



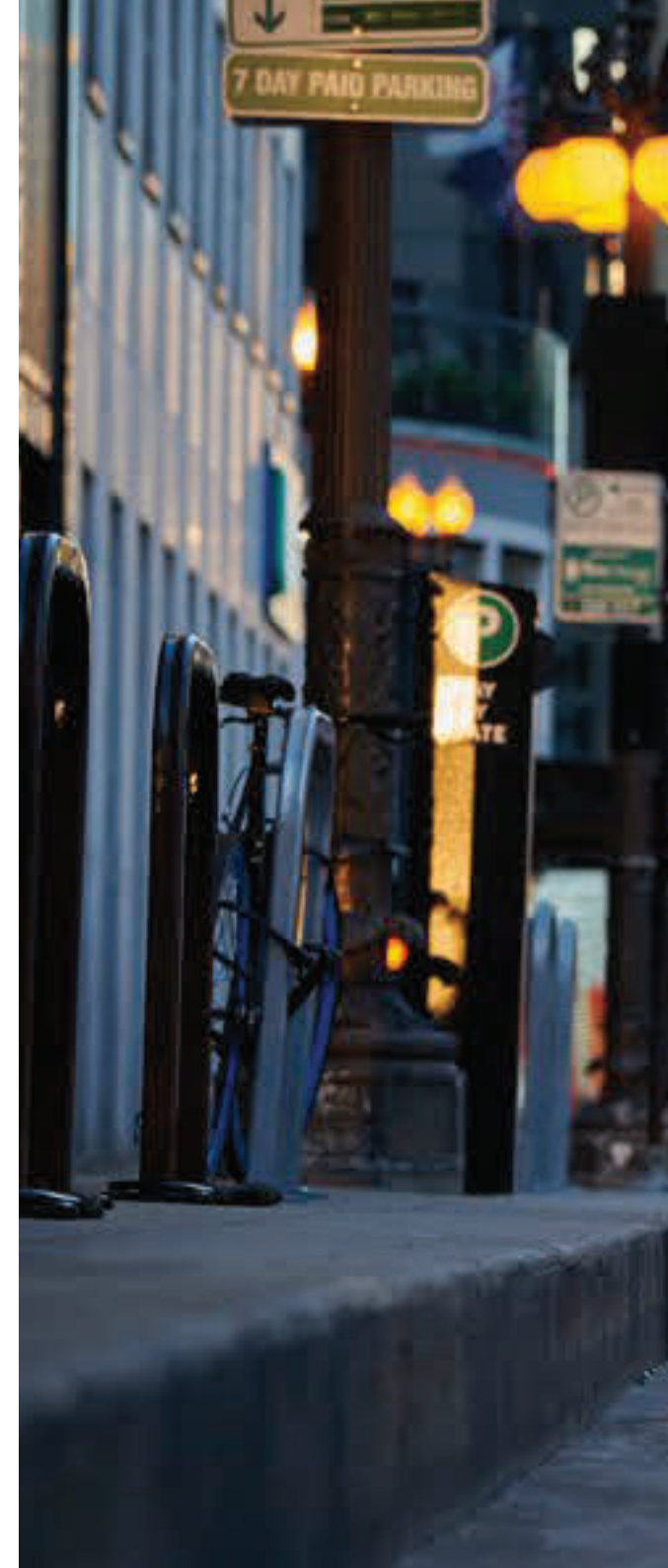
SWACE





La Suzuki SWACE, partenaire idéale pour une vie confortable.

Conçu dans un souci d'équilibre, le break hybride impressionne par sa conduite harmonieuse. Orienté vers l'espace, le confort et l'efficacité énergétique, ce modèle est prédestiné à un usage quotidien. Avec la SWACE, vous pouvez rouler toute la journée sans restriction, tout en préservant l'environnement.



**SWACE –
pour une vie
empreinte
d'équilibre**







**SWACE –
droit au but en préservant
l'environnement**

Menez votre vie en harmonie avec la nature.
La propulsion hybride vous amène à destination de manière efficace
et écologique, tout en offrant une accélération puissante.
Montez à bord et ressentez la satisfaction et la fierté à leur juste valeur.



Look sportif et dynamique

Le design extérieur de la SWACE impressionne par son dynamisme, sous tous les angles. Éléments marquants de la face avant, les projecteurs LED et la grande calandre en nids-d'abeilles accentuent l'aspect sportif. Le centre de gravité bas renforce l'assise visuelle de la SWACE. Chaque détail de ce break lui confère une aura unique et vise à captiver le regard.





