

# LBX



 LEXUS  
EXPERIENCE AMAZING

# LBX

Lexus est leader de l'électrification des véhicules de luxe depuis près de 20 ans. Plus de 2,5 millions de Lexus hybrides autorechargeables circulent actuellement sur les routes du monde entier. Nos voitures se distinguent par leur design audacieux, leur sophistication et leur qualité maintes fois primée.

Cela fait notre fierté. Mais pour nous, les performances ne se résument pas à des chiffres, et l'électrification ne se résume pas à des batteries et des moteurs. C'est l'occasion de définir une nouvelle forme de plaisir de conduite. Un plaisir qui enrichit le quotidien, où chaque trajet est synonyme de confiance, de maîtrise et de confort.

Découvrez le LBX. Notre voiture la plus compacte à ce jour, avec un caractère informel et une conduite dynamique. Le LBX est conçu pour refléter votre style de vie - la dernière preuve de notre engagement à rendre le quotidien extraordinaire. Il vous suffira de conduire le LBX pour savoir ce que cela signifie.

Voici «Lexus Electrified».



**04.**

TOUT SAUF ORDINAIRE

**08.**

LBX ELEGANT

**10.**

LBX RELAX

**12.**

LBX EMOTION

**14.**

LBX COOL

**16.**

LBX CONNECTÉ

**18.**

MODÈLE

**20.**

COLORIS

**22.**

ATMOSPHÈRES

**28.**

CARACTÉRISTIQUES

**34.**

TECHNOLOGIE

**44.**

ACCESOIRES

**48.**

CARACTÉRISTIQUES  
TECHNIQUES

**50.**

SOYEZ NOTRE INVITÉ

« Afin d'infliger l'idée préconçue selon laquelle 'ce qui est petit est inférieur', nous avons créé une voiture de luxe électrique qui est extrêmement naturelle à conduire avec un design à la fois cool et élégant. »  
KUNIHIKO ENDO INGÉNIEUR EN CHEF DU LBX

# TOUT SAUF ORDINAIRE

CE N'EST PAS PARCE QUE CELA A TOUJOURS ÉTÉ  
COMME ÇA QUE CELA DOIT LE RESTER.

Avec le LBX, nous avons entrepris de redéfinir ce que peut être une voiture compacte. Mais certaines choses ne changent pas (le LBX est une Lexus, après tout). Vous trouverez donc un style audacieux, une conduite raffinée et dynamique, un groupe motopropulseur hybride\* autorechargeable et un luxe qui défie la concurrence.

## UNE VOITURE, QUATRE ATMOSPHÈRES

Quatre ambiances distinctes vous permettent de choisir le LBX qui traduit le mieux votre personnalité. La subtilité sophistiquée d'**ÉLEGANT** et l'intemporalité de **RELAX**, ou l'exaltation dynamique d'**ÉMOTION** et l'individualité de **COOL**.

## DYNAMIQUE DE CONDUITE

Nous avons conçu le groupe motopropulseur hybride autorechargeable du LBX en partant de zéro, dans le but d'augmenter à la fois la puissance et les économies de carburant. Le résultat ? Une signature de conduite réactive qui permet une conduite entièrement électrique en milieu urbain et une grande maniabilité sur route. Le tout sans l'angoisse de l'autonomie associée à certains véhicules entièrement électriques. Et même s'il s'agit d'une voiture compacte (une classe B - SUV, pour être plus précis), le LBX est doté d'une technologie de pointe. Les systèmes d'aide à la conduite, dont le Lexus Safety System +, prennent le relais, vous laissant apprécier le trajet.

Le LBX. Il est tout ce que vous attendez d'une Lexus.

[www.lexus.ch](http://www.lexus.ch)

\* Combinant la puissance d'un moteur thermique très efficace et d'un ou plusieurs moteurs électriques, les Lexus hybrides autorechargeables se rechargent elles-mêmes pendant que vous roulez, ralentissez ou freinez, ce qui signifie que vous ne devez jamais les brancher ni vous inquiéter de l'autonomie de la batterie. Plus d'informations sur [www.lexus.eu/hybrid](http://www.lexus.eu/hybrid)







## UNE ÉLÉGANCE QUI FERA TOURNER BIEN DES TÊTES

C'EST LA FUSION DE L'ARTISANAT ET DE LA TECHNOLOGIE  
QUI REND LE LBX ELEGANT SI SPÉCIAL.

Vous appréciez l'élegance subtile et vous remarquerez ainsi la calandre trapézoïdale unifiée - c'est clairement une Lexus, mais nouvelle. Le capot surbaissé n'est pas seulement esthétique, il offre également une excellente visibilité au conducteur. Avec ses phares expressifs, le LBX est une voiture à l'allure déterminée. Vous comprenez pourquoi nos concepteurs parlent de l'aspect « résolu » du LBX.

### FORME ET FONCTION

L'élegance se retrouve même dans l'ouverture des portes. Le système e-Latch permet de monter dans le véhicule d'un simple mouvement. Installez-vous dans les sièges Tahara végan (en Ammonite Sand ou Forest Brown). Ils ne sont pas seulement esthétiques, ils sont également conçus pour garantir une position stable, même dans les virages. Le système Climate Concierge permet de régler indépendamment la température pour le passager avant et le conducteur.

Sur la route aussi, il se comporte en douceur. Le LBX est peut-être le crossover Lexus le plus compact à ce jour, mais son empattement allongé et son centre de gravité bas lui confèrent une qualité de conduite normalement associée aux modèles de luxe de plus grandes dimensions. L'attention portée au design ne se limite pas à la surface. Les panneaux du dessous du LBX présentent une surface alvéolée (un peu comme sur une balle de golf). Croyez-le ou non, ces alvéoles améliorent la stabilité de conduite.

### OMOTENASHI EN MOUVEMENT

L'omotenashi est un concept japonais d'hospitalité. Il consiste à anticiper les besoins d'un invité avant qu'ils ne se manifestent, et c'est un principe directeur pour nous chez Lexus. Vous le verrez dans l'accueil que vous recevez chez nos concessionnaires, mais aussi dans la technologie du LBX. Comme la possibilité de régler la température - ou de dégivrer le pare-brise - à partir de votre smartphone. Ou encore les essuie-glace « avec lave-glace intégré » qui restent cachés lorsqu'ils ne sont pas utilisés et qui s'arrêtent de fonctionner lorsque l'une des deux portes avant est ouverte, afin d'éviter les projections en entrant ou en sortant de la voiture. Ou les feux de gabarit qui restent allumés pendant 15 secondes après le verrouillage ou le déverrouillage des portes.

Nous pourrions continuer. Encore et encore.

Mais nous pensons que vous voudrez découvrir le LBX par vous-même.

# REPOS. ASSURÉ.

## LE LBX RELAX APporte UN SENTIMENT DE BIEN-ÊTRE À TOUT VOYAGE.

La carrosserie dynamique unicolore. Le son satisfaisant des portières qui se ferment. La sellerie en cuir semi-aniline avec surpiquûres Tatami. Le LBX Relax est un endroit apaisant pour débuter n'importe quel voyage. L'habitacle Tazuna, centré sur le conducteur, permet d'avoir toutes les commandes à portée de main et de vue, tandis que les passagers arrière bénéficient d'une assise surélevée - chacun jouit d'une vue imprenable et panoramique. Même l'air est purifié - le Climate Concierge doté de la technologie nanoe™ X<sup>1</sup> contribue à éliminer les substances nocives tout en fournissant un air désodorisé et hydraté qui prendra soin de votre peau.

### SILENCIEUX - À MOINS DE MONTER LE SON

Lorsqu'il est temps de se mettre en route, le groupe motopropulseur hybride autorechargeable de Lexus permet de rouler en mode électrique en milieu urbain, en limitant ainsi la pollution atmosphérique et sonore. Le contrôle actif du bruit et la suppression des vibrations, les meilleurs de leur catégorie, renforcent la sérénité dans l'habitacle. Un silence qui ne sera rompu que si vous le souhaitez. Lorsque votre trajet a besoin d'une mélodie, le système audio Mark Levinson® Premium Surround Sound System à 13 haut-parleurs est tout à fait à la hauteur de la tâche. Quelle que soit votre ambiance, vous serez plongés dans un son impeccable et équilibré.

### DÉTENDEZ-VOUS - VOUS ÊTES ENTRE DE BONNES MAINS

Le LBX fait tout ce qui est en son pouvoir pour assurer une conduite relaxante. Le système Lexus Safety System + de dernière génération apporte son aide au conducteur en surveillant constamment la route, en l'avertissant des dangers et en prenant les mesures qui s'imposent. Même lorsque vous atteignez votre destination, les autres usagers de la route sont pris en charge : l'alerte de détection des cyclistes et véhicules à l'ouverture des portières (SEA) empêche les portes de s'ouvrir lorsque des cyclistes s'approchent par l'arrière.

### DES MANŒUVRES SANS STRESS

La taille compacte du LBX lui confère une grande manœuvrabilité. Mais pour faciliter la conduite dans les espaces restreints, le moniteur de vision panoramique crée une image virtuelle en 3D de la voiture pour faciliter les manœuvres. Et si le stationnement n'est pas votre tasse de thé, le LBX est également équipé d'un système de stationnement à distance lui permettant de se déplacer dans les espaces les plus restreints.

Vous arriverez aussi détendu qu'au moment du départ et aurez hâte de revenir.



<sup>1</sup> nanoe™ et les marques nanoe™ X sont des marques commerciales de Panasonic Holdings Corporation.



## FAITES APPEL À VOS ÉMOTIONS

LE LBX EMOTION FAIT DE CHAQUE VOYAGE UNE AVENTURE.

Avec sa sellerie Tahara végan noire et ses surpiqures Tatami rouges, l'habitacle du LBX Emotion est un écrin théâtral pour l'éclairage d'ambiance. Et quelle spectacle ! Installez-vous confortablement et choisissez l'un des 14 thèmes prédéfinis distinctifs - ils sont conçus pour exprimer les émotions suscitées par de magnifiques phénomènes naturels. Et si vous préférez définir votre propre éclairage, c'est possible. Parmi un choix de 64 couleurs.

### MAIS QU'EST-CE QUE LA BEAUTÉ SANS L'ASPECT PRATIQUE ?

Malgré sa taille compacte, le LBX dispose d'un généreux espace aux genoux pour le conducteur - plus que dans ses concurrents.

