



e VITARA



Allez plus loin. Vivez plus.

Découvrez la liberté d'un véritable SUV 4x4.

Avec sa transmission EV zéro émission,
le e VITARA définit une nouvelle génération de SUV.

Vous et votre e VITARA : prêts pour toutes
les aventures, même hors des sentiers battus.

Découvrez de nouveaux horizons.







A scenic photograph of a winter mountain landscape. In the foreground, a snow-covered path or clearing is visible, with shadows cast by nearby trees. The middle ground is filled with several tall, dark evergreen trees, some of which are covered in a light layer of snow. In the background, a large, snow-capped mountain rises against a clear, bright blue sky. The overall atmosphere is crisp and serene.

**Suivez votre
itinéraire.**



Performances, autonomie et sécurité – pour encore plus de plaisir de conduite et une utilisation quotidienne optimale

Le e VITARA est équipé d'un tout nouveau groupe motopropulseur électrique qui allie le comportement dynamique d'un SUV à la tranquillité d'esprit d'une motorisation sans émissions locales. La puissance est fournie par le système eAxle, des moteurs électriques compacts et hautement efficaces qui sont à la fois puissants et peu encombrants.

Dans la version 2WD, une seule unité eAxle entraîne les roues avant. La version 4WD est équipée d'une deuxième unité pour la traction arrière, pour une traction et un contrôle maximaux sur toutes les surfaces. L'eAxle est alimenté par une batterie lithium-fer-phosphate conçue pour offrir une fiabilité et une longévité élevées.

Grâce à une gestion thermique moderne, un refroidissement liquide ainsi que des mécanismes de protection complets contre la surchauffe et les courts-circuits, y compris la surveillance de la tension, une sécurité maximale est garantie à tout moment.

Tout a également été pensé pour la recharge : grâce à sa fonction de recharge rapide, l'e VITARA peut être rechargé à 80 % de sa capacité en seulement 45 minutes, de manière simple, rapide et pratique.*

*Basé sur des tests internes réalisés à température ambiante à des fins de développement afin d'atteindre les objectifs suivants :

- ❖ Charge CC - rapide : 45 minutes (de 10 à 80 %)
- ❖ Charge CA - 11 kW, 3 phases :
 - ❖ [batterie de 61 kWh] 5,5 heures (de 10 à 100 %)
 - ❖ [batterie de 49 kWh] 4,5 heures (de 10 à 100 %)

Le temps de charge réel peut varier et dépend de plusieurs facteurs, notamment la température ambiante, l'état et l'âge de la batterie.

Le temps de charge peut être plus long, en particulier par temps froid ou lorsque la température de la batterie active un programme de protection.

1 Modes de conduite

Le e VITARA propose trois modes de conduite intuitifs qui s'adaptent parfaitement aux différentes conditions de conduite. Le mode ECO prolonge l'autonomie en réduisant la consommation d'énergie de la climatisation et en rendant la réponse de l'accélérateur plus souple. Le mode NORMAL offre une puissance équilibrée pour une conduite confortable au quotidien. Le mode SPORT, quant à lui, réagit plus directement à la pédale d'accélérateur et garantit une expérience de conduite particulièrement dynamique.

Les commutateurs situés sur la console centrale permettent également d'activer des fonctions supplémentaires : le mode SNOW pour la version 2WD, le mode TRAIL pour les modèles 4WD et le mode Easy Operation Pedal, qui offre une conduite particulièrement confortable à une seule pédale. Les niveaux de décélération de ce mode peuvent être configurés directement via l'écran intégré.

2 Plateforme HEARTECT-e

Spécialement développée pour les véhicules électriques, la plateforme HEARTECT-e repose sur le concept éprouvé de l'architecture HEARTECT, mais a été systématiquement adaptée aux exigences de la mobilité électrique moderne. Elle permet d'intégrer un pack de batteries généreux qui fait également partie de la structure porteuse. Associée aux éléments de suspension intégrés au châssis, elle offre une construction particulièrement légère et rigide. Le bloc-batterie est logé sous le plancher du véhicule, ce qui abaisse considérablement le centre de gravité et confère à l'e VITARA un comportement routier exceptionnel. Avec ses roues de 19 pouces*, son rayon de braquage reste remarquablement court, à seulement 10,4 mètres, ce qui est un avantage indéniable en ville.

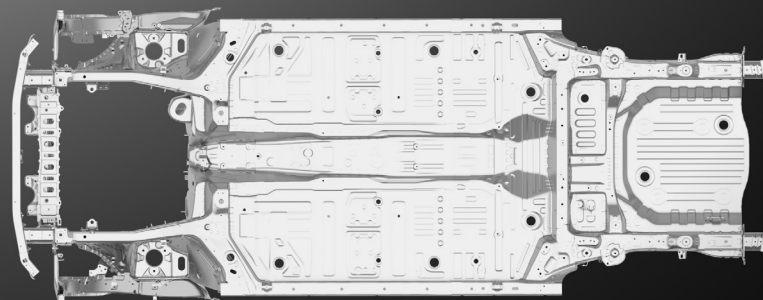
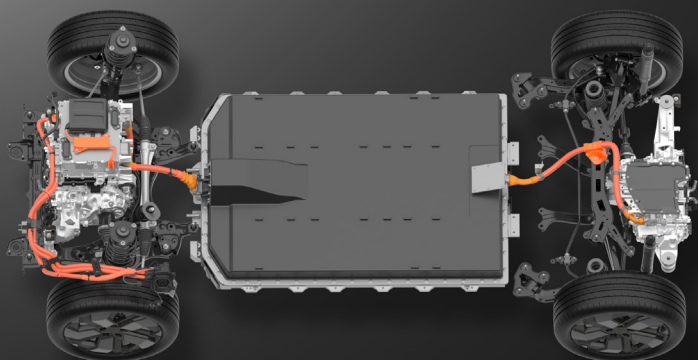


3 Châssis et freins

Le e VITARA offre une sensation de conduite qui allie confort, stabilité et précision. À l'avant, une suspension à jambes MacPherson assure une direction souple, une grande stabilité directionnelle et une insonorisation optimisée. À l'arrière, un essieu multibras contribue à une stabilité de conduite souveraine et à un confort accru, en particulier sur les terrains accidentés. Grâce à des composants particulièrement rigides, le contact des pneus avec le sol reste constant. Un débattement prolongé améliore également le confort à l'arrière de manière notable. Des freins à disque ventilés de 18 pouces sur les quatre roues garantissent un freinage sûr et précis.

