



MAZDA MX-30

MOTORISATIONS & VERSIONS	PRIME-LINE	ADVANTAGE	EXCLUSIVE-LINE	MAKOTO	EDITION R
e-Skyactiv EV 145, moteur électrique, traction avant	42 400.–	43 500.–	44 400.–	46 400.–	–
e-Skyactiv R-EV 170, hybride rechargeable (PHEV) avec moteur rotatif comme générateur, traction avant	42 200.–	43 800.–	44 200.–	46 700.–	52 200.–
OPTIONS					
Intérieur «Modern Confidence» ou «Industrial Vintage» selon le souhait du client ¹	–	●	–	–	–
Intérieur «Modern Confidence», «Industrial Vintage» ou «Urban Expression» selon le souhait du client ¹	–	–	–	●	● Urban Expression
Premium Pack	–	–	–	2000.–	●
Toit ouvrant électrique vitré (nécessite Premium Pack)	–	–	–	1000.–	●
Peinture métallisée ou mica	800.–	800.–	800.–	800.–	–
Peinture métallisée spéciale Machine Grey	1100.–	1100.–	1100.–	1100.–	–
Peinture métallisée spéciale multitons Ceramic White; Jet Black + Silver; Zircon Sand Soul Red Crystal	–	1800.– 2200.–	–	1800.– 2200.–	– –
SÉRIE SPÉCIALE EDITION R					
Peinture métallisée spéciale multitons Jet Black + Maroon Rouge Intérieur «Urban Expression» Sièges avant avec emblème «R-EV» et logo «Edition R» en relief Tapis de sol et clé exclusifs «Edition R»	–	–	–	–	●
TECHNIQUE & SÉCURITÉ					
Palettes au volant pour sélectionner le niveau de récupération d'énergie	●	●	●	●	●
Générateur de son naturel de véhicule thermique en mouvement (ICE Sound Emulator)	●	●	●	●	●
Connecteur Type 2 (CA) et connecteur CCS Combo (chargeur rapide CC)	●	●	●	●	●
Câble Type 2 – Mode 3 (méthode de chargement recommandée) Type 2 – Mode 2 (230 V) avec In-Cable Control Box (ICCB)	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●
Pompe à chaleur	●	●	●	●	●
electric G-Vectoring Control Plus (e-GVC Plus), régulation de la dynamique de conduite pour véhicules électriques de Mazda	●	●	●	●	●
Contrôle dynamique de stabilité (DSC) et système antipatinage (TCS)	●	●	●	●	●
Aide anticollision (SBS, Smart Brake Support) avec détection de piétons	●	●	●	●	●
Aide anticollision aux intersections (Turn-Across Traffic)	●	●	●	●	●
Aide anticollision en marche arrière (SBS-R, Smart Brake Support – Rear) avec détection des piétons et du trafic transversal	–	–	–	Premium Pack	●
Alerte de trafic transversal avant (FCTA, Front Cross Traffic Alert)	–	–	–	Premium Pack	●
Système de surveillance des angles morts (BSM, Blind Spot Monitoring) avec intervention active	●	●	●	●	●
Assistant au maintien de voie (LAS, Lane-keep Assist System)	●	●	●	●	●
Reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR, Traffic Sign Recognition)	●	●	●	●	●
Assistant à la conduite dans les embouteillages (CTS, Cruising & Traffic Support)	–	–	–	Premium Pack	●
Système d'alerte de baisse de vigilance du conducteur (DAA, Driver Attention Alert) avec caméra	● –	● –	● –	● Premium Pack	● ●
10 airbags eCall Fixation Isofix pour sièges enfants (2x)	● ● ●	● ● ●	● ● ●	● ● ●	● ● ●
Frein de stationnement électronique avec fonction Auto Hold et assistant de démarrage en côte	●	●	●	●	●
Alarme antivol	●	●	●	●	●

Nouveau: garantie Mazda 6 ans/150000 km | Batterie haute tension 8 ans/160000 km (1^{er} des termes échus)