Choisissez un mode de conduite - Normal ou Eco - et l'écran LCD s'adaptera, affichant instantanément les informations pertinentes. Le système E-FOUR en option utilise l'énergie de la batterie pour entraîner les moteurs avant et arrière, répartissant le couple en fonction des conditions de conduite. Vous pouvez être sûr de faire une entrée, ou une sortie parfaite.

Le coffre affiche déjà une taille convenable, avec de l'espace pour accueillir deux valises de 75 litres. Profitez des sièges arrière rabattables 60/40 pour transporter de lourdes charges.

### HÉ, LEXUS !

Le système de reconnaissance vocale du LBX est tout à fait remarquable. Il est non seulement capable de reconnaître la voix d'un utilisateur, même si celui-ci écoute de la musique, mais il détecte également la provenance de la voix et obtempère aux commandes en fonction de cet emplacement. Votre passager avant a besoin d'air ? S'il demande « Hé Lexus, ouvre la vitre » depuis le siège du passager avant, sa vitre s'ouvrira. Et en tant que conducteur, vous avez un contrôle total sans lâcher le volant.

Mais vous n'aurez pas envie de le faire, tant le LBX est dynamique et agréable à conduire. La rigidité de sa caisse et son centre de gravité bas lui confère une tenue de route assurée. L'aide à la conduite, comme l'assistance de démarrage en côte, est là quand vous en avez besoin.

Nous ne pouvons pas vous promettre que vous passerez inaperçu dans le LBX, mais pas d'inquiétude à avoir, les vitres tinctées sont là pour cela.

## DÉMARQUEZ-VOUS AVEC STYLE

CÉLÉBREZ VOTRE INDIVIDUALITÉ AVEC LE LBX COOL.

La carrosserie bicolore, proposée dans un éventail de couleurs contemporaines, souligne l'allure agile du LBX Cool. Les jantes en alliage de 18 pouces à la finition usinée donnent un aspect très attractif au véhicule. Tout cela avant de prendre place derrière le volant cousu à la main.

### UN LUXE LIBÉRATEUR

Une gamme de styles, de tons et de textures d'intérieur LBX exprime encore plus votre style unique. Dans le LBX Cool, vous trouverez une sellerie en cuir noir et en daim présentant des broderies uniques. L'éclairage personnalisable crée une ambiance en fonction de votre humeur, une ambiance renforcée par l'habitacle Tazuna centré sur le conducteur. Un tableau de bord minimaliste couplé à un grand affichage tête haute et un écran LCD de 12,3 pouces ajoute à l'impression d'espace.

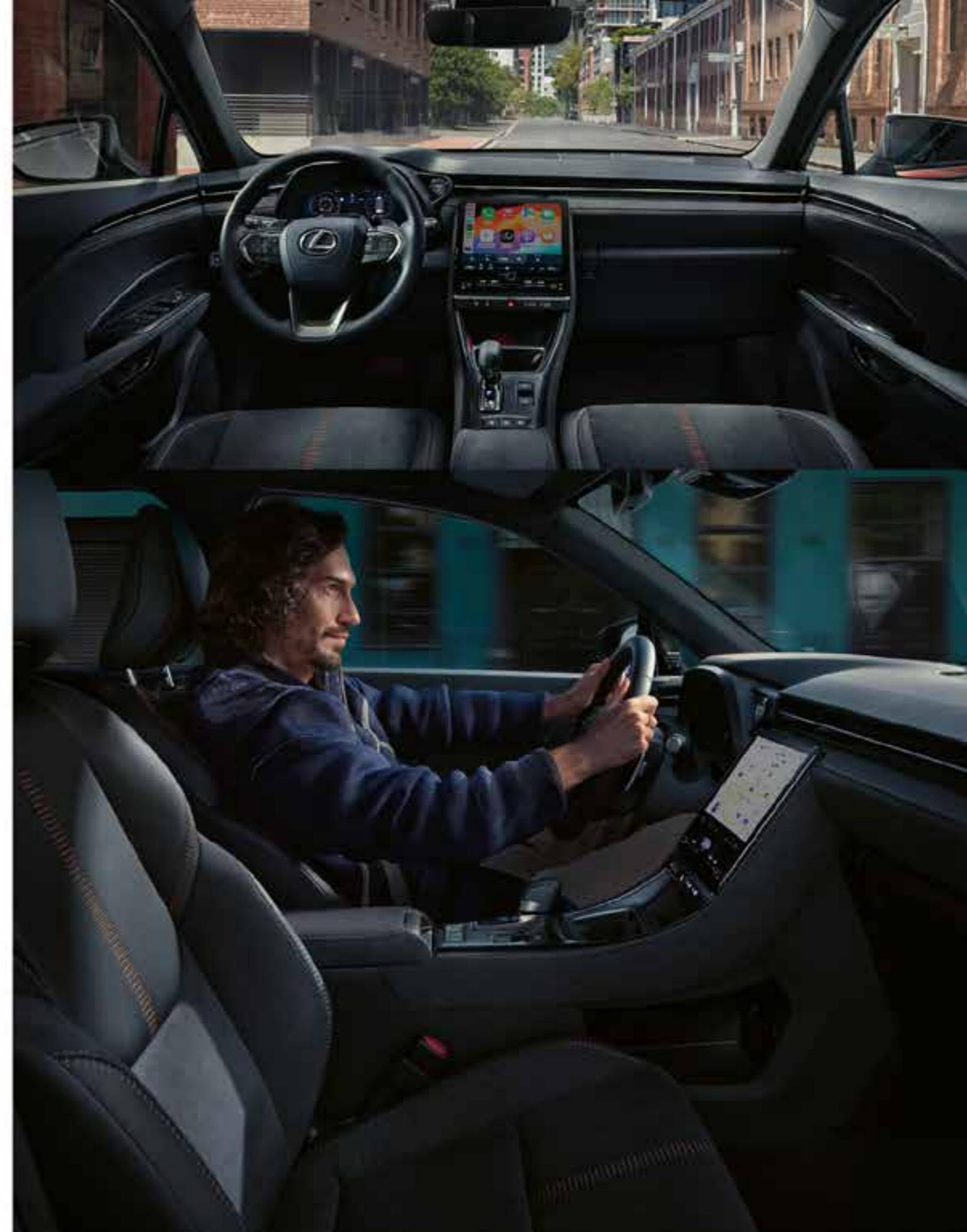
### UNE PUISSANCE DYNAMIQUE

Le LBX Cool ne fait nullement primer l'esthétique sur la substance. Comme dans tous les LBX, le groupe motopropulseur hybride autorechargeable de Lexus a été entièrement repensé pour équilibrer les performances environnementales et de conduite. Le poids léger du moteur et le centre de gravité bas contribuent à une excellente dynamique. Même l'expérience de conduite est personnalisable : le LBX Cool est doté d'un système de changement de vitesse séquentiel, avec des palettes au volant qui vous donnent un contrôle total. Et si vous préférez la facilité d'une transmission entièrement automatique, libre à vous, pour une conduite à la fois efficace et exaltante.

### UNE INTÉGRATION QUI FONCTIONNE

Comme on peut s'y attendre, l'intégration sans fil d'Apple CarPlay est de série. Mais ce n'est pas tout. Une clé numérique (compatible avec les appareils Apple et Android) vous permet de verrouiller, déverrouiller et démarrer votre LBX à partir de votre smartphone sans le sortir de votre poche ou de votre sac. Il suffit de partager votre clé numérique pour autoriser vos amis à accéder à votre LBX.

Le LBX Cool est peut-être une voiture compacte, mais elle a beaucoup de style.





## BIENVENUE DANS LEXUS LINK

UNE CONNECTIVITÉ INTELLIGENTE QUI  
VOUS PERMET DE GARDER LE CONTRÔLE.

Le luxe ne se limite pas aux éléments tactiles du LBX. Le luxe, c'est aussi la tranquillité d'esprit qui vient de la certitude d'arriver à sa destination à temps et au terme d'un voyage très agréable, dénué de stress. Un ensemble de services numériques dans le LBX garantit que c'est le cas. Nous l'appelons le Lexus Link Multimedia. Un écran tactile avec intégration intégrale des smartphones, une reconnaissance vocale avancée et l'application Lexus Link+ se combinent pour fournir des services à l'intérieur et à l'extérieur de la voiture.

### ÉCRAN TACTILE 9,8" INTUITIF

L'écran tactile réactif de 9,8 pouces est au cœur du système Lexus Link Multimedia. Les commandes de navigation, de système audio et de climatisation sont à portée de main. Bien entendu, vous pouvez également afficher vos applications de smartphone\* via Android Auto® ou Apple CarPlay® sans fil.

### ASSISTANT VOCAL LEXUS

L'assistant vocal de Lexus comprend le langage naturel et le contexte des déclarations. Vous avez froid ? Il suffit de dire « J'ai froid » pour obtenir l'ajustement du chauffage. Vous voulez boire quelque chose ? Dites « J'ai soif » et l'assistant vocal de Lexus vous guidera vers un rafraîchissement. Sans que vous perdiez une seule fois le contact avec le volant, l'assistant vocal Lexus vous permet de contrôler la navigation, le système audio et la climatisation du véhicule.

### APPLICATION LEXUS LINK+

Même lorsque vous ne vous trouvez pas dans votre LBX, vous êtes toujours en contact avec lui. L'application Lexus Link+ vous avertit si une vitre est restée ouverte ou si les phares sont allumés, et vous guide même jusqu'à votre LBX. Dégivrez le pare-brise ou réglez la température de l'habitacle avant même de déverrouiller les portes (ce que vous ne serez pas surpris d'apprendre, vous pouvez également faire via Lexus Link+). Les données analytiques vous aident à suivre vos trajets et à améliorer l'efficacité de votre conduite ; même l'entretien peut être programmé depuis le confort de votre domicile, de votre bureau... ou de n'importe quel endroit de votre choix.

\* Smartphones compatibles uniquement.

# LBX

Le Lexus LBX hybride autorechargeable vous apporte confort et confiance dans toutes les situations de conduite, en orchestrant parfaitement la puissance d'un moteur à essence de 1,5 litre et d'un (ou plusieurs) moteur(s) électrique(s), délivrant 136 CV DIN, soit 100 kW. Le résultat ? Une accélération dynamique de 0 à 100 km/h en 9,2 secondes, couplée à une efficacité exceptionnelle, générant des émissions de CO<sub>2</sub> situées entre 100 et 113 g/km\* et une consommation de carburant comprise entre 4,4 et 5,0 l/100 km\*. Et comme le système se recharge pendant que vous conduisez, roulez ou freinez, vous profiterez de la liberté d'autonomie de notre toute dernière technologie Lexus hybride autorechargeable. Le LBX est conçu pour être agréable, que ce soit en ville ou sur des routes de campagne sinuuses, avec une parfaite maniabilité et une accélération linéaire, mais réactive.

