

NOUVELLE JAGUAR I-PACE, 100% ÉLECTRIQUE



THE ART OF PERFORMANCE





THE ART OF PERFORMANCE

Jour après jour, nous cherchons à repousser les limites de la performance : de nos propres performances, mais aussi de celles de nos véhicules. Nous innovons, nous concevons, nous créons. Nous maîtrisons les règles pour mieux nous en affranchir. Et pour aller sans cesse de l'avant, en oubliant les conventions. C'est ainsi que nous élevons la performance au rang d'art.

La nouvelle I-PACE électrise l'avenir de Jaguar. L'aboutissement de 80 ans d'innovation, de design et d'ingénierie : un art qui ne cesse d'évoluer et des performances qui ne cessent de progresser. Il annonce une nouvelle ère de groupes motopropulseurs électriques. Chez Jaguar, nous ne prédisons pas l'avenir. Avec la nouvelle I-PACE, nous le créons.

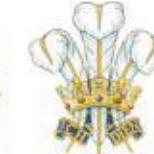
Jaguar. L'art de la performance.



BY APPOINTMENT TO
HM THE QUEEN
MANUFACTURERS OF
MOTOR VEHICLES
JAGUAR LAND ROVER LIMITED
COVENTRY



BY APPOINTMENT TO
HRH THE DUKE OF EDINBURGH
MANUFACTURERS OF
MOTOR VEHICLES
JAGUAR LAND ROVER LIMITED
COVENTRY



BY APPOINTMENT TO
HRH THE PRINCE OF WALES
MANUFACTURERS OF
MOTOR VEHICLES
JAGUAR LAND ROVER LIMITED
COVENTRY





NOUVELLE JAGUAR I-PACE

Les Jaguar sont différentes des autres voitures. À l'heure du tout-électrique, les possibilités d'influencer le dynamisme et le design spectaculaire qui font notre renommée, sont encore plus grandes. La nouvelle Jaguar I-PACE est un véhicule entièrement électrique (BEV) construit pour profiter de ces nouvelles possibilités.

Son design radical dissimule un intérieur qui offre autant de polyvalence qu'un SUV. Son groupe motopropulseur entièrement électrique fournit de hautes performances avec zéro émission d'échappement. Ses technologies innovantes sont parfaitement intégrées à la voiture. Fascinante à regarder et à conduire, facile à vivre et connectée comme jamais auparavant, la nouvelle I-PACE est la voiture de sport cinq places la plus intelligente au monde.

SOMMAIRE

INTRODUCTION

I-PACE : les avantages de l'électrique	06
Présentation de la nouvelle	08
Jaguar I-PACE	

DESIGN

Extérieur	10
Intérieur	12

PERFORMANCES

Motorisations	15
L'art de la performance	16
Recharge	18

TECHNOLOGIE

Infodivertissement	21
Connectivité	22
Assistance au conducteur	26
Technologies hautes performances	30

SÉCURITÉ

Sûreté et sécurité	32
--------------------	----

POLYVALENCE ET FONCTIONNALITÉ

Le souci du détail	34
--------------------	----

SPÉCIFICATIONS

First Edition	36
Votre modèle	38
Choisissez votre pack de spécifications	40
Configurez votre I-PACE	42

FICHE TECHNIQUE

	48
--	----

JAGUAR RACING

	50
--	----

L'UNIVERS JAGUAR

	52
--	----

À VOTRE SERVICE

	55
--	----

MODÈLE PRÉSENTÉ : I-PACE FIRST EDITION CORRIS GREY AVEC ÉQUIPEMENTS EN OPTION (SELON LES PAYS)

LES VÉHICULES PRÉSENTÉS ICI APPARTIENNENT À LA GAMME JAGUAR INTERNATIONALE. LES SPÉCIFICATIONS, LES OPTIONS ET LA DISPOBILITÉ VARIENT D'UN MARCHÉ À L'AUTRE ET DOIVENT ÊTRE VÉRIFIÉES AUPRÈS DE VOTRE CONCESSIONNAIRE JAGUAR

INTRODUCTION

I-PACE : LES AVANTAGES DE L'ÉLECTRIQUE

« Nous avons créé la I-PACE pour incarner la prochaine génération de véhicules électriques. Radicale, spectaculaire et avant-gardiste, elle allie l'ADN Jaguar à des détails haut de gamme et au savoir-faire britannique. »

Ian Callum, directeur du Design.

DES PERFORMANCES EXCEPTIONNELLES

L'accélération linéaire de la I-PACE est instantanée, sans aucune latence ni interruption liée au passage des vitesses. Sa puissance de 294 kW / 400ch CEE vous propulse de 0 à 100 km/h en seulement 4,8 secondes. Pour lui conférer la même agilité qu'une voiture de sport, la batterie de 90 kWh est positionnée sous le plancher, entre les essieux, afin d'abaisser le centre de gravité et d'équilibrer parfaitement le poids. Reportez-vous à la page 15 pour en savoir plus.

SILENCE ET RAFFINEMENT

Même si la technologie électrique est naturellement silencieuse, nous nous sommes efforcés à faire de la I-PACE un havre de paix. L'encapsulation sophistiquée du moteur atténue le bruit tandis que le design radical de la I-PACE est conçu pour minimiser le bruit du vent. L'intrusion des bruits extérieurs est encore réduite par la lamination acoustique sur les vitres avant. Reportez-vous à la page 13 pour en savoir plus.

TRANQUILLITÉ D'ESPRIT

Pour plus de tranquillité d'esprit, en supplément de la garantie Jaguar standard, la batterie de 90 kWh de la I-PACE est couverte par une garantie complète de 8 ans¹. Et vous pouvez toujours compter sur le soutien sans faille de notre vaste réseau de concessionnaires Jaguar et de nos techniciens hautement qualifiés qui connaissent votre Jaguar de l'intérieur et de l'extérieur. Reportez-vous à la page 55 pour en savoir plus.

NOUVEL ESPACE

La I-PACE utilise des moteurs électriques montés sur les essieux accompagnés d'un système de transmissions concentriques. De quoi donner à la I-PACE un format compact à l'extérieur, mais vaste à l'intérieur. Reportez-vous à la page 12 pour en savoir plus.

¹La garantie de la batterie 90 kWh de la I-PACE est limitée à 8 ans ou 160 000 km (selon la première échéance). Cette garantie est applicable en cas de défaut de fabrication ou si un concessionnaire Jaguar agréé mesure une chute de la capacité de la batterie en dessous de 70 %. ²Selon les pays. Veuillez contacter votre concessionnaire Jaguar pour de plus amples informations. ³Ce chiffre est extrait de l'étude sur la mobilité « Driving and Parking Patterns of European Car Drivers » menée par la Commission européenne.

La procédure WLTP (Worldwide Harmonised Light vehicle Test Procedure) est le nouveau processus déployé à partir de 2017, qui mesure la consommation de carburant, d'énergie, l'autonomie et les émissions. Elle a été conçue pour proposer des chiffres plus proches d'un comportement de conduite dans des conditions réelles. Elle teste des véhicules dotés d'équipements en option et ayant une procédure de test et un profil de conduite plus exigeants.

MODÈLE PRÉSENTÉ : I-PACE FIRST EDITION CORRIS GREY AVEC ÉQUIPEMENTS EN OPTION (SELON LES PAYS)

PLAISIR DE CONDUIRE

Propre, pratique et simple : l'avenir de l'automobile. Faire le plein à la station-service appartiendra au passé : la batterie de la I-PACE se recharge sur une prise standard, une borne domestique ou une station de charge publique. Ainsi, au lieu de consacrer du temps à sa recharge, vous pouvez continuer à faire ce qui vous plaît. Reportez-vous à la page 18 pour en savoir plus.

FAIBLE COÛT DE POSSESSION

Les propriétaires d'une I-PACE peuvent bénéficier de mesures incitatives telles que des crédits d'impôts, des bonus, des réductions aux péages et dans les centres-villes, mais aussi l'accès aux voies réservées en cas d'embouteillage². De plus, la I-PACE comportant moins de pièces d'usure, ses coûts de révision et d'entretien peuvent eux aussi être réduits. Pour en savoir plus, rendez-vous sur www.jaguar.com/incentives

AUTONOMIE

Une seule charge complète offre une autonomie de 480 km dans le cycle WLTP, plus que suffisant pour couvrir les trajets hebdomadaires moyens de 300 km³. Reportez-vous à la page 15 pour en savoir plus.



CHARGEUR EMBARQUÉ

Le chargeur embarqué convertit le courant alternatif fourni par une borne ou une prise en courant continu pour recharger la batterie.

MOTEURS À L'AVANT ET À L'ARRIÈRE

Au lieu d'un seul moteur pour entraîner les roues avant et arrière, la I-PACE est dotée de deux moteurs électriques électromagnétiques permanents synchrones. Indépendamment l'un de l'autre, chaque moteur peut fournir 147 kW / 200ch CEE et un couple de 348 Nm, soit une puissance totale de 294 kW / 400ch CEE et 696 Nm. Elle présente également une transmission 4 roues motrices (AWD) hautes performances.

BATTERIE

La Jaguar I-PACE dispose d'une batterie de 90 kWh. Ses cellules lithium-ion ensachées à haute densité énergétique stockent l'énergie de la voiture.

ONDULEUR

L'onduleur de la I-PACE convertit le courant continu (DC) stocké dans le pack de batteries en courant alternatif (AC) pour alimenter le moteur.

PRISE DE CHARGE

Une prise de type T2* se situe au dessus du passage des roues avant. Un endroit facile d'accès.

PRÉSENTATION DE LA NOUVELLE JAGUAR I-PACE

DYNAMIQUE DE CONDUITE JAGUAR

La conception dynamique de la I-PACE se ressent dans la conduite. Grâce à la configuration éprouvée de la suspension à double triangulation Jaguar à l'avant et à la suspension Integral Link à l'arrière, cette voiture est conçue pour ceux qui aiment conduire. Sa maniabilité parfaite est associée à un confort de conduite et un raffinement d'un niveau exceptionnel. Reportez-vous à la page 16 pour en savoir plus.

GROUPE MOTOPROPULSEUR ÉLECTRIQUE

La Formule E I-TYPE de Jaguar et la I-PACE utilisent toutes les deux des moteurs électromagnétiques permanents synchrones et des cellules lithium-ion ensachées. Ces moteurs sont petits, compacts et efficaces, ce qui contribue à optimiser les performances et l'autonomie. Reportez-vous à la page 15 pour en savoir plus.

TOUJOURS CONNECTÉ

Les technologies InControl de la I-PACE vous connectent en toute simplicité à votre voiture et au monde extérieur. Connect Pro et ses paramètres intelligents apprend vos préférences tandis que Pro Services est l'outil parfait pour trouver une station de charge sur votre route. Le Pack Smartphone vous permet d'utiliser facilement certaines applications sur l'écran tactile. Remote vous permet d'interagir en toute sécurité avec votre voiture depuis votre smartphone. Reportez-vous aux pages 22 à 25 pour en savoir plus.

TECHNOLOGIES INTÉGRÉES

Au cœur de la I-PACE, une console centrale abrite notre dernier système d'infodivertissement : Touch Pro Duo. Ce système permet de contrôler toutes les fonctionnalités de la voiture ainsi que vos appareils connectés de façon incroyablement simple. Il comprend un écran tactile 10" intégré au tableau de bord et un écran tactile plus petit de 5" situé en dessous avec des cadrons dynamiques multifonctions. Le tableau de bord interactif haute définition de 12,3" fait face au conducteur. La fonction Wi-Fi Hotspot 4G est proposée de série*, tout comme notre système de navigation proposant des recommandations d'itinéraire pour optimiser l'autonomie. Reportez-vous à la page 21 pour en savoir plus.