L'attrait d'une élégance discrète

A la fois accueillant et élégant, l'habitacle offre beaucoup de confort et d'espace à tous ses occupants. Le tableau de bord et les garnitures de portes forment un ensemble homogène qui accentue l'ambiance cocon de la cabine, pour une expérience de conduite encore plus agréable. L'association d'une sellerie souple et d'accents sportifs chromés ou argentés, signes d'un amour du détail, souligne la haute qualité de l'agencement intérieur.



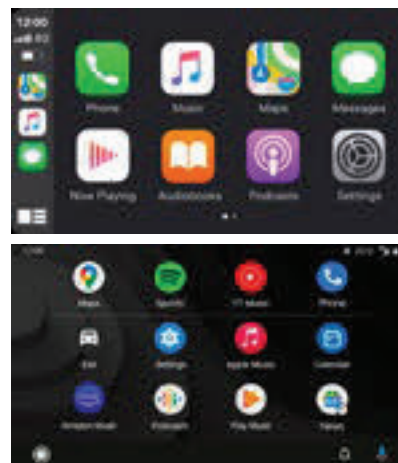
Combiné d'instruments

Le combiné d'instruments, subtilement éclairé, renvoie des informations claires et concises. L'indicateur de vitesse qui apparaît sur l'écran polyvalent de 7 pouces peut être affiché en format analogique ou numérique.

Système audio multi-média de 8 pouces

La SWACE dispose d'une radio AM/FM/DAB+ avec fonction Bluetooth®, dont l'utilisation est facilitée par des commandes au volant. Le système est compatible avec Apple CarPlay pour les iPhones et Android Auto™ ou Miracast™ pour les smartphones compatibles.

* Bluetooth® est une marque déposée de Bluetooth SIG Inc.



Eclairage d'ambiance (Compact Top)

Des sources de lumière disséminées dans les accoudoirs de portes, le compartiment de rangement de la console centrale et les porte-boissons diffusent une atmosphère apaisante, qui souligne la conception raffinée de l'intérieur.



Apple CarPlay est disponible dans les pays répertoriés sur le lien suivant : <http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>.
• Pour plus d'informations et pour l'identification des modèles iPhone compatibles Apple CarPlay, consultez : <http://www.apple.com/ios/carplay/>.
• Apple, Apple CarPlay et iPhone sont des marques déposées d'Apple Inc. aux États-Unis et dans d'autres pays.



Android Auto est disponible dans les pays répertoriés sur le lien suivant : <https://www.android.com/auto/faq/>.
• Android Auto est utilisable avec la plupart des téléphones fonctionnant sur Android 5.0 ou versions supérieures : https://support.google.com/androidauto/answer/6348019?hl=en&ref_topic=6140477
• Google, Android, Google Play et Android Auto sont des marques déposées de Google LLC.



Plateau de chargement inductif (Compact Top) et autres connexions

Une station de recharge Qi sans fil (Compact Top uniquement) permet de recharger un smartphone sans câble. De plus, deux ports USB et une connexion AUX se trouvent à proximité du conducteur et du passager.



Volant et sièges chauffants

Avec le volant chauffant, les mains restent au chaud et gardent toute leur souplesse, même à basse température. Pour plus de confort, les sièges avant possèdent des zones chauffantes dans les assises et les dossiers.



Parée à tous les usages

En matière de polyvalence, la SWACE est imbattable. Le grand coffre extensible est un atout aussi bien dans la vie quotidienne que durant les loisirs. Le plancher de chargement accueille les bagages et équipements divers de manière toujours adéquate. L'habitacle spacieux offre un bel espace de détente à tous les passagers ainsi que des compartiments de rangement facilement accessibles pour les effets personnels.



Coffre volumineux

Le coffre, déjà très spacieux avec un volume de 596 litres*, peut être agrandi en rabattant la banquette arrière. Tapissé de moquette, le plancher peut être positionné en profondeur pour charger de hauts objets en toute sécurité. Sa surface réversible en plastique, facile d'entretien, convient tout particulièrement au transport de matériel humide ou sale. Le cache-bagages amovible se rétracte sur simple pression d'un bouton, pour rendre l'accès au coffre plus aisé. Enfin, la large découpe du hayon facilite le chargement et le déchargement des bagages.

* Mesuré selon la méthode de l'Association allemande de l'industrie automobile (VDA).