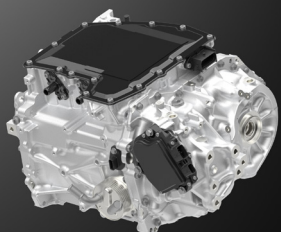
4 Isolation sonore

Ce qui frappe immédiatement dans l'e VITARA, ce n'est pas seulement l'absence de bruit du moteur, mais aussi la gestion sophistiquée du bruit, qui rend l'habitacle exceptionnellement silencieux. L'intégration du boîtier de batterie dans la structure du plancher contribue notamment à atténuer efficacement les bruits de la route. À cela s'ajoutent des déflecteurs insonorisants, un vitrage isolant spécial pour réduire les bruits du vent et un découplage acoustique ciblé de l'unité d'entraînement eAxle, qui réduit sensiblement les bruits parasites à haute fréquence. Il en résulte une sensation de conduite caractérisée par le calme, le confort et la qualité.

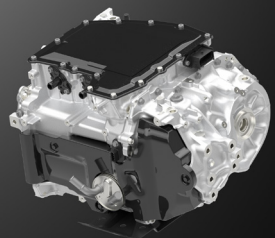




eAxe avant



eAxe arrière



ALLGRIP^e

Le e VITARA reprend la technologie ALLGRIP 4WD connue de Suzuki et l'adapte spécialement à la propulsion entièrement électrique. Le système ALLGRIP-e qui en résulte est une transmission intégrale à double moteur et commande électronique qui vous permet de profiter encore plus intensément de la nature et de laisser libre cours à votre soif d'aventure.

Avec deux moteurs électriques qui fournissent ensemble plus de 1,5 fois le couple maximal de la version 2WD, ALLGRIP-e ouvre une nouvelle dimension de conduite dynamique. Les unités eAxe avant et arrière fonctionnent indépendamment l'une de l'autre, pour une répartition précise de la puissance en fonction de la situation. Ce système procure non seulement une sensation de contrôle et de sécurité, mais vous donne également la confiance nécessaire pour rouler en toute sérénité sur des routes difficiles ou dans des conditions météorologiques défavorables.

Qu'il s'agisse de virages serrés, de terrains accidentés, de fortes pluies ou de routes enneigées, les modes de conduite intelligents AUTO et TRAIL s'adaptent aux conditions, améliorent la traction, la stabilité et le comportement routier, garantissant ainsi une expérience de conduite détendue mais toujours dynamique.

1 Modes 4WD

Les modes 4WD du système ALLGRIP-e exploitent la réactivité immédiate des moteurs électriques pour assister l'accélération grâce à une répartition précise du couple entre les roues avant et arrière. Sur sol glissant notamment, cette technologie permet au système de réagir activement au patinage et de sélectionner automatiquement la répartition optimale du couple pour une traction et une stabilité maximales.

AUTO

En mode AUTO, le système adapte automatiquement la répartition de la puissance entre les roues avant et arrière en fonction des conditions routières. Cela garantit non seulement une excellente stabilité de conduite, mais améliore également considérablement la maniabilité sur les terrains accidentés.

TRAIL

Le mode TRAIL va encore plus loin : dès qu'une roue patine, elle est freinée de manière ciblée. Dans le même temps, le différentiel à blocage électronique (LSD) répartit un couple plus élevé sur la roue opposée, plus fortement qu'en mode AUTO. Cela augmente considérablement la traction et facilite le démarrage ou la poursuite de la conduite sur des sols particulièrement glissants ou non stabilisés, où le véhicule risquerait sinon de rester bloqué.

2 Contrôle de maintien en côte

Lors du démarrage en côte, le Hill Hold Control empêche le véhicule de reculer pendant environ deux secondes. Ce bref temps d'arrêt permet de passer confortablement du frein à la pédale d'accélérateur, sans précipitation.

Également disponible sur les modèles 2WD.

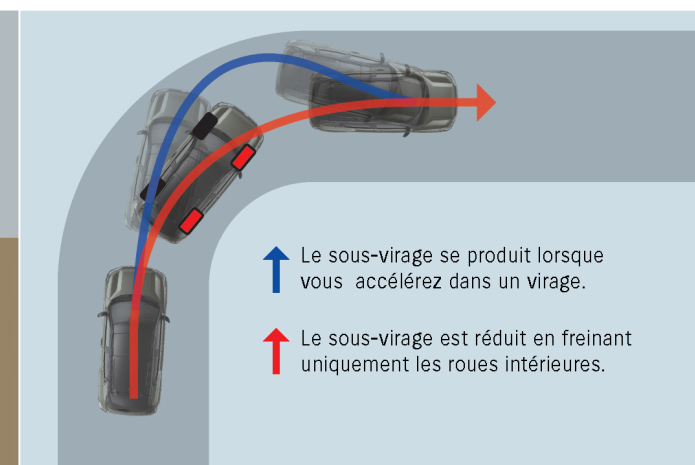
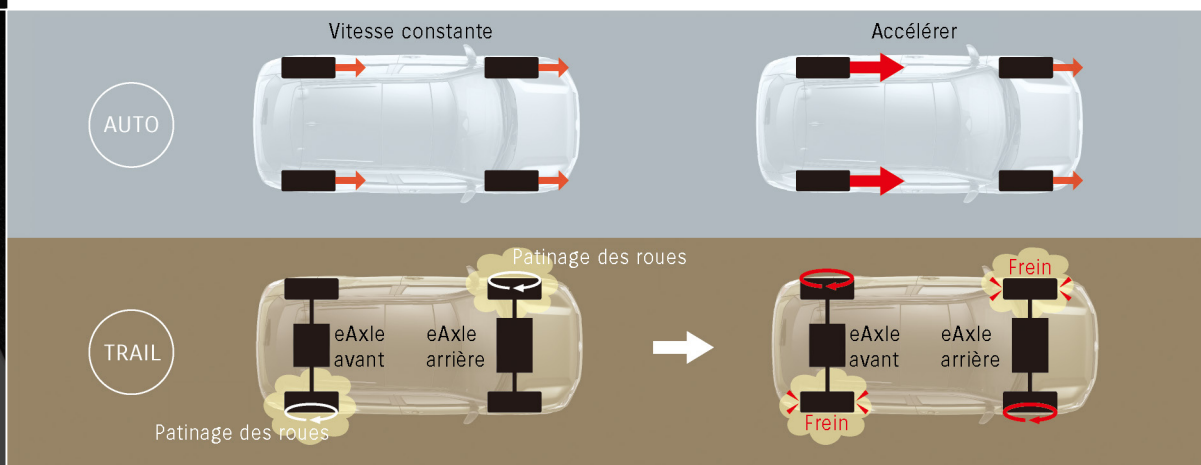
3 Contrôle de descente

Sur les pentes raides, le contrôle de descente prend automatiquement le relais et maintient le véhicule à une vitesse constante. Vous pouvez ainsi vous concentrer pleinement sur la conduite et la détection d'obstacles sans avoir à vous soucier du freinage manuel.

Disponible uniquement sur les modèles 4WD.

