

Kia Stinger



Movement that inspires



Lasciatevi ispirare dal cambiamento.

L'ispirazione non nasce per caso. Si manifesta piuttosto quando abbandoniamo la nostra zona di comfort per percorrere nuove strade. Osservando il mondo con occhi nuovi e da una diversa angolazione. Troviamo ispirazione nel movimento. Kia vi fa scoprire la forza ispiratrice del movimento ed esprimere il vostro potenziale creativo. Per questo ogni nostra creazione genera ispirazione e tempo per la realizzazione delle vostre idee. Accompagnateci in questo affascinante viaggio e scoprite la nuova Kia.



Spirito classico Emozioni
mai provate prima

La nuova Kia Stinger è nata dalla passione per la guida, che scalda i cuori degli appassionati delle quattro ruote. Dal cofano allungato e ribassato fino al posteriore muscoloso, ogni linea stupisce e richiama lo spirito classico delle Gran Turismo. Ma non è tutto. Questa maestosa Kia apre la strada a una nuova era caratterizzata da uno stile energico, prestazioni eccezionali e, senza alcun dubbio, dalla migliore esperienza possibile su strada.

Riscoprire il piacere di guidare La Stinger reinventa la gran Turismo



Ogni centimetro, ogni linea, ogni superficie curata nel minimo dettaglio della nuova Kia Stinger lascia intuire le sue prestazioni mozzafiato. Dal restyling della tipica calandra Kia al posteriore compatto, passando per le fiancate muscolose: ogni dettaglio di questa berlina sportiva è il frutto di passione e ambizione.

Espandete i vostri orizzonti Ancora più adrenalina

Il segreto di un design eccezionale sta nelle proporzioni e nel giusto equilibrio delle forme. Questo non è affatto un problema per la Kia Stinger grazie al suo cofano allungato con sbalzo anteriore corto e all'abitacolo ribassato. Tutto concorre a creare un insieme armonioso di linee fluide che migliorano l'aerodinamica e la trazione integrale, un aspetto tipico nelle automobili che garantiscono grandi prestazioni e indice di una guida davvero emozionante.



Lasciatevi ispirare

Di un'eleganza senza tempo

Essenziale ma esclusiva. La Stinger si ispira allo stile sportivo delle Gran Turismo ed è equipaggiata con le più moderne tecnologie di assistenza al conducente. Gli interni poi lasciano a bocca aperta per la cura dei dettagli: bocchette di aerazione rotonde con un design che ricorda quelle degli aerei, quadranti con bordature in metallo e finiture in cromo satinato. Il conducente che siede sul suo sedile ribassato, disponibile di serie con morbido rivestimento in nappa o, su richiesta, nella sportiva combinazione pelle e scamosciato, ha a portata di mano tutte le informazioni più importanti grazie alla strumentazione Supervision nel quadro strumenti e all'Head-up Display. Il display da 10.25" senza cornice del sistema di navigazione posto nella console centrale vi offre tutte le funzioni multimediali di cui avete bisogno.



Pronti a prendere il controllo.

La nuova Kia Stinger è orgogliosa di essere un'auto a misura di conducente. Ogni cosa è progettata su misura per voi, dai sedili che offrono un supporto ottimale alle tecnologie che permettono di affrontare senza sforzo anche i viaggi più lunghi.

Regolazione laterale con tecnologia Air cell. Per un sostegno laterale ottimale è possibile regolare i lati dello schienale del sedile.

Supporto lombare regolabile a 4 vie. Ideale durante i lunghi viaggi, il supporto lombare a 4 vie vi permette di regolare lo schienale del sedile in modo da ottenere il massimo comfort e sostegno per la vostra zona lombare.

Seduta allungabile. Per prevenire l'affaticamento, nella Stinger è possibile tirare in avanti la parte anteriore del sedile del conducente per offrire un maggior supporto alle cosce.



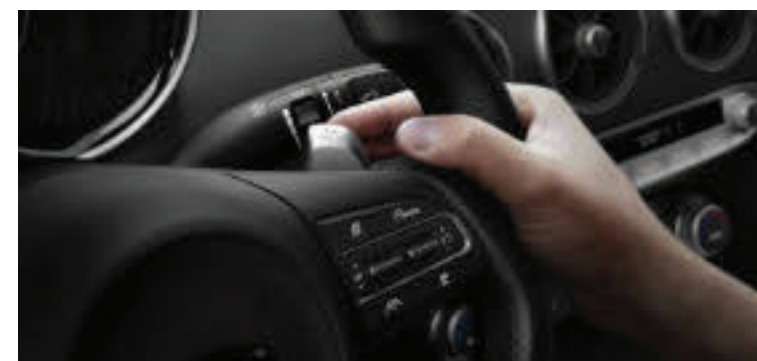
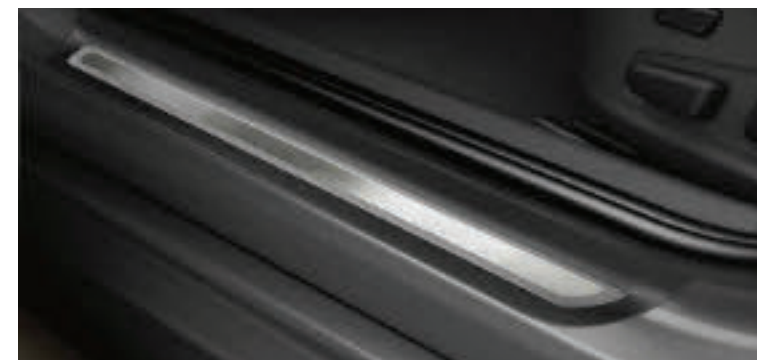
Climatizzatore a 3 zone. Un classico climatizzatore a due zone per controllare la temperatura in tutto il veicolo unito a un climatizzatore per i sedili posteriori permette al conducente e ai passeggeri il controllo individuale della temperatura nelle varie zone del veicolo. In questo modo, anche le persone che hanno una diversa sensibilità al freddo o al caldo possono viaggiare insieme senza dover scendere a compromessi.

