

Kia Stinger



Movement that inspires



Laissez-vous inspirer par
le changement.

L'inspiration n'est pas le fruit du hasard. Elle nous vient lorsque nous quittons notre zone de confort pour découvrir de nouveaux horizons. Lorsque nous observons le monde avec un regard neuf et le considérons sous un nouveau jour. C'est dans le mouvement que nous trouvons l'inspiration. Kia vous fait découvrir le pouvoir d'inspiration du mouvement pour vous permettre de libérer toute votre créativité. C'est pourquoi toutes nos créations ont vocation à stimuler votre imagination et à vous donner l'opportunité de concrétiser vos idées. Accompagnez-nous dans ce voyage fascinant et découvrez la nouvelle Kia.



Esprit Classique Émotions avant-gardistes

La nouvelle Kia Stinger est née de la passion de la conduite profondément ancrée dans le cœur des vrais passionnés d'automobile. Du capot surbaissé à la poupe musclée, chaque ligne marquante fait écho à l'esprit Gran Turismo® classique. Mais ce n'est pas tout. Cette Kia époustouflante ouvre la voie à une nouvelle ère placée sous le signe de la puissance alliée au style, de performances exceptionnelles et - tout simplement - de la plus belle expérience sur route.

L'expérience de conduite
redécouverte
L'esprit «Gran Turismo» réinventé



Chaque zone, chaque courbe, chaque centimètre carré de surface polie de la nouvelle Kia Stinger est une promesse de performances à couper le souffle. De la calandre signée Kia à la pointe du progrès à la poupe prononcée en passant par les volumes musclés, cette fastback a été conçue avec une seule idée en tête: faire la part belle à la passion et à l'ambition.

Repoussez votre horizon Démultipliez les sensations fortes

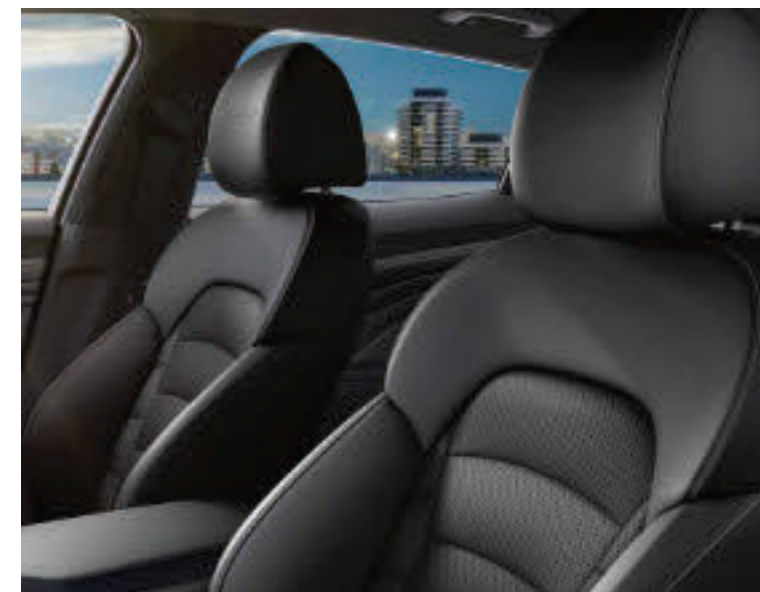
Ce qui rend une voiture somptueuse n'est qu'une question de proportion et d'équilibre. La nouvelle Kia Stinger coche toutes ces cases grâce à son capot allongé doté d'un porte-à-faux avant court et à son habitacle surbaissé. Elle engendre un flux exceptionnel qui permet d'améliorer à la fois l'aérodynamique et la traction permanente - deux caractéristiques typiques des voitures performantes et gages d'émotions fortes au volant.



Trouvez l'inspiration

Pénétrez dans l'univers du Conducteur

Pure mais exclusive. La Stinger s'inspire de la sportivité du style «Gran Turismo» conjuguée aux dernières technologies d'aide à la conduite. Son habitacle captivant est équipé de diffuseurs d'air inspirés de l'aéronautique, d'indicateurs de niveau cerclés de métal et de finitions chrome satiné. Depuis le siège conducteur abaissé - avec sellerie en cuir Nappa souple de série ou sellerie cuir-daim au look sportif (en option) -, toutes les informations essentielles sont à portée de main grâce au combiné d'instruments Supervision du tableau de bord ou au Head-up Display. L'écran de navigation sans cadre de 10,25 pouces aménagé dans la console centrale répond à tous vos besoins multimédia.



Tenez-vous prêt À prendre les commandes?

La nouvelle Kia Stinger peut s'enorgueillir d'être une voiture faite pour les amoureux de la conduite. C'est pourquoi tout est conçu autour de vous, avec des sièges offrant un maintien exceptionnel et une technologie qui n'exige aucun effort pour arriver à bon port - quelle que soit la longueur du voyage.

Réglage de la joue latérale à cellule pneumatique. Le réglage de la joue latérale assure un soutien lombaire maximal.

Soutien lombaire 4 positions à cellule pneumatique. Idéal pour les longs trajets, le support lombaire à 4 voies à cellule pneumatique facilite le réglage du dossier pour un confort et un soutien maximum du bas du dos.

