



ABOVE & BEYOND

SOMMAIRE

SPÉCIFICATIONS

TROUVER UN
CONCESSIONNAIRE

CONFIGUREZ VOTRE
VÉHICULE

NOUVEAU RANGE ROVER SPORT



ABOVE & BEYOND





BY APPOINTMENT TO
HM THE QUEEN
MANUFACTURERS OF
MOTOR VEHICLES
JAGUAR LAND ROVER LIMITED
COVENTRY



BY APPOINTMENT TO
HRH THE DUKE OF EDINBURGH
MANUFACTURERS OF
MOTOR VEHICLES
JAGUAR LAND ROVER LIMITED
COVENTRY



BY APPOINTMENT TO
HRH THE PRINCE OF WALES
MANUFACTURERS OF
MOTOR VEHICLES
JAGUAR LAND ROVER LIMITED
COVENTRY



ABOVE & BEYOND

Depuis la conception du premier Land Rover en 1947, nous avons toujours construit des véhicules qui repoussent les limites du possible. Ceux-ci ont alors incité leurs propriétaires à explorer de nouveaux territoires et à conquérir des terrains difficiles. Nos véhicules incarnent à la perfection les valeurs des designers et des ingénieurs qui les ont créés. Chacun d'entre eux intègre des éléments de design caractéristiques qui confèrent à tous vos déplacements une distinction toute britannique. C'est ainsi que nous continuons à innover, à défier les conventions et à aller toujours plus loin. Land Rover vous permet réellement de franchir de nouveaux horizons.





NOUVEAU RANGE ROVER SPORT

Le Nouveau Range Rover Sport est sans doute le SUV le plus dynamique qui n'a jamais été conçu par Land Rover. Ses performances et ses capacités sont exceptionnelles. Et grâce à ses technologies avancées, il vous procure une assurance et une confiance incomparables au volant. Avec son allure plus sportive et imposante, ce véhicule est conçu pour marquer les esprits.

SOMMAIRE

INTRODUCTION		POLYVALENCE	
Présentation du Nouveau Range Rover Sport	6	Une flexibilité à toute épreuve	44
		Entreprise	46
		Loisirs	47
		Remorquage	49
DESIGN		RANGE ROVER SPORT SVR	
Extérieur	11	Performances et design	51
Intérieur	13	Intérieur	52
PERFORMANCES ET CAPACITÉS		SPÉCIFICATIONS	
Véhicule électrique hybride rechargeable	14	Choisissez votre modèle	54
Moteurs et transmission	18	Choisissez votre motorisation	64
Une étendue de capacités légendaire	23	Choisissez votre extérieur	66
		Choisissez vos jantes	74
TECHNOLOGIES		Choisissez votre intérieur	76
Infodivertissement	27	Choisissez vos options et accessoires Land Rover	80
Connectivité	28	Caractéristiques techniques	84
Audio	32		
Assistance du conducteur	34	L'UNIVERS LAND ROVER	86
Technologies efficaces	38	VOTRE TRANQUILLITÉ D'ESPRIT	89
SÉCURITÉ			
Sûreté et sécurité	40		
Technologie d'éclairage	43		

Véhicule présenté : Range Rover Sport Autobiography Dynamic en Firenze Red, avec équipements en option.
Les véhicules présentés sont issus de la gamme Land Rover mondiale. Les caractéristiques, les options et la disponibilité de ces véhicules peuvent varier d'un marché à un autre et doivent être vérifiées auprès d'un concessionnaire Land Rover.

SOMMAIRE	SPÉCIFICATIONS	TROUVER UN CONCESSIONNAIRE
		CONFIGUREZ VOTRE VÉHICULE

INTRODUCTION

PRÉSENTATION
DU NOUVEAU
RANGE ROVER SPORT

Avec son allure puissante et sportive, ainsi que son toit unique incliné vers l'arrière, ce véhicule assume pleinement son caractère sportif. Son allure dynamique est soulignée par de nouveaux phares à LED enveloppants profilés et par des clignotants animés.

Grâce à des performances sur route et des capacités tout-terrain exceptionnelles, le Nouveau Range Rover Sport surclasse tout simplement les autres SUV du marché. Son design sportif plein d'assurance est complété par une nouvelle dynamique de conduite et par de nouvelles technologies parfaitement intégrées. Avec une vaste gamme de moteurs et une carrosserie monocoque en aluminium léger, ce véhicule atteint un niveau de vitesse et de performances inégalés.

Ce nouveau véhicule électrique hybride rechargeable haute efficacité présente également un autre avantage : un groupe motopropulseur électrique ultra silencieux, faisant du Range Rover Sport un véhicule d'aujourd'hui, prêt pour demain.

Il bénéficie en outre de nouvelles technologies de pointe, comme le système d'infodivertissement Touch Pro Duo, l'affichage conducteur interactif 12,3" et l'affichage tête haute couleur, qui rendent l'expérience de conduite encore plus raffinée et agréable pour le conducteur.

TECHNOLOGIE D'ÉCLAIRAGE

Le Nouveau Range Rover Sport est équipé en série d'un éclairage extérieur à LED global. Conçus pour durer aussi longtemps que la voiture elle-même, les éclairages à LED consomment moins d'énergie et produisent une qualité d'éclairage plus proche de celle de la lumière du soleil afin de rendre la conduite de nuit moins fatigante. Les phares à LED laser à pixels innovants constituent l'option ultime et confèrent au véhicule encore plus de charisme. Voir page 43.

DES TECHNOLOGIES HARMONIEUSEMENT
INTÉGRÉES

Le système Touch Pro Duo compte deux écrans tactiles haute définition de 10" qui vous permettrons de vous divertir tout en restant connecté. Il faut ajouter à cela l'affichage conducteur interactif 12,3" avec commandes au volant tactiles configurables et notre affichage tête haute couleur de deuxième génération en option. Voir page 27.

PERFORMANCES

Nos puissants groupes motopropulseurs offrent des performances à couper le souffle. Le moteur V8 essence Supercharged de 5.0L offre une puissance accrue de 386 kW / 525 ch tandis que la version SVR, encore plus puissante, délivre quant à elle 423 kW / 575 ch. Voir pages 19-20.

DYNAMIQUE DE CONDUITE

La carrosserie tout-aluminium légère contribue à garantir un équilibre incomparable entre agilité, maniabilité et raffinement. L'ensemble de technologies de précision équipant le véhicule comprend le système Dynamic Response et le différentiel actif électronique avec commande vectorielle de couple par freinage (Torque Vectoring by Braking). Voir page 24.

REMORQUAGE EN TOUTE SÉRÉNITÉ

Grâce à sa capacité de remorquage pouvant atteindre 3 500 kg, combinée à un large éventail d'équipements de remorquage en option (y compris un crochet d'attelage déployable électriquement et le Système avancé d'assistance au remorquage), le nouveau Range Rover Sport peut s'attaquer sans problème aux tâches les plus difficiles. Voir page 49.

LUXE INTÉRIEUR

L'intérieur soigneusement conçu et résolument moderne du véhicule assure un niveau de confort et de bien-être incomparable, avec notamment la climatisation automatique 4 zones et l'ionisation de l'air dans l'habitacle en option. La finition en cuir Semi-aniline, introduite pour la première fois sur la version Autobiography Dynamic, offre un niveau de luxe et de raffinement encore supérieur. Voir page 13.

CABINE CONÇUE POUR LE CONDUCTEUR

Conçu autour du conducteur, le poste de conduite s'apparente à un véritable poste de pilotage aux places avant. Il est complété par diverses fonctionnalités disposées intuitivement dans l'habitacle. On peut notamment citer la console épurée avec le système CommandShift 2 et les palettes de changement de vitesse au volant. Voir page 13.



UNE POLYVALENCE INTELLIGENTE

La conception innovante du véhicule comprend notamment des options de rangement polyvalentes, comme la nouvelle boîte à gants supérieure supplémentaire, le compartiment réfrigéré de la console centrale avant, la configuration de sièges flexible 5 + 2 et toute une gamme d'options de charge, avec jusqu'à 5 ports USB, 4 prises électriques 12 V et 2 prises domestiques. Voir pages 44-47.

CAPACITÉS TOUT-TERRAIN ULTIMES

Entre les quatre roues motrices intelligentes et une gamme de technologies tout-terrain disponibles en série et en option, comprenant la suspension pneumatique à gestion électronique, le système Terrain Response 2 et la boîte de transfert double vitesse avec différentiel central électronique, le Range Rover Sport offre des performances tout-terrain exceptionnelles. Voir pages 23-25.

Les fonctions et leur disponibilité peuvent varier selon les caractéristiques du véhicule et le marché. Pour connaître la disponibilité de toutes les fonctions et options, reportez-vous à le Guide des spécifications et prix ci-jointe ou contactez votre concessionnaire Land Rover.

Véhicule présenté : Range Rover Sport Autobiography Dynamic en Firenze Red, avec équipements en option.

PRÉSENTATION DU VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE RECHARGEABLE NOUVEAU RANGE ROVER SPORT

Les capacités de franchissement, les performances et les technologies de pointe sont au cœur de chaque Land Rover. L'électricité nous propulse désormais vers une nouvelle ère fantastique, pour amener nos véhicules vers l'avenir. Notre tout premier véhicule électrique hybride rechargeable (PHEV) est propulsé par le groupe motopropulseur le plus innovant que nous ayons jamais conçu. Un moteur essence Ingenium avancé et un moteur électrique sont combinés pour délivrer une puissance de 297 kW / 404 ch et une accélération de 0 à 100 km/h en 6,7 secondes, ainsi que des émissions de CO₂ réduites à 64 g/km*. Avec une charge électrique complète, le véhicule bénéficie d'une autonomie de 51 km*. Les conducteurs peuvent choisir entre deux modes de conduite en fonction de leurs besoins. Reportez-vous aux pages 14-17 pour en savoir plus.

Mode Hybride Parallèle (le mode de conduite par défaut) : pour combiner essence et électricité. En mode Hybride Parallèle, le conducteur peut optimiser la charge de la batterie ou les économies de carburant en utilisant deux fonctions de gestion de charge alternatives :

- Fonction SAVE :** empêche le niveau de charge de la batterie de descendre en dessous du niveau qui a été sélectionné
- Fonction PEO (optimisation d'énergie prédictive) :** en saisissant une destination dans le système de navigation, le conducteur active cette fonction, qui utilise les données d'altitude pour l'itinéraire sélectionné afin de basculer intelligemment entre le moteur électrique et le moteur essence pour maximiser les économies de carburant

Mode EV (véhicule électrique) : fonctionnement tout électrique.**

En plus des avantages mentionnés ci-dessus, de plus en plus de grandes villes sont en train de mettre en place des restrictions de circulation et des taxes dont les conducteurs de véhicules PHEV pourront être exemptés.

ÉMISSIONS DE CO₂ À PARTIR DE 64 G/KM*

Les émissions de CO₂ de notre PHEV s'élèvent à seulement 64 g/km, ce qui fait de ce groupe motopropulseur le moins polluant que nous ayons jamais produit. Voir page 14.

AUTONOMIE DE 51 KM EN MODE EV*

Le PHEV est parfaitement capable d'accomplir la plupart des trajets quotidiens en milieu urbain en mode EV (entièrement électrique), avec une autonomie pouvant aller jusqu'à 51 km. Voir page 14.

CHARGEMENT FACILE EN UNE NUIT

Le PHEV peut être complètement rechargé avec une prise électrique domestique en 7,5 heures¹, donc l'idéal est de le recharger chez soi pendant la nuit. Vous pourrez ainsi effectuer des trajets de 51 km* sans produire d'émissions polluantes. Voir page 14.

SOLUTIONS DE CHARGEMENT

Vous pouvez obtenir une charge complète chez vous en seulement 2,75 heures¹ en utilisant le câble de chargement multifonction (accessoire) et un boîtier mural dédié ou une prise industrielle de 32 A. De plus, vous pouvez utiliser divers points de chargement sur votre lieu de travail ou d'autres espaces publics dédiés. Voir page 14.

CONDUITE RAFFINÉE

Le plus silencieux des Range Rover Sport jamais produit, le PHEV n'émet pratiquement aucun bruit en mode EV. Il assure une transition en douceur entre le moteur essence et le moteur électrique, pour un raffinement de conduite optimal. Voir page 15.

AUCUN COMPROMIS SUR LES CAPACITÉS DE FRANCHISSEMENT NI SUR LES PERFORMANCES

Le PHEV est précis et sans compromis. Il est parfaitement capable de gérer les situations tout-terrain, comme les passages à gué et le franchissement rocheux. Ses performances sur route sont également remarquables, avec une accélération impressionnante de 0 à 100 km/h en seulement 6,7 secondes grâce à la combinaison du moteur électrique et du moteur essence. Voir page 15.

PRÉCONDITIONNEMENT DE L'HABITACLE

Vous pouvez préchauffer ou, en exclusivité sur notre PHEV, pré-climatiser l'habitacle avant de monter à bord du véhicule, sans démarrer le moteur. Toute source de confort supplémentaire est bonne à prendre. Voir page 15.

CONNECTIVITÉ INCONTROL

Avec les fonctions Protect et Remote Premium, vous disposez d'une vaste gamme de fonctionnalités via votre smartphone : vous pouvez par exemple consulter l'état de charge du véhicule et activer à distance les systèmes de climatisation. Voir page 16.

UNE CONCEPTION HARMONIEUSE

Nous avons intégré le port de chargement dans la calandre avant, afin de vous assurer une connexion facile, ceci sans compromettre la silhouette emblématique du véhicule. Voir page 14.

*Chiffres officiels obtenus à partir de tests EU. Fournis uniquement à titre de comparaison. La consommation réelle peut différer de celle atteinte lors de ces tests, et dépend du style de conduite, des conditions de circulation, du kilométrage et du niveau d'entretien du véhicule. Déclenchement du témoin de carburant aux environs de 9 litres.
**Le mode Hybride Parallèle se réenclenche automatiquement lorsque le conducteur a besoin de plus de puissance et de couple, ou si la charge de la batterie atteint un niveau insuffisant pour maintenir la progression.
La capacité de l'espace de chargement arrière est réduite sur les modèles P400e ; voir la page 45 pour en savoir plus.
Les fonctions et leur disponibilité peuvent varier selon les caractéristiques du véhicule et le marché. Pour connaître la disponibilité de toutes les fonctions et options, reportez-vous à le Guide des spécifications et prix ci-jointe ou contactez votre concessionnaire Land Rover.

8 Véhicule présenté : Range Rover Sport Autobiography Dynamic en Fuji White avec Pack Bright et autres équipements en option.

¹Les temps de charge varient selon les pays, les sources d'alimentation électrique et les solutions de charge. Pour obtenir de plus amples informations, veuillez consulter le site [landrover.com](https://www.landrover.com).



DESIGN

EXTÉRIEUR

Avec sa silhouette imposante et parfaitement proportionnée, le Range Rover Sport est conçu pour attirer l'attention sur son passage. L'ADN de Range Rover se retrouve parfaitement dans sa silhouette si particulière, son toit incliné vers l'arrière et sa ceinture de caisse enveloppante. Le Range Rover Sport n'a jamais été aussi charismatique. Chaque aspect du véhicule a été conçu avec précision pour avoir un impact immédiat. Sa silhouette abaissée et encore plus sportive est améliorée par les boucliers avant et arrière redessinés avec finitions d'échappement intégrées*.

Le design est plus épuré et plus dynamique. Vous trouverez de la modernité partout où votre regard se posera, avec la nouvelle calandre Range Rover Sport, les nouvelles ouïes d'aération du capot et des ailes, et des options de jantes élégantes mais sportives, comme les jantes 22" à 9 branches doubles en finition Dark Grey & Diamond Turned Finish. Les phares à LED enveloppants avec clignotants animés à l'avant et à l'arrière** lui confèrent une allure encore plus moderne et spectaculaire. Ce véhicule puissant et sportif n'a jamais été aussi fascinant.

*Finitions d'échappement intégrées non disponibles avec les moteurs SD4 et Si4.
**Clignotants animés de série avec les phares à LED Matrix, LED à pixels et LED laser à pixels.
Véhicule présenté : Range Rover Sport Autobiography Dynamic en Firenze Red avec intérieur Ebony/Vintage Tan et équipements en option.
Les fonctions et leur disponibilité peuvent varier selon les caractéristiques du véhicule et le marché. Pour connaître la disponibilité de toutes les fonctions et options, reportez-vous au configurateur en ligne ou contactez votre concessionnaire Land Rover.





INTÉRIEUR

Alliant luxe, confort suprême et fonctionnalité exceptionnelle, le Range Rover Sport est vraiment conçu pour séduire le conducteur. L'habitacle a été largement repensé, et chaque détail a été conçu méticuleusement et parfaitement façonné. Les commandes intuitives comprennent le levier de vitesse CommandShift 2, qui vous permet de changer les rapports manuellement, ou encore les interrupteurs au volant tactiles invisibles.

Le sentiment de luxe et d'innovation est renforcé par la technologie Touch Pro Duo révolutionnaire, qui intègre deux écrans tactiles 10" de série. Les matières les plus raffinées s'accordent parfaitement avec de multiples détails sportifs et dynamiques, comme la finition Extended Carbon Fibre en option. La pièce maîtresse est le point de rencontre entre les lignes horizontales sportives des éléments du tableau de bord et les lignes verticales de la console centrale. Tandis que le design globalement plus épuré est rehaussé par la lumière d'ambiance configurable améliorée en option, avec un éclairage graphique de toute beauté diffusé le long de la console, cette sensation d'ordre et de netteté est entretenue par des solutions de rangement polyvalentes telles que la nouvelle boîte à gants supérieure supplémentaire.

La position de conduite dominante exclusive surélève le conducteur pour lui donner un plus grand sentiment de confiance et de maîtrise, en lui offrant une vue dégagée sur la route. Et pour la première fois sur le Range Rover Sport, les sièges peuvent être commandés en cuir Semi-aniline haut de gamme en finition perforée « Cut Diamond » avec motif losange, dans un choix de nouveaux coloris contemporains tels que l'Ebony Vintage Tan et l'Ebony Eclipse afin que votre véhicule soit aussi agréable à regarder qu'à conduire.



Intérieur présenté : Range Rover Sport Autobiography Dynamic en Ebony/Vintage Tan, avec équipements en option. Les fonctions et leur disponibilité peuvent varier selon les caractéristiques du véhicule et le marché. Pour connaître la disponibilité de toutes les fonctions et options, reportez-vous au configurateur en ligne ou contactez votre concessionnaire Land Rover.

PERFORMANCES ET CAPACITÉS

VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE RECHARGEABLE



Pensé et conçu pour un monde de plus en plus soucieux des émissions de carbone, notre tout premier véhicule électrique hybride rechargeable (PHEV), le P400e, offre une expérience de conduite dynamique tout en conservant les capacités tout-terrain et les performances sur route exceptionnelles du Range Rover Sport.

Le P400e utilise la combinaison d'un moteur 221 kW / 300 ch de 2.0L avancé et d'un moteur électrique haute capacité de 85 kW pour offrir une puissance combinée de 297 kW / 404 ch et des émissions de CO₂ réduites à 64 g/km*. Le moteur électrique peut fournir de l'énergie parallèlement au moteur essence, ou bien propulser le véhicule seul lorsque le conducteur sélectionne manuellement le mode EV (véhicule électrique). La batterie haute capacité de 13 kWh fournit au véhicule une autonomie de 51 km* en mode tout électrique, avec un seul chargement, en ne produisant aucune émission d'échappement.

Le groupe motopropulseur du P400e a été harmonieusement intégré au design du véhicule. Le point de chargement est discrètement intégré à la calandre avant. Le véhicule peut ainsi être branché facilement, pour rendre le processus de chargement de nuit à domicile encore plus pratique.

La batterie peut être complètement rechargée en 7,5 heures** en utilisant le câble de chargement à domicile fourni de série. En chargement rapide, le véhicule se recharge en seulement 2,75 heures**, à domicile avec un boîtier mural dédié ou une prise industrielle de 32 A, ou bien à divers points de chargement publics à l'aide d'un câble de chargement public. Si vous devez recharger le véhicule hors de chez vous, vous pouvez ranger le câble dans l'espace de chargement du véhicule en utilisant une boîte de rangement spécialement conçue et un système de retenue.

*Chiffres officiels obtenus à partir de tests EU. Fournis uniquement à titre de comparaison. La consommation réelle peut différer de celle atteinte lors de ces tests, et dépend du style de conduite, des conditions de circulation, du kilométrage et du niveau d'entretien du véhicule. Déclenchement du témoin de carburant aux environs de 9 litres.

**Les temps de charge varient selon les pays, les sources d'alimentation électrique et les solutions de charge.

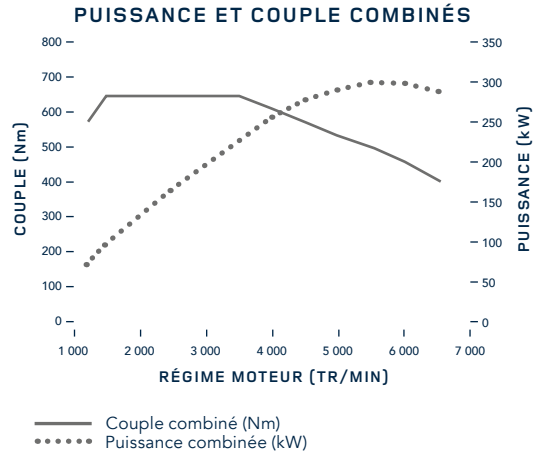
Pour obtenir de plus amples informations, veuillez consulter le site [landrover.com](https://www.landrover.com). La capacité de l'espace de chargement arrière est réduite sur les modèles P400e ; voir la page 45 pour en savoir plus. Véhicule présenté : Range Rover Sport Autobiography Dynamic en Fuji White avec Pack Bright et autres équipements en option.

