



e VITARA



Andate oltre. Scoprite di più.

Scoprite la libertà di un vero SUV 4x4.

Con la sua motorizzazione EV a emissioni zero,
la e VITARA definisce una nuova generazione
di SUV. Voi e la e VITARA: pronti per ogni avventura,
anche fuori dai sentieri battuti.

Scoprite nuovi orizzonti.







A photograph of a winter mountain scene. In the foreground, a snow-covered path or clearing is visible, with shadows cast by trees. To the right, several dark evergreen trees stand against the snow. In the background, a large mountain peak is partially covered in snow under a clear blue sky.

**Seguite le
vostre tracce.**



Prestazioni, autonomia e sicurezza: per ancor più piacere di guida e una maggiore praticità nell'uso quotidiano

La e VITARA è dotata di una trasmissione elettrica completamente nuova che combina il comportamento dinamico di un SUV con la rassicurante certezza di una propulsione a emissioni zero a livello locale.

La potenza motrice è fornita dal sistema eAxe: motori elettrici compatti e altamente efficienti, potenti e poco ingombranti. Nella versione 2WD, una singola unità eAxe aziona le ruote anteriori. La versione 4WD è inoltre dotata di una seconda unità per la trazione posteriore, per la massima trazione e controllo su qualsiasi superficie.

eAxe è alimentato da una batteria al litio-ferro-fosfato, progettata per garantire elevata affidabilità e durata. Grazie alla moderna gestione termica, al raffreddamento a liquido e ai meccanismi di protezione completi contro il surriscaldamento e il cortocircuito, compreso il monitoraggio della tensione, la massima sicurezza è sempre garantita.

Anche per quanto riguarda la ricarica è stato pensato a tutto: grazie alla funzione di ricarica rapida, la e VITARA può essere ricaricata all'80% della sua capacità in soli 45 minuti: in modo semplice, veloce e comodo.*

*Basato su test interni condotti a temperatura ambiente a scopo di sviluppo per soddisfare i seguenti obiettivi:

- ✦ Ricarica CC - rapida: 45 minuti (dal 10 all'80%)
- ✦ Ricarica CA - 11 kW, trifase:
 - ✦ [batteria da 61 kWh] 5,5 ore (dal 10 al 100%)
 - ✦ [batteria da 49 kWh] 4,5 ore (dal 10 al 100%)

Il tempo di ricarica effettivo può variare e dipende da diversi fattori, tra cui la temperatura ambiente, la temperatura, lo stato e l'età della batteria. Il tempo di ricarica può aumentare, specialmente con temperature rigide o quando la temperatura della batteria attiva un programma di protezione.

1 Modalità di guida

La e VITARA offre tre modalità di guida intuitive, che possono essere adattate in modo ideale alle diverse condizioni di guida. La modalità ECO aumenta l'autonomia riducendo il consumo energetico dell'impianto di climatizzazione e rendendo più fluida la risposta dell'acceleratore. La modalità NORMAL offre prestazioni equilibrate per una guida confortevole nella quotidianità. La modalità SPORT, invece, risponde in modo più diretto all'acceleratore e garantisce un'esperienza di guida particolarmente dinamica.

Tramite gli interruttori sulla console centrale è inoltre possibile attivare funzioni aggiuntive: la modalità SNOW per la variante 2WD, la modalità TRAIL per i modelli 4WD e la modalità Easy Operation Pedal, che consente una guida particolarmente confortevole con un solo pedale. I livelli di decelerazione di questa modalità possono essere configurati direttamente tramite il display integrato.

2 Piattaforma HEARTECT-e

La piattaforma HEARTECT-e, sviluppata appositamente per i veicoli elettrici, si basa sul concetto di successo dell'architettura HEARTECT, ma è stata costantemente adattata alle esigenze della moderna mobilità elettrica. Consente l'integrazione di un generoso pacco batterie che fa anche parte della struttura portante. In combinazione con gli elementi di sospensione integrati nel telaio, si ottiene una struttura particolarmente leggera e allo stesso tempo rigida. Il pacco batterie è montato sotto il pianale del veicolo, il che abbassa notevolmente il baricentro e conferisce all'e VITARA un comportamento stradale eccezionale. Nonostante le ruote da 19 pollici*, il raggio di sterzata rimane notevolmente ridotto, solo 10,4 metri: un chiaro vantaggio nella guida quotidiana in città.

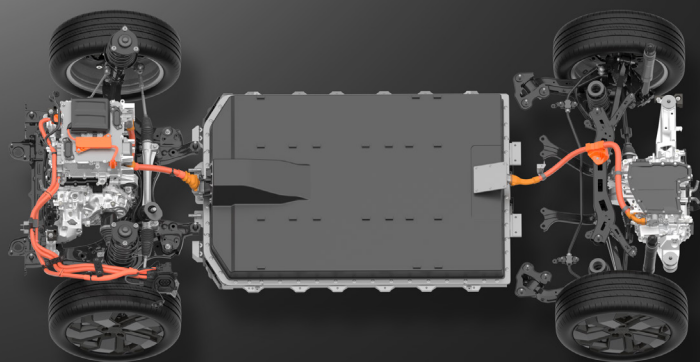


3 Telaio e freni

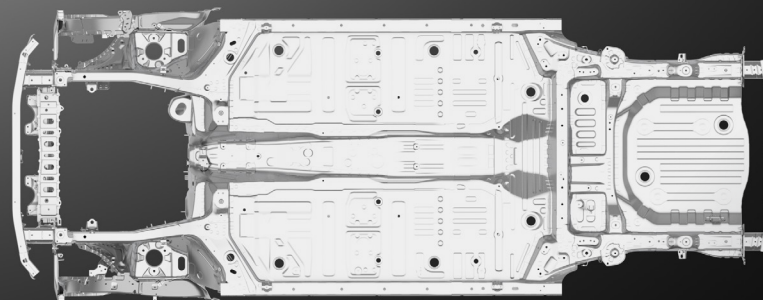
L'e VITARA offre un'esperienza di guida che unisce comfort, stabilità e precisione. Nella parte anteriore, le sospensioni MacPherson garantiscono una sterzata fluida, un'elevata stabilità direzionale e un isolamento acustico ottimizzato. Nella parte posteriore, un asse multi-link contribuisce a una stabilità di guida eccellente e a un maggiore comfort, soprattutto su terreni irregolari. Grazie a componenti particolarmente rigidi, il contatto degli pneumatici con il terreno rimane costante. Una corsa delle sospensioni più lunga migliora inoltre sensibilmente il comfort sui sedili posteriori. I freni a disco ventilati da 18 pollici su tutte e quattro le ruote garantiscono una frenata sicura e precisa.