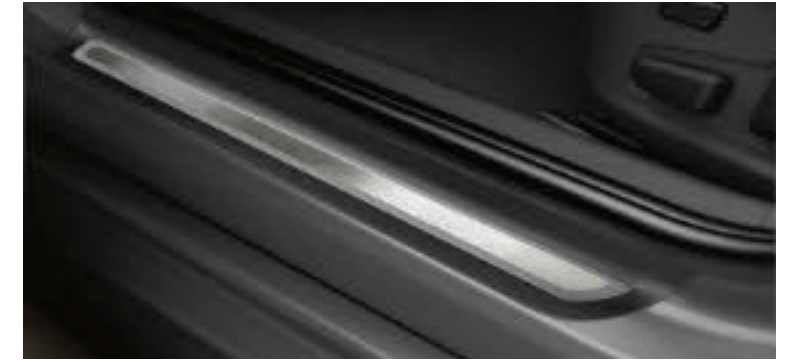
Extension de coussin. Pour aider à combattre la fatigue, une extension de coussin (en option) permet d'avancer le bord avant du siège conducteur pour un meilleur soutien des cuisses.



Climatisation tri-zone. Grâce au système de contrôle automatique de la température bi-zone, monté en série, combiné à la climatisation des sièges arrière, le conducteur de même que tous les passagers disposent de commandes distinctes, ce qui permet à chacun de régler le climat intérieur selon ses propres besoins pour le confort de tous.



Plaques de protection des seuils de portes. Pour protéger la finition des seuils de portes, des plaques de protection esthétiques permettent de s'essuyer les chaussures avant de monter à bord. Leur finition métallisée est harmonisée avec celle des éléments de design qui enveloppent l'habitacle, ajoutant ainsi une touche visuelle agréable à chaque ouverture de porte.



Palettes de changement de vitesse. Les palettes de changement de vitesse vous permettent de changer de rapport sans quitter le volant des mains. La conduite dynamique s'en voit aussi simplifiée, puisque vous pouvez augmenter le couple plus rapidement, tout en gardant le contrôle des points de changement de vitesse.



Système de mémoire intégré (IMS). Le système de mémoire intégré enregistre deux réglages prédéfinies : pour la position du siège conducteur, pour les rétroviseurs extérieurs, pour le Head-up Display et pour l'affichage du combiné d'instruments. Il permet au conducteur de personnaliser sa Stinger, mais reste assez souple pour qu'un second conducteur s'y sente également parfaitement à son aise.



Sièges avant ventilés. Les sièges avant ventilés proposés apportent à la fois un flux d'air frais et apaisant les jours de fortes chaleurs et un chauffage plus efficace et plus intense les jours de grand froid. Le coussin et le dossier du siège sont tous les deux dotés de perforations pour un confort accru sur une plus grande partie du corps.





Détendez-vous Et appréciez le voyage

L'époque où il était rare de croiser des voitures de sport est révolue depuis longtemps. De fait, l'un des principaux avantages de l'empattement long de la Stinger est son habitacle spacieux. Grâce à lui, tous les passagers profitent de l'espace accueillant de cette fastback racée et épurée. Par ailleurs, le siège électrique confortable du conducteur de même que le siège électrique du passager avant offrent tout le confort et le soutien dont vous avez besoin - que ce soit pour un voyage au long cours ou pour les déplacements domicile-travail.



Large toit panoramique. Un large toit panoramique inclinable et coulissant permet de faire entrer plein de soleil et d'air frais dans l'habitacle accueillant - d'une simple pression sur un bouton.



Un habitacle spacieux à l'arrière. La Stinger offre un espace généreux pour la tête, les épaules et les jambes pour que les passagers arrière puissent être assis confortablement et s'étirer.

Ouvrez la voie À des escapades palpitantes

À bord de la nouvelle Kia Stinger, chaque trajet engendre un plaisir instantané. Cela est le fruit des années de recherche méticuleuse et de perfectionnement que nous avons passées afin de donner corps à cette étonnante voiture. C'est grâce à notre ingénierie experte que l'on peut aborder chaque virage et savourer chaque moment d'accélération en toute confiance - qu'il s'agisse de la puissance du système de transmission, du châssis bien équilibré, du design aérodynamique ou, bien entendu, du puissant moteur.





Faites battre Votre coeur plus fort

La nouvelle Stinger allie une grande agilité à une remarquable performance d'accélération pour créer une expérience de conduite sportive unique et raffinée au service du plaisir. La boîte de vitesses automatique à huit rapports assure des changements de vitesse tout en douceur qui, associés à la maniabilité dynamique de la Stinger, permettent une conduite impeccable en toutes circonstances.



Moteur V6 twin-turbo de 3,3 litres. Le moteur à essence V6 twin-turbo le plus puissant de la gamme Kia offre une réponse et une accélération remarquables, tout en atteignant un couple considérable sur une large plage de régimes. Ses systèmes d'admission et d'échappement sur mesure ajoutent également à ces performances exceptionnelles.



Boîte de vitesses automatique à huit rapports. La boîte de vitesses automatique à huit rapports se caractérise par des changements de vitesse fluides et incisifs. L'amortisseur à pendule centrifuge, outre le fait qu'il réduit la consommation de carburant, limite par ailleurs les niveaux de bruit et de vibrations.