Le P400e offre une expérience d'un raffinement exceptionnel. Le moteur électrique peut produire son couple maximal à partir d'un arrêt complet et assure une conduite quasiment silencieuse. Si vous avez besoin d'un couple moteur plus important, le système utilise l'alternateur/démarrreur intégré (ISG) pour un démarrage quasiment instantané, permettant au couple moteur et au couple du moteur électrique de se combiner parfaitement, répondant ainsi à la demande du conducteur à l'aide de la transmission hybride intégrée.

Les capacités tout-terrain sont intactes, voire améliorées dans certains cas. Contrairement aux autres véhicules hybrides rechargeables, le P400e possède la même profondeur de gué (850 mm)[†] que le Range Rover Sport équipé d'un moteur conventionnel. Et le couple supplémentaire fourni par le moteur électrique à bas régime est un avantage dans diverses situations tout-terrain.

La combinaison du couple instantané fourni par le moteur électrique et du couple fourni par le moteur essence à injection directe à haut rendement, offre un profil de couple normalement associé aux moteurs essence ou diesel de grosses cylindrées, ainsi que des performances permettant d'accélérer de 0 à 100 km/h en moins de 6,7 secondes et d'atteindre une vitesse de pointe de 220 km/h.

Pour encore plus de commodité, le véhicule peut être dégivré pendant le processus de charge et vous pouvez commencer vos trajets avec un habitacle pré-conditionné à une température confortable. Le chauffage supplémentaire et le compresseur de climatisation, alimentés par la batterie haute tension, préchauffent ou pré-refroidissent le véhicule sans avoir besoin de démarrer le moteur pendant le processus de charge, ou uniquement grâce à l'alimentation de la batterie si le niveau de charge disponible est suffisant.



[†]Le passage à gué est uniquement disponible lorsque le moteur essence est en marche.



VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE RECHARGEABLE

En mode Hybride Parallèle (le mode de conduite par défaut), le moteur électrique fournit de l'énergie en parallèle avec le moteur. La transition entre le moteur électrique de 85 kW et le moteur essence Ingenium Si4 est imperceptible. En effet, le système démarre le moteur en douceur puis combine la puissance du moteur électrique et celle du moteur essence à l'aide de la transmission hybride intégrée. La gestion de batterie intelligente, qui recharge la batterie par le biais du freinage à récupération d'énergie et même lorsque le véhicule roule en vitesse de croisière, assure toujours au P400e une charge suffisante pour fournir une puissance de 297 kW / 404 ch, afin d'offrir maintenir la progression des performances impressionnantes en cas de besoin.

En mode de conduite par défaut (Hybride Parallèle), le conducteur peut optimiser les économies de carburant et la charge de la batterie en utilisant une des deux fonctions de gestion de charge disponibles :

Fonction SAVE : sélectionnée manuellement par le biais de l'écran tactile, la fonction SAVE empêche le niveau de charge de la batterie de descendre en dessous du niveau qui a été sélectionné. Cela permet au conducteur de prévoir un trajet silencieux et zéro émission plus tard au cours de son voyage. Le véhicule utilise uniquement le moteur électrique si la batterie a reçu une charge supérieure au niveau enregistré grâce au freinage à récupération d'énergie.

Fonction PEO (optimisation d'énergie prédictive) : le fait de saisir une destination dans le système de navigation du véhicule active automatiquement la fonction PEO. Au moyen des données d'altitude pour le trajet choisi, la fonction PEO bascule intelligemment entre le moteur électrique et le moteur essence pour maximiser les économies de carburant tout au long du trajet.

En plus de fonctionner en mode hybride parallèle, la batterie haute capacité permet au conducteur de conduire en mode **EV (véhicule électrique)** : sélectionné manuellement à l'aide d'un bouton sur la console, le mode EV permet au véhicule de fonctionner uniquement au moyen du moteur électrique, en utilisant l'énergie stockée dans la batterie. La solution idéale pour des trajets silencieux et sans émissions polluantes. Le système active le moteur essence si le conducteur nécessite une puissance supérieure à la puissance disponible avec le moteur électrique seul, ou si le niveau de charge devient insuffisant pour maintenir la progression.

Le fonctionnement du P400e est encore amélioré grâce aux fonctionnalités spécifiques comprises dans Remote Premium (une fonction InControl, voir page 30). Cela permet au conducteur d'utiliser un smartphone pour visualiser les données principales du véhicule, comme l'état de charge, pour activer les fonctions de climatisation ou encore pour contrôler le temps de charge.

1 MOTEUR ÉLECTRIQUE 85 KW

Le PHEV est équipé d'un moteur électrique synchrone à aimant permanent haute puissance de 85 kW qui délivre une puissance élevée sans effort.

2 TRANSMISSION AUTOMATIQUE HYBRIDE INTÉGRÉE

La transmission hybride intégrée assure une transition imperceptible entre le mode EV et le mode ICE.

3 MOTEUR INGENIUM 2.0L

Pensé et conçu par Jaguar Land Rover, notre moteur essence Ingenium Si4 2.0L de 221 kW / 300 ch en aluminium est plus léger et plus efficace que ses prédécesseurs.

4 BATTERIE HAUTE TENSION DE 13 KWH

La batterie haute capacité fournit au véhicule une autonomie de 51 km* en mode tout électrique, avec un seul chargement, en ne produisant aucune émission d'échappement.

5 CHARGEUR EMBARQUÉ DE 7 KW

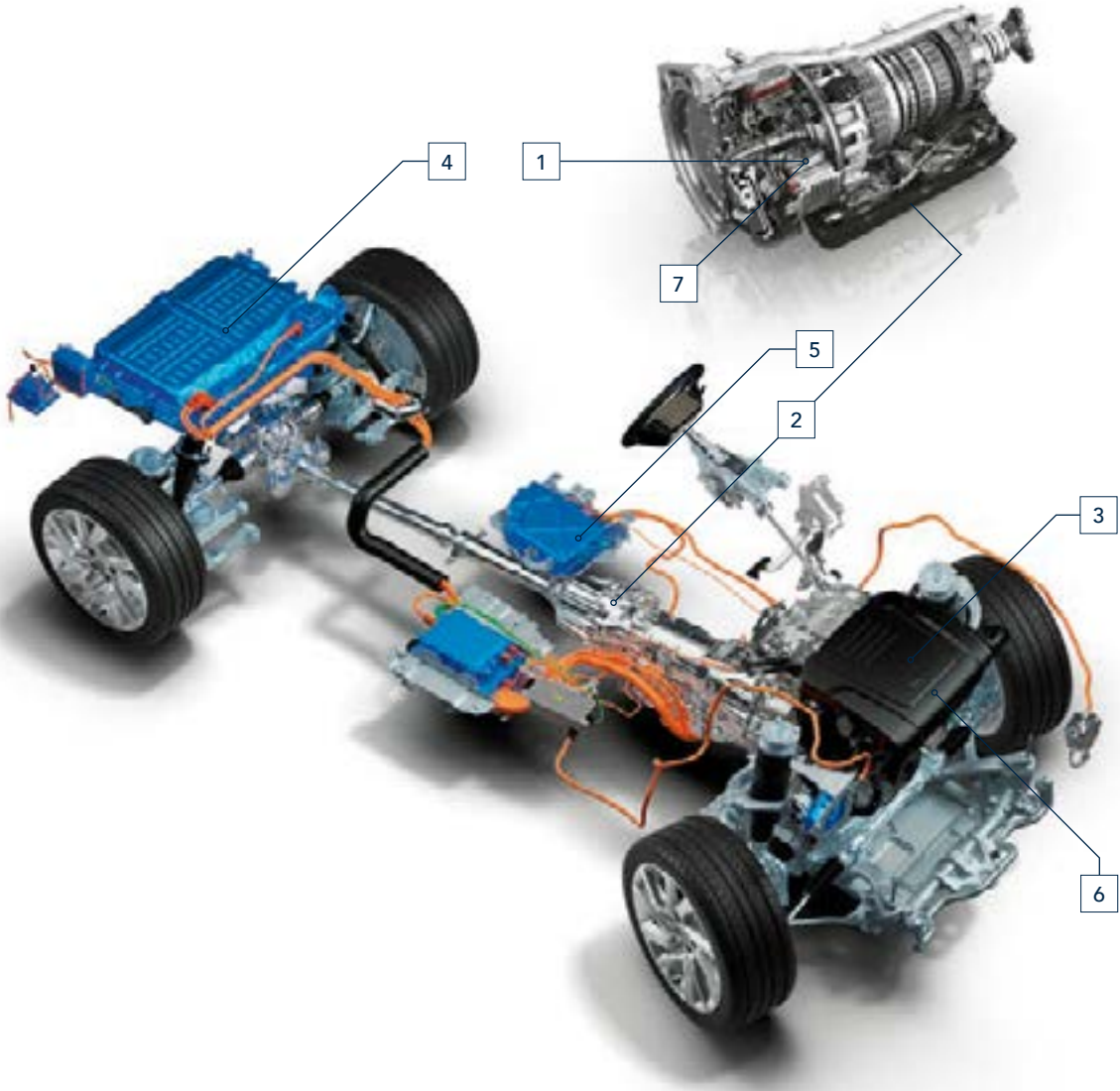
Le puissant chargeur embarqué de 7 kW peut recharger la batterie complètement en seulement 2,75 heures, selon la capacité de la station de charge utilisée.

6 ALTERNATEUR/DÉMARREUR INTÉGRÉ

L'alternateur/démarrreur intégré (ISG) assure un démarrage exceptionnellement rapide du moteur essence en cas de besoin.

7 FREINAGE À RÉCUPÉRATION D'ÉNERGIE

Le freinage à récupération d'énergie utilise le moteur électrique pour récupérer l'énergie cinétique produite lors du freinage et pour la convertir en énergie électrique utilisée pour recharger la batterie haute tension.



SYSTÈME EV

CONSUMMATION D'ÉNERGIE EV (KWH/100 KM)	AUTONOMIE EV (KM)	CAPACITÉ DU CHARGEUR (KW)	CAPACITÉ DE LA BATTERIE (KWH)	VITESSE DE POINTE EV (KM/H)
21*	51*	7	13	137

Les économies de carburant du P400e varient significativement selon la durée du trajet entre deux recharges à partir d'une source externe. Pour les trajets en ville et les trajets de courte distance commencés avec une batterie complètement chargée et inférieurs à l'autonomie en mode EV, le P400e n'a quasiment pas besoin de carburant. Pour les trajets plus longs et ceux commencés avec une batterie partiellement chargée, la consommation de carburant peut aller jusqu'à 10,9 l/100 km avec une autonomie allant jusqu'à 720 kilomètres.

MOTEURS ET TRANSMISSION

Que vous recherchiez puissance et plaisir de conduite ou bien économies de carburant et raffinement, sachez que le Range Rover Sport est disponible avec toute une gamme de moteurs, qui possèdent tous des caractéristiques spécifiques afin de répondre à tous les besoins. Tous les moteurs sont équipés de la technologie Stop/Start et intègrent le système de charge régénératrice intelligente (sauf P400e) ; cette fonction donne la priorité à la charge de la batterie lorsque le véhicule ralentit afin de récupérer l'énergie cinétique gaspillée et réduire la consommation de carburant pour maximiser les économies, notamment lorsque vous conduisez en ville. Tous les moteurs 4 cylindres de la gamme Range Rover Sport bénéficient de la technologie Ingenium. Ces moteurs entièrement en aluminium à faibles frictions sont dotés de blocs-cylindres rigides et d'un double arbre d'équilibrage qui limitent les vibrations internes pour des performances fluides jour après jour.

TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 RAPPORTS

Tous les moteurs du Range Rover Sport sont couplés à une transmission automatique à 8 rapports. Avec huit rapports très rapprochés, la transmission vous assure de toujours sélectionner le rapport optimal, maximisant ainsi le rendement énergétique et l'accélération. Les changements de vitesse sont presque imperceptibles et les points de changement de rapport s'adaptent intelligemment à votre style de conduite.



MOTEURS DIESEL

SD4

Le moteur Ingenium 2.0L Diesel 4 cylindres à double turbocompresseur de 177 kW / 240 ch produit un couple de 500 Nm pour offrir des performances dynamiques et des économies de carburant impressionnantes.

- Le double turbocompresseur séquentiel en série allie performances exceptionnelles en termes de puissance et motricité supérieure à basse vitesse.
- Parmi les dernières nouveautés, un système d'injection à rampe commune à plus haute pression, passant de 1 800 à 2 200 bar, ainsi qu'un débit d'injection du carburant plus élevé. Ces technologies fonctionnent de concert pour garantir des économies de carburant, des émissions et une puissance optimisées.
- Le résultat : un moteur qui repousse les limites de performance d'un 4 cylindres et qui offre les impressionnantes économies de carburant inhérentes à la gamme Ingenium.

TDV6

Le moteur V6 Diesel à turbocompresseur de 3.0L délivre une puissance de 155 kW / 211 ch** ou 190 kW / 258 ch et un couple impressionnant de 520 Nm** ou 600 Nm pour des performances progressives et tout en douceur.

- La pompe de liquide de refroidissement modulable améliore le préchauffage du moteur en modulant le débit de liquide de refroidissement en fonction des besoins du moteur, pour une consommation de carburant et des émissions réduites.
- La pompe à huile à deux niveaux réduit les pertes parasites en modulant le débit de lubrifiant en fonction de la charge du moteur, ce qui améliore le rendement de ce dernier.
- La réactivité est améliorée grâce à la conception à géométrie variable optimisée du turbocompresseur et de la turbine. Le turbo est doté de roulements à billes céramiques qui réduisent les frottements et la latence du turbo.
- La conception des injecteurs de carburant à huit buses assure une atomisation parfaite du carburant injecté, ce qui optimise la combustion, la puissance et les émissions, tout en minimisant la consommation de carburant et les émissions de CO₂.
- Toutes les variantes TDV6 sont équipées de la technologie Stop/Start pour maximiser les économies, notamment en cycle urbain.

SDV6

Le moteur V6 3.0L Diesel à double turbocompresseur produit une puissance de 225 kW / 306 ch et un couple de 700 Nm. Il est idéal pour répondre aux besoins de puissance et de couple élevés tout en assurant une motricité exceptionnelle.

- Le double turbocompresseur séquentiel en parallèle innovant, un concept créé par Jaguar Land Rover, comprend un roulement à billes en céramique sur le turbo primaire pour réduire les frottements afin d'assurer une réponse du papillon maximale.
- Une pompe de liquide de refroidissement modulable et une double pompe à huile sont utilisées pour gérer l'énergie thermique de manière optimale afin d'améliorer le rendement du moteur.
- Le système d'injection de carburant à rampe commune piézo permet de contrôler précisément la quantité de carburant injectée, en créant un mélange uniforme pour améliorer l'efficacité de la combustion et réduire les émissions.
- Le moteur exploite ces technologies pour fournir un raffinement et des performances de pointe.

SDV8

Le moteur V8 Diesel à double turbocompresseur de 4.4L offre des performances de pointe avec une puissance de 250 kW / 339 ch et un couple incroyable de 740 Nm entre 1 750 et 2 250 tr/min.

- Ports d'entrée hélicoïdaux et tangentiels pour un tourbillonnement à bas régime et débit de gaz élevé, avec chambres de combustion optimisées pour réduire les émissions.
- Système d'injection de carburant à rampe commune 2 000 bar avec injecteurs piézo de 3e génération.
- Bloc composé en fonte graphitée à paroi mince optimisée et têtes en alliage d'aluminium.
- Double arbre à cames en tête et 4 soupapes par cylindre.

	PUISANCE (KW / CH)	COUPLE (NM)	ACCÉLÉRATION 0-100 KM/H (SECONDES)	VITESSE MAXIMALE (KM/H)	CONSOMMATION DE CARBURANT (L/100 KM) [†]	ÉMISSIONS DE CO ₂ (G/KM) [†]	CYLINDRÉE (CM ³)
SD4	177 / 240	500	8,3	207	6,5 / 6,2 ^{††}	172 / 164 ^{††}	1 999
TDV6	155 / 211** ou 190 / 258	520** ou 600	7,7	209	6,9	182	2 993
SDV6	225 / 306	700	7,3	209 (225)*	7,0	185	2 993
SDV8	250 / 339	740	6,9	209 (225)*	8,4	219	4 367

*Disponible uniquement sur les modèles 5 places avec Pack Dynamique. **Moteur 155 kW / 211 ch uniquement pour la Belgique.
[†]Chiffres officiels basés sur les tests EU. Fournis uniquement à titre de comparaison. La consommation réelle peut différer de celle atteinte lors de ces tests, et dépend du style de conduite, des conditions de circulation, du kilométrage et du niveau d'entretien du véhicule. ^{††}Avec jantes de 20".

MOTEURS ESSENCE

Si4

Le moteur ultraperformant Ingenium 2.0L essence 4 cylindres à turbocompresseur de 221 kW / 300 ch et 400 Nm améliore la réactivité.

- Il offre un couple maximal de 400 Nm entre 1 500 et 4 000 tr/min.
- Le turbocompresseur optimisé est doté d'une roue de compresseur à haut débit qui offre 26 % d'air en plus, pour une puissance maximale de 300 ch.
- Le turbocompresseur à double admission est doté de roulements à billes céramiques qui réduisent les frottements et améliorent la réponse transitoire.

V6 SUPERCHARGED

Le moteur V6 essence Supercharged de 3.0L et 250 kW / 340 ch produit un couple de 450 Nm pour des performances exaltantes.

- Le compresseur de suralimentation double vortex (TVS) de type Roots fournit une puissance linéaire et optimise la réactivité.
- Un système d'injection directe à jet dirigé gère précisément le mélange air-carburant dans la chambre de combustion pour améliorer la combustion, en extrayant plus d'énergie du carburant injecté. Résultat : la puissance est excellente, les économies de carburant sont améliorées et les émissions sont réduites.
- Les soupapes d'admission et d'échappement, commandées par le double calage variable indépendant des arbres à cames, travaillent conjointement avec des segments de pistons ultra-légers à très faible friction pour améliorer les performances et le rendement du moteur.
- Un système de double arbre d'équilibrage contrarotatif de vilebrequin est utilisé pour encore plus de raffinement. Grâce à ce système, le moteur peut délivrer une puissance incroyablement fluide.

V8 SUPERCHARGED 525 CH

Avec une puissance de 386 kW / 525 ch et un couple de 625 Nm, le moteur V8 essence Supercharged de 5.0L offre des performances époustouflantes pour un dynamisme et un plaisir de conduite ultimes.

- Le V8 tout aluminium, léger et compact, bénéficie de niveaux de frottements internes extrêmement faibles.
- Le moteur utilise un système de gestion de moteur Bosch de pointe. Il comporte un système d'injection directe haute pression, centrée, à trous multiples et à pulvérisation guidée.
- Équipé d'un compresseur de suralimentation à double vortex (TVS) de sixième génération, le moteur offre un rendement thermodynamique élevé et une qualité sonore raffinée. Le compresseur de suralimentation exploite pleinement la capacité supplémentaire du moteur 5.0L, générant un profil de couple qui offre un niveau exceptionnel de puissance, de manière linéaire et stimulante.
- Résultat : une transmission à la puissance impressionnante mais raffinée qui garantit à la fois effervescence et raffinement luxueux le cas échéant.

V8 SUPERCHARGED 575 CH

En exclusivité sur le modèle SVR, le moteur V8 essence Supercharged de 5.0L a été gonflé pour fournir une puissance de 423 kW / 575 ch et un couple de 700 Nm. Ces performances impressionnantes ont été obtenues en réécalonnant le moteur et son système de gestion pour augmenter la pression de suralimentation maximale disponible. Le couple maximum est atteint entre 3 500 et 5 000 tr/min.

Voir la section Moteur V8 essence Supercharged pour en savoir plus.



	PUISANCE (KW / CH)	COUPLE (NM)	ACCÉLÉRATION 0-100 KM/H (SECONDES)	VITESSE MAXIMALE (KM/H)	CONSOMMATION DE CARBURANT (L/100 KM)	ÉMISSIONS DE CO ₂ (G/KM)	CYLINDRÉE (CM ³)
Si4	221 / 300	400	7,3	201	9,2 - 9,4**	211 / 214**	1 997
V6 Supercharged	250 / 340	450	7,2	209	10,5**	243**	2 995
V8 Supercharged	386 / 525	625	5,3	225 (250)*	12,8**	294**	5 000
V8 Supercharged	423 / 575	700	4,5	280	12,8**	294**	5 000

*Disponible uniquement sur les modèles 5 places avec Pack Dynamique.
**Chiffres officiels basés sur les tests EU. Fournis uniquement à titre de comparaison. La consommation réelle peut différer de celle atteinte lors de ces tests, et dépend du style de conduite, des conditions de circulation, du kilométrage et du niveau d'entretien du véhicule.



UNE ÉTENDUE DE CAPACITÉS LÉGENDAIRE

Le nouveau Range Rover Sport offre toujours des capacités sur route et tout-terrain exceptionnelles, avec une transmission 4 roues motrices (AWD) permanente et le système révolutionnaire Terrain Response de Land Rover de série. Cela signifie que ces capacités peuvent être exploitées par tous les conducteurs, chevronnés ou novices. Ces capacités extraordinaires peuvent être renforcées en fonction des besoins personnels des clients grâce à une gamme de technologies tout-terrain supplémentaires disponibles en option.

