farbige ambiente Beleuchtung zeigt zudem durch eine edel anmutende Illuminierung in Rot oder Blau innerhalb der Getränkehalter auf den ersten Blick an, ob gerade gekühlt oder erwärmt wird. So bleibt der letzte Schluck sogar unterwegs so gut wie der erste.

BIS ZU ENDE GEDACHT: DIE KLIMAAUTOMATIK MIT 5-ZONENREGELUNG.

Zu kalt! Nein, zu warm! Kennen Sie das auch? Wenn verschiedene Menschen im Fahrzeug sitzen, können die Vorstellungen ganz unterschiedlich sein, welche Temperatur sich wohlig anfühlt. Aber der erste BMW X7 ist dank der Klimaanlage mit 5-Zonenregelung¹ Wunscherfüller für jedes Klima. Sowohl Fahrer- und Beifahrerbereich als auch die linke und rechte Seite der zweiten Sitzreihe sowie die dritte Sitzreihe lassen sich nach den jeweiligen Vorlieben temperieren. Ob angenehm warm, erfrischend kühl oder ganz individuell dazwischen – hier findet jeder seine Wohlfühltemperatur und kann sie dank der separaten Bedienmöglichkeit für jeden Bereich auch selbst kontrollieren.

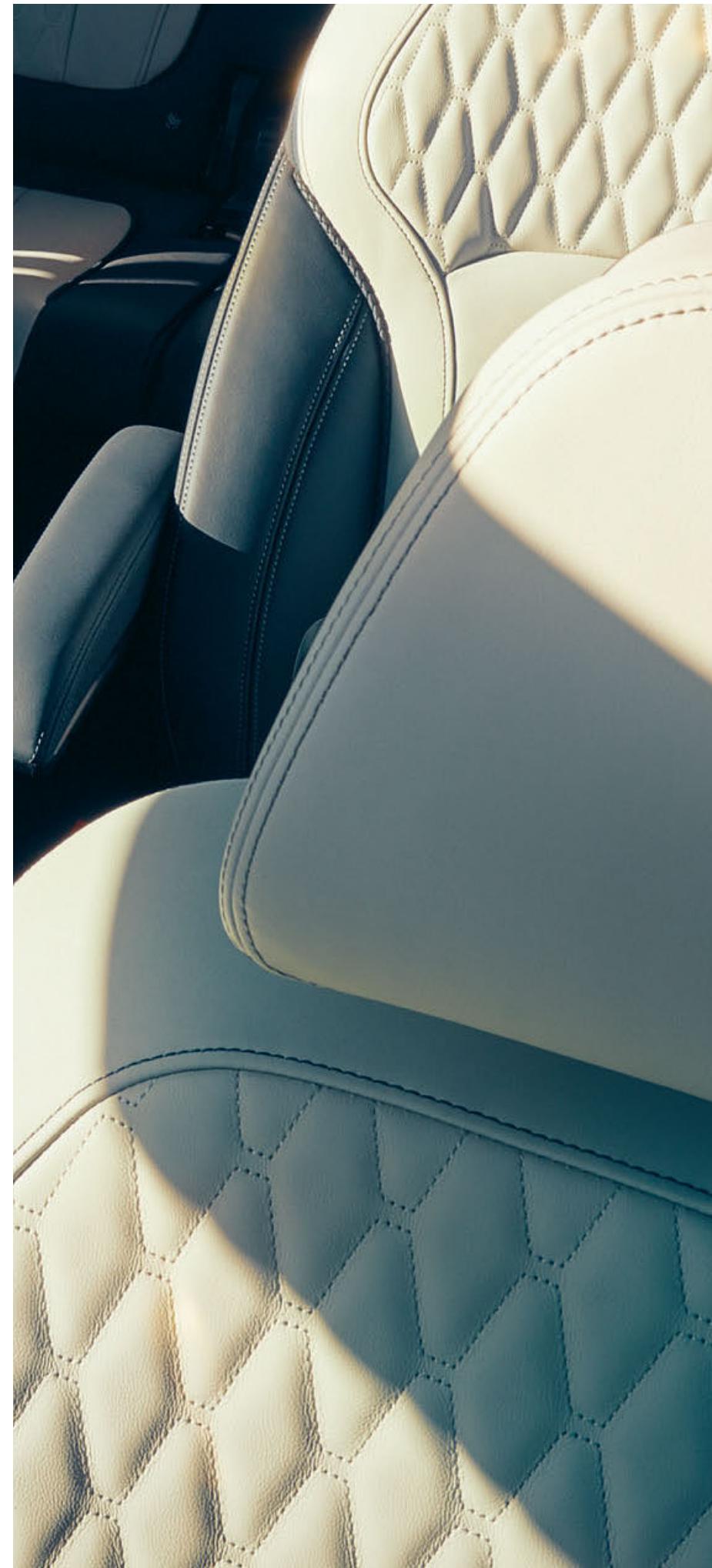
¹ Ausstattung optional erhältlich.



