



ACROSS



Pronto per ogni avventura

Con la potente sicurezza di un vero SUV a trazione integrale, l'ACROSS ispira ad ampliare gli orizzonti, esplorare nuove strade e vivere il fascino di territori inesplorati.







Il suo design potente e sportivo risveglia il desiderio di avventura, mentre la sua versatilità trasmette la sensazione che ogni strada sia aperta, verso orizzonti sempre nuovi e mozzafiato.



La maggiore autonomia e le prestazioni potenziate del sistema ibrido plug-in perfezionato si combinano con le più moderne funzioni di infotainment e sicurezza, aprendo nuove possibilità: dai vicoli tortuosi del centro storico fino all'ignoto. Con l'ACROSS andrete ben oltre i sentieri battuti.







Ogni dettaglio del design, al tempo stesso pulito e potente, trasmette la presenza robusta di un vero SUV, un elevato comfort di guida e la pura voglia di avventura. Ispira a partire, a riscoprire il mondo e a ridefinire continuamente i propri orizzonti.



Griglia del radiatore

La calandra nera posizionata in alto, in combinazione con la parte anteriore distintiva a forma di martello, conferisce all'ACROSS un look audace e pronto all'avventura.



Cerchi in lega

I cerchi da 18 pollici in grigio opaco con un design a sei razze dall'aspetto robusto trasmettono il potenziale per prestazioni fuoristrada impegnative.



Sedili anteriori

I sedili anteriori regolabili elettricamente, insieme ai sedili e agli schienali riscaldabili, ai materiali di alta qualità e alla forma ergonomica, offrono il massimo comfort. In questo modo anche i viaggi lunghi rimangono rilassanti e senza fatica.



Sedili posteriori

I sedili posteriori ribaltabili uniscono comfort e funzionalità. Una volta ribaltati, creano uno spazio aggiuntivo e consentono di riporre i bagagli in modo semplice e sicuro.



Volante

Il volante unisce un design ben studiato a un elevato comfort. La sua forma ergonomica si adatta perfettamente alla mano, la raffinata superficie in pelle è piacevole al tatto e, grazie al riscaldamento integrato, rimane sempre caldo anche quando fa freddo.



Comandi al volante

Tutti i comandi sono disposti in modo ergonomico e facilmente raggiungibili. Il loro feedback chiaro e tangibile consente un utilizzo sicuro e intuitivo, senza distogliere lo sguardo dalla strada.

DISPLAY DIGITALI

Navigazione, intrattenimento, comunicazione e funzioni del veicolo si integrano perfettamente tra loro. Ciò garantisce un utilizzo intuitivo, meno distrazioni e la massima concentrazione sull'esperienza di guida.



Cockpit digitale integrato

La perfetta integrazione delle interfacce digitali – dai grandi display configurabili all'head-up display fino al comando vocale – crea un'esperienza di guida intuitiva e moderna. Tutte le funzioni si integrano armoniosamente tra loro e possono essere personalizzate in base alle vostre esigenze.

Display multi-informazioni da 12,3 pollici

Il versatile display multi-informazioni da 12,3 pollici convince per la sua visualizzazione chiara e il funzionamento intuitivo. È possibile configurare individualmente diverse visualizzazioni, in modo da vedere esattamente le informazioni che sono importanti per voi.



Visualizzazione dei sistemi di assistenza alla guida



Visualizzazione widget



Controllo dinamico della velocità con radar (DRCC): ON



Schermata di configurazione semplificata

Head-up display (HUD)

L'Head-up-Display proietta informazioni importanti come le indicazioni di navigazione e la velocità sul parabrezza. Le indicazioni appaiono a una distanza virtuale di circa quattro-sei metri davanti al veicolo e consentono al conducente di cogliere le informazioni senza distogliere lo sguardo dalla strada. Sono disponibili tre modalità di visualizzazione: Standard, Minima e Completa.

*Modalità di visualizzazione completa, proiettata sul parabrezza



Display centrale da 12,9 pollici

L'ampio display centrale con pannello in vetro di alta qualità garantisce una visualizzazione chiara e intuitiva dei comandi per l'audio, la climatizzazione e la navigazione. Inoltre, è personalizzabile in modo da poter visualizzare diversi widget con informazioni utili sullo stato di funzionamento dell'Across.