SUSPENSION PNEUMATIQUE ÉLECTRONIQUE

Le débattement exceptionnel de la nouvelle suspension pneumatique à gestion électronique de série* permet une conduite à la fois agile et sereine. Cette suspension permet de modifier rapidement la hauteur du véhicule et de relier les roues diagonales entre elles afin de conserver les quatre roues au sol sur terrain très accidenté. De plus, ce système permet de charger des objets lourds dans le coffre plus facilement, car vous pouvez abaisser la hauteur de suspension arrière du véhicule de 50 mm selon vos besoins. Ces fonctions peuvent être commandées par le biais de l'écran tactile de 10", à l'aide d'un bouton situé dans l'espace de chargement ou bien à distance, grâce à la télécommande.

Le système d'abaissement à grande vitesse utilise la suspension pneumatique à gestion électronique pour réduire la traînée aérodynamique et la consommation de carburant lorsque le véhicule roule en vitesse de croisière. Pour ce faire, il abaisse le véhicule de 15 mm par rapport à la garde au sol normale lorsque vous atteignez la vitesse de 105 km/h.

SUSPENSION À RESSORTS HÉLICOÏDAUX

Les modèles Range Rover Sport avec motorisation Ingenium SD4 sont équipés de série d'un système de suspension à ressorts totalement indépendant qui combine des doubles triangles à l'avant et une suspension arrière multibras avancée pour conférer agilité et réactivité au châssis. Le confort de conduite et la stabilité en lourde charge sont optimisés grâce à l'utilisation de ressorts secondaires supplémentaires intégrés à la suspension arrière.

BOÎTE DE TRANSFERT DOUBLE VITESSE AVEC DIFFÉRENTIEL CENTRAL ÉLECTRONIQUE

Un jeu supplémentaire de vitesses de gamme basse peut s'avérer très utile dans des conditions difficiles, notamment sur les pentes et descentes abruptes, en conduite tout-terrain ou lors du remorquage. Dans ces situations, le système de boîte de transfert double vitesse en option vous garantit une vitesse et un contrôle précis. Au cœur du système double gamme, on trouve le différentiel central électronique qui assure une répartition du couple 50/50 entre les essieux avant et arrière, avec possibilité de verrouiller les essieux de manière préemptive avant le début du patinage.

*Sauf SD4.

Les fonctions et leur disponibilité peuvent varier selon les caractéristiques du véhicule et le marché. Pour connaître la disponibilité de toutes les fonctions et options, reportez-vous au configurateur en ligne ou contactez votre concessionnaire Land Rover.

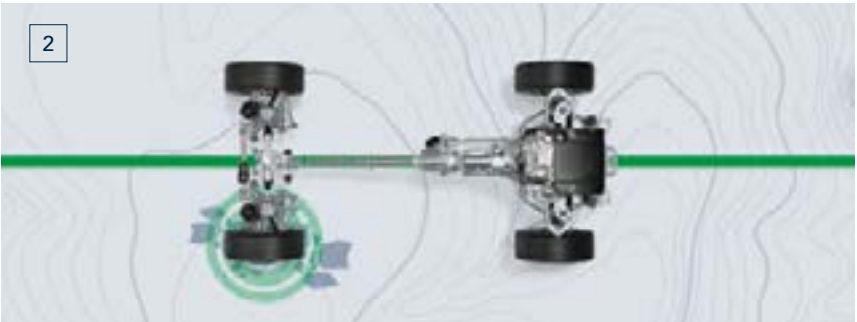


TERRAIN RESPONSE

Lorsque vous sélectionnez manuellement le système Terrain Response exclusif de Land Rover, ce dernier optimise les réglages du véhicule en fonction des besoins du terrain. Il adapte les réponses du moteur, de la boîte de vitesses, des différentiels et du châssis du véhicule. Le système Terrain Response offre cinq modes manuels : Confort, Herbe/gravillons/neige, Boue et ornières, Sable et Eco.

TERRAIN RESPONSE 2

Terrain Response 2 est une option qui donne une nouvelle dimension aux capacités de ce système primé. Il comprend un réglage automatique qui surveille les conditions de conduite en temps réel et qui sélectionne systématiquement le mode le plus adapté en fonction du terrain. Il comprend aussi le mode Franchissement rocheux supplémentaire. Un mode supplémentaire est disponible en option lorsque le système **Terrain Response 2 avec programme Dynamique** est configuré. Le programme Dynamique affine le réglage de la suspension afin de garantir un contrôle encore plus précis de la caisse, avec une tenue de route améliorée et des réactions plus incisives. Vous pouvez désactiver manuellement le système si vous le souhaitez.



SYSTÈME ADAPTIVE DYNAMICS

Le système Adaptive Dynamics* permet de parcourir des kilomètres dans le plus grand confort. Le système analyse les mouvements du véhicule jusqu'à 500 fois par seconde et réagit presque instantanément aux sollicitations du conducteur ou aux conditions de la chaussée, offrant une conduite sereine grâce à une plus grande maîtrise et des mouvements de carrosserie réduits. Le système détecte même les passages tout-terrain et optimise l'amortissement en conséquence afin que le conducteur et les passagers arrivent à destination reposés et détendus.

DYNAMIQUE CONFIGURABLE

Pour mettre l'accent sur le raffinement et le confort ou sur les performances du véhicule, la fonction Dynamique configurable** vous permet de définir les paramètres de changement de rapports, d'accélération, de direction et de suspension du Range Rover Sport en fonction de vos besoins particuliers.

DIFFÉRENTIEL ACTIF ÉLECTRONIQUE AVEC COMMANDE VECTORIELLE DE COUPLE PAR FREINAGE (TORQUE VECTORING BY BRAKING)

Le système de commande vectorielle de couple par freinage (Torque Vectoring by Braking)[†] permet une tenue de route encore plus précise, même dans les virages les plus serrés. Le différentiel actif électronique et le système de freinage du véhicule équilibrent en permanence la répartition du couple moteur entre les quatre roues lors de la prise de virage.

L'adhérence et la direction exceptionnelles démontrent que le Range Rover Sport est notre SUV le plus dynamique.

Le système est également actif en tout-terrain et utilise les modes Terrain Response correspondants. Il est très efficace dans le sable, où il aide le véhicule à tourner en évitant tout sous-virage excessif.

SYSTÈME DYNAMIC RESPONSE

Le système Dynamic Response^{††} optimise la tenue de route et le confort des occupants en réduisant l'inclinaison du véhicule dans les virages grâce au contrôle hydraulique du roulis. En contrôlant indépendamment les essieux avant et arrière, il optimise la maniabilité à basse vitesse et à vitesse élevée et assure une direction plus précise.

1 SÉCURITÉ

2 CAPACITÉS ULTIMES

3 MAÎTRISE

CONTRÔLE DE PROGRESSION TOUT-TERRAIN

Le contrôle de progression en tout-terrain (ATPC)^{*} est un système de dernière génération qui vous offre la possibilité de déterminer et de maintenir une vitesse constante en conditions difficiles (boue, herbe mouillée, verglas, neige et chemins de terre). Fonctionnant comme un régulateur de vitesse, ce système opère à basse vitesse, entre 1,8 km/h et 30 km/h, ce qui vous permet de vous concentrer sur la direction et sur la trajectoire de franchissement.

DÉMARRAGE SUR ROUTE À FAIBLE ADHÉRENCE

En contrôlant le couple de façon optimale au démarrage, le système de démarrage sur route à faible adhérence peut être activé sur l'écran tactile et améliore les capacités sur terrain glissant, comme l'herbe mouillée, la neige et le verglas.

CONTRÔLE DE VITESSE EN DESCENTE

Il est équipé de série du système breveté de contrôle de vitesse en descente (HDC) de Land Rover. Ce système aide le conducteur à garder le contrôle du véhicule dans les descentes difficiles à négocier. Pour ce faire, il maintient une vitesse constante et actionne le freinage séparément à chaque roue.

WADE SENSING (DéTECTION DE PASSAGE À GUÉ)

Exclusivité Land Rover, ce système en option utilise des capteurs à ultrasons dans les rétroviseurs extérieurs pour prévenir le conducteur à l'aide d'avertissements visuels et sonores si l'eau approche de la profondeur de passage à gué du véhicule, la meilleure de la catégorie, allant jusqu'à 850 mm. Pour ce faire, le système fournit une indication visuelle par le biais de l'écran tactile concernant la profondeur de l'eau par rapport au véhicule et sa capacité de franchissement maximale. Disponible uniquement avec le système de caméras panoramiques.





26 Intérieur présenté : Range Rover Sport Autobiography Dynamic en Ebony/Vintage Tan, avec équipements en option.

TECHNOLOGIES

INFODIVERTISSEMENT

Chaque Range Rover Sport est équipé de notre système d'infodivertissement InControl Touch Pro Duo, qui fournit une multitude d'informations et de divertissements. Il comprend des technologies intégrées intuitives et sophistiquées pour permettre à tous les occupants de profiter pleinement de leur trajet.



TOUCH PRO DUO

Les écrans tactiles haute définition 10" de série, au nombre de deux, permettent à l'utilisateur d'afficher les informations requises tout en pouvant interagir avec d'autres fonctionnalités, pour une plus grande flexibilité et une plus grande efficacité d'utilisation. Vous pouvez par exemple utiliser le système de navigation sur l'écran supérieur tout en ajustant les réglages du système multimédia sur l'écran inférieur. Les cadrans dynamiques multifonction permettent d'accéder directement aux commandes de température de l'habitacle et des sièges. Pour une allure plus élégante et plus épurée, le volant comprend aussi des interrupteurs tactiles invisibles de série. Un de ces interrupteurs est programmable. Vous pouvez le personnaliser selon vos préférences pour exécuter diverses fonctions.



AFFICHAGE CONDUCTEUR INTERACTIF

L'écran interactif du conducteur haute définition de 12,3" peut projeter de nombreuses informations relatives à la conduite, au système multimédia et à la sécurité active, comme la navigation, le téléphone et les médias. Sa haute résolution garantit un rendu visuel optimal, tandis que son processeur perfectionné assure la fluidité et la précision des graphismes. Les fonctionnalités sont accessibles soit sur l'affichage conducteur interactif, soit sur les écrans tactiles Touch Pro Duo.



AFFICHAGE TÊTE HAUTE

Pour vous éviter toute distraction et pour que vous gardiez toujours les yeux sur la route, l'affichage tête haute*, disponible en option, vous présente les informations clés du véhicule, comme votre vitesse, la position de rapport et les instructions de navigation sur le pare-brise. Il projette des graphismes colorés et nets en haute résolution pour afficher clairement au conducteur toutes les informations qui lui sont destinées, notamment l'état du téléphone/des appels. La fonction peut être activée et désactivée selon les préférences du conducteur.



SYSTÈME MULTIMÉDIA ARRIÈRE

Le système multimédia arrière, disponible en option, comprend soit deux écrans de 8" intégrés à l'arrière des appuis-tête avant, soit deux écrans tactiles articulés haute définition de 10" montés sur les sièges. Il intègre une fenêtre contextuelle de résumé de navigation qui affiche, pour les passagers arrière, le temps et la distance restants pour arriver à destination. Les deux systèmes sont fournis avec une paire de casques sans fil numériques WhiteFire® ainsi que des connexions HDMI, une interface mobile haute définition (MHL) et des connexions USB. Les passagers peuvent aussi regarder leurs émissions TV préférées sur l'équipement de télévision numérique disponible en option.

*Pour des performances optimales, le vitrage athermique est recommandé.
Veuillez consulter votre concessionnaire Land Rover pour obtenir plus de renseignements.
WhiteFire® est une marque déposée de Unwired Technology LLC et son utilisation par Land Rover Limited est soumise à licence.

CONNECTIVITÉ

InControl est la suite de fonctions de série et en option de Land Rover qui vous connecte à votre véhicule et établit un lien direct avec le monde extérieur en toute sécurité. Grâce à une sélection d'applications, même lorsque vous êtes éloigné de votre voiture, vous gardez le contrôle de certaines fonctions du système InControl pour une expérience Land Rover inédite.

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

SYSTÈME DE RECONNAISSANCE VOCALE*

Le Range Rover Sport est doté d'un système intelligent de reconnaissance vocale qui vous permet d'effectuer des tâches sans quitter la route des yeux. Par exemple, « Régler sur 97.9 » ou « Appeler maison ».

PROTECT

Assistance Land Rover optimisée : en cas de panne, vous pouvez appeler directement l'équipe Land Rover Assistance en appuyant sur le bouton situé sur la console du pavillon ou à partir de l'écran de l'application smartphone InControl Remote.

Appel d'urgence SOS : en cas d'incident plus grave, la fonction Appel d'urgence SOS vous connecte automatiquement avec l'équipe d'intervention d'urgence qui prévient les secours et les envoie là où vous vous trouvez.

Suivi de trajet : cette fonction disponible en option enregistre automatiquement l'historique de vos trajets, y compris vos statistiques d'itinéraire et de kilométrage. Ces informations peuvent ensuite être exportées et envoyées par courriel, pour générer des notes de frais, et peuvent être importées dans une feuille de calcul.

Vérification de l'état du véhicule : utilisez votre smartphone pour vérifier à distance l'autonomie restante, l'état et la position des portes et des vitres et l'état du verrouillage. Vous pouvez également visualiser le dernier emplacement de stationnement du véhicule et retrouver votre chemin jusqu'à la voiture grâce à un guidage piéton.

NAVIGATION PRO

Navigation Pro vous permet d'enregistrer vos destinations favorites, d'explorer les cartes de manière simple par des gestes de type pincer-étirer, et d'afficher les éléments graphiques sur la carte en 2D et en 3D avec une netteté exceptionnelle. La fonctionnalité de Navigation Pro est encore améliorée par le pack Connect Pro.

CONNECT PRO

Connect Pro comprend Remote Premium**, Pro Services avec Wi-Fi Hotspot 4G et InControl Apps. Il est conçu pour vous procurer une expérience optimale à l'intérieur, mais aussi à l'extérieur de votre voiture en vous offrant, à vous et à vos passagers, la garantie d'un trajet agréable, tout en restant connecté au reste du monde.

L'offre Pro Services† comprend :

- **Info-traffic en temps réel** – S'appuie sur les données du trafic en direct pour vous donner un tableau très précis de la circulation sur votre itinéraire.
- **Recherche en ligne** – Où que vous soyez, vous pouvez chercher des sites intéressants dans les alentours. Le système vous permet d'accéder à des informations spécialisées sur votre destination, à des conseils et idées touristiques, ainsi qu'à des avis de voyageurs en ligne ayant visité la région.
- **Planification d'itinéraires et navigation porte-à-porte** : avant de prendre la route, utilisez l'application Route Planner disponible en option ou la fonction de Recherche en ligne pour enregistrer des lieux ou définir votre destination. L'application utilise le Cloud pour envoyer votre destination automatiquement à l'écran de navigation de votre véhicule. Une fois stationné, l'application Route Planner vous guide jusqu'à votre destination : une véritable expérience porte-à-porte incluant les options de transport public.

- **Partage de l'heure d'arrivée prévue** : vous pouvez communiquer votre heure d'arrivée prévue aux contacts de votre choix ; ils sauront ainsi avec précision à quel moment vous devez arriver, selon les calculs du système de navigation. Si vous prenez du retard, la fonction de partage de l'heure d'arrivée prévue peut leur envoyer des mises à jour automatiques par SMS ou e-mail sans aucune action nécessaire de votre part.
- **Vue par satellite** : lorsque vous voulez avoir une vue globale des alentours, passez simplement à la vue par satellite.
- **Prix du carburant** : quand vous voulez faire le plein, le service Prix du carburant ne trouve pas seulement les stations qui se trouvent sur votre itinéraire : il vous permet également de comparer les prix afin de vous faire faire des économies.
- **Mode Trajet quotidien** – Avec le mode Trajet quotidien, le système apprend vos déplacements réguliers et vous indique automatiquement la durée prévue du trajet en fonction des données de circulation historiques et dynamiques, sans que vous ayez besoin de saisir une destination. Le système mémorise les itinéraires que vous empruntez pour chaque destination et vous conseille le plus rapide. La fonction peut être activée et désactivée selon les préférences du conducteur.
- **Service de stationnement** : quand vous approchez de votre destination, vous pouvez voir les places de stationnement disponibles. Il vous suffit de taper sur votre parking préféré pour que le système de navigation mette à jour la destination en vous y menant directement.
- **Guidage en ligne** – Quand vous êtes sur la route, le système surveille les conditions de circulation en direct et tient compte des schémas habituels de trafic à cette heure de la journée, pour vous faire prendre l'itinéraire optimal.
- **Caméras de sécurité** : ce système vous prévient de la présence des zones à haut risque d'accident détectées par les caméras de sécurité.



*Non disponible sur Navigation Pro. **Les fonctions Remote Start et Remote Climate sont non disponibles en Belgique et Luxembourg, sauf sur les modèles P400e. †Les fonctionnalités incluses dans Pro Services peuvent varier selon les pays. Veuillez contacter votre concessionnaire Land Rover local pour en savoir plus.

Les fonctions et options InControl ainsi que leur disponibilité peuvent varier selon le pays ou le groupe motopropulseur. Pour connaître les fonctionnalités disponibles et les conditions générales applicables, veuillez consulter le site Web Land Rover pour votre pays ou contacter votre concessionnaire Land Rover le plus proche. Certaines fonctionnalités requièrent une carte SIM appropriée associée à un forfait données adapté qu'il faudra prolonger après la période initiale indiquée par votre concessionnaire. La connectivité du téléphone mobile ne peut être garantie dans toutes les régions.

REMOTE PREMIUM**

L'application **Remote Premium** fournit des informations sur votre véhicule et vous permet d'interagir avec lui à distance. Compatible avec la plupart des smartphones, Android Wear™ ou l'Apple Watch®, ce service comprend :

- **Verrouillage/Déverrouillage à distance** – Vous pouvez verrouiller ou déverrouiller les portes du véhicule en appuyant simplement sur un bouton. Il vous suffit d'appuyer sur le bouton « verrouillage » sur l'application pour smartphone Remote Premium pour activer le verrouillage simple des portes et l'alarme, rabattre les rétroviseurs extérieurs et fermer les vitres. Appuyez sur le bouton « déverrouillage » pour déployer les rétroviseurs extérieurs, activer les feux de croisement et pour que les feux de détresse clignotent deux fois.
- **Clim./chauffage à distance**[†] : préparez votre Land Rover à l'avance en préchauffant ou en pré-refroidissant l'habitacle afin que vos passagers et vous puissiez profiter d'un confort optimal dès que vous montez à bord.
- **Signal sonore et clignotant** : cette fonction active les feux de détresse de votre Land Rover, allume les feux de croisement et émet une alarme sonore pour vous aider à localiser votre véhicule dans un parking bondé.

REMOTE PREMIUM – AMÉLIORATIONS PHEV

- **Informations sur l'état de charge** : restez informé en continu grâce aux indicateurs clés de fonctionnement de la batterie, comprenant l'état de charge, la progression du chargement, l'état de branchement et l'autonomie estimée en mode EV.
- **Actions à distance** : utilisez votre smartphone pour démarrer et arrêter le chargement à distance, gérer les tarifs de chargement et même pour définir l'état de charge maximum.

INCONTROL APPS

La technologie **InControl Apps** vous permet de contrôler les applications de votre smartphone Android ou Apple spécifiquement optimisées pour votre véhicule depuis l'écran tactile, notamment les contacts, le calendrier et le lecteur de musique, via un câble USB. Vous pouvez aussi télécharger des applications tierces pour avoir accès à une vaste gamme de services. Les applications comprennent :

- **Spotify**** : grâce à cette application parfaitement intégrée, accédez pour la première fois au répertoire de Spotify, riche de plus de 30 millions de chansons. Grâce aux mêmes fonctionnalités intuitives que l'application pour smartphone Spotify, vous pouvez parcourir les chansons, stations et recommandations, créer des listes de lecture et accéder à votre musique en mode hors ligne. Il vous suffit de vous connecter à votre compte Spotify Free ou Spotify Premium.
- **Tile**[†] : cette application vous aide à retrouver des objets égarés ou mal rangés en l'espace de quelques secondes. Attachez un mini-tracker Bluetooth® Tile à vos clés, votre portefeuille ou votre sac. L'application Tile, facile à utiliser, vous aidera alors à retrouver ces objets si vous les avez égarés. L'application est accessible à tout moment via l'écran tactile du véhicule, ce qui vous permet de vérifier que vous avez tout ce qu'il vous faut avec vous avant de partir à l'aventure.

ÉQUIPEMENTS EN OPTION

SECURE TRACKER††

Utilisez la technologie de suivi pour vous alerter de toute tentative de vol et signale l'emplacement de votre véhicule aux services d'intervention pour une récupération rapide.



*Remote Premium contient des services d'abonnement pouvant être prolongés après la période initiale indiquée par votre concessionnaire Land Rover. **Disponible uniquement sur les smartphones Apple. Non disponible sur les smartphones Android. †Requiert InControl Apps. Le tracker Bluetooth Tile doit être acheté séparément. ©2016 Tile Inc. Tile et le logo Tile sont des marques commerciales de Tile, Inc. ††Secure Tracker devra faire l'objet d'un abonnement après la période initiale indiquée par votre concessionnaire Land Rover. †Les fonctions Remote Start et Remote Climate sont pas disponibles en Belgique et Luxembourg, sauf sur les modèles P400e.

La marque déposée et les logos Bluetooth sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. Leur utilisation par Land Rover Limited est soumise à licence. iPhone® est une marque déposée d'Apple Inc. aux États-Unis et dans d'autres pays. Veuillez confirmer la compatibilité avec iPhone auprès de votre concessionnaire Land Rover.

InControl Apps doit être téléchargé sur Apple/Play Store.