Battitacco. Per proteggere le modanature sotto le portiere, un raffinato battitacco vi permette, se necessario, di ripulire le vostre scarpe prima di entrare. La finitura in metallo richiama il design degli altri elementi decorativi all'interno dell'abitacolo, creando un effetto visivo gradevole ogni volta che si apre la portiera.

Levette del cambio. Le leve del cambio vi permettono di cambiare marcia rapidamente senza dover togliere le mani dal volante. In più rendono la guida dinamica ancora più semplice, dato che vi permettono di aumentare la coppia più velocemente decidendo voi stessi i punti di cambio marcia.

Integrated Memory System (IMS). Il sistema IMS memorizza fino a due configurazioni preimpostate del sedile del conducente, degli specchietti retrovisori esterni, dell'Head-up Display e del quadro strumenti, offrendo così un modo semplice per personalizzare la Stinger secondo le proprie esigenze con la flessibilità necessaria per permettere anche a un altro conducente di sentirsi a proprio agio.

Sedili anteriori ventilati. I sedili anteriori ventilati della Stinger emettono un piacevole getto di aria fredda nei giorni più caldi e un sistema di riscaldamento ancora più efficace e preciso nelle giornate più fredde. Sia le sedute che gli schienali dei sedili riscaldati sono dotati di microfori di ventilazione in modo da offrire un comfort uniforme a quasi ogni parte del corpo.





Mettetevi comodi E godetevi il viaggio

Ormai le auto sportive non sono più pallide imitazioni delle vetture da corsa. Infatti, uno dei principali vantaggi offerti dal passo lungo della Stinger è l'abitacolo spazioso che permette a tutti i passeggeri di apprezzare l'accogliente spaziosità di questa berlina sportiva elegante ed essenziale. I comodi sedili elettrici sono regolabili individualmente su otto diverse posizioni per il conducente e su sei per il passeggero anteriore, assicurando così tutto il comfort e il supporto indispensabili sia per godervi la guida sportiva, sia per andare al lavoro.



Largo tetto panoramico. Basta premere un pulsante per impostare l'apertura e l'inclinazione del largo tetto panoramico e far entrare nell'accogliente abitacolo aria fresca e luce solare in quantità.



Spaziosità della parte posteriore dell'abitacolo. La Stinger offre ai passeggeri posteriori molto spazio per la testa, per le spalle e per le gambe per stare seduti comodamente e allungare le gambe durante il viaggio.

Apritevi la Strada Per le emozioni

A bordo della nuova Kia Stinger ogni viaggio è un piacere fin dal primo istante, merito di anni di meticolosa ricerca e messa a punto di ogni dettaglio per creare quest'auto eccezionale. Ogni curva e ogni singola accelerazione sono il frutto di una sapiente progettazione: la trazione potente al telaio ben bilanciato, passando per il design aerodinamico e naturalmente per il motore potente.





Accelerate I vostri battiti

La nuova Stinger combina una grande agilità e un'ottima accelerazione per creare un'esperienza unica ed eccezionale di guida sportiva per ottenere puro divertimento. Il cambio automatico a 8 rapporti permette di cambiare marcia rapidamente e in modo fluido e, unito alla grande maneggevolezza e dinamicità della Stinger, garantisce una guida perfetta in ogni condizione.



Motore twin-turbo V6 da 3.3 l. Il motore a benzina V6 con doppio turbocompressore, il più potente della gamma Kia, reagisce e accelera perfettamente mentre fornisce una coppia considerevole su un ampio intervallo di velocità. Alle eccezionali prestazioni contribuiscono anche sistemi di aspirazione e di scarico progettati appositamente per questo veicolo.



Cambio automatico a 8 rapporti. La cambiata fluida e veloce è il tratto distintivo del cambio automatico a 8 rapporti della nuova Stinger, pensato per ottimizzare il consumo di carburante, in cui uno smorzatore a pendolo centrifugo limita il rumore e le vibrazioni.

Freno di stazionamento elettronico (EPB). Un freno di stazionamento elettronico offre un'attivazione rapida e sicura senza lo sforzo richiesto dalle leve dei freni meccanici tradizionali. Tirare l'interruttore EPB sulla console centrale per attivare il freno di stazionamento. Modalità Auto Hold mantiene temporaneamente il veicolo fermo anche se il pedale viene rilasciato.