Leasing avec Mazda Finance by BANK-now SA

Prix nets recommandés en CHF, TVA incluse

Toutes modifications de prix et d'équipement réservées sans préavis

¹ «Modern Confidence» – sièges en tissu Grey Melange avec similicuir Pure White

«Industrial Vintage» – sièges en denim noir avec similicuir Vintage Brown

«Urban Expression» – sièges en denim noir avec similicuir Urban Black

● Équipement d'origine | – Pas disponible pour cette version

MAZDA MX-30 | ÉQUIPEMENT

CONFORT	PRIME-LINE	ADVANTAGE	EXCLUSIVE-LINE	MAKOTO	EDITION R
Système de navigation	●	●	●	●	●
Caméra de recul Vision à 360° (avec 4 caméras, caméra de recul incluse)	● –	● –	● –	● Premium Pack	● ●
Détecteurs de parking avant et arrière	●	●	●	●	●
Climatisation automatique	●	●	●	●	●
Sièges chauffants à l'avant Volant chauffant	– –	● –	● ●	● ●	● ●
Siège conducteur avec réglage électrique et mémorisation ²	–	●	–	●	●
Verrouillage centralisé avec télécommande Keyless Entry avec Smart Key	● –	● –	● ●	● ●	● ●
Lève-vitres électrique et automatique avant	●	●	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs réglables électriquement dégivrants et rétractables électriquement	● –	● ●	● ●	● ●	● ●
Régulateur de vitesse adaptatif (MRCC, Mazda Radar Cruise Control) avec fonction Stop & Go	●	●	●	●	●
Régulateur et limiteur de vitesse intelligents avec reconnaissance des panneaux de signalisation	●	●	●	●	●
Système audio avec radio DAB+, 2x USB et prise 12 V 8 haut-parleurs	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●
Système audio surround Premium Bose® avec la technologie Centerpoint® et 12 haut-parleurs	–	–	–	Premium Pack	●
Apple CarPlay™ et Android Auto™ Bluetooth® pour smartphones et lecteurs audio	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●
Prise 150 W (220 V) dans la console centrale / Prise 1500 W (220 V) dans le coffre, uniquement pour R-EV 170	– –	– ●	● –	● ●	● ●
Mazda Connect avec écran TFT couleur de 8,8" et interface HMI multifonctions sur console centrale	●	●	●	●	●
MyMazda App Mazda Connected Services Forfait pour la mise en réseau du véhicule	● ● 135.–	● ● 135.–	● ● 135.–	● ● 135.–	● ● 135.–
Affichage tête-haute avec projection sur le pare-brise	●	●	●	●	●
Combiné d'instruments avec multi-affichage numérique de 7"	●	●	●	●	●
Écran tactile de 7" pour le réglage du confort thermique de l'habitacle	●	●	●	●	●
Volant multifonctions Bouton de démarrage	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●
Siège conducteur réglable en hauteur et en inclinaison (surface d'assise), siège passager réglable en hauteur	●	●	●	●	●