Plancher réversible tapissé



Fond nettoyable (côté plastique)



Double plancher de chargement, en position basse



Boîte à gants



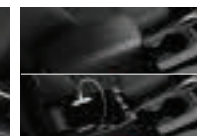
Rangement de console avant avec plateau de recharge inductif (Compact Top)



Rangement de console avant (Compact+)



Porte-boissons à l'avant



Compartiment de console centrale



Bac de porte avant



Bac de porte arrière



Poche de siège passager



Accoudoir central arrière avec porte-boissons

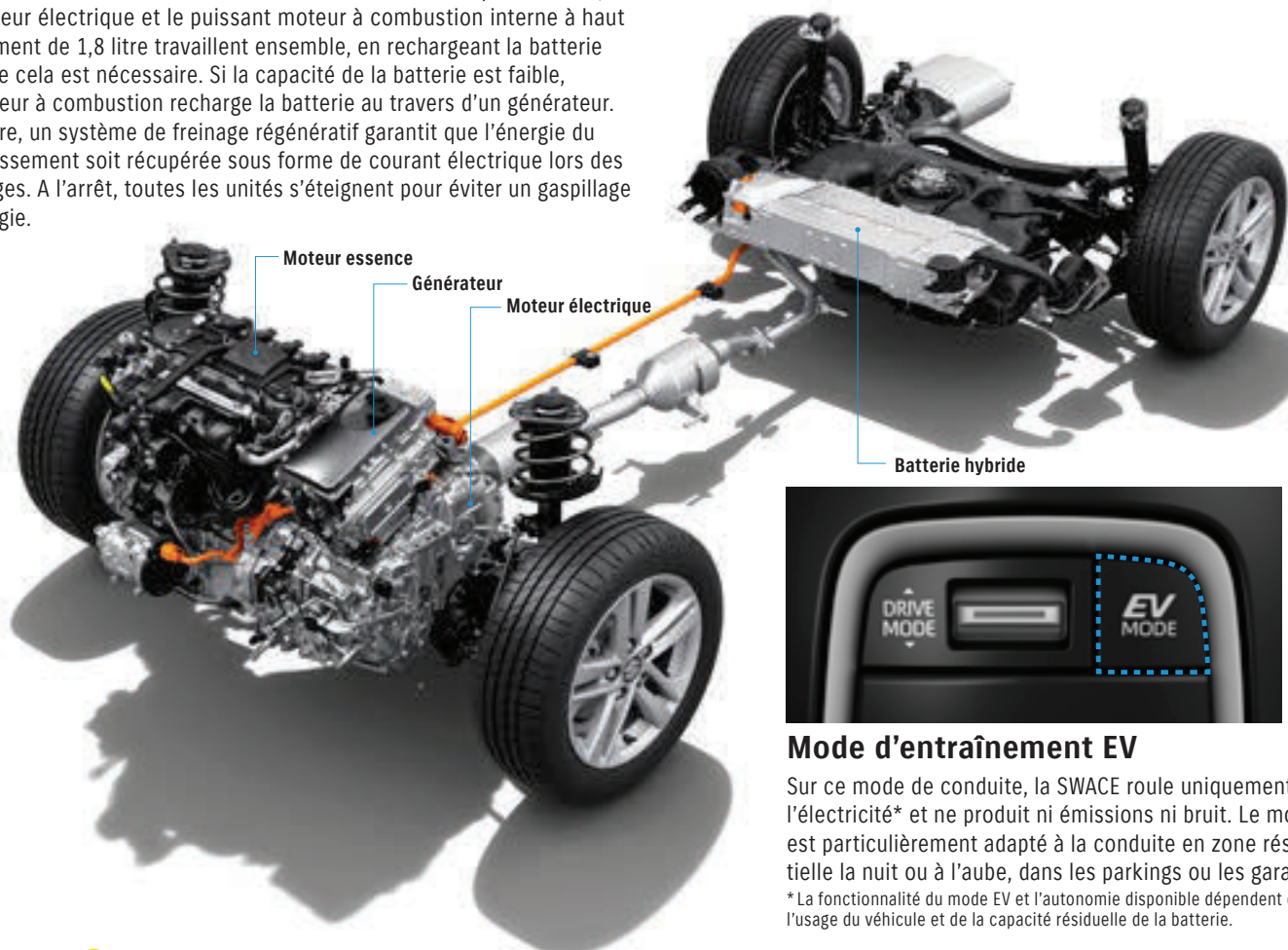


Motorisation hybride éco-compatible

La SWACE respecte l'environnement et soulage la conscience. Le système hybride choisit le type de propulsion en faisant intervenir un seul moteur ou les deux, en fonction des conditions de roulage. Il en résulte une conduite très douce, des accélérations puissantes ainsi qu'une consommation de carburant et des émissions extrêmement modérées.