4 Contrôle actif en virage

Le contrôle actif des virages intervient avant même que le patinage ne se produise, empêchant ainsi très tôt tout sous-virage lors des accélérations dans les virages. En freinant de manière ciblée les roues situées à l'intérieur du virage, il améliore le comportement directionnel et augmente la stabilité de conduite, en particulier lors d'une conduite sportive ou sur des routes sinueuses.





Le concept

L'allure audacieuse du e VITARA suit un leitmotiv clair : l'image d'une « bête métallique » cool. Ce concept visuel a été spécialement développé pour l'e VITARA et exprime aussi bien son caractère high-tech en tant que véhicule électrique avancé que ses performances puissantes et ses capacités SUV prononcées – prêt pour toutes les aventures.

La silhouette unique de la carrosserie, avec son empattement long et ses roues de grand diamètre positionnées aux extrémités, souligne son allure ramassée et dynamique. Elle met également en valeur l'habitabilité de l'habitacle et confère au véhicule une impression de stabilité et de présence.

Le caractère SUV est souligné par le capot moteur proéminent qui s'étend de manière massive vers le pare-brise vertical. Les ailes et les épaules larges et puissamment évasées confèrent au véhicule une apparence musclée qui traduit visuellement sa force et sa robustesse. La structure angulaire de la carrosserie et le travail sculptural des surfaces créent un langage des formes qui allie modernité et énergie – un design qui positionne clairement l'e VITARA comme un véhicule électrique innovant doté de l'ADN d'un SUV.

1 Design lumineux emblématique à 3 points

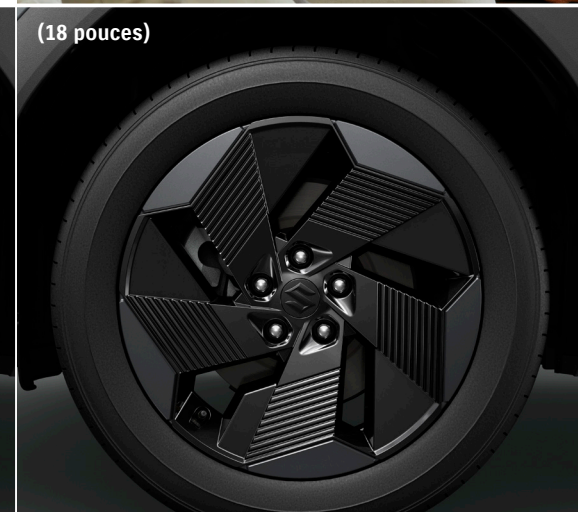
Les feux avant et arrière, avec leur design caractéristique à trois points composé de trois éléments lumineux, constituent un élément central du design. Chacun des trois éléments lumineux a une forme unique et contribue à l'aspect global ultramoderne et technique du véhicule. Les feux se distinguent par leurs détails fins et très précis, qui séduisent non seulement par leur fonctionnalité, mais aussi par leur aspect émotionnel – une déclaration de style reconnaissable entre toutes.

Les modules d'éclairage gauche et droit sont reliés par une ligne horizontale continue qui s'étend à l'avant et à l'arrière. Cette ligne attire le regard vers l'emblème Suzuki au centre et souligne la structure claire des essieux du véhicule.

2 Jantes en alliage léger

La e VITARA roule sur des jantes en alliage léger de grandes dimensions, dotées d'un design innovant à rayons larges et d'enjoliveurs en plastique spécialement développés. La combinaison d'un poids réduit, d'une aérodynamique optimisée et d'une apparence puissante confère au véhicule non seulement une présence visuelle, mais favorise également l'efficacité et la dynamique de conduite.

*Jantes en alliage léger 19 pouces entièrement carénées pour la version Compact Top et jantes en alliage léger 18 pouces entièrement carénées pour les versions Unico et Compact+.







**Certains chemins se vivent,
ils ne se parcourent pas.**



Charme high-tech et goût d'aventure

Le design intérieur reprend le thème extérieur et allie le caractère high-tech de l'e VITARA en tant que véhicule électrique au charme aventureux d'un SUV. Des éléments tels que l'écran intégré, la console centrale flottante, l'éclairage d'ambiance et la forme distinctive du volant confèrent au cockpit une allure moderne et technique. Dans le même temps, le design robuste de la console centrale et du tableau de bord, la console surélevée, les quatre sorties d'air de la climatisation et les sièges avant profilés soulignent le caractère fonctionnel et l'esprit tout-terrain du véhicule.

1 Console centrale flottante

La console centrale distinctive, qui semble flotter, avec ses boutons et son volant rotatif Shift-by-Wire pour les modes de conduite, n'est pas seulement synonyme de design moderne, elle permet également d'accéder rapidement aux fonctions centrales, notamment le mode SNOW (2WD), le mode TRAIL (4 roues motrices), le mode Pédale, le contrôle de descente (4 roues motrices) et le frein de stationnement électrique.

2 Éclairage ambiant

Le nouveau e VITARA est équipé d'un éclairage d'ambiance qui met délicatement en valeur le motif 3D de la console centrale et des panneaux de porte avant. Douze couleurs et sept niveaux de luminosité sont disponibles pour créer une ambiance personnalisée, adaptée à l'humeur et à la situation.

3 Volant

Le volant arbore un nouveau design à deux branches. Il s'intègre harmonieusement dans la ligne horizontale du tableau de bord. La partie supérieure aplatie améliore la visibilité des affichages et de la route, tandis que la partie inférieure légèrement inclinée facilite la montée et la descente.

4 Frein de stationnement électrique

Le frein de stationnement électrique peut être activé ou désactivé d'une simple pression sur la console centrale. Vous n'avez ainsi plus à vous soucier de savoir si le frein a été suffisamment serré lors du stationnement ou si vous risquez de démarrer accidentellement avec le frein serré.

5 Brake-Hold

La fonction de maintien empêche tout démarrage involontaire, par exemple aux feux rouges ou dans les embouteillages. Une fois activée à l'aide du commutateur HOLD, l'e VITARA reste automatiquement à l'arrêt, même lorsque le pied est retiré de la pédale de frein.





L'aventure commence sous vos yeux.

Des écrans généreux et faciles à lire ainsi que des commandes intuitives rendent chaque trajet plus confortable et chaque aventure encore plus intense. Toutes les informations importantes sont clairement structurées et visibles d'un seul coup d'œil. Les fonctions souhaitées sont disponibles immédiatement, d'une simple pression sur un bouton, de manière simple et fiable. L'expérience de conduite est complétée par le système audio Infinity haut de gamme, qui diffuse un son clair et de grande qualité dans l'habitacle, accompagnant ainsi de manière impressionnante le dynamisme de votre voyage.