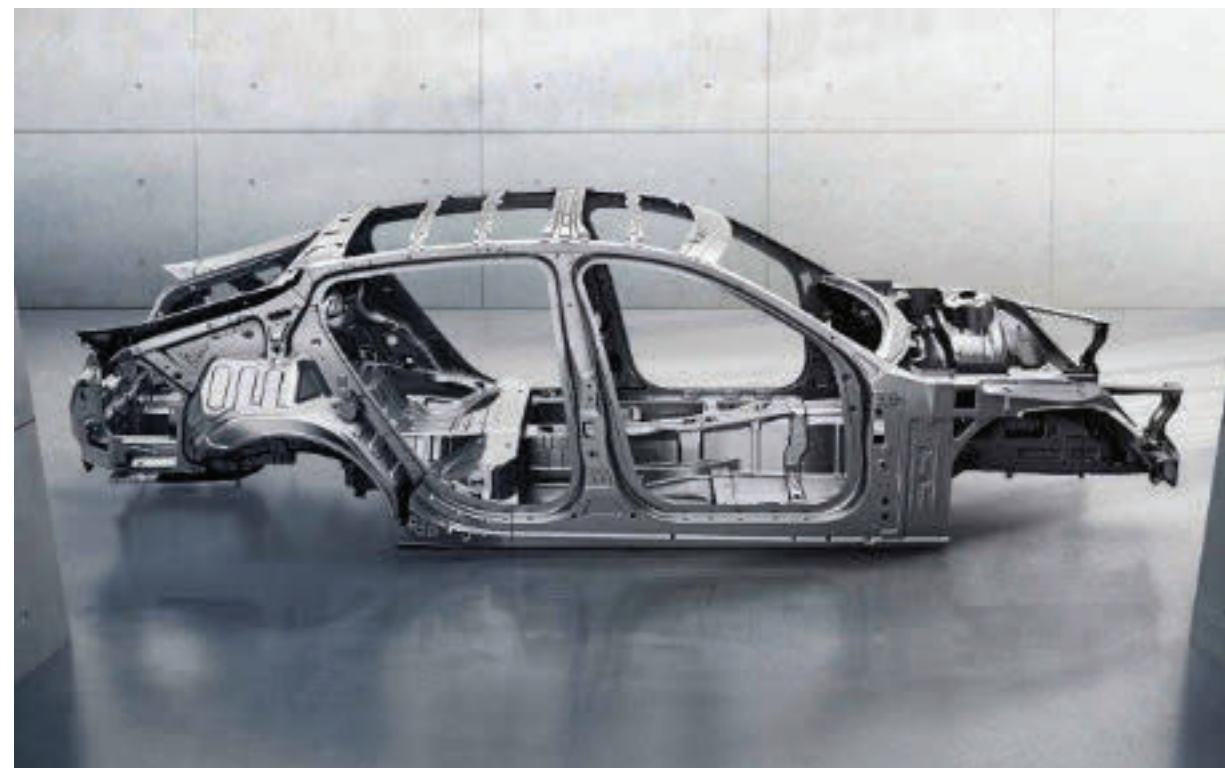
Frein de stationnement électronique (EPB). Un frein de stationnement électronique permet une activation rapide et sûre, sans l'effort requis par les leviers de frein mécaniques traditionnels. Tirez sur le commutateur EPB situé sur la console centrale pour activer le frein de stationnement. Le mode Auto Hold maintient temporairement le véhicule à l'arrêt même si la pédale de frein est relâchée.

Gardez le contrôle Par tous les temps



Contrôle électronique de trajectoire (ESC). L'impeccable performance de freinage et le contrôle directionnel optimal transmettent automatiquement la juste quantité de force de freinage à chaque roue en fonction de l'évaluation du couple moteur et des conduites de conduite.

Drive Mode Select (DMS). Le DMS modifie les caractéristiques de conduite du moteur, de la transmission, de la suspension, de la direction et de la traction intégrale. Il peut même ajuster le son du moteur. Vous avez le choix entre cinq modes de conduite: Comfort, le mode par défaut pour une accélération en douceur et pour le confort; Sport, pour une conduite plus dynamique; Sport+, pour une conduite dynamique une stabilisation réduite; Eco, pour économiser du carburant; et Smart, pour des ajustements intelligents des caractéristiques de conduite.



Acier à très haute résistance et acier estampé à chaud (AHSS). La nouvelle Kia Stinger est constituée pour une large part d'acier à très haute résistance (AHSS) qui lui procure une rigidité exceptionnelle. Elle bénéficie par ailleurs d'une technologie d'estampage à chaud qui améliore encore la robustesse de certaines zones cruciales, notamment les cadres de portes monoblocs qui contribuent à la dispersion des forces d'impact en cas de collision.

7 airbags. Pour mieux protéger les occupants et réduire la gravité des blessures en cas de collision, la Stinger est dotée de deux airbags frontaux de série (conducteur et passager), de deux airbags avant latéraux, de deux rideaux gonflables latéraux ainsi que d'un airbag de protection des genoux du conducteur.

Airbags genoux. L'airbag genoux côté conducteur aide à réduire l'impact et les blessures aux genoux en cas de collision.

Capot moteur actif (AHLS). Pour aider à protéger les piétons de graves blessures à la tête en cas de collision, le système AHLS est capable de détecter l'impact avec un piéton et de relever automatiquement le capot. Cela permet d'augmenter la zone de déformation et de réduire considérablement le risque de blessure pour le piéton.



Laissez-vous porter

Fendez l'air

Créée à partir d'une page blanche, inspirée par le style Gran Turismo® classique, la Kia Stinger déploie des trésors d'opportunités. Elle opère la fusion entre une esthétique iconique, les technologies aérodynamiques les plus avancées et des niveaux sonores réduits. Tandis que l'extérieur a été conçu pour minimiser la traînée et maximiser la stabilité et le contrôle, la structure ainsi que l'habitacle isolent les passagers du bruit et des vibrations.



Pare-chocs avant avec «Air Curtains». La proue époustouflante de la Stinger remplit une fonction claire: les rideaux d'air nichés dans les pare-chocs avant (Air Curtains) permettent de gérer le flux d'air, de réduire la traînée et de diriger l'air de refroidissement vers le radiateur et les freins avant. De même, les ouvertures inférieures dirigent le flux d'air vers les passages de roue pour réduire la traînée et contribuer au refroidissement des freins. Outre les économies de carburant et la réduction du bruit, la conception de la proue contribue également à la stabilité du véhicule.



