

 **SUZUKI**

ACROSS



Bereit für jedes Abenteuer

Mit der kraftvollen Souveränität eines echten Allrad-SUV inspiriert der ACROSS dazu, den Horizont zu erweitern, neue Wege zu erkunden und die Faszination unentdeckter Gebiete zu erleben.







Sein kraftvolles, sportliches Design weckt den Drang nach Abenteuer, während seine Vielseitigkeit das Gefühl vermittelt, dass jeder Weg offensteht - hin zu immer neuen, atemberaubenden Horizonten.



Die grössere Reichweite und die gesteigerte Leistung des weiterentwickelten Plug-in-Hybridsystems verbinden sich mit modernsten Infotainment- und Sicherheitsfunktionen – und eröffnen Ihnen neue Möglichkeiten: von verwinkelten Altstadtgassen bis hinaus ins Unbekannte. Mit dem ACROSS gehen Sie weit über bekannte Wege hinaus.







Jedes Detail des klaren und zugleich kraftvollen Designs strahlt die robuste Präsenz eines echten SUV, hohen Fahrkomfort und pure Abenteuerlust aus. Es inspiriert dazu, aufzubrechen, die Welt neu zu entdecken und den eigenen Horizont immer wieder neu zu definieren.



Kühlergrill

Der hochgesetzte schwarze Kühlergrill verleiht dem ACROSS in Kombination mit der markanten, hammerförmigen Frontpartie einen kühnen, abenteuererprobten Look.



Leichtmetallfelgen

Die 18-Zoll-Räder in Mattgrau im robust wirkenden Sechspeichen-Design vermitteln das Potenzial für anspruchsvolle Offroad-Leistungen.



Vordersitze

Der elektrisch verstellbaren Vordersitze bieten zusammen mit beheizbaren Sitzflächen und Rückenlehnen, hochwertigen Materialien und einer ergonomischen Form höchsten Komfort. So bleiben auch lange Fahrten entspannt und ermüdungsfrei.



Rücksitze

Die umklappbaren Rücksitze vereinen Komfort und Funktionalität. Nahezu eben umgelegt schaffen sie zusätzlichen Raum und ermöglichen ein einfaches sowie sicheres Verstauen von Gepäck.



Lenkrad

Das Lenkrad verbindet durchdachtes Design mit hohem Komfort. Seine ergonomische Form liegt perfekt in der Hand, die feine Lederoberfläche fühlt sich angenehm an – und dank integrierter Lenkradheizung bleibt es auch bei Kälte jederzeit warm.



Lenkradschalter

Alle Bedienelemente sind ergonomisch angeordnet und gut erreichbar. Ihr klares, spürbares Feedback ermöglicht eine sichere und intuitive Bedienung – ganz ohne den Blick von der Straße abzuwenden.

D I G I T A L E A N Z E I G E N

Navigation, Unterhaltung, Kommunikation und Fahrzeugfunktionen greifen nahtlos ineinander. Das sorgt für eine intuitive Bedienung, weniger Ablenkung – und volle Konzentration auf das Fahrerlebnis.

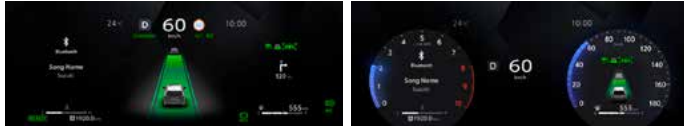


Integriertes digitales Cockpit

Die nahtlose Integration digitaler Schnittstellen – von den grossen, konfigurierbaren Displays über das Head-up-Display bis zur Sprachsteuerung – schafft ein intuitives und modernes Fahrerlebnis. Alle Funktionen greifen harmonisch ineinander und lassen sich individuell anpassen – ganz nach Ihren Bedürfnissen.

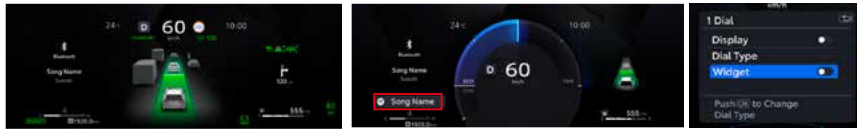
12,3-Zoll-Multi-Informationsdisplay

Das vielseitige 12,3-Zoll-Multi-Informationsdisplay überzeugt durch klare Darstellung und intuitive Bedienung. Unterschiedliche Ansichten lassen sich individuell konfigurieren – so sehen Sie genau die Informationen, die Ihnen wichtig sind.