FINITIONS SOIGNÉES ET VOLUMES GÉNÉREUX À L'INTÉRIEUR

L'architecture électrique a permis à nos designers de combiner des finitions luxueuses à des volumes généreux. L'absence de tunnel de transmission est l'occasion d'intégrer un coffre de rangement de 10,5 litres sous l'accoudoir central. La suppression de la boîte de vitesses classique permet d'ajouter à la console centrale « flottante » un espace de rangement pour les téléphones et les clés. En outre, l'espace de chargement arrière de l'I-PACE offre un volume de 1 453 litres**, avec un compartiment de rangement sous le capot avant de 27 litres supplémentaires. Reportez-vous à la page 34 pour en savoir plus.

DESIGN EXTÉRIEUR

La position de conduite sportive dominante, l'esthétisme du capot avant ainsi que le train arrière estampillé Jaguar constituent des éléments de design qui attirent immédiatement le regard. Ils font partie intégrante de l'aérodynamisme du véhicule et abaissent le coefficient de traînée de 0,29 Cd pour plus d'autonomie. Reportez-vous à la page 10 pour en savoir plus.

*Dans certains pays uniquement.

**L'espace de chargement est réduit de 18 litres avec la suspension pneumatique.

MODÈLE PRÉSENTÉ : I-PACE FIRST EDITION CORRIS GREY AVEC ÉQUIPEMENTS EN OPTION (SELON LES PAYS)





DESIGN EXTÉRIEUR

Le design révolutionnaire de la I-PACE est à la fois fidèle à l'esprit de Jaguar et au concept I-PACE. Des passages de roue avant prononcés au diffuseur arrière, chaque élément de style inspiré d'une supercar permet à la I-PACE de fendre l'air pour un maximum d'autonomie et de stabilité. La large calandre est tournée vers l'intérieur afin de réduire la traînée en canalisant l'air vers le capot et l'extérieur, où il file au-dessus d'une ligne de toit courbée pour une efficacité maximale. Le toit est disponible dans la couleur de la carrosserie, dans une peinture noire contrastante ou en verre panoramique. Veillant à la bonne circulation de l'air autour de l'ensemble extérieur, les poignées de porte déployables intégrées affleurent les côtés de la voiture.

Immédiatement reconnaissables sur la route, les phares à LED effilés au look futuriste de la I-PACE sont ornés des feux signatures en forme de double « J » (en option). Pour encore plus de visibilité et de sécurité la nuit, optez pour les phares à LED Matrix adaptatifs en option. Ce système utilise en continu les feux de route et règle automatiquement la forme du faisceau pour éviter d'éblouir les véhicules venant en sens inverse. Les feux arrière présentent un design épuré, également à LED, et sont équipés des mêmes clignotants à défilement* que les phares avant.

*En option avec les phares à LED Matrix.

MODÈLE PRÉSENTÉ : I-PACE FIRST EDITION CORRIS GREY AVEC ÉQUIPEMENTS EN OPTION (SELON LES PAYS)





INTÉRIEUR

Hauteur sous pavillon maximale aux places avant avec toit panoramique fixe	1 013 mm
Hauteur sous pavillon aux places arrière	968 mm
Espace maximal pour les jambes à l'avant	1 040 mm
Espace maximal pour les jambes à l'arrière	890 mm

À l'heure du numérique, la I-PACE réinvente l'équilibre classique chez Jaguar entre voiture de sport et finitions de luxe. L'architecture électrique se retrouve dans les caractéristiques de l'habitacle cinq places. La position de conduite sportive dominante se traduit par des sièges avant placés plus en avant, afin de libérer de l'espace entre les sièges avant et arrière, offrant aux passagers arrière plus de place pour les jambes et les genoux. Le conducteur et le passager avant se sentent immédiatement en osmose avec la voiture grâce aux sièges sport qui épousent les formes. Afin d'intégrer encore plus le conducteur, le tableau de bord a été abaissé, avec des lignes minimalistes enveloppées de cuir souple. L'intérieur spacieux est parsemé de magnifiques finitions venant réaffirmer l'atmosphère luxueuse de l'habitacle.



Quelle que soit la combinaison de matériaux choisie, son aspect moderne viendra compléter l'élégant environnement dépouillé de l'habitacle. Pour compléter l'intérieur, en option, un long toit panoramique dont le verre laminé teinté absorbe les rayons infrarouges, et empêche les forts rayons du soleil, les UV et la chaleur de pénétrer dans l'habitacle. En plus d'inonder l'intérieur de lumière naturelle, le toit panoramique maintient des températures confortables à l'intérieur de l'habitacle en cas de fort ensoleillement et apporte une agréable chaleur à l'habitacle par temps froid. La nuit, la lumière d'ambiance intérieure accentue les détails délicats de l'habitacle.

L'habitacle se mue en sanctuaire à l'abri du monde extérieur. Pour un raffinement ultime, l'encapsulation sophistiquée du moteur atténue le bruit alors que le design extérieur affûte minimise le bruit du vent. Pour renforcer votre bien-être, la I-PACE peut être équipée en option d'un système d'ionisation de l'air de l'habitacle qui améliore la qualité de l'air. Ce système neutralise les odeurs et limite les bactéries pour créer un environnement plus agréable et sain à bord. Pour mettre à l'aise tous les occupants dès leur entrée, vous pouvez préchauffer ou pré-refroidir l'habitacle grâce au système Touch Pro Duo ou via l'application pour smartphone Jaguar Remote*. Reportez-vous à la page 23 pour en savoir plus.

*Les fonctions et options InControl ainsi que leur disponibilité dépendent des pays. Contactez votre concessionnaire Jaguar local pour connaître les disponibilités et l'ensemble des conditions dans votre pays.

INTÉRIEUR PRÉSENTÉ À GAUCHE : I-PACE FIRST EDITION AVEC SIÈGES EN CUIR WINDSOR LIGHT OYSTER, HABITACLE LIGHT OYSTER ET GARNITURE DE PAVILLON LIGHT OYSTER

INTÉRIEUR PRÉSENTÉ CI-DESSUS : I-PACE FIRST EDITION AVEC SIÈGES EN CUIR WINDSOR EBONY, HABITACLE EBONY ET GARNITURE DE PAVILLON EBONY



■ Pack batterie
■ Moteurs électriques



PERFORMANCES MOTORISATIONS

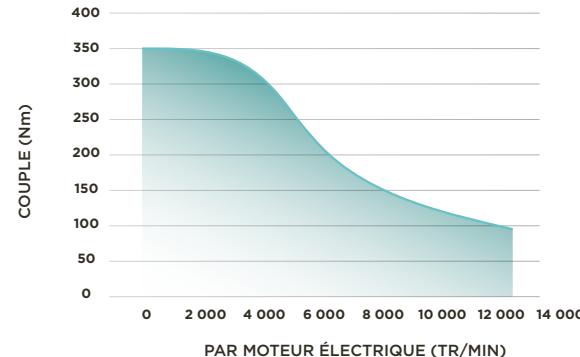
Sous le capot, la I-PACE est radicalement différente d'une voiture à moteur thermique. Au lieu d'un moteur essence ou diesel, elle possède deux moteurs électromagnétiques permanents synchrones extrêmement légers et compacts. Les deux moteurs offrent un rendement allant jusqu'à 97 % lors du transfert de l'énergie de la batterie au moteur alors qu'un moteur thermique n'offre en général qu'un rendement de 30 à 40 % lorsqu'il produit de la puissance à partir de combustibles fossiles. Ils ont été développés par les ingénieurs Jaguar à partir des connaissances et expériences recueillies grâce à la I-TYPE, notre monoplace de Formule E.

Pour fournir un maximum de puissance en prenant le moins de place possible, les deux moteurs électromagnétiques permanents synchrones sont montés sur les essieux et utilisent un système de transmission concentrique. Les moteurs sont également placés plus bas dans le véhicule, afin d'abaisser le centre de gravité et d'améliorer la maîtrise, la maniabilité et l'agilité de la I-PACE. Ce positionnement permet également de combiner un habitacle spacieux à un coffre de 656 litres¹.

Transformant l'expérience de conduite, les moteurs électriques de la I-PACE, plus silencieux, produisent moins de vibrations que les moteurs thermiques classiques et ne subissent aucune des interruptions normalement associées aux changements de vitesse. Ils offrent ainsi une conduite linéaire et souple et un couple instantané dès le démarrage. Pour des performances électrisantes, la I-PACE offre jusqu'à 696 Nm de couple, avec un couple maximum disponible dès 0 tr/mn.

Positionnée le plus bas possible entre les essieux, la batterie de 90 kWh de la I-PACE est constituée de cellules lithium-ion ensachées à haute densité énergétique. Conçue pour durer, elle supporte des périodes de recharge prolongées à une puissance maximale. La I-PACE maintient en permanence la température idéale de la batterie à l'aide de systèmes de gestion thermique de pointe. Pour votre tranquillité d'esprit, la batterie de 90 kWh de la I-PACE est couverte par une garantie de 8 ans ou 160 000 km².

Chez Jaguar, nous avons bien conscience qu'il ne suffit pas de n'émettre aucune émission pour initier un changement durable. C'est pourquoi, dès les premières étapes du développement de la I-PACE, nous avons mis en place un process afin de nous conformer à la directive sur les véhicules en fin de vie de l'Union européenne. Pour de plus amples informations, rendez-vous sur jaguar.com/faqs



Puissance	294 kW / 400ch CEE
Conduite	2 moteurs électriques Transmission 4 roues motrices (AWD)
Batterie	90 kWh
Autonomie	WLTP ³ Jusqu'à 480 km
Consommation	WLTP ³ Jusqu'à 21,2 kWh/100 km
Émissions de CO₂	0 g/km
Vitesse maximale	200 km/h
Accélération	0-100 km/h en 4,8 s

¹L'espace de chargement est réduit de 18 litres avec la suspension pneumatique.

²La garantie de la batterie 90 kWh de la I-PACE est limitée à 8 ans ou 160 000 km (selon la première échéance). Cette garantie est applicable en cas de défaut de fabrication ou si un concessionnaire Jaguar agréé mesure une chute de la capacité de la batterie en dessous de 70 %.

³La valeur dépend de la sélection de l'équipement en option.

La procédure WLTP (Worldwide harmonised Light vehicle Test Procedure) est le nouveau processus déployé à partir de 2017, qui mesure la consommation de carburant, d'énergie, l'autonomie et les émissions. Elle a été conçue pour proposer des chiffres plus proches d'un comportement de conduite dans des conditions réelles. Elle teste des véhicules dotés d'équipements en option et ayant une procédure de test et un profil de conduite plus exigeants.

Chiffres officiels de l'UE à partir de tests des fabricants dans le cadre de la législation européenne. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels et les données sur les performances générales des véhicules électriques peuvent varier en fonction des variables, comme la conduite et l'environnement.



La commande vectorielle de couple par freinage applique une pression de freinage pour ralentir indépendamment la roue avant ou arrière intérieure afin d'éviter le sous-virage et de rester sur la bonne trajectoire.

Le véhicule pourrait sous-virer sans la technologie de commande vectorielle de couple par freinage.