Diffuseur arrière intégré. Le diffuseur intégré sous le pare-chocs arrière aide à contrôler le flux d'air et empêche la double sortie d'échappement de créer une traînée sous la voiture. Il rend hommage aux diffuseurs des voitures de course qui réduisent les turbulences susceptibles de se produire lorsque l'air à basse pression sous la voiture croise l'air ambiant à haute pression.



Couvercle de coffre avec effet becquet. Afin d'améliorer la stabilité et d'optimiser le flux d'air qui se forme à la poupe de la Stinger lorsque à grande vitesse, le bord arrière du couvercle du coffre est courbé, offrant ainsi un effet de becquet et une superbe touche finale à la silhouette de la Stinger.



Jupes multiples et effets aérodynamiques. Tandis que les aspects aérodynamiques de la silhouette sautent aux yeux, la Stinger est également dotée de caractéristiques essentielles de réduction de la traînée, lesquelles améliorent la circulation de l'air sous la voiture. Il fait appel à un système de caches robustes, niches sous le moteur et sous la transmission, de chaque côté de l'habitacle et de chaque côté de la suspension arrière. Ces caches réduisent la résistance à l'air sous la carrosserie à vitesse élevée.

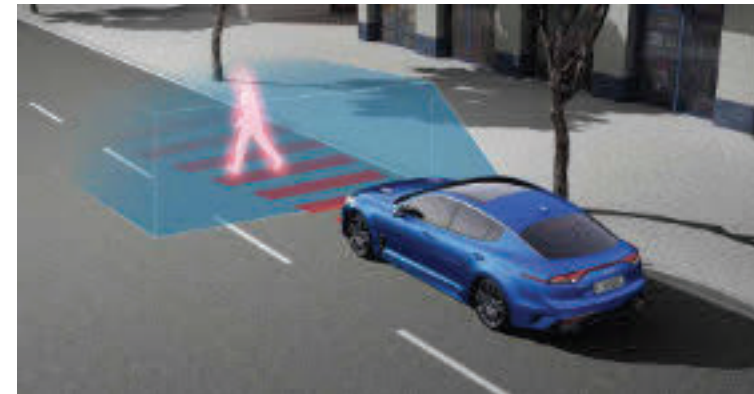


Bruits, vibrations et secousses (NVH). À l'intérieur comme à l'extérieur, chaque élément de la Stinger a été conçu pour réduire le bruit, les vibrations et les secousses. La zone du moteur et le tableau de bord bénéficient d'une isolation renforcée, tandis que les joints des montants et du cadre de la carrosserie sont dotés d'un rembourrage additionnel. De nouveaux matériaux d'isolation, un système d'échappement reconfiguré et une traverse arrière plus rigide contribuent également à une conduite plus fluide et silencieuse. Les rétroviseurs latéraux et les portes sont sculptés pour minimiser le bruit et la traînée. De plus, les modèles à propulsion arrière utilisent un amortisseur à pendule centrifuge destiné à réduire les vibrations.

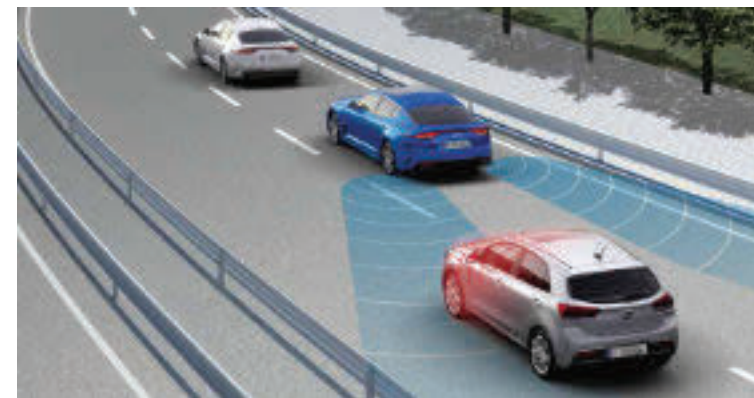


Systèmes d'assistance à la conduite Intelligentes

Les systèmes d'assistance à la conduite combinent l'ensemble des systèmes avancés d'assistance au conducteur - ADAS (Advanced Driver Assistance Systems) de Kia, une série d'innovations intelligentes en matière de sécurité qui contribuent à réduire de nombreux dangers et soucis inhérents à la conduite sur les routes d'aujourd'hui. En fin de compte, elles offrent une meilleure sécurité routière et une conduite agréable et sans souci.



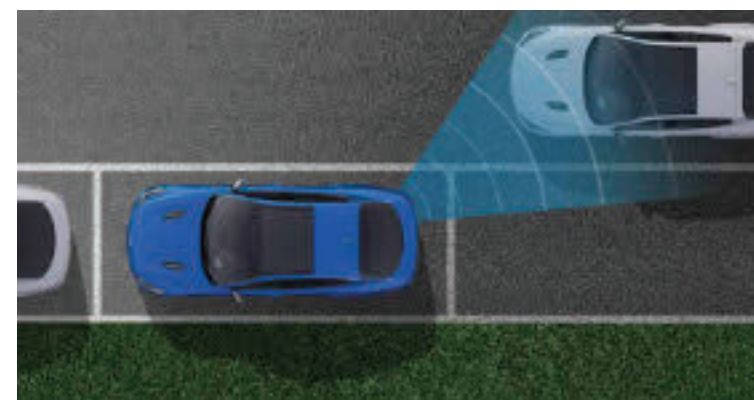
Assistance au freinage d'urgence autonome (FCA). En évaluant les données fournies à la fois par les caméras et par les radars de votre véhicule, le système FCA analyse les informations sur la présence des autres voitures, des piétons ou des cyclistes traversant la route, afin d'éviter toute collision potentielle avec ces derniers. L'assistant anticollision empêche également les collisions avec les véhicules lorsque vous tournez à gauche à une intersection. S'il détecte un risque de collision, un signal d'alerte s'affiche sur votre tableau de bord et la puissance de freinage maximale est appliquée.