Ansicht der Fahrassistentensysteme

Widget-Ansicht



Dynamische Radar-Geschwindigkeitsregelung (DRCC): EIN

Einfacher Konfigurationsbildschirm

Head-up-Display (HUD)

Das Head-up-Display projiziert wichtige Informationen wie Navigationshinweise und Geschwindigkeit auf die Windschutzscheibe. Die Anzeigen erscheinen in einer virtuellen Entfernung von etwa vier bis sechs Metern vor dem Fahrzeug und ermöglichen es dem Fahrer, die Informationen zu erfassen, ohne den Blick von der Straße abzuwenden. Wählbar sind drei Anzeigemodi: Standard, Minimal und Voll.

*Vollanzeigemodus, projiziert auf die Windschutzscheibe





12,9-Zoll-Zentraldisplay

Das grosse Zentraldisplay mit hochwertigem Glaspiegel sorgt für eine klare und übersichtliche Darstellung der Bedienelemente für Audio, Klima und Navigation. Zudem lässt es sich individuell anpassen, sodass verschiedene Widgets mit nützlichen Informationen zum Betriebsstatus des Across angezeigt werden können.



Audiosystem

Apple CarPlay und Android Auto™ ermöglichen eine nahtlose Verbindung mit Ihrem iPhone oder Android™-Smartphone – ganz einfach über die intuitive Touchscreen-Oberfläche des Zentraldisplays. Ergänzt wird das System durch ein AM/FM/DAB-Radio sowie Bluetooth®-Konnektivität.

<p> Works with Apple CarPlay</p> <p>Apple CarPlay verbindet sich mit Ihrem iPhone und Siri, sodass Sie bequem Navigation nutzen, Anrufe tätigen, Musik abspielen sowie Nachrichten senden und empfangen können – per Sprachbefehl oder direkt über das Touchdisplay.</p>	<p>*Apple CarPlay wird in den unter folgendem Link aufgeführten Ländern unterstützt: https://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay</p> <p>Weitere Informationen, einschliesslich der mit Apple CarPlay kompatiblen iPhone-Modelle und iOS-Versionen, finden Sie unter: https://www.apple.com/ios/carplay/</p> <p>*Apple, Apple CarPlay, iPhone und Siri sind Marken von Apple Inc. und in den USA und anderen Ländern eingetragen.</p>
<p> Works with Android Auto</p> <p>Mit Android Auto steuern Sie viele Funktionen ganz einfach per Sprachbefehl von Nachrichten über Navigation bis hin zu Ihrer Medianauswahl. Sagen Sie einfach „Hey Google“ oder halten Sie die Sprachsteuerungstaste am Lenkrad gedrückt, um zu starten.</p>	<p>*Für die drahtlose Nutzung von Android Auto sind ein kompatibles Smartphone mit Android 11.0 oder höher sowie ein kompatibler aktiver Datentarif erforderlich. Informationen zur Kompatibilität finden Sie unter g.co/androidauto/requirements. Einige Funktionen und Geräte sind möglicherweise nicht in allen Ländern verfügbar. Je nach Verfügbarkeit.</p> <p>*Google, Android und Android Auto sind Marken von Google LLC.</p>

*Bluetooth ist eine eingetragene Marke von Bluetooth SIG, Inc.

Sprachsteuerung

Sagen Sie einfach den Aktivierungsbefehl «Hey, Suzuki», um das System zu aktivieren, und steuern Sie mittels Sprachbefehlen eine Vielzahl von Unterhaltungs- und Informationsfunktionen per Sprache.





Der neue ACROSS überzeugt mit einer Innenausstattung, die Ihr Fahrerlebnis spürbar aufwertet – und selbst lange Fahrten besonders entspannt und komfortabel macht.

Smartphone-Ladegeräte

Neben der kabellosen Smartphone-Ladefunktion verfügt der Across über fünf USB-C-Anschlüsse, über die Passagiere vorne und hinten ihre Geräte bequem laden können.