Sistema audio

Apple CarPlay e Android Auto™ consentono una connessione perfetta con il vostro iPhone o smartphone Android™, in modo semplicissimo tramite l'interfaccia touch-screen intuitiva del display centrale. Il sistema è completato da una radio AM/FM/DAB e dalla connettività Bluetooth®.

 Works with Apple CarPlay Apple CarPlay si collega al tuo iPhone e a Siri, consentendoti di utilizzare comodamente il navigatore, effettuare chiamate, riprodurre musica e inviare e ricevere messaggi, tramite comandi vocali o direttamente dal display touch.	*Apple CarPlay è supportato nei paesi elencati al seguente link: https://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay Per ulteriori informazioni, inclusi i modelli di iPhone e le versioni iOS compatibili con Apple CarPlay, visita: https://www.apple.com/ios/carplay/ *Apple, Apple CarPlay, iPhone e Siri sono marchi di Apple Inc. e sono registrati negli Stati Uniti e in altri paesi.
 Works with Android Auto Con Android Auto puoi controllare facilmente molte funzioni tramite comandi vocali: dai messaggi alla navigazione, fino alla selezione dei contenuti multimediali. Basta dire «Hey Google» o tenere premuto il pulsante di comando vocale sul volante per iniziare.	*Per l'utilizzo wireless di Android Auto sono necessari uno smartphone compatibile con Android 11.0 o versioni successive e un piano dati attivo compatibile. Per informazioni sulla compatibilità, visitare g.co/androidauto/requirements. Alcune funzioni e dispositivi potrebbero non essere disponibili in tutti i paesi. Soggetto a disponibilità. *Google, Android e Android Auto sono marchi di Google LLC.

*Bluetooth è un marchio registrato di Bluetooth SIG, Inc.

Comandi vocali

Basta pronunciare il comando di attivazione «Hey, Suzuki» per attivare il sistema e controllare una vasta gamma di funzioni di intrattenimento e informazione tramite comandi vocali.

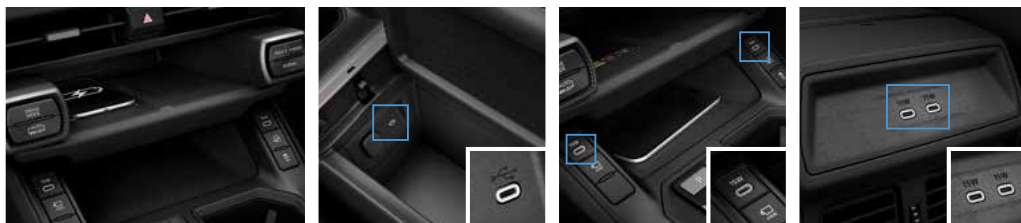




La nuova ACROSS convince con un allestimento interno che migliora sensibilmente la vostra esperienza di guida, rendendo anche i viaggi più lunghi particolarmente rilassanti e confortevoli.

Caricabatterie per smartphone

Oltre alla funzione di ricarica wireless per smartphone, l'Across dispone di cinque porte USB-C che consentono ai passeggeri anteriori e posteriori di ricaricare comodamente i propri dispositivi.



Base di ricarica wireless

Vano portaoggetti anteriore (*1)

Vano portaoggetti anteriore (*2)

Console centrale posteriore (*2)

Vano portaoggetti



Vani sul lato conducente e passeggero

Vano portaoggetti sul cruscotto

Vano portaoggetti centrale



Portabicchieri anteriori

Vano nella console

Bracciolo posteriore con portabicchieri

Vano bagagli

Con un volume di carico da 446 fino a 1'647 litri, l'ampio bagagliaio offre spazio a sufficienza per tutto ciò che desiderate portare con voi nella vostra prossima avventura. Il portellone posteriore ad ampia apertura facilita le operazioni di carico e scarico, mentre i sedili posteriori ribaltabili creano spazio aggiuntivo per oggetti più lunghi.