Entraînement hybride

Le moteur électrique démarre la SWACE en douceur et anime la voiture à basse vitesse. Lors de fortes accélérations et aux allures plus élevées, le moteur électrique et le puissant moteur à combustion interne à haut rendement de 1,8 litre travaillent ensemble, en rechargeant la batterie lorsque cela est nécessaire. Si la capacité de la batterie est faible, le moteur à combustion recharge la batterie au travers d'un générateur. En outre, un système de freinage régénératif garantit que l'énergie du ralentissement soit récupérée sous forme de courant électrique lors des freinages. A l'arrêt, toutes les unités s'éteignent pour éviter un gaspillage d'énergie.



Mode d'entraînement EV

Sur ce mode de conduite, la SWACE roule uniquement à l'électricité* et ne produit ni émissions ni bruit. Le mode EV est particulièrement adapté à la conduite en zone résidentielle la nuit ou à l'aube, dans les parkings ou les garages.

* La fonctionnalité du mode EV et l'autonomie disponible dépendent de l'usage du véhicule et de la capacité résiduelle de la batterie.

Cycle de conduite

Moteur à combustion interne
 Générateur
 Moteur électrique
 Batterie hybride (consommation)
 Batterie hybride (charge)



Position d'arrêt

Tous les systèmes sont éteints pour éviter le gaspillage d'énergie.



Démarrage

Le moteur électrique anime le véhicule en douceur et silencieusement.



Basses vitesses

Le véhicule n'est entraîné que par le moteur électrique.



Conduite normale (y compris accélération légère)

Le véhicule est propulsé par le moteur à combustion et le moteur électrique (ce dernier tire son énergie d'un générateur entraîné par le moteur à combustion).



Conduite normale (avec batterie faible)

Lorsque l'état de capacité est bas, le moteur à combustion recharge la batterie par le biais du générateur.



Forte accélération

Le moteur à combustion et le moteur électrique entraînent ensemble le véhicule. Le courant du moteur électrique est fourni par le moteur à combustion (via le générateur) et la batterie hybride.



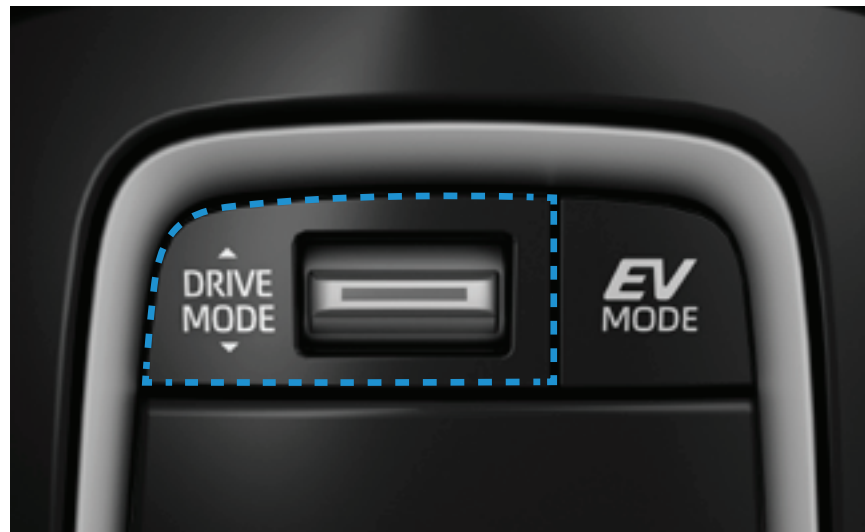
Phases de freinage

L'énergie générée lors du freinage est convertie en courant électrique par le générateur. Celle-ci est ensuite stockée dans la batterie haute tension.



Conduisez à votre guise

La SWACE offre une conduite harmonieuse, sûre et sous contrôle. Le confort élevé, la direction réactive et les différents modes de conduite font de chaque trajet un plaisir. La stabilité est garantie même dans les portions les plus sinueuses grâce au centre de gravité bas, à l'assistance active en virage (ACA) et aux suspensions finement paramétrées.



Sélection du mode de conduite

En fonction de ses préférences et des conditions routières, le conducteur peut choisir entre trois modes de conduite (NORMAL, ECO et SPORT) qui influent sur les performances du véhicule.