L'ART DE LA PERFORMANCE

La I-PACE s'appuie sur une architecture spécialement créée pour elle afin d'offrir une excellente dynamique de conduite tout en réduisant son poids. Ces principes fondamentaux sont associés avec une configuration de suspension éprouvée sur la F-PACE, la XE et la XF. La suspension à double triangulation à l'avant et la suspension Integral Link à l'arrière ont été affinées afin de conférer à la I-PACE un équilibre parfait entre maniabilité, dynamisme et raffinement.

COMMANDÉ VECTORIELLE DE COUPLE PAR FREINAGE

La commande vectorielle de couple par freinage permet de prendre les virages de manière précise et réactive en réduisant le sous-virage grâce à un freinage contrôlé des roues intérieures.

TRANSMISSION INTÉGRALE

La transmission 4 roues motrices (AWD) électrique est dotée de deux moteurs contrôlés indépendamment, l'un sur l'essieu avant et l'autre sur l'essieu arrière. Ainsi, aucune connexion mécanique complexe n'est nécessaire entre les deux essieux pour offrir une transmission intégrale. Le système utilise des capteurs pour surveiller en permanence les interventions du conducteur et la motricité disponible, mais aussi pour calculer le couple optimal sur les quatre roues afin d'optimiser l'adhérence disponible.

CONTRÔLE DE PROGRESSION TOUTES SURFACES

Le contrôle de progression toutes surfaces est un système de dernière génération qui vous offre la possibilité de déterminer et de maintenir une vitesse constante dans des conditions difficiles (boue, herbe mouillée, verglas, neige et chemins de terre). Fonctionnant comme un régulateur de vitesse conventionnel, ce système opère entre 3,6 et 30 km/h ; il vous permet de vous concentrer sur la route.

ADAPTIVE SURFACE RESPONSE¹

L'Adaptive Surface Response (AdSR) distingue les différences entre les surfaces afin d'exploiter au maximum l'adhérence disponible. Bénéficiant de l'expertise inégalée de Jaguar Land Rover en matière de systèmes de transmission 4 roues motrices, l'AdSR surveille en permanence l'environnement du véhicule et adapte les paramètres du moteur et des freins en conséquence. Une fois activé, le mode AdSR fonctionne quelle que soit la vitesse du véhicule pour vous assister en cas de conditions météo difficiles ou de terrains difficiles.

DÉMARRAGE SUR ROUTE À FAIBLE ADHÉRENCE

Pour optimiser le contrôle du couple au démarrage, sélectionnez le démarrage sur route à faible adhérence sur l'écran tactile. Ce système améliore l'adhérence sur sol glissant, comme l'herbe humide, la neige et le verglas. Il demeure actif jusqu'à ce que la I-PACE atteigne une vitesse de 30 km/h, avant de retourner de manière imperceptible au mode de conduite sélectionné.

MODE DYNAMIQUE ET DYNAMIQUE CONFIGURABLE¹

Le Mode Dynamique a été conçu pour amplifier le tempérament sportif de votre I-PACE. Il affûte la réactivité de l'accélérateur, rigidifie les amortisseurs et durcit la direction. Le tableau de bord interactif et la lumière d'ambiance configurable se parent instantanément d'un halo de lumière rouge.

Le système de dynamique configurable vous permet de personnaliser le mode dynamique de la I-PACE. Sur l'écran tactile, les caractéristiques de conduite peuvent être changées en mode dynamique ou laissées en mode normal. Quelle que soit la combinaison de sensibilité de l'accélérateur, de durcissement de la direction ou de rigidité de l'amortisseur que vous souhaitez, le mode dynamique configurable vous permet de paramétriser le mode dynamique selon vos besoins.

SYSTÈME ADAPTIVE DYNAMICS²

Le système Adaptive Dynamics en option, optimise le confort de conduite et le contrôle dynamique de la carrosserie grâce à la technologie d'amortissement variable en continu. Le système surveille les différents capteurs qui analysent la position verticale des roues, l'accélération du véhicule, les mouvements de direction ainsi que l'activité des pédales de frein et d'accélération afin d'ajuster les réglages d'amortissement de la suspension. Il optimise ainsi l'équilibre entre confort, raffinement et agilité.

SUSPENSION PNEUMATIQUE

Le système de suspension pneumatique en option abaisse automatiquement la voiture de 10 mm dès que la vitesse dépasse 105 km/h de manière prolongée lorsque certaines conditions sont réunies. Cette réduction de l'écart entre la voiture et la route améliore l'aérodynamisme et par conséquent l'autonomie. Pour une meilleure garde au sol en tout-terrain, la hauteur de la suspension peut aussi s'accroître.

¹Disponible uniquement avec le système Adaptive Dynamics.

²Disponible uniquement avec la suspension pneumatique active.

RECHARGE

La I-PACE offre un système de charge pratique et sûr. Autrement dit, vous pouvez recharger la batterie chaque fois que vous le désirez afin que votre voiture soit prête dès que vous en avez besoin. Le système de charge est complètement sûr, même lorsque la voiture est sous la pluie ou stationnée dans la neige, car il est entièrement isolé. Le connecteur de charge de la batterie est placé discrètement au dessus du passage des roues avant, un endroit très pratique, et sa prise de charge est compatible avec toutes les normes de charge internationale courantes. La programmation de la charge vous permet de définir des durées de charge spécifiques sur l'écran tactile ou depuis l'application pour smartphone Jaguar. Vous pouvez ainsi profiter de tarifs d'électricité en heures creuses.

RECHARGE VIA LES INFRASTRUCTURES PUBLIQUES

Sur les trajets plus longs, vous pouvez avoir besoin d'une recharge rapide de votre batterie pour finir votre voyage. Les chargeurs rapides en courant continu (DC) constituent la meilleure solution, car un chargeur de 50 kW peut fournir jusqu'à 270 km d'autonomie par heure¹. Afin de suivre la modernisation des infrastructures de recharge publiques, la I-PACE peut accepter des taux de charge jusqu'à 100 kW en courant continu (DC)². Vous pouvez donc facilement ajouter 100 km d'autonomie le temps d'une pause. Selon le prestataire de service, des chargeurs publics en courant alternatif (AC) peuvent proposer plusieurs niveaux de puissance. Vous pouvez également trouver des points de recharge pratiques aux endroits où vous prévoyez de passer plusieurs heures, voire la nuit, notamment les centres commerciaux, les hôtels et les salles de sport. Chaque I-PACE est livrée de série avec un câble mode 3 qu'il vous suffit de brancher côté véhicule et sur la borne.

RECHARGE À DOMICILE

Il est extrêmement simple de recharger la batterie à la maison. Pour optimiser la charge, vous pouvez installer une borne domestique via un partenaire agréé par Jaguar³. Cette borne⁴ vous permettra de recharger complètement le véhicule en une nuit, offrant jusqu'à 35 km d'autonomie par heure. Pour que vous soyez toujours en mesure de recharger votre I-PACE, le véhicule est livré avec un câble mode 3 pour une recharge via une borne et un câble de recharge universel compatible avec une prise domestique. En cas d'utilisation d'une prise domestique, les vitesses de charge sont plus lentes qu'avec une borne domestique (jusqu'à 11 km d'autonomie par heure), mais suffisantes pour couvrir un trajet quotidien moyen de 60 km⁵ si le véhicule est chargé pendant la nuit. Les prises industrielles offrent une charge allant jusqu'à 35 km d'autonomie par heure⁶.

¹Un chargeur rapide DC fournit de grandes quantités d'énergie dans un court laps de temps. La vitesse de charge diminue à mesure que la batterie atteint sa pleine capacité, c'est pourquoi il est souvent plus rapide de recharger rapidement jusqu'à 80 % de la capacité ou pour atteindre le complément d'autonomie nécessaire. Le temps de charge réel peut varier selon les conditions environnementales et l'installation de charge disponible. ²En cours de validation. Veuillez consulter votre concessionnaire pour de plus amples informations.

³Jaguar a certifié des exploitants d'infrastructures de charge dans tous les pays de commercialisation de la I-PACE. Ils sont à votre disposition pour vous conseiller les meilleures solutions.

Pour obtenir de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Jaguar. ⁴Une alimentation électrique de 7 kW est disponible dans la plupart des pays européens.

⁵Ce chiffre est extrait de l'étude de la mobilité " Driving and Parking Patterns of European Car Drivers " menée par la Commission européenne. ⁶Avec une alimentation de 240 V, 32 A - Selon les pays cette prise n'est pas disponible dans les résidences privées. ⁷Temps de charge avec une borne domestique de 7 kW - L'alimentation de 7 kW n'est pas disponible en Suisse avec des bornes domestiques.



**7 kW EN COURANT
ALTERNATIF
JUSQU'À
35 KM
D'AUTONOMIE
PAR HEURE**

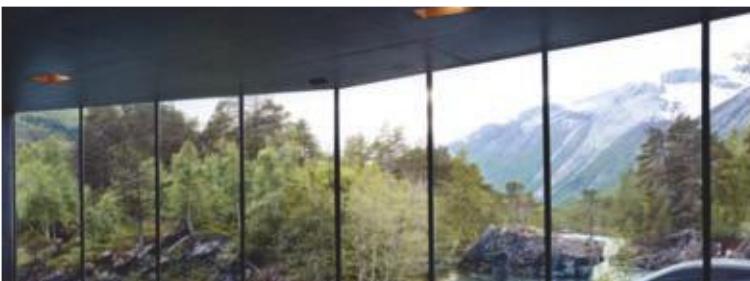
RECHARGE À DOMICILE

**7 kW EN COURANT ALTERNATIF⁷
0 à 100 % DE CHARGE
12,9 HEURES**

**100 kW EN COURANT
CONTINU
JUSQU'À
100 KM
D'AUTONOMIE
EN 15 MINUTES**

RECHARGE VIA LES INFRASTRUCTURES PUBLIQUES

Le temps de charge peut varier en fonction des infrastructures de recharge publiques disponibles.





TECHNOLOGIE INFODIVERTISSEMENT

Chaque I-PACE est équipée de notre système d'infodivertissement InControl Touch Pro Duo, qui fournit une multitude d'informations et de divertissements. Il comprend des technologies intégrées intuitives et sophistiquées pour permettre à tous les occupants de profiter pleinement de leur trajet.



TOUCH PRO DUO

Les deux écrans tactiles haute définition de 10" et 5" de série, permettent à l'utilisateur d'afficher les informations requises tout en pouvant interagir avec d'autres fonctionnalités, pour une plus grande flexibilité et une plus grande efficacité d'utilisation. Vous pouvez par exemple utiliser le système de navigation sur l'écran supérieur tout en ajustant les réglages du système multimédia sur l'écran inférieur. Les nouveaux cadres dynamiques multifonctions permettent d'accéder directement aux commandes de température de l'habitacle et des sièges. Pour une allure plus élégante et plus épurée, le volant comprend aussi de série des nouvelles commandes invisibles. Une de ces commandes est programmable. Vous pouvez le personnaliser selon vos préférences pour exécuter diverses fonctions.



TABLEAU DE BORD VIRTUEL

Le tableau de bord virtuel haute définition de 12,3" peut projeter de nombreuses informations relatives à la conduite, au système multimédia et à la sécurité active, comme la navigation, le téléphone et les médias. Sa haute résolution garantit un rendu visuel optimal, tandis que son processeur perfectionné assure la fluidité et la précision des graphismes. Navigation Pro affiche une carte de navigation 3D (si disponible) en plein écran pour vous aider à mieux trouver votre chemin.