Kabellose Ladeschale

Konsolenfach vorne (×1)

Ablagefach vorne (×2)

Hintere Mittelkonsole (×2)

Stauraum



Fächer auf der Fahrer- und Beifahrerseite

Ablagefach auf Armaturentafel

Mittelablage



Getränkehalter vorne

Konsolenfach

Armlehne hinten mit Getränkehaltern

Gepäckraum

Mit einem Ladevolumen von 446 bis 1'647 Litern bietet der geräumige Kofferraum ausreichend Platz für alles, was Sie auf Ihr nächstes Abenteuer mitnehmen möchten. Die weit öffnende Heckklappe erleichtert das Be- und Entladen, während die umklappbaren Rücksitze zusätzlichen Raum für längere Gegenstände schaffen.

*Gemessen nach der Methode des Verbandes der Automobilindustrie (VDA).



Heckklappe mit Kick-Open Funktion

Auch wenn Sie die Hände voll haben, lässt sich die elektrische Heckklappe ganz einfach öffnen: Eine kurze Fussbewegung unter der Mitte der hinteren Stossstange genügt – vorausgesetzt, Sie tragen den Smart Key bei sich.



Erleben Sie das sanfte, zugleich kraftvolle Ansprechverhalten und die beeindruckende Laufruhe eines fortschrittlichen Plug-in-Hybridsystems – und entdecken Sie die Welt jenseits vertrauter Wege.

Neues Plug-in-Hybrid-System

Das neue Plug-in-Hybridsystem des Across setzt auf eine optimierte, platzsparende Architektur und überzeugt durch noch höhere Effizienz. Fortschrittliche Technologien wie Siliziumkarbid-Leistungshalbleiter arbeiten dabei mit einer leistungsstarken Antriebsbatterie und einem Hochleistungs Ladegerät zusammen. Das Ergebnis: mehr Gesamtleistung, eine grössere Reichweite – bei gleichzeitig reduzierten Emissionen.

1 Schafft Raum für einen grosszügigen Innenraum und eine leistungsstarke Batterie

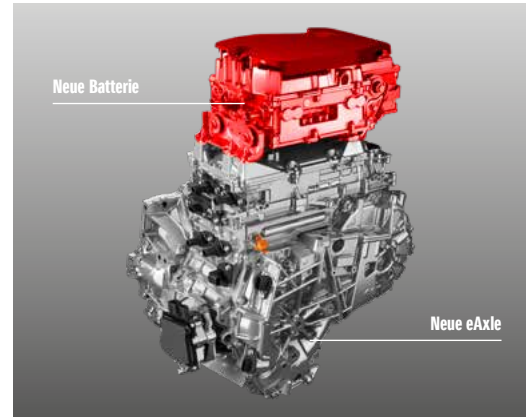
Trotz einer Batterie mit höherer Kapazität bleibt der Innenraum grosszügig: Möglich macht das die Integration der Leistungssteuereinheit (PCU) und des DC/DC-Wandlers in den vorderen elektrischen Antrieb eAxle – ergänzt durch moderne Technologien wie Siliziumkarbid-Leistungshalbleiter.

2 Die optimierte Hybridleistung überzeugt im täglichen elektrischen Fahren ebenso wie auf langen Strecken

Reduzierte Leistungsverluste verbessern die Effizienz und tragen zu einem niedrigeren Kraftstoffverbrauch bei. In Kombination mit der höheren Effizienz der Siliziumkarbid-Leistungshalbleiter und der grösseren Batteriekapazität ergibt sich eine deutlich erhöhte Reichweite – sowohl im rein elektrischen Betrieb als auch auf langen Strecken mit Unterstützung des Verbrennungsmotors.

3 Verlässlichkeit auch unter anspruchsvollen Bedingungen

Ein neu entwickeltes, wassergekühltes Thermomanagementsystem sorgt für hohe Zuverlässigkeit – selbst unter schwierigen Fahrbedingungen.



Neue eAxle

Die neue eAxle ist kompakter und effizienter: Leistungssteuereinheit und DC/DC-Wandler sind direkt im vorderen elektrischen Achsantrieb integriert, ergänzt durch eine konsequente Verkleinerung der Komponenten.

Neues Ladegerät

Das leistungsstarke, auf der eAxle platzierte Ladegerät nutzt den verfügbaren Raum optimal aus und ermöglicht schnelles Laden.

Neue Batterie

Die neue Batterie überzeugt mit höherer Kapazität und verbesserter Kühlung. Das erhöht die Reichweite im Hybridbetrieb und sorgt gleichzeitig für zuverlässige Leistung auch unter anspruchsvollen Bedingungen.