1 Système d'affichage intégré

L'e VITARA dispose d'un nouveau système d'affichage intégré qui regroupe le tableau de bord et le système d'infodivertissement en une seule unité. Les commandes permettant de personnaliser l'affichage, de régler la climatisation et d'autres fonctions du véhicule sont également intégrées à cette unité, pour une utilisation particulièrement intuitive et conviviale.

Affichage des instruments

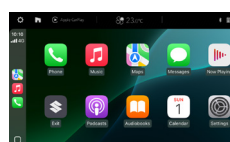
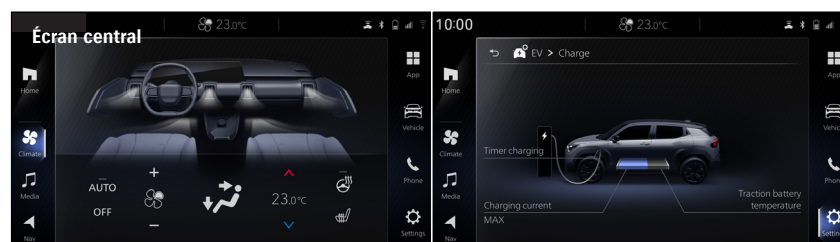
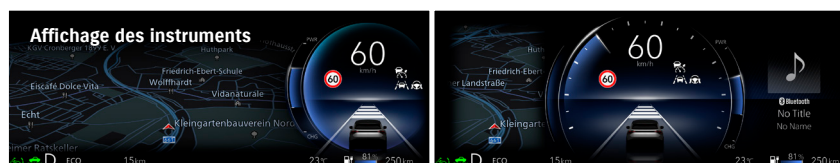
L'écran numérique de 10,25 pouces situé dans le champ de vision du conducteur offre trois configurations personnalisables qui peuvent être réglées selon les préférences de chacun. Une zone affiche en permanence les données de conduite importantes, les avertissements et les indications, tandis que deux zones flexibles peuvent reprendre le contenu de l'écran central. Les informations affichées peuvent être facilement commutées à l'aide du bouton INFO situé sur le volant, sans détourner l'attention de la conduite.

Écran central

L'écran couleur LCD de 10,1 pouces situé au centre prend en charge la connectivité smartphone via Wi-Fi®, Bluetooth® ou USB. Des onglets intuitifs situés à gauche et à droite de l'écran permettent d'accéder rapidement aux fonctions principales telles que la climatisation, les réglages spécifiques au véhicule électrique, la gestion de la recharge ou les systèmes d'aide à la conduite. La navigation dans les menus est clairement structurée et conçue de manière à ce que toutes les fonctions soient accessibles en quelques clics.

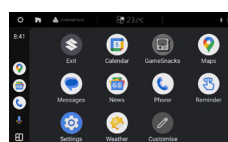
Système audio Infinity

Dans la gamme d'équipements Compact Top, l'e VITARA est équipé du système audio haut de gamme Infinity. Huit haut-parleurs haute performance réglés avec précision, un caisson de basses puissant et un amplificateur numérique avec processeur de signal intégré garantissent une expérience sonore particulièrement impressionnante. La signature sonore spécialement adaptée à l'habitacle de l'e VITARA met en valeur les aigus clairs, les médiums chaleureux et les basses riches, quel que soit le style de musique que vous préférez. Chaque trajet devient ainsi une expérience acoustique unique.



Apple CarPlay fonctionne avec votre iPhone et Siri pour contrôler facilement les instructions de navigation, les appels, la musique et

les messages à l'aide de commandes vocales ou de l'interface tactile de l'écran central. Vous restez ainsi connecté à tout moment, sans vous laisser distraire de la conduite.

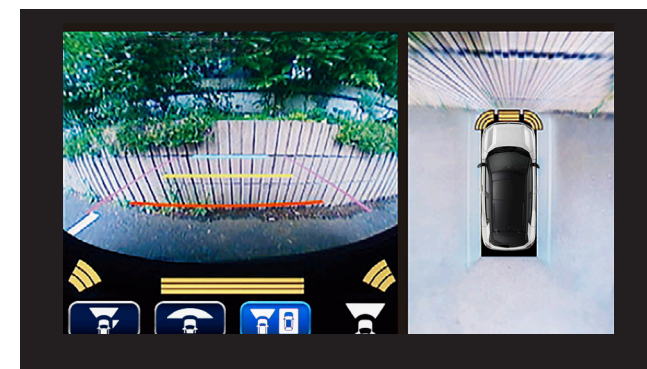


Android Auto™ offre également une commande vocale complète : envoyez des messages, consultez des informations sur votre itinéraire, contrôlez vos médias ou d'autres fonctions, tout simplement à l'aide de la commande vocale. Le système peut être activé par « Hey Google » ou en appuyant longuement sur la touche de commande vocale située sur le volant.

2 Caméra panoramique à 360°*

Le système de caméras à 360° de l'e VITARA utilise des caméras à l'avant, à l'arrière et sur les deux rétroviseurs extérieurs pour faciliter considérablement les manœuvres de stationnement et de rangement. Les obstacles situés devant ou derrière le véhicule sont signalés de manière fiable, tandis qu'un affichage combiné des quatre images de caméra offre une vue panoramique complète de l'environnement immédiat du véhicule, ce qui est idéal pour les places de stationnement étroites ou les intersections peu visibles.

*Disponible uniquement dans la version Compact Top



*Apple CarPlay est pris en charge dans les pays répertoriés sous le lien suivant : <https://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>

Pour plus d'informations, notamment sur les modèles d'iPhone et les versions iOS compatibles avec Apple CarPlay, rendez-vous sur : <https://www.apple.com/ios/carplay/>

*L'utilisation sans fil d'Android Auto nécessite un téléphone Android 11.0+ compatible et un forfait de données actif compatible. Vérifiez la compatibilité sur [g.co/androidauto/requirements](https://www.google.com/androidauto/requirements). Certaines fonctionnalités et certains appareils peuvent ne pas être disponibles dans tous les pays. Sous réserve de disponibilité.

*Apple, Apple CarPlay, iPhone et Siri sont des marques commerciales d'Apple Inc. déposées aux États-Unis et dans d'autres pays.

*Google, Android, Android Auto, YouTube Music et les autres marques sont des marques commerciales de Google LLC.

*Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc.

*Wi-Fi est une marque déposée de Wi-Fi Alliance®.



1 Coffre

Le coffre de l'e VITARA est spacieux et polyvalent, exactement ce dont vous avez besoin dans les situations quotidiennes les plus diverses et pour vos loisirs. Lorsque la banquette arrière est avancée au maximum, vous disposez d'un volume de chargement pouvant atteindre 310 litres*. Même avec les sièges en position arrière, vous disposez encore de 244 litres*, ce qui est idéal lorsque vous avez besoin à la fois de confort pour vos passagers et d'espace de chargement. Si vous chargez jusqu'au toit à l'avant, vous disposez d'un volume de coffre de 1 052 litres. Le seuil de chargement bas du hayon facilite également le chargement et le déchargement d'objets lourds ou encombrants – confortable, pratique et bien pensé.