Assistant anticollision au niveau des angles morts (BCA). Lorsque vous voulez changer de voie, l'assistant anticollision au niveau des angles morts détecte la présence de tout véhicule dans votre angle mort et vous avertit au moyen de deux témoins d'alerte, l'un logé dans votre rétroviseur latéral, l'autre sur l'affichage tête haute à l'intérieur de la voiture. Si vous commencez à changer de voie alors qu'une voiture se trouve dans la zone de votre angle mort, la Stinger freine automatiquement pour éviter la collision et vous êtes averti par un clignotement des témoins d'alerte du rétroviseur latéral et de l'affichage tête haute ainsi que par un signal acoustique.



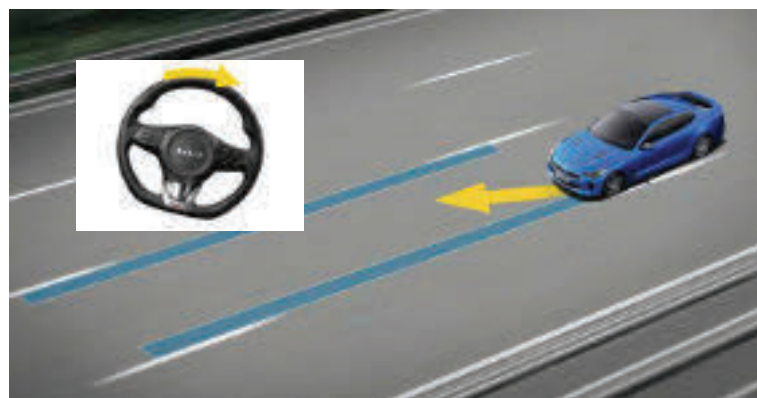
Écran de surveillance des angles morts (BVM). Conçu pour améliorer la visibilité dans les angles morts, l'écran BVM fait appel à des caméras latérales de sorte que lorsque vous actionnez le clignotant gauche ou droit, votre tableau de bord affiche la vue de la zone de la chaussée située dans votre angle mort. Si vous actionnez le clignotant gauche, il vous montrera la vue arrière du côté gauche; si vous indiquez la droite, il vous montrera la vue du côté droit.



Assistant de sortie du véhicule (SEW). Conçu pour empêcher les passagers arrière de sortir du véhicule lorsque le système détecte un danger potentiel à l'approche. Le système déclenche alors le verrouillage électrique des portes et avertit les passager par une alerte acoustique et visuelle.



Assistant intelligent de limitation de vitesse (ISLA). Lorsque vous entrez dans une nouvelle zone de vitesse, l'ISLA s'active automatiquement pour passer outre la vitesse CCS que vous avez définie. Il utilise les données de limitation de vitesse détectées par la caméra de vision frontale ou fournies par la base de données du système de navigation et le GPS (si votre véhicule en est équipé).



Assistant de maintien dans la voie (LFA). Le système de conduite autonome de niveau 2 de Kia fait un pas de géant vers la conduite semi-automatique. Assisté du régulateur de vitesse intelligent SCC (Smart Cruise Control), le système LFA contrôle l'accélération, le freinage et la direction en fonction des véhicules qui précèdent le vôtre. Résultat: une conduite plus fluide et plus sûre dans les embouteillages. Le système fait appel à des caméras et des capteurs radar pour garder une distance de sécurité raisonnable avec le véhicule qui précède et surveille les marquages au sol afin de maintenir votre voiture au centre de votre voie. Le système LFA fonctionne entre 0 et 180 km/h.



Assistant à la conduite sur autoroute (HDA). Le système HDA maintient la vitesse au niveau défini par le conducteur ou par la limitation de vitesse de l'autoroute. Parallèlement, il contrôle la direction, l'accélération et la décélération dans votre voie et maintient une distance de sécurité raisonnable avec le véhicule qui vous précède. Il est conçu pour régler automatiquement votre vitesse sur la limitation de vitesse du tronçon détectée par le système de navigation installé.



Tempomat et assistant virage assisté par la navigation (NSCC). S'engager trop vite dans un virage peut s'avérer fort problématique. Pour vous aider à garder le contrôle, le NSCC-C utilise les données du système de navigation pour anticiper et évaluer les courbes, réduit la vitesse de croisière jusqu'à ce que vous ayez quitté le virage, puis relance le véhicule jusqu'à la vitesse prédéfinie.