NORMAL :

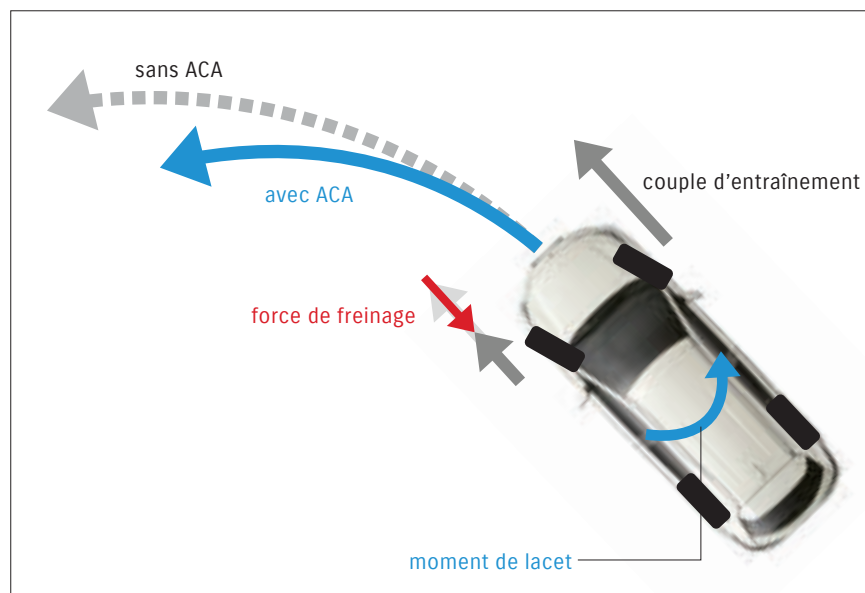
Ce mode offre un équilibre optimal entre le confort de conduite, la stabilité et la consommation de carburant. Il est prédestiné à la conduite de tous les jours.

ECO :

Ce mode aide le conducteur à économiser du carburant au travers d'une réponse graduelle à l'accélération et d'un usage modéré de la climatisation. Il est idéal dans le réseau urbain encombré.

SPORT :

Ce mode se prête aux situations où une accélération instantanée et puissante est souhaitable, sur routes sinueuses par exemple.



Assistance active en virage (Active Cornering Assist, ACA)

Cette assistance freine les roues situées à l'intérieur de la courbe pour réduire le sous-virage. Le conducteur garde ainsi en permanence le contrôle du véhicule dans les virages.



Suspensions

Les jambes de force MacPherson à l'avant et les épures à double bras transversaux à l'arrière garantissent un excellent niveau de stabilité et de confort de conduite. La suspension avant est spécialement étudiée pour rendre la direction linéaire dans les virages, notamment à vitesse moyenne et élevée.



Arrivée à destination

La SWACE vous emmène vous et vos proches à destination en toute sécurité. Des fonctions avancées d'aide à la conduite veillent sur votre sécurité, afin que vous profitiez du voyage en toute tranquillité. Les systèmes d'assistance surveillent le véhicule et ses environs. Ils contribuent non seulement à prévenir les accidents, mais facilitent aussi le stationnement, maintiennent le véhicule sur sa voie, gèrent sa progression dans les embouteillages et plus encore.



Système de freinage pré-collision (Pre-Collision System, PCS)

Le PCS contribue à prévenir les collisions avec d'autres véhicules, des piétons ou des cyclistes en surveillant la route vers l'avant au moyen d'un radar à ondes millimétriques et d'une caméra monoculaire. Il prend en charge les fonctions suivantes : alerte de risque de collision, assistance au freinage d'urgence et mesures d'intervention anticollision.



Assistant de maintien de la trajectoire et de maintien sur la voie (Lane Tracing Assist, LTA) avec système d'arrêt d'urgence (EDSS)

Lorsque le dispositif LTA détecte une sortie de voie involontaire sur autoroute ou chaussée balisée, il agit sur la direction pour recentrer le véhicule dans sa voie. Cet assistant assume les fonctions suivantes : aide à la tenue en ligne, aide au braquage, alerte anti-louvoiement et autres dispositifs de maintien de trajectoire. L'Emergency Driving Stop System (EDSS), qui fonctionne lorsque le LTA est activé, demande au conducteur de reprendre la conduite normale si le volant ou les pédales ne sont pas actionnés pendant un certain temps. Si le conducteur ne réagit pas, l'EDSS ralentit le véhicule et l'arrête dans sa voie, les feux de détresse sont activés pour attirer l'attention du trafic environnant.