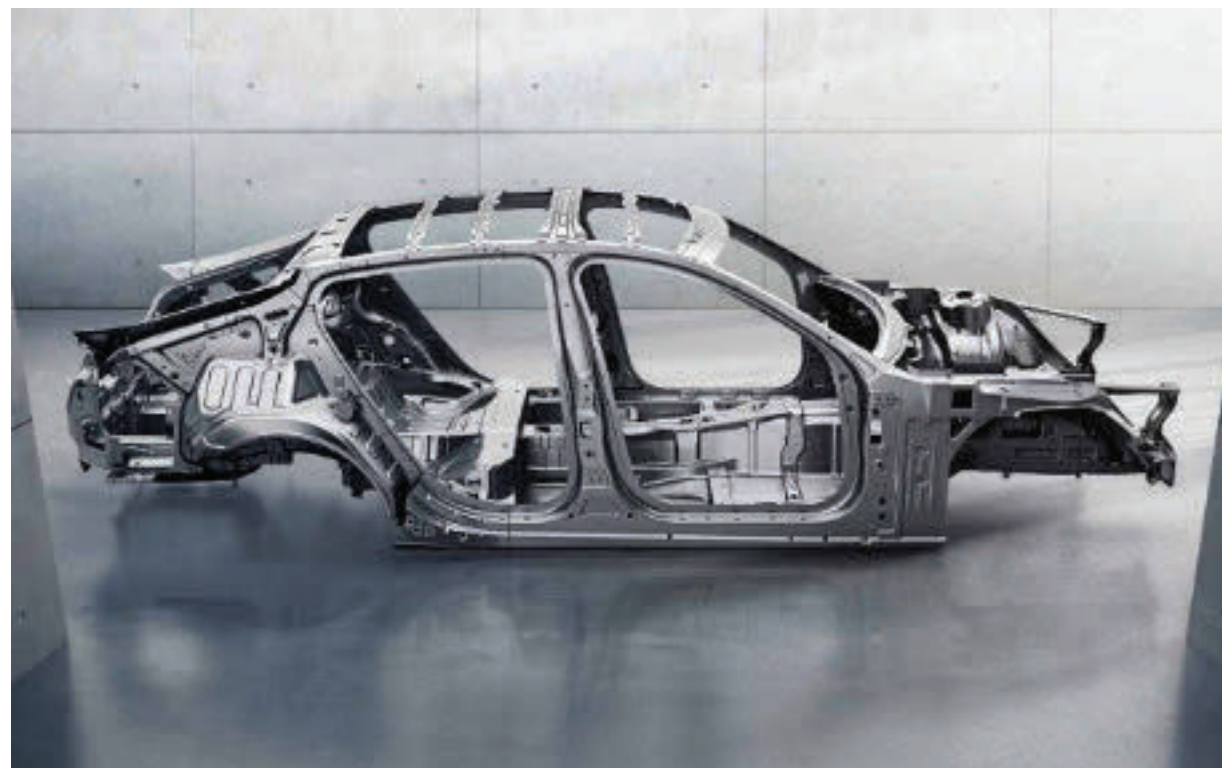
Potenza e controllo

Con qualsiasi tempo



Controllo elettronico della stabilità (ESC). L'Electronic Stability Control (ESC) assicura prestazioni di frenata ottimali e controllo direzionale ripartendo su ciascuna ruota la giusta quantità di forza frenante, in base alla valutazione della coppia motore e delle condizioni di guida, assicurando frenate ottimali e controllo direzionale.

Drive Mode Select (DMS). Il sistema DMS cambia le configurazioni della trasmissione, del motore, delle sospensioni, dello sterzo e della trazione integrale. In più, può intervenire persino sul suono del motore. Potete scegliere tra 5 modalità di guida: «Comfort», la modalità standard che offre accelerazione uniforme e grande comfort; «Sport», per una guida più dinamica; «Sport+», per una guida dinamica con limitato intervento dei sistemi di assistenza; «Eco», per risparmiare carburante, e «Smart» che interviene in modo intelligente sulle impostazioni di guida.



Acciaio ultra resistente e temprato in forma (AHSS). La Kia Stinger è in gran parte realizzata in acciaio ultra resistente (Advanced High Strength Steel, AHSS) che conferisce al veicolo una robustezza eccezionale. Per aumentare ulteriormente la robustezza di aree particolarmente importanti per la sicurezza, ad esempio nei telai delle porte monopezzo, nella realizzazione della Kia Stinger è stata utilizzata la tecnica della formatura a caldo che permette di disperdere la forza d'impatto in caso di collisione.

7 airbags. Per proteggere i passeggeri e cercare di limitarne eventuali lesioni in caso di collisione, la Stinger è equipaggiata di serie con airbag frontali e laterali sia per il conducente che per il passeggero anteriore, due airbag a tendina e un airbag per le ginocchia del conducente.

Airbag per le ginocchia. L'airbag per le ginocchia del conducente contribuisce a ridurre al minimo l'impatto e a prevenire lesioni alle ginocchia del conducente in caso di collisione.

Cofano attivo (AHLS). Per proteggere i pedoni da gravi infortuni alla testa in caso di collisione l'AHLS è in grado di rilevare l'eventuale impatto con un pedone e apre automaticamente la parte posteriore del cofano. In questo modo, lo spazio di deformazione è maggiore e il rischio di lesioni per i pedoni si riduce notevolmente.



Seguite il flusso Fendete l'aria

Con un progetto partito da un foglio bianco e con il classico stile delle Gran Turismo come fonte di ispirazione, nella realizzazione della Kia Stinger è stato possibile lasciar correre a briglia sciolta la creatività. Il risultato finale è un mix di bellezza iconica, tecnologie aerodinamiche di ultima generazione e grande silenziosità. Mentre le linee esterne concorrono a minimizzare la resistenza e a ottimizzare la stabilità e il controllo, la struttura e gli interni isolano i passeggeri da rumori e vibrazioni.



Paraurti anteriori con presa d'aria integrata.

L'anteriore della Stinger non è solo bellissimo, ma anche funzionale: la presa d'aria integrata nel paraurti anteriore serve a gestire il flusso d'aria, a ridurre la resistenza aerodinamica e a dirigere l'aria fredda verso il radiatore e i freni anteriori. Allo stesso modo, le aperture inferiori dirigono il flusso d'aria sui passaruota, riducendo così la resistenza aerodinamica e contribuendo a raffreddare i freni. Questo design frontale contribuisce al risparmio di carburante e alla riduzione del rumore, e in più contribuisce alla stabilità complessiva del veicolo.



Diffusore posteriore integrato. Nella parte inferiore del paraurti posteriore è presente un diffusore integrato che contribuisce a controllare il flusso d'aria e a evitare che il doppio scarico faccia resistenza sotto il pianale. Questo diffusore si ispira a quelli delle auto da corsa utilizzati per ridurre le turbolenze generate dall'incontro tra la bassa pressione sotto al veicolo e l'alta pressione dell'aria intorno a esso.



Portellone posteriore con effetto spoiler. Per migliorare la stabilità e ottimizzare il flusso d'aria che si crea al passaggio della Stinger quando procede ad alta velocità, il bordo del bagagliaio è arcuato, in modo da creare un effetto spoiler e un finale a effetto per la silhouette della Stinger.



Effetti aerodinamici e fondo a più livelli.