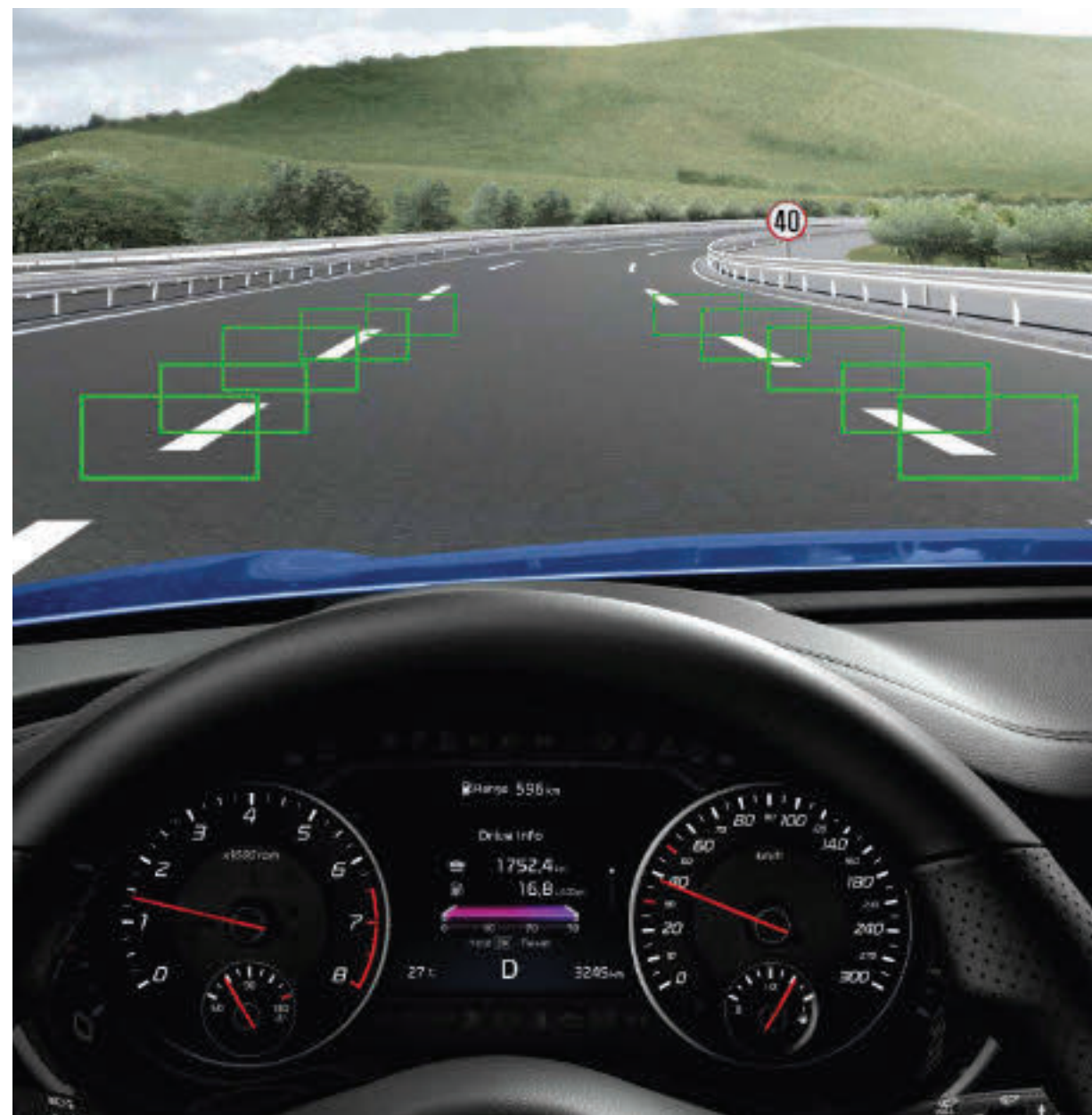
Sécurité. Les systèmes d'assistance à la conduite détectent les dangers de manière précoce grâce à un système intrinsèque de capteurs et de caméras. Elles sont conçues pour améliorer la sécurité en éliminant préventivement le risque d'accident.



Confort. Les systèmes d'assistance à la conduite sont conçues pour offrir autant d'informations que vous le souhaitez - et aussi peu que nécessaire - pour maximiser votre confort à bord. Elles vous permettent de rester autonome et de vous concentrer sur l'essentiel en vous délestant des tâches fastidieuses.



Efficacité. Les systèmes d'assistance à la conduite contribuent à améliorer la qualité de vie en favorisant une conduite plus sobre en carburant et tout en faisant gagner du temps.



Restez connecté avec votre monde

Quand la route vous appelle, la Stinger vous aide à vous concentrer sur le plaisir de conduite grâce à des technologies sophistiquées et pratiques. Du système de navigation sans cadre avec écran 10.25" au combiné d'instruments Supervision, toutes vos sources d'information cruciales restent à portée de main tout en offrant une utilisation intuitive.

Système de navigation 10,25". Ce système de navigation aux lignes racées est équipé d'un grand écran tactile flottant de 10,25 pouces pour un accès multimédia facile et instantané. Il vous permet de rester «sur la bonne voie» grâce aux informations de navigation en temps réel - et bien plus encore. Petit plus: il se connecte également au système de sonorisation.



Combiné d'instruments Supervision avec écran 7 pouces. L'écran TFT LCD haute définition de 7 pouces du combiné d'instruments Supervision fournit des données clés personnalisables - de la consommation moyenne de carburant aux informations de navigation à chaque changement de direction.

Chargeur de smartphone sans fil. Profitez d'un chargement pratique sans câble de votre smartphone compatible grâce au chargeur de téléphone sans fil (en option) situé sur la console centrale. Il vous avertit si vous quittez la Stinger alors qu'un appareil est resté sur le chargeur.





Restez informé. Partez à la découverte de nouveaux horizons.

Si pour vous, la vie consiste à profiter pleinement de chaque instant ou à partir à la découverte de nouveaux horizons, alors bienvenue chez Kia. C'est pourquoi nous avons fait appel à TomTom pour implémenter les services embarqués Kia Connect. Qu'il s'agisse de vos trajets quotidiens, de vos escapades du week-end ou simplement de partir ailleurs, TomTom rend la conduite plus intelligente et plus sûre. Profitez d'un guidage fiable et précis pour identifier l'itinéraire le plus rapide pour chaque trajet grâce aux informations sur le trafic en temps réel. Restez au courant de tout ce qui se passe, grâce aux informations trafic TomTom, à la recherche locale TomTom ou aux prévisions météo TomTom. Où que votre vie veuille vous mener, avec les services embarqués Kia Connect, vous êtes prêt*.