EXTÉRIEUR & INTÉRIEUR

Portières Freestyle sans montant central	●	●	●	●	●
Jantes en alliage léger 18" pour e-Skyactiv EV 145: couleur Silver couleur Bright Silver	● –	– ●	● –	– ●	– –
Jantes en alliage léger 18" pour e-Skyactiv R-EV 170: couleur Grey Metallic couleur Black Metallic avec Diamond Cut	● –	– ●	● –	– ●	– ●
Phares Full-LED avec gestion automatique des feux de route (HBC, High-Beam Control)	●	–	●	–	–
Éclairage adaptatif matriciel LED (ALH, Adaptive LED Headlight) incl. la gestion automatique des feux de route	–	●	–	●	●
Feux de jour LED intégrés dans les phares Signature lumineuse LED avant Feux arrière LED	– – ●	● ● ●	– – ●	● ● ●	● ● ●
Phares automatiques Phares avec fonction Coming/Leaving Home	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●
Essuie-glace avec capteur de pluie et gicleurs intégrés avec fonction dégivrage	● –	● –	● ●	● ●	● ●
Vitres arrière teintées (Privacy Glass) Montants de porte latéraux couleur Brilliant Black	– –	● ●	– –	● ●	● ●
Finition du pilier D en revêtement Satin Plating Rétroviseurs extérieurs couleur Brilliant Black	– ●	● ●	– ●	● ●	● ●
Volant et pommeau de vitesses en cuir Applications en liège véritable	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●
Accoudoir central avant arrière	● –	● ●	● ●	● ●	● ●
Rétroviseurs intérieur extérieur (côté conducteur) avec mode nocturne automatique	– –	● –	● ●	● ●	● ●
Rétroviseur intérieur sans cadre Éclairage intérieur LED	– ●	● ●	– ●	● ●	● ●
Dossiers arrière rabattables séparément 60:40	●	●	●	●	●

² Mémorisation du réglage du siège, des rétroviseurs extérieurs et de l'affichage tête-haute

● Équipement d'origine | – Pas disponible pour cette version

MAZDA MX-30 | ACCESSOIRES

EXTÉRIEUR

Jante en alliage léger 18 x 7J, design 72A, Black Glossy	423.–	○ ¹
Capteur de pression de pneu TPMS, 4 pièces	261.–	○
Capuchon de valves avec logo Mazda, 4 pièces	43.–	●
Boulons verrouillables pour jantes en alliage léger, 4 pièces	87.–	●
Kit carrosserie avec garnitures avant, arrière et latérales en Bright Silver	1815.–	●
Jeu de bavettes, noir, set avant set arrière	189.– 189.–	●

INTÉRIEUR

Film de protection de marchepieds, 2 pièces, transparent	174.–	●
Protections de marchepieds en acier inoxydable, 2 pièces, avec logo MX-30 illuminé	845.–	●
Éclairage de bienvenue, pour espace-pieds conducteur et passager, LED	274.–	●
Éclairage d’ambiance de la console centrale flottante	376.–	●
Éclairage d’ambiance des vide-poches de portes, avant	320.–	●
Pack d’éclairage d’ambiance: éclairage de bienvenue et éclairage d’ambiance de la console centrale et des vide-poches de portes avant	879.–	●
Illumination de porte LED, projetant au sol le logo Mazda le logo MX-30 en-dessous des portières du conducteur et du passager	322.– 322.–	●
Jeu de pédales et repose-pied en aluminium	302.–	●
Jeu de tapis Luxury Standard, noir, 4 pièces, avec logo MX-30 avant	155.– 105.–	●
Jeu de tapis en caoutchouc, 4 pièces, avec logo MX-30 avant	132.–	●
Garniture vide-poche porte, set de 2 pièces pour portes avant	29.–	●
Coque de clé de voiture, disponible laquée dans différentes couleurs de carrosserie d’origine	dès 154.–	●
Coque de clé de voiture, style fibre de carbone	74.–	●
Glacière thermoélectrique, env. 15l, modes froid ou chaud, 12 V	281.–	●
Bac de coffre avec logo MX-30	119.–	●
Tapis de coffre avec protection de pare-chocs	159.–	●
Filet de rangement de coffre	79.–	●
Compartiment de rangement pour le coffre, s’installe en-dessous du cache-bagages	196.–	●
Organisateur de coffre, box pliable en vinyle noir avec logo Mazda	176.–	●

¹ Le pneu, le détecteur de pression et la valve ne sont pas compris
● Montage compris | ○ Montage non compris

MAZDA MX-30 | ACCESSOIRES

ÉLECTRONIQUE & DIVERTISSEMENT

Kit de capteur d'intrusion (à ondes ultrasons) pour l'alarme antivol d'origine	649.–	●
Chargeur sans fil (pour smartphones avec Qi standard)	405.–	●