*Misurato secondo il metodo dell'Associazione dell'industria automobilistica (VDA).



Portellone posteriore con funzione Kick-Open

Anche se hai le mani occupate, il portellone elettrico si apre facilmente: basta un breve movimento del piede sotto il centro del paraurti posteriore, a condizione che tu abbia con te la Smart Key.



Provate la risposta fluida ma potente e l'impressionante silenziosità di un sistema ibrido plug-in all'avanguardia e scoprite il mondo oltre i sentieri battuti.

Nuovo sistema ibrido plug-in

Il nuovo sistema ibrido plug-in dell'Across punta su un'architettura ottimizzata e salvaspazio e convince per la sua efficienza ancora maggiore. Tecnologie all'avanguardia come i semiconduttori di potenza in carburo di silicio collaborano con una potente batteria di trazione e un caricabatterie ad alte prestazioni. Il risultato: maggiore potenza complessiva, maggiore autonomia e, allo stesso tempo, emissioni ridotte.

1 Crea spazio per un abitacolo spazioso e una batteria potente

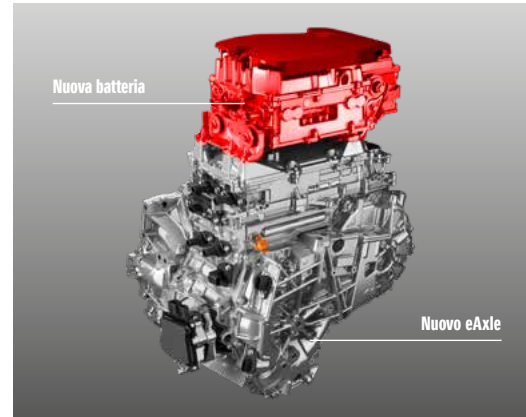
Nonostante una batteria con una capacità maggiore, l'abitacolo rimane spazioso: ciò è reso possibile dall'integrazione dell'unità di controllo della potenza (PCU) e del convertitore CC/CC nell'asse motore elettrico anteriore eAxe, integrata da tecnologie moderne come i semiconduttori di potenza al carburo di silicio.

2 Le prestazioni ibride ottimizzate convincono sia nella guida elettrica quotidiana che sui lunghi tragitti.

La riduzione delle perdite di potenza migliora l'efficienza e contribuisce a un minor consumo di carburante. In combinazione con la maggiore efficienza dei semiconduttori di potenza in carburo di silicio e la maggiore capacità della batteria, ne risulta un'autonomia notevolmente aumentata, sia in modalità puramente elettrica che sui lunghi tragitti con il supporto del motore a combustione.

3 Affidabilità anche in condizioni difficili

Un sistema di gestione termica raffreddato ad acqua di nuova concezione garantisce un'elevata affidabilità, anche in condizioni di guida difficili.



Nuovo eAxe

Il nuovo eAxe è più compatto ed efficiente: l'unità di controllo della potenza e il convertitore CC/CC sono integrati direttamente nella trazione elettrica anteriore, a cui si aggiunge una drastica riduzione delle dimensioni dei componenti.

Nuovo caricabatterie

Il potente caricabatterie, posizionato sull'eAxe, sfrutta in modo ottimale lo spazio disponibile e consente una ricarica rapida.

Nuova batteria

La nuova batteria convince per la maggiore capacità e il raffreddamento migliorato. Ciò aumenta l'autonomia in modalità ibrida e garantisce al contempo prestazioni affidabili anche in condizioni impegnative.

Ricarica

Il sistema di ricarica offre opzioni di regolazione flessibili: la corrente di ricarica massima può essere limitata per evitare l'intervento del fusibile domestico. Inoltre, è possibile impostare dei limiti di ricarica, ad esempio per mantenere una capacità della batteria sufficiente per il recupero di energia in discesa. Tutte le informazioni rilevanti sullo stato di carica vengono visualizzate sul display multi-informazioni. Inoltre, un indicatore a forma di spina si illumina non appena viene aperta una portiera o viene inserita l'accensione con il cavo di ricarica collegato.