4 Isolamento acustico

Ciò che colpisce immediatamente nell'e VITARA non è solo l'assenza di rumori del motore, ma anche la sofisticata gestione del rumore, che rende l'abitacolo eccezionalmente silenzioso. A ciò contribuisce, tra l'altro, l'integrazione dell'alloggiamento della batteria nella struttura del pianale, che smorza efficacemente i rumori della carreggiata. A ciò si aggiungono deflettori fonoassorbenti, speciali vetri isolanti per ridurre il rumore del vento e un mirato disaccoppiamento acustico dell'unità di trasmissione eAxe, che riduce sensibilmente i rumori di disturbo ad alta frequenza. Il risultato è un'esperienza di guida caratterizzata da tranquillità, comfort e qualità.

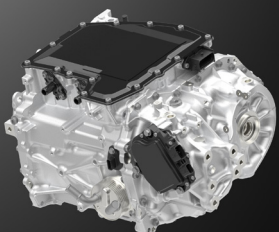


connettore di ricarica

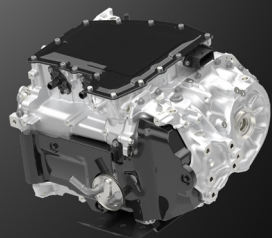




eAxe anteriore



eAxe posteriore



ALLGRIP_e

L'e VITARA riprende la collaudata tecnologia ALLGRIP 4WD di Suzuki e la adatta appositamente alla trazione completamente elettrica. Il sistema ALLGRIP-e che ne deriva è una trazione integrale a doppio motore a controllo elettronico che consente di vivere la natura in modo ancora più intenso e di dare libero sfogo alla propria voglia di avventura.

Con due motori elettrici, che insieme forniscono più di 1,5 volte la coppia massima della versione 2WD, ALLGRIP-e apre una nuova dimensione di guida dinamica. Le unità eAxe anteriori e posteriori funzionano in modo indipendente l'una dall'altra, per una distribuzione della potenza precisa e adeguata alla situazione. Questo sistema non solo trasmette una sensazione di controllo e sicurezza, ma vi dà anche la fiducia necessaria per guidare con disinvoltura su strade impegnative o in condizioni meteorologiche avverse.

Che si tratti di curve strette, terreni accidentati, pioggia battente o strade innevate, le modalità di guida intelligenti AUTO e TRAIL si adattano alle condizioni, migliorando la trazione, la stabilità e il comportamento di guida, garantendo così un'esperienza di guida rilassata ma allo stesso tempo entusiasmante e dinamica.

1 Modalità 4WD

Le modalità 4WD del sistema ALLGRIP-e sfruttano la reattività immediata dei motori elettrici per supportare l'accelerazione attraverso una distribuzione precisa della coppia sulle ruote anteriori e posteriori. Soprattutto su superfici scivolose, questa tecnologia garantisce che il sistema reagisca attivamente allo slittamento e selezioni automaticamente la distribuzione ottimale della coppia, per la massima trazione e stabilità.

AUTO

In modalità AUTO, il sistema regola automaticamente la distribuzione della potenza tra le ruote anteriori e posteriori in base alle condizioni stradali del momento. Ciò garantisce non solo un'eccellente stabilità di guida, ma migliora anche notevolmente la manovrabilità su terreni irregolari.

TRAIL

La modalità TRAIL fa un ulteriore passo avanti: non appena una ruota slitta, viene frenata in modo mirato. Allo stesso tempo, il differenziale elettronico autobloccante (LSD) distribuisce una coppia maggiore alla ruota opposta, più forte rispetto alla modalità AUTO. Ciò aumenta notevolmente la trazione e facilita la partenza o la marcia su terreni particolarmente scivolosi o non asfaltati, dove altrimenti si rischierebbe di rimanere bloccati.

2 Assistenza alla partenza in salita

Quando si parte in salita, il sistema Hill Hold Control impedisce al veicolo di arretrare per circa due secondi. Questo breve tempo di arresto consente di spostare comodamente il piede dal freno all'acceleratore, senza alcuna fretta.

Disponibile anche nei modelli 2WD.

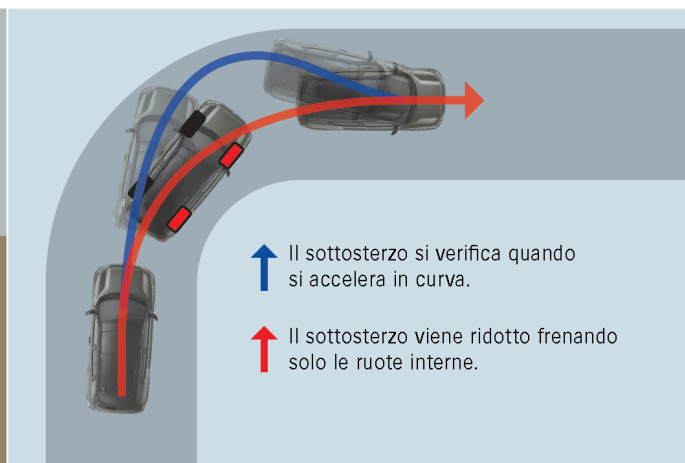
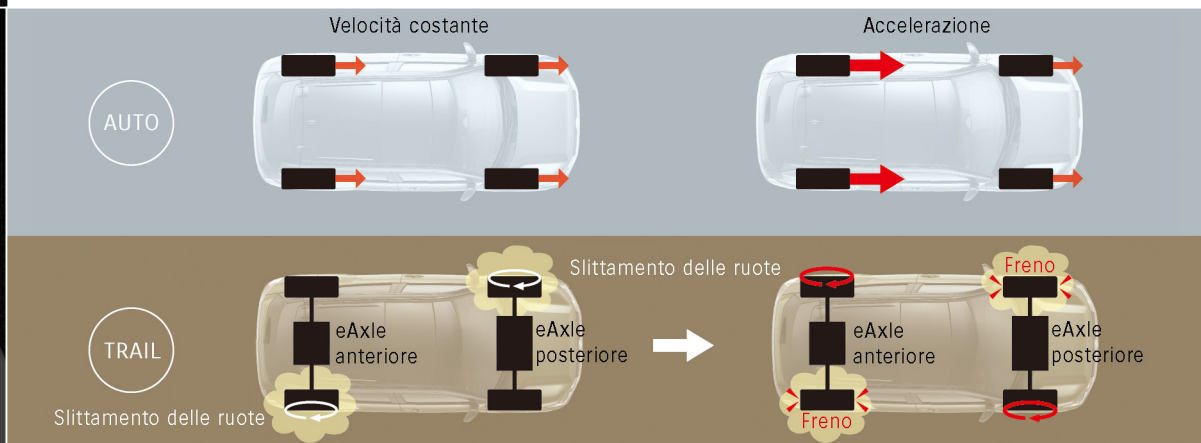
3 Controllo della velocità in discesa

In caso di pendenze ripide, il controllo della velocità in discesa interviene automaticamente sulla frenata e mantiene il veicolo a una velocità costante. In questo modo potrete concentrarvi completamente sulla guida e sul riconoscimento degli ostacoli, senza dovervi preoccupare di frenare manualmente.