AFFICHAGE TÊTE HAUTE

Pour vous éviter toute distraction et pour que vous gardiez toujours les yeux sur la route, l'affichage tête haute en option vous présente les informations clés du véhicule, comme votre vitesse et les instructions de navigation, sur le pare-brise. Il projette des graphismes colorés et nets en haute résolution, pour afficher clairement au conducteur toutes les informations qui lui sont destinées. Il peut afficher les informations importantes provenant de l'écran tactile Touch Pro, notamment le nom ou le numéro d'un appel entrant. La fonction peut être activée ou désactivée selon les préférences du conducteur.



EXCELLENCE DU SYSTÈME AUDIO

MERIDIAN™

Partenaire de Jaguar, Meridian a contribué à sublimer l'expérience sonore au sein du superbe habitacle de la I-PACE. Le traitement du signal numérique délivre des performances que seuls de gros haut-parleurs seraient capables d'offrir, tandis que la correction d'habitacle ajuste le son sur mesure à l'acoustique précise de la I-PACE. La technologie « Digital Dither Shaping » conserve tous les détails de chaque son pour retrouver les émotions de l'enregistrement original. Exclusivité de Meridian, le système Trifield™ offre une expérience digne des plus beaux concerts à tous les occupants. La I-PACE est dotée de série d'un système audio Meridian à 11 haut-parleurs de 380 W. En option, elle peut être équipée du système audio Meridian Surround à 15 haut-parleurs de 825 W et de la radio DAB.

CONNECTIVITÉ

InControl est la suite de fonctions de Jaguar qui vous connecte à votre véhicule et établit un lien direct avec le monde extérieur en toute sécurité. La I-PACE est équipée de série de tout un éventail de packs et de fonctionnalités. Sélectionnez les applications qu'il vous faut afin de profiter de certaines fonctionnalités InControl, même lorsque vous vous éloignez de la voiture, et de bénéficier d'une expérience Jaguar plus agréable que jamais.

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

CONTRÔLE MULTIPONT

Le contrôle multipoint vous permet de manipuler et d'interagir simplement et rapidement avec les informations affichées. L'écran tactile réagit de la même manière que celui d'un smartphone ou d'une tablette, vous pouvez ainsi utiliser une variété de mouvements tactiles (glisser, pincer, etc.).

PAGE D'ACCUEIL PERSONNALISÉE

Vous pouvez choisir vous-même votre page d'accueil. Plus de 60 raccourcis et widgets vous permettent de personnaliser votre système selon les fonctions que vous utilisez le plus.

PANNEAU LATÉRAL INTERACTIF

Les différents panneaux latéraux favorisent le multi-tâches. Par exemple, votre écran principal peut servir à la navigation, tandis que le panneau latéral comprend les commandes téléphoniques. Il vous suffit de balayer l'écran vers le haut et le bas pour passer d'un panneau à l'autre.

MULTIMÉDIA

L'écran tactile vous donne accès à diverses fonctions multimédia. Connectez vos appareils pour voir votre playlist s'afficher par artiste, album et genre. Créez une liste de chansons que vous voulez écouter et complétez-la à loisir.

INTERFACE TÉLÉPHONIQUE AMÉLIORÉE

Vous pouvez appeler l'un de vos contacts préférés d'une simple pression du doigt, pour un confort et une sécurité accrues. D'autres fonctions, comme l'accès direct à la messagerie vocale, la téléconférence et l'intégration à la page d'accueil, sont également disponibles.

SYSTÈME DE RECONNAISSANCE VOCALE¹

La I-PACE est dotée d'un système intelligent de reconnaissance vocale qui vous permet d'effectuer certaines tâches sans quitter la route des yeux. Par exemple, « Régler sur 97.9 » ou « Appeler maison ».

¹Disponible uniquement dans certains pays.

²L'application Remote contient des services d'abonnement pouvant être prolongés après la période initiale indiquée par votre concessionnaire Jaguar local.

³Si les rétroviseurs extérieurs chauffants photosensibles rabattables électriquement avec éclairage d'approche et mémoire de position sont installés.



REMOTE²

L'application pour smartphone Jaguar Remote, disponible au téléchargement, vous fournit des informations sur votre véhicule et vous permet d'interagir avec lui à distance. Compatible avec la plupart des smartphones, Android™ Wear ou l'Apple Watch®, ce service comprend :

Informations sur l'état de charge : restez informé en continu grâce aux indicateurs clés de fonctionnement de la batterie, comprenant l'état de charge, la vitesse de charge, si votre véhicule est branché ou non et l'autonomie estimée en mode électrique.

Contrôle de la charge à distance : utilisez votre smartphone pour démarrer et arrêter la charge à distance, gérer les tarifs de charge, et même pour définir l'état de charge maximum.

Verrouillage/déverrouillage à distance : vous pouvez verrouiller ou déverrouiller les portes du véhicule en appuyant simplement sur un bouton. Il vous suffit d'appuyer sur le bouton « verrouillage » situé sur l'écran Sécurité du véhicule de l'application pour smartphone Jaguar Remote pour activer le verrouillage simple des portes, activer l'alarme, rabattre les rétroviseurs extérieurs³ et remonter les vitres. Appuyez sur le bouton « déverrouillage » pour déployer les rétroviseurs extérieurs³, activer les feux de croisement et pour que les feux de détresse clignotent deux fois.

Clim./chauffage à distance : préparez votre I-PACE à l'avance en préchauffant ou en pré-refroidissant l'habitacle afin que vos passagers et vous puissiez profiter d'un confort optimal dès que vous montez et d'une autonomie préservée (si votre véhicule est branché).

Signal sonore et clignotant : cette fonction active les feux de détresse de votre Jaguar, allume les feux de croisement et émet une alarme sonore pour vous aider à localiser votre véhicule dans un parking bondé.

Suivi de trajet : cette fonction enregistre automatiquement l'historique de vos trajets, y compris vos statistiques d'itinéraire et de kilométrage. Ces informations peuvent ensuite être exportées et envoyées par e-mail pour générer des notes de frais, et peuvent être importées dans une feuille de calcul.

Vérification de l'état du véhicule : cette fonction permet de vérifier l'autonomie restante, l'état des portes et des vitres ainsi que l'état du système de verrouillage. Vous pouvez également visualiser le dernier emplacement de stationnement du véhicule et retrouver votre chemin jusqu'à la voiture grâce à un guidage piéton.

Assistance Jaguar Optimisée : en cas de panne, vous pouvez appeler directement l'équipe Jaguar Assistance en appuyant sur le bouton situé sur la console du pavillon ou à partir de l'écran de l'application pour smartphone Jaguar Remote.

Appel d'urgence SOS : En cas d'incident plus grave, la fonction Appel d'urgence SOS vous connecte automatiquement avec l'équipe d'intervention d'urgence qui prévient les secours et les envoie là où vous vous trouvez.

Les fonctions et options InControl ainsi que leur disponibilité dépendent des pays. Les fonctions Remote Start et Remote Climate ne sont pas disponibles en Belgique et au Luxembourg. Contactez votre concessionnaire Jaguar pour connaître les disponibilités et l'ensemble des conditions dans votre pays. Les informations et images présentées en rapport avec la technologie InControl, y compris les écrans ou les séquences, sont soumises à des mises à jour logicielles, au contrôle de version et à d'autres modifications visuelles/système selon les options sélectionnées. Certaines fonctionnalités requièrent une carte SIM appropriée associée à un forfait adapté. La connectivité du réseau du téléphone mobile ne peut être garantie dans toutes les régions.

Les fonctionnalités embarquées ne doivent être utilisées par le conducteur que lorsque cela ne présente aucun danger. Le conducteur doit avoir en permanence la maîtrise totale de son véhicule.

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

SYSTÈME DE NAVIGATION TOUCH PRO

Navigation Pro vous permet d'enregistrer vos destinations favorites, d'explorer les cartes de manière simple par des gestes de type pincer-étirer, et d'afficher les éléments graphiques sur la carte en 2D ou en 3D avec une netteté exceptionnelle. Navigation Pro indique également l'autonomie sur une carte, dans différents modes de conduite, sous la forme d'un schéma en « toile d'araignée » prenant en compte divers facteurs, la topologie de la route et les limites de vitesse par exemple.

PACK CONNECT PRO¹

Le pack Connect Pro comprend des réglages intelligents, un Wi-Fi Hotspot 4G et Pro Services. Conçu pour vous procurer une expérience optimale à l'intérieur, mais aussi à l'extérieur de votre voiture, ce pack vous offre, ainsi qu'à vos passagers, la garantie d'un trajet agréable, tout en restant connecté au reste du monde.

ACCÈS INTELLIGENT

Conçus pour offrir une expérience véritablement personnalisée et réduire la distraction du conducteur, le système d'accès intelligent combine un certain nombre de fonctionnalités.

Profil : le système identifie automatiquement le profil de chaque conducteur grâce à sa clé et son téléphone et peut mémoriser plusieurs réglages enregistrés sur son profil. Il peut sélectionner votre position de siège et de rétroviseur préférée², ainsi que le média à lire au début de votre trajet.

Apprentissage : grâce à la fonction « apprentissage », le système d'accès intelligent peut aussi apprendre et automatiser vos préférences en fonction de vos habitudes, de vos anciennes routines et de la température actuelle, notamment si vous aimez activer le volant chauffant ou les sièges chauffants³ le matin.

Wi-Fi 4G

Le Hotspot Wi-Fi 4G fournit un accès Internet à l'intérieur du véhicule pour y connecter simultanément jusqu'à huit appareils sans fil. Les passagers peuvent ainsi profiter de la connexion sans fil du véhicule pour surfer sur le Web, travailler, utiliser les réseaux sociaux et se divertir tout au long du trajet.

PRO SERVICES⁴

Info-trafic en temps réel : s'appuie sur les données du trafic en direct pour vous donner un tableau très précis de la circulation sur votre itinéraire.

Recherche en ligne : où que vous soyez, vous pouvez chercher des sites intéressants dans les alentours. Le système vous permet d'accéder à des informations spécialisées sur votre destination, à des conseils et idées touristiques, ainsi qu'à des avis de voyageurs en ligne ayant visité la région.

Planification d'itinéraires et navigation porte-à-porte : avant de prendre la route, utilisez l'application Route Planner ou le portail en ligne pour rechercher, enregistrer des lieux ou définir votre destination. L'application utilise le Cloud pour envoyer votre destination automatiquement à l'écran de navigation de votre véhicule. Une fois la voiture garée, il n'est pas toujours évident de se rendre jusqu'à sa destination finale. À votre sortie du véhicule, le système de navigation Touch Pro bascule automatiquement l'application Route Planner sur votre smartphone. Vous pouvez alors suivre les indications pour vous y rendre par les transports publics ou à pied. Vous êtes toujours connecté : à chaque étape du trajet, jusqu'au seuil de la porte.

Partage de l'heure d'arrivée prévue : vous pouvez communiquer votre heure d'arrivée prévue aux contacts de votre choix ; ils sauront ainsi avec précision à quel moment vous devez arriver, selon les calculs du système de navigation. Si vous prenez du retard, la fonction de partage de l'heure d'arrivée prévue peut leur envoyer des mises à jour automatiques par SMS ou e-mail sans aucune action nécessaire de votre part.

Mode Trajet quotidien : avec le mode Trajet quotidien, le système apprend vos déplacements réguliers et vous indique automatiquement la durée prévue du trajet en fonction des données de circulation historiques et dynamiques, sans que vous ayez besoin de saisir une destination. Le système mémorise les itinéraires que vous empruntez pour chaque destination et vous conseille le plus rapide. La fonction peut être activée et désactivée selon les préférences du conducteur.