4

NUR DER EIGENE WEG
FÜHRT ZU EIGENEN
ZIELEN.

Materialien – handverarbeitet,
ausgelesen und exklusiv. Farben,
Flächen und Formen, so individuell
wie die Augen, die sie betrachten.
Vorstellungen und Erwartungen werden
kompromisslos erfüllt – und übertrroffen.
Emotion ist die Konsequenz aus Design:
Bayerische Motoren Werke.



BMW INDIVIDUAL.

THE EXPRESSION OF PERSONALITY.



Die BMW Individual Lackierung in Ametrin metallic springt vor allem durch ihre satte Farbbrillanz und den einzigartigen Changiereffekt ins Auge. Grund hierfür ist das Pigment Xirallitc, das durch beigemischte Metallflops einen schillernden Glitzereffekt erzeugt, der im Sonnenlicht sogar noch zunimmt – ein einzigartiger Lack für ein einzigartiges Fahrzeug.

Schon in der Serienausstattung lässt der BMW X7 keine Wünsche offen. Mit BMW Individual gehen Sie noch einen Schritt weiter: Noch außergewöhnlicher, noch exklusiver – die Möglichkeiten von BMW Individual sind grenzenlos. Ob Sie dabei aus besonders hochwertigen Ausstattungsoptionen für Exterieur und Interieur auswählen oder sich Ihren ganz persönlichen Traum von Ihrem individuellen BMW X7 erfüllen – mit BMW Individual stehen Ihnen alle Möglichkeiten offen. Lassen Sie sich inspirieren!



Ein glänzender Auftritt: Der Tiefenglanz der BMW Individual Dekorleisten in Pianolack schwarz entsteht durch ein aufwendiges Verfahren, bei dem mehrere Lagen Holzfurnier aufgebracht und in zahlreichen Schichten mit Pianolack lackiert und poliert werden. Das Ergebnis: eine einzigartige Oberfläche, die vor edler Brillanz nur so strahlt.



Ausschließliche Premiumqualität ohne Oberflächenfehler. Keine künstlichen Prägungen oder Oberflächenbehandlungen. Aufwendige Durchfärbung per Fasspigmentierung. Die Liste der Eigenschaften, welche die BMW Individual erweiterte Lederausstattung 'Merino' in Coffee so außergewöhnlich machen, ist lang. Sie werden jede einzelne davon genießen.

BMW INDIVIDUAL HEISST:
DEM AUSSERGEWÖHNLICHEN EINE FORM GEBEN.
AUTOMOBILE TRÄUME WAHR WERDEN LASSEN.

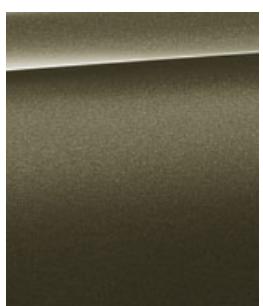


WELCHE FARBE HAT IHRE FAHRFREUDE?