Android™ est une marque déposée de Google Inc. Apple Watch® est une marque déposée d'Apple Inc. aux États-Unis et dans d'autres pays.

AUDIO

L'habitacle d'un véhicule est le lieu idéal pour écouter vos chansons et morceaux préférés. Le Range Rover Sport propose en option quatre systèmes audio différents pour donner vie à votre musique :



SYSTÈME AUDIO AMÉLIORÉ LAND ROVER

Une acoustique exceptionnelle grâce aux huit haut-parleurs.

SYSTÈME AUDIO MERIDIAN™

La disposition intelligente des 13 haut-parleurs avec un caisson de graves bicanal garantit une définition audio exceptionnelle, avec des aigus cristallins et des graves profonds.

SYSTÈME AUDIO SURROUND MERIDIAN™

Obtenez un rendu audio ample et claire d'une salle de concert grâce à la configuration des 19 haut-parleurs et du caisson de graves bicanal fonctionnant à l'unisson grâce à la technologie Trifield™. Exclusivité Meridian, Trifield fusionne parfaitement les canaux centraux et surround avec les canaux de gauche et de droite pour offrir une expérience sonore optimale à chaque passager.

SYSTÈME AUDIO SIGNATURE MERIDIAN™

Le résultat : un son proche de celui d'un vrai concert qui fait vivre une expérience audio personnelle et profonde, quelle que soit la place qu'on occupe dans l'habitacle. Avec ses 23 haut-parleurs, son caisson de graves bicanal et la technologie Trifield 3D en exclusivité mondiale, le système audio Signature va encore plus loin en matière de son surround. Offrant un son incroyablement authentique, ils permettent de vivre une véritable expérience 3D dans l'habitacle, vous faisant revivre vos spectacles préférés comme si vous étiez dans la salle de concert avec les musiciens.

RADIO DAB+

La technologie radio DAB+ en option offre une qualité sonore améliorée, un large choix de stations et des indications textuelles en temps réel sur la station, le programme et la chanson que vous écoutez.

MERIDIAN™

Fondé en 1977 dans le Cambridgeshire en Angleterre, Meridian est le partenaire de Land Rover pour les systèmes audio de ses véhicules. Cette entreprise est à l'origine de nombreuses innovations, notamment les haut-parleurs actifs et le premier processeur à son surround numérique du monde.

La technologie audio de Meridian a contribué à faire du Range Rover Sport un superbe espace en termes d'acoustique. La technologie de correction d'habitacle de Meridian a été utilisée pour analyser la forme de l'habitacle, ainsi que ses caractéristiques acoustiques et de résonance afin d'éliminer tous les bruits indésirables.

Cet algorithme avancé vous permet d'entendre le rythme, les percussions et la synchronisation de n'importe quel morceau précisément comme l'artiste le souhaitait. Tous les occupants du véhicule bénéficient d'une qualité audio exceptionnelle en toutes circonstances.

TRAITEMENT DU SIGNAL NUMÉRIQUE

Regroupe tous les éléments du système audio, pour vous offrir des performances qui nécessiteraient normalement des haut-parleurs nettement plus grands.

CORRECTION D'HABITACLE MERIDIAN

L'algorithme avancé de correction d'habitacle Meridian adapte l'expérience sonore aux propriétés acoustiques spécifiques de l'habitacle du Range Rover Sport.

TECHNOLOGIE « DIGITAL DITHER SHAPING » DE MERIDIAN

Pour préserver la qualité des enregistrements musicaux, ces derniers sont convertis dans un format numérique commun. La technologie « Digital Dither Shaping » de Meridian fait en sorte que la conversion des signaux numériques se fasse de manière fluide et transparente, pour conserver les moindres détails de vos musiques préférées. Résultat : une conversion musicale authentique, qui évoque les émotions de l'enregistrement original.

TRIFIELD™

Exclusivité Meridian, la technologie Trifield fusionne parfaitement les canaux centraux et surround avec les canaux de gauche et de droite pour offrir une expérience sonore optimale à tous les occupants, comme s'ils assistaient à un concert.

TRIFIELD 3D

Basée sur la technologie de son surround Trifield éprouvée de Meridian, la technologie embarquée Trifield 3D, une première mondiale, donne véritablement vie à la musique. Grâce à l'ajout de huit canaux dédiés, l'impression d'espace à l'intérieur du véhicule est décuplée, pour vous offrir une expérience musicale en 3D et en haute définition.

	TECHNOLOGIE MERIDIAN UNIQUE	HAUT-PARLEURS	WATTS
SYSTÈME AUDIO AMÉLIORÉ LAND ROVER	N/D	8	250
SYSTÈME AUDIO MERIDIAN™		13	380
SYSTÈME AUDIO SURROUND MERIDIAN™		19	825
SYSTÈME AUDIO SIGNATURE MERIDIAN™		23	1 700

Meridian est une marque déposée de Meridian Audio Ltd.
Trifield et le dispositif « three fields » sont des marques déposées de Trifield Productions Ltd.
Les fonctionnalités et leur disponibilité peuvent varier selon les spécifications du véhicule et les pays.

■ De série □ En option – Non disponible.

*Le système audio surround Meridian est monté en série sur les modèles P400e.

ASSISTANCE DU CONDUCTEUR

RENDRE LA CONDUITE PLUS FACILE

Que vous rouliez en ville ou sur l'autoroute, pour améliorer votre sécurité et celle de vos passagers, nous proposons une multitude de technologies innovantes de série, en option ou intégrées dans un pack d'options. Quel que soit votre choix, vous verrez que chaque caractéristique, chaque fonctionnalité a été conçue et développée pour vous permettre de mieux profiter de votre véhicule.

ÉQUIPEMENTS DE CONDUITE EN SÉRIE



Alerte de franchissement de ligne involontaire

- Le **régulateur de vitesse et limiteur de vitesse** permet au conducteur de maintenir la vitesse actuelle du véhicule sans devoir appuyer en continu sur la pédale d'accélérateur, réduisant ainsi la fatigue du conducteur. Le limiteur de vitesse permet également au conducteur de programmer une vitesse maximale spécifique que le véhicule ne dépassera pas. Le conducteur peut facilement activer ou désactiver ces deux fonctions selon ses préférences.
- Le **freinage d'urgence** peut contribuer à éviter les collisions avec d'autres véhicules ou avec des piétons. S'il détecte une collision frontale potentielle, il vous en avertit par un voyant pour vous donner le temps de réagir. Une caméra placée à l'avant du véhicule surveille les abords du véhicule à des vitesses comprises entre 5 et 80 km/h pour les collisions frontales, et à des vitesses comprises entre 5 et 60 km/h pour les piétons. Si le risque de collision se maintient et que vous ne réagissez pas, le système applique les freins pour réduire la gravité de l'impact potentiel.
- L'**alerte de franchissement de ligne involontaire** peut renforcer la sécurité sur les longs trajets. Le système détecte lorsque le véhicule dévie de sa voie de manière involontaire et vous en avertit par un voyant et une légère vibration sur le volant.

ÉQUIPEMENTS DE CONDUITE EN OPTION



Régulateur de vitesse adaptatif avec assistance embouteillage et freinage d'urgence à haute vitesse

- Le **régulateur de vitesse adaptatif avec assistance embouteillage et freinage d'urgence à haute vitesse** fonctionne lorsque vous roulez sur autoroute, ou que vous vous retrouvez pris dans la circulation urbaine. Il permet de garder une distance de sécurité adéquate entre votre véhicule et celui qui vous précède. Si le véhicule suivi s'arrête complètement, le vôtre s'immobilise en douceur. Lorsque la circulation reprend, il vous suffit de toucher l'accélérateur, et le régulateur de vitesse adaptatif rétablit la distance adéquate avec le véhicule qui vous précède. Le système peut être activé à partir de 20 km/h. Si une collision est inévitable, le régulateur de vitesse adaptatif enclenche le freinage d'urgence à haute vitesse pour limiter les blessures et les dégâts en activant automatiquement les freins.

PACKS DRIVE EN OPTION

PACK DRIVE



Reconnaissance de la signalisation routière avec limiteur de vitesse adaptatif

- Le Pack Drive en option comprend toute une gamme de fonctionnalités destinées à préserver votre sécurité et à vous tenir informé. Le Pack Drive comprend :
- La **détection de somnolence du conducteur** identifie les premiers signes de somnolence et vous recommande de prendre une pause.
 - Notre **système de surveillance des angles morts** vous avertit lorsque des véhicules se trouvent dans votre angle mort ou s'en rapprochent à vive allure. Lorsqu'il détecte un véhicule, le système active un petit témoin dans le rétroviseur extérieur concerné. Si vous enclenchez le clignotant du côté concerné, le voyant clignote pour signaler le danger.
 - Pour mieux vous informer et accroître votre vigilance sur la route, le **système de reconnaissance des panneaux de signalisation** affiche les limites de vitesse et les interdictions de dépassement sur le combiné d'instruments, où elles seront facilement visibles. Lorsqu'il est activé, le régulateur de vitesse intelligent utilise les informations de reconnaissance des panneaux de signalisation pour ajuster la vitesse du véhicule en conséquence.
 - Le **régulateur de vitesse intelligent** utilise les données du système de reconnaissance des panneaux de signalisation pour sélectionner automatiquement la limite de vitesse. Si le système détecte que le véhicule roule à une vitesse supérieure à la limite de vitesse, par exemple au moment d'entrer dans une zone où la limite de vitesse est inférieure, l'accélérateur est désactivé pour permettre au véhicule de décélérer jusqu'à la limite de vitesse appropriée. Le conducteur peut également actionner les freins pour obtenir ce résultat plus rapidement.

PACK DRIVE PRO



Système de surveillance des angles morts avec assistance active

- Pour une conduite encore plus sereine, le Pack Drive Pro en option contient un large éventail de fonctions d'assistance du conducteur, comme la contrôle de la vigilance du conducteur et la reconnaissance des panneaux de signalisation inclus dans le Pack Drive, plus :
- L'**assistance de maintien de file** détecte lorsque le véhicule dérive involontairement hors de sa voie – et redresse la trajectoire en douceur.
 - Le **système de surveillance des angles morts avec assistance active** peut aider à éviter les collisions. Si votre véhicule détecte un autre véhicule dans votre angle mort alors que vous amorcez un changement de voie, ce système active un témoin dans le rétroviseur extérieur et fournit un couple de direction calculé avec précision pour éloigner votre véhicule de celui en approche en toute sécurité.
 - **Régulateur de vitesse adaptatif avec assistance embouteillage et freinage d'urgence à haute vitesse** – Voir description page 34.

SE GARER DEVIENT UN JEU D’ENFANT

Le Range Rover Sport est équipé des technologies les plus avancées pour vous fournir des solutions de stationnement intuitives et simples. En marche arrière, pour faire un créneau, pour entrer ou sortir d'une place de stationnement exiguë, ces fonctionnalités vous facilitent la vie. Disponible de série, en option ou comme intégré à un pack d'options.

ÉQUIPEMENTS D'AIDE AU STATIONNEMENT DE SÉRIE



Aide au stationnement avant et arrière

– L'**aide au stationnement avant et arrière** vous aide à manœuvrer plus facilement. Lorsque vous enclenchez la marche arrière ou lorsque vous choisissez une activation manuelle, les capteurs situés sur les pare-chocs avant et arrière s'activent. Pendant la manœuvre de stationnement, l'écran tactile et le retour audio vous indiquent à quelle distance vous vous trouvez des obstacles.

ÉQUIPEMENTS D'AIDE AU STATIONNEMENT EN OPTION



Caméras panoramiques

– La **caméra de recul avec vue d'intersection arrière** offre une meilleure visibilité en marche arrière. Des lignes statiques représentant le périmètre extérieur du véhicule et la trajectoire prévue se superposent à l'image arrière, de façon à faciliter au maximum le stationnement dans les espaces restreints. Cette aide au stationnement très utile vous facilite également la tâche lorsque vous attelez une remorque au véhicule.

– Le **système de caméras panoramiques** utilise quatre caméras numériques discrètement installées sur le pourtour du véhicule pour afficher sur l'écran tactile une vue de dessus à 360°. Grâce à la possibilité d'afficher plusieurs vues différentes simultanément, cette fonction facilite de nombreuses manœuvres : stationnement en créneau, entrée et sortie d'endroits exigus et engagement sur intersections.

PACKS PARK EN OPTION

PACK PARK



Aide au stationnement à 360°

Le Pack Park en option vous aide à manœuvrer dans des espaces restreints et en milieu urbain. Il comprend :

– L'**aide au stationnement à 360°** vous aide à manœuvrer avec aisance dans les espaces exigus. Des capteurs situés tout autour du véhicule se déclenchent automatiquement lorsque vous sélectionnez la marche arrière. Vous pouvez également les activer manuellement pour afficher sur l'écran tactile un schéma présentant le véhicule vu de dessus. Pendant la manœuvre de stationnement, l'écran tactile et le retour audio vous indiquent à quelle distance vous vous trouvez des obstacles.

– La **surveillance du trafic en marche arrière** est particulièrement utile lorsque vous reculez pour sortir d'un stationnement en bataille. Le système vous avertit si des véhicules, des piétons ou d'autres dangers potentiels approchent d'un côté ou de l'autre de votre véhicule. Il déclenche des signaux sonores et visuels pour vous prévenir de la présence d'obstacles même si vous ne les voyez pas.

– Le **système de surveillance de sortie du véhicule en toute sécurité** prévient les passagers arrière si des voitures, des cyclistes ou d'autres dangers sont en approche avant qu'ils sortent du véhicule. Lorsque le passager arrière tire sur la poignée de porte pour sortir de votre véhicule, un témoin clignote sur la porte arrière si un obstacle en approche est détecté. Le témoin s'éteint automatiquement lorsque le passager peut ouvrir la porte en toute sécurité.

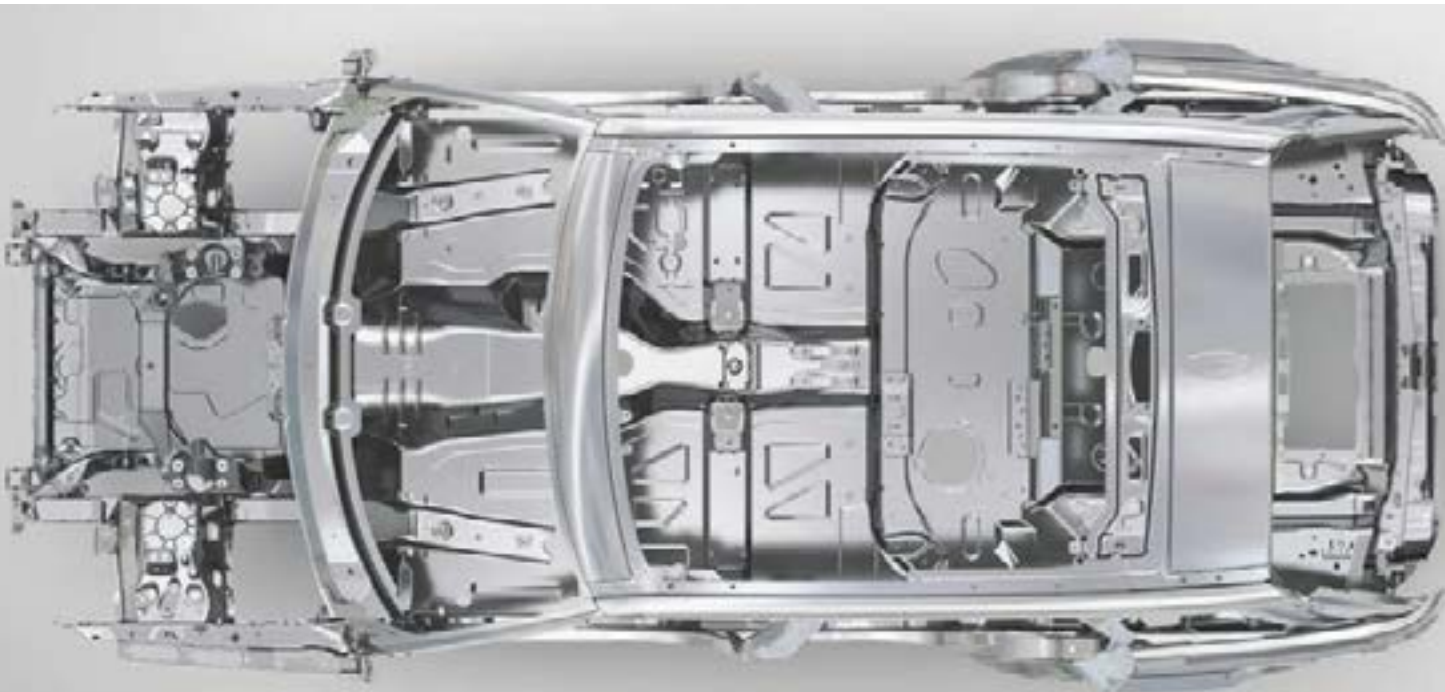
PACK PARK PRO



Système d'assistance au stationnement

Le Pack Park Pro en option vous permet de manœuvrer en toute sécurité dans des espaces exigus et au milieu de la circulation, lorsque votre visibilité est obstruée par des bâtiments ou d'autres véhicules. Il comprend l'aide au stationnement à 360°, la surveillance du trafic en marche arrière et le système de surveillance de sortie du véhicule en toute sécurité inclus dans le Pack Park, plus :

– Le **système d'assistance au stationnement** en créneau et en bataille facilite les manœuvres comme jamais auparavant en insérant votre véhicule dans une place adaptée. Il vous reste simplement à sélectionner le rapport adapté et à contrôler la vitesse du véhicule à l'aide des pédales de frein et d'accélérateur. Des descriptions et des messages vous guident tout au long de la manœuvre. L'assistance au stationnement permet également de sortir d'une place avec une sérénité absolue.



TECHNOLOGIES EFFICACES

CONCEPTION RESPECTUEUSE DE L'ENVIRONNEMENT

Dans le cadre de ses engagements en matière de développement durable, Land Rover s'engage à produire des véhicules qui utilisent davantage de matériaux durables, qui produisent moins de déchets et qui consomment moins de ressources naturelles. Le processus de développement du Range Rover Sport comprend une évaluation du cycle de vie dans son ensemble. Ce modèle présente un taux de recyclabilité/réutilisation de 85 % et un taux de récupération de 95 % à la fin de la vie du véhicule.

Notre conception innovante permet d'utiliser un alliage unique dans la carrosserie du véhicule, composé à 50 pour-cent d'aluminium recyclé provenant de notre processus de fabrication en boucle fermée. Ainsi, la qualité et les performances sont conservées, mais les émissions de CO₂ tout au long du cycle de vie sont réduites. La fabrication en boucle fermée implique de récupérer les déchets métalliques issus du processus de pressage des carrosseries, de les trier et de les refondre chez notre fournisseur pour obtenir de la tôle d'aluminium de qualité pouvant être réutilisée pour le pressage de panneaux de carrosserie. Ainsi, le besoin en aluminium primaire est considérablement réduit.

CENTRE DE FABRICATION DE MOTEURS

Le centre de fabrication de moteurs de Jaguar Land Rover, où sont développés nos moteurs Ingenium, a été construit dans le respect des normes environnementales les plus strictes (certification BREEAM, niveau Excellent) et comprend le plus grand toit en panneaux solaires du Royaume-Uni. Ce toit est composé de 22 600 panneaux individuels, capables de fournir une énergie de 6,2 MW. Les panneaux peuvent couvrir jusqu'à 30 pour-cent des besoins énergétiques du site, ce qui pourrait réduire l'empreinte carbone d'environ 2 400 tonnes de CO₂ par an.

MODE ÉCO

Le mode Éco permet au véhicule de fonctionner plus efficacement et plus économiquement en utilisant un logiciel pour mettre en œuvre diverses actions, par exemple assouplir la pédale d'accélérateur et les changements de rapport, modifier les réglages du système de chauffage, de ventilation et de climatisation en mode Auto ou désactiver la fonction de chauffage des rétroviseurs.

SYSTÈME DE CHARGE RÉGÉNÉRATRICE INTELLIGENT

Le système de charge régénératrice intelligent donne la priorité à la charge de la batterie lorsque la voiture ralentit, en récupérant l'énergie cinétique gaspillée et en réduisant ainsi la consommation de carburant.

SYSTÈME ARRÊT/DÉMARRAGE INTELLIGENT (STOP/START)*

Pour atteindre la plus faible consommation de carburant possible, tous les groupes motopropulseurs du Range Rover Sport intègrent des technologies de réduction des émissions de CO₂ telles que le système d'arrêt/démarrage intelligent (Stop/Start), qui réduit la consommation de carburant de 5 à 7 %. Le système coupe automatiquement le moteur à l'arrêt et le redémarre dès que votre pied relâche le frein. Il comprend un démarreur à solénoïde en tandem avec une batterie secondaire dédiée qui permet des redémarrages instantanés.

*Dans certains pays uniquement.
Chiffres officiels basés sur les tests EU. Fournis uniquement à titre de comparaison. La consommation réelle peut différer de celle atteinte lors de ces tests, et dépend du style de conduite, des conditions de circulation, du kilométrage et du niveau d'entretien du véhicule.
Déclenchement du témoin de carburant aux environs de 9 litres.



SÉCURITÉ

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Avec sa silhouette solide et puissante, le Range Rover Sport offre un niveau de protection élevé. Grâce à sa carrosserie monocoque tout-aluminium, il est l'un des véhicules les plus robustes de sa catégorie. L'utilisation d'aluminium à haute résistance dans la structure garantit le moins d'intrusion possible dans la cellule de sécurité en cas de collision. La position de conduite dominante Sport du Range Rover Sport vous offre une visibilité améliorée quelles que soient les conditions. Vous voyez mieux la route et vous êtes plus facilement vu par les autres usagers de la route. Vous vous sentez en sécurité et vous êtes plus confiant.