*Les capacités indiquées se réfèrent à la ligne d'équipement Compact+. Mesure effectuée en interne selon la méthode VDA.

2 Chargeur sans fil⁽¹⁾

Un chargeur sans fil compatible Qi™⁽²⁾ est intégré au centre avant de la console et vous permet de recharger facilement votre smartphone sans fil.

⁽¹⁾Disponible uniquement dans la version Compact Top.

⁽²⁾Qi et la marque Qi sont des marques déposées du Wireless Power Consortium (WPC).

3 Porte-boissons à l'avant

Deux porte-gobelets placés à l'avant dans la console centrale flottante sont facilement accessibles pour le conducteur et le passager avant.

4 Compartiment de rangement

Le rangement pratique situé sous la console dispose d'une surface structurée, d'un éclairage d'ambiance et offre de la place pour les petits objets que vous souhaitez garder à portée de main.

5 Prises USB et 12 V à l'avant

Deux ports USB (1x type A, 1x type C) ainsi qu'une prise accessoire 12V/120 W à l'avant de la console centrale permettent de recharger et d'utiliser différents appareils mobiles.

6 Accoudoir avant

L'accoudoir ergonomique offre un grand confort grâce à sa longueur généreuse, quelle que soit la taille des occupants.

7 Ports USB à l'arrière

Deux ports USB (1 × type A, 1 × type C) sont à la disposition des passagers arrière. Juste en dessous se trouve un rangement pratique pour les smartphones.

8 Accoudoir arrière

Le dossier central de la banquette arrière peut être rabattu et sert alors d'accoudoir avec deux porte-gobelets intégrés, chacun pouvant accueillir des bouteilles jusqu'à 600 ml.





**1 Sièges avant**

Les sièges avant présentent un design moderne, souligné dans le sens longitudinal, avec une partie centrale profondément moulée qui offre aux occupants un maintien à la fois ferme et confortable. Dans la version Compact Top, le siège conducteur est en outre réglable électriquement en 8 positions : il peut être avancé ou reculé, réglé en hauteur et en inclinaison de l'assise et du dossier, et est équipé d'un soutien lombaire à réglage électrique.

2 Sièges arrière coulissants

Les sièges arrière offrent un grand confort et une grande flexibilité fonctionnelle. Ils peuvent être déplacés jusqu'à 16 cm vers l'avant ou vers l'arrière afin d'offrir davantage d'espace pour les jambes des passagers ou un volume de chargement plus important, selon les besoins d'un style de vie actif.

3 Toit en verre fixe à l'avant

Le grand toit vitré léger à l'avant, équipé d'une protection solaire manuelle, mesure 804 mm de large et 489 mm de long. Il apporte beaucoup de lumière à l'intérieur et confère à l'expérience de conduite dans l'e VITARA une sensation d'espace aéré et libre.

Disponible uniquement dans la version Compact Top.

**4 Rétroviseurs extérieurs chauffants***

Les rétroviseurs extérieurs chauffants s'activent automatiquement dès que le chauffage de la lunette arrière est enclenché. Cela permet d'éviter efficacement la formation de buée ou de givre sur les rétroviseurs, ce qui est particulièrement utile par temps froid.

5 Chauffage de la zone inférieure à l'arrière*

Deux canaux de chauffage séparés sous les sièges avant assurent une circulation d'air agréable et augmentent le confort des passagers assis à l'arrière lors des journées fraîches.

6 Chauffage du volant*

Le volant chauffant garde vos mains au chaud et augmente ainsi votre confort par temps froid.

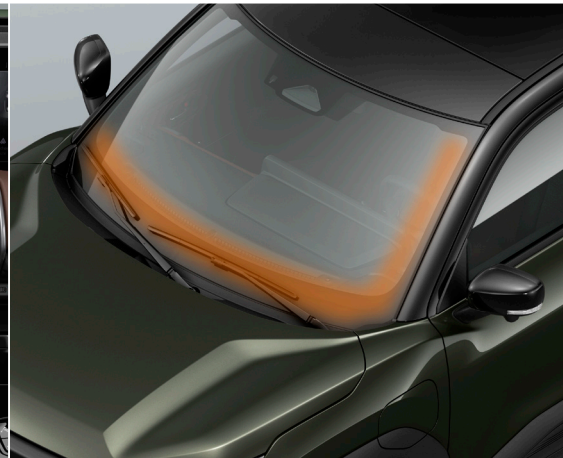
7 Dégivrant en forme de L*

Un élément chauffant intégré le long du côté et du bas du pare-brise empêche la formation de glace et de neige sur les essuie-glaces.

8 Sièges chauffants*

Les sièges conducteur et passager sont équipés d'un chauffage réglable sur trois niveaux. L'assise et le dossier sont agréablement chauffés. Le réglage de la température s'effectue facilement via l'écran intégré.

*De série à partir de la version Compact+





A photograph of a forest landscape. In the foreground, a muddy, rutted path leads through a wooded area. To the left, a small pool of water reflects the surrounding trees. The background is filled with tall, thin trees and dense foliage. A bright blue vertical bar runs along the right edge of the image.

Une force innovante
pour des chemins audacieux.



Assistance au freinage à double capteur II (DSBS II)

Le DSBS II utilise une combinaison de radar à ondes millimétriques et d'une caméra monoculaire pour détecter les véhicules, les motos, les vélos* et les piétons devant e VITARA. Si le système détecte un risque de collision, il avertit le conducteur par des signaux sonores et visuels.

Si le conducteur réagit mais ne freine pas assez fort, le système intervient automatiquement en augmentant la puissance de freinage. Si le risque de collision devient imminent, le DSBS II peut déclencher automatiquement un freinage d'urgence afin de réduire la vitesse d'impact et de limiter les dommages éventuels.

*Uniquement possible avec la lumière du jour.



Frein multicollision

Si le système détecte une collision via le signal de l'airbag, les freins et les feux de freinage sont automatiquement activés. Cela ralentit le véhicule et avertit les autres usagers de la route afin d'éviter des accidents secondaires après la première collision.



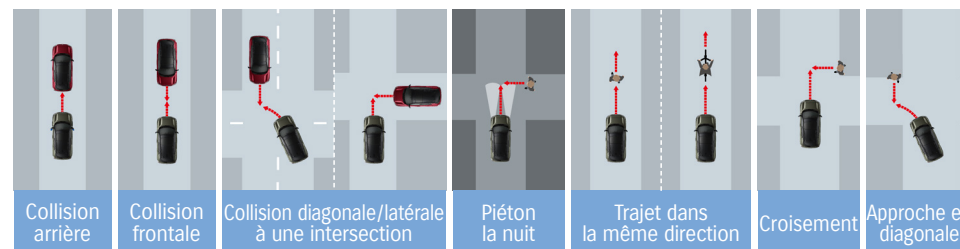
Assistant de maintien de voie (LKA)

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé, l'assistant de maintien de voie vous aide à maintenir l'e VITARA au centre de la voie. Si le système détecte l'approche d'un véhicule voisin ou d'un obstacle, il effectue un mouvement de direction pour maintenir la distance et garantir une conduite sûre.