Laden

Das Ladesystem bietet flexible Einstellmöglichkeiten: Der maximale Ladestrom kann begrenzt werden, um ein Auslösen der Sicherung im Haushalt zu vermeiden. Zudem lassen sich Ladegrenzen festlegen, um z.B. ausreichend Batteriekapazität für die Energierückgewinnung beim Bergabfahren zu erhalten.

Alle relevanten Informationen zum Ladezustand werden im Multi-Informationssystem angezeigt. Zusätzlich leuchtet eine steckerförmige Anzeige auf, sobald bei angeschlossenem Ladekabel eine Tür geöffnet oder die Zündung eingeschaltet wird.

Vorausschauende Verzögerungsunterstützung

Dieses System nutzt erlerntes Fahrverhalten und Navigationsdaten, um typische Brems- und Anhaltepunkte zu erkennen. Beim Annähern werden Sie frühzeitig aufgefordert, das Gaspedal zu lösen – so wird die Rekuperation verstärkt und die Energieeffizienz optimiert.

2,5-Liter-Motor

Der 2,5-Liter-Benzinmotor vereint hohe Leistung mit effizientem Verbrauch. Ein langer Hub und ein hohes Verdichtungsverhältnis steigern den Wirkungsgrad, während die Kombination aus Direkteinspritzung (DI) und Saugrohreinspritzung (PFI) sowohl Leistung als auch Effizienz verbessert und gleichzeitig die Emissionen reduziert.





*Bitte fahren Sie auf schneebedeckten Strassen vorsichtig und verwenden Sie geeignete Traktionshilfen wie Schneeketten oder Winterreifen.

E-Four ist ein hochentwickeltes elektronisches Allradsystem, das für jedes Abenteuer bereit ist. Es sorgt für optimale Traktion und Stabilität auf rutschigem Untergrund – und trägt gleichzeitig zu einer hohen Effizienz bei.

E-Four

Unter normalen Fahrbedingungen werden die Vorderräder als Hauptantrieb genutzt. Bei Bedarf verteilt das System das Drehmoment blitzschnell an den separaten Elektromotor an der Hinterachse, um zusätzliche Leistung bereitzustellen und Grip und Stabilität auf rutschigem Untergrund oder in anspruchsvollem Gelände zu erhöhen.

Da keine mechanische Verbindung zwischen Vorder- und Hinterachse erforderlich ist, ermöglicht E-Four eine besonders schnelle und präzise Steuerung der Kraftverteilung.

Fünf Hauptsteuerungsmodi

Verschiedene Fahrmodi sorgen für optimale Effizienz, maximale Traktion und Stabilität auf rutschigem Untergrund sowie für eine gleichmässige, reaktionsschnelle Beschleunigung und ein sicheres Fahrverhalten in Kurven.

1 Anfahren

Beim Anfahren aus dem Stand wird bei Bedarf zusätzlich Drehmoment an die Hinterräder geleitet, um die Traktion zu verbessern.

2 Normale Fahrsteuerung

Zur Unterstützung der Beschleunigung wird ein Teil des Drehmoments an die Hinterräder verteilt. Bei konstanter Fahrt wird der Fokus auf die Vorderräder gelegt, um die Effizienz zu maximieren.

3 Steuerung beim Bremsen

Beim Bremsen wird der Allradantrieb deaktiviert, um die Bremsleistung zu optimieren.

4 Kurvenkontrolle

Das System passt die Drehmomentverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse kontinuierlich an Geschwindigkeit und Lenkeinschlag an – für hohe Stabilität und präzises Handling in Kurven.

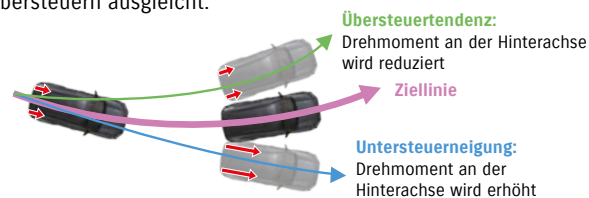
5 Integrierte Allradsteuerung

Das elektronische Allradsystem E-Four regelt Antriebs- und Bremskräfte an jedem einzelnen Rad optimal und sorgt so für maximale Fahrstabilität und ein sicheres Handling.