Supporto alla decelerazione predittivo

Questo sistema utilizza il comportamento di guida appreso e i dati di navigazione per riconoscere i punti tipici di frenata e arresto. All'avvicinarsi, viene richiesto in anticipo di rilasciare il pedale dell'acceleratore – in questo modo si potenzia il recupero di energia e si ottimizza l'efficienza energetica.

Motore da 2,5 litri

Il motore a benzina da 2,5 litri combina prestazioni elevate con consumi efficienti. Una corsa lunga e un elevato rapporto di compressione aumentano l'efficienza, mentre la combinazione di iniezione diretta (DI) e iniezione nel condotto di aspirazione (PFI) migliora sia le prestazioni che l'efficienza, riducendo al contempo le emissioni.





*Si prega di guidare con cautela su strade innevate e di utilizzare dispositivi di trazione adeguati, come catene da neve o pneumatici invernali.

E-Four è un sistema di trazione integrale elettronico altamente sofisticato, pronto per ogni avventura. Assicura una trazione e una stabilità ottimali su terreni scivolosi, contribuendo al contempo a un'elevata efficienza.

E-Four

In condizioni di guida normali, le ruote anteriori vengono utilizzate come trazione principale. Se necessario, il sistema distribuisce la coppia in un batter d'occhio al motore elettrico separato sull'asse posteriore per fornire potenza aggiuntiva e aumentare l'aderenza e la stabilità su fondi scivolosi o su terreni impegnativi.

Poiché non è necessario alcun collegamento meccanico tra l'asse anteriore e quello posteriore, E-Four consente un controllo particolarmente rapido e preciso della distribuzione della potenza.

Cinque modalità di guida principali

Diverse modalità di guida garantiscono un'efficienza ottimale, la massima trazione e stabilità su fondi scivolosi, nonché un'accelerazione lineare e reattiva e un comportamento sicuro in curva.

1 Partenza

In fase di partenza da fermo, se necessario, viene trasmessa una coppia aggiuntiva alle ruote posteriori per migliorare la trazione.

2 Controllo di guida normale

Per supportare l'accelerazione, una parte della coppia viene distribuita alle ruote posteriori. Durante la marcia costante, l'attenzione si concentra sulle ruote anteriori per massimizzare l'efficienza.

3 Controllo in frenata

In frenata, la trazione integrale viene disattivata per ottimizzare la potenza frenante.

4 Controllo in curva

Il sistema adatta continuamente la distribuzione della coppia tra l'asse anteriore e quello posteriore in base alla velocità e all'angolo di sterzata, garantendo elevata stabilità e maneggevolezza precisa in curva.

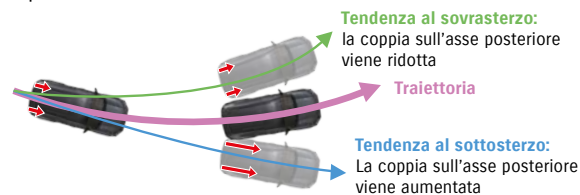
5 Controllo integrato della trazione integrale

Il sistema elettronico di trazione integrale E-Four regola in modo ottimale le forze di trazione e di frenata su ogni singola ruota, garantendo così la massima stabilità di marcia e una manovrabilità sicura.

Controllo della trazione integrale in curva

Il sistema utilizza i dati relativi alla velocità di marcia e all'angolo di sterzata per calcolare la traiettoria desiderata. La distribuzione della coppia viene regolata di conseguenza, garantendo così maggiore stabilità e una manovrabilità precisa.

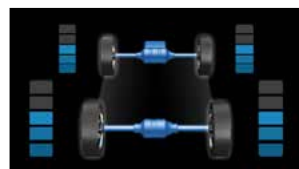
Un controllo predittivo migliora ulteriormente la trazione e il comportamento di guida, mentre la regolazione del tasso di imbardata compensa in modo mirato il sottosterzo o il sovrasterzo.



Indicazione dello stato della trazione integrale

Lo stato operativo attuale del sistema di trazione integrale viene visualizzato in modo chiaro e vi garantisce in ogni momento la sicurezza sul suo funzionamento.