Service de stationnement : quand vous approchez de votre destination, vous pouvez voir les places de stationnement disponibles. Il vous suffit de sélectionner votre parking préféré pour que le système de navigation mette à jour la destination en vous y menant directement.

Guidage en ligne : quand vous êtes sur la route, le système surveille les conditions de circulation en direct et tient compte des schémas habituels de trafic à cette heure de la journée pour vous faire prendre l'itinéraire optimal.

¹La fonctionnalité Internet et la connexion Wi-Fi dépendent de l'installation d'une micro SIM associée à un forfait adapté.

²Si la mémorisation des sièges et des rétroviseurs extérieurs, disponibles en option, est sélectionnée. InControl Apps doit être téléchargé sur Apple/Play Store.

³Si le volant chauffant et les sièges chauffants ont été sélectionnés en option.

⁴Les fonctionnalités incluses dans Pro Services et dans le Pack Smartphone peuvent varier selon les pays. Veuillez contacter votre concessionnaire Jaguar pour de plus amples informations.

PACK SMARTPHONE⁴

Le Pack Smartphone partage le même écran que le système d'infodivertissement de la I-PACE pour vous aider à rester connecté en toute sécurité à votre smartphone pendant que vous conduisez. Doté de la technologie InControl Apps de Jaguar, le Pack Smartphone vous permet de contrôler certaines applications de votre smartphone Android™ ou Apple®, spécifiquement optimisées pour votre véhicule, depuis l'écran tactile via un câble USB, notamment les contacts, le calendrier et le lecteur de musique. Vous pouvez aussi télécharger des applications tierces pour avoir accès à une vaste gamme de services. Les applications comprennent par exemple :

Spotify⁵ : grâce à cette application parfaitement intégrée, accédez au répertoire de Spotify, riche de plus de 30 millions de chansons. Grâce aux mêmes fonctionnalités intuitives que l'application pour smartphone Spotify, vous pouvez parcourir les chansons, stations et recommandations, créer des listes de lecture et accéder à votre musique en mode hors ligne. Il vous suffit de vous connecter à votre compte Spotify Free ou Spotify Premium.

Tile⁶ : cette application vous aide à retrouver des objets égarés ou mal rangés en l'espace de quelques secondes. Attachez un mini-tracker Bluetooth Tile à vos clés, votre portefeuille ou votre sac. L'application Tile, facile à utiliser, vous aidera alors à retrouver ces objets si vous les avez égarés. L'application est accessible à tout moment via l'écran tactile du véhicule, ce qui vous permet de vérifier que vous avez tout ce qu'il vous faut avec vous avant de partir à l'aventure.

SECURE TRACKER⁷

Utilise la technologie de suivi pour vous alerter de toute tentative de vol et signale l'emplacement de votre véhicule aux services d'intervention pour une récupération rapide.

⁵Veuillez vérifier la disponibilité sur l'App Store et Google Play.

⁶Le tracker Bluetooth Tile doit être acheté séparément. 2016 Tile Inc. et le logo Tile sont des marques commerciales de Tile, Inc.

⁷Secure Tracker, de série en Belgique et au Luxembourg, devra faire l'objet d'un abonnement après la période initiale indiquée par votre concessionnaire Jaguar local.

La marque déposée et les logos Bluetooth sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. Leur utilisation par Jaguar est soumise à licence. iPhone est une marque déposée d'Apple Inc. aux États-Unis et dans d'autres pays. Veuillez confirmer la compatibilité avec iPhone auprès de votre concessionnaire Jaguar.



ASSISTANCE AU CONDUCTEUR

RENDRE LA CONDUITE PLUS FACILE

Que vous rouliez en ville ou sur l'autoroute, pour améliorer votre sécurité et celle de vos passagers, nous proposons une multitude de technologies innovantes de série, en option ou intégrées dans un pack d'options. Quel que soit votre choix, vous verrez que chaque caractéristique, chaque fonctionnalité a été conçue et développée pour vous permettre de mieux profiter de votre véhicule.

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

Le **freinage d'urgence** peut contribuer à éviter les collisions avec d'autres véhicules, mais aussi avec des cyclistes ou des piétons. S'il détecte une collision frontale potentielle, il vous en avertit par un voyant pour vous donner le temps de réagir. Une caméra placée à l'avant du véhicule surveille les abords du véhicule à des vitesses comprises entre 5 et 80 km/h pour les collisions frontales, à des vitesses comprises entre 5 et 60 km/h pour les piétons et entre 20 et 60 km/h pour les cyclistes. Si le risque de collision se maintient et que vous ne réagissez pas, le système applique les freins pour réduire la gravité de l'impact potentiel.

Le **régulateur de vitesse et limiteur de vitesse** permet au conducteur de maintenir la vitesse actuelle du véhicule sans devoir appuyer en continu sur la pédale d'accélérateur, réduisant ainsi la fatigue du conducteur. En complément, le limiteur de vitesse permet également au conducteur de programmer une vitesse maximale spécifique que le véhicule ne dépassera pas. Le conducteur peut facilement activer ou désactiver ces deux fonctions selon ses préférences.

Le **contrôle de la vigilance du conducteur** identifie les premiers signes de somnolence en surveillant les mouvements de la direction ainsi que de la pédale de frein et d'accélérateur et vous recommande de prendre une pause.

L'**assistance de maintien de file** détecte lorsque le véhicule dérive involontairement hors de sa voie et redresse la trajectoire en douceur.

Pour mieux vous informer et accroître votre vigilance sur la route, le système de **reconnaissance des panneaux de signalisation** affiche les limites de vitesse et les interdictions de dépassement sur le combiné d'instruments, où elles seront facilement visibles.

Le **régulateur de vitesse intelligent** utilise les informations du système de reconnaissance des panneaux de signalisation pour ajuster la vitesse du véhicule en conséquence par le biais du régulateur de vitesse.

La **caméra de recul** offre une meilleure visibilité en marche arrière. Des lignes statiques représentant le périmètre extérieur du véhicule et la trajectoire prévue se superposent à l'image arrière affichée sur votre écran tactile.

*Inclus dans le pack de spécifications SE ou en option. Disponible uniquement lorsque les rétroviseurs extérieurs chauffants photosensibles et rabattables électriquement disponibles en option sont installés.

N'utilisez les fonctionnalités embarquées que lorsque cela ne présente aucun danger. Le conducteur doit avoir en permanence la maîtrise totale de son véhicule.



Régulateur de vitesse adaptatif avec stop & go



Système de surveillance des angles morts avec assistance active

PACK STATIONNEMENT

De série sur la I-PACE, le pack stationnement vous permet de manœuvrer en toute sécurité dans des espaces exigus et au milieu de la circulation, lorsque votre visibilité est gênée par des bâtiments ou d'autres véhicules. Il comprend les fonctionnalités suivantes :

Le **système d'assistance au stationnement** facilite les manœuvres de stationnement en créneau et en bataille comme jamais auparavant en insérant votre véhicule dans une place adaptée. En marche avant ou arrière, il vous suffit de contrôler la vitesse du véhicule avec les pédales de frein et d'accélérateur. La voiture gère automatiquement la direction. Des représentations graphiques et des messages vous guident tout au long de la manœuvre. Le système d'assistance au stationnement permet également de sortir d'une place avec une sérénité absolue.

L'**aide au stationnement à 360°** vous aide à manœuvrer avec aisance dans les espaces exigus. Des capteurs situés tout autour du véhicule se déclenchent automatiquement lorsque vous sélectionnez la marche arrière. Vous pouvez également les activer manuellement pour afficher sur l'écran tactile un schéma présentant le véhicule vu de dessus. Pendant la manœuvre de stationnement, l'écran tactile et le retour audio vous indiquent à quelle distance vous vous trouvez des obstacles.

La **surveillance du trafic en marche arrière** est particulièrement utile lorsque vous reculez pour sortir d'un stationnement en bataille. Le système vous avertit lorsque des véhicules, des piétons ou d'autres dangers se trouvent à proximité de votre véhicule, d'un côté comme de l'autre. Il déclenche des signaux sonores et visuels pour vous prévenir de la présence d'obstacles même si vous ne les voyez pas.

Le **système de surveillance de sortie du véhicule en toute sécurité** alerte les passagers sortant du véhicule par les portes arrière de la présence de voitures, cyclistes ou autres dangers. Si un obstacle est détecté, un témoin clignote sur la porte. Le témoin s'éteint immédiatement lorsque le passager peut ouvrir la porte sans aucun danger.

PACKS EN OPTION

DRIVE PACK*

Vous effectuez tous vos trajets serein et en toute sécurité. Le Drive Pack comprend :

Le **régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec stop & go** vous permettra de garder une distance de sécurité adéquate entre votre véhicule et celui qui vous précède, si ce dernier ralentit ou s'arrête, que vous roulez sur autoroute ou que vous vous retrouvez pris dans la circulation urbaine. Si le véhicule qui vous précède s'arrête complètement, le vôtre s'immobilise en douceur. En cas de forte circulation, le régulateur de vitesse suit automatiquement la voiture qui vous précède. Le système peut être activé à partir de 20 km/h et, une fois activé, fonctionne entre 0 et 200 km/h.

Le **freinage d'urgence à haute vitesse** détecte un risque de collision frontale avec un autre véhicule et vous en avertit par un voyant. Si le conducteur ne réagit pas, la voiture applique elle-même les freins afin d'atténuer la force de l'impact éventuel. Le système de freinage d'urgence à haute vitesse s'active à une vitesse comprise entre 10 et 160 km/h.

Le **système de surveillance des angles morts avec assistance active** peut vous aider à éviter les collisions. Si votre véhicule détecte un autre véhicule dans votre angle mort alors que vous amorcez un changement de voie, un petit témoin s'allume dans le rétroviseur extérieur correspondant tandis qu'un couple de direction vous encourage à éloigner votre véhicule de celui en approche.

PACKS EN OPTION

DRIVE ASSIST PACK

Le Drive Assist Pack¹, en option, contient de nombreuses aides à la conduite, notamment les fonctionnalités du Drive Pack (cf page 27) ainsi que les caméras panoramiques à 360°². Il comprend également le nouveau régulateur de vitesse adaptatif avec assistance active. Cette nouvelle technologie facilite la conduite sur autoroute ainsi que dans les embouteillages et la rend plus confortable. Pour cela, elle intervient de façon modérée en assistant la direction, l'accélération et le freinage afin de centrer le véhicule sur la voie tout en maintenant une distance définie avec les véhicules qui précèdent. Les interventions modérées sur la direction visent à réduire l'effort physique lié au maintien au centre du véhicule.



¹Inclus dans le pack de spécifications HSE ou en option. Disponible uniquement lorsque les rétroviseurs extérieurs chauffants photosensibles rabattables électriquement disponibles en option sont installés.

²Existe aussi en option seule. Disponible uniquement lorsque les rétroviseurs extérieurs chauffants photosensibles rabattables électriquement disponibles en option sont installés.

MODÈLE PRÉSENTÉ : I-PACE FIRST EDITION CORRIS GREY AVEC ÉQUIPEMENTS EN OPTION (SELON LES PAYS)



Le régulateur de vitesse adaptatif avec assistance active peut être activé à partir de 20 km/h et, une fois activé, fonctionne entre 0 et 180 km/h. Il commence à fonctionner lorsque vous appuyez sur le bouton « Set » du régulateur. Une caméra et un radar suivent ensemble les véhicules et les voies devant afin de maintenir le véhicule au centre et de moduler sa vitesse selon le comportement des véhicules qui vous précèdent. Si le véhicule devant vous ralentit, voire s'arrête, le système ralentit automatiquement votre I-PACE et l'arrête si nécessaire, puis reprend automatiquement la route afin de garantir une conduite détendue et posée par forte circulation.