Disponibile solo per i modelli 4WD.

4 Controllo attivo delle curve

Il controllo attivo delle curve interviene prima che si verifichi lo slittamento, prevenendo così tempestivamente un possibile sottosterzo in fase di accelerazione in curva. Grazie alla frenata mirata delle ruote interne alla curva, migliora la manovrabilità e aumenta la stabilità di guida, soprattutto in caso di guida sportiva o su percorsi tortuosi.





Il concetto di design

Il look audace della e VITARA segue un chiaro leitmotiv stilistico: l'immagine di una «bestia metallica» dal carattere grintoso. Questo concetto visivo è stato sviluppato appositamente per la e VITARA ed esprime il suo carattere high-tech di veicolo elettrico all'avanguardia, le sue prestazioni potenti e le sue spiccate capacità da SUV, pronta per ogni avventura.

La silhouette unica della carrozzeria, con il suo passo lungo e le ruote di grande diametro posizionate agli angoli estremi, sottolinea un assetto ribassato e dinamico. Allo stesso tempo, evidenzia la spaziosità dell'abitacolo e trasmette una sensazione di stabilità e presenza.

Il carattere SUV è accentuato dal cofano motore marcatamente rialzato, che converge in modo massiccio verso il parabrezza ripido. I parafranghi e le spalle larghe e potenti conferiscono al veicolo un aspetto muscoloso che rende visivamente percepibili la sua forza e robustezza. La struttura spigolosa della carrozzeria e la lavorazione scultorea delle superfici creano un linguaggio formale che unisce modernità ed energia: un design che posiziona chiaramente la e VITARA come veicolo elettrico innovativo con DNA SUV.

1 Iconico design a 3 punti luce

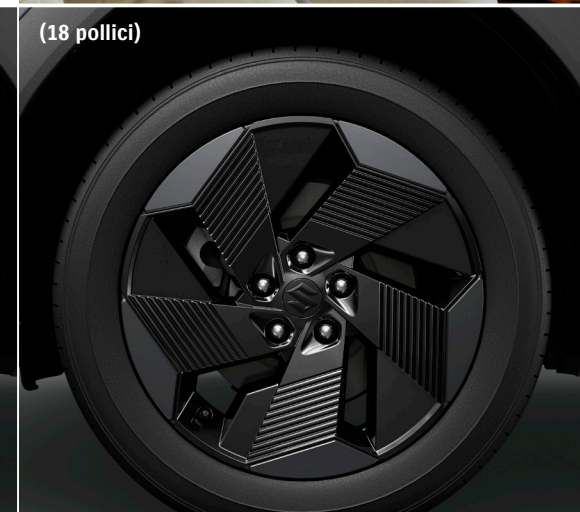
Una caratteristica stilistica fondamentale sono i fanali anteriori e posteriori con il caratteristico design a 3 punti, composto da tre elementi luminosi. Ciascuno dei tre elementi luminosi ha una forma inconfondibile e contribuisce a creare un'immagine complessiva altamente moderna e tecnologica. I fanali si distinguono per i dettagli raffinati e ad alta risoluzione, che non solo convincono dal punto di vista funzionale, ma hanno anche un effetto emotivo: una dichiarazione di design con un alto valore di riconoscibilità.

I moduli luminosi sinistro e destro sono collegati da una linea orizzontale continua che si estende sia nella parte anteriore che in quella posteriore.

2 Cerchi in lega leggera

La e VITARA monta cerchi in lega leggera di grandi dimensioni, caratterizzati da un innovativo design a razze larghe e da copricerchi in plastica appositamente sviluppati. La combinazione di peso ridotto, aerodinamica ottimizzata e aspetto potente non solo conferisce al veicolo una presenza visiva, ma ne favorisce anche l'efficienza e la dinamica di guida.

*Cerchi in lega leggera da 19 pollici con copertura integrale per la versione Compact Top e cerchi in lega leggera da 18 pollici con copertura integrale per le versioni Unico e Compact+.





A full-page photograph of a kayaker in a red kayak navigating a turbulent white-water rapid. The kayaker is wearing a red helmet and a green jacket. The water is a vibrant turquoise color, churning with white foam. The surrounding landscape is a steep, rocky canyon with a dense forest of evergreen trees on the upper slopes. A vertical blue bar runs down the right side of the image.

**Alcune strade non si percorrono,
si vivono.**



Tecnologia all'avanguardia e fascino avventuroso

Il design degli interni riprende il tema degli esterni e combina il carattere high-tech dell'e VITARA come veicolo elettrico con il fascino avventuroso di un SUV. Elementi come il display integrato, la console centrale sospesa, l'illuminazione ambientale e la forma distintiva del volante conferiscono all'abitacolo un aspetto moderno e tecnologico. Allo stesso tempo, il design robusto della console centrale e del cruscotto, la console alta, le quattro bocchette dell'aria condizionata e i sedili anteriori sagomati sottolineano il carattere funzionale e lo spirito fuoristrada del veicolo.

1 Console centrale sospesa

La console centrale, dall'aspetto distintivo e apparentemente sospesa, con i pulsanti e la rotella shift-by-wire per le modalità di guida, non solo rappresenta un design moderno, ma consente anche un rapido accesso alle funzioni principali, tra cui la modalità SNOW (2WD), la modalità TRAIL (4WD), la modalità Pedal, il controllo della velocità in discesa (4WD) e il freno di stazionamento elettrico.

2 Illuminazione ambientale

Come nuova caratteristica, l'e VITARA offre un'illuminazione ambientale che mette delicatamente in risalto il motivo strutturato 3D della console centrale e dei rivestimenti delle portiere anteriori. Sono disponibili dodici diversi colori di luce e sette livelli di luminosità tra cui scegliere, per accenti personalizzati, adattati all'umore e alla situazione.