Allradsteuerung in Kurven

Das System nutzt Daten zu Fahrgeschwindigkeit und Lenkwinkel, um die gewünschte Fahrlinie zu berechnen. Die Drehmomentverteilung wird entsprechend verteilt und sorgt so für mehr Stabilität und präzises Handling.

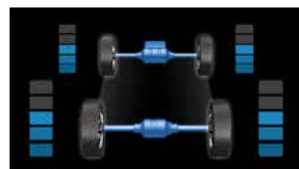
Eine vorausschauende Steuerung verbessert zusätzlich Traktion und Fahrverhalten, während die Gierraten-Regelung gezielt Unter- oder Übersteuern ausgleicht.



Anzeige des Allradstatus

Der aktuelle Betriebszustand des Allradsystems wird übersichtlich angezeigt und gibt Ihnen jederzeit Sicherheit über dessen Funktion.

Die Balken an den einzelnen Rädern zeigen, wie viel Drehmoment jeweils übertragen wird – so erkennen Sie auf einen Blick, wie das System auf die aktuellen Fahrbedingungen reagiert.



4WD-Statusanzeige

Fahrmodusauswahl

Wählen Sie zwischen drei optimal abgestimmten Fahrmodi: NORMAL steht für ausgewogene Fahrleistungen, ECO maximiert die Effizienz und SPORT sorgt für ein dynamischeres Fahrerlebnis mit direkter Beschleunigung und angepassten Schaltpunkten.

Auto-EV/HV-Modus

Im rein elektrischen Fahrbetrieb schaltet sich der Verbrennungsmotor bei Bedarf automatisch zu – etwa bei stärkerer Beschleunigung –, um zusätzliche Leistung bereitzustellen.

TRAIL-Modus

Im TRAIL-Modus wird die Drehmomentverteilung konstant zwischen Vorder- und Hinterachse verteilt. Die abgestimmte Regelung von Antriebs- und Bremskräften verbessert die Traktion und unterstützt souveränes Vorankommen im Gelände.

SNOW-Modus

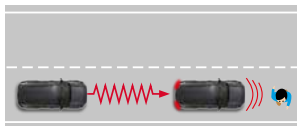
Der SNOW-Modus ermöglicht sicheres Anfahren und kontrolliertes Fahren auf rutschigem Untergrund – etwa auf schneebedeckten Strassen.



Fahren Sie mit einem guten Gefühl – unterstützt von einer Vielzahl fortschrittlicher Assistenzsysteme, die dazu beitragen, Sie und Ihre Mitfahrer bestmöglich zu schützen.

Pre-Collision System (PCS)

Das Pre-Collision System überwacht den Bereich vor dem Fahrzeug mithilfe von Millimeterwellenradar und einer Frontkamera. Erkennt das System ein erhöhtes Kollisionsrisiko, warnt es den Fahrer und kann bei Bedarf automatisch eine Notbremsung sowie eine unterstützende Lenkkorrektur einleiten.



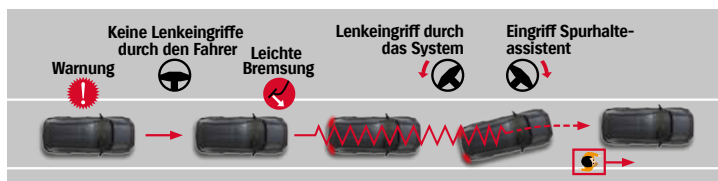
Kreuzungsassistent für querenden Verkehr

Dieses System erkennt Fahrzeuge, die sich seitlich einer Kreuzung nähern, und hilft, Kollisionen zu vermeiden oder deren Folgen zu reduzieren. Bei erhöhtem Risiko erfolgt zunächst eine Warnung, bei weiter steigender Gefahr wird automatisch eine Bremsung eingeleitet.



Notlenkassistent (ESA) mit aktiver Unterstützung

Der Notlenkassistent hilft, Kollisionen mit Hindernissen zu vermeiden. Erkennt das System eine Gefahrensituation, warnt es den Fahrer, bremst bei Bedarf sanft ab und unterstützt zusätzlich durch gezielte Lenkeingriffe – ohne die Fahrspur zu verlassen.