Le régulateur de vitesse adaptatif avec assistance de direction s'adapte à vous ; tandis que vous gardez vos mains sur le volant pour anticiper la circulation devant, le système vous aide à manœuvrer, freiner et accélérer. Si vous retirez vos mains du volant, le véhicule émet un avertissement. Si l'avertissement n'est pas pris en compte, l'assistance de direction est désactivée, mais le régulateur de vitesse adaptatif reste actif.



CAMÉRA AVANT



RADAR AVANT

TECHNOLOGIES HAUTES PERFORMANCES

DESIGN AU SERVICE DE L'AÉRODYNAMISME

Le design de la I-PACE, offre un coefficient de traînée de 0,29 Cd, et optimise aérodynamisme et autonomie. À l'avant, le haut de la calandre de la I-PACE est tourné vers l'intérieur afin d'améliorer l'aérodynamisme en aspirant l'air dans le capot moteur. Le spoiler effilé et les poignées de porte affleurantes permettent à l'air de filer sans encombre le long de la voiture. L'aérodynamisme des jupes latérales a été optimisé afin d'allier esthétique et fonctionnalité en canalisant plus efficacement l'air autour des roues. À l'arrière, les angles à l'équerre optimisent l'aérodynamisme en favorisant le détachement contrôlé, net et efficace de l'air afin de minimiser les différences de pression à l'origine de la traînée.

MOTEURS ÉLECTRIQUES À HAUT RENDEMENT

L'utilisation efficace de l'énergie de la batterie permet à la I-PACE de bénéficier d'excellentes performances et d'une grande autonomie. Les moteurs électriques de la I-PACE offrent un rendement pouvant atteindre 97 % alors qu'un moteur à combustion interne équivalent présente en général un rendement de seulement 30 à 40 %.

VANNES ACTIVES

Pour un équilibre optimal entre le refroidissement et l'aérodynamisme, les vannes actives s'ouvrent pour refroidir les batteries, puis se referment une fois le refroidissement obtenu pour optimiser le flux d'air.

MODE ÉCO

Le mode Éco permet d'optimiser l'autonomie de la I-PACE sur les longs trajets. Ce mode modifie les paramètres de la voiture pour réduire les pertes d'énergie et encourager un style de conduite plus efficace en affichant une « recommandation de style de conduite » sur l'ordinateur de bord. Le mode Éco peut apporter des changements subtils au chauffage et au refroidissement de l'habitacle, à la quantité d'air recyclé ainsi qu'à un certain nombre de fonctionnalités de la voiture. Si nécessaire, le conducteur peut neutraliser ces changements en utilisant normalement chaque fonctionnalité ou les paramètres du menu.

SUSPENSION PNEUMATIQUE

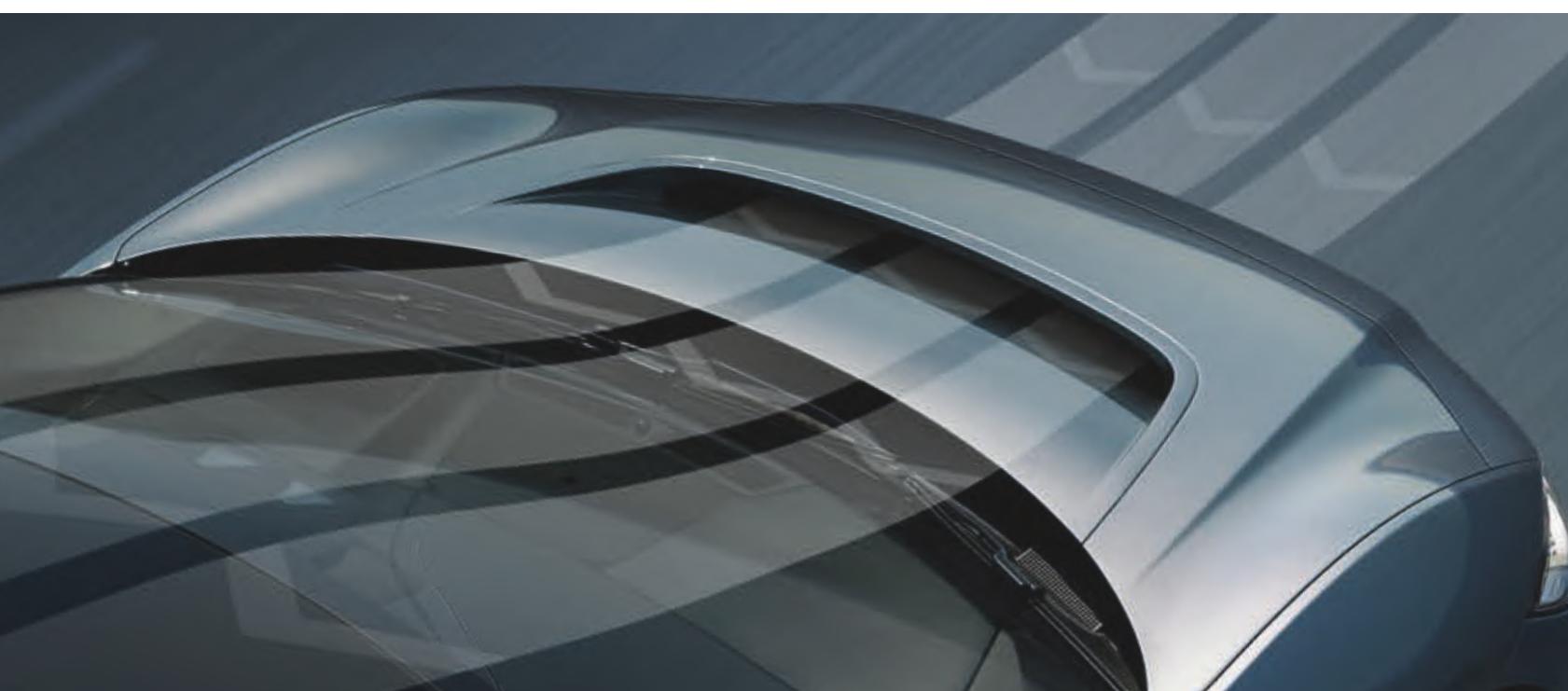
Pour améliorer l'aérodynamisme et l'autonomie, la suspension pneumatique en option de la I-PACE abaisse la voiture de 10 mm en cas de vitesse supérieure à 105 km/h. Reportez-vous à la page 17 pour en savoir plus.

SYSTÈME OPTIMISÉ DE RÉCUPÉRATION D'ÉNERGIE AU FREINAGE

Dès que le conducteur lève le pied de l'accélérateur, le système optimisé de récupération d'énergie au freinage au niveau des moteurs convertit efficacement l'énergie cinétique disponible en électricité afin de recharger la batterie. La conduite en cas de forte circulation est elle aussi plus simple : l'écran tactile vous permet d'augmenter le niveau de freinage à récupération d'énergie. Vous pouvez ainsi contrôler votre véhicule grâce à une seule pédale.

POMPE À CHALEUR

La pompe à chaleur à haut rendement de la I-PACE optimise l'autonomie réelle du véhicule électrique sans réduire le confort des passagers. La pompe à chaleur est aussi beaucoup plus économique en énergie qu'un système de chauffage automobile classique. Elle récupère la chaleur de l'air extérieur et des composants électroniques de la I-PACE. À l'intérieur de la pompe à chaleur, la chaleur recueillie transforme un liquide spécial en gaz, ce qui entraîne sa montée en température. La chaleur est transférée à l'habitacle via le système de chauffage et de ventilation, réduisant ainsi la sollicitation de la batterie du véhicule et optimisant l'autonomie, même en cas de gel l'hiver, lorsque vous en avez le plus besoin.



SÉCURITÉ SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Conçue avec la sécurité comme priorité, la I-PACE comprend une multitude de fonctions et d'équipements destinés non seulement à vous protéger et à protéger vos passagers, mais aussi à éviter activement les accidents. La transmission 4 roues motrices (AWD) exceptionnelle vous aide à coller à la route en toutes circonstances et par tous les temps (reportez-vous à la page 17 pour en savoir plus).

Le **contrôle dynamique de stabilité (DSC)** surveille le comportement dynamique de la I-PACE et intervient pour maximiser la stabilité du véhicule. Le DSC réduit le couple moteur et applique un freinage adapté à chaque roue pour corriger la trajectoire de la voiture en compensant le sous-virage ou le survirage.

La **commande électronique de traction (ETC)** optimise la motricité et la stabilité en limitant le patinage des roues. Le système ETC réduit le couple exercé sur la roue qui patine avant d'exercer le freinage sur la roue si nécessaire.

Le **contrôle de frein moteur** réduit le risque d'un blocage des roues en cas de freinage à récupération d'énergie puissant sur terrain glissant, en augmentant brièvement le couple sur les roues concernées.

L'**aide au démarrage en côte** empêche le véhicule de reculer lors d'un démarrage en côte.

Le **système de contrôle de stabilité anti-retournement (RSC)** est intégré au DSC pour réduire les risques de retournement. Il offre aussi une certaine souplesse en permettant de négocier un obstacle. Il supervise les mouvements du véhicule et les forces de virage pour détecter tout risque potentiel de retournement. Lorsqu'un risque est détecté, le freinage est exercé sur la roue avant extérieure pour réduire les forces qui accentuent le risque de retournement.

L'**aide au freinage d'urgence (EBA)** détecte quand vous utilisez rapidement les freins, mais sans exercer la force nécessaire pour maximiser les performances d'arrêt. Ce système accroît par conséquent la pression de freinage par le biais de la pompe ABS pour vous assurer de vous arrêter à temps. Pour réduire les risques de collision, le système active automatiquement les feux de détresse en cas de freinage d'urgence*.

Le **freinage d'urgence** émet un signal d'alerte de risque de collision frontale s'il détecte une potentielle collision frontale. Des avertisseurs visuels s'allument ensuite. Si vous ne réagissez pas, le système active de lui-même les freins afin d'atténuer la force de l'impact éventuel. Reportez-vous à la page 26 pour en savoir plus.