Il comprend également une multitude de fonctions et d'équipements destinés non seulement à vous protéger et à protéger vos passagers, mais aussi à éviter activement les accidents :

Le **contrôle dynamique de stabilité (DSC)** surveille le comportement dynamique du Range Rover Sport et intervient pour maximiser la stabilité du véhicule. Le DSC réduit le couple moteur et applique un freinage adapté à chaque roue pour corriger la trajectoire de la voiture en compensant le sous-virage ou le survirage.

Le **système de freinage antiblocage (ABS)** permet au véhicule de conserver toute sa motricité lors du freinage et il empêche les roues de se bloquer, ce qui vous aide à garder le contrôle de la direction. Le système contribue à raccourcir la distance de freinage.

Le **répartiteur électronique de freinage (EBD)** module automatiquement la force de freinage transmise à chaque essieu pour minimiser la distance d'arrêt, tout en préservant la stabilité et la maniabilité du véhicule.

L'**antipatinage électronique (ETC)** optimise la motricité et la stabilité en limitant le patinage des roues. Le système ETC réduit le couple exercé sur la roue qui patine avant d'exercer le freinage sur la roue si nécessaire.

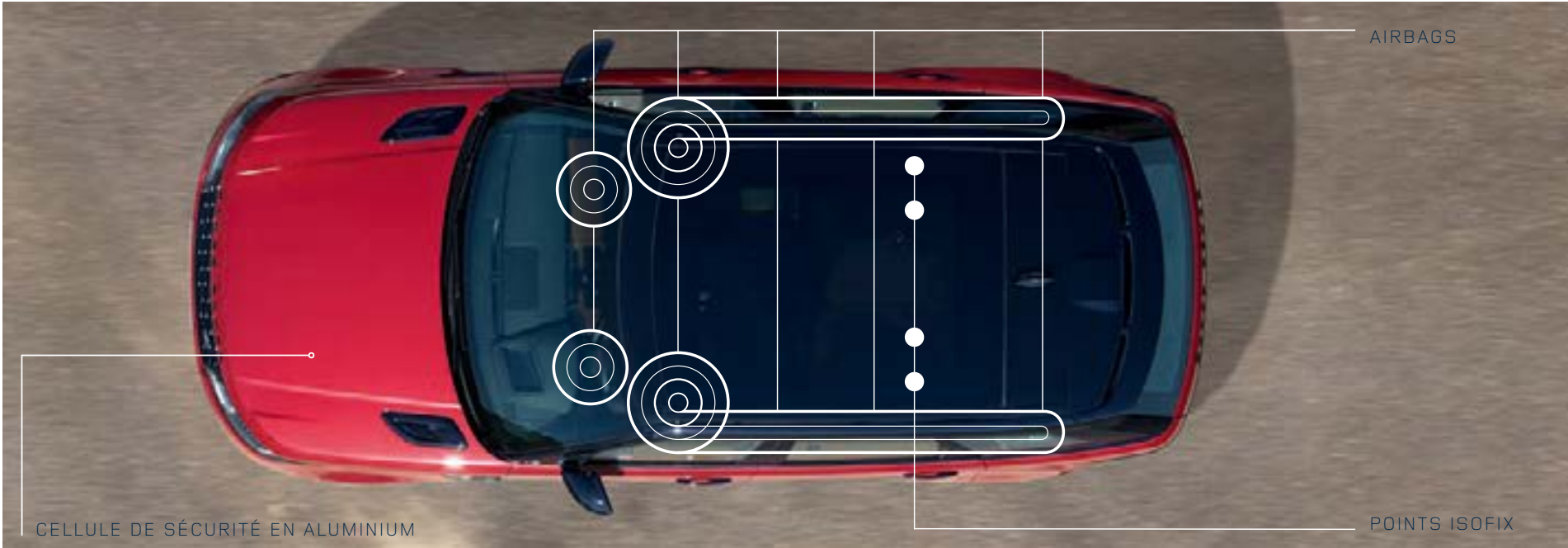
Le **contrôle du freinage en courbe (CBC)** permet de varier automatiquement la puissance de freinage sur chaque roue lorsque les freins sont utilisés dans un virage et que la limite d'adhérence est atteinte. Le système empêche ainsi le verrouillage et le patinage des roues en variant la puissance de freinage exercée sur chaque roue.

Le **contrôle de stabilité anti-retournement (RSC)** est intégré au DSC pour réduire les risques de retournement. Il offre aussi une certaine souplesse en permettant de négocier un obstacle. Il supervise les mouvements du véhicule et les forces de virage pour détecter tout risque potentiel de retournement. Lorsqu'un risque est détecté, le freinage est exercé sur la roue avant extérieure pour réduire les forces qui accentuent le risque de retournement.

L'**aide au freinage d'urgence** capte quand vous utilisez rapidement les freins, mais sans exercer la force nécessaire pour maximiser les performances d'arrêt. Ce système accroît par conséquent la pression de freinage par le biais de la pompe ABS pour vous assurer de vous arrêter à temps.

Déclenchement des feux de détresse en cas de freinage d'urgence : pour réduire les risques de collision, le système de signal de freinage d'urgence active automatiquement les feux de détresse en cas de freinage d'urgence.

Pour améliorer encore la sécurité de toute la famille, deux points ISOFIX permettant de fixer des dispositifs de retenue pour siège enfant sont installés de chaque côté des sièges arrière. Et les prétensionneurs de ceinture de sécurité offrent une protection supplémentaire en réduisant le mouvement vers l'avant en cas de collision frontale. Pour toujours plus de protection, le véhicule est équipé en série d'un système complet d'airbags (conducteur, passager, rideaux latéraux et airbags thoraciques).





TECHNOLOGIE D'ÉCLAIRAGE

Le Range Rover Sport est équipé en série d'un éclairage extérieur à LED, comprenant notamment des feux de circulation diurnes Signature, des phares automatiques et un système de lavage à haute pression. Les phares à LED sont conçus pour durer aussi longtemps que le véhicule et consomment moins d'énergie. En outre, la qualité de la lumière produite est proche de celle de la lumière du jour. Ainsi, conduire la nuit devient moins fatigant.

Une gamme de fonctions d'assistance à la sélection des faisceaux lumineux assure un éclairage optimal tout en minimisant la gêne occasionnée aux autres usagers de la route. Les phares à LED Premium montés en série peuvent être améliorés par l'assistant de feux de route automatique en option qui active les feux de route et passe en feux de croisement lorsqu'il détecte d'autres usagers de la route.

Les **phares à LED Matrix** et les phares à LED à pixels en option sont dotés d'un système d'éclairage avant adaptatif (AFS) et prennent également en charge la fonction Faisceau de conduite avancé (ADB). L'AFS optimise le faisceau lumineux en fonction des diverses conditions de conduite : en ville, à la campagne, sur autoroute et par mauvais temps, tandis que l'ADB vous permet d'utiliser les feux de route et les feux de croisement simultanément. En divisant le faisceau des feux de route en bandes verticales, les phares à LED Matrix peuvent projeter quatre ombres verticales devant un véhicule qui vous précède pour éviter tout risque d'éblouissement sans avoir à activer les feux de croisement, évitant ainsi toute perte de luminosité. Les phares à LED Matrix comprennent également des clignotants animés à l'avant et à l'arrière qui s'allument selon un motif à balayage original.

Les **phares à LED à pixels en option**, qui comprennent presque trois fois plus de LED que les phares Matrix, constituent notre technologie de phares la plus avancée. Ils utilisent la fonction ADB pour vous assurer une luminosité maximale. En divisant le faisceau lumineux principal verticalement et horizontalement, ces phares produisent jusqu'à quatre zones d'ombre haute définition pour éviter d'éblouir les véhicules qui vous précèdent. Cette option de phares intègre des feux directionnels qui s'activent à grande vitesse pour orienter le faisceau lumineux principal en fonction de la direction.

Les **phares à LED laser à pixels en option** présentent les mêmes avantages que les phares à LED à pixels en option, avec en plus la technologie laser. Le laser longue portée offre une luminosité cinq fois supérieure à celle des phares à LED de série, ce qui peut s'avérer très utile dans les longues lignes droites. Le système s'active lorsque vous roulez à plus de 80 km/h et lorsqu'aucune autre source d'éclairage externe n'est détectée. Il vous offre alors une visibilité claire sur plus d'un demi-kilomètre.



CARACTÉRISTIQUES DES PHARES	PHARES À LED PREMIUM	PHARES À LED MATRIX	PHARES À LED PIXELS	PHARES À LED LASER À PIXELS
Nombre de LED par véhicule	24	52	142	144
Assistant de feux de route automatique (AHBA)	□	■	■	■
Éclairage avant adaptatif (AFS)	–	■	■	■
Clignotants animés à l'avant et à l'arrière	–	■	■	■
Faisceau de conduite avancé Matrix (ADB)	–	■	–	–
Faisceau de conduite avancé Pixels (ADB)	–	–	■	■
Feux directionnels dynamiques	–	–	■	■
Feux de route laser	–	–	–	■

■ De série □ En option – Non disponible.



HAUTEUR D'ACCÈS AUTOMATIQUE 50 MM

POLYVALENCE

UNE FLEXIBILITÉ À TOUTE ÉPREUVE

HAUTEUR D'ACCÈS AUTOMATIQUE

Le Range Rover Sport est suffisamment polyvalent pour répondre à tous vos besoins. Son niveau de confort exemplaire s'accompagne de diverses fonctionnalités innovantes qui améliorent la commodité, le luxe et la facilité de chaque trajet.

La hauteur d'accès automatique, qui fait partie de la suspension pneumatique à gestion électronique,* vous permet de monter à bord et de sortir du véhicule avec une plus grande aisance et une plus grande élégance. En effet, lorsque cette fonction est activée, le véhicule s'abaisse de 50 mm, au maximum, au moment où la voiture s'arrête et où vous ouvrez la porte.

Le système de surveillance de sortie du véhicule en toute sécurité, disponible en option, avertit les passagers arrière avant que ces derniers ne sortent du véhicule afin d'éviter toute collision avec des obstacles en approche lors de l'ouverture des portes. Le véhicule est également disponible avec la fermeture assistée des portes en option qui verrouille électriquement les portes avant et arrière.

*La suspension pneumatique à gestion électronique est disponible en option avec le moteur SD4, avec le Pack Offroad. **Monté en série lorsque le toit panoramique est spécifié.

La nature et la disponibilité des équipements peuvent varier selon les caractéristiques du véhicule et le pays. Veuillez consulter le Guide des spécifications et prix ci-jointe pour plus de renseignements, ou contactez votre concessionnaire Land Rover.

Véhicule présenté : Range Rover Sport Autobiography Dynamic en Firenze Red, avec équipements en option.

TEMPÉRATURE DANS L'HABITACLE

Pour éviter une chaleur excessive dans l'habitacle au soleil et pour réduire au minimum l'utilisation de la climatisation, le store automatique** se ferme automatiquement lorsque les passagers ont quitté le véhicule et que les portes sont verrouillées. Une fois le véhicule déverrouillé, le store revient dans la position où il se trouvait avant la fermeture automatique. Le store à ouverture/fermeture mains libres** se ferme et s'ouvre sur commande gestuelle, permettant ainsi au conducteur de rester concentré sur la route.

5 + 2 PLACES¹
221 LITRES

5 PLACES
780 LITRES

4 PLACES
1 152 LITRES

3 PLACES
1 313 LITRES

2 PLACES
1 686 LITRES

Le système d'ionisation de l'air dans l'habitacle à technologie Nanoe est disponible en option. Il améliore la qualité de l'air dans l'habitacle du véhicule, réduit la présence d'allergènes, de virus, de bactéries dans l'air et les odeurs associées, en ionisant les particules, ce qui attire ces dernières sur les surfaces et permet donc de purifier l'air. La climatisation automatique 4 zones en option contribue à améliorer le confort de chacun, en utilisant une unité de chauffage et de climatisation arrière entièrement indépendant afin que tous les occupants du véhicule voyagent dans des conditions optimales.

ESPACE DE CHARGEMENT

Le Range Rover Sport offre un généreux espace de chargement de 780 litres, allant jusqu'à 1 686 lorsque les sièges arrière sont rabattus à plat. Tous les modèles sont livrés avec une banquette de deuxième rangée 60/40 de série, les sièges rabattables étant disponibles en option (la solution idéale pour transporter de longs objets, comme des skis). La configuration des sièges polyvalente permet d'accueillir jusqu'à sept occupants. La 5 + 2 places offre deux sièges supplémentaires rabattables 50/50 sous le plancher du coffre à bagages, sans réduire l'espace de chargement. Les sièges de deuxième rangée peuvent être avancés ou reculés de 100 mm pour faciliter l'accès à la troisième rangée.

¹Non disponible sur P400e, SDV8 ou SVR. Sur les versions P400e, le volume de l'espace de chargement est réduit de jusqu'à 79 litres et le sol de coffre est surélevé de 46 mm. Veuillez contacter votre concessionnaire Land Rover pour plus de renseignements.

Nanoe™ est une marque commerciale de Panasonic Corporation.

Les sièges de troisième rangée sont adaptés à des enfants suffisamment grands pour utiliser une ceinture de sécurité d'adulte avec ou sans rehausseur. Ils ne sont pas prévus pour les petits enfants qui ont besoin d'un siège avec lequel la ceinture de sécurité ne retient pas directement l'enfant.



ENTREPRISE

PUISSANCE ET RANGEMENTS

Avec son intérieur modulable et contemporain, le Range Rover Sport est conçu pour faciliter vos activités professionnelles.

Avec **deux prises domestiques en option*** et cinq **ports USB** répartis dans l'habitacle, vous pouvez recharger plusieurs appareils électroniques pendant vos déplacements. Et pour que l'habitacle soit toujours bien rangé, le véhicule comprend désormais plus d'espaces de rangement, comme un renforcement spécialement pensé pour les smartphones, une nouvelle boîte à gants supérieure et des compartiments de rangement profonds.

Proposé en option, le **compartiment réfrigérant amélioré de la console centrale** offre le luxe d'avoir des boissons fraîches à la demande. Il peut contenir jusqu'à 4 bouteilles de 500 ml et les garder à une température de 5 °C, avec la possibilité de descendre à -5 °C pendant de courtes périodes pour obtenir un refroidissement rapide. Un liseré lumineux indique lorsque le système est activé.

46 *Une seule prise disponible sur les véhicules équipés de 2 sièges de troisième rangée.

LOISIRS

CLÉ D'ACTIVITÉ

Grâce à la **clé d'activité** disponible en option, vous pouvez pratiquer vos activités préférées sans être encombré et laisser votre clé dans la voiture en toute sécurité. Pour plus de fonctionnalité, vous pouvez porter la clé d'activité à votre poignet. Le bracelet est robuste et parfaitement étanche. Vous pouvez donc vous adonner à diverses activités, du cyclisme à la natation. Touchez simplement le hayon avec votre clé loisirs (derrière la première lettre R de l'inscription Range Rover) pour verrouiller ou déverrouiller le véhicule et désactiver ou réactiver la clé conventionnelle.

HAYON

Accéder au généreux espace arrière n'a jamais été aussi simple. La fonction **réglage de hauteur arrière** abaisse la suspension arrière de 50 mm maximum lorsque le hayon est ouvert. On obtient ainsi un angle de crête plus naturel, tandis que l'abaissement arrière permet d'accéder plus facilement à l'espace de chargement pour simplifier le chargement. Le **hayon électrique avec ouverture mains libres** vous permet d'ouvrir et de fermer le hayon depuis l'extérieur du véhicule sans être obligé de toucher le véhicule ou la télécommande. Et comme le système est compatible avec les accessoires de remorquage en option, il vous sera utile dans toutes les situations.



REMORQUAGE

Avec sa capacité de remorquage pouvant atteindre 3 500 kg* et ses technologies embarquées, le Range Rover Sport peut mener à bien les tâches les plus exigeantes.

CROCHET D'ATTELAGE DÉPLOYABLE ÉLECTRIQUEMENT**

Ce système disponible en option peut être déployé simplement en appuyant sur un bouton situé dans le coffre ou via l'écran tactile.

ASSISTANCE À L'ATTELAGE

L'assistance à l'attelage facilite l'accrochage d'une remorque en vous permettant de visualiser l'opération d'attelage. Cette fonction affiche sur l'écran tactile la trajectoire prévue du crochet de remorquage du véhicule vers la flèche de la remorque. De série avec la caméra de recul.

DISPOSITIF DE RÉGLAGE DE HAUTEUR

La fonction réglage de hauteur arrière permet d'utiliser les interrupteurs situés dans le coffre ou sur la clé pour abaisser la hauteur de suspension arrière de 50 mm maximum. Cette fonction est utile lorsqu'il s'agit de charger ou de décharger des objets encombrants, ou lorsque vous devez atteler, dételer ou charger une remorque.

ASSISTANCE AU REMORQUAGE

La fonction d'assistance au remorquage facilite la marche arrière en prévoyant la trajectoire de l'attelage. Le système affiche sur l'écran tactile la trajectoire prévue du véhicule et de la remorque en la représentant par des lignes colorées. Pour des directives précises, vous pouvez même choisir la largeur de votre remorque. De série avec le système de caméras panoramiques.

ASSISTANCE AU REMORQUAGE AVANCÉE

Le système d'assistance au remorquage avancée vous permet de contrôler la direction de votre remorque en marche arrière à l'aide du contrôleur rotatif Terrain Response 2. Ce système disponible en option contrôle la direction du véhicule pour que la remorque suive la trajectoire souhaitée.

CONTRÔLE DE STABILITÉ DE L'ATTELAGE

Le contrôle de stabilité de l'attelage (TSA) assure une meilleure stabilité en cas de remorquage. Lorsque le système détecte une oscillation dangereuse de la remorque, il contribue à rétablir la stabilité en diminuant progressivement la puissance du moteur et en exerçant un freinage individuel de chaque côté du véhicule, réduisant ainsi la vitesse du Range Rover Sport.

*2 500 kg maximum sur les modèles P400e. 3 000 kg maximum sur le modèle SVR. **Non disponible sur les modèles P400e. Véhicule présenté : Range Rover Autobiography Dynamic en Firenze Red, avec équipements en option.



RANGE ROVER SPORT SVR



LE DÉPARTEMENT « SPECIAL VEHICLE OPERATIONS »

Conçu et fabriqué par le département Special Vehicle Operations (SVO), le Centre d'excellence de Land Rover dédié aux véhicules sur-mesure, aux éditions de luxe et aux modèles sportifs, le Range Rover Sport SVR est le SUV le plus rapide et le plus performant que nous ayons jamais produit. Avec son design audacieux et affirmé et des performances encore plus exaltantes, la version SVR réveillera vos émotions mieux que n'importe quel autre Land Rover.

PERFORMANCES ET DESIGN

Le moteur V8 5.0L essence Supercharged de 423 kW / 575 ch, avec son couple impressionnant de 700 Nm, offre une accélération de 0 à 100 km/h en 4,5 secondes et une vitesse de pointe de 280 km/h. Le système Dynamic Response SVR a été amélioré afin que le véhicule prenne les virages plus à plat et plus vite que n'importe quel autre Land Rover. La suspension Sport SVR a quant à elle été optimisée pour fournir des performances et une tenue de route améliorées. La quadruple sortie d'échappement avec échappement actif confère au moteur une sonorité incomparable. Et avec des pneus boue et neige pour la première fois disponibles sur les roues de 22" , ce véhicule délivre désormais des performances SVR époustouflantes même dans les conditions les plus difficiles.

Les capacités globalement améliorées de la version SVR sont accentuées par sa carrure musclée et athlétique. Une allure rehaussée par un treillis unique et de nouvelles ouïes d'aile en coloris Narvik Black. Un design mûrement réfléchi à l'aspect et aux fonctionnalités optimisés. Le refroidissement du moteur est assuré par des ouïes d'aération fonctionnelles intégrées au capot et le flux d'air vers les freins est maximisé par le bouclier avant redessiné.

L'extérieur est plus séduisant que jamais, avec de magnifiques jantes 21" et un capot en Carbon Fibre exclusif couleur carrosserie de série, qui contribue aussi à alléger le véhicule et à améliorer ses performances globales. Le capot peut aussi être spécifié en version Carbon Fibre exposée pour un look original soulignant le caractère sportif de la version SVR de manière spectaculaire.

Les nombreuses options permettent d'obtenir un degré de personnalisation élevé, avec notamment de nouvelles jantes en alliage SVR légères de 22" et de nouveaux étriers de frein en Red ou Gloss Black. Pour un look encore plus sportif, optez pour le capot en Carbon Fibre exposée, disponible en combinaison avec le Pack Carbon Fibre en option.





INTÉRIEUR

Le SUV le plus rapide de Land Rover assure un confort inégalé pour le conducteur et les passagers.

Pour un maximum de confort et de maîtrise, les nouveaux sièges Performance SVR légers en cuir Windsor sont fournis de série en version chauffante et en option en version climatisée. Ces sièges plus raffinés sont disponibles en quatre combinaisons de couleurs et en finition perforée « Cut Diamond » avec motif losange.

Ce véhicule est indéniablement porteur de l'ADN SVR. Le volant plus sportif proposé en exclusivité présente une garniture assortie aux coloris intérieurs, avec l'inscription SVR. Le logo SVR est également gravé sur l'appuie-tête et mis en valeur sur le panneau central du tableau de bord. D'autres touches dynamiques sont disséminées un peu partout dans l'habitacle, au moyen de finitions haut de gamme comme Satin Brushed Aluminium et Grand Black. Si vous souhaitez apporter encore plus de raffinement à votre intérieur, vous pouvez par exemple opter pour la finition Gloss Carbon Fibre, avec la partie inférieure du volant aussi en Gloss Carbon Fibre.