Le barre relative alle singole ruote indicano la quantità di coppia trasmessa, consentendo di riconoscere a colpo d'occhio come il sistema reagisce alle condizioni di guida attuali.



Indicatore dello stato 4WD

Selezione della modalità di guida

Scegliete tra tre modalità di guida ottimizzate: NORMAL garantisce prestazioni di guida equilibrate, ECO massimizza l'efficienza e SPORT assicura un'esperienza di guida più dinamica con accelerazione diretta e punti di cambio marcia adattati.

Modalità Auto-EV/HV

In modalità di guida puramente elettrica, il motore a combustione si attiva automaticamente quando necessario – ad esempio in caso di forte accelerazione – per fornire potenza aggiuntiva.

Modalità TRAIL

In modalità TRAIL, la distribuzione della coppia viene ripartita in modo costante tra l'asse anteriore e quello posteriore. La regolazione coordinata delle forze di trazione e di frenata migliora la trazione e favorisce una guida sicura in fuoristrada.

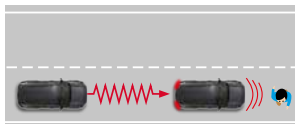
Modalità SNOW

La modalità SNOW consente una partenza sicura e una guida controllata su fondi scivolosi, ad esempio su strade innevate.



Sistema pre-collisione (PCS)

Il sistema pre-collisione monitora l'area davanti al veicolo utilizzando un radar a onde millimetriche e una telecamera frontale. Se il sistema rileva un elevato rischio di collisione, avvisa il conducente e, se necessario, può avviare automaticamente una frenata di emergenza e una correzione assistita dello sterzo.



Assistente all'incrocio per il traffico trasversale

Questo sistema rileva i veicoli che si avvicinano lateralmente a un incrocio e aiuta a evitare collisioni o a ridurne le conseguenze. In caso di rischio elevato, viene emesso prima un avviso; se il pericolo continua ad aumentare, viene avviata automaticamente una frenata.



Assistente di sterzata di emergenza (ESA) con supporto attivo

L'assistente di sterzata di emergenza aiuta a evitare collisioni con ostacoli. Se il sistema rileva una situazione di pericolo, avvisa il conducente, frena delicatamente se necessario e fornisce ulteriore assistenza tramite interventi mirati sullo sterzo, senza uscire dalla corsia.



Limitazione dell'accelerazione a bassa velocità

Questa funzione riduce la potenza del motore o interviene automaticamente sui freni se, a bassa velocità e con l'acceleratore premuto, viene rilevato un possibile rischio di collisione.



Assistente di mantenimento della corsia (LTA)

L'assistente al mantenimento della corsia vi aiuta a rimanere al centro della vostra corsia in tutta sicurezza. Se il sistema rileva una deviazione involontaria, interviene delicatamente sullo sterzo per correggere la traiettoria.

Inoltre, può fornire assistenza all'interno della corsia per aumentare la distanza dai veicoli o dagli oggetti nelle corsie adiacenti.



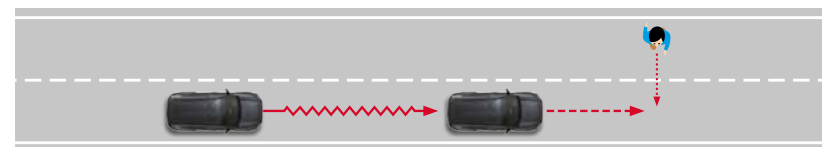
Sistema di frenata di emergenza (EDSS)

Se per un certo periodo di tempo il sistema non rileva alcun comando da parte del conducente, questi viene inizialmente avvisato tramite segnali acustici. In assenza di una reazione, l'EDSS arresta il veicolo in modo controllato, mantenendolo in sicurezza nella propria corsia.



Avviso di deviazione dalla corsia (LDA)

L'assistente di mantenimento della corsia utilizza una telecamera frontale per riconoscere la segnaletica orizzontale. Se viene rilevata un'uscita involontaria dalla corsia, il sistema avvisa con segnali acustici e visivi. Se il conducente non reagisce, l'LDA interviene con lievi correzioni dello sterzo per mantenere il veicolo in carreggiata.