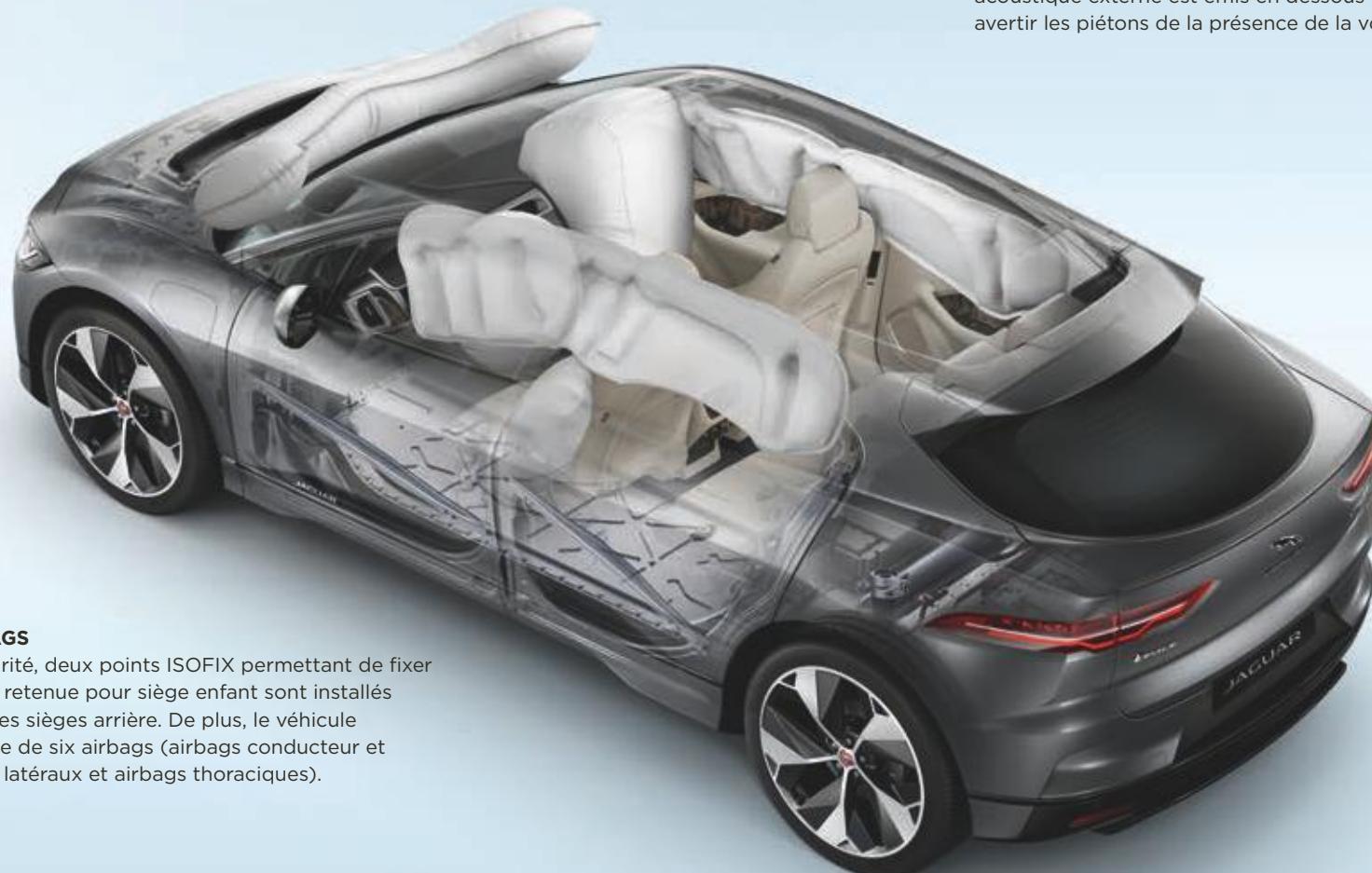
Le **système de freinage antibloquage (ABS)** permet au véhicule de conserver toute sa motricité lors du freinage et il empêche les roues de se bloquer, ce qui vous aide à garder le contrôle de la direction. Le système contribue à raccourcir la distance de freinage.

Le **répartiteur électronique de freinage (EBD)** module automatiquement la force de freinage transmise à chaque essieu pour minimiser la distance d'arrêt, tout en préservant la stabilité et la maniabilité du véhicule.

La I-PACE est équipée de série d'un **éclairage extérieur à LED**. Les LED sont plus écoénergétiques et produisent un éclairage proche de la lumière du jour pour une conduite moins fatigante la nuit. La I-PACE peut être équipée en option des feux de circulation diurnes avec Signature en J. Les phares à LED Matrix, en option, projettent un faisceau adaptatif qui permet d'augmenter la visibilité dans toutes les conditions. Cette option comprend l'assistant de feux de route automatique (AHBA) qui baisse automatiquement le faisceau principal pour ne pas éblouir les véhicules en sens inverse ainsi que les clignotants à défilement, qui aident les autres usagers de la route à mieux anticiper votre sens de déplacement.

AIRBAG POUR PIÉTONS

Un capteur intégré dans le pare-chocs avant fait la distinction entre un piéton et d'autres objets en cas de collision. Le capteur active alors l'airbag situé dans la capot pour protéger les piétons ou les cyclistes de tout contact avec le pare-brise.



ISOFIX ET AIRBAGS

Pour plus de sécurité, deux points ISOFIX permettant de fixer des dispositifs de retenue pour siège enfant sont installés de chaque côté des sièges arrière. De plus, le véhicule est équipé en série de six airbags (airbags conducteur et passager, rideaux latéraux et airbags thoraciques).

SYSTÈMES DE CHARGE/BATTERIE

La voiture ne se déplace pas tant que le câble de charge est branché et un message d'avertissement s'affiche sur l'affichage conducteur interactif.

SYSTÈME AUDIO EXTERNE (ESS)

Étant donné que le groupe motopropulseur électrique de la I-PACE est presque silencieux à faible vitesse, un signal acoustique externe est émis en dessous de 20 km/h pour avertir les piétons de la présence de la voiture.

CAGE DE SÉCURITÉ

Conçue pour une sécurité optimale, la I-PACE utilise une combinaison d'aluminium et d'acier pour former une cage rigide autour des occupants et de la batterie.

POLYVALENCE ET FONCTIONNALITÉ LE SOUCI DU DÉTAIL

L'architecture électrique peu encombrante de la I-PACE offre de nombreuses occasions de créer un intérieur très pratique, et nous avons saisi chacune d'entre elles. Nos designers ont été en mesure d'avancer les sièges avant, là où le moteur à combustion trouve normalement sa place, sans réduire l'espace dédié au poste de conduite. La distance entre les sièges avant et arrière a donc été allongée afin d'accroître l'espace pour les jambes et le confort des passagers arrière. Derrière les sièges arrière, l'espace de chargement s'élève à 656 litres** avec une longueur de 967 mm.



Comme les moteurs sont intégrés aux essieux, l'absence de tunnel de transmission a créé un espace pour un coffre de rangement de 10,5 litres sous l'accoudoir central avant. Par conséquent, le sol de l'intérieur est pratiquement plat, laissant de l'espace pour les jambes au passager assis sur le siège central à l'arrière. Un grand espace de rangement pratique est également disponible sous toute la largeur des sièges arrière. Et parce que les moteurs électriques n'ont pas besoin d'une boîte de vitesses classique, nous avons utilisé cet espace à l'avant de la console pour créer un rangement pour les téléphones portables et les clés. Si vous avez besoin de plus de place, les deux vide-poches des portes avant ont été sculptés en profondeur pour transporter tout un éventail d'articles. Un compartiment de rangement à l'avant de 27 litres supplémentaires vient compléter la capacité de rangement de la I-PACE.



La I-PACE offre de nombreux endroits pratiques pour connecter votre smartphone, tablette ou autres périphériques. À l'intérieur de la console, une prise de 12 V et deux prises USB vous permettent de recharger vos appareils, tandis que deux prises USB et une prise 12 V sont à la disposition des passagers à l'arrière de la console centrale. Pour plus de commodité, l'espace de chargement dispose d'une prise électrique 12 V.



Grâce à la clé loisirs disponible en option, vous pouvez pratiquer vos activités préférées sans être encombré et laisser votre clé dans la voiture en toute sécurité. La clé loisirs s'adapte idéalement à votre poignet. Le bracelet est robuste et parfaitement étanche. Vous pouvez donc vous adonner à diverses activités, du cyclisme à la natation. Placez simplement votre clé loisirs contre la lettre « J » de l'emblème Jaguar sur le hayon pour verrouiller ou déverrouiller le véhicule, mais aussi désactiver ou réactiver la clé classique. Si vous avez les mains pleines, profitez du hayon électrique avec ouverture mains libres*, disponible en option. Il vous suffit de passer le pied sous les côtés arrière de la I-PACE pour ouvrir ou fermer le hayon.

*Inclus dans le pack de spécifications HSE.

**L'espace de chargement est réduit de 18 litres avec la suspension pneumatique.



656 LITRES**



975 LITRES**



1 134 LITRES**



1 453 LITRES**

Pour voyager avec style avec les bagages et les accessoires Jaguar, rendez-vous chez votre concessionnaire le plus proche.

SPÉCIFICATIONS FIRST EDITION

Disponible pour une durée limitée, la First Edition est inspirée du concept I-PACE. Elle comprend des détails de design comme la peinture Photon Red¹ et des jantes 20" en alliage à branches doubles en finition Technical Grey Polished. L'extérieur aux finitions haut de gamme comprend des phares à LED Matrix dotés de feux de circulation diurnes avec Signature Jaguar.

À l'intérieur, vous avez le choix entre les coloris Ebony ou Light Oyster, avec une combinaison exclusive comprenant garniture de pavillon suédine, boiserie en frêne Gloss Charcoal First Edition, tapis de sol et seuils de portes en métal avec inscription First Edition.

La version First Edition comprend tous les équipements disponibles sur le modèle I-PACE HSE (voir pages 40 et 41) plus les équipements de série suivants :

ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS

- Toit panoramique fixe • Vitres arrières fumées • Entourage des vitres Gloss Black
- Jantes en alliage 20" à 5 branches doubles « Style 5070 » en finition Technical Grey Polished²

CARACTÉRISTIQUES INTÉRIEURES

- Seuils de portes avant en métal avec inscription FIRST EDITION • Sièges avant chauffants et ventilés 18 directions à mémoire et sièges arrière chauffants • Garniture de pavillon suédine • Boiserie frêne Gloss Charcoal First Edition • Tapis de sol • Volant chauffant
- Pare-brise chauffant • Gicleurs de lave-glace chauffants • Climatisation automatique 4 zones • Lumière d'ambiance configurable • Affichage tête haute • Clé loisirs

DYNAMIQUE DE CONDUITE

- Suspension pneumatique active • Système Adaptive Dynamics (ADS) avec dynamique configurable

¹Photon Red est une exclusivité de la First Edition proposée pour une durée limitée uniquement.

La First Edition est également disponible en Santorini Black et Corris Grey.

²Des jantes en alliage 22" à 5 branches « Style 5069 » finition Gloss Black & Diamond Turned avec inserts en fibre de Carbone sont également disponibles en option.

Toutes les caractéristiques décrites comme en exclusivité sur la I-PACE First Edition pourront être disponibles en option sur les années-modèles ultérieures.