FARBWELT EXTERIEUR

Phytonicblau oder Vermontbronze? Manhattan oder Ametrin?
 Die extrovertierte Metallic-Farbpalette für den ersten BMW X7 stellt Sie vor die Qual der Wahl. Für welche Lackierung Sie sich dabei auch entscheiden:
 Sie wählen immer wegweisendes Design, kompromisslose Dynamik und beweisen Leidenschaft und Charakter.

SERIENAUSTATTUNG SONDERAUSTATTUNG



Metallic C27 Arktikgrau Brillanteffekt¹



Metallic 475 Black Sapphire¹



Metallic C12 Phytonicblau¹



Uni 300 Alpinweiß



Uni 668 Schwarz



Metallic A96 Mineralweiß

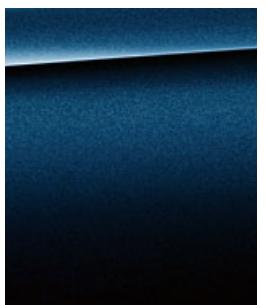


Metallic A90 Sophistograu Brillanteffekt

BMW INDIVIDUAL



BMW Individual X1 B Ametrin metallic¹



BMW Individual C32 Fansantiblau metallic¹

M SPORTPAKET



Metallic 416 Carbonschwarz²





EIN ÜBERWÄLTIGENDER AUFTRITT.

KREIERT IN ÄSTHETISCHER PERFEKTION



UNVERGLEICHLICHE EXKLUSIVITÄT: DIE SUBTILE SCHÖNHEIT DER DEKORLEISTE IN BMW INDIVIDUAL EDELHOLZAUSFÜHRUNG ESCHE MASER SILBERGRAU HOCHGLÄNZEND SCHAFT EIN ENSEMBLE, DAS KOSTBARKEIT BIS INS KLEINSTE DETAIL SPÜREN LÄsst.

Unter einem BMW Individual Dachhimmel aus Alcantara¹ schafft die BMW Individual Volllederausstattung „Merino“ in Bicolor Elfenbeinweiß/Nachtblau^{1,*} ein Ambiente, dessen edle Anmutung einzigartig ist – genau wie die Dekorleiste in BMW Individual Edelholzausführung Esche Maser Silbergrau hochglänzend¹, die im harmonischen Einklang zur Volllederausstattung steht und das wertige Ensemble vervollständigt.

¹ Ausstattung optional erhältlich.

^{*} Die Verfügbarkeit einiger Ausstattungen und Funktionen ist abhängig von Motorvarianten oder zusätzlichen Sonderausstattungen. Die Markt- und Produktionsverfügbarkeit kann variieren. Detaillierte Informationen zu Laufzeiten, Serien- und Sonderausstattungen erhalten Sie unter www.bmw.at und www.bmw.ch, in der Preisliste oder bei Ihrem BMW Partner.



IHRE KOMBINATION AUS ELFENBEINWEISS UND NACHTBLAU VERLEIHT DER BMW INDIVIDUAL VOLLEDERAUSSTATTUNG „MERINO“ EINE WIRKUNG, DIE DURCH UND DURCH EDLEN, HOCHWERTIGEN CHARAKTER SPÜREN LASST.

EIGENER CHARAKTER VERDIENT EIGENEN STIL.

REVOLUTIONÄR KLASSISCH



DER GLANZ DER DEKORLEISTE IN EDELHOLZAUSFÜHRUNG
,FINELINE' SCHWARZ MIT METALLEFFEKT FÜGT DER KLASSENHAFTEN
ELEGANZ DES HOLZES DAS GEWISSE ETWAS HINZU.

Die BMW Individual erweiterte Lederausstattung „Merino“ in Tartufo^{1,*} verkörpert nicht nur einen ganz eigenen, zeitlosen Stil. Komplettiert durch die Dekorleiste in „Fineline“ schwarz mit Metalleffekt hochglänzend^{1,2,*} entsteht so ein Interieur, das den Pulsschlag schon beim Einstiegen höherschlagen lässt.