Mentre le soluzioni aerodinamiche della silhouette della Stinger sono sotto gli occhi di tutti, questa nuova vettura di casa Kia vanta soluzioni eccezionali per ridurre la resistenza aerodinamica e per migliorare il flusso d'aria anche nella parte inferiore del veicolo: la Stinger dispone infatti di un sistema di robuste carenature poste sotto il motore, la trasmissione e ogni lato dell'abitacolo e delle sospensioni posteriori, riducendo la resistenza al flusso dell'aria nella parte inferiore del veicolo quando si procede ad alta velocità.

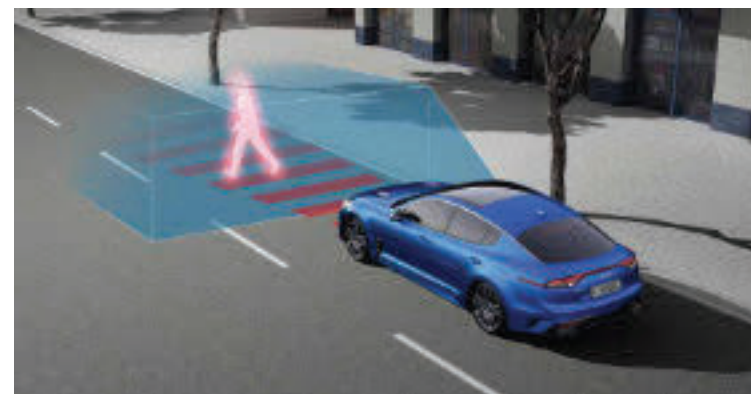


Livelli NVH (Noise Vibration Harshness). Sia all'interno che all'esterno della Stinger, ogni elemento è stato progettato per ridurre rumore, vibrazioni e ruvidità di marcia. L'isolamento dell'area del motore e del cruscotto è stato migliorato, mentre i giunti dei montanti e del telaio hanno un'imbottitura extra. Contribuiscono a un viaggio silenzioso e tranquillo anche i nuovi materiali isolanti utilizzati, un sistema di scarico di nuova configurazione e una traversa posteriore ancora più rigida. Anche i retrovisori laterali e le portiere sono progettati in modo da minimizzare il rumore e la resistenza all'aria. In più, i modelli a trazione posteriore montano uno smorzatore a pendolo centrifugo per ridurre le vibrazioni.



L'intelligenza Alla guida

Sistemi di assistenza alla guida comprendono tutte le tecnologie ADAS (Advanced Driver Assistance Systems, cioè sistemi avanzati di assistenza alla guida) di Kia, una serie di sistemi di sicurezza intelligenti e all'avanguardia pensati per ridurre il livello di rischio e di stress a cui gli automobilisti sono sottoposti sulle strade di oggi e che offrono un piacere di guida senza compromessi e ancora più sicurezza sulla strada.



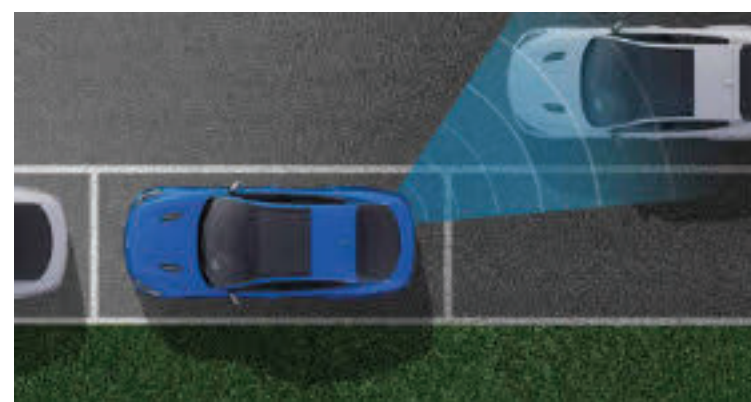
Assistente autonome alla frenata d'emergenza (FCA). Elaborando i dati ricevuti dalle telecamere e dai radar installati sul veicolo, il sistema FCA (Forward Collision-Avoidance Assist) analizza le informazioni relative alle altre auto, ai pedoni e ai ciclisti che attraversano la strada per evitare potenziali collisioni. Il sistema FCA aiuta anche a evitare collisioni con altri veicoli quando si svolta a sinistra a un incrocio. Se il sistema rileva una potenziale collisione, sul quadro strumenti apparirà un segnale e i freni entreranno in azione esercitando la massima forza frenante possibile.



Assistente anti-collisione angolo morto (BCA). Quando volete cambiare corsia, il sistema BCA (Blind-Spot Collision-Avoidance Assist) rileva l'eventuale presenza di veicoli nell'angolo morto e vi avverte accendendo una spia nel retrovisore laterale e una sull'Head-up Display all'interno dell'abitacolo. Se dovete iniziare la manovra di cambio corsia mentre un veicolo si trova nell'angolo morto, la Stinger azionerà automaticamente i freni per evitare la collisione e vi avvertirà facendo lampeggiare la relativa spia sul retrovisore e sull'Head-up Display e con un segnale acustico.



Assistente angolo morto con visualizzazione su monitor (BVM). Progettato per migliorare la visibilità negli angoli morti, il sistema BVM (Blind-Spot View Monitor) utilizza le telecamere laterali per trasmettere, direttamente nel quadro strumenti le immagini della porzione di strada del relativo angolo morto nel momento in cui si aziona l'indicatore di direzione destro o sinistro. Attivando l'indicatore sinistro, il sistema vi mostrerà la porzione di strada dell'angolo morto di sinistra; attivando l'indicatore destro, vedrete l'angolo destro.



Assistente uscita dal veicolo (SEW). Progettato per impedire ai passeggeri posteriori di uscire dal veicolo se il sistema rileva la presenza di un potenziale pericolo in avvicinamento. In questo caso il sistema aziona la chiusura centralizzata delle portiere ed emette un segnale acustico e visivo.