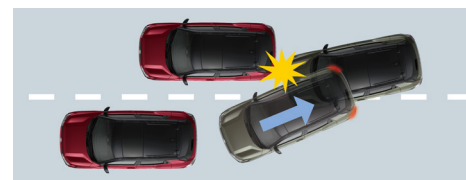


Avertisseur de sortie de voie (LDP)

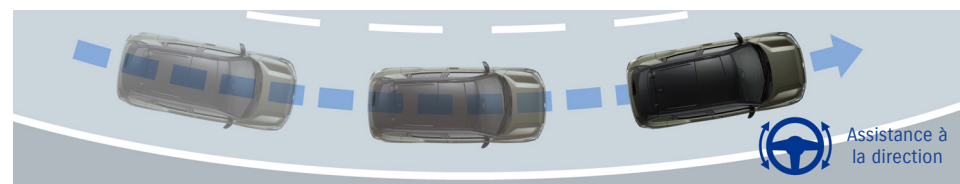
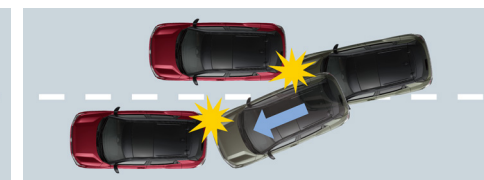
Le système détecte les marquages au sol et analyse en permanence votre trajectoire. Dès que l'e VITARA dévie involontairement de sa trajectoire, un avertissement est émis, soit par une vibration du volant, soit par un signal sonore. Dans le même temps, le système aide activement à ramener le véhicule au centre de la voie.



Avec frein multicollision



Sans frein multicollision



Remarque : les technologies de sécurité ne remplacent pas une conduite prudente. Leur efficacité est limitée et elles peuvent ne pas fonctionner comme prévu dans certaines circonstances. Pour plus de détails sur leur disponibilité, veuillez consulter les principales spécifications techniques.



Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

La fonction ACC réduit la fatigue sur les longs trajets ou dans le trafic dense. Un radar à ondes millimétriques et une caméra monoculaire détectent la distance par rapport au véhicule qui précède. Le système ajuste automatiquement la vitesse et la distance, avec quatre réglages de distance au choix. Si la route est dégagée, l'e VITARA maintient constamment la vitesse réglée.



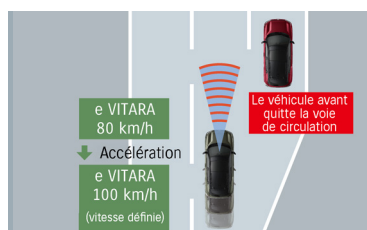
Vitesse constante

Lorsque la route est libre, la vitesse sélectionnée reste inchangée.



Ralentissement et accélération

Si un véhicule qui précède est détecté, l'e VITARA adapte sa vitesse en conséquence.



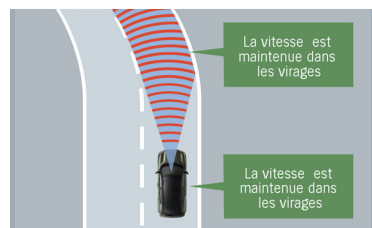
Accélération

Dès que la voie est à nouveau libre, le véhicule accélère automatiquement jusqu'à la vitesse réglée.



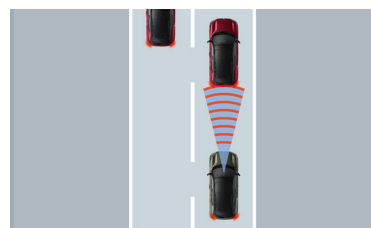
Contrôle de l'arrêt et du démarrage

Le e VITARA freine jusqu'à l'arrêt complet lorsque le véhicule qui précède s'arrête et redémarre à la demande.



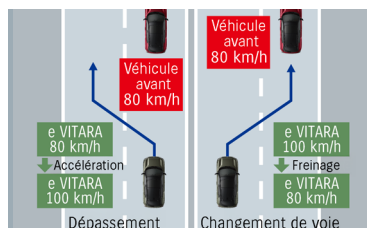
Réduction de la vitesse dans les virages

Avant les virages, le système réduit automatiquement la vitesse et la maintient constante jusqu'à la sortie du virage.



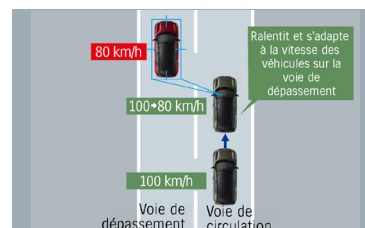
Fonction de maintien du freinage

Après un arrêt, le véhicule reste immobile jusqu'à ce que vous accélériez à nouveau ou que vous appuyiez sur le bouton du volant.



Assistance au changement de voie

Lorsque vous activez le clignotant, le système vous assiste en accélérant ou en freinant automatiquement lors d'un dépassement ou d'une insertion sur l'autoroute.



Fonction anti-dépassement

Ralentit le véhicule pour s'adapter à la vitesse d'un véhicule plus lent circulant sur la voie de dépassement.



Reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)

Le système reconnaît différents panneaux de signalisation, notamment les limitations de vitesse, et les affiche sous forme de symboles sur l'écran du combiné d'instruments. Si une limitation de vitesse est dépassée, le symbole s'affiche dans des couleurs inversées. Si la vitesse n'est pas réduite, un signal sonore retentit.

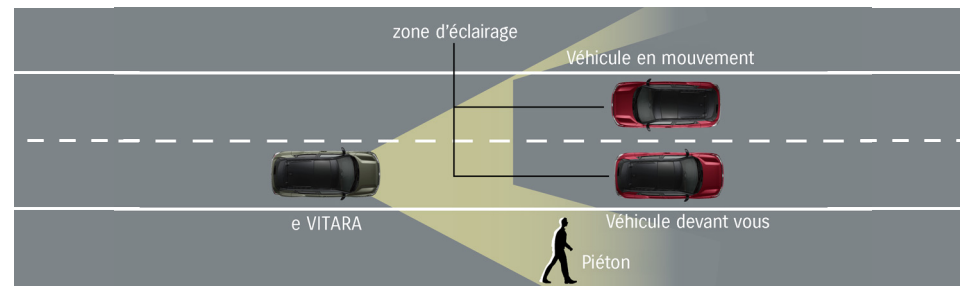




Système de feux de route adaptatifs (AHS)

AHS utilise une combinaison de radar à ondes millimétriques et de caméra monoculaire pour détecter la luminosité ambiante et les autres usagers de la route. Sur cette base, l'intensité lumineuse et la portée des phares à LED sont automatiquement ajustées. L'éclairage réagit également à la vitesse du véhicule et passe en feux de croisement dans les zones bien éclairées.