¹ Ausstattung optional erhältlich.

² Serie für X7 M50i und M50d.

* Die Verfügbarkeit einiger Ausstattungen und Funktionen ist abhängig von Motorvarianten oder zusätzlichen Sonderausstattungen. Die Markt- und Produktionsverfügbarkeit kann variieren. Detaillierte Informationen zu Laufzeiten, Serien- und Sonderausstattungen erhalten Sie unter www.bmw.at und www.bmw.ch, in der Preisliste oder bei Ihrem BMW Partner.



DIE BMW INDIVIDUAL ERWEITERTE LEDERAUSSTATTUNG
,MERINO' IN TARTUFO ÜBERZEUGT DURCH DIE MAKELLOSE
QUALITÄT UND AUßERGEWÖHNLICHE HAPTIK DES
ATMUNGSAKTIVEN LEDERS SOWIE EINEN BESONDERS
INTENSIVEN FARBTON.

EINE FRAGE DES STILS.

ELEGANZ, SCHWARZ AUF WEISS



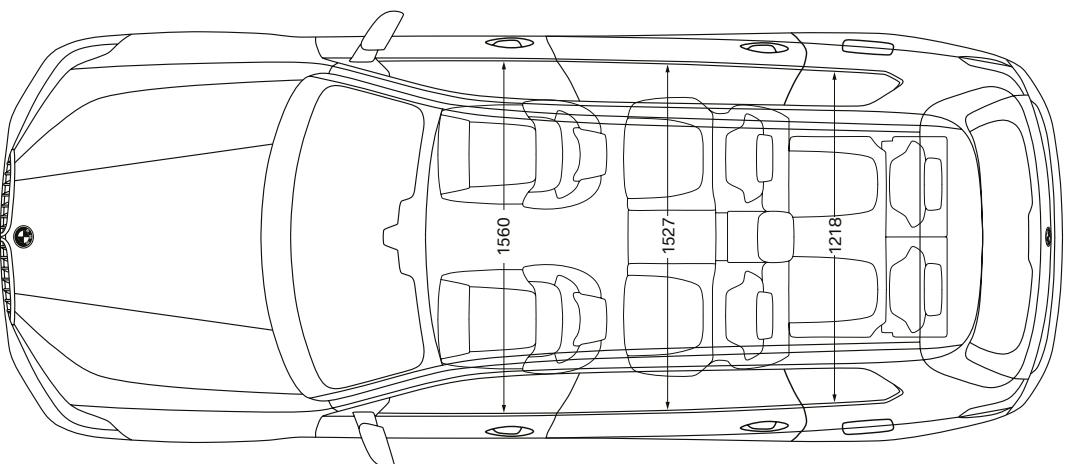
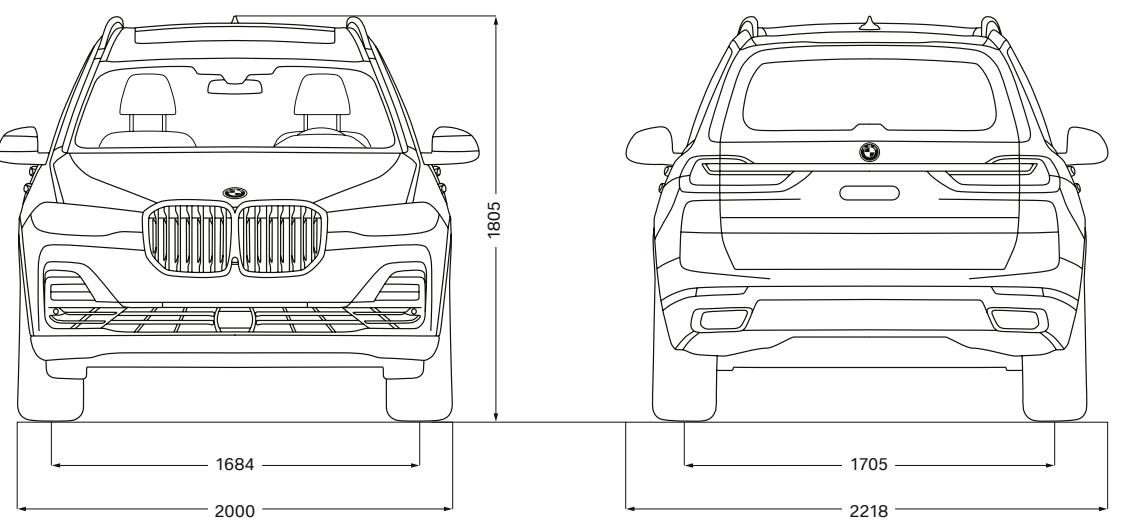
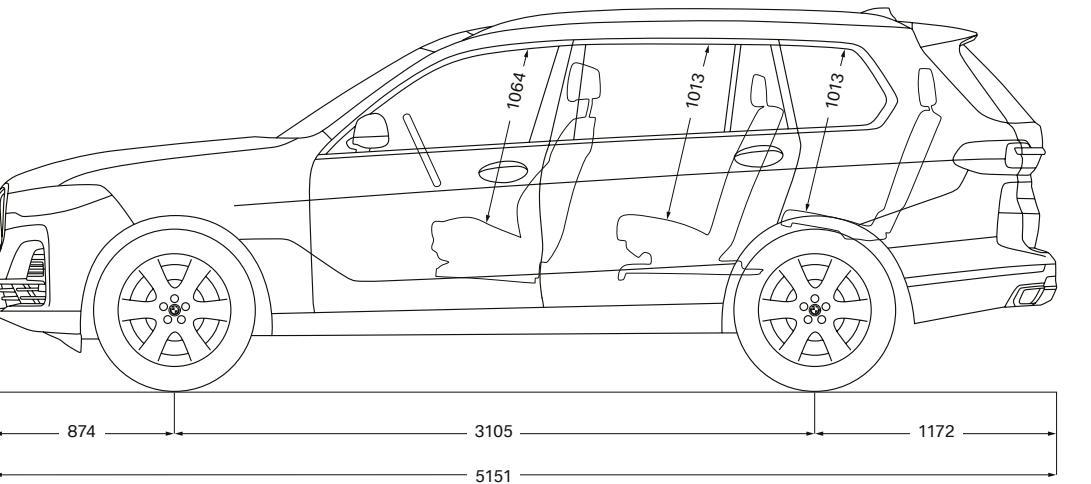
DIE DEKORLEISTE BMW INDIVIDUAL EDELHOLZAUSFÜHRUNG
,FINELINE' SCHWARZ MIT ALUMINIUMEINLEGERN WIRKT
DURCH IHRE PRÄZISE ANGELEGGTEN ALUMINIUMAKZENTE
MODERN UND FILIGRAN.



DIE BMW INDIVIDUAL VOLLEDERAUSSTATTUNG 'MERINO'
IN ELFENBEINWEISS ÜBERZEUGT NICHT NUR DURCH IHRE
MAKELLOSE PERFEKTION DURCH REIN NATÜRLICHE PRÄGUNGEN
UND OBERFLÄCHENBEHANDLUNG, SONDERN AUCH DURCH EIN
SPEZIELLES NAHTBILD, DAS IHR EINE EDLE ANMUTUNG VERLEIHT.