Visualizzazione del limite di velocità (ISLA). Quando entrate in una zona con un diverso limite di velocità, il sistema ISLA (Intelligent Speed Limit Assist) adegua la velocità impostata tramite SCC per permettervi di rispettare il limite. Il sistema acquisisce le informazioni sui limiti di velocità tramite la telecamera frontale o dal database e dal GPS del sistema di navigazione (se presente).



Assistente di mantenimento della corsia (LFA). Il sistema di guida autonoma di secondo livello di Kia fa un enorme passo verso la guida semi-autonoma. Coadiuvato dallo Smart Cruise Control, il sistema LFA (Lane Following Assist) controlla l'accelerazione, la frenata e lo sterzo in base all'andatura dei veicoli che precedono, rendendo così la guida nel traffico cittadino ancora più semplice e sicura. Il sistema utilizza le telecamere e i sensori radar per mantenere la distanza di sicurezza dal veicolo che precede e rileva la segnaletica orizzontale per mantenere l'auto al centro della corsia. Il sistema LFA funziona a una velocità compresa tra 0 e 180 km/h.



Assistente in autostrada (HDA). Il sistema HDA (Highway Driving Assist) mantiene la velocità impostata dal conducente o la velocità massima consentita in autostrada. Allo stesso tempo controlla lo sterzo, l'accelerazione e la decelerazione all'interno della corsia di marcia, mantenendo la distanza di sicurezza dal veicolo che precede. Il sistema è progettato per adeguare automaticamente la velocità del veicolo ai limiti di velocità rilevati lungo la strada tramite il sistema di navigazione.



Tempomat e assistente curva basato sulla navigazione (NSCC). Approcciare una curva a una velocità troppo alta può essere un problema. Per aiutarvi a mantenere il controllo del veicolo, il sistema NSCC-C usa i dati forniti dal sistema di navigazione per analizzare le curve che si presenteranno sul percorso e quindi ridurre la velocità di marcia fino alla fine della curva, ritornando poi alla velocità impostata precedentemente.



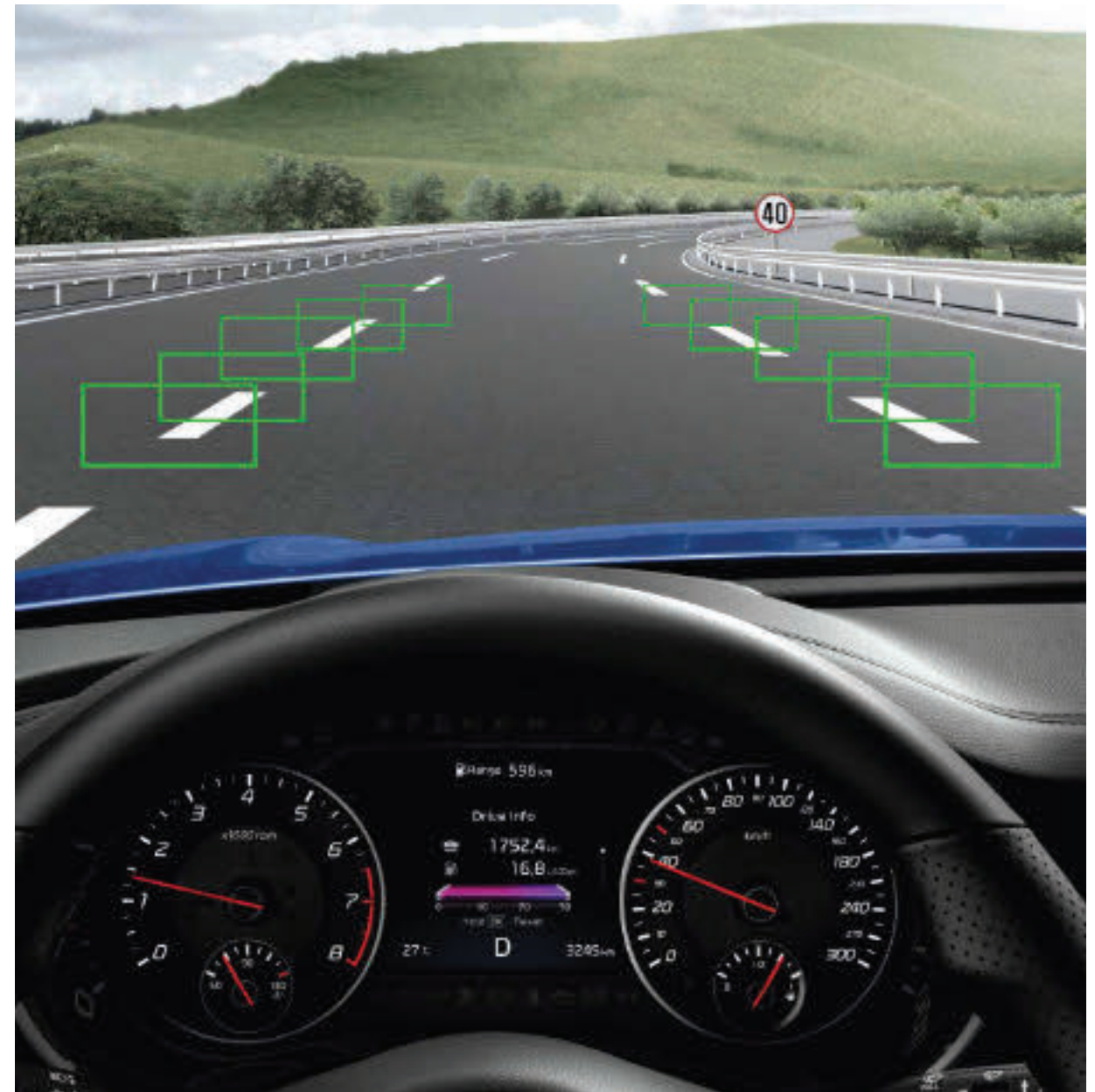
Sicurezza. Sistemi di assistenza alla guida rilevano tempestivamente i pericoli grazie a un sistema integrato di sensori e telecamere pensato per aumentare la sicurezza e prevenire il rischio di incidenti.