3 Volante

Il volante presenta un nuovo design a due razze che si integra armoniosamente nel design orizzontale del cruscotto. La parte superiore appiattita migliora la visibilità dei display e della strada, mentre la parte inferiore leggermente appiattita facilita l'ingresso e l'uscita dall'abitacolo.

4 Freno di stazionamento elettrico

Il freno di stazionamento elettrico può essere attivato o rilasciato premendo un pulsante sulla console centrale. In questo modo non è necessario preoccuparsi se il freno è stato azionato correttamente durante la sosta o se si potrebbe accidentalmente partire con il freno inserito.

5 Brake-Hold

La funzione di arresto impedisce l'avanzamento involontario, ad esempio ai semafori o nel traffico stop-and-go. Dopo l'attivazione tramite l'interruttore HOLD, l'e VITARA rimane automaticamente ferma anche quando si rilascia il pedale del freno.





L'avventura inizia proprio davanti ai vostri occhi

I display ampi e di facile lettura, e i comandi posizionati in modo intuitivo, rendono ogni viaggio più confortevole e ogni avventura ancora più intensa. Tutte le informazioni importanti sono chiaramente strutturate e visibili a colpo d'occhio. Le funzioni desiderate sono immediatamente disponibili con la semplice pressione di un pulsante, in modo semplice e affidabile. L'esperienza di guida è completata dall'impianto audio Infinity di alta qualità, che riempie l'abitacolo con un suono chiaro e di prima classe, accompagnando in modo suggestivo il dinamismo del vostro viaggio.

1 Sistema di visualizzazione integrato

La e VITARA è dotata di un sistema di visualizzazione integrato di nuova concezione che riunisce il quadro strumenti e il sistema di infotainment in un'unica unità. Anche i comandi per la personalizzazione del display, il controllo del climatizzatore e altre funzioni del veicolo sono integrati in questa unità, per un utilizzo particolarmente intuitivo e facile.

Display del quadro strumenti

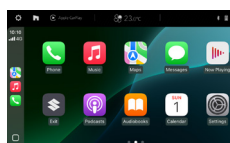
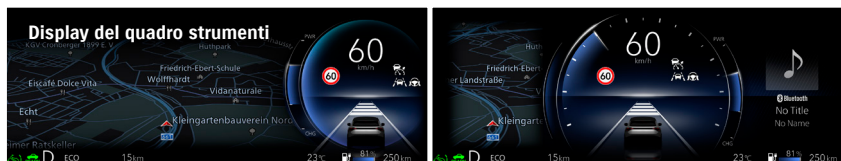
Il display digitale da 10,25 pollici nel campo visivo del conducente offre tre layout personalizzabili, che possono essere configurati in base alle preferenze individuali. Un'area mostra costantemente dati di guida importanti, avvisi e indicatori, mentre due aree flessibili possono riprendere i contenuti dal display centrale. Le informazioni visualizzate possono essere comodamente selezionate tramite il pulsante INFO sul volante, senza distogliere l'attenzione dalla guida.

Display centrale

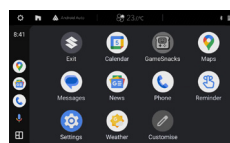
Il display LCD a colori da 10,1 pollici posizionato al centro supporta la connettività smartphone senza interruzioni tramite Wi-Fi®, Bluetooth® o USB. Le icone intuitive sui bordi sinistro e destro dello schermo consentono un accesso rapido alle funzioni principali, quali il controllo della climatizzazione, le impostazioni specifiche per i veicoli elettrici, la gestione della ricarica o i sistemi di assistenza alla guida. Il menu è strutturato in modo chiaro e progettato in modo tale che tutte le funzioni siano accessibili con pochi tocchi.

Sistema audio Infinity

Nella linea di allestimento Compact Top, l'e VITARA è dotata dell'esclusivo sistema audio Infinity. Otto altoparlanti ad alte prestazioni accuratamente calibrati, un potente subwoofer e un amplificatore digitale con processore di segnale integrato garantiscono un'esperienza sonora particolarmente coinvolgente. La firma sonora, appositamente calibrata per gli interni dell'e VITARA, esalta gli alti chiari, i medi caldi e i bassi ricchi, indipendentemente dal genere musicale preferito. In questo modo ogni viaggio diventa un'esperienza anche dal punto di vista acustico.



Apple CarPlay collabora con il vostro iPhone e Siri per controllare comodamente le indicazioni di navigazione, le chiamate, la musica e i messaggi tramite comandi vocali o l'interfaccia touch dello schermo centrale. In questo modo rimarrete sempre connessi, senza distrazioni dalla guida.



Anche Android Auto™ offre un controllo vocale completo: inviate messaggi, richiamate informazioni sul percorso, controllate i vostri media o altre funzioni semplicemente tramite comando vocale. Il sistema può essere attivato dicendo «Hey Google» o premendo a lungo il tasto di controllo vocale sul volante.

2 Telecamera panoramica a 360°*

Il sistema di telecamere a 360° dell'e VITARA utilizza telecamere anteriori, posteriori e su entrambi gli specchietti esterni per facilitare notevolmente le manovre di parcheggio e di manovra. Gli ostacoli davanti o dietro al veicolo vengono visualizzati in modo affidabile, mentre una visualizzazione combinata di tutte e quattro le immagini delle telecamere offre una visione panoramica completa dell'area circostante il veicolo, ideale per parcheggi stretti o incroci con scarsa visibilità.

*Disponibile esclusivamente nella versione Compact Top.



*Apple CarPlay è supportato nei paesi elencati al seguente link: <https://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>

Per ulteriori dettagli, compresi i modelli di iPhone e le versioni iOS compatibili con Apple CarPlay, consultare: <https://www.apple.com/ios/carplay/>

*L'utilizzo wireless di Android Auto richiede un telefono Android 11.0+ compatibile e un piano dati attivo compatibile. Per informazioni sulla compatibilità, consultare g.co/androidauto/requirements. Alcune funzioni e dispositivi potrebbero non essere disponibili in tutti i paesi. Soggetto a disponibilità.

*Apple, Apple CarPlay, iPhone e Siri sono marchi di Apple Inc. registrati negli Stati Uniti e in altri paesi.

*Google, Android, Android Auto, YouTube Music e altri marchi sono marchi di Google LLC.

*Bluetooth è un marchio registrato di Bluetooth SIG, Inc.

*Wi-Fi è un marchio registrato di Wi-Fi Alliance®.