TECHNISCHE WERTE.

| | xDrive40i | M50i | xDrive30d | M50d | |
|---|-----------------|---------------------|---------------------------|---------------------|---------------------------|
| Gewicht | | | | | |
| Leergewicht EG ¹ | kg | 2395 | 2555 | 2445 | 2535 |
| Zulässiges Gesamtgewicht | kg | 3155 | 3285 | 3220 | 3290 |
| Zuladung | kg | 835 | 805 | 850 | 830 |
| Zulässige ungebremste Anhängelast ² | kg | 750 | 750 | 750 | 750 |
| Zulässige gebremste Anhängelast bis max. 12 % Steigung/max. 8 % Steigung ² | kg | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 |
| Gepäckraumvolumen | l | 750–2120 | 750–2120 | 750–2120 | 750–2120 |
| Motor | | | | | |
| Zylinder/Ventile | | 6/4 | 8/4 | 6/4 | 6/4 |
| Hubraum | cm ³ | 2998 | 4395 | 2993 | 2993 |
| Nennleistung/Nenndrehzahl | kW (PS)/l/min | 250 (340)/5500–6500 | 390 (530)/5500–6000 | 195 (265)/4000 | 294 (400)/4400 |
| Max. Drehmoment/Drehzahl | Nm/l/min | 450/1500–5200 | 750/1800–4600 | 620/2000–2500 | 760/2000–3000 |
| Kraftübertragung | | | | | |
| Antriebsart | | Allrad | Allrad | Allrad | Allrad |
| Seriengetriebe | | Steptronic Getriebe | Steptronic Sport Getriebe | Steptronic Getriebe | Steptronic Sport Getriebe |
| Fahrleistung | | | | | |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 245 | 250 ³ | 227 | 250 ³ |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | 6,1 | 4,7 | 7,0 | 5,4 |
| Verbrauch^{4,5} – Alle Motoren erfüllen die EU6-Abgasnorm | | | | | |
| Innerorts | l/100 km | 10,9–10,5 | 15–14,9 | 7,3–7,2 | 8,2–7,8 |
| Außenorts | l/100 km | 7,9–7,7 | 8,8–8,5 | 6,5–6,1 | 6,9–6,7 |
| Kombiniert | l/100 km | 9,0–8,7 | 11,1–10,9 | 6,8–6,5 | 7,4–7,1 |
| Abgasnorm (typ zugelassen) | EU6d-temp | EU6d-temp | EU6d-temp | EU6d-temp | EU6d-temp |
| CO ₂ -Emission kombiniert | g/km | 204–199 | 252–248 | 178–171 | 193–186 |
| Tankinhalt, ca. | l | 83 | 83 | 80 | 80 |
| Räder/Reifen | | | | | |
| Reifendimension | km | 275/50 R 20 W | 285/45 R 21 Y | 275/50 R 20 W | 285/45 R 21 Y |
| Raddimension | km | 8,5 J x 20 | 9,5 J x 21 | 8,5 J x 20 | 9,5 J x 21 |
| Material | km | Leichtmetall | Leichtmetall | Leichtmetall | Leichtmetall |



¹ Das EG-Leergewicht bezieht sich auf ein Fahrzeug mit serienmäßiger Ausstattung und beinhaltet keine Sonderausstattungen. Im Leergewicht sind 90 % Tankfüllung sowie 75 kg für den Fahrer berücksichtigt. Optionale Ausstattungen können das Gewicht des Fahrzeugs, die Nutzlast sowie bei Einfluss auf die Aerodynamik die Höchstgeschwindigkeit verändern.

² Das tatsächliche Gesamtgewicht des Anhängers darf die maximal zulässige Anhängelast unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Stützlast nicht übersteigen.

³ Elektronisch abgeregt.

⁴ Angaben zu Leistung für Benzinmotoren beziehen sich auf den Betrieb mit ROZ 98 Kraftstoff. Angaben zu Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Referenzkraftstoff gemäß VO (EU).

⁵ 2007/15. Kraftstoffqualitäten bleifrei ROZ 91 und höher mit einem maximalen Ethanol-Anteil von 10 % (E10) sind zulässig. BMW empfiehlt die Verwendung von Superbenzin bleifrei ROZ 95.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern. Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. [Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.]