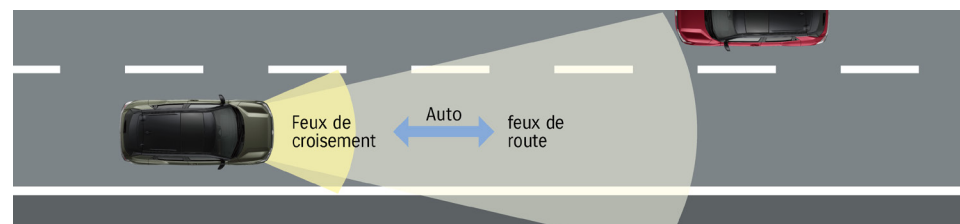
Uniquement dans la ligne d'équipement Compact-Top.



Assistant feux de route

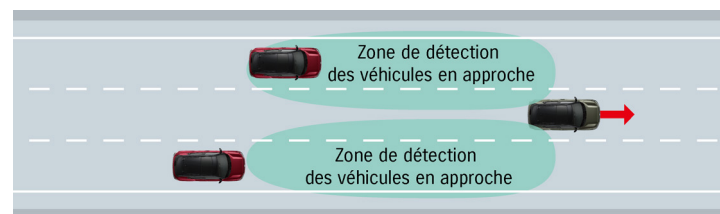
Ce système détecte les véhicules venant en sens inverse ou roulant devant, ainsi que les zones environnantes lumineuses, et passe automatiquement des feux de route aux feux de croisement si nécessaire. Dès que la chaussée est dégagée et que l'éclairage est faible, il repasse automatiquement aux feux de route (actif à des vitesses supérieures à 30 km/h lorsque le commutateur d'éclairage est réglé sur « Auto »).

Uniquement dans les lignes d'équipement Unico & Compact+.



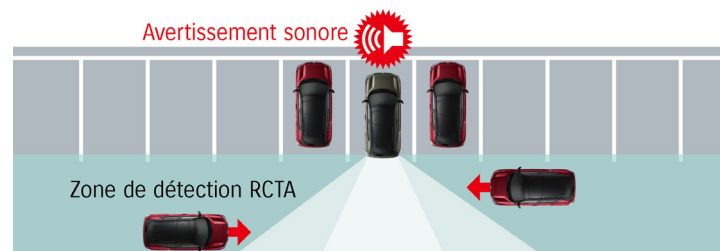
Moniteur d'angle mort (BSM)

Deux capteurs radar à ondes millimétriques situés dans le pare-chocs arrière surveillent les angles morts à gauche et à droite du véhicule. Dès qu'un véhicule se trouve dans l'une de ces zones ou s'en approche, un symbole d'avertissement apparaît dans le rétroviseur extérieur correspondant. Si le clignotant est actionné en même temps, le symbole clignote et un signal sonore retentit.



Avertisseur de trafic transversal arrière (RCTA)

Lors d'une marche arrière, par exemple pour sortir d'une place de stationnement, le système détecte les véhicules qui s'approchent par la gauche ou par la droite. Il avertit le conducteur par un signal sonore et visuel afin d'éviter les collisions dans l'angle mort.



Remarque : les technologies de sécurité ne remplacent pas une conduite prudente. Leur efficacité est limitée et elles peuvent ne pas fonctionner comme prévu dans certaines circonstances. Pour plus de détails sur leur disponibilité, veuillez consulter les principales spécifications techniques.

Système de surveillance du conducteur (DMS)

Une caméra intégrée dans le cache de la colonne de direction surveille le visage du conducteur, l'ouverture et la fermeture de ses yeux ainsi que la direction de son regard. Si le système détecte que le conducteur est somnolent, entrain de s'assoupir ou est distrait, un signal sonore retentit et un message d'avertissement s'affiche sur l'écran d'information.



Avertisseur de fatigue

En surveillant la fréquence à laquelle le conducteur cligne des yeux et bâille, le système détecte lorsqu'il commence à somnoler. Si le système détecte que le conducteur est fatigué à une vitesse d'environ 65 km/h ou plus, un signal d'avertissement retentit et un message d'avertissement s'affiche sur l'écran d'information pour lui indiquer qu'il doit faire une pause.



LOOK
DROWSY
TAKE A BREAK



DOZING
TAKE A BREAK

Avertisseur de micro-sommeil

Si les yeux du conducteur restent fermés pendant un certain temps à une vitesse supérieure à environ 65 km/h, le système émet un signal sonore et affiche un message à l'écran pour inviter le conducteur à faire une pause.

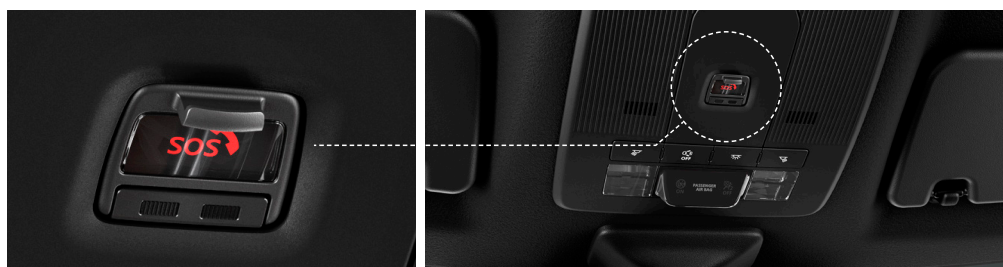
KEEP EYES
ON ROAD

Avertissement en cas de conduite distraite

Si le système détecte que le conducteur regarde sur le côté pendant un certain temps à une vitesse d'environ 20 km/h ou plus, un signal d'avertissement retentit et un message d'avertissement s'affiche sur l'écran d'information.

eCall

En cas de collision grave, le système eCall contacte automatiquement les services de secours et leur envoie un message automatique indiquant la position actuelle du véhicule et d'autres informations pertinentes. Le système est activé automatiquement après un accident par des capteurs situés dans le véhicule, mais il peut également être activé manuellement pour contacter les services de secours en appuyant sur le bouton SOS situé sur la console de toit, entre les pare-soleil.