Apple CarPlay™ offre la possibilité d'utiliser un iPhone pendant le trajet sans pour autant distraire le conducteur. Ce faisant, les différentes fonctions et applications se pilotent via la commande vocale Siri, y compris la navigation via Apple Maps, la téléphonie et la lecture musicale.



Grâce à Android Auto™, les smartphones à système d'exploitation Android™ peuvent être utilisés via l'écran tactile de la Kia Stinger. L'interface utilisateur de conception claire permet au conducteur d'accéder à la navigation via Google Maps™, aux applications, à la musique et à la commande vocale. Elle fournit des informations sous forme d'indications simples qui ne s'affichent que lorsque l'on en a besoin.



Informations sur le stationnement et le carburant. Pour vous aider à garer votre voiture rapidement, le système vous indiquera les zones de stationnement avant que vous n'arriviez à destination. Il vous indiquera les places de stationnement potentielles dans la rue en fonction des données historiques, ainsi que les places de

stationnement hors voirie avec un code couleur indiquant leur disponibilité. Lorsque vous êtes à court de carburant, le système vous indique les stations-service les plus proches et leurs prix, afin que vous puissiez planifier vos arrêts en conséquence.



Informations trafic en temps réel. Le système de navigation fournit des informations extrêmement précises sur les conditions de circulation en temps réel et les actualise toutes les deux minutes vous permettant de connaître les zones de trafic fluides et les zones à éviter. Lorsque le trafic se densifie, le système vous alerte et vous suggère des itinéraires alternatifs.



Recherche locale et prévisions météorologiques. Vous recherchez un restaurant de sushi, un supermarché ou un lieu spécifique? Activez simplement la « recherche locale ». Votre escapade du week-end se fera-t-elle sous le soleil ou sous la pluie? Mieux vaut consulter les prévisions météorologiques. Il vous suffit de saisir votre destination pour bénéficier de prévisions à quatre jours, avec les températures minimum et maximum, la vitesse du vent et les probabilités d'ensoleillement ou de pluie.

* Smartphone avec plan de données requis pour activer les services.

Démultipliez les émotions fortes

Avec l'esprit Gran Turismo®, vous célébrez la conduite automobile avec style. Grâce à un son parfait - dû au système audio Harman Kardon® - et à une technologie sophistiquée comme le Head-up Display qui vous aide à vous concentrer sur la route.

Harman Kardon® Premium Sound System avec 15 haut-parleurs. Pour profiter d'un son de classe mondiale, le système audio Harman Kardon® de 720 watts, proposé en option, comprend 15 haut-parleurs, dont le premier subwoofer sous le siège signé Kia, dissimulé sous les sièges conducteur et passager. La technologie Clari-Fi™ optimise l'expérience audio numérique tandis que la Technologie QuantumLogic™ Surround Sound de dernière génération distribue le son pour créer une ambiance acoustique multidimensionnelle authentique et sophistiquée dans tout l'habitacle.



Head-Up Display (HUD). Pour vous aider à garder les yeux sur la route, l'affichage tête haute «Head-Up Display» (HUD) en couleur de 8 pouces, réglable en hauteur, projette sur le pare-brise les informations de conduite essentielles. Il comprend des informations sur la vitesse, la navigation à chaque changement de direction, les réglages du régulateur de vitesse intelligent, les limitations de vitesse et la détection des angles morts.



Donnez le «la» De votre expérience Stinger

L'habitacle de la Stinger reflète avec maestria l'esprit Gran Turismo® avec ses couleurs intérieures riches et audacieuses. Les sièges garnis de cuir Nappa, les coutures contrastées et le choix entre des finitions aluminium ou haute brillance ajoutent à cette atmosphère raffinée.



GT - Option: daim/similicuir avec coutures et ceintures de sécurité rouges.



Garniture du cache supérieur de la console.



GT - Standard: cuir nappa noir.



GT - Optional: cuir nappa rouge.

Couleurs de carrosserie extérieure



Snow White Pearl (SWP)



High Chroma Red (H4R)



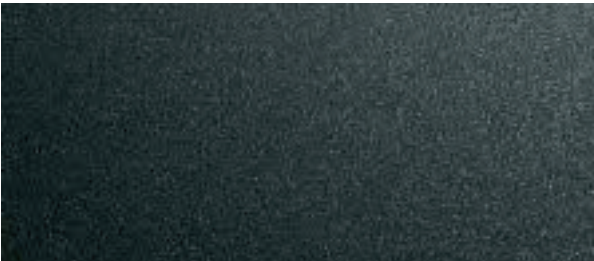
Ceramic Silver (C4S)



Deep Chroma Blue (D9B)



Panthera Metal (P2M)



Ascot Green (ACG)