THE X7

| | X7 xDrive40i | X7 M50i | X7 xDrive30d | X7 M50d |
|--|------------------------------|------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Treibstoff Carburant Carburante | Benzin Essence Benzina | Benzin Essence Benzina | Diesel Diesel Diesel | Diesel Diesel Diesel |
| Treibstoffverbrauch gesamt ¹ Consommation de carburant en cycle mixte ¹ Consumo di carburante nel ciclo combinato ¹ | l/100 km | 8,7–9,0 | 10,9–11,1 | 6,5–6,8 |
| Benzinäquivalente ² Équivalent d'essence ² Benzina equivalente ² | l/100 km | | | 7,4–7,8 |
| CO ₂ -Emission ³ Émissions CO ₂ ³ Emissioni CO ₂ ³ | g/km | 199–204 | 248–252 | 171–178 |
| CO ₂ -Emission aus der Treibstoff-/Stromproduktion Émissions de CO ₂ de la production de carburant/d'électricité Emissioni di CO ₂ dalla produzione di carburante/energia elettrica | g/km | 46–47 | 57–58 | 29–30 |
| Energieeffizienz-Kategorie ⁴ Catégorie de rendement énergétique ⁴ Categorìa d'efficienza energetica ⁴ | | G–G | G–G | F–F |
| Abgasnorm Norme sur les émissions polluantes Norma gas di scarico | | EU6d-TEMP | EU6d-TEMP | EU6d-TEMP |

¹ Die Verbrauchsangaben in unseren Verkaufsunterlagen sind europäische Treibstoff-Normverbrauchs-Angaben, die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können diese jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topographie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission sind abhängig vom gewählten Referenformat.

² Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

³ Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2019 137 g/km.

⁴ Die Berechnung beruht auf der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenvägen (VEE-PW) vom 23. November 2018.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf einen Fahrtzyklus in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und können sich während der Konfiguration verändern.

Wichtiger Hinweis: Die Werte sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Modelländerungen sowie Druckfehler vorbehalten. Dieses technische Datenblatt ersetzt alle vorhergehenden.

¹ Les données de consommation indiquées dans nos documents de vente sont basées sur le cycle européen de consommation normalisée qui a pour objectif de permettre une comparaison entre les véhicules. En usage quotidien la consommation peut varier sensiblement en fonction du style de conduite, de la charge, de la topographie et des conditions climatiques. Les indications concernant la consommation de carburant et les émissions de CO₂ dépendent du format de pneu sélectionné.

² Pour que les consommations d'énergie des différents types d' entraînement (essence, diesel, gaz, courant, etc.) soient comparables, elles sont également indiquées comme soi-disant équivalent essence (unité de mesure de l'énergie).

³ La valeur moyenne des émissions de CO₂ de tous les véhicules neufs immatriculés est de 137 g/km pour l'année 2019.

⁴ Le calcul se base sur l'ordonnance du DETEC sur les données figurant sur l'étiquette-énergie des voitures de tourisme neuves (OEE-VT) du 23 novembre 2018.

Les données relatives à la consommation de carburant, aux émissions de CO₂ et à la consommation électrique ont été calculées selon la méthode de mesure prescrite (règlement CE no 715/2007) dans la version en vigueur pour l'autorisation du véhicule. Les données se réfèrent à un véhicule doté de l'équipement de base en Allemagne; les écarts tiennent compte des différences dans la taille des roues et des pneus choisis et peuvent varier en fonction de la configuration.

Note importante: Les valeurs ont déjà été calculées sur la base de la nouvelle loi portant sur le nouveau cycle de test WLTP; elles ont été ramenées aux valeurs NEDC à des fins de comparaison. Dans le cas de ces véhicules, d'autres valeurs que celles indiquées ici peuvent s'appliquer pour le calcul des impôts et des taxes spécifiques se basant (également) sur les émissions de CO₂. Sous réserve de modifications des modèles et d'erreurs d'impression. Cette fiche technique remplace toutes les précédentes.