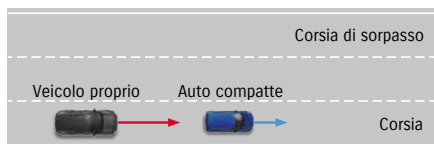
Il momento e il tipo di assistenza variano a seconda della situazione.

Controllo dinamico della velocità con radar (DRCC)

Il controllo dinamico della velocità via radar non solo mantiene costante la velocità selezionata, ma la adatta automaticamente al flusso del traffico tramite radar e telecamera. In questo modo viene sempre mantenuta una distanza di sicurezza dal veicolo che precede. Il radar a onde millimetriche e una telecamera anteriore rilevano continuamente la velocità e la distanza e regolano l'andamento di marcia di conseguenza.

Modalità Eco-Run del DRCC

In modalità Eco-Run il sistema funziona in modo particolarmente efficiente: un'accelerazione più dolce e uno stile di guida regolare contribuiscono a ridurre il consumo di carburante ed energia. Un nuovo indicatore a quattro livelli per la riduzione della resistenza aerodinamica sul display multi-informazioni fornisce un feedback in tempo reale.



Riduzione della resistenza aerodinamica



Se le dimensioni del veicolo che precede cambiano, anche l'effetto della riduzione della resistenza aerodinamica si adatta di conseguenza.

*Le immagini sono a scopo illustrativo

Guida basata sulle mappe

Il DRCC è collegato alle informazioni cartografiche e può quindi regolare in anticipo la velocità del veicolo, ad esempio in prossimità di incroci o caselli autostradali. Anche in curva, l'assistenza interviene prima, garantendo un comportamento di guida più armonioso.

Situazione rilevata	Incrocio				Casello autostradale	Curva
	Incrocio a T	Rotatoria	Segnale di stop	Segnale di precedenza		
Dettagli sull'assistenza	Indicazione e assistenza alla frenata					

Nota: questa funzione non è disponibile in tutti i paesi.

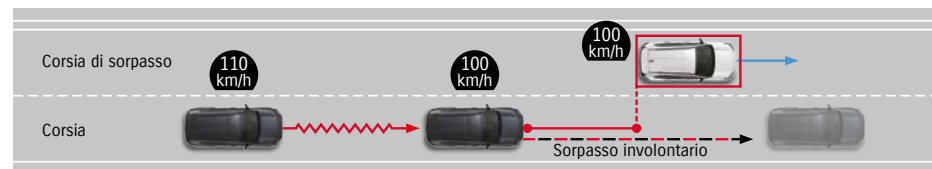
Rilevamento di due veicoli che precedono

Questa funzione aiuta l'ACROSS a rallentare in modo più graduale quando due veicoli che precedono sulla stessa corsia frenano, in particolare se il veicolo che precede direttamente reagisce in ritardo.



Supporto per evitare manovre di sorpasso involontarie

Questa funzione aiuta a evitare sorpassi involontari quando l'Across si avvicina a un veicolo nella stessa corsia. Se il sistema rileva un veicolo più lento nella corsia di sorpasso, riduce la velocità e mantiene automaticamente una distanza definita.



*La velocità è indicativa

Monitoraggio del conducente con funzione di ripresa avanzata

In caso di traffico a singhiozzo, il sistema verifica innanzitutto se il conducente è attento prima che il veicolo riparta automaticamente e segua il veicolo che precede.

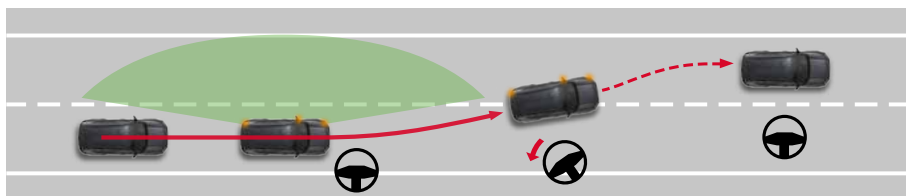
Inoltre, il periodo di tempo durante il quale il DRCC riprende autonomamente la marcia può essere esteso fino a circa tre minuti.