TRANSPORT & SÉCURITÉ

Porte-bagages de toit, verrouillable, moulures incl.	473.–	●
Box de toit Thule Force XT M, 400 litres (175 x 82 x 46 cm)	655.–	●
Box de toit Thule Force XT L, 450 litres (190 x 84 x 46 cm)	775.–	●
Porte-skis Thule, pour 4 paires de skis ou 2 snowboards pour 6 paires de skis ou 4 snowboards	278.– 347.–	●
Porte-vélos Thule, pour 1 vélo	254.–	●
Dispositif de fixation pour porte-vélos/porte-marchandises, type 4507F, démontable (pas de charge remorquable)	1588.–	●
Porte-vélos Thule Coach pour montage sur le dispositif de fixation type 4507F, pour 2 vélos (charge max. 46 kg)	657.–	●
Porte-vélos Thule EasyFold XT 2 pour montage sur le dispositif de fixation type 4507F, pour 2 vélos ou e-bikes (charge max. 60 kg)	935.–	●
Siège enfant Britax Römer BABY-SAFE 3 i-SIZE Bundle (pour 0–13 kg)	770.–	●
Siège enfant Britax Römer TRIFIX 2 i-SIZE (pour 9–22 kg)	449.–	●
Siège enfant Britax Römer KIDFIX i-SIZE (pour 15–36 kg)	359.–	●
Miroir de surveillance des enfants, à l'avant Trousse de premier secours	19.– 13.–	●
Portemanteau (montage sur support appui-tête)	63.–	●
Câble de recharge 7,5 m, Type 2 – Mode 3, 3 phases	481.–	●
Câble de recharge 7,5 m, Type 2 – Mode 3, 1 phase	469.–	●
Sac pour câble de recharge	161.–	●

MAZDA MX-30 | CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR & TRANSMISSION		e-SKYACTIV EV 145	e-SKYACTIV R-EV 170
Construction		Moteur électrique	Hybride rechargeable (PHEV) avec moteur élec- trique et moteur rotatif comme générateur de courant
Boîte (automatique)		Transmission directe (démultiplication constante) à 1 vitesse	
Roues motrices		Traction avant	Traction avant
Moteur électrique	Type	Moteur synchrone CA, type MH	Moteur synchrone CA, type MV
	Puissance maxi, kW/ch	107/145	125/170
	Couple maxi, Nm	271	260
	Type de batterie tension, V	Batterie lithium-ion 355	Batterie lithium-ion 355
	Capacité de la batterie, kWh Poids de la batterie, kg	35,5 310	17,8 188
	Batterie chauffante	oui	oui
	Pompe à chaleur	oui	oui
	Autonomie électrique en mode EV (WLTP) ¹ , km	200 en cycle mixte 265 en cycle city	85 en cycle mixte 110 en cycle city
	Type de prise	Connecteur Type 2 (CA) et CCS Combo (CC)	Connecteur Type 2 (CA) et CCS Combo (CC)
	Puissance de recharge maxi avec chargeur rapide ^{2/4} (CC, courant continu), kW	50	36
	Puissance de recharge maxi avec wallbox ^{3/4} (CA, courant alternatif 3 phases), kW	11,0	11,0
	Durée de chargement ⁵ avec CCS Combo (CC chargeur rapide ² avec 50 kW ou plus), 20–80%	25 minutes	25 minutes
	Durée de chargement ⁵ avec Type 2 – Mode 3 (wallbox ³ AC 3 phases, 11 kW), 20–80%	1 h 50 min	50 minutes
	Durée de chargement ⁵ avec Type 2 – Mode 2 (230 V/10 A), 20–80%	9 h 30 min	5 h 10 min
Moteur à combustion interne	Moteur rotatif comme générateur de courant	–	Moteur rotatif 8C à 1 rotor, injection directe d'essence, filtre à particules
	Position	–	avant
	Cylindrée par chambre, cm ³	–	830
	Taux de compression	–	11,9 : 1
	Puissance maxi, kW/ch au tr/min	–	55/74 au 4700
	Couple maxi, Nm au tr/min	–	116 au 4000
	Carburant	–	Essence (95 RON)
	Capacité du réservoir, l	–	50

Toutes les données pour e-Skyactiv R-EV 170 sont provisoires, sous réserve de confirmation lors de l'homologation.