¹ I dati indicati nei nostri prospetti si basano sul ciclo europeo di consumo normalizzato che ha come obiettivo quello di permettere il paragone tra vetture. Nell'uso quotidiano i consumi possono variare sensibilmente in funzione dello stile di guida, del carico, della topografia e della stagione. I dati relativi ai consumi e alle emissioni di CO₂ dipendono dal formato degli pneumatici.

² Affinché i consumi energetici delle diverse forme di motore (benzina, diesel, gas, corrente elettrica ecc.) siano comparabili, sono indicati anche come cosiddetti equivalenti benzina (unità di misura per l'energia).

³ Per il 2019, il valore medio delle emissioni di CO₂ di tutte le automobili nuove immatricolate è di 137 g/km.

⁴ Il calcolo si basa sull'ordinanza del DATEC concernente le indicazioni dell'etichetta energia per le automobili nuove (OEEA) del 23 novembre 2018. Potrete trovare ulteriori informazioni sull'ultima pagina.

I dati relativi al consumo di carburante, alle emissioni di CO₂ e al consumo elettrico sono stati rilevati in conformità con il procedimento di misure prescritto dal regolamento CE no 715/2007 nella rispettiva versione valida per l'omologazione della vettura. I dati sono riferiti a una vettura con equipaggiamento base in Germania, le variazioni tengono conto delle differenze tra le dimensioni delle ruote e degli pneumatici scelti e possono subire modifiche durante la configurazione.

Indicazione importante: I valori sono stati già calcolati in base al nuovo ciclo di prova WLTP e sono stati adattati in modo da offrire una comparabilità con i valori NEDC. Ai fini fiscali e di calcolo di altri diritti relativi alla vettura, che considerano (anche) le emissioni di CO₂, per queste vetture possono trovare applicazione valori differenti da quelli indicati.

Con riserva di modifiche dei modelli ed errori di stampa. La presente scheda tecnica sostituisce tutte le precedenti.



Dieser Katalog gibt Modelle, Ausstattungsumfänge und Konfigurationsmöglichkeiten (Seriennaustattung und Sonderausstattung) der von der BMW AG für den deutschen Markt gelieferten Fahrzeuge wieder. Die Ausstattungsumfänge und Konfigurationsmöglichkeiten in Bezug auf Serien- und Sonderausstattungen der einzelnen Modelle können in anderen Mitgliedsstaaten der Europäischen Union, in der Schweiz und in Liechtenstein sowie auch generell nach Redaktionsschluss dieses Mediums am 18.03.2019 abweichen. Ihr BMW Partner vor Ort informiert Sie gern über Details. Änderungen von Konstruktionen und Ausstattungen vorbehalten.

© BMW AG, München/Deutschland. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW AG, München.
411 007 191 12 2 2019 CB, Printed in Germany 2019.

BMW Individual X7 xDrive40i mit Design Pure Excellence:
BMW TwinPower Turbo 6-Zylinder Benzinmotor 250 kW (340 PS),
22" BMW Individual Leichtmetallräder Y-Speiche 758 Bicolor mit
Mischbereifung, Außenfarbe in Ametrin metallic, Komfortsitze
in BMW Individual Volllederausstattung „Merino“ Elfenbeinweiß,
Interieurleisten BMW Individual Edelholzausführung „Fineline“
schwarz mit Aluminiumeinlegern.

BMW X7 xDrive40i:
BMW TwinPower Turbo 6-Zylinder Benzinmotor 250 kW (340 PS),
22" Leichtmetallräder Vielspeiche 757 Bicolor mit Mischbereifung,
Außenfarbe in Arktikgrau Brillanteffekt, Komfortsitze in BMW Individual
Volllederausstattung „Merino“ Elfenbeinweiß/Nachtblau, Interieurleisten
BMW Individual Edelholzausführung Esche Maser Silbergrau
hochglänzend.