Beschleunigungsunterdrückung bei niedriger Geschwindigkeit

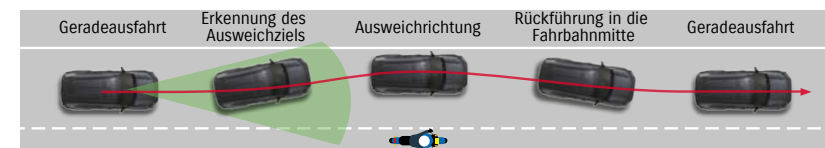
Diese Funktion reduziert die Motorleistung oder greift automatisch in die Bremsen ein, wenn bei niedriger Geschwindigkeit und betätigtem Gaspedal ein mögliches Kollisionsrisiko erkannt wird.



Spurhalteassistent (LTA)

Der Spurhalteassistent unterstützt Sie dabei, sicher in der Mitte Ihrer Fahrspur zu bleiben. Erkennt das System ein unbeabsichtigtes Abweichen, greift es sanft in die Lenkung ein, um den Kurs zu korrigieren.

Zusätzlich kann es innerhalb der Spur unterstützen, um mehr Abstand zu Fahrzeugen oder Objekten in benachbarten Fahrspuren zu schaffen.



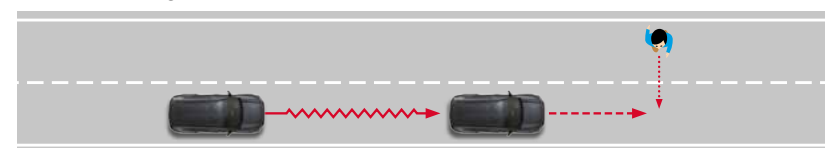
Notbremssystem (EDSS)

Erkennt das System über einen bestimmten Zeitraum keine Fahrereingaben, wird der Fahrer zunächst durch akustische Warnsignale aufmerksam gemacht. Bleibt eine Reaktion aus, bringt das EDSS das Fahrzeug kontrolliert zum Stillstand – und hält es dabei sicher in der Fahrspur.



Spurverlassenswarnung (LDA)

Der Spurhalteassistent nutzt eine Frontkamera, um Fahrbahnmarkierungen zu erkennen. Wird ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur festgestellt, warnt das System akustisch und visuell. Reagiert der Fahrer nicht, unterstützt LDA mit sanften Lenkeingriffen, um das Fahrzeug in der Spur zu halten.



Zeitpunkt und Art der Unterstützung variieren je nach Situation.

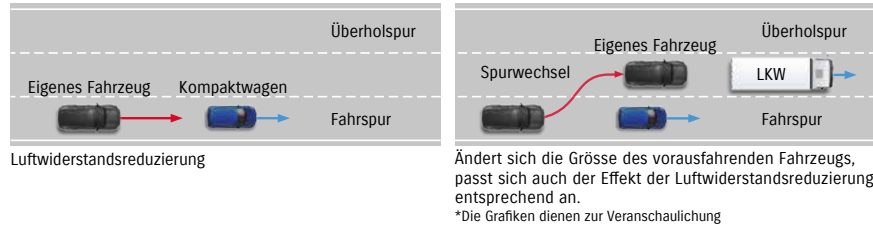
*Diese Fahrerassistenzsysteme können je nach Strassen- und Witterungsbedingungen eingeschränkt sein. Der Fahrer bleibt jederzeit verantwortlich für ein sicheres Fahrverhalten und darf sich nicht ausschliesslich auf diese Systeme verlassen.

Dynamische Radar-Geschwindigkeitsregelung (DRCC)

Die dynamische Radar-Geschwindigkeitsregelung hält nicht nur die gewählte Geschwindigkeit konstant, sondern passt diese mithilfe von Radar und Kamera automatisch an den Verkehrsfluss an. So wird stets ein sicherer Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug eingehalten. Millimeterwellenradar und eine Frontkamera erfassen dabei kontinuierlich Geschwindigkeit und Distanz und regeln das Tempo entsprechend.

DRCC Eco-Run-Modus

Im Eco-Run-Modus arbeitet das System besonders effizient: Sanftere Beschleunigung und ein gleichmässiger Fahrstil tragen dazu bei, Kraftstoff- und Energieverbrauch zu reduzieren. Eine neue vierstufige Anzeige zur Reduzierung des Luftwiderstands im Multi-Informationsdisplay liefert dabei eine Rückmeldung in Echtzeit.