## 01. UNE NOUVELLE GÉNÉRATION DE LEXUS HYBRIDES AUTORECHARGEABLES

Le LBX est équipé d'un système hybride autorechargeable Lexus de nouvelle génération, doté d'un moteur trois cylindres de 1,5 litre compact et léger. Les principaux composants du système hybride sont de conception nouvelle, notamment le transaxe et le module de commande de puissance (PCU), afin d'améliorer l'efficacité, de réduire les pertes, de gagner du poids et de réduire la taille. Il existe également une nouvelle batterie bipolaire hybride nickel-métal (NiMH) à faible résistance et à haut rendement. Les progrès technologiques nous ont permis d'atteindre un niveau élevé de plaisir de conduite. La puissance maximale du système hybride complet est de 136 CV DIN/100 kW, pour un couple maximal de 185 Nm.

## 02. MOTEUR DE 1,5 LITRE À L'EFFICACITÉ DE CLASSE MONDIALE

Le moteur trois cylindres de 1,5 litre affiche une efficacité thermique de classe mondiale, grâce à une technologie de combustion à grande vitesse et à des caractéristiques de conception telles que des orifices d'admission droits et des sièges de soupapes d'admission découpés au laser. Parmi les autres éléments clés, citons les pistons ultralégers conçus pour fonctionner à haut régime et le calage électronique intelligent et variable des soupapes.

## 03. BATTERIE BIPOLAIRE NiMH

La nouvelle batterie hybride nickel-métal du LBX est une unité bipolaire légère et compacte. Elle fournit un rendement plus élevé, avec une puissance et une récupération d'énergie plus rapides. Elle améliore ainsi l'efficacité énergétique et les performances dynamiques de votre voiture. Nouvellement développée et dimensionnée pour le LBX et installée sous les sièges arrière, cette technologie de batterie contribue à la fois à l'habitacle spacieux et aux excellentes performances.

## 04. MODULE DE COMMANDE DE PUISSANCE (PCU)

Monté directement au-dessus du transaxe, ce nouveau PCU compact permet un design de capot surbaissé qui améliore l'aérodynamique et réduit la consommation de carburant. Alors que les dimensions compactes et le poids réduit résultent de la diminution de la taille des circuits imprimés, le nouveau module présente des pertes de puissance réduites et une efficacité de refroidissement améliorée.

## 05. UNE NOUVELLE CONCEPTION DU TRANSAXE

Le groupe motopropulseur est également doté d'un nouveau transaxe. Le module de commande de puissance révisé est monté directement au-dessus du transaxe, une conception qui contribue à donner au LBX une ligne de capot surbaissée. Un autre gain de place est réalisé grâce aux deux moteurs-générateurs situés sur des arbres distincts, ce qui réduit la longueur totale du groupe motopropulseur, et donc le rayon de braquage.

## 06. TRANSMISSION INTÉGRALE E-FOUR

L'authentique qualité de SUV du LBX inclut l'option de notre transmission intégrale E-FOUR, qui s'adjoint un moteur électrique supplémentaire monté sur l'essieu arrière. Au démarrage, dans les virages ou lors de la conduite sur des surfaces à faible adhérence, le système répartit automatiquement la force motrice sur les roues arrière, ce qui contribue à maintenir la stabilité de la voiture et à préserver la confiance du conducteur.





COLORIS | EXTÉRIEUR

BLANC NEIGE | 085



ARGENT ALUMINIUM | 1F7



GRIS CIMENT | 1H5



GRIS SONIC | 1L1



NOIR NUIT | 209



CUIVRE SONIC | 4Y5



ROUGE LAVA | 3U5



JAUNE MARACUJA | 5A3



BLEU LUMI | 8W7



BLANC NEIGE / NOIR | 2YM



ARGENT ALUMINIUM / NOIR | 2LB



GRIS CIMENT / NOIR | 2YN



GRIS SONIC / NOIR | 2YH



ROUGE LAVA / NOIR | 2TB



CUIVRE SONIQUE / NOIR | 2YF



JAUNE MARACUJA / NOIR | 2PQ



BLEU LUMI / NOIR | 2VT



Les couleurs de carrosserie bicolores sont de série sur les atmosphères Emotion et Cool, et ne peuvent pas être sélectionnées sur les autres versions.  
Remarque : en raison des variations liées à la reproduction des couleurs à l'impression, la teinte extérieure réelle peut légèrement différer de celle présentée dans les illustrations.

## IMPRESSION

Conçu pour être apprécié dans les villes européennes colorées et en mouvement constant, le modèle d'entrée de gamme LBX est une façon très intelligente de conduire la Lexus la plus compacte construite à ce jour. Équipé de technologies de pointe telles que le Lexus Safety System +, il peut également être doté d'un intérieur en tissu végan.



## ELEGANT

Le LBX ELEGANT fera tourner les têtes en ville avec ses jantes en alliage 18" brillantes et sa peinture polie Takumi. À l'intérieur, l'habitacle raffiné se pare de tissu Tahara végan avec de subtiles tons Forest Brown ou Ammonite Sand sur les panneaux de porte, les sièges, le tableau de bord et les coussinets de la console.



TISSU



Niveau de gris

TAHARA VÉGAN



Sable



Brun Chêne

## EMOTION

Rien n'étant plus puissant que les émotions, adoptez le modèle LBX EMOTION et découvrez des caractéristiques telles que les jantes en alliage usiné de 18" et la peinture bi-ton. À l'intérieur, vous apprécierez la sellerie Tahara végan perforée façon « Takumi », avec des touches de rouge et des surpiquûres contrastées sur les sièges, la console centrale et les garnitures de porte.



TAHARA VÉGAN PERFORÉ



Noir

## RELAX

D'une beauté magnifique, les modèles LBX RELAX arborent une peinture accrocheuse et des jantes en alliage 18" brillantes. À l'intérieur, vous avez le choix entre le cuir semi-aniline Saddle Tan ou Noir, agrémenté de surpiquûres Tatami distinctives.



CUIR SEMI-ANILINE



Noir



Marron Selle

## COOL

Les modèles LBX COOL se distinguent par leur peinture bicolore et leurs jantes en alliage usiné de 18". Cette voiture est dotée d'un intérieur en cuir ultrasuède bicolore noir/gris foncé, avec des détails en cuivre et des coutures qui donnent une splendide impression de qualité.



ULTRASUÈDE



Noir & Gris foncé





## CARACTÉRISTIQUES | JANTES

**17" POUR IMPRESSION**



Légère et dynamique, cette jante en alliage gris foncé propose des branches en V et des pneus 225/60 R17.

**18" POUR ELEGANT ET RELAX**



Avec un design sculpté angulaire et une finition brillante gris foncé, cette jante qui fait tourner les têtes est équipée de pneus 225/55 R18.

**18" POUR EMOTION ET COOL**



Avec sa finition gris foncé qui lui confère un look sportif, cette jante en alliage usiné à branches doubles est équipée de pneus 225/55 R18.

**ACCESOIRES 17"**



Avec son aspect dynamique et sa finition chromée, cette jante en alliage de 17" à 5 branches doubles est équipée de pneus 225/60 R17 ou 215/60 R17\*.

**ACCESOIRES 17"**



Avec un design usiné à 5 branches doubles, cette jante en alliage noir distinctive de 17" est équipée de pneus 225/60 R17 ou 215/60 R17\*.

**ACCESOIRES 18"**



Avec sa finition noir usiné sportif, cette roue de 18" à 5 doubles branches est équipée de pneus 225/55 R18.

\* Seuls les pneus 215/60 R17 sont compatibles avec les chaînes à neige.

**01. UN DESIGN QUI EXPRIME LA DÉTERMINATION**

La calandre du LBX présente une forme trapézoïdale unique, placée sous une ouverture étroite qui passe sous le bord avant du capot, faisant le lien entre les phares élégants. Cette conception de la face avant s'inspire de l'héritage de notre « Resolute Look ». Introduit avec le concept-car LF-S en 2003, il est devenu la signature stylistique des modèles de production Lexus à partir du début des années 2000.

**02. CALANDRE TRAPÉZOÏDALE EN SABLIER ATHLÉTIQUE, CAPOT ÉLÉGANT**

Le LBX présente un nouvel agencement frontal qui rompt avec la calandre trapézoïdale en sablier, caractéristique du design de la dernière décennie. Koichi Suga, General Manager Lexus Design, explique : « en « déconstruisant » la calandre trapézoïdale en sablier pour faire place à un nouveau design, nous avons réussi à créer une toute nouvelle identité frontale, complètement différente de la précédente, mais immédiatement reconnaissable comme étant une Lexus. » En outre, les montants avant ont également été ramenés vers l'arrière, ce qui confère à l'habitacle un aspect compact, allonge le capot et accroît son élégance, pour conférer un profil sportif.

**03. AILES ÉVASÉES / JANTES DE 18"**

Les ailes évasées expriment la puissance et mettent en valeur les grandes jantes/pneus de 18", tandis que les porte-à-faux courts et le resserrement audacieux de la zone autour des portières arrière évoquent une performance vivace et dynamique.

**04. DESIGN « TOIT FLOTTANT », MONTANT ARRIÈRE NOIR**

Malgré des dimensions extérieures plus compactes que celles des autres Lexus, le look est musclé et puissant. Le montant arrière noir confère au LBX un profil racé et aérodynamique et souligne l'aspect dynamique de la voiture.

**05. FEU ARRIÈRE À LAME DE LEXUS**

L'arrière souligne la forte prestance du véhicule. La plaque d'immatriculation a été intégrée au pare-chocs afin que le lettrage typique de LEXUS soit plus visible sur la pleine largeur du hayon. De même, à l'arrière, un nouveau feu à lame élégant typique de Lexus, avec son design distinctif en forme de L, s'étend sur toute la largeur du LBX et souligne la forme de la voiture, tandis que la voie élargie renforce la présence routière.