1 Bagagliaio

Il bagagliaio dell'e VITARA è ampio e versatile, esattamente come richiesto nelle diverse situazioni quotidiane e nelle attività ricreative. Spostando il sedile posteriore nella posizione più avanzata, si ottiene un volume di carico fino a 310 litri. Anche con i sedili nella posizione più arretrata, rimangono comunque 244 litri*, ideali quando sono richiesti sia il comfort dei passeggeri che lo spazio di carico. Con il carico fino al tetto e fino ai sedili anteriori, si ha a disposizione un volume del bagagliaio di 1052 litri. Il bordo di carico basso del portellone posteriore facilita inoltre il carico e lo scarico di oggetti pesanti o ingombranti: comodo, pratico e ben progettato.

*Le capacità indicate si riferiscono alla linea di allestimento Compact+. Misurazione secondo il metodo VDA, eseguita internamente.

2 Caricabatterie wireless⁽¹⁾

Un caricabatterie wireless compatibile con Qi™⁽²⁾ è integrato nella parte anteriore centrale della console e consente di ricaricare comodamente il proprio smartphone senza cavi.

⁽¹⁾Disponibile solo nella versione Compact Top.

⁽²⁾Qi e il marchio Qi sono marchi registrati del Wireless Power Consortium (WPC).

3 Portabevande anteriore

Due portabevande anteriori nella console centrale sospesa sono comodamente raggiungibili dal conducente e dal passeggero anteriore.

4 Vano portaoggetti

Il pratico vano portaoggetti sotto la console presenta una superficie strutturata, illuminazione ambientale e offre spazio per riporre piccoli oggetti che si desidera tenere a portata di mano.

5 Connessioni USB e 12V anteriori

Due porte USB (1x tipo A, 1x tipo C) e una presa accessoria da 12V/120W nella parte anteriore della console centrale consentono di ricaricare e utilizzare diversi dispositivi mobili.

6 Bracciolo del sedile anteriore

Il bracciolo ergonomico offre un elevato comfort grazie alla sua generosa lunghezza, indipendentemente dall'altezza dei passeggeri.

7 Porte USB posteriori

Per i passeggeri posteriori sono disponibili due porte USB (1 di tipo A, 1 di tipo C). Direttamente sotto si trova un pratico vano portaoggetti per smartphone.

8 Bracciolo del sedile posteriore

Lo schienale centrale del sedile posteriore può essere ribaltato e funge da bracciolo con due portabicchieri integrati, ciascuno dei quali può contenere bottiglie fino a 600ml.





**1 Sedili anteriori**

I sedili anteriori presentano un design moderno, accentuato longitudinalmente, con una parte centrale profondamente sagomata che offre ai passeggeri un sostegno solido e allo stesso tempo confortevole. Nella versione Compact Top, il sedile del conducente è inoltre regolabile elettricamente in 8 posizioni: può essere spostato in avanti e indietro, è possibile regolarne l'altezza e l'inclinazione della seduta e dello schienale ed è dotato di un supporto lombare regolabile elettricamente.

2 Sedili posteriori scorrevoli

I sedili posteriori offrono un elevato comfort e una grande flessibilità funzionale. Possono essere spostati in avanti o indietro fino a 16 cm per offrire ai passeggeri più spazio per le gambe o un volume di carico maggiore, a seconda delle esigenze di uno stile di vita attivo.

3 Tetto fisso in vetro nella parte anteriore

Il tetto in vetro ampio e leggero nella parte anteriore, dotato di tendina parasole manuale, misura 804 mm in larghezza e 489 mm in lunghezza. Illumina generosamente l'abitacolo e conferisce all'esperienza di guida dell'e VITARA una sensazione di spazio arioso e libero.

Disponibile solo nella versione Compact Top.

**4 Riscaldamento specchietti esterni**

Gli specchietti esterni riscaldabili si attivano automaticamente non appena viene inserito il riscaldamento del lunotto. In questo modo si evita in modo affidabile l'appannamento o il congelamento degli specchietti, particolarmente utile nelle giornate fredde.

5 Riscaldamento vano piedi posteriore*

Due condotti di riscaldamento separati sotto i sedili anteriori garantiscono una piacevole circolazione dell'aria e aumentano il comfort dei passeggeri sui sedili posteriori nelle giornate fredde.

6 Riscaldamento del volante*

Il volante riscaldato mantiene le mani calde, aumentando il comfort nelle giornate fredde.

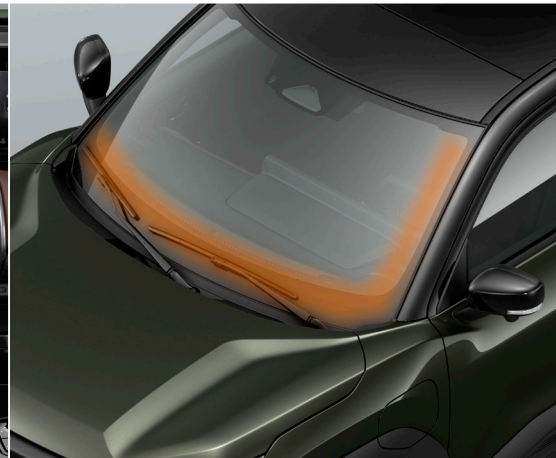
7 Sbrinatori a forma di L*

Un elemento riscaldante integrato lungo il lato e la parte inferiore del parabrezza previene la formazione di ghiaccio e neve sui tergicristalli.

8 Riscaldamento dei sedili*

I sedili del conducente e del passeggero sono dotati di riscaldamento regolabile su tre livelli. Sia la seduta che lo schienale raggiungono una temperatura confortevole. La regolazione della temperatura avviene comodamente tramite il display integrato.

*Di serie a partire dalla versione Compact+.





A photograph of a forest landscape. In the foreground, a muddy, rutted path leads through a wooded area. To the left, a small pool of water reflects the surrounding trees. The background is filled with tall, thin trees and dense foliage. A bright blue vertical bar runs along the right edge of the image.

**Forza innovativa per
percorsi coraggiosi**



Assistenza alla frenata con doppio sensore II (DSBS II)

Il sistema DSBS II utilizza una combinazione di radar a onde millimetriche e telecamera monoculare per rilevare veicoli, motociclette, biciclette* e pedoni davanti all'e VITARA. Se il sistema rileva un potenziale rischio di collisione, avvisa il conducente tramite segnali acustici e ottici.