Praticità. Sistemi di assistenza alla guida sono progettate per offrire al conducente tutte le informazioni che vuole, e allo stesso tempo quelle davvero necessarie per massimizzare la praticità, permettendogli di essere autonomo e di concentrarsi sull'essenziale, senza distrarsi con ricerche noiose.



Efficienza. Sistemi di assistenza alla guida migliorano la qualità della vita perché permettono di guidare risparmiando tempo e carburante.



Restata connessi Con il vostro mondo

Quando la strada chiama, la Stinger vi aiuta a restare concentrati e a godervi il viaggio con la sua tecnologia sofisticata e sempre a portata di mano. Dal sistema di navigazione da 10.25" senza cornice alla strumentazione Supervision, tutte le principali fonti di informazione sono a portata di mano e facili da usare.

Sistema di navigazione da 10.25" senza cornice. Il raffinato sistema di navigazione è dotato di un grande display touch screen floating da 10.25" che permette di accedere con grandissima facilità ai servizi multimediali. E vi permette di percorrere sempre la strada migliore grazie al navigatore, agli aggiornamenti in tempo reale e molto altro. In più, è anche collegato all'impianto audio.



Strumentazione Supervision con display da 7". Il display LCD TFT da 7" ad alta definizione presente nella strumentazione Supervision permette di scegliere quali informazioni fondamentali visualizzare, dal consumo medio di carburante alle informazioni dettagliate di navigazione.

Stazione di ricarica senza fili per smartphone. Ricaricate il vostro smartphone compatibile tramite questa modalità di ricarica comodissima e senza fili: vi basterà poggiarlo sulla base di ricarica, installata nella console centrale. In più, se quando uscite dall'auto avete dimenticato lo smartphone sulla stazione di ricarica, il sistema vi avvertirà.





Restate aggiornati. Partite per un viaggio di esplorazione.

Se per voi «vivere la vita» significa abbandonarvi totalmente alle emozioni che suscitano le cose vicine e a tutte le avventure che vi attendono in luoghi lontani, allora Kia è la vostra scelta ideale. Ecco perché abbiamo collaborato con TomTom per offrirvi i servizi Kia Connect On-Board. Che si tratti del tuo tragitto quotidiano, delle avventure del fine settimana o delle escursioni spontanee, con TomTom guidi in modo più intelligente e sicuro. Godetevi una guida affidabile e accurata per arrivare a destinazione il più velocemente possibile con informazioni sul traffico in tempo reale. Ovunque la vita ti porti, sei pronto con i servizi Kia Connect Live*.



Apple CarPlay™ offre la possibilità di utilizzare un iPhone durante la guida senza essere distratti. Le varie funzioni e applicazioni - come la navigazione via Apple Maps, le telefonate o lo streaming musicale - possono essere controllate tramite il riconoscimento vocale Siri.

androidauto

Gli smartphone con sistema operativo Android™ possono essere azionati con Android Auto™ tramite il touch screen della Kia Stinger. L'interfaccia utente ben strutturata consente al conducente di accedere p. es. alla navigazione tramite Google Maps™, App, comandi musicali e vocali e fornisce informazioni sotto forma di semplici suggerimenti che appaiono solo quando sono necessari.



Informazioni sul parcheggio e sul carburante. Per aiutarvi a parcheggiare velocemente, il sistema vi indicherà i parcheggi disponibili prima ancora che arriviate a destinazione. Vi mostrerà dei potenziali parcheggi lato strada basandosi su dati precedenti e aree adibite al parcheggio con indicazioni a colori relative alla

disponibilità di posti. Quando sarete a corto di carburante, il sistema vi mostrerà le stazioni di servizio più vicine e i relativi prezzi, in modo che possiate pianificare di conseguenza le vostre fermate per fare rifornimento.



Avvisi sul traffico in tempo reale. Il sistema di navigazione fornisce in tempo reale informazioni precisissime sul traffico, aggiornate ogni due minuti, consentendovi di conoscere sempre e con esattezza i percorsi meno trafficati e le zone che è consigliabile evitare. In caso di traffico sostenuto, il sistema vi avvisa suggerendovi eventuali percorsi alternativi.



Ricerca locale e previsioni meteo. State cercando un ristorante sushi, un supermercato o uno specifico punto di ritrovo? Attivate semplicemente la ricerca locale. Avete programmato una gita per il weekend e volete sapere se ci sarà il sole o poverà? Consultate le previsioni meteo. Inserite semplicemente la meta del vostro viaggio per ricevere le previsioni del tempo con un anticipo di quattro giorni, incluse temperature minime e massime nonché informazioni sulla velocità del vento e sulla probabilità di trovare sole e pioggia.