SPÉCIFICATIONS



CHOISISSEZ VOTRE MODÈLE

Chaque modèle offre un choix de plusieurs moteurs et des caractéristiques spécifiques. Ce guide est conçu pour vous aider à choisir votre Range Rover Sport idéal. Les pages suivantes vous présentent les principaux équipements de série de chaque modèle : S, SE, HSE, HSE Dynamic, Autobiography Dynamic et SVR.

Pour en savoir plus et pour voir les spécifications de votre modèle, configurez votre Range Rover Sport sur [landrover.com](#)



ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE SUR TOUS LES MODÈLES

DYNAMIQUE

- Transmission automatique à 8 rapports
- Transmission 4 roues motrices (AWD)
- Direction à assistance électrique (EPAS)
- Contrôle dynamique de stabilité (DSC)
- Mode Éco
- Démarrage sur route à faible adhérence
- Antipatinage électronique (ETC)
- Contrôle de stabilité anti-retournement (RSC)
- Contrôle du freinage en courbe (CBC)
- Contrôle de vitesse en descente (HDC)
- Frein de stationnement électronique (EPB)
- Répartiteur électronique de freinage (EBD)
- Contrôle d'accélération en pente (GAC)
- Contrôle du relâchement des freins en pente (GRC).

ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS

- Aménagement pour galerie de toit
- Lunette arrière chauffante
- Pare-brise feuilleté acoustique
- Essuie-glaces avant automatiques
- Échappement intégré (sauf Si4/SD4).

ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR

- Phares automatiques
- Feux de circulation diurnes (DRL)
- Feux arrière à LED
- Éclairage d'accompagnement
- Feu stop surélevé central
- Feux antibrouillard arrière
- Lave-phares électriques.

JANTES ET PNEUS

- Système de contrôle de la pression des pneus (TPMS)
- Écrous de roues antivol.

REMORQUAGE

- Contrôle de stabilité de l'attelage (TSA)
- Pré-câblage pour attelage
- Cèllets d'arrimage avant et arrière.

ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS

- Volant multifonction
- Pare-soleil avec miroirs de courtoisie éclairés
- Vitres électriques avant et arrière impulsionnelles avec anti-pincement
- Boîte à gants supérieure et inférieure verrouillable
- Porte-gobelets avant et arrière
- Poignées de maintien avant et arrière
- Repose-pied conducteur
- Vide-poches de porte avant.

CONFORT DE CONDUITE

- Système de démarrage sans clé
- Console centrale avec accoudoir
- Accoudoir central arrière
- Éclairage de l'espace de chargement
- Aménagements pour fixations dans l'espace de chargement
- 2e rangée de sièges rabattable 60/40.

INFODIVERTISSEMENT

- Touch Pro Duo
- Affichage conducteur interactif 12,3"
- Navigation Pro
- Protect
- Pro Services et Wi-Fi Hotspot 4G
- InControl Apps
- Remote Premium*

- Commande vocale
- Prises 12 V
- Centre d'informations tout-terrain
- Connectivité Bluetooth®.

ASSISTANCE DU CONDUCTEUR

- Freinage d'urgence
- Alerte de franchissement de ligne involontaire
- Régulateur de vitesse et limiteur de vitesse
- Aides au stationnement avant et arrière.

SÉCURITÉ

- Système de freinage antiblocage (ABS)
- Aide au freinage d'urgence
- Déclenchement des feux de détresse en cas de freinage d'urgence
- Alarme volumétrique
- Verrouillage automatique configurable par le client
- Ceintures de sécurité réglables en hauteur
- Accès simple configurable par le client
- Véroillage de sécurité enfants à commande électrique
- Fixations ISOFIX à l'arrière sur les sièges externes
- Airbags avant, avec détection de présence du passager
- Prétensionneurs de ceinture de sécurité.



SÉLECTIONNEZ VOTRE MODÈLE RANGE ROVER SPORT

S



SE



JANTES

- Jantes en alliage 19" à 5 branches doubles « Style 5001 »
- Kit anticrevaison.

ÉQUIPEMENTS
EXTÉRIEURS

- Insert de calandre en Shadow Atlas avec contour en Bright Finish
- Ouïes d'aération du capot et ouïes latérales en Bright Silver, avec contours en Gloss Black
- Inscription RANGE ROVER en Bright Silver sur le capot et le hayon
- Applique de hayon en Gloss Black
- Bas de caisse, angles de pare-chocs et couvercle d'œillet de remorquage non peints
- Coques de rétroviseurs en couleur carrosserie
- Rétroviseurs extérieurs chauffants.

ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR

- Phares à LED Premium avec feux de circulation diurnes (DRL) signature.

ÉQUIPEMENTS
INTÉRIEURS

- Sièges en cuir grainé
- Sièges avant à réglages 8 directions
- Finition en Dark Satin Brushed Aluminium
- Garniture de pavillon en Morzine
- Volant en cuir
- Éclairage d'ambiance intérieur – Niveau 2
- Rétroviseur intérieur à atténuation manuelle.

CONFORT DE CONDUITE

- Climatisation automatique 2 zones.

INFODIVERTISSEMENT

- Système audio amélioré Land Rover avec 8 haut-parleurs (250 W).

ASSISTANCE DU
CONDUCTEUR

S
(EN PLUS DES ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE)

SE
(EN PLUS DES ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE)

- Jantes en alliage 19" à 5 branches doubles « Style 5001 »*
- Kit anticrevaison.

- Insert de calandre en Shadow Atlas avec contour en Bright Finish
- Ouïes d'aération du capot et ouïes latérales en Bright Silver, avec contours en Gloss Black
- Inscription RANGE ROVER en Bright Silver sur le capot et le hayon
- Applique de hayon en Gloss Black
- Bas de caisse, angles de pare-chocs et couvercle d'œillet de remorquage non peints
- Coques de rétroviseurs en couleur carrosserie
- Rétroviseurs extérieurs chauffants.

- Phares à LED Premium avec feux de circulation diurnes (DRL) signature
- **Feux antibrouillard à LED avant.**

- Sièges en cuir grainé
- **Sièges avant à réglages 14 directions**
- Finition en Dark Satin Brushed Aluminium
- Garniture de pavillon en Morzine
- Volant en cuir
- Éclairage d'ambiance intérieur – Niveau 2
- **Rétroviseur intérieur électrochrome.**

- Climatisation automatique 2 zones.

- Système audio amélioré Land Rover avec 8 haut-parleurs (250 W)**.

- **Caméra de recul.**

Pour voir votre spécification, configurez votre Range Rover Sport sur [landrover.com](#)



HSE



HSE DYNAMIC



HSE
(EN PLUS DES ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE)

JANTES

- Jantes en alliage 20" à 5 branches doubles « Style 5084 »
- Roue de secours en alliage de taille réduite*.

ÉQUIPEMENTS
EXTÉRIEURS

- Insert de calandre en Shadow Atlas avec contour en Bright Finish
- Ouïes d'aération du capot et ouïes latérales en Bright Silver, avec contours en Gloss Black
- Inscription RANGE ROVER en Bright Silver sur le capot et le hayon
- Bas de caisse, angles de pare-chocs en Gloss Black
- Encadrements des couvercles d'œillet de remorquage en Gloss Black
- Applique de hayon en Bright Silver
- Pare-brise chauffant
- Rétroviseurs extérieurs chauffants et rabattables électriquement, avec éclairage d'approche – et fonction mémoire.

ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR

- Phares à LED Matrix avec feux de circulation diurnes (DRL) et signature LED
- Feux antibrouillard à LED avant.

ÉQUIPEMENTS
INTÉRIEURS

- Sièges en cuir Windsor
- Sièges avant chauffants à réglages 16 directions et fonction mémoire
- Finition en Micro Mesh Aluminium
- Garniture de pavillon en Morzine
- Volant en cuir
- Colonne de direction à réglage électrique
- Éclairage d'ambiance intérieur – Niveau 2
- Rétroviseur intérieur électrochrome
- Garnitures de seuil pour les portes avant avec inscription Range Rover.

CONFORT DE CONDUITE

- Ouverture électrique du hayon
- Climatisation automatique 2 zones.

INFODIVERTISSEMENT

- Système audio amélioré Land Rover avec 8 haut-parleurs (250 W)**.

ASSISTANCE DU
CONDUCTEUR

- Caméra de recul.

HSE DYNAMIC
(EN PLUS DES ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE)

- Jantes en alliage 21" à 5 branches doubles « Style 5085 » finition Silver
- Roue de secours en alliage de taille réduite*
- Étriers de freins en Red (avec les moteurs P400e, SDV8 et V8 essence Supercharged).

- Bas de caisse et angles de pare-chocs en couleur carrosserie
- Insert et contour de calandre en Shadow Atlas
- Applique de hayon en Gloss Black
- Inscription RANGE ROVER en Shadow Atlas sur le capot et le hayon
- Ouïes d'aération du capot et ouïes latérales en Shadow Atlas, avec contours en Gloss Black
- Couvercle d'œillet de remorquage et encadrements en couleur carrosserie et Gloss Black
- Pare-brise chauffant
- Rétroviseurs extérieurs chauffants et rabattables électriquement, avec éclairage d'approche et fonction mémoire.

Également disponible avec le Pack Black et le Pack Carbon Fibre Exterior. Voir pages 70-71.

- Phares à LED Matrix avec feux de circulation diurnes (DRL) et signature LED
- Feux antibrouillard à LED avant.

- Sièges en cuir Windsor
- Sièges avant chauffants à réglages 16 directions et fonction mémoire
- Finition en Dark Engine Turned Aluminium
- Garniture de pavillon en Morzine
- Volant en cuir avec encadrement en finition Bright Silver
- Colonne de direction à réglage électrique
- Éclairage d'ambiance intérieur – Niveau 2
- Rétroviseur intérieur électrochrome
- Garnitures de seuil pour les portes avant avec inscription RANGE ROVER
- Palettes de changement de vitesses en Satin Chrome
- Pédales en métal brillant.

- Ouverture électrique du hayon
- Climatisation automatique 2 zones.

- Système audio amélioré Land Rover avec 8 haut-parleurs (250 W)**.

- Caméra de recul.

Pour voir votre spécification, configurez votre Range Rover Sport sur [landrover.com](#)



AUTOBIOGRAPHY DYNAMIC



AUTOBIOGRAPHY DYNAMIC
(EN PLUS DES ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE)

- JANTES

– Jantes 21" à 5 branches doubles « Style 5085 » finition Diamond Turned Finish

– Roue de secours en alliage de taille réduite*

– Étriers de freins en Red (avec les moteurs P400e, SDV8 et V8 essence Supercharged).
- ÉQUIPEMENTS
EXTÉRIEURS

– Ouïes d'aération du capot et ouïes latérales en Gloss Black, avec contours en Gloss Black

– Applique de hayon en Gloss Black

– Inscription RANGE ROVER sur le capot et le hayon en Gloss Black

– Badge SPORT en Gloss Black

– Poignées de porte haut de gamme en Gloss Black

– Toit couleur contrastée en Black (en couleur carrosserie sans majoration de prix)

– Pare-brise chauffant

– Rétroviseurs extérieurs électrochromes, chauffants à escamotage électrique, éclairage d'approche et fonction mémoire.

Également disponible avec le Pack Bright et le Pack Carbon Fibre Exterior. Voir page 71.
- ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR

– Phares à LED Matrix avec feux de circulation diurnes (DRL) et signature LED

– Feux antibrouillard à LED avant.
- ÉQUIPEMENTS
INTÉRIEURS

– Sièges en cuir Semi-aniline

– Sièges avant chauffants et ventilés à réglages 22 directions avec mémorisation et appuie-tête enveloppants et sièges arrière chauffants

– Finition en Grand Black

– Garniture de pavillon en Suedecloth

– Volant en cuir avec encadrement en finition Bright Silver

– Colonne de direction à réglage électrique

– Lumière d'ambiance configurable

– Console centrale avant réfrigérée

– Rétroviseur intérieur électrochrome

– Tapis de sol Premium

– Garnitures de seuil pour les portes avant en aluminium avec inscription Range Rover

– Palettes de changement de vitesses en Satin Chrome

– Pédales en métal brillant.
- CONFORT DE CONDUITE

– Banquette de deuxième rangée 60/40 avec sièges rabattables (la solution idéale pour transporter de longs objets, comme des skis)

– Ouverture électrique du hayon

– Climatisation automatique 2 zones.
- INFODIVERTISSEMENT

– Système audio surround Meridian™ à 19 haut-parleurs (825 W).
- ASSISTANCE DU
CONDUCTEUR

– Caméra de recul avec vue d'intersection arrière

– Système de surveillance des angles morts

– Contrôle de la vigilance du conducteur

– Aide au stationnement à 360°

– Surveillance de sortie du véhicule sécurisée

– Surveillance du trafic en marche arrière

– Régulateur de vitesse intelligent avec lecture des panneaux de signalisation.

Pour voir votre spécification, configurez votre Range Rover Sport sur [landrover.com](#)



SVR



	SVR (EN PLUS DES ÉQUIPEMENTS AUTOBIOGRAPHY DYNAMIC)	
JANTES	– Jantes 21" à 5 branches doubles « Style 5091 » finition Satin Polished Finish – Kit anticrevaison – Étriers de freins en Red.	
ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS	– Capot en Carbon Fibre en couleur carrosserie – Becquet arrière SVR exclusif – Toit couleur contrastée en Black – Pare-brise chauffant – Pare-chocs avant et arrière SVR exclusifs – Rétroviseurs extérieurs électrochromes, chauffants à escamotage électrique, – éclairage d'approche et fonction mémoire.	
ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR	– Phares à LED à pixels avec feux de circulation diurnes (DRL) et signature LED.	
ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS	– Sièges Performance SVR chauffants à l'avant et à l'arrière – Finition en Satin Brushed Aluminium étendu – Garniture de pavillon en Suedecloth – Volant en cuir avec logo SVR – Colonne de direction à réglage électrique – Éclairage d'ambiance configurable	– Rétroviseur intérieur électrochrome – Tapis de sol Premium – Garnitures de seuil pour les portes avant avec inscription RANGE ROVER – Palettes de changement de vitesses en Silver – Pédales en métal brillant.
CONFORT DE CONDUITE	– Hayon à commande gestuelle – Climatisation automatique 3 zones – Système Smart Key avec accès sans clé.	
INFODIVERTISSEMENT	– Système audio surround Meridian™ à 19 haut-parleurs (825 W).	
ASSISTANCE DU CONDUCTEUR	– Caméra de recul avec vue d'intersection arrière – Système de surveillance des angles morts – Contrôle de la vigilance du conducteur – Aide au stationnement à 360° – Surveillance de sortie du véhicule sécurisée – Surveillance du trafic en marche arrière – Régulateur de vitesse intelligent avec lecture des panneaux de signalisation.	



CHOISISSEZ VOTRE MOTORISATION

Vous avez le choix entre plusieurs moteurs diesel, essence et le nouveau moteur PHEV innovant. Ils bénéficient tous du système Stop/Start intelligent et d'une structure en aluminium léger ; ils produisent également moins d'émissions, consomment moins de carburant et délivrent des performances fluides.

CHAÎNE CINÉMATIQUE, PERFORMANCES MOTEUR ET CONSOMMATION

DONNÉES RELATIVES AU GROUPE MOTOPROPULSEUR	DIESEL			
	2.0L SD4*	3.0L TDV6	3.0L SDV6	4.4L SDV8
	AUTOMATIQUE	AUTOMATIQUE	AUTOMATIQUE	AUTOMATIQUE
Chaîne cinématique	Transmission 4 roues motrices (AWD)	Transmission 4 roues motrices (AWD)	Transmission 4 roues motrices (AWD)	Transmission 4 roues motrices (AWD)
Puissance (kW (ch) / tr/min)	177 (240) / 4 000	155 (211) / 4 000** 190 (258) / 3 750	225 (306) / 4 000	250 (339) / 3 500
Couple (Nm / tr/min)	500 / 1 500	520 / 1 750-2 750** 600 / 1 750-2 250	700 / 1 500-1 750	740 / 1 750-2 250
Cylindrée (cm³)	1 999	2 993	2 993	4 367
Nombre de cylindres	4	6	6	8
Nombre de soupapes par cylindre	4	4	4	4
Disposition des cylindres	Longitudinal en ligne	Longitudinal V6	Longitudinal V6	Longitudinal V8
PERFORMANCES				
Accélération 0-100 km/h (s)	8,3	7,6	7,3	6,9
Vitesse maximale (km/h)	207	209	209 (225 [†])	209 (225 [†])
CONSOMMATION				
Cycle urbain	l/100 km	7,9 / 7,5 ^{††}	7,8	10,8
Cycle extra-urbain	l/100 km	5,7 / 5,5 ^{††}	6,4	7,6
Cycle mixte	l/100 km	6,5 / 6,2 ^{††}	6,9	8,4
Émissions de CO ₂ en cycle urbain	g/km	207 / 198 ^{††}	204	281
Émissions de CO ₂ en cycle extra urbain	g/km	151 / 144 ^{††}	168	198
Émissions de CO ₂ en cycle mixte	g/km	172 / 164 ^{††}	185	219

CHAÎNE CINÉMATIQUE, PERFORMANCES MOTEUR ET CONSOMMATION

DONNÉES RELATIVES AU GROUPE MOTOPROPULSEUR	VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE RECHARGEABLE	ESSENCE			
	P400e	2.0L Si4	3.0L V6 SUPERCHARGED	5.0L V8 SUPERCHARGED	5.0L V8 SUPERCHARGED
	AUTOMATIQUE	AUTOMATIQUE	AUTOMATIQUE	AUTOMATIQUE	AUTOMATIQUE
Chaîne cinématique	Transmission 4 roues motrices (AWD)	Transmission 4 roues motrices (AWD)	Transmission 4 roues motrices (AWD)	Transmission 4 roues motrices (AWD)	Transmission 4 roues motrices (AWD)
Puissance (kW (ch) / tr/min)	297 (404) / 5 500 [†]	221 (300) / 5 500	250 (340) / 6 500	386 (525) / 6 000-6 500	423 (575) / 6 000-6 500
Couple (Nm / tr/min)	640 / 1 500-3 500	400 / 1 500-4 000	450 / 3 500-5 000	625 / 2 500-5 000	700 / 3 500-5 000
CARACTÉRISTIQUES MOTEUR					
Cylindrée (cm³)	1 997	1 997	2 995	5 000	5 000
Nombre de cylindres	4	4	6	8	8
Nombre de soupapes par cylindre	4	4	4	4	4
Disposition des cylindres	Longitudinal en ligne	Longitudinal en ligne	Longitudinal V6	Longitudinal V8	Longitudinal V8
Puissance (kW (ch) / tr/min)	221 (300) / 5 500	221 (300) / 5 500	250 (340) / 6 500	386 (525) / 6 000-6 500	423 (575) / 6 000-6 500
Couple (Nm / tr/min)	400 / 1 500-4 000	400 / 1 500-4 000	450 / 3 500-5 000	625 / 2 500-5 000	700 / 3 500-5 000
DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE					
Puissance (kW / ch)	85 (116)	–	–	–	–
Couple (Nm)	275	–	–	–	–
PERFORMANCES					
Accélération 0-100 km/h (s)	6,7	7,3	7,2	5,3	4,5
Vitesse maximale (km/h)	220	201	209	225 (250 [†])	280
CONSOMMATION					
Cycle urbain	l/100 km	11,2 / 11,4 ^{††}	13,4	18	18
Cycle extra-urbain	l/100 km	8,1 / 8,2 ^{††}	8,4	9,9	9,9
Cycle mixte	l/100 km	9,2 / 9,4 ^{††}	10,5	12,8	12,8
Émissions de CO ₂ en cycle urbain	g/km	256 / 260 ^{††}	319	411	411
Émissions de CO ₂ en cycle extra urbain	g/km	185 / 188 ^{††}	201	226	226
Émissions de CO ₂ en cycle mixte	g/km	211 / 214 ^{††}	243	294	294

*Pour le Range Rover Sport SD4, le choix des jantes affecte l'émission de CO₂ et la consommation. Contactez votre concessionnaire Land Rover pour plus d'informations. **Moteur 155 kW / 211 ch uniquement pour la Belgique.
†En combinaison avec le moteur électrique. ††5 sièges / 5 + 2 sièges. †Disponible uniquement sur les modèles 5 places avec Pack Dynamique. ††Avec jantes de 20".
Chiffres officiels basés sur les tests EU. Fournis uniquement à titre de comparaison. La consommation réelle peut différer de celle atteinte lors de ces tests, et dépend du style de conduite, des conditions de circulation, du kilométrage et du niveau d'entretien du véhicule. Déclenchement du témoin de carburant aux environs de 9 litres.

Les économies de carburant du P400e varient significativement selon la durée du trajet entre deux recharges à partir d'une source externe. Pour les trajets en ville et les trajets de courte distance commencés avec une batterie complètement chargée et inférieurs à l'autonomie en mode EV, le P400e n'a quasiment pas besoin de carburant. Pour les trajets plus longs et ceux commencés avec une batterie partiellement chargée, la consommation de carburant peut aller jusqu'à 10,9 l/100 km avec une autonomie allant jusqu'à 720 kilomètres.