Se il conducente reagisce ma non frena con sufficiente forza, il sistema interviene automaticamente fornendo una forza frenante aggiuntiva. Se il rischio di collisione diventa imminente, il DSBS II può attivare autonomamente una frenata di emergenza per ridurre la velocità d'impatto e minimizzare i possibili danni.

*Disponibile solo alla luce del giorno.



Freno multicollisione

Se il sistema rileva un impatto tramite il segnale dell'airbag, i freni e le luci dei freni vengono attivati automaticamente. In questo modo il veicolo viene rallentato e gli altri utenti della strada vengono avvertiti, al fine di evitare incidenti secondari dopo la prima collisione.



Assistente di mantenimento della corsia (LKA)

Quando il cruise control adattivo è attivato, il sistema di assistenza al mantenimento della corsia contribuisce a mantenere la e VITARA al centro della corsia di marcia. Se il sistema rileva l'avvicinamento di un veicolo adiacente o di un ostacolo, interviene con una manovra di sterzata assistita per mantenere la distanza e garantire una guida sicura.

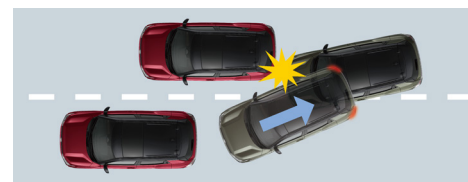


Avviso di deviazione dalla corsia (LDP)

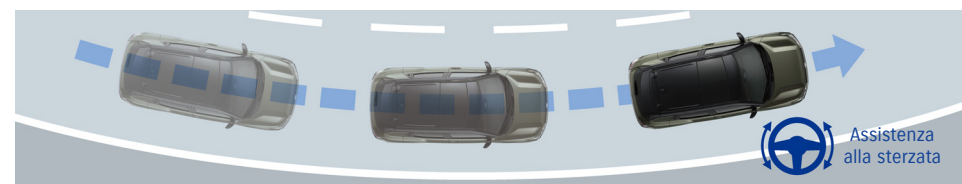
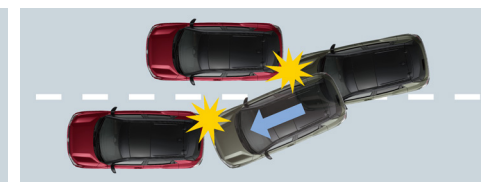
Il sistema riconosce la segnaletica orizzontale e analizza continuamente il percorso di guida. Non appena l'e VITARA devia involontariamente dalla corsia, viene emesso un avviso, tramite una vibrazione del volante o un segnale acustico. Contemporaneamente, il sistema fornisce un supporto attivo per riportare il veicolo al centro della corsia.



Con freno multicollisione



Senza freno multicollisione



Nota: le tecnologie di sicurezza non sostituiscono una guida prudente. La loro efficacia è limitata e in alcune circostanze potrebbero non funzionare come previsto. Per ulteriori dettagli sulla disponibilità, si prega di consultare le specifiche tecniche principali.



Controllo adattivo della velocità (ACC)

La funzione ACC riduce l'affaticamento nei lunghi tragitti o nel traffico intenso. Un radar a onde millimetriche e una telecamera monocolore rilevano la distanza dal veicolo che precede. Il sistema regola automaticamente la velocità e la distanza, con quattro impostazioni di distanza selezionabili. Se la strada è libera, e VITARA mantiene costante la velocità impostata.



Velocità costante

In condizioni di traffico scorrevole, la velocità selezionata rimane invariata.



Rallentamento e marcia

Se viene rilevato un veicolo che precede, e VITARA regola la propria velocità di conseguenza.



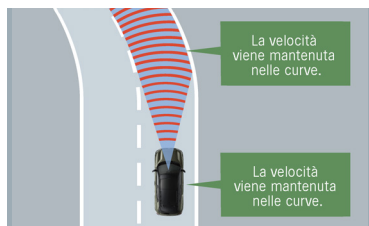
Accelerazione

Non appena la strada si libera, il veicolo accelera automaticamente fino a raggiungere la velocità impostata.



Controllo di arresto e avvio

Il sistema e VITARA frena fino all'arresto completo quando il veicolo che precede si ferma e, se richiesto, riparte.



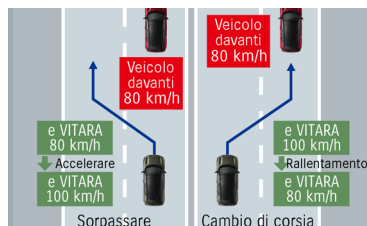
Riduzione della velocità in curva

Prima delle curve, il sistema riduce automaticamente la velocità e la mantiene costante fino all'uscita dalla curva.



Funzione di mantenimento della frenata

Dopo una frenata, il veicolo rimane fermo finché non si accelera nuovamente o si preme il pulsante sul volante.



Assistenza al cambio di corsia

Attivando l'indicatore di direzione, il sistema assiste il conducente accelerando o frenando automaticamente durante i sorpassi o l'immissione in autostrada.



Funzione di protezione dal sorpasso

Rallenta il veicolo per adeguarsi alla velocità di un veicolo più lento nella corsia di sorpasso.



Riconoscimento dei segnali stradali (TSR)

Il sistema riconosce diversi segnali stradali, tra cui i limiti di velocità, e li visualizza sotto forma di simboli sul display del quadro strumenti. Se viene superato un limite di velocità, il simbolo viene pubblicato con colori invertiti. Se la velocità non viene ridotta, viene emesso un segnale acustico di avvertimento.

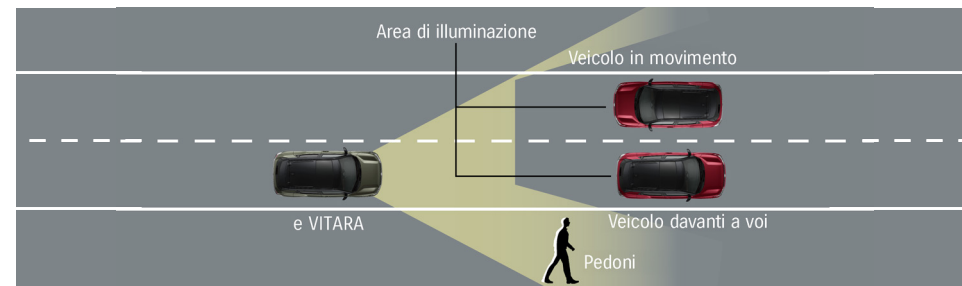




Sistema di abbaglianti adattivi (AHS)

AHS utilizza una combinazione di radar a onde millimetriche e telecamera monoculare per rilevare la luminosità dell'ambiente circostante e gli altri utenti della strada. Sulla base di questi dati, l'intensità luminosa e la portata dei fari a LED vengono regolate automaticamente. L'illuminazione reagisce anche alla velocità del veicolo e passa agli anabbaglianti nelle zone ben illuminate.