¹ L'autonomie réelle dépend de divers facteurs, tels que le style de conduite individuel, la vitesse, le profil de l'itinéraire, la charge, la température ambiante et l'utilisation de composants du véhicule qui consomment de l'électricité (par exemple la climatisation ou les sièges chauffants).

² Basé sur la norme européenne en matière de CCS

³ Recommandation: Wallbox TCS pour Mazda (puissance de recharge jusqu'à 11 kW)

⁴ La puissance de charge réelle varie au cours d'un processus de charge et est influencée par diverses conditions, telles que la température extérieure, la température de la batterie, le niveau de charge de la batterie, etc.

⁵ Le temps de charge est basé sur une température ambiante de 25° C. Le temps de charge exact dépend de diverses conditions au moment de la charge, telles que le type de chargeur, l'état de la batterie, les modes de charge, ainsi que la température de la batterie et la température ambiante. Par temps froid, la température de la batterie et la température ambiante influent toutes deux sur le temps de charge requis, ce qui peut entraîner une augmentation significative du temps de charge dans certaines situations.

MAZDA MX-30 | CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

DIMENSIONS & POIDS

	e-SKYACTIV EV 145	e-SKYACTIV R-EV 170
Longueur, mm	4390	4390
Largeur, mm	1795	1795
Hauteur, mm	1555	1560
Empattement, mm	2655	2655
Voie avant/arrière, mm	1565/1565	1565/1565
Angle d'ouverture des portières Freestyle, avant/arrière	82°/80°	82°/80°
Volume du coffre (VDA), l	350–1155 (avec système audio Bose® 332–1137)	350–1155 (avec système audio Bose® 332–1137)
Poids à vide (conducteur 75 kg inclus), kg	1720-1750	1853-1881
Poids total admissible, kg	2119	2251
Charge pour porte-vélos/porte-marchandises (pas de charge remorquable), kg	75 (avec dispositif de fixation démontable type 4507F, voir accessoires)	

TRAIN ROULANT

Suspension avant	Châssis Skyactiv, jambes McPherson	
Suspension arrière	Châssis Skyactiv, essieu de torsion	
Freins avant	Disques ventilés, ABS/EBD, assistance au freinage d'urgence	
Freins arrière	Disques, ABS/EBD, assistance au freinage d'urgence	
Jantes	18 x 7J	18 x 7J
Pneumatiques	215/55R18	215/55R18

PERFORMANCES

Accélération 0–100 km/h, s	9,7	9,1
Vitesse maxi (limitée électroniquement), km/h	140	140

CONSOMMATION D'ÉNERGIE WLTP ¹

Mixte, EV kWh/100 km – R-EV l + kWh/100 km	17,9	1,0 + 17,5
Équivalent essence, l/100 km	2,0	2,9
Émissions de CO ₂ , g/km ²	0	21
CO ₂ lié à la fourniture d'électricité et de carburant, g/km	17	22
Catégorie d'efficacité énergétique 2023	A	B

Toutes les données pour e-Skyactiv R-EV 170 sont provisoires, sous réserve de confirmation lors de l'homologation.

¹ Consommation normalisée UE. La consommation d'énergie et les émissions de CO₂ d'un véhicule dépendent également de facteurs non techniques, comme le style de conduite.

² Moyenne CO₂ de toutes les voitures de tourisme immatriculées pour la première fois 129 g/km. Valeur-cible CO₂ selon le nouveau cycle d'essai WLTP 118 g/km.

MAZDA (SUISSE) SA