CHOISISSEZ VOTRE EXTÉRIEUR

SÉLECTIONNEZ VOTRE TOIT

Vous avez le choix entre un toit en métal et un toit panoramique fixe ou coulissant, qui amplifient tous les deux la sensation d'espace à l'intérieur du véhicule et inondent l'habitacle de lumière naturelle. Le toit panoramique fixe offre une vue imprenable sur l'environnement qui entoure le véhicule. Le toit panoramique coulissant s'ouvre complètement pour faire entrer le paysage à l'intérieur du véhicule. Vous pouvez opter pour un toit couleur carrosserie ou couleur contrastée en Narvik Black pour donner une touche de raffinement supplémentaire à l'extérieur de votre véhicule. Les toits en métal et panoramiques sont disponibles avec des finitions de toutes les couleurs.



Toit en couleur carrosserie



Toit panoramique fixe



Toit panoramique coulissant



Toit en couleur contrastée Black

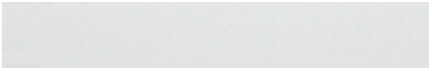
SÉLECTIONNEZ VOTRE COULEUR DE PEINTURE

Maintenant que vous avez choisi votre style de toit, vous pouvez sélectionner la couleur de votre peinture extérieure. Que vous recherchiez un éclat profond ou une patine métallisée incandescente, nos peintures intègrent les toutes dernières technologies en matière de traitement des pigments. Nos peintures non métallisées donnent une couleur uniforme et profonde. Nos peintures métallisées confèrent au véhicule une finition étincelante qui fera tourner toutes les têtes. Et nos peintures métallisées Premium en option soulignent la couleur et l'intensité de la finition, pour donner encore plus de charisme à votre véhicule.

NON MÉTALLISÉE



Narvik Black*



Fuji White

MÉTALLISÉE



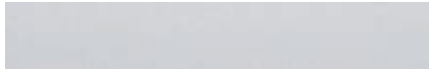
Santorini Black



Firenze Red



Corris Grey



Yulong White



Byron Blue*



Estoril Blue**



Kaikoura Stone*



Indus Silver

MÉTALLISÉE PREMIUM



Carpathian Grey*



Silicon Silver*



SPECIAL VEHICLE
OPERATIONS

PALETTE DE PEINTURES PREMIUM SVO

Une gamme de couleurs et de finitions premium ultra métallisées et à effet spécial spécialement formulées est disponible. Ce sont les toutes dernières peintures et les finitions haute technologie conçues par notre nouveau département SVO (Special Vehicle Operations) de pointe. Même si la collection « Bespoke by SVO » offre une palette de couleurs et de finitions assorties, vous pouvez assortir vous-même les coloris en fonction de vos préférences exactes grâce à notre service d'échantillons. Toutes les couleurs à effet spécial sont en finition brillante ou en finition mate satinée (option supplémentaire).

Pour configurer votre véhicule en ligne et pour obtenir plus de renseignements, rendez-vous sur le site [landrover.com](#)

ULTRA MÉTALLISÉE



Ligurian Black*



Mescalito Black*



Borealis Black*



Bosphorus Grey



Scafell Grey



Windward Grey



British Racing Green



Balmoral Blue



Desire



Madagascar Orange



Velocity



Flux



Rio Gold



Verbier Silver



Ethereal

EFFET SPÉCIAL



Spectral British Racing Green



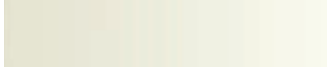
Spectral Racing Red



Spectral Blue



Meribel White Pearl



Valloire White Pearl





SÉLECTIONNEZ LE PACK DESIGN DE VOTRE RANGE ROVER SPORT

Vous pouvez personnaliser l'extérieur de votre Range Rover Sport en ajoutant l'un des packs suivants : Pack Black Exterior, Pack Bright ou Pack Carbon Fibre Exterior. Chacun renforce l'allure sophistiquée du véhicule, avec des détails spécifiques pour encore plus d'individualité.

PACK BLACK EXTERIOR



- Pack en option sur HSE Dynamic uniquement
- Inscription RANGE ROVER en Narvik Black sur le capot et le hayon

– Insert de calandre en Gloss Black

– Contour de calandre en Narvik Black

– Ouïes d'aération du capot en Narvik Black

– Ouïes latérales en Narvik Black

– Coques de rétroviseurs en Narvik Black

– Badge SPORT en Black.

PACK BRIGHT



- Pack en option sur Autobiography Dynamic uniquement
- Ouïes d'aération du capot en Atlas Silver

– Inscription RANGE ROVER en Atlas Silver sur le capot et le hayon

– Insert et contour de calandre en Bright Shadow Atlas

– Entourages des poignées de porte en Atlas Silver

– Ouïes latérales en Atlas Silver

– Coques de rétroviseurs en Gloss Black – (en couleur carrosserie si le toit en couleur carrosserie est sélectionné)

– Applique de hayon en Noble Silver

– Entourage d'échappement dans le bouclier arrière en Indus Silver

– Badge SPORT en Atlas Silver.

PACK CARBON FIBRE EXTERIOR



- Pack en option sur HSE Dynamic et Autobiography Dynamic uniquement
- Ouïes d'aération du capot en Gloss Carbon Fibre

– Contour de calandre en Gloss Carbon Fibre

– Contour des ouïes latérales en Gloss Carbon Fibre

– Coques de rétroviseurs en Gloss Carbon Fibre

– Finition de hayon en Gloss Carbon Fibre.



SÉLECTIONNEZ VOTRE PACK SVR

Le Pack SVR Carbon Fibre souligne magnifiquement le look indéniablement sportif du Range Rover Sport SVR. Il est disponible avec toutes les options de peinture extérieure et comprend un contour de calandre, des contours d'admission du bouclier inférieur, des contours des ouïes latérales, des coques de rétroviseurs et une finition de hayon en Carbon Fibre, avec l'option supplémentaire d'un capot en Gloss Carbon Fibre exposée (section centrale uniquement).

SVR (DE SÉRIE)



- Capot en Carbon Fibre en couleur carrosserie
- Contours d'admission du bouclier inférieur en couleur carrosserie
- Contour de calandre en Narvik Black
- Contours des ouïes latérales en Narvik Black
- Coques de rétroviseurs en Narvik Black
- Finition de hayon en Narvik Black.

PACK SVR CARBON FIBRE



- Contours d'admission du bouclier inférieur en Gloss Carbon Fibre
- Contour de calandre en Gloss Carbon Fibre
- Contours des ouïes latérales en Gloss Carbon Fibre
- Coques de rétroviseurs en Gloss Carbon Fibre
- Finition de hayon en Gloss Carbon Fibre.

PACK SVR CARBON FIBRE AVEC CAPOT EXPOSÉ



- Capot en Gloss Carbon Fibre (section centrale uniquement)
- Contours d'admission du bouclier inférieur en Gloss Carbon Fibre
- Contour de calandre en Gloss Carbon Fibre
- Contours des ouïes latérales en Gloss Carbon Fibre
- Coques de rétroviseurs en Gloss Carbon Fibre
- Finition de hayon en Gloss Carbon Fibre.



CHOISISSEZ VOS JANTES

Les dimensions varient de 19" à 22" (la taille la plus convoitée). Avec des éléments de design spécifiques, chaque type de jantes apporte son propre caractère à l'allure générale du véhicule.

Pour voir les jantes disponibles sur votre modèle, consultez le configurateur sur le site [landrover.com](#)



JANTES 19" À 5 BRANCHES DOUBLES
« STYLE 5001 » (1)



JANTES 20" À 5 BRANCHES DOUBLES
« STYLE 5084 »



JANTES 21" À 5 BRANCHES DOUBLES
« STYLE 5085 » (2)



JANTES 21" À 5 BRANCHES DOUBLES
« STYLE 5007 »
FINITION GLOSS BLACK &
DIAMOND TURNED FINISH (2)



JANTES 21" À 9 BRANCHES
« STYLE 9001 »
FINITION GLOSS BLACK (3)



JANTES 22" À 5 BRANCHES DOUBLES
« STYLE 5004 » (1)



JANTES 22" À 5 BRANCHES DOUBLES
« STYLE 5083 »
FINITION GLOSS BLACK



JANTES 21" À 5 BRANCHES DOUBLES
« STYLE 5085 »
FINITION DIAMOND TURNED FINISH (2)



JANTES 21" À 5 BRANCHES DOUBLES
« STYLE 5091 »
FINITION SATIN POLISHED FINISH



JANTES 21" À 5 BRANCHES DOUBLES
« STYLE 5007 » (2)



JANTES 22" À 5 BRANCHES DOUBLES
« STYLE 5083 »
FINITION SATIN POLISHED FINISH



JANTES 22" À 9 BRANCHES DOUBLES
« STYLE 9012 »
FINITION GLOSS BLACK (1) (3)



JANTES 22" À 9 BRANCHES DOUBLES
« STYLE 9012 »
FINITION DARK GREY &
DIAMOND TURNED FINISH (1)



JANTES 22" À 5 BRANCHES DOUBLES
« STYLE 5086 » (1) (2)

(1) Non disponible avec les sièges de troisième rangée. Non disponible sur P400e. (2) Disponible uniquement avec la suspension pneumatique à gestion électronique. (3) Disponible uniquement avec le Pack Exterior Black ou le Pack Exterior Carbon Fibre sur tous les modèles sauf Autobiography Dynamic.
Les dimensions et les prix des jantes varient selon les moteurs. Pour connaître la disponibilité de toutes les fonctions et options, reportez-vous à le Guide des spécifications et prix ci-jointe ou contactez votre concessionnaire Land Rover.



CHOISISSEZ VOTRE INTÉRIEUR

5 PLACES



SÉLECTIONNEZ VOTRE CONFIGURATION DE SIÈGES

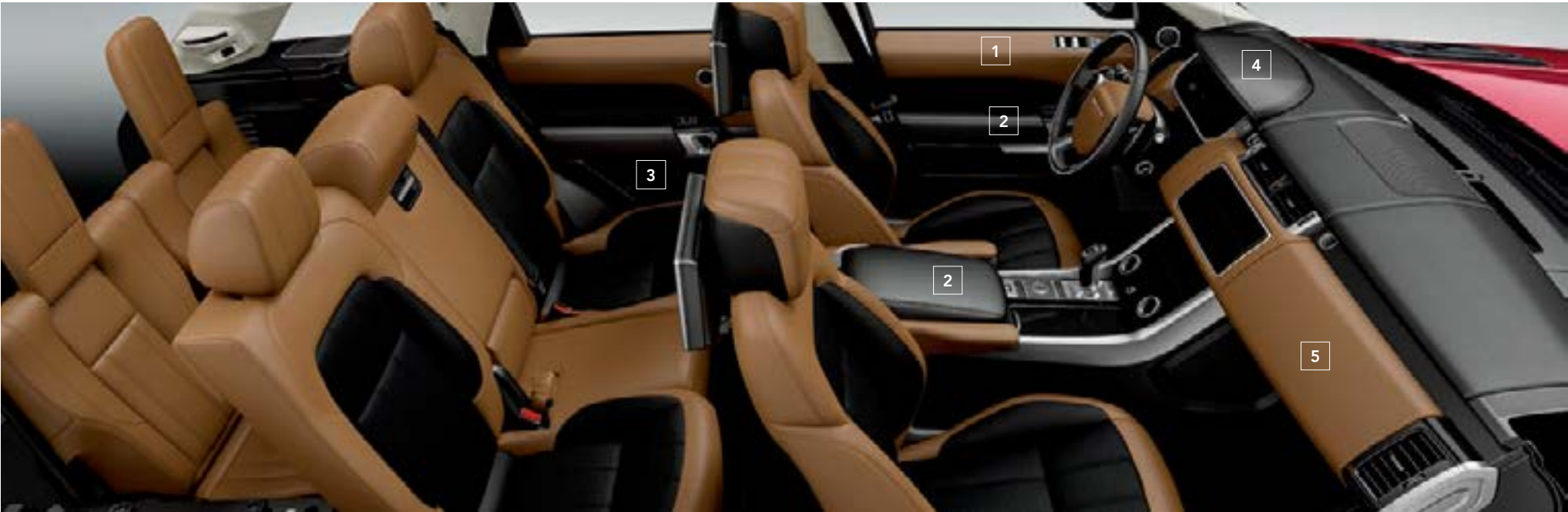
5 places

La disposition des sièges a été intelligemment revue pour s'adapter à la ligne du toit. L'habitacle est clair et spacieux, assurant aux passagers un voyage détendu et confortable. L'habitacle au style contemporain offre un espace généreux pour les jambes et les épaules ainsi qu'une importante garde au toit.

5 + 2 places

La configuration 5 + 2 places offre deux sièges escamotables électriquement, rangés sous le plancher du coffre à bagages. Elle permet de transporter occasionnellement jusqu'à sept occupants.

5 + 2 PLACES



	1	2	3	4	5
COLORIS	HAUT DE PORTE	ACCOUDOIR DE PORTE / HABILLAGE CONSOLE	BAS DE PORTE	DESSUS DU TABLEAU DE BORD	CENTRE DU TABLEAU DE BORD
A	Ebony/Ebony	Ebony	Ebony	Ebony	Ebony
B	Espresso/Almond**	Almond	Espresso	Espresso	Almond
C	Ebony/Ivory**	Ebony/Ivory	Ebony	Ebony	Ivory
D	Ebony/Vintage Tan*	Ebony	Ebony	Ebony	Vintage Tan
E	Ebony/Eclipse**	Ebony	Ebony	Ebony	Eclipse
F	Ebony/Pimento*	Ebony	Ebony	Ebony	Pimento
G	Ebony/Cirrus (SVR uniquement)*	Cirrus	Ebony	Ebony	Cirrus



SÉLECTIONNEZ VOTRE COMBINAISON DE COLORIS INTÉRIEURS

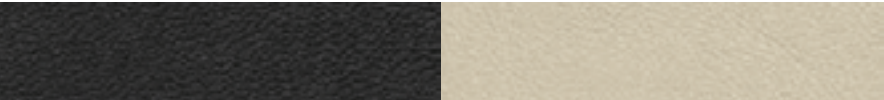
Maintenant que vous avez choisi votre modèle, vous pouvez choisir la combinaison idéale de coloris intérieurs.



A. Ebony/Ebony



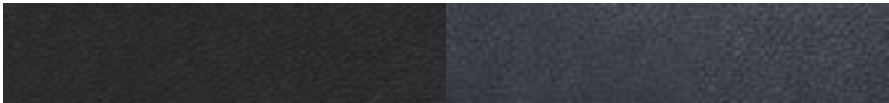
B. Espresso/Almond**



C. Ebony/Ivory**



D. Ebony/Vintage Tan



E. Ebony/Eclipse**



F. Ebony/Pimento

SVR UNIQUEMENT



G. Ebony/Cirrus*

SÉLECTIONNEZ VOS FINITIONS INTÉRIEURES

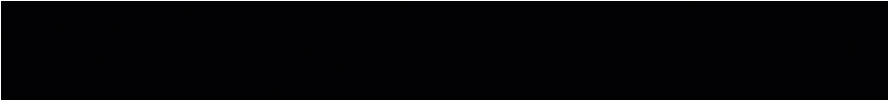
Maintenant que vous avez choisi votre combinaison de coloris intérieurs, faites votre choix parmi une sélection de finitions intérieures pour mettre en valeur votre habitacle.



Boiserie Shadow Zebrano



Boiserie Dark Grey Oak



Boiserie Grand Black†



Finition Micro Mesh Aluminium



Finition Dark Satin Brushed Aluminium

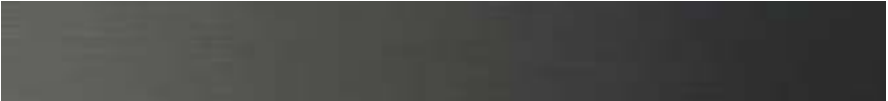


Finition Dark Engine Turned Aluminium



Finition Carbon Fibre étendue†‡

SVR UNIQUEMENT



Finition Satin Brushed Aluminium étendue

Pour voir votre spécification, configurez votre Range Rover Sport sur [landrover.com](#)



✚

CHOISISSEZ VOS OPTIONS ET ACCESSOIRES LAND ROVER

Vous avez le choix parmi une multitude d'options installées en usine à commander en même temps que votre nouveau véhicule. Elles vous permettront d'exprimer votre personnalité et d'équiper votre Range Rover Sport avec toutes les fonctions et caractéristiques haut de gamme que vous voulez. Les fonctions et leur disponibilité peuvent varier selon les caractéristiques du véhicule et le marché. Pour connaître la disponibilité de toutes les fonctions et options, reportez-vous au Guide des spécifications et prix ci-jointe ou contactez votre concessionnaire Land Rover.



ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS

Hayon à commande gestuelle (voir page 47)
Fermeture assistée des portes.

VITRAGE ET RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS

Rétroviseurs extérieurs électrochromes
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement
Vitres arrière assombries (Privacy Glass)
Pare-brise chauffant
Pare-brise athermique pour réduire l'accumulation de chaleur dans l'habitacle.

OPTIONS DE TOIT

Voir page 66.

STYLE EXTÉRIEUR

Voir pages 70-73
Couvre-moteur en Carbon Fibre (SVR uniquement).

JANTES

Voir pages 74-75
Pneus été
Kit anticrevaison
Roue de secours en alliage de taille réduite
Roue de secours de taille standard.

ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS

Tapis de sol*
Tapis de sol Premium avec bordures*
Volant chauffant
Garnitures de seuil pour les portes avant éclairés avec inscription Range Rover*
Pare-soleil double avec miroirs de courtoisie éclairés
Pack non-fumeur
Pack fumeur* : comprend un allume-cigare à l'avant et un cendrier amovible
Boîte de rangement centrale avant réfrigérée
Boîte de rangement centrale avant réfrigérée extra froid (voir page 46)
Rails de coffre à bagages avec kit de retenue des bagages
Couvre-bagages
Lumière d'ambiance configurable (voir page 13)
Climatisation automatique 3 zones
Climatisation automatique 4 zones : avec unité de chauffage, ventilation et climatisation arrière indépendante et ouïes d'aération supplémentaires (voir page 45)
Ionisation de l'air dans l'habitacle (voir page 45)
Préchauffage de stationnement programmable : permet de préchauffer le véhicule à l'aide de la télécommande ou de la temporisation
Palettes de changement de vitesses en Black
Palettes de changement de vitesse en Satin Chrome
Pack Climate Comfort : toit panoramique coulissant, pare-brise chauffant, pare-brise athermique, réservoir de lave-glace XL, volant chauffant, double pare-soleil avec miroirs de courtoisie éclairés, boîte de rangement centrale avant réfrigérée extra froid, climatisation automatique
Pack Cold Climate : pare-brise chauffant, volant chauffant, climatisation automatique 4 zones, préchauffage de stationnement programmable, réservoir de lave-glace XL

Pack Convenience : hayon à commande gestuelle, sièges arrière rabattables 60/40, colonne de direction à réglage électrique, rétroviseur intérieur électrochrome, commande d'ouverture de porte de garage (HomeLink®), système d'entrée sans clé, fermeture assistée des portes

Pack Luxury : sièges avant massants, sièges avant à mémoire 22 directions avec appuis-tête enveloppants, tapis de sol Premium, Pack Extended Leather, garniture de pavillon en Suedecloth.

GARNITURE DE PAVILLON

Garniture de pavillon en Ebony
Garniture de pavillon en Suedecloth.

SIÈGES

Sièges avant : 8/16/20 directions, chauffants, climatisés, massants
Sièges arrière : 60:40, 60:40 rabattables, chauffants/climatisés
2 sièges de troisième rangée
Cuir grainé, cuir Windsor et cuir Semi-aniline.



DYNAMIQUE DE CONDUITE

Pack Offroad : boîte de transfert double vitesse (gamme haute/basse), Contrôle de progression en tout-terrain (ATPC), Terrain Response 2, Système Adaptive Dynamics (TDV6 et 3.0L V6 Supercharged uniquement), suspension pneumatique à gestion électronique (SD4 uniquement)

Pack On-/Offroad : boîte de transfert double vitesse (gamme haute/basse), Contrôle de progression en tout-terrain (ATPC), Système Dynamic Response, différentiel arrière actif électronique avec commande vectorielle de couple par freinage (Torque Vectoring by Braking), Terrain Response 2 avec mode Dynamique

Étriers de freins anodisés en Grey avec inscription Land Rover (alternative sans majoration de prix aux étriers de freins en Red)

Étriers de freins en Red (SDV8, P400e, 5.0L V8 Supercharged et SVR uniquement)

Étriers de freins en Black (SVR uniquement).

INFODIVERTISSEMENT ET AUDIO

Voir pages 27-33

Prise domestique située à la 2e rangée et dans l'espace de chargement (sur les véhicules 5 + 2 places, rangée 2 uniquement) (voir page 46)

Pack Entertainment : radio numérique DAB+ (voir page 32), système audio surround Meridian™ (voir page 32), lecteur de CD/DVD, Système multimédia arrière avec écran 8" (voir page 27), télévision numérique (voir page 27), prise domestique située à la 2e rangée et dans l'espace de chargement

Pack Signature Entertainment : radio numérique DAB+ (voir page 32), système audio Signature Meridian™ (voir page 32), lecteur de CD/DVD, Système multimédia arrière avec écran 10" (voir page 27), télévision numérique (voir page 27), prise domestique située à la 2e rangée et dans l'espace de chargement

Pack Connect Pro (voir pages 28-30).

SÉCURITÉ

Alarme volumétrique*

Commande d'ouverture de porte de garage (HomeLink®)

Système d'entrée sans clé

Clé d'activité (voir page 47).

SYSTÈMES D'ASSISTANCE DU CONDUCTEUR AVANCÉS

Caméra de recul avec vue d'intersection arrière

Système de caméras panoramiques (voir page 36)

Wade Sensing (détection de passage à gué) (voir page 25)

Affichage tête haute (voir page 27)

Pack Drive (voir page 35)

Pack Drive Pro (voir page 35)

Pack Park (voir page 37)

Pack Park Pro (voir page 37).