Reconnaissance des panneaux de circulation (Road Sign Assist, RSA)

Le RSA balaye la route à la recherche de panneaux de signalisation et les reproduit sur l'écran tactile lorsqu'il les détecte. Le système reconnaît les limitations de vitesse, les interdictions de dépassement, les zones de rencontre, leur fin respective, ainsi que d'autres panneaux de signalisation habituels en Europe.



Régulateur de vitesse adaptatif (Dynamic Radar Cruise Control, DRCC)

Le DRCC maintient automatiquement une distance suffisante avec le véhicule qui précède; lorsque ce dernier s'immobilise, le DRCC ralentit également jusqu'à l'arrêt. S'il n'y a pas de véhicule devant, le système maintient la vitesse prédéfinie.



Assistant de changement de voie (Blind Spot Monitor, BSM)*

Pour rendre les changements de voie plus sûrs, le BSM avertit le conducteur si un autre véhicule approche ou se trouve déjà dans l'angle mort arrière. Si tel est le cas, un voyant d'avertissement s'allume dans le rétroviseur extérieur du côté concerné.



Système de détection de trafic (arrière) (Rear Crossing Traffic Alert, RCTA)*

Le système RCTA prévient les risques de collision par les côtés lors d'une marche arrière. Si les capteurs détectent un véhicule approchant dans l'angle mort, un signal sonore retentit et le voyant LED du rétroviseur extérieur correspondant s'allume.



Assistant phares automatique (Automatic High-Beam, AHB)

L'AHB commute automatiquement des feux de route aux feux de croisement afin d'offrir la meilleure visibilité possible, et de ne pas éblouir les véhicules venant en sens inverse.

Avertissements : La caméra monoculaire, le capteur laser et les capteurs radar ne jouent qu'un rôle limité dans la détection des obstacles, du marquage des voies et des panneaux de signalisation. En fonction du type d'obstacle, des conditions météorologiques, de l'état des routes ou d'autres circonstances, les systèmes ne sont pas toujours en mesure d'anticiper les risques de collision. Il ne faut donc jamais s'y fier totalement. Quelles que soient les circonstances, optez toujours pour un style de conduite préventif ! Pour plus d'informations, contactez votre revendeur ou visitez notre site web.

* Compact Top uniquement



Accessoires



Barres de toit

No d'art. 99002-54Z00-019



Porte-skis « SnowPack »

No d'art. Z1000-73240-000 4 skis ou 2 snowboards

No d'art. Z1000-73260-000 6 skis ou 4 snowboards



Porte-vélos de toit « ProRide »

Pour un vélo de 20 kg au maximum

No d'art. Z1000-59800-000



Crochet d'attelage amovible

No d'art. 99002-54Z00-021

No d'art. 99002-54Z00-025 Prise électrique 7 broches

No d'art. 99002-54Z00-024 Prise électrique 13 broches



Filet de bagages, horizontale

No d'art. 99002-54Z00-001



Protections de seuil de porte Hybrid

4 pièces

No d'art. 99002-54Z00-020

Les accessoires représentés ne sont qu'un échantillon de l'assortiment complet.

La gamme complète des accessoires peut être consultée en ligne, sur le lien shop.suzuki.ch

Choisissez votre couleur favorite



Platinum White Pearl Metallic (089)*



Super White (040)



Silver Metallic (1L0)*



Black Mica (209)*



Dark Blue Mica (8X8)*



Phantom Brown Metallic (4W9)*



Oxide Bronze Metallic (6X1)*

*Supplément pour peinture Mica et métallisée (voir liste des prix)



Votre concessionnaire officiel Suzuki :



Financement et leasing : offres de leasing intéressantes chez votre concessionnaire Suzuki

www.multilease.ch

Les modèles vendus en Suisse peuvent différer légèrement des véhicules présentés dans cette brochure. SUZUKI Schweiz AG se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis les spécifications, les prix, les équipements ainsi que des modèles complets, ou d'en suspendre la vente. Nul ne peut être tenu responsable des erreurs ou omissions éventuelles relevées dans ce prospectus.



Le N°1 des compactes

SUZUKI Schweiz AG, Emil-Frey-Strasse, 5745 Safenwil, téléphone 062 788 87 90, www.suzuki.ch

Les données relatives à la catégorie d'efficacité énergétique, à la consommation et aux émissions de CO₂ figurent sur la feuille annexe et sur la site www.suzuki.ch

AP010-22680-F - Etat: Mars 2023