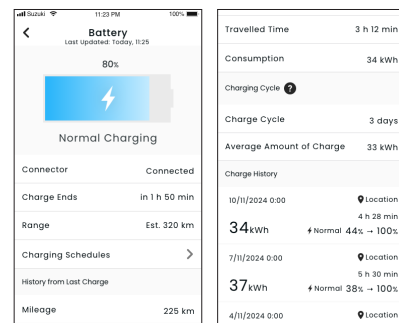


SUZUKI connect

SUZUKI CONNECT propose une gamme de services connectés que vous pouvez utiliser facilement depuis votre smartphone. Vous pouvez ainsi surveiller l'état de votre e VITARA et contrôler différentes fonctions.

1 Informations sur la batterie

Utilisez l'application SUZUKI CONNECT pour vérifier le niveau de charge restant de la batterie, l'autonomie et la consommation électrique moyenne. Vous pouvez également consulter l'état de charge actuel, le niveau de charge et le temps estimé jusqu'à la charge complète.



2 Notification de l'état de charge

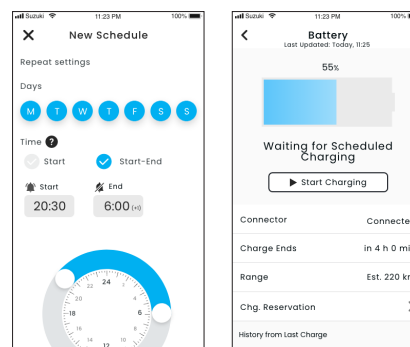
Recevez des notifications de l'application SUZUKI CONNECT lorsque la recharge commence, se termine ou est interrompue de manière inattendue. Cela vous permet de réagir rapidement si nécessaire.

3 Notification lorsque le niveau de batterie est faible

L'application SUZUKI CONNECT vous informe lorsque le niveau de batterie restant passe en dessous d'une valeur que vous avez définie. Vous pouvez ainsi prendre des mesures à temps pour éviter que la batterie ne se décharge complètement.

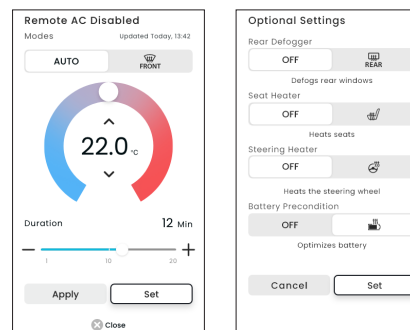
4 Planification du chargement

Planifiez les heures de démarrage et d'arrêt de la recharge et définissez des programmes de recharge récurrents qui correspondent à votre emploi du temps ou qui vous permettent de profiter des heures où les tarifs d'électricité sont moins élevés.



5 Alerte en cas de température basse/Minuterie CA automatique/Préconditionnement de la batterie

Recevez des instructions lorsque la température extérieure descend en dessous de -15 °C et que votre e VITARA est garée. Planifiez le fonctionnement de la climatisation avec ou sans préconditionnement de la batterie via l'application SUZUKI CONNECT.



6 Planification de l'itinéraire

Recherchez et définissez des destinations à l'aide de l'application SUZUKI CONNECT, affichez votre itinéraire sur l'écran intégré de l'e VITARA et recevez des instructions de navigation pendant votre trajet.

7 Personnalisation du fond d'écran

Utilisez l'application SUZUKI CONNECT pour sélectionner des images depuis votre smartphone et les définir comme fond d'écran pour l'écran intégré du e VITARA.

8 Navigation hybride

Utilisez les données de navigation en ligne et hors ligne pour afficher des cartes, des mises à jour météo et des informations sur les stations de recharge et les parkings à proximité.

APERÇU DES FONCTIONNALITÉS

État du véhicule	Feux d'avertissement
Notifications d'entretien régulier/rappel	Notifications via smartphone concernant les campagnes régulières de maintenance et de rappel/service
Notifications de sécurité	Alarme de sécurité Allumé
Commande marche/arrêt	Géolocalisation et commande marche/arrêt à distance
Géorepérage et alertes de temps de verrouillage	Sortie/entrée d'une zone définie Absence à une heure précise
Messages d'état	Porte gauche non verrouillée Phares allumés Feux d'avertissement allumés
Historique de conduite	Informations sur le trajet
Télécommande	Télécommande pour le verrouillage des portes, la climatisation, le chauffage des sièges et le chauffage du volant
Recherche de places de stationnement	Localisation de places de stationnement Partager la localisation du parking Guide routier
Fonctions EV	Notifications relatives à l'état de charge Paramètres pour la planification de la recharge Informations sur la batterie Notifications lorsque le niveau de batterie est faible Notifications lorsque la température est basse Minuterie AC-ON et réservations pour le préconditionnement de la batterie
Planification de voyage	Affichage de l'itinéraire connecté au smartphone dans le véhicule
Image d'arrière-plan	Envoie des images depuis votre smartphone vers l'écran intégré dans le véhicule
Autres fonctions	Navigation hybride



Votre aventure
commence ici.





Choisissez la couleur de votre choix



Land Breeze Green Pearl Metallic



Celestial Blue Pearl Metallic



Bluish Black Pearl



Grandeur Grey Pearl Metallic



Splendid Silver Pearl Metallic



Arctic White Pearl



Land Breeze Green Pearl Metallic/Bluish Black Pearl
(disponible uniquement en Compact Top)



Opulent Red Pearl Metallic/Bluish Black Pearl
(disponible uniquement en Compact Top)



Grandeur Grey Pearl Metallic/Bluish Black Pearl
(disponible uniquement en Compact Top)



Splendid Silver Pearl Metallic/Bluish Black Pearl
(disponible uniquement en Compact Top)



Arctic White Pearl/Bluish Black Pearl
(disponible uniquement en Compact Top)

*Supplément pour peinture Metallic, Pearl ou TwoTone (voir liste des prix)

Compact Top



Land Breeze Green Pearl Metallic/
Bluish Black Pearl



Remarque : L'intérieur noir/brun est exclusivement disponible avec les peintures Landbreeze Green et Splendid Silver. Pour toutes les autres teintes, l'intérieur est noir.

Compact+ / Unico



Splendid Silver
Pearl Metallic





Votre concessionnaire Suzuki officiel :



Financement et leasing : offres de leasing intéressantes chez votre concessionnaire Suzuki

www.multilease.ch

Les modèles vendus en Suisse peuvent différer légèrement des véhicules présentés dans cette brochure. SUZUKI Schweiz AG se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis les spécifications, les prix, les équipements ainsi que des modèles complets, ou d'en suspendre la vente. Nul ne peut être tenu responsable des erreurs ou omissions éventuelles relevées dans ce prospectus.



Le N°1 des compactes

SUZUKI Schweiz AG, Emil-Frey-Strasse, 5745 Safenwil, téléphone 062 788 87 90, www.suzuki.ch

Les données relatives à la catégorie d'efficacité énergétique, à la consommation et aux émissions de CO₂ figurent sur la feuille annexe et sur la site www.suzuki.ch

AP010-30182-1F | Etat : octobre 2025