**06. FINITION DE TOIT BICOLORE FUTURISTE**

Le choix des couleurs extérieures comprend des teintes vives et nos finitions soniques au brillant éclatant. Les versions EMOTION et COOL du LBX sont disponibles en peinture bicolore, combinant n'importe quelle option de couleur avec un toit noir contrastant.

**07. e-LATCH**

Inspiré par la grâce des portes japonaises Shoji et disponible sur le LBX, e-Latch est un système d'ouverture de porte actionné par un bouton qui vous permet d'ouvrir votre porte en un seul mouvement fluide.

**08. HAYON ÉLECTRIQUE**

Fonctionnant tout en douceur et silence, le nouveau hayon électrique du LBX peut être fermé automatiquement à l'aide d'un bouton placé au bas du hayon. Des boutons de commande sont également situés sur le tableau de bord et sur la clé intelligente, pour vous permettre de commander le hayon à distance.

**09. DESIGN INSPIRÉ DU MOCHI**

Pour le LBX, les designers de Lexus ont cherché à souligner et à visualiser le centre de gravité bas du SUV compact. Ils se sont inspirés pour cela des gâteaux de riz traditionnels « Kagami-mochi » offerts aux dieux au Japon à l'occasion du Nouvel An. Plus précisément, en plaçant un habitacle compact au-dessus du puissant soubassement, et en définissant clairement le torse et l'habitacle, le centre de gravité semble se déplacer vers le bas.



**01. HABITACLE TAZUNA**

Nous avons développé le concept de design Tazuna pour centrer encore davantage l'habitacle Lexus sur le conducteur. Tirant son nom du mot japonais signifiant « rênes d'un cheval », Tazuna met l'accent sur un contrôle direct, mais intuitif. Dans le LBX, le concept Tazuna est enrichi d'un écran d'instrumentation entièrement numérique de 12,3 pouces, une première pour une Lexus. Grâce à la taille compacte du LBX, presque chaque centimètre de la voiture est visible depuis le volant, ce qui ajoute à la confiance, au confort et au contrôle dont bénéficie le conducteur. Un affichage tête haute est également disponible en option.

**02. VOLANT SCULPTÉ**

Comme le volant et le levier de vitesse peuvent avoir une incidence considérable sur l'expérience de conduite, les designers ont collaboré avec un artisan Lexus « Takumi » pour affiner ces points de contact. Au niveau du volant, une attention particulière a été portée à la forme et à la section transversale afin d'offrir une excellente sensation et d'améliorer la stabilité de la direction. Les renforts pour les pouces et les commandes tactiles ont également été finement ciselés.

**03. CONCEPTION FUTURISTE DE L'HABITACLE**

Nos designers ont cherché à créer un habitacle simple et raffiné qui crée la sensation et l'atmosphère que l'on retrouve dans toutes les Lexus. Le tableau de bord horizontal est d'une conception simple et épurée afin d'offrir une vision large et claire. De chaque côté, sa forme se fond dans le panneau de portière, donnant l'impression d'envelopper les occupants des sièges avant, ce qui donne une impression d'espace et d'englobement. La ligne continue créée par ce design aide également le conducteur à percevoir le degré de roulis du véhicule dans les virages. La position basse des hanches renforce le sentiment de faire corps avec la voiture, tout en bénéficiant d'un espace généreux pour les genoux à l'avant. Pour garantir une bonne visibilité sur l'extérieur à tous les occupants, les sièges arrière sont légèrement plus hauts que ceux de l'avant.

**04. CONSOLE CENTRALE**

La console centrale fait forte impression, avec le grand écran tactile multimédia incliné vers l'arrière de manière à s'intégrer harmonieusement à la structure. L'unité est garnie de coussinets latéraux et accueille deux porte-gobelets, plusieurs points de rangement et des ports USB pour la connexion et le chargement des appareils.

**05. ESPACE ARRIÈRE MODULABLE**

Le LBX allie luxe et grand espace pour les bagages. Grâce à des sièges redessinés et à une conception plus intelligente, l'habitacle du LBX est étonnamment spacieux. La faible hauteur de chargement facilite l'utilisation du coffre.

**06. CLIMATE CONCIERGE**

Le Climate Concierge ajuste intelligemment le climat de l'habitacle en fonction des conditions ambiantes, garantissant une excellente économie de carburant et un confort optimal pour le conducteur et le passager avant.

**07. OMOTENASHI VOUS SOUHAITE LA BIENVENUE**

Lorsque vous ouvrez la porte du conducteur, les instruments du LBX affichent la silhouette du véhicule et vous accueillent par votre nom. Lorsque vous appuyez sur la pédale de frein, le bouton Power commence à vibrer doucement, l'habitacle s'anime avec des graphiques et des sons coordonnés sur les instruments, tandis que l'affichage tête haute et l'écran tactile de 9,8 pouces attirent votre attention sur la route.

**08. MATERIAUX DE LUXE / INTÉRIEURS SANS CUIR**

La qualité supérieure et l'attention portée aux détails se traduisent par un choix de selleries et de garnitures au fort attrait visuel et tactile. Outre le cuir de qualité supérieure, l'un des points forts du LBX est la disponibilité d'intérieurs végan sans cuir sélectionnés. Sur les ambiances ELEGANT et EMOTION du LBX, le volant et le pommeau de levier de vitesses sont recouverts d'une garniture Tahara de haute qualité. Le LBX vous donne le choix entre des intérieurs sans cuir en tissus en Noir, Ammonite Sand ou Forest Brown et Greyscale. Le LBX est également doté de nouvelles incrustations de garnitures en charbon de bois Tsuyusami, créées à l'aide d'une nouvelle technique de film qui a recours à une superposition de couches pour donner un aspect très texturé conférant une impression de profondeur.

**09. SÉLECTEUR D'AMBIANCE**

L'éclairage d'ambiance ajoute à l'effet Omotenashi qui accueille les occupants et les fait se sentir parfaitement à l'aise dans la voiture. La conception de l'éclairage, qui met en valeur les différentes parties de l'habitacle, se décline en un spectre de 64 couleurs, réparties selon des thèmes qui évoquent différentes ambiances. Les couleurs visent à créer un esprit d'hospitalité et proposent des thèmes tels que : Bien-être ; Détente ; Éveil ; Concentration et Exaltation.



**01. GRAND ÉCRAN TACTILE DE 9,8"**

Parfaitement positionné pour une interaction relaxante pendant la conduite, cet écran tactile de 9,8" est l'un des plus grands disponibles dans cette catégorie de voiture et vous permet d'accéder à des informations telles que la navigation, l'audio et le contrôle de la climatisation.

**02. ASSISTANT VOCAL « HEY LEXUS »**

L'intelligence artificielle et l'informatique en nuage sont associées à l'astucieux assistant vocal de Lexus, qui vous évite d'avoir à manipuler des boutons pendant que vous vous concentrez sur la route devant la voiture. Le nouvel assistant vocal « Hey Lexus » comprend le langage naturel et le contexte de déclarations telles que « J'ai faim » ou « J'ai froid » et peut même reconnaître quel passager avant parle. Vous pouvez également personnaliser le nom du déclencheur ou demander à l'assistant vocal Lexus d'effectuer des tâches telles que l'ouverture d'une vitre.

**03. INTÉGRATION DU SMARTPHONE**

Grâce à Android Auto® ou Apple CarPlay® sans fil, le LBX vous permet d'afficher de nombreuses applications de votre smartphone sur l'écran tactile de 9,8" et d'y accéder facilement.

**04. NOUVELLE CLÉ NUMÉRIQUE INTELLIGENTE**

Une chose de moins à égarer, notre clé numérique sécurisée et pratique intègre toutes les fonctions de la clé intelligente Lexus dans l'application Lexus Link + de votre smartphone. Conservée dans votre poche ou votre sac, elle vous permet de déverrouiller/verrouiller et de démarrer votre voiture en douceur et peut être partagée à distance avec un maximum de cinq personnes.

**05. SERVICES EN LIGNE LEXUS LINK**

L'application Lexus Link, un univers de connectivité prévu pour compléter notre gamme de services Omotenashi unique, vous souhaite la bienvenue. Avec ses fonctionnalités intelligentes et intuitives, établissez un itinéraire, trouvez une place de stationnement, programmez un entretien ou améliorez même votre conduite. Transformez votre temps avec le LBX, en utilisant des services tels que :

- Données de conduite : Suivez vos trajets, votre style de conduite et enregistrez vos voyages d'affaires
- Coach hybride : Vous aide à conduire votre LBX plus efficacement Trouver ma voiture : Localise et vous guide jusqu'à votre Lexus
- eCare : Vous permet de gérer l'entretien et la maintenance de votre LBX
- Témoins d'avertissement : Expliquent la signification de chaque témoin d'avertissement et les mesures à prendre
- État de la voiture : Vous avertit si vous avez laissé les vitres de la voiture ouvertes ou si vous avez oublié d'éteindre les phares. Vous pouvez également vérifier si votre voiture est verrouillée
- Contrôle de la batterie : Contrôle le niveau de charge de la batterie 12V de votre voiture
- Télécommande : Dégivrez votre pare-brise ou verrouillez et déverrouillez votre LBX à distance, depuis le confort de votre maison

**06. CONNECTIVITÉ LEXUS LINK PREMIUM**

En tant que propriétaire d'un LBX, vous bénéficiez de tous les avantages du pack de connectivité Lexus Link Premium. Il comprend des fonctionnalités telles que :

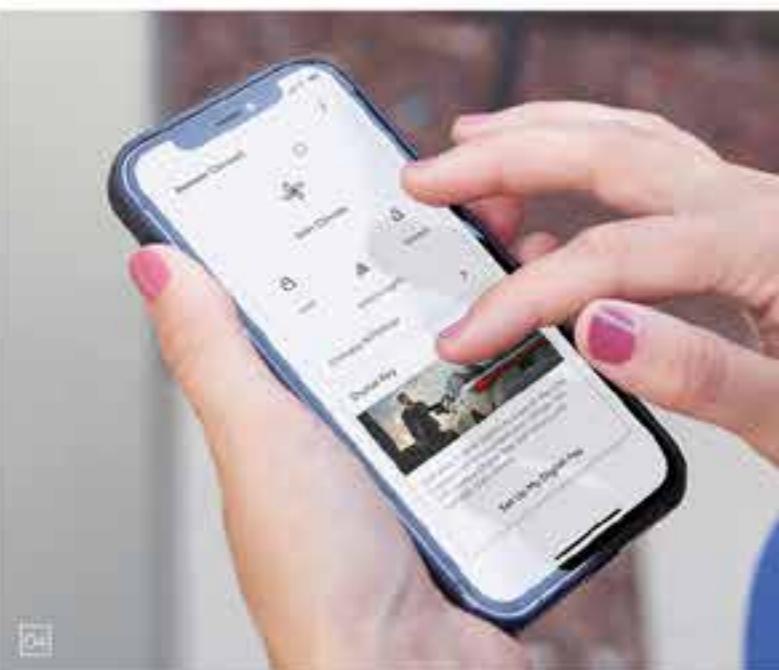
- Navigation basée sur le cloud & assistant vocal Événements routiers & informations sur le trafic en temps réel
- Disponibilité des parkings dans et hors des rues
- Climatisation à distance : Commande à distance de la climatisation, du chauffage du volant, du chauffage des sièges et du réglage de la température de l'habitacle

**07. MISES À JOUR OTA**

Comme pour les nouveaux modèles Lexus, le LBX propose des mises à jour logicielles transparentes en direct pour ses systèmes multimédia et de sécurité. Les propriétaires peuvent ainsi bénéficier des mises à jour sans devoir se rendre dans un centre Lexus.