PHARES ET ÉCLAIRAGE

Voir page 43

Phares antibrouillard à LED avant

Pack Vision Assist : assistant de feux de route automatique (AHBA) (voir page 43), phares antibrouillard à LED avant, lumière d'ambiance configurable (voir page 13), affichage tête haute (voir page 27), système de caméras panoramiques (voir page 36), rétroviseurs extérieurs électrochromes, rétroviseur intérieur électrochromes

Pack Vision Assist Pro : rétroviseurs extérieurs électrochromes, phares antibrouillard à LED avant, phares à LED laser à pixels avec feux de circulation diurnes (DRL) et signature LED (voir page 43), rétroviseur intérieur électrochrome, lumière d'ambiance configurable (voir page 13), affichage tête haute (voir page 27), système de caméras panoramiques (voir page 36).

REMORQUAGE

Crochet d'attelage déployable électriquement (non disponible sur PHEV) (voir page 49)

Système d'assistance au remorquage avancée (voir page 49)

Pack Tow : crochet d'attelage déployable électriquement (voir page 49), système d'assistance au remorquage avancée (voir page 49), roue de secours de taille standard, clé d'activité (voir page 47).

LAND ROVER – ACCESSOIRES

EXTÉRIEUR

Bavettes garde-boue – Avant

Bavettes garde-boue – Arrière

Câble de chargement multifonction (P400e uniquement)

Câble de chargement public (boîtier mural et chargement public pour P400e uniquement)

Barres transversales.

STYLE EXTÉRIEUR

Contour de calandre – Carbon Fibre

Coques de rétroviseurs – Carbon Fibre

Ouïes latérales – Carbon Fibre

Finition de hayon – Carbon Fibre

Ouïes d'aération du capot – Carbon Fibre

Marchepieds latéraux escamotables.

STYLE INTÉRIEUR

Finition de plaque de seuil de l'espace de chargement – Éclairée

Fabriquée en acier inoxydable brillant, la plaque de seuil protège le revêtement du coffre à bagages lors du chargement ou du déchargement. Elle apporte une finition haut de gamme à l'espace de chargement grâce à son éclairage subtil.

PROTECTION DE L'HABITACLE

Séparation de l'espace de chargement – Pleine hauteur

Conçue pour protéger les occupants du véhicule des éventuels mouvements des bagages. Après installation initiale chez le concessionnaire, la séparation peut être retirée à l'aide d'un outil approprié. Conforme à la norme ECE 17

Tapis en caoutchouc pour l'espace de chargement

Tapis imperméable en caoutchouc siglé Range Rover avec languette de maintien, qui protège la moquette du coffre de la saleté

Bac de coffre pour espace de chargement

Bac de coffre étanche semi-rigide avec bord relevé sur trois côtés pour protéger le plancher de coffre et les tapis latéraux au cas où le chargement serait sale ou mouillé

Tapis de sol Luxe pour espace de chargement

Tapis de sol luxueux, doux et épais de 2 050 g/m² avec sigle Range Rover et dessous étanche

Sac pour roue de secours

Pack animal domestique avec tapis

Contient une séparation pleine hauteur et un tapis en caoutchouc pour l'espace de chargement

Pack animal domestique avec bac

Contient une séparation pleine hauteur et un bac de coffre pour l'espace de chargement.

FONCTIONS ET TECHNOLOGIES INTÉRIEURES

Support de connexion et de charge pour iPhone®

Lorsqu'un iPhone est connecté, le contenu de ce dernier est accessible et le téléphone peut être contrôlé via le système audio/d'infodivertissement intégré

Porte-gobelet chargeur de téléphone sans fil

Compatible avec les téléphones mesurant jusqu'à 72 mm de large

Base « Click and Go »

La gamme « Click & Go » est un système d'accessoire de dossier de siège multifonction pour les passagers assis à la deuxième rangée.

La base « Click & Go » polyvalente se fixe entre les supports de montage des appuis-tête. Vous pouvez ajouter des fixations orientées différemment pour maintenir vos tablettes, sacs, chemises et vestes. Chaque élément est vendu séparément. Cette base amovible peut être démontée facilement si vous n'en avez pas besoin

Solution « Click & Hang »

Ce porte-manteau amovible vous permet de suspendre vos chemises et vos vestes pour éviter de les froisser pendant le transport

« Click & Hook »

« Click & Play » – iPad® 2 – 4

« Click & Play » – iPad® Air

« Click & Play » – iPad® Mini

« Click & Play » – Samsung 10,1"

Solution « Click & Work »

Cette tablette rabattable offre aux passagers arrière une surface pratique pour travailler. Elle comprend également un porte-gobelet. Sa hauteur et son inclinaison peuvent être réglées pour un confort optimal

Sièges extérieurs occasionnels de hayon en cuir Ebony

Siège occasionnel fait main dans un superbe cuir Windsor et doté d'un cadre en aluminium hautement résistant. Rangés dans l'espace de chargement, ces sièges peuvent être facilement et rapidement montés pour asseoir confortablement deux adultes lorsque le véhicule est à l'arrêt. Ils sont livrés avec un luxueux sac de rangement doublé de tissu doux, qui permet également d'éviter que les vêtements des utilisateurs n'entrent en contact avec les parties extérieures du véhicule pendant l'utilisation des sièges.

82 *De série en Belgique et Luxembourg.
iPhone et iPad® sont des marques déposées d'Apple Inc., aux États-Unis et dans d'autres pays. HomeLink® est une marque déposée de Gentex Corporation.



ABOVE & BEYOND

SOMMAIRE

SPÉCIFICATIONS

TROUVER UN CONCESSIONNAIRE

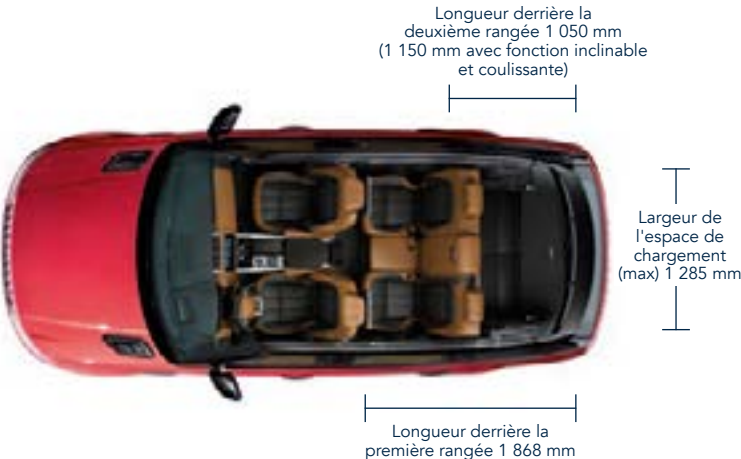
CONFIGUREZ VOTRE VÉHICULE

Pour voir votre spécification, configurez votre Range Rover Sport sur [landrover.com](#)



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

DIMENSIONS ET CAPACITÉS



Hauteur du véhicule sur route

Avec rails de toit 1 780 mm
Avec antenne de toit 1 803 mm*
Avec toit panoramique ouvert 1 817 mm
Le mode hauteur d'accès de la suspension pneumatique réduit les hauteurs ci-dessus de 50 mm

Hauteur sous pavillon

Hauteur sous pavillon avant maximale avec toit panoramique 984 mm
Hauteur sous pavillon arrière 991 mm

Espace pour les jambes

Espace avant pour les jambes maximal 1 073 mm
Espace arrière pour les jambes maximal 939 mm

Capacité de l'espace de chargement **

Sièges arrière a la verticale
Hauteur 837 mm, Largeur 1 285 mm
Volume de l'espace de chargement 780 litres
Largeur de l'espace de chargement entre les roues 1 120 mm
Longueur au plancher 1 050 - 1 150 mm
Sièges arrière rabattus
Hauteur 837 mm, Largeur 1 285 mm
Volume de l'espace de chargement 1 686 litres
Largeur de l'espace de chargement entre les roues 1 120 mm
Longueur au plancher 1 868 mm

Garde au sol

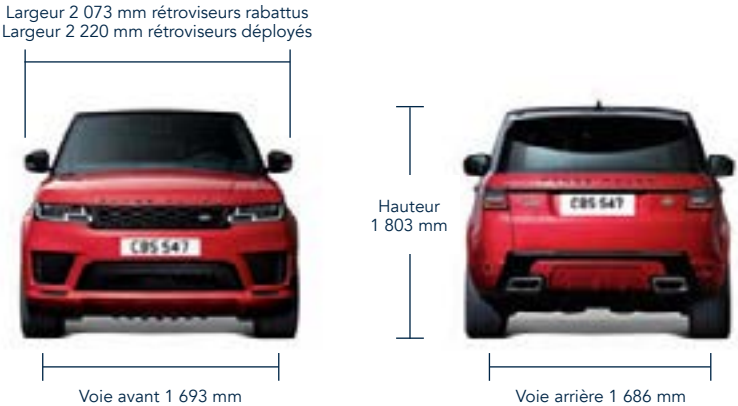
Garde au sol tout-terrain 278 mm*
Garde au sol standard 213 mm

Diamètre de braquage

De trottoir à trottoir 12,4 m
De mur à mur 12,5 m
Tours de volant de butée à butée 2,7

Passage à gué

Profondeur de gué maximale 850 mm (suspension pneumatique à gestion électronique)
800 mm (suspension à ressorts)



	A	B	C
Hauteur de conduite			
Tout-terrain (SVR)*	Angle d'attaque 33,0° (30,0°)	Angle de crête 27,2° (27,0°)	Angle de sortie 31,0° (27,3°)
Standard (SVR)	24,3° (20,6°)	19,4° (19,2°)	24,9° (22,6°)



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES, PERFORMANCES ET DONNÉES PRINCIPALES

CARACTÉRISTIQUES MOTEUR	DIESEL				ESSENCE PHEV	ESSENCE			
	SD4	TDV6	SDV6	SDV8	P400e	Si4	V6 SUPERCHARGED	V8 SUPERCHARGED	
Puissance (kW / ch)	177 / 240	155 / 211* 190 / 258	225 / 306	250 / 339	297 / 404	221 / 300	250 / 340	386 / 525	423 / 575
Alésage (mm)	83	84	84	84	83	83	84,5	92,5	92,5
Course (mm)	92,4	90	90	98,5	92	92	89	93	93
Taux de compression (:1)	15,5	16,1	16,1	16,1	9,5	9,5	10,5	9,5	9,5
FREINS									
Type de freins avant					Disques ventilés				
Diamètre à l'avant (mm)	349	349	349	380	380	349	380	380	380
Type de freins arrière					Disques ventilés				
Diamètre arrière (mm)	325	325	325	365	365	325	365	365	365
Frein de stationnement					Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier				
POIDS									
Poids (kg)	2 111	2 134	2 178	2 443	2 471	2 083	2 195	2 323	2 310
Poids total autorisé en charge (5 sièges / 5 + 2 sièges) (kg)	2 950 / 3 045	3 000 / 3 150	3 050 / 3 200	3 200	3 200	2 900 / 3 000	3 000 / 3 130	3 100 / 3 250	3 000
Charge maximale sur essieu avant (kg)	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500
Charge maximale sur essieu arrière (5 sièges/5 + 2 sièges) (kg)	1 775 / 1 775	1 775 / 1 900	1 775 / 1 900	1 775	1 900	1 775 / 1 775	1 775 / 1 900	1 775 / 1 900	1 700
REMORQUAGE									
Remorque non freinée (kg)	750	750	750	750	750	750	750	750	750
Capacité de remorquage maximale (5 sièges/5 + 2 sièges) (kg)	3 500 / 3 000	3 500	3 500	3 500	2 500	3 000	3 500	3 500	3 000
Poids maximum au point d'attelage/à la flèche (5 sièges/5 + 2 sièges) (kg)	150 / 120	150	150	150	100	120	150	150	120
Poids total roulant maximum autorisé, véhicule et remorque (5 sièges/5 + 2 sièges) (kg)	6 450 / 6 045	6 500 / 6 650	6 550 / 6 700	6 700	5 700	5 900 / 6 000	6 500 / 6 630	6 600 / 6 750	6 000
CHARGEMENT DE TOIT									
Charge de toit maximale (rails de toit compris) (kg)	100	100	100	100	100	100	100	100	100
PERFORMANCES ET CONSOMMATION									
Vitesse maximale (km/h)	207	209	209 (225**)	209 (225**)	220	201	209	225 (250**)	280
Accélération 0-100 km/h (s)	8,3	7,7	7,3	6,9	6,7	7,3	7,2	5,3	4,5
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)	74	86	86	86	90	104	104	104	104
Émissions de CO ₂ en cycle mixte (g/km)	172 / 164 [†]	182	185	219	64	211 / 214	243	294	294
Filtre à particules Diesel (DPF)	■	■	■	■	–	–	–	–	–

■ De série – Non disponible.

*Le moteur 155 kW / 211 ch uniquement disponible en Belgique. **Disponible uniquement sur les modèles 5 places avec Pack Dynamique. [†]Avec jantes de 20".

*Suspension pneumatique électronique uniquement. **La capacité de l'espace de chargement arrière est réduite sur les modèles P400e ; voir la page 45 pour en savoir plus.

Remarque : certaines données peuvent varier pour le modèle SVR et le PHEV.

Chiffres officiels basés sur les tests EU. Fournis uniquement à titre de comparaison. La consommation réelle peut différer de celle atteinte lors de ces tests, et dépend du style de conduite, des conditions de circulation, du kilométrage et du niveau d'entretien du véhicule. Déclenchement du témoin de carburant aux environs de 9 litres. La capacité de l'espace de chargement arrière est réduite sur les modèles P400e ; voir la page 45 pour en savoir plus.

L'UNIVERS LAND ROVER

Votre Land Rover a été conçu pour vous permettre de partir à la conquête du monde. Il vous emmènera là où les autres véhicules ne peuvent pas aller, avec une élégance incomparable. Pour célébrer le style de vie Land Rover, nous avons rassemblé des expériences, des publications et des produits estampillés Land Rover. Partez explorer le monde. Il n'attend que vous.

ADVENTURE DRIVES

De la banquise arctique aux impressionnantes dunes de Namibie, Land Rover Adventure Drives vous propose de vivre des expériences uniques qui vous permettront de découvrir l'esprit et les émotions de nos véhicules.

Pour en savoir plus, recherchez « Land Rover Adventure Travel ».

EXPERIENCE DRIVES

Installez-vous au volant des tout derniers modèles Land Rover sous la supervision experte de nos instructeurs qualifiés. Que vous optiez pour un essai de courte durée et pour une expérience d'une journée complète, une multitude d'options s'offre à vous. Il vous suffit de vous rendre dans l'un de nos Centres d'expérience où que vous soyez dans le monde.

Pour en savoir plus, recherchez « Land Rover Experience ».

VISITES DE NOS SITES DE FABRICATION

Ces visites en coulisses vous offrent une opportunité unique de pénétrer dans l'un de nos sites de production de pointe, où naissent les tout derniers modèles Land Rover. Vous pourrez admirer cette combinaison incomparable de savoir-faire et de robotique high-tech à Halewood ou Solihull.

Pour en savoir plus, recherchez « Land Rover Behind the Scenes ».



PARTENARIATS AVEC DES MARQUES

Intégrité, courage, fierté, maîtrise et capacités : voilà les valeurs que Land Rover partage avec ses partenaires. Qu'il s'agisse de la Fédération internationale des sociétés de la Croix-Rouge et du Croissant-Rouge (FISCR), de Land Rover Ben Ainslie Racing ou de Virgin Galactic, chacun de nos partenaires rassemble des personnes exceptionnelles, prêtes à affronter les défis les plus extrêmes et à repousser leurs capacités au-delà de leurs limites.

Pour en savoir plus, recherchez « Partenariats Land Rover ».

MAGAZINE ONELIFE

Pendant les trois années qui suivent l'achat de votre Land Rover, vous recevrez deux fois par an cette publication gratuite. Ce magazine primé vous présente les plus belles photos, les meilleurs articles spécialisés et des avis d'experts. Le magazine Onelife vous emmène au cœur d'expériences exclusives et d'aventures extraordinaires, tout en vous tenant informé des dernières innovations et des nouveautés en matière de design et de style de vie.

Pour en savoir plus, recherchez « Articles Land Rover ».

PARTENARIATS HUMANITAIRES

Depuis 1954, Land Rover soutient la Fédération internationale des Sociétés de la Croix-Rouge et du Croissant-Rouge, qui vient en aide à 150 millions de personnes dans le besoin à travers 189 sociétés nationales.

Pour en savoir plus, recherchez « Responsabilité Land Rover ».

COLLECTION LAND ROVER

Notre nouvelle gamme de vêtements et d'objets en cuir de luxe est fabriquée avec le même degré d'excellence et de souci du détail que nos véhicules. Nous proposons également une collection qui met à l'honneur l'héritage unique de Land Rover et qui comprend des objets et des vêtements inspirés des grandes expéditions passées.

Pour en savoir plus, recherchez « Collection Land Rover » ou rendez-vous chez votre concessionnaire Land Rover.

SOMMAIRE	SPÉCIFICATIONS	TROUVER UN CONCESSIONNAIRE
		CONFIGUREZ VOTRE VÉHICULE



VOTRE TRANQUILLITÉ D'ESPRIT

SERVICE CLIENTÈLE

Lorsque vous nous confiez votre Land Rover, nous utilisons les technologies les plus précises pour réaliser le diagnostic de tous ses systèmes mécaniques et électroniques. Nos techniciens qualifiés utilisent des outils spécialement conçus pour nos véhicules et montent uniquement des pièces Land Rover et des accessoires Land Rover Gear d'origine. Et pour une tranquillité totale, différents programmes d'entretien ainsi qu'une assistance dépannage sont également disponibles.

Pour en savoir plus, contactez votre concessionnaire Land Rover ou recherchez « Propriété Land Rover ».

ASSISTANCE DÉPANNAGE LAND ROVER

Land Rover Assistance est à vos côtés dans les situations d'urgence routière, de la panne immobilisante à la simple crevaison. Vous pouvez compter sur nos services d'assistance dépannage en toutes circonstances.

Pour en savoir plus, veuillez consulter votre livret des avantages de la garantie, contacter le centre de service agréé Land Rover le plus proche de chez vous ou rechercher « Assistance dépannage Land Rover ».

SERVICES FINANCIERS LAND ROVER

Il n'a jamais été aussi simple de posséder son propre Land Rover. Et c'est plus abordable que vous ne le pensez. Que ce soit pour l'achat d'un véhicule neuf ou d'occasion, que vous soyez un professionnel ou un particulier, nous vous proposons des solutions de financement adaptées où vous seul êtes décisionnaire.

Pour en savoir plus, contactez votre concessionnaire Land Rover ou recherchez « Financement Land Rover ».

FLEET & BUSINESS

Land Rover s'efforce d'être le constructeur de référence dans le segment Fleet & Business en offrant des modèles très attractifs et un service client exceptionnel. Remarquables, performants et polyvalents, tous les véhicules Land Rover offrent un faible coût total de possession grâce à de solides valeurs résiduelles, des coûts de réparation, de maintenance et d'entretien compétitifs, ainsi qu'un niveau impressionnant de consommation et d'émissions de CO₂.

Nous nous engageons également à fournir un service client de très haute qualité, axé sur les besoins de chaque entreprise. Chaque véhicule Land Rover est ainsi maintenu en parfait état de marche, de la manière la plus simple et rentable possible pour les entreprises.

Pour en savoir plus, recherchez « Land Rover Fleet & Business ».

AVERTISSEMENT IMPORTANT : Jaguar Land Rover Limited applique une politique d'amélioration permanente des spécifications, de la conception et de la fabrication de ses véhicules. Nous faisons tout notre possible pour que nos brochures soient à jour ; toutefois, cette publication ne doit pas être considérée comme un reflet infailible des caractéristiques actuelles et elle ne constitue pas non plus une offre de vente d'un véhicule spécifique. Les distributeurs et concessionnaires ne sont pas des agents de Jaguar Land Rover Limited, que ce soit par le biais d'un quelconque engagement ou représentation, expresse ou implicite.

La fidélité des couleurs présentées au sein du présent document est limitée par les capacités techniques de reproduction en imprimerie. Les couleurs réelles des véhicules peuvent ainsi légèrement différer de celles qui sont présentées ici. L'entreprise se réserve le droit de modifier ou de supprimer certaines couleurs de finition sans préavis. Il est possible que certains coloris ne soient pas disponibles dans votre pays de résidence. Veuillez vérifier la disponibilité des coloris et des niveaux d'équipement auprès de votre concessionnaire Land Rover. Les distributeurs et concessionnaires Jaguar Land Rover Limited ne sont pas des agents de Jaguar Land Rover Limited et ne disposent à ce titre d'aucune autorité leur permettant d'engager la responsabilité expresse ou implicite de Jaguar Land Rover Limited dans quelque domaine que ce soit.

Land Rover recommande l'utilisation des produits Castrol EDGE Professional.

Véhicule présenté : Range Rover Sport Autobiography Dynamic en Fuji White avec Pack Bright et autres équipements en option.

Siège social de Jaguar Land Rover Limited :
Abbey Road, Whitley,
Coventry CV3 4LF Royaume-Uni.

Société enregistrée en Angleterre :
Numéro 1672070

landrover.com

1L4941810000BXCFR01P



ABOVE & BEYOND

SOMMAIRE

SPÉCIFICATIONS

TROUVER UN
CONCESSIONNAIRE

CONFIGUREZ VOTRE
VÉHICULE