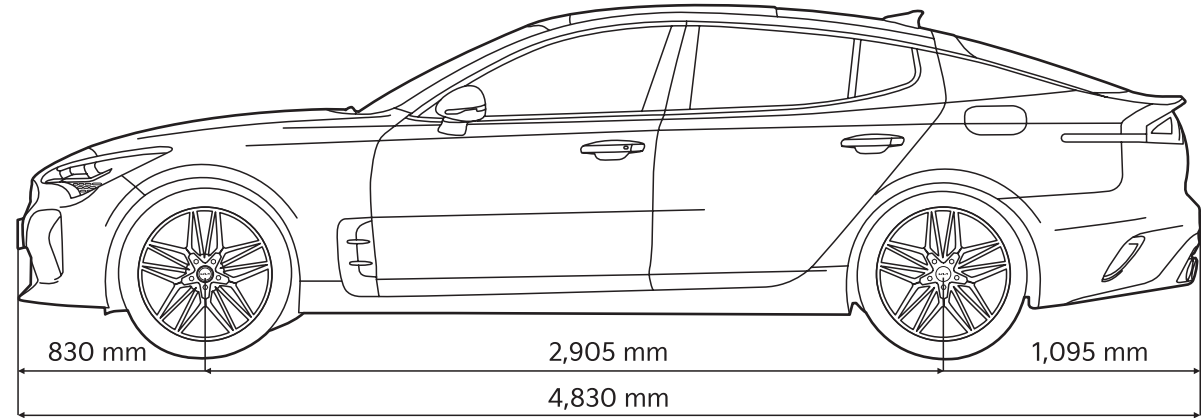
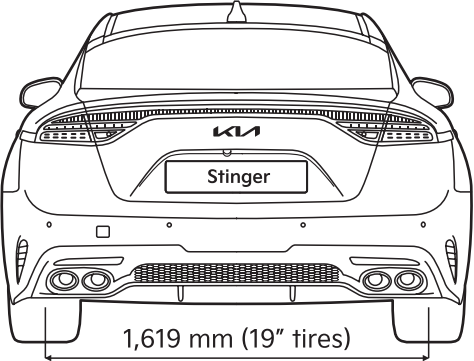
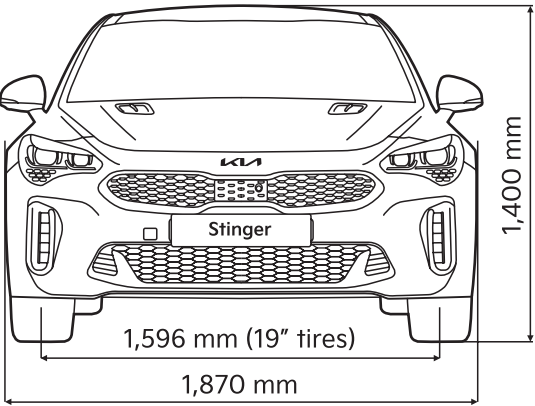
Aurora Black Pearl (ABP)

Jante



Jantes en alliage 19 pouces

Dimensions (mm)



Conçue pour une sérénité totale.

Lorsque vous achetez une nouvelle Kia, nous voulons que vous vous sentiez totalement connecté à votre expérience de conduite, non seulement aujourd'hui mais aussi pour les années à venir. C'est pourquoi chaque nouvelle Kia bénéficie d'extensions de garantie exclusives.



7 ans de garantie véhicule. Tout véhicule Kia profite d'une garantie véhicule neuf de 7 ans/150 000 km (illimité jusqu'à 3 ans, 150 000 km à partir de 4 ans). Cette garantie d'usine est gratuite et transmissible au propriétaire suivant à condition d'avoir respecté les intervalles d'entretien prescrits.

7 ans de garantie batterie Kia EV/HEV/PHEV. Si vous passez à un véhicule Kia électrique (EV), hybride (HEV) ou hybride rechargeable (PHEV), vous serez heureux de savoir que nos batteries bénéficient d'une longue longévité*. C'est pourquoi chez Kia, nous vous proposons une garantie de 7 ans à compter

de la date du début de garantie ou jusqu'à 150 000 km, selon le premier seuil atteint. Même les batteries à faible voltage (12 V et 48 V) dont sont équipés nos véhicules hybrides légers (MHEV) sont garanties 2 ans à compter de la date du début de garantie, kilométrage illimité. Notre gamme de véhicules écologiques vous permet ainsi de profiter pleinement d'un plaisir de conduite au quotidien tout au fil des prochaines années.

* Les batteries lithium-ion haute tension dont sont équipés les véhicules Kia électriques (EV), hybrides (HEV) et hybrides rechargeables (PHEV) bénéficient d'une longue longévité. Kia

vous accorde une garantie de 7 ans à compter de la date du début de garantie ou jusqu'à 150 000 km, selon le premier seuil atteint. Les batteries à faible voltage (12 V et 48 V) dont sont équipés les véhicules hybrides légers (MHEV) sont garanties 2 ans à compter de la date du début de garantie, kilométrage illimité, dans le cadre de la garantie Kia. Kia garantit 70 % de capacité de batterie exclusivement sur les véhicules électriques (EV) et hybrides rechargeables (PHEV). La garantie de couvre pas toute baisse de capacité de batterie pour les véhicules hybrides (HEV) et hybrides légers (MHEV). Afin de limiter toute perte de capacité à un minimum, veuillez consulter notre manuel d'utilisation. Vous trouverez plus d'informations sur la garantie Kia sur www.kia.ch



Kia Schweiz AG se réserve le droit de modifier en tout temps et sans préavis les équipements et les prix de ses modèles. Les données techniques sont des spécifications d'usine. Selon le style de conduite, les conditions de route et de circulation, les influences environnementales et l'état du véhicule, les chiffres de consommation de carburant peuvent, dans la pratique, différer des spécifications d'usine. Les illustrations sont des photos symboliques qui ne correspondent pas dans tous les cas aux équipements disponibles en Suisse. Sous réserve d'erreurs et de fautes d'impression.

Kia Schweiz AG
Emil-Frey-Strasse
5745 Safenwil
E-Mail: info@kia.ch

12 CPRO315F (02/2023)



Movement that inspires