**08. SERVICES EN LIGNE**

Pour améliorer votre expérience de conduite, des services web tels que le trafic en ligne, la disponibilité en temps réel des places de stationnement dans les rues et hors des rues, les prévisions météorologiques et l'accès à votre navigateur web sont tous fournis.



**01. LARGE AFFICHAGE TÊTE HAUTE**

Les données du véhicule sont projetées en couleur directement sur le pare-brise. L'affichage tête haute vous permet de vérifier la navigation, les fonctionnalités de sécurité, les informations et les réglages audio sans quitter la route des yeux. L'utilisation est aisée grâce aux commandes tactiles situées sur le volant.

**02. ÉCRAN D'INSTRUMENTATION NUMÉRIQUE DE 12,3"**

Le concept Tazuna est encore renforcé par le nouvel écran d'instrumentation entièrement numérique de 12,3" du LBX, qui équipe pour la première fois une Lexus. La disposition et la mise en évidence des compteurs et des informations changent en fonction du mode de conduite sélectionné et peuvent être personnalisées.

**03. SON SILENCIEUX ET PARFAIT**

Tout en garantissant un silence digne de Lexus dans l'habitacle grâce à des mesures d'insonorisation et de réduction des vibrations, notre équipe d'ingénieurs du son a créé des sons ajoutant une impression de puissance et de performance. Ils ont également perfectionné le bruit de portière des voitures de luxe.

**04. AUDIO À 6 HAUT-PARLEURS**

Le LBX est équipé d'un système audio de haute qualité à 6 haut-parleurs qui produit un son haut de gamme sublime et des tonalités cristallines. Les haut-parleurs offrent une sonorité riche, produisant une restitution claire et vivante de la voix.

**05. MARK LEVINSON® À 13 HAUT-PARLEURS**

L'habitacle très silencieux du LBX est le cadre parfait pour le nouveau système audio Mark Levinson® Premium Surround Sound à 13 haut-parleurs, conçu spécialement pour ce véhicule. Développé par nos partenaires audio exclusifs, le système est optimisé pour l'architecture intérieure de la voiture. ClariFi analyse la source sonore compressée et complète les données perdues pour obtenir une qualité sonore exceptionnelle, offrant ainsi une expérience « home theatre » inégalée sur 7.1 canaux grâce au nouveau système Surround 3D Mark Levinson® et à Quantum Logic Immersion. Pour améliorer encore l'expérience de salle de concert, un caisson de basse installé dans le compartiment à bagages produit un son riche et puissant, exprimant avec force l'atmosphère et les contours de la musique originale.

**06. CHARGEUR SANS FIL / PRISES USB**

Vous pouvez recharger les smartphones compatibles ou d'autres appareils électroniques à l'aide du chargeur de batterie sans fil par induction, placé de manière très pratique dans la console centrale. Pour que vos appareils restent chargés et connectés, le LBX dispose de jusqu'à 5 prises USB-C.



**01. LA DERNIÈRE GÉNÉRATION DE LEXUS SAFETY SYSTEM+**

Le LBX bénéficie des systèmes avancés de sécurité active et d'aide à la conduite de la dernière génération du Lexus Safety System +, avec des fonctions améliorées et supplémentaires offrant une détection accrue des risques d'accident. Il s'agit notamment d'un système de surveillance de la vigilance du conducteur qui vérifie si ce dernier présente des signes de fatigue ou de distraction et d'un système d'aide à la conduite proactive avec assistance à la direction, qui utilise la caméra avant pour déterminer l'angle d'un virage et ajuster la force de direction à l'approche d'un virage.

**02. SYSTÈME DE SÉCURITÉ PRÉ-COLLISION**

Outre la détection des motos pendant la journée, le système de sécurité pré-collision Lexus amélioré permet d'éviter davantage de collisions potentielles, notamment lors de bifurcations à gauche ou à droite et lorsque des véhicules s'insèrent devant la voiture dans la file. Il détecte aussi les risques de collision avec le trafic venant en sens inverse ou les piétons en train de traverser, quand vous tournez à un carrefour. La capacité à éviter les chocs est renforcée par la direction assistée d'urgence.

**03. RÉGULATEUR DE VITESSE DYNAMIQUE À RADAR**

Ce système utilise un capteur radar à ondes millimétriques et une caméra pour détecter le véhicule qui précède et maintenir une distance appropriée. Si le véhicule qui précède s'arrête, le LBX s'arrête également. Lorsque le véhicule redémarrera, vous ferez de même. Il reconnaît rapidement les véhicules qui coupent la route et, en association avec l'assistance au maintien dans la bande de circulation, suit une ligne plus naturelle dans les virages.

**04. DIRECTION ASSISTÉE D'URGENCE**

Si vous essayez d'éviter un piéton proche de votre trajectoire ou sur celle-ci alors qu'une collision est imminente, la direction assistée d'urgence soutiendra vos mouvements de volant afin d'améliorer la stabilité de la voiture et éviter une sortie accidentelle de bande de circulation.

**05. AIDE À LA CONDUITE PROACTIVE AVEC ASSISTANCE ACTIVE À LA DIRECTION**

Équipé de notre tout dernier système d'aide à l'anticipation des obstacles, le LBX est doté de la nouvelle technologie d'avant-garde de système d'aide à la conduite proactive avec assistance active à la direction qui surveille les usagers de la route et les objets qui se trouvent devant lui, et contrôle de manière proactive les freins et la direction afin de maintenir une distance de sécurité avec eux. En outre, l'assistance à la décélération vous aide à relâcher l'accélérateur avant un virage ou un véhicule précédent, procurant une décélération plus douce et plus sûre. Le système détecte également les courbes à venir et ajuste la force d'assistance à la direction pour faciliter une conduite sûre et précise.

**06. ASSISTANCE AU MAINTIEN DANS LA BANDE DE CIRCULATION**

Le système avancé d'assistance au maintien dans la bande de circulation aide le LBX à rester au centre de la bande de circulation, utilise la fonctionnalité de « maintien naturel dans la bande de circulation » et fournit également une assistance dans les virages.

**07. LECTURE AUTOMATIQUE DES PANNEAUX DE CIRCULATION**

La lecture automatique des panneaux de signalisation (RSA) reconnaît les panneaux de signalisation et fournit des informations au conducteur via l'écran multi-informations. Lorsqu'il est associé au régulateur de vitesse dynamique à radar, la vitesse de la voiture peut être ajustée en fonction de la limite de vitesse reconnue par la RSA.

**08. PACK DE SÉCURITÉ ÉTENDU**

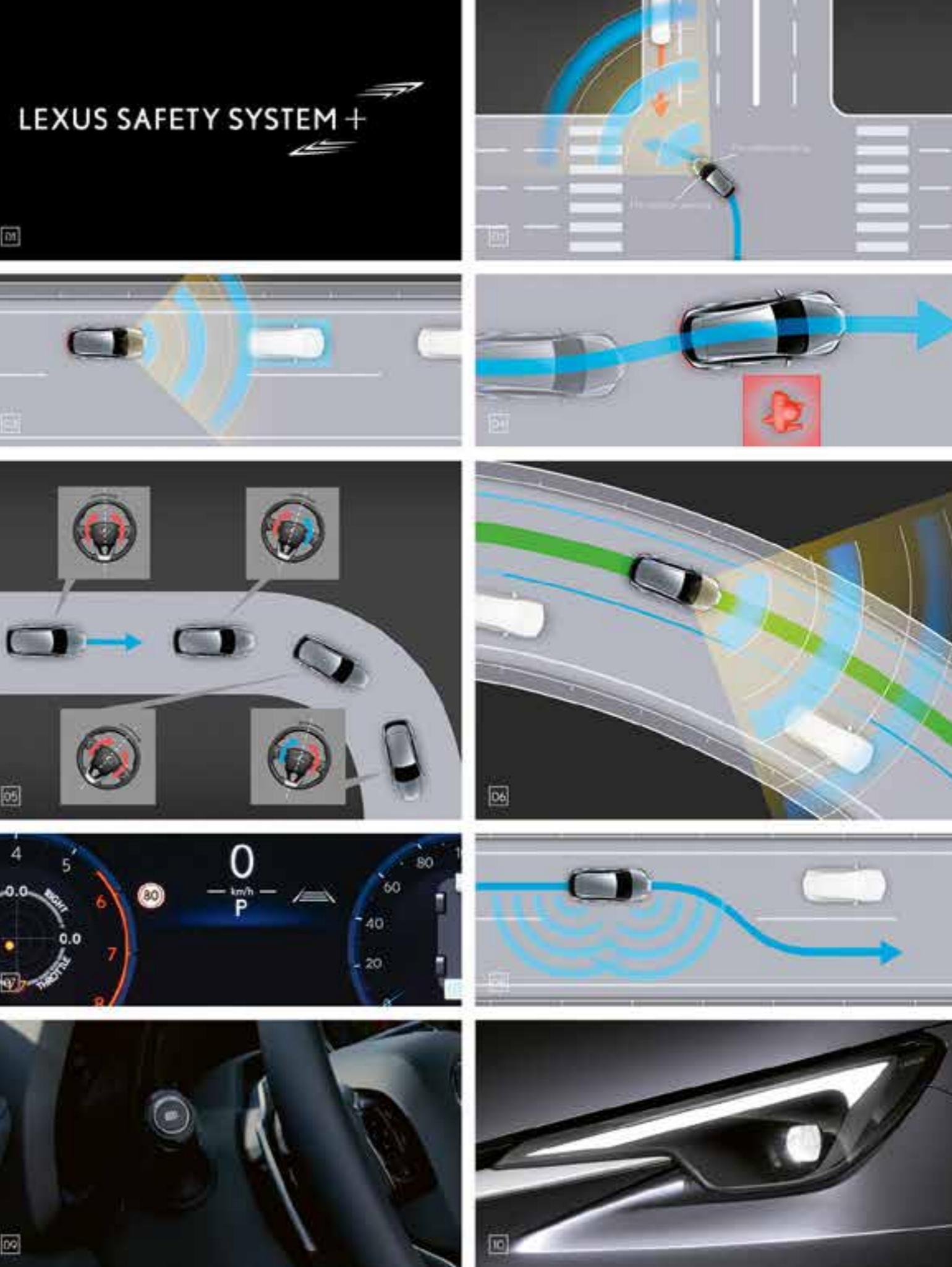
Alors que le Lexus Safety System + est monté de série sur tous les modèles européens, un pack de sécurité étendu offre des fonctions de conduite semi-autonome sélectionnées. Il s'agit notamment de la nouvelle assistance au changement de bande de circulation et de l'avertisseur de circulation avant. Sur autoroute, avec l'activation du clignotant comme signal, ce dernier permet au LBX d'effectuer un changement automatique de bande de circulation grâce au régulateur de vitesse dynamique à radar. L'avertisseur de circulation avant contribue à rendre la conduite plus sûre aux intersections en détectant les véhicules approchant par la gauche ou la droite qui pourraient être cachés dans les angles morts et avertit le conducteur via l'affichage tête haute et l'écran multimédia central.