Kartenbasiertes Fahren

Der DRCC ist mit Karteninformationen verknüpft und kann so die Fahrzeuggeschwindigkeit vorausschauend anpassen – etwa beim Annähern an Kreuzungen oder Mautstellen. Auch beim Einfahren in Kurven setzt die Unterstützung früher ein und sorgt für ein harmonischeres Fahrverhalten.

Erkannte Situation	Kreuzung				Mautstelle	Kurve
	T-Kreuzung	Kreisverkehr	Stoppschild	Vorfahrtsschild		
Details zur Unterstützung	Anzeige der Bremsunterstützung					

Hinweis: Diese Funktion ist nicht in allen Ländern verfügbar.

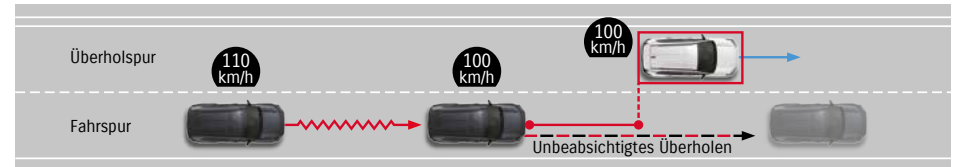
Erkennung von zwei vorausfahrenden Fahrzeugen

Diese Funktion unterstützt den ACROSS dabei, sanfter zu verzögern, wenn zwei Fahrzeuge voraus auf derselben Spur abbremsten – insbesondere dann, wenn das direkt vorausfahrende Fahrzeug spät reagiert.



Unterstützung zur Vermeidung unbeabsichtigter Überholmanöver

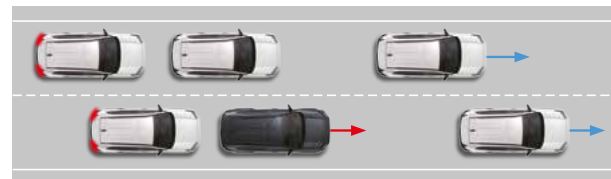
Diese Funktion hilft, ein unbeabsichtigtes Überholen zu vermeiden, wenn sich der Across auf der Fahrspur einem Fahrzeug auf der Fahrspur nähert. Erkennt das System ein langsames Fahrzeug auf der Überholspur, reduziert es die Geschwindigkeit und hält automatisch einen definierten Abstand ein.



*Geschwindigkeit dient zur Veranschaulichung

Fahrerüberwachung mit erweiterter Wiederaufnahmefunktion

Bei Stop-and-go-Verkehr erkennt das System zunächst, ob der Fahrer aufmerksam ist, bevor das Fahrzeug automatisch wieder anfährt und dem vorausfahrenden Fahrzeug folgt. Zudem kann der Zeitraum, in dem das DRCC die Fahrt selbstständig wieder aufnimmt, auf bis zu etwa drei Minuten verlängert werden.



Automatisches Wiederanfahren und Folgen des vorausfahrenden Fahrzeugs

Bereit für mehr.

Weil jeder Horizont erst der Anfang ist.

Der Suzuki ACROSS – für alle Wege, die noch vor Ihnen liegen.



Wählen Sie Ihre Wunschfarbe



Massive Gray Metallic*



Ever Rest Metallic*



Attitude Black Mica*



Super White

*Aufpreis bei Metallic-, oder Mica-Lackierung (siehe Preisliste)



Ihr offizieller Suzuki-Fachhändler:



3 Jahre Werks- und Mobilitätsgarantie (max. 100'000 km) sowie weitere 2 Jahre Zusatzgarantie inkl. Assistance als Option. 12 Jahre Garantie gegen Durchrostung.



Finanzierung und Leasing: Interessante Leasing-Angebote bei Ihrem Suzuki-Fachhändler

www.multilease.ch

Die in der Schweiz verkauften Modelle können sich in Details von den hier gezeigten Fahrzeugen unterscheiden. Die SUZUKI Schweiz AG behält sich das Recht vor, zu irgendeinem Zeitpunkt und ohne Vorankündigung Spezifikationen, Preise und Ausstattungen sowie ganze Modelle zu ändern oder die Produktion einzustellen. Es besteht keine Haftung für mögliche Fehler oder Auslassungen in diesem Prospekt.



Die kompakte Nr. 1