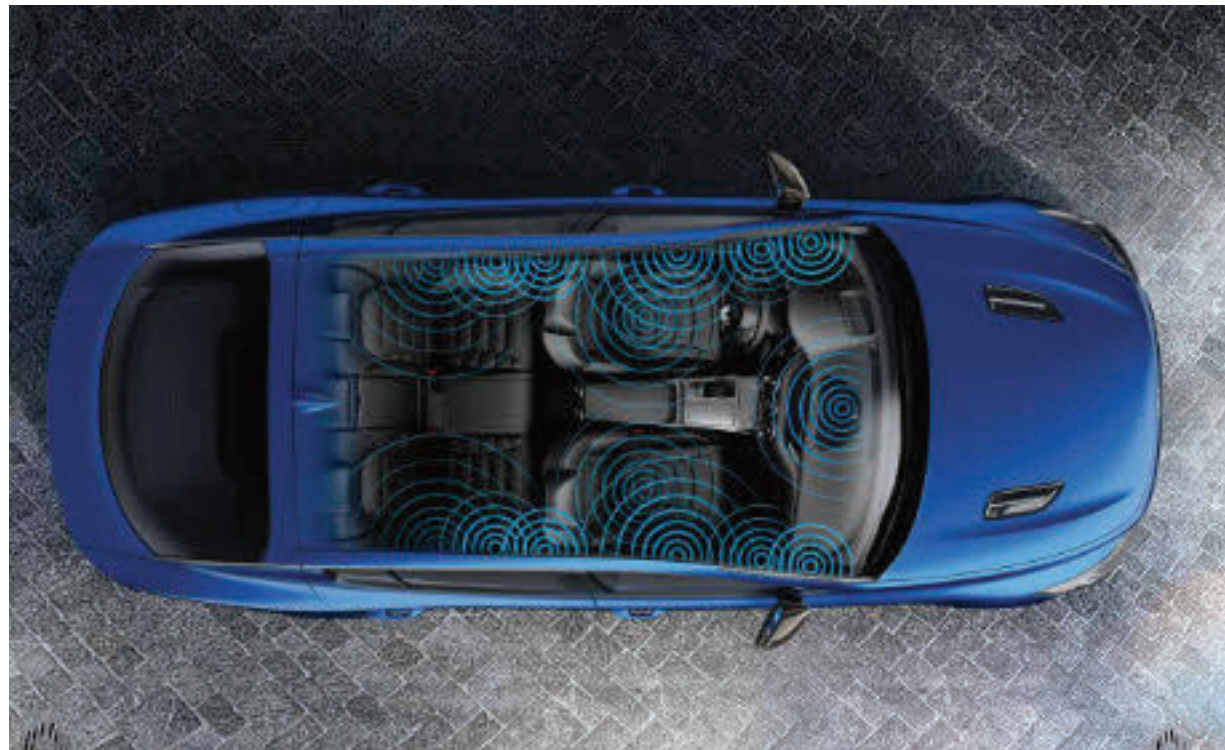
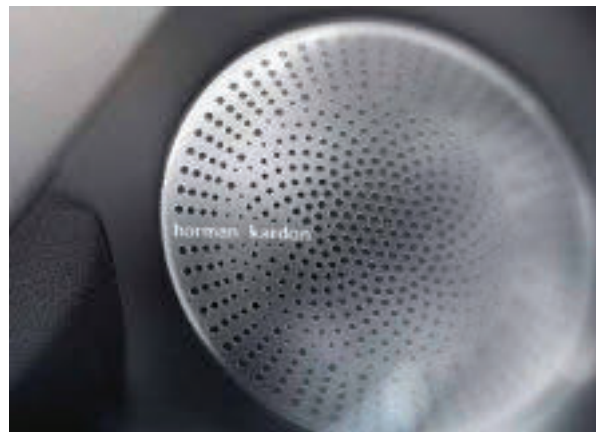
*Smartphone con piano dati necessario per attivare i servizi.

Aumentate il volume Delle emozioni

Con questa Gran Turismo potrete davvero guidare con stile: la colonna sonora perfetta è offerta dal sistema audio Harman/Kardon®, in più la Stinger vanta anche tecnologie all'avanguardia come l'Head-up Display che vi permette di concentrarvi sulla strada.

Sistema audio Harman Kardon® Premium con 15 altoparlanti.

Per garantire un suono eccezionale, l'impianto audio Harman Kardon® da 720 watt è dotato di 15 altoparlanti, incluso un subwoofer installato, per la prima volta in una Kia, sotto il sedile del conducente e quello del passeggero anteriore. La tecnologia Clari-Fi™ migliora ulteriormente l'esperienza audio digitale, mentre le novità più recenti della tecnologia QuantumLogic™ Surround Sound distribuiscono il suono in modo da trasformare l'abitacolo in un vero e proprio palco pluridimensionale di alta qualità.



Head-Up Display (HUD). Per permettervi di mantenere lo sguardo fisso sulla strada, l'Head-up Display (HUD) a colori da 8" regolabile in altezza proietta sul parabrezza le informazioni di guida più importanti come velocità attuale, informazioni dettagliate di navigazione, le impostazioni dello Smart Cruise Control, nonché le informazioni relative agli angoli morti e ai limiti di velocità.



Scegliete il colore Della vostra esperienza Stinger

Gli interni della Stinger riprendono con grande eleganza lo spirito classico delle Gran Turismo con i suoi colori intensi e audaci: i sedili rivestiti in nappa, le cuciture a contrasto e la possibilità di scegliere tra finiture in alluminio o ad alta lucentezza completano con eleganza gli interni.



GT - Opzione: camoscio/semipelle nera con cuciture e cinture di sicurezza rosse.



Rifiniture copertura superiore della console.



GT - Standard: pelle nappa nera.



GT - Opzione: pelle nappa rossa.

Colori carrozzeria



Snow White Pearl (SWP)



High Chroma Red (H4R)



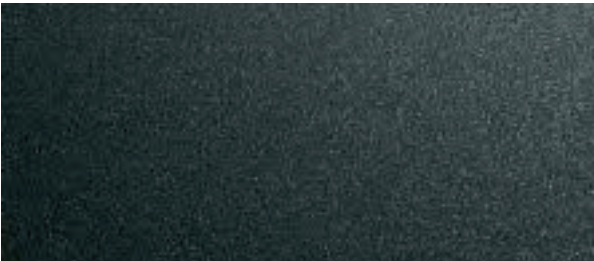
Ceramic Silver (C4S)



Deep Chroma Blue (D9B)



Panthera Metal (P2M)



Ascot Green (ACG)