**09. FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUES**

Les feux de route automatiques (AHB) détectent les véhicules venant en sens inverse la nuit et abaissent automatiquement les feux de route, réduisant ainsi le risque d'éblouir accidentellement les autres conducteurs et vous permettant de vous concentrer sur la route devant la voiture.

**10. FEUX DE ROUTE ADAPTATIFS**

Le système de feux de route adaptatifs (AHS) en option empêche le LBX d'éblouir les autres usagers de la route. Le système AHS utilise un capteur caméra situé en haut du pare-brise pour détecter la lumière des véhicules devant la voiture et optimise automatiquement la répartition de la lumière des phares de manière à ne pas éclairer directement les véhicules qui précèdent ou qui viennent en sens inverse. Douze puces LED indépendantes dans les phares sont activées/désactivées afin de permettre un contrôle précis des zones éclairées et non éclairées.

**LEXUS SAFETY SYSTEM +**

**01. SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA VIGILANCE DU CONDUCTEUR**

Le système de surveillance de la vigilance du conducteur utilise une caméra montée au-dessus du volant du LBX pour vérifier en permanence l'état d'aptitude du conducteur. Le système est même capable de ralentir ou d'arrêter la voiture si le conducteur ne réagit pas aux alertes.

**02. MONITEUR DE VISION PANORAMIQUE NUMÉRIQUE**

Le moniteur de vision panoramique numérique facilite la conduite dans les espaces étroits en offrant une vue à 360° autour de la voiture ainsi qu'une vue préenregistrée du bas de caisse. Il crée également une image 3D virtuelle de votre LBX, montrant la voiture vue du ciel, avec guides sur l'écran qui vous aident dans les manœuvres rapprochées. Il comprend les fonctionnalités suivantes :

- L'affichage du dégagement latéral vous permet de vérifier le dégagement lorsque vous dépassiez un autre véhicule sur une route étroite
- L'affichage des virages vous permet d'éviter de monter sur les bordures dans les virages
- L'avertisseur de circulation avant vous avertit de l'approche de véhicules et d'obstacles à l'avant et sur les côtés de la voiture
- Le système de sécurité pré-collision & et le frein d'aide au stationnement vous avertissent d'une éventuelle collision et prennent même des mesures préventives
- L'affichage du bas de caisse du LBX vous aide à conduire en toute sécurité sur des surfaces plus rugueuses

**03. MONITEUR D'ANGLE MORT**

Le moniteur d'angle mort détecte les SUV compacts dans les bandes de circulation adjacentes qui ne sont pas visibles dans les rétroviseurs extérieurs jusqu'à 70 mètres derrière votre LBX. Si le conducteur souhaite changer de file, mais qu'un autre véhicule entre dans l'angle mort, un signal d'avertissement apparaît dans le rétroviseur extérieur.

**04. AVERTISSEUR DE CIRCULATION ARRIÈRE**

L'avertisseur de circulation arrière permet d'éviter les collisions de stationnement lors des marches arrière à faible vitesse. Le système surveille la zone située à l'arrière du LBX et ajuste la vitesse s'il estime qu'il y a un risque de contact avec un véhicule. Le cas échéant, il vous prévient par un signal sonore, un avertissement sur l'écran 9,8" et les rétroviseurs extérieurs, et peut même freiner.

**05. SYSTÈME DE STATIONNEMENT AVANCÉ / STATIONNEMENT À DISTANCE**

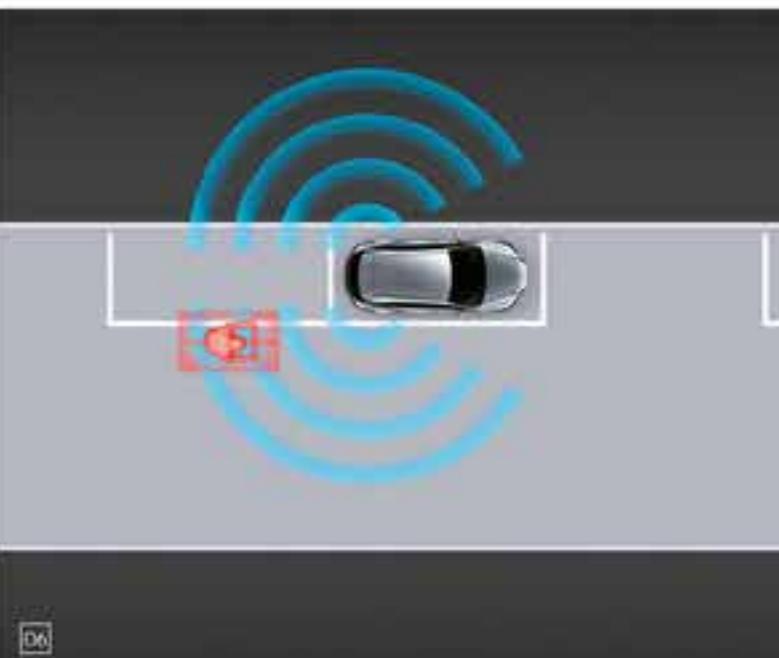
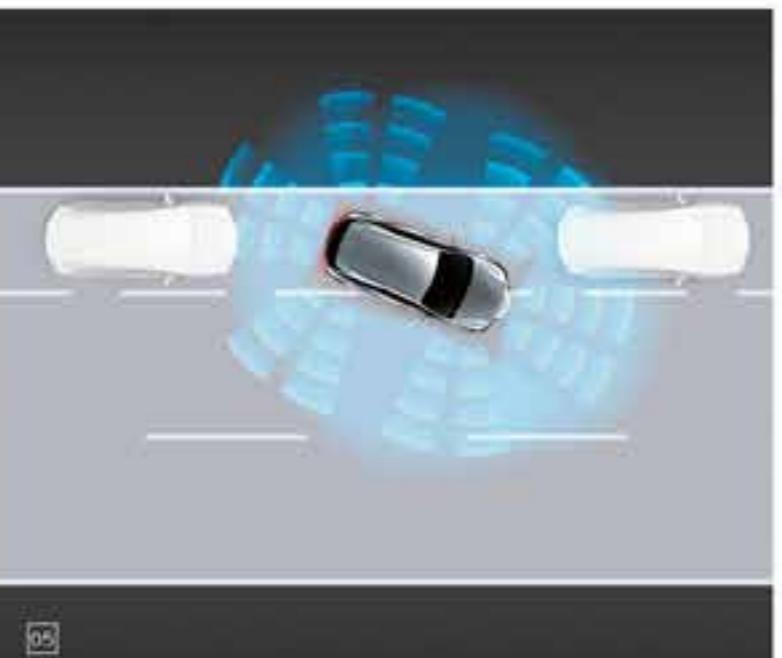
Grâce au contrôle automatisé de la direction, de la puissance et du freinage, le système de stationnement avancé élimine le stress lié au stationnement de votre LBX. Pour plus de commodité, le stationnement à distance vous permet d'en faire encore plus. Grâce à lui, vous pouvez manœuvrer votre voiture dans des espaces restreints tout en la regardant de l'extérieur. Utilisez votre smartphone pour diriger le véhicule. L'excellente maniabilité du système permet un stationnement en douceur, en toute sécurité et sans risque de collision.

**06. ALERTE DE DÉTECTION DES CYCLISTES ET VÉHICULES À L'OUVERTURE DES PORTIÈRES (SEA)**

Le système électronique d'entrée et de sortie e-Latch du LBX est relié au moniteur d'angle mort de la voiture. La fonction exclusive SEA empêche les occupants (à l'avant et à l'arrière) d'ouvrir leur portière en cas de circulation de véhicules ou de cyclistes arrivant par l'arrière. Lexus estime que ce système peut prévenir plus de 95 % des accidents causés par l'ouverture des portières.

**07. 8 AIRBAGS SRS**

En plus d'une cellule de sécurité extrêmement solide pour les passagers, la protection des occupants est renforcée par 8 airbags SRS : un airbag à deux niveaux et un airbag de genoux pour le conducteur ; un airbag à un niveau pour le passager avant ; un airbag central pour réduire le contact entre le conducteur et le passager avant ; des airbags latéraux sur les sièges avant et des airbags rideaux qui se déploient sur toute la longueur des deux côtés de l'habitacle.