Ripresa automatica della marcia e seguimento del veicolo che precede

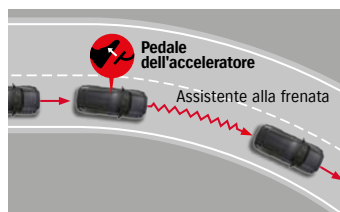
Assistente al cambio di corsia (LCA)

L'assistente al cambio di corsia vi aiuta nei cambi di corsia in autostrada, garantendo così una maggiore sicurezza. La funzione è attiva quando LTA e DRCC sono attivati. Un'indicazione sul display multi-informazioni vi mostra quando l'assistente è disponibile (per l'utilizzo dell'LCA sono necessari i dati di navigazione).



Assistente di guida proattivo (PDA)

L'assistente di guida proattivo monitora la carreggiata tramite la telecamera anteriore e il radar e rileva tempestivamente ostacoli o curve. In situazioni potenzialmente critiche, il sistema interviene con una leggera frenata e un leggero intervento sullo sterzo, ad esempio quando ci si avvicina a un veicolo che precede o quando si entra in curva.



Front Cross Traffic Alert (FCTA)

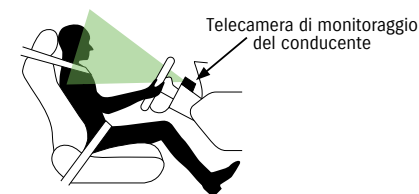
L'FCTA utilizza sensori radar frontali laterali per rilevare veicoli e biciclette che attraversano la carreggiata davanti al veicolo. Gli oggetti rilevati vengono visualizzati sul display head-up.

Se si desidera partire nonostante il traffico trasversale, il sistema emette un segnale acustico e visualizza inoltre un messaggio di avviso nel display multi-informazioni.



Monitoraggio del conducente

Una telecamera posizionata sul piantone dello sterzo monitora i movimenti degli occhi e la direzione dello sguardo durante la guida. Se il sistema rileva segni di stanchezza o distrazione, emette un segnale acustico e visualizza un avviso sul display.



Monitor panoramico con vista 3D

Diverse telecamere offrono una visione a 360 gradi e rendono visibili gli ostacoli nell'area circostante il veicolo. Ciò facilita le manovre di parcheggio e le manovre in spazi ristretti. La vista dall'alto è personalizzabile e offre, come opzione, una visualizzazione 3D per una panoramica ancora migliore.

Pronti a fare di più.

Perché ogni orizzonte è solo l'inizio.

La Suzuki ACROSS – per tutte le strade che ti aspettano.



Selezioni il colore desiderato



Massive Gray Metallic*



Ever Rest Metallic*



Attitude Black Mica*



Super White

*È previsto un supplemento per le verniciature metallizzate o mica (si prega di consultare il listino prezzi).



Il vostro concessionario Suzuki:



3 anni di garanzia di fabbrica e di mobilità (max. 100 000 chilometri), nonché 2 ulteriori anni di garanzia supplementare incl. assistenza come opzione. 12 anni di garanzia contro la corrosione perforante



Finanziamento e leasing: interessanti offerte leasing dal vostro concessionario Suzuki

www.multilease.ch

I modelli venduti in Svizzera possono presentare dettagli diversi rispetto a quelli illustrati. SUZUKI Schweiz AG si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento e senza preavviso specifiche, prezzi e dotazioni nonché di modificare interi modelli o di cessarne la produzione. Si declina qualsiasi responsabilità per eventuali errori od omissioni in questo prospetto.



La compatta N.1

SUZUKI Schweiz AG, Emil-Frey-Strasse, 5745 Safenwil, telefono 062 788 87 90, www.suzuki.ch
Informazioni sulla categoria di efficienza energetica, sul consumo di carburante e sulle emissioni di CO₂ sono disponibili nel supplemento o sul sito web www.suzuki.ch.

Ultimo aggiornamento: maggio 2026