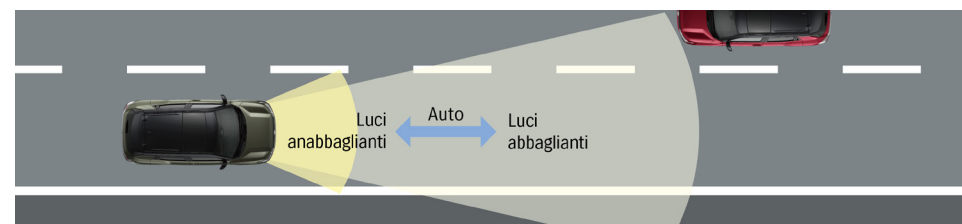
Disponibile solo nella linea di allestimento Compact-Top.



Assistente abbaglianti

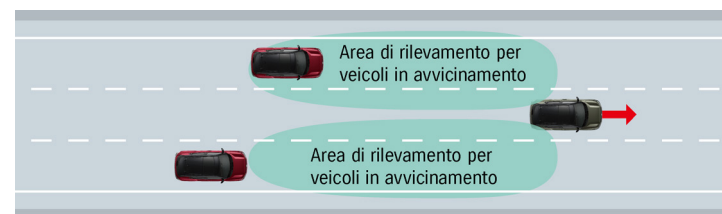
Questo sistema rileva i veicoli in arrivo o che precedono, nonché le aree circostanti luminose, e, se necessario, passa automaticamente dagli abbaglianti agli anabbaglianti. Non appena la carreggiata è libera e l'illuminazione è scarsa, si torna automaticamente agli abbaglianti (attivo a velocità superiori a 30 km/h, se l'interruttore delle luci è impostato su «Auto»).

Disponibile solo nelle linee di allestimento Unico e Compact+.



Monitoraggio dell'angolo cieco (BSM)

Due sensori radar a onde millimetriche nel paraurti posteriore monitorano gli angoli ciechi a sinistra e a destra del veicolo. Non appena un veicolo si trova o si avvicina a una di queste zone, nello specchietto esterno corrispondente viene pubblicato un simbolo di avvertimento. Se contemporaneamente viene azionato l'indicatore di direzione, il simbolo lampeggia e viene emesso un segnale acustico di avvertimento.



Avviso di traffico trasversale posteriore (RCTA)

Durante la retromarcia, ad esempio in uscita da un parcheggio, il sistema rileva i veicoli che si avvicinano da sinistra o da destra. Avvisa il conducente con un segnale acustico e visivo per evitare collisioni nell'angolo cieco.



Nota: le tecnologie di sicurezza non sostituiscono una guida prudente. La loro efficacia è limitata e in alcune circostanze potrebbero non funzionare come previsto. Per ulteriori dettagli sulla disponibilità, si prega di consultare le specifiche tecniche principali.

Sistema di monitoraggio del conducente (DMS)

Una telecamera integrata nella copertura del piantone dello sterzo monitora il volto del conducente, l'apertura e la chiusura delle sue palpebre e la direzione del suo sguardo. Se il sistema rileva che il conducente è assennato, si appisola o è distratto, emette un segnale acustico e sul display informativo viene pubblicato un messaggio di avviso.



Avviso di stanchezza



LOOK
DROWSY
TAKE A BREAK

Monitorando la frequenza con cui il conducente sbatte le palpebre e sbadiglia, il sistema rileva quando sta diventando assennato. Se il sistema rileva che il conducente è stanco a velocità pari o superiori a circa 65 km/h, viene emesso un segnale acustico e sul display informativo viene visualizzato un messaggio che lo avverte di fare una pausa.



DOZING
TAKE A BREAK

Allarme sonno improvviso

Se gli occhi del conducente rimangono chiusi per un determinato periodo di tempo a una velocità superiore a circa 65 km/h, il sistema emette un segnale acustico e visualizza un messaggio sul display, invitando a fare una pausa di guida.

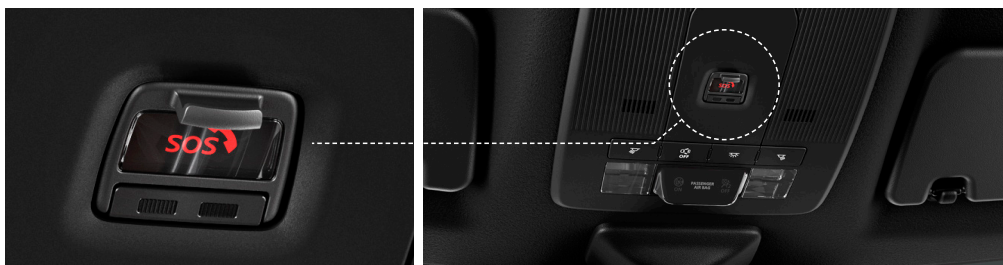
KEEP EYES
ON ROAD

Avviso in caso di guida distratta

Se il sistema rileva che il conducente guarda di lato per un certo periodo di tempo a velocità pari o superiori a circa 20 km/h, viene emesso un segnale acustico e sul display informativo viene pubblicato un messaggio di avviso.

eCall

In caso di collisione grave, il sistema eCall contatta automaticamente i servizi di emergenza e invia un messaggio automatico con la posizione attuale del veicolo e altre informazioni rilevanti. Il sistema si attiva automaticamente dopo un incidente tramite sensori presenti nel veicolo, ma può anche essere attivato manualmente per contattare i servizi di emergenza premendo il pulsante SOS sulla console del tetto tra i parasole.



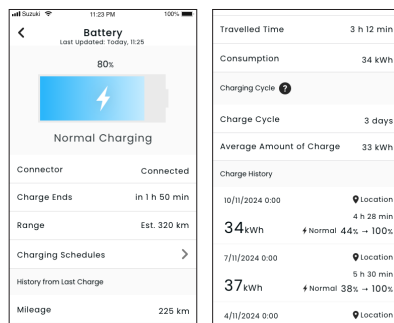


SUZUKI connect

SUZUKI CONNECT offre una serie di servizi connessi che è possibile utilizzare comodamente tramite il proprio smartphone. Ciò consente di monitorare lo stato della propria e VITARA e di controllare diverse funzioni.