**01. UNE PLATEFORME EXTRÊMEMENT SOLIDE**

Le LBX a recours à notre plate-forme GA-B qui a été améliorée pour lui conférer les principaux avantages d'un centre de gravité bas, de voies larges, de porte-à-faux courts et d'une carrosserie très rigide. C'est également le fondement du caractère amusant de la voiture, qui contribue à garantir la Conduite signature Lexus dans l'ensemble le plus compact à ce jour. Cela permet d'instaurer un dialogue naturel entre le conducteur et la voiture qui garantit la confiance, le contrôle et le confort.

**02. CONCEPTION DE COMPOSANTES LÉGÈRES**

La carrosserie est renforcée par des adhésifs structurels et des soudures à pas court, ainsi que par la mise en place stratégique de renforts. Parallèlement, le poids du véhicule a été réduit grâce à la mise en œuvre de matériaux légers, notamment un capot en aluminium et des passages de roue, des bas de caisse et des sections inférieures de porte en résine moulée. Des matériaux solides mais légers, estampés à chaud, sont utilisés pour les montants centraux et le renforcement de pare-chocs.

**03. CONDUITE URBAINE DYNAMIQUE**

Nos ingénieurs ont créé un SUV compact qui est vif en ville, avec une réponse instantanée de l'accélérateur et une prise en main rapide. Une voiture dotée d'une excellente tenue de route et d'une grande stabilité dans les virages, facile à conduire, souple et sûre, même dans une circulation urbaine dense. En abaissant le point de hanche jusqu'à 285 mm, le conducteur se sent davantage faire corps avec sa voiture, tout en conservant une excellente visibilité depuis le volant, en particulier dans la circulation urbaine.

**04. SUSPENSION PERFECTIONNÉE**

Les systèmes de suspension avant et arrière sont conçus pour combiner grande rigidité et poids léger, ce qui confère au LBX agilité et stabilité dans les virages, ainsi que réactivité de la direction et confort de conduite en tout douceur. Toutes les versions sont dotées d'une plaque d'appui MacPherson à l'avant ; les modèles à traction avant utilisent une barre de torsion arrière, tandis que le LBX à transmission intégrale est doté d'une double triangulation.

**05. EXCELLENTE AÉRODYNAMIQUE**

Le LBX bénéficie d'une excellente aérodynamique, grâce à un soubassement presque plat et à des essais approfondis en soufflerie. Pour affiner encore le flux d'air, les designers et ingénieurs de Lexus ont travaillé sur la forme du spoiler avant inférieur, le flux d'air dans les passages de roue, la forme des flancs de la voiture et le pare-chocs arrière inférieur. Il en résulte une stabilité encore améliorée du véhicule, pour peu de bruit et de traînée.

**06. SÉLECTION DU MODE DE CONDUITE**

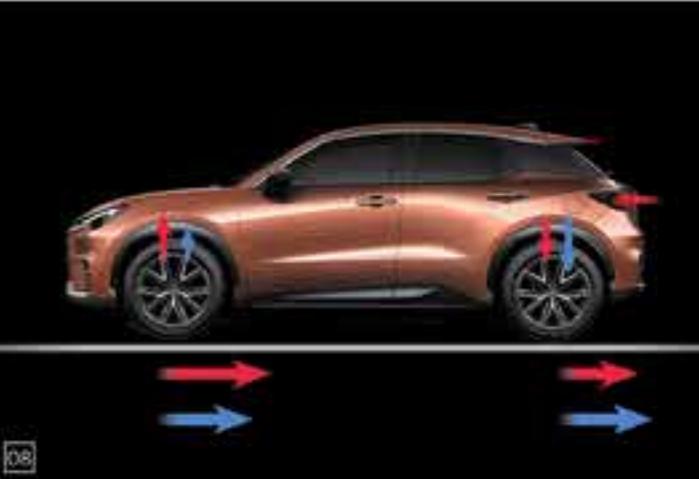
Contrôlé via l'écran tactile de 9,8", la sélection du mode de conduite vous permet d'optimiser l'efficacité de votre voiture.

**07. COMMANDE D'ASSISTANCE DE DÉMARRAGE EN CÔTE**

L'assistance de démarrage en côte maintient la pression des freins, afin d'empêcher le LBX de reculer lors d'un démarrage en côte. Elle minimise également le patinage sur les côtes glissantes.

**08. CONTRÔLE DE LA POSITION DU VÉHICULE EN CAS DE FREINAGE**

Le système de freinage à commande électronique du LBX comprend le contrôle de la position du véhicule en cas de freinage. Ce système équilibre automatiquement la répartition de la force de freinage entre l'avant et l'arrière afin de supprimer le tangage et de maintenir des performances linéaires et rassurantes. Il contribue également à réduire le roulis du véhicule dans les virages, à maintenir le confort et la stabilité de la voiture et à filtrer les vibrations.



**01. ACCESSOIRES DE PROTECTION DU COFFRE****REVETEMENT DE PROTECTION POUR BANC**

Le revêtement de protection protège l'arrière du siège de la saleté et des éclaboussures lorsqu'il est rabattu pour charger des objets plus longs. La surface texturée empêche les objets de se déplacer et glisser.

**TAPIS DE COFFRE**

Conçu pour s'adapter au coffre de votre voiture et offrir une protection contre la saleté et les éclaboussures, la surface antidérapante spéciale du revêtement de coffre empêche les bagages de bouger.

**02. PROTECTION****FILM DE PROTECTION**

Les films de protection Lexus offrent une protection durable contre les dommages quotidiens sur les zones les plus vulnérables de votre LBX. Il s'agit de films protecteurs à transparence élevée, pratiquement invisibles lorsqu'ils sont appliqués sur la peinture d'un véhicule.

**TAPIS DE COFFRE**

Le tapis de coffre haut de gamme vous donne le choix de l'apparence et de la protection de votre espace de chargement. Le tapis est résistant, pratique et facile à nettoyer.

**TAPIS DE SOL EN CUIR**

Tapis de sol en cuir et textile noir luxueux mais offrant une excellente protection. Fabriqués en acuelour insonorisant, leur forme permet un ajustement parfait et le tapis du conducteur est doté de deux fixations de sécurité pour l'empêcher de glisser.

**03. ROUES D'HIVER**

Les jantes d'hiver design et puissantes en 17" et 18" confèrent au véhicule une allure distinctive de raffinement urbain..

**04. TRANSPORT****BARRES PORTE-BAGAGES**

Profitez d'une capacité de transport supplémentaire grâce à ces barres porte-bagages en aluminium entièrement verrouillables. Faciles à installer, elles constituent une base sûre pour le transport d'une large gamme d'accessoires spécialisés tels que le coffre de toit.

**COFFRE DE TOIT**

Ce coffre de rangement profilé offre de l'espace supplémentaires pour les skis, les snowboards ou tout autre objet que vous souhaitez emporter en vacances. Il est également sûr et pratique, doté d'une clé qui ne peut pas être retirée aussi longtemps que tous les points de verrouillage ne sont pas fermés, et offrant un accès aisément des deux côtés.

**CROCHET DE REMORQUAGE VERTICAL AMOVIBLE**

Le crochet de remorquage vertical amovible est doté d'une surface anticorrosion résistante et est conçu de manière à pouvoir fixer et retirer facilement la boule de remorquage à votre guise.

**05. GRILLE POUR CHIENS**

L'accessoire idéal à installer si vous transportez régulièrement un chien dans votre voiture mais que vous ne voulez pas qu'il saute partout sur les sièges pendant le trajet.





## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

### MOTEUR

| LBX FWD (AWD)                    |                  |
|----------------------------------|------------------|
| Cylindrée (cm <sup>3</sup> )     | 1490             |
| Cylindres/soupapes               | L3 / 12          |
| Puissance max. (ch DIN à tr/min) | 91 à 5500        |
| Puissance max. (kW à tr/min)     | 67 à 5500        |
| Couple max. (Nm à tr/min)        | 120 à 3600- 4800 |

### MOTEUR ÉLECTRIQUE

|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| Type                                  | CA synchrone, aimant permanent / -<br>(CA synchrone, aimant permanent / asynchrone, induction) |
| Puissance max. (ch DIN avant/arrière) | 94 / - (94 / 6.4)  |
| Puissance max. (kW avant/arrière)     | 69 / - (69 / 4.7)  |
| Couple max. (Nm) avant/arrière        | 185 / - (185 / 52)   |

### TRANSMISSION

|              |  |
|--------------|--|
| Type         | Transmission à rapport variable en continu à commande électronique (E-CVT) |
| Entraînement | Traction avant (E-FOUR)  |

### PUISSE MAX. TOTALE<sup>1</sup>

|                           |     |
|---------------------------|-----|
| Puissance totale (ch DIN) | 136 |
| Puissance totale (kW)     | 100 |

### PERFORMANCES

|                             |           |
|-----------------------------|-----------|
| Vitesse maximale (km/h)     | 170       |
| Accélération 0-100 km/h (s) | 9,2 (9,6) |

### CONSOMMATION DE CARBURANT<sup>2</sup> (l/100 km)

|             |                       |
|-------------|-----------------------|
| Cycle mixte | 4,7 - 4,4 (5,0 - 4,6) |
|-------------|-----------------------|

### ÉMISSIONS DE CO<sub>2</sub><sup>2</sup>

|             |                       |
|-------------|-----------------------|
| Cycle mixte | 107 - 100 (113 - 105) |
|-------------|-----------------------|

### NORME D'ÉMISSION<sup>2</sup>

|             |         |
|-------------|---------|
| Classe Euro | EURO 6e |
|-------------|---------|