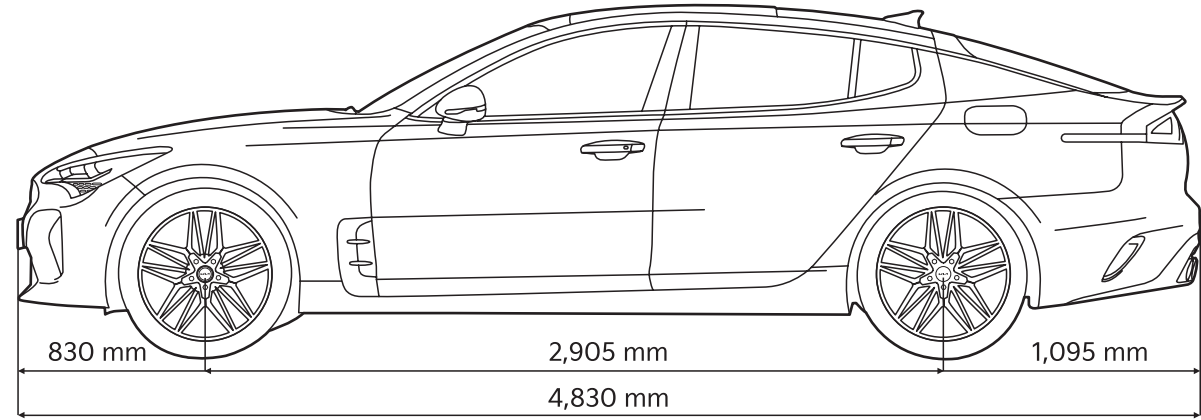
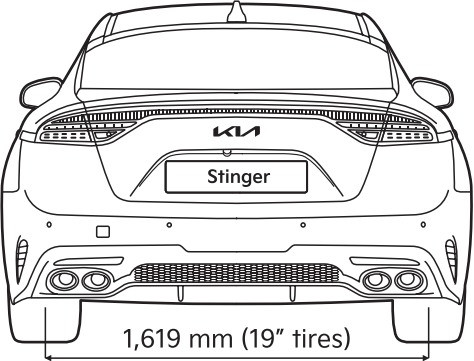
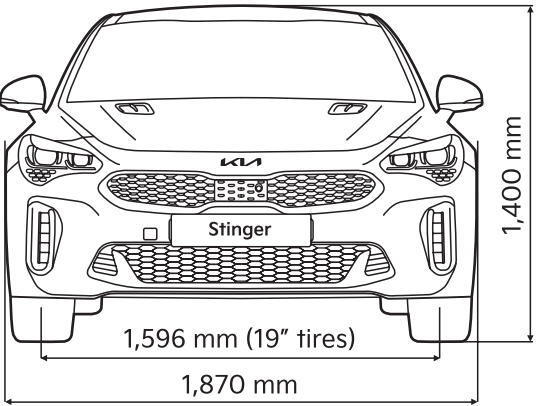
Aurora Black Pearl (ABP)

Cerchi



Cerchi in lega da 19"

Dimensioni (mm)



Creata per offrire totale serenità.

Quando acquistate una nuova Kia, vogliamo che vi sentiate totalmente connessi alla vostra esperienza di guida, non solo oggi, ma anche negli anni a venire. Ecco perché ogni nuova Kia viene fornita con garanzie estese esclusive.



7 anni di garanzia sul veicolo. Ogni Kia è coperta da una garanzia sui veicoli nuovi di 7 anni/150 000 km (illimitata fino a 3 anni, 150 000 km a partire da 4 anni). Tale garanzia di fabbrica è gratuita e trasferibile ai proprietari successivi a patto che siano stati osservati gli intervalli di manutenzione previsti.

7 anni di garanzia Kia sulla batteria per i veicoli EV/HEV/PHEV. Quando scegliete di passare a un veicolo Kia elettrico (EV), ibrido (HEV) o ibrido plug-in (PHEV), è rasserenante sapere che le nostre batterie sono progettate per durare a lungo*. Per questo Kia ha scelto di concedervi una garanzia di 7 anni dalla data di

comunicazione di inizio garanzia o di 150 000 km, a seconda dell'opzione raggiunta per prima. Anche le nostre batterie a basso voltaggio (48 e 12 Volt) per i veicoli Mild Hybrid (MHEV) sono coperte per 2 anni a partire dalla comunicazione di inizio garanzia e indipendentemente dal chilometraggio. Ciò significa per voi potervi dedicare ogni giorno dei prossimi anni alle emozioni garantite dalla nostra ecologica gamma di modelli.

* Le batterie agli ioni di litio ad alto voltaggio montate sui veicoli elettrici (EV), ibridi (HEV) e ibridi plug-in (PHEV) di Kia sono progettate per durare a lungo. Su tali batterie Kia concede

una garanzia di 7 anni a partire dalla data di comunicazione di inizio garanzia o di 150 000 km, a seconda dell'opzione raggiunta per prima. Le batterie a basso voltaggio (48 e 12 Volt) dei veicoli Mild Hybrid (MHEV) sono coperte dalla garanzia Kia per la durata di 2 anni a partire dalla comunicazione di inizio garanzia e indipendentemente dal chilometraggio. Solo per i veicoli EV e PHEV, Kia garantisce il 70 % della capacità della batteria. La riduzione della capacità della batteria non è coperta da garanzia nei veicoli HEV e MHEV. Al fine di contenere quanto più possibile un'eventuale perdita di capacità, vi invitiamo a consultare il manuale di istruzioni. Per ulteriori informazioni sulla garanzia Kia: www.kia.ch



Kia Schweiz AG si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento e senza preavviso l'equipaggiamento e i prezzi dei suoi modelli. I dati tecnici sono quelli forniti dal costruttore. A seconda dello stile di guida, delle condizioni della strada e del traffico, degli influssi ambientali e delle condizioni del veicolo, i dati relativi al consumo di carburante potrebbero nella pratica differire dalle specifiche di fabbrica. Le illustrazioni sono foto simboliche che non sempre corrispondono agli equipaggiamenti disponibili in Svizzera. Con riserva di omissioni ed errori di stampa.

Kia Schweiz AG
Emil-Frey-Strasse
5745 Safenwil
E-Mail: info@kia.ch

12 CPRO315I (02/2023)



Movement that inspires