1 Informazioni sulla batteria

Utilizzi l'app SUZUKI CONNECT per verificare la carica residua della batteria, l'autonomia e il consumo medio di energia. È inoltre possibile visualizzare lo stato di carica attuale, il livello di carica e il tempo stimato per la ricarica completa.



2 Notifica sullo stato di carica

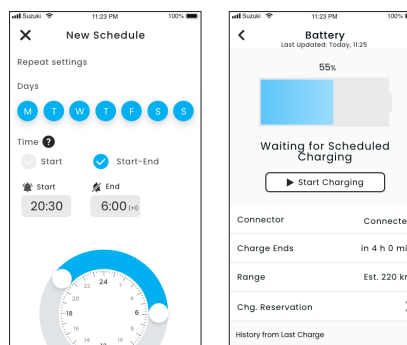
Ricevete notifiche dall'app SUZUKI CONNECT quando la ricarica inizia, termina o viene interrotta in modo imprevisto. Ciò vi consente di reagire rapidamente in caso di necessità.

3 Avviso di batteria scarica

L'app SUZUKI CONNECT vi avvisa quando il livello di carica residua della batteria scende al di sotto di un valore da voi impostato. In questo modo potete intervenire tempestivamente per evitare che la batteria si scarichi completamente.

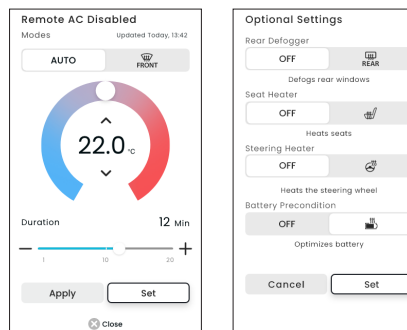
4 Pianificazione della ricarica

Si consiglia di pianificare gli orari di inizio e fine della ricarica e di impostare programmi di ricarica ricorrenti che si adattino al proprio programma giornaliero o che sfruttino le fasce orarie con tariffe elettriche più convenienti.



5 Notifica in caso di bassa temperatura / Timer automatico AC/Precondizionamento della batteria

Ricevete istruzioni quando la temperatura esterna scende sotto i -15°C e la vostra e VITARA è parcheggiata. Pianificate il funzionamento della climatizzazione con o senza preconditionamento della batteria tramite l'app SUZUKI CONNECT.



6 Pianificazione del percorso

Cercate e impostate le vostre destinazioni con l'app SUZUKI CONNECT, visualizzate il vostro percorso sul display integrato dell'e VITARA e ricevete le indicazioni di navigazione durante il viaggio.

7 Personalizzazione dello sfondo

Utilizzi l'app SUZUKI CONNECT per selezionare immagini dal Suo smartphone e impostarle come sfondo per il display integrato dell'e VITARA.

8 Navigazione ibrida

Utilizzi sia i dati di navigazione online che offline per visualizzare mappe, aggiornamenti meteo e informazioni sulle stazioni di ricarica e sui parcheggi nelle vicinanze.

PANORAMICA DELLE FUNZIONI

Stato del veicolo	Spie di avvertimento
Manutenzione regolare/Notifiche di richiamo	Notifiche tramite smartphone relative a campagne di manutenzione periodica e di richiamo/assistenza
Notifiche di sicurezza	Allarme di sicurezza Attivato
Controllo on/off	Geolocalizzazione e controllo remoto on/off
Geofencing e avvisi di blocco	Uscita/ingresso da un'area prestabilita Assenza in un orario prestabilito
Messaggi di stato	Portiera sinistra non chiusa Fari accesi Luci di emergenza accese
Cronologia di guida	Informazioni di guida
Telecomando	Controllo remoto della chiusura delle portiere, del climatizzatore, del riscaldamento dei sedili e del volante
Ricerca parcheggio	Localizzazione del parcheggio Condivisione della localizzazione del parcheggio Guida stradale
Funzioni EV	Notifiche sullo stato di carica Impostazioni per la pianificazione della ricarica Informazioni sulla batteria Notifiche in caso di batteria scarica Notifiche in caso di temperature basse Timer AC-ON e prenotazioni per il preconditionamento della batteria
Pianificazione del viaggio	Visualizzazione del percorso collegata allo smartphone nel veicolo
Sfondo	Invia immagini dallo smartphone al display integrato nel veicolo
Altre funzioni	Navigazione ibrida



**La vostra avventura
inizia qui**





Selezioni il colore desiderato



Land Breeze Green Pearl Metallic



Celestial Blue Pearl Metallic



Bluish Black Pearl



Grandeur Grey Pearl Metallic



Splendid Silver Pearl Metallic



Arctic White Pearl



Land Breeze Green Pearl Metallic/Bluish Black Pearl
(disponibile solo per Compact Top)



Opulent Red Pearl Metallic/Bluish Black Pearl
(disponibile solo per Compact Top)



Grandeur Grey Pearl Metallic/Bluish Black Pearl
(disponibile solo per Compact Top)



Splendid Silver Pearl Metallic/Bluish Black Pearl
(disponibile solo per Compact Top)



Arctic White Pearl/Bluish Black Pearl
(disponibile solo per Compact Top)

*È previsto un supplemento per le verniciature metallizzate, perlate o bicolore (si prega di consultare il listino prezzi).

Compact Top



Land Breeze Green Pearl Metallic/
Bluish Black Pearl



Nota: Gli interni nero/marrone sono disponibili esclusivamente con le vernici Landbreeze Green e Splendid Silver. Per tutte le altre colorazioni, gli interni sono neri.

Compact+ / Unico



Splendid Silver
Pearl Metallic





Il vostro concessionario Suzuki:



Finanziamento e leasing: interessanti offerte
leasing dal vostro concessionario Suzuki

www.multilease.ch

I modelli venduti in Svizzera possono presentare dettagli diversi rispetto a quelli illustrati. SUZUKI Schweiz AG si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento e senza preavviso specifiche, prezzi e dotazioni nonché di modificare interi modelli o di cessarne la produzione. Si declina qualsiasi responsabilità per eventuali errori od omissioni in questo prospetto.



La compatta N.1

SUZUKI Schweiz AG, Emil-Frey-Strasse, 5745 Safenwil, telefono 062 788 87 90, www.suzuki.ch
Informazioni sulla categoria di efficienza energetica, sul consumo di carburante e sulle emissioni di CO₂ sono disponibili nel supplemento o sul sito web www.suzuki.ch.

AP010-30182-11 | Ultimo aggiornamento: ottobre 2025