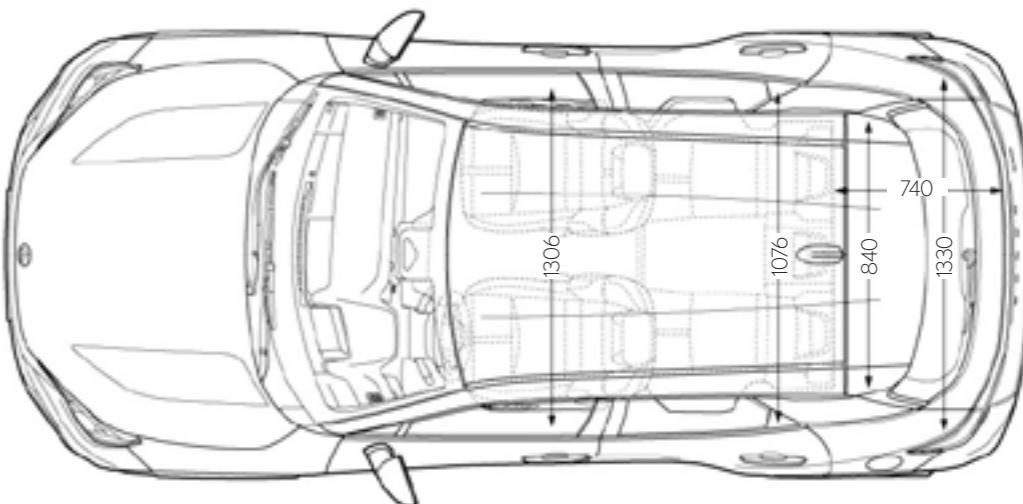
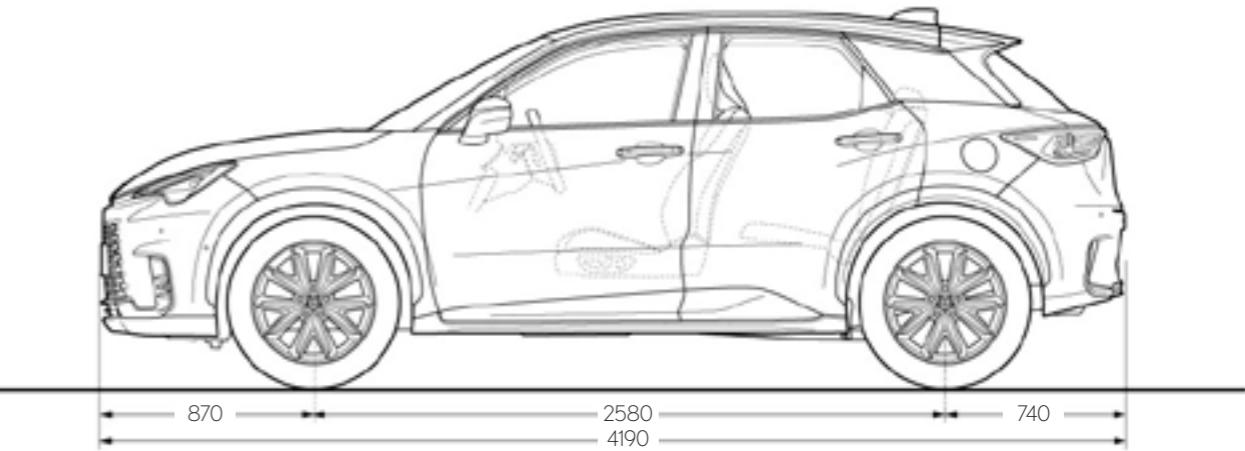
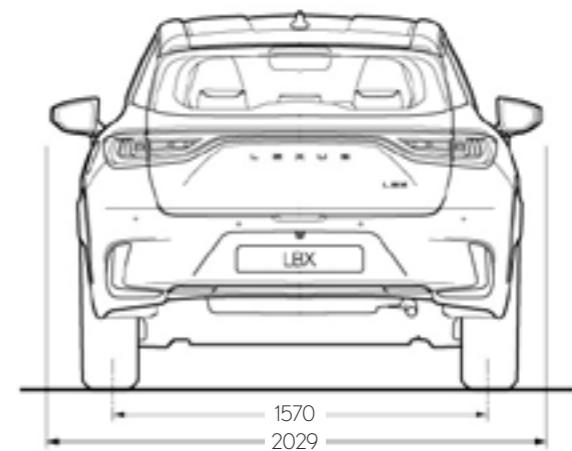
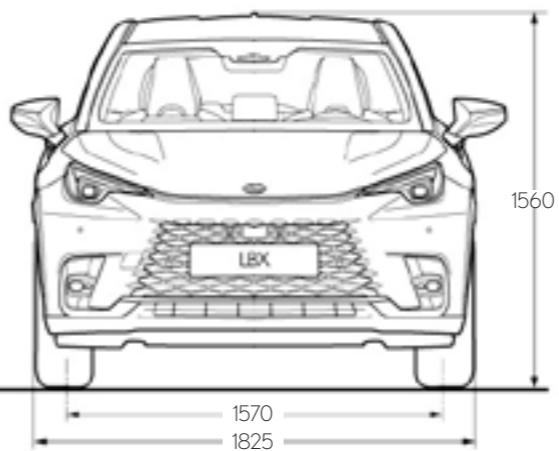
### POIDS (kg)

|                            |                           |
|----------------------------|---------------------------|
| Poids total en charge      | 1755 (1820)               |
| Poids à vide (min. - max.) | 1280 - 1350 (1365 - 1415) |

### CAPACITÉS

|  |                       |
|--|-----------------------|
| Volume du coffre - sièges arrière en position relevée <sup>3</sup> (l) | 402 / 400 (315 / 317) |
| Volume du coffre - sièges arrière rabattus <sup>3</sup> (l)            | 992/ 994              |
| Capacité du réservoir de carburant (l)                                 | 36                    |
| Charge remorquable max. non freinée <sup>4</sup> (kg)                  | 650                   |
| Charge remorquable max. freinée <sup>4</sup> (kg)                      | 750                   |

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



<sup>1</sup> Moteur thermique et moteur(s) électrique(s) combinés.

<sup>2</sup> Les données relatives à la consommation et aux émissions de CO<sub>2</sub> ont été mesurées dans un environnement contrôlé sur un modèle de production représentatif, conformément aux exigences de la nouvelle procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP) du Règlement européen UE 2017/1151 et de ses amendements. Pour chaque configuration de véhicule, la consommation de carburant finale et les émissions de CO<sub>2</sub> peuvent être calculées sur la base de l'équipement commandé en option. Il se peut que les données réelles de consommation et d'émissions de CO<sub>2</sub> de votre véhicule diffèrent des données mesurées ou calculées. En effet, le style de conduite et d'autres paramètres (tels que l'état de la route, les conditions de circulation, l'état du véhicule, la pression des pneus, la charge du véhicule, le nombre de passagers, etc.) ont un impact sur le résultat. Pour de plus amples informations concernant la nouvelle méthode de test WLTP, veuillez vous rendre sur : [www.lexus.eu/wltp#nedc](http://www.lexus.eu/wltp#nedc).

<sup>3</sup> Le volume du coffre est calculé selon la méthode VDA. Tous les chiffres comprennent l'espace de rangement maximal sous le coffre. La capacité du compartiment à bagages diffère selon les spécifications. Le premier chiffre indiqué concerne les modèles équipés d'un système audio à 6 haut-parleurs, le second les modèles équipés d'un système audio Mark Levinson® à 13 haut-parleurs. Les chiffres du modèle à transmission intégrale s'appliquent à tous les modèles sur les marchés où des roues de secours sont prévues.

<sup>4</sup> La capacité de remorquage ne comprend pas la barre de remorquage ou d'autres équipements de remorquage de série.

# SOYEZ NOTRE HÔTE

NOUS TRAITONS NOS CLIENTS SELON UNE  
PHILOSOPHIE D'HOSPITALITÉ JAPONAISE  
ANCESTRALE.

Omotenashi, qui pourrait se traduire du japonais par « hospitalité et service courtois », va bien au-delà d'un service irréprochable ; il s'agit d'un concept antique qui consiste à anticiper les besoins d'un hôte avant même qu'ils se présentent. L'Omotenashi influence la manière dont nous concevons nos voitures chez Lexus, ainsi que la façon dont nous vous traitons, en tant que propriétaire d'une Lexus. Non seulement dans nos espaces de vente, mais aussi tout au long de la durée de vie de votre voiture. Nous voulons que vous vous sentiez valorisé dans chaque interaction que vous avez avec nous. Afin que vous ayez conscience que vous êtes bien plus qu'un client pour nous.

Que ce soit en tant que conducteur privé ou de flotte, vous découvrirez l'Omotenashi chaque fois que vous fréquenterez nos salles d'exposition. Au travers de la réception chaleureuse offerte par un personnel cordial, désireux de vous accueillir comme si vous étiez invité dans sa propre maison. Dans l'atmosphère accueillante et les installations impressionnantes du lounge, vous pourrez consommer des rafraîchissements, vous tenir au courant des actualités, naviguer sur Internet ou poursuivre votre travail. Pendant ce temps, les techniciens de Lexus travailleront avec précision et efficacité pour que l'interruption de votre journée soit la plus courte possible et pour que vous puissiez repartir dans les meilleurs délais.

## TRANQUILLITÉ D'ESPRIT AVEC 10 ANNÉES DE GARANTIE

Lexus vous procure un apaisement total, même après l'expiration de votre garantie constructeur. Profitez d'une garantie supplémentaire de 12 mois, renouvelable chaque année lorsque vous faites entretenir votre Lexus chez nous.





## PLUS D'INFORMATIONS EN LIGNE

Pour en savoir plus sur le LBX et réserver votre voiture en ligne. Prenez votre temps et identifiez la version d'équipement la mieux adaptée à votre mode de vie, apprenez-en davantage sur nos offres financières et nos services de classe mondiale, et inscrivez-vous à notre newsletter périodique. Et si vous voulez connaître la sensation que procure la conduite d'une LBX, vous pouvez également réserver en ligne un essai routier auprès de votre concessionnaire Lexus local.

<http://www.lexus.ch>

© 2023 Lexus Europe\* se réserve le droit de modifier les caractéristiques et équipements de ses véhicules sans avis préalable. Ces spécifications et équipements peuvent également varier en conformité avec les conditions et exigences locales. Veuillez consulter votre Concessionnaire agréé Lexus pour obtenir de plus amples détails sur les modifications possibles applicables à votre pays ou région.

Remarque : les véhicules représentés et les caractéristiques mentionnées dans la présente brochure peuvent varier par rapport aux modèles et équipements disponibles dans votre région. Les teintes réelles de la carrosserie du véhicule peuvent différer légèrement de leurs rendus photographiques imprimés.

Pour de plus amples informations, visitez notre site Web : [www.lexus.ch](http://www.lexus.ch)

Pour Lexus, la protection de l'environnement est une priorité. Nous prenons de nombreuses mesures visant à garantir un impact minimal sur l'environnement durant le cycle de vie complet de nos véhicules, depuis la conception, la production, la distribution, la vente et l'entretien jusqu'à la fin de leur vie. Votre concessionnaire se fera un plaisir de vous fournir de plus amples informations sur les exigences à respecter lorsque votre voiture arrivera en fin de vie.

\*Lexus Europe est une division de Toyota Motor Europe NV/SA.

Imprimé en Europe, décembre 2023