VOTRE MODÈLE



Configurez votre I-PACE sur jaguar.com



ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE SUR LA JAGUAR I-PACE S

ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS

Phares à LED sans signature
Phares automatiques
Feux arrière à LED
Feux antibrouillard arrière
Réglage automatique du niveau des phares
Lame du bouclier avant Gloss Black
Coques de rétroviseurs couleur carrosserie
Revêtements de porte noirs grainés
Entourage des vitres chromé
Bouclier arrière avec finition Gloss Black
Toit couleur carrosserie
Rétroviseurs extérieurs chauffants avec éclairage d'approche (sans logo)
Poignées de porte extérieures affleurantes
Pare-brise feuilleté acoustique
Pare-brise athermique
Essuie-glaces asservis à un détecteur de pluie
Lunette arrière chauffante avec temporisation

JANTES ET PNEUS

Jantes 18" à 15 branches « Style 1022 »
Kit anticrevaison
Système de contrôle de pression des pneus TPMS

CARACTÉRISTIQUES INTÉRIEURES

Système de démarrage sans clé
Climatisation automatique 2 zones
Lumières d'ambiance intérieure - Niveau 2
Rétroviseur intérieur photosensible
Pare-soleil avec miroirs de courtoisie éclairés
Plafonnier sur console
Lampes de lecture arrière à LED
Espace de rangement pour lunettes de soleil
Accoudoir avant fixe avec rangement
Porte-gobelets avant et arrière
Rangement sous les sièges de la 2e rangée
Accoudoir arrière central
Capteur de qualité de l'air

SIÈGES ET GARNITURE INTÉRIEURE

Sièges Sport Luxtec
Sièges avant à réglages semi-électriques 8 directions
Volant sport en cuir pleine fleur
Garnissage de pavillon Morzine Light Oyster
Seuils de portes avant en métal avec inscription JAGUAR
Sièges arrière rabattables séparément 60/40

DYNAMIQUE

Transmission 4 roues motrices (AWD)
Contrôle de Progression Toutes Surfaces (ASPC)
Aide au démarrage en côte
JaguarDrive Control
Direction assistée électrique (EPAS)

Différentiel ouvert avec Torque Vectoring
Contrôle dynamique de stabilité
Suspension passive
Frein de stationnement électronique (EPB)
Démarrage sur route à faible adhérence
Récupération d'énergie au freinage optimisée
Vannes actives

FONCTIONNALITÉ

Compartiment de rangement à l'avant
Jaguar Smart Key System - Fonction d'entrée et de fermeture sans clé
Préchauffage de stationnement programmable
Boîte à gants verrouillable (non réfrigérée)
Filet de séparation de bagages flexible
Crochets pour bagages dans l'espace de chargement

INFODIVERTISSEMENT

Touch Pro Duo
Tableau de bord virtuel de 12,3"
Navigation Pro
Pack Connect Pro
Pack Smartphone
Remote
Système audio Meridian™
Radio AM/FM
Réglage dynamique du volume
Connectivité Bluetooth
Commande vocale

ASSISTANCE AU CONDUCTEUR

Freinage d'urgence
Régulateur de vitesse et limiteur de vitesse
Contrôle de la vigilance du conducteur
Régulateur de vitesse intelligent avec lecture des panneaux de signalisation
Assistant de maintien de file
Caméra de recul
Pack stationnement comprenant : Aide au stationnement à 360°, Surveillance du trafic en marche arrière, Système de surveillance de sortie du véhicule en toute sécurité et Système d'assistance au stationnement

CHARGE ET SÉCURITÉ

Chargeur embarqué monophasé 7 kW
Deux câbles de recharge : un câble mode 3 (pour recharge sur bornes domestiques) et un câble universel mode 2 (pour recharge sur prises domestiques)
Recharge programmable via l'application Remote
Aide au freinage d'urgence (EBA)
6 airbags
Secure Tracker
Alarme périmétrique*
Verrouillage de sécurité enfants à commande électrique
Rappel de ceinture de sécurité

CHOISISSEZ VOTRE PACK DE SPÉCIFICATIONS



Configurez votre I-PACE sur jaguar.com

S



SE



HSE



S	SE	HSE
ROUES		
Jantes 18" à 15 branches « Style 1022 »	Jantes 20" à 6 branches « Style 6007 »	Jantes 20" à 5 branches « Style 5068 » finition Diamond Turned
ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR		
Phares à LED	Phares à LED Premium avec feux de circulation diurnes (DRL) avec Signature en J Lave-phares électriques	Phares LED Matrix avec feux de circulation diurnes (DRL) avec Signature en J Lave-phares électriques
COMMODITÉ		
Hayon à ouverture et fermeture manuelles Rétroviseurs extérieurs chauffants avec éclairage d'approche	Hayon à commande électrique Rétroviseurs extérieurs chauffants photosensibles, rabattables électriquement avec éclairage d'approche et mémoire de position	Hayon mains libres à ouverture électrique Rétroviseurs extérieurs chauffants photosensibles, rabattables électriquement avec éclairage d'approche et mémoire de position
SIÈGES		
Sièges Sport Luxtec Sièges avant à réglages semi-électriques 8 directions	Sièges Sport en cuir grainé Sièges avant à réglages électriques 10 directions avec mémorisation	Sièges Sport en cuir Windsor Sièges avant chauffants et ventilés 18 directions avec mémorisation et sièges arrière chauffants
INFODIVERTISSEMENT		
Touch Pro Duo Tableau de bord virtuel de 12,3" Système audio Meridian™ Navigation Pro Pack Connect Pro Pack Smartphone Remote	Touch Pro Duo Tableau de bord virtuel de 12,3" Système audio Meridian™ Navigation Pro Pack Connect Pro Pack Smartphone Remote	Touch Pro Duo Tableau de bord virtuel de 12,3" Système audio Meridian™ Surround Navigation Pro Pack Connect Pro Pack Smartphone Remote
ASSISTANCE AU CONDUCTEUR		
Freinage d'urgence Régulateur de vitesse intelligent avec lecture des panneaux de signalisation Contrôle de la vigilance du conducteur Caméra de recul Régulateur de vitesse avec limiteur de vitesse Pack stationnement comprenant : Aide au stationnement à 360°, surveillance du trafic en marche arrière, système de surveillance de sortie du véhicule en toute sécurité et Système d'assistance au stationnement	Freinage d'urgence Régulateur de vitesse intelligent avec lecture des panneaux de signalisation Contrôle de la vigilance du conducteur Caméra de recul Pack stationnement comprenant : Aide au stationnement à 360°, surveillance du trafic en marche arrière, système de surveillance de sortie du véhicule en toute sécurité et Système d'assistance au stationnement Drive Pack comprenant : Régulateur de vitesse adaptatif avec stop and go, freinage d'urgence à haute vitesse et Système de surveillance des angles morts avec assistance active	Freinage d'urgence Régulateur de vitesse intelligent avec lecture des panneaux de signalisation Contrôle de la vigilance du conducteur Pack stationnement comprenant : Aide au stationnement à 360°, surveillance du trafic en marche arrière, système de surveillance de sortie du véhicule en toute sécurité et Système d'assistance au stationnement Drive Assist Pack comprenant : Régulateur de vitesse adaptatif avec assistance active, freinage d'urgence à haute vitesse, caméras panoramiques 360° et Système de surveillance des angles morts avec assistance active

CONFIGUREZ VOTRE I-PACE

CHOISISSEZ VOTRE EXTÉRIEUR

À vous maintenant de personnaliser « votre » I-PACE. Sélectionnez la couleur de la carrosserie, la couleur du toit et les packs en option, puis choisissez les jantes qui viendront les compléter à la perfection.



Configurez votre I-PACE sur jaguar.com

CHOISISSEZ VOTRE TOIT



Toit couleur carrosserie



Toit couleur contrastée noir²³



Toit panoramique fixe

CHOISISSEZ VOTRE COULEUR



Photon Red¹



Corris Grey



Yulong White



Borasco Grey



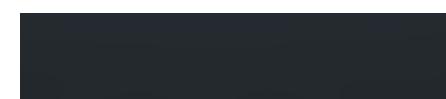
Fuji White



Indus Silver



Caesium Blue



Farallon Pearl Black



Santorini Black



Firenze Red



Narvik Black



Silicon silver

¹Photon Red est une exclusivité de la First Edition proposée pour une durée limitée uniquement (voir page 36).

²Non disponible avec le toit panoramique fixe. ³Non disponible avec les coloris extérieurs Narvik Black, Santorini Black ou Farallon Pearl Black.

Les options choisies peuvent affecter l'efficacité du véhicule et la tarification en raison de la fiscalité locale. Veuillez configurer votre véhicule sur jaguar.com ou vous adresser à votre concessionnaire Jaguar local.

Les fonctions et leur disponibilité peuvent varier selon les caractéristiques du véhicule et le marché. Veuillez consulter la brochure Spécifications et tarifs pour plus de renseignements, ou contactez votre concessionnaire Jaguar le plus proche.

CHOISISSEZ VOS JANTES



Jantes 18" à 5 branches
« Style 1022 »



Jantes 18" à 5 branches doubles
« Style 5055 »
finition Diamond Turned



Jantes 20" à 6 branches
« Style 6007 »



Jantes 20" à 6 branches
« Style 6007 »
finition Diamond Turned



Jantes 20" à 5 branches
« Style 5068 »
finition Diamond Turned



Jantes 20" à 5 branches
« Style 5068 »
finition Gloss Black



Jantes 20" à 5 branches doubles
« Style 5070 »
finition Technical
Grey Polished



Jantes 22" à 5 branches doubles
« Style 5056 »
finition Diamond Turned



Jantes 22" à 5 branches
« Style 5069 »
finition Gloss Black Diamond
Turned et inserts carbone

CHOISISSEZ VOTRE PACK



Pack extérieur fibre de carbone

Mettez en avant les performances de la I-PACE avec ces finitions en fibre de carbone. Ce pack comprend un entourage de calandre en fibre de carbone, des coques de rétroviseurs en fibre de carbone ainsi que des éléments sur le côté de la carrosserie et les pare-chocs en fibre de carbone.



Black Pack extérieur

Ajoutez une note discrète à l'élégance de la I-PACE avec ces finitions Gloss Black. Ce pack comprend une finition Gloss Black sur l'entourage des vitres latérales, l'entourage de la calandre et la grille.

CHOISISSEZ VOTRE INTÉRIEUR

Transformez votre I-PACE en pièce unique en personnalisa nt son style intérieur, en spécifiant vos sièges idéaux et en choisissant les textures et les combinaisons de couleurs.



Configurez votre I-PACE sur jaguar.com

CHOISISSEZ LE STYLE ET LA MATIÈRE DES SIÈGES

SIÈGE SPORT



Luxtec



Cuir grainé



Cuir Windsor



Tissus Premium



SIÈGES PERFORMANCE



Cuir Windsor



CHOISISSEZ VOTRE COULEUR INTÉRIEURE



Ebony/Ebony



Light Oyster/Ebony



Mars Red/Ebony



Siena Tan/Ebony



Tissu Premium/Suédine Dapple Grey/Ebony

CHOISISSEZ VOTRE GARNITURE DE PAVILLON



Morzine Light Oyster



Morzine Ebony



Suédine Light Oyster



Suédine Ebony

CHOISISSEZ VOTRE FINITION



Boiserie Gloss Black



Boiserie frêne foncé brillant



Finition Monogram aluminium



Finition fibre de carbone Aluminium Weave

CHOISISSEZ VOS OPTIONS ET ACCESSOIRES JAGUAR

Vous pouvez véritablement personnaliser votre I-PACE en choisissant différentes options à la commande ou en l'équipant des différents accessoires de la gamme Jaguar avant ou après la livraison chez votre concessionnaire Jaguar. Pour obtenir plus d'informations ainsi qu'une liste complète des options, et accéder à Jaguar Gear, configurez votre I-PACE sur jaguar.com et gear.jaguar.com

 Configurez votre I-PACE sur jaguar.com

CHOISISSEZ VOS OPTIONS EXTÉRIEURES ET VOS ACCESSOIRES JAGUAR



Phares à LED Matrix avec feux de circulation diurnes (DRL) et Signature en J



Vitres arrière fumées



Affichage tête haute



Porte-vélos arrière



Badge de calandre Jaguar éclairé



Coques de rétroviseurs en fibre de carbone

OPTIONS (MONTÉES EN USINE) - LORS DE LA COMMANDE

- Phares LED avec feux de circulation diurnes (DRL) et Signature en J
- Phares LED Matrix avec feux de circulation diurnes (DRL) et Signature en J
- Rétroviseurs extérieurs chauffants photosensibles rabattables électriquement avec éclairage d'approche et mémoire de position
- Vitres arrière fumées
- Entourage de vitre chromé
- Entourage de vitre Gloss Black
- Hayon à commande électrique
- Hayon à commande électrique avec fonction mains libres (voir page 34)
- Drive Pack (voir page 27)
- Drive Assist Pack (voir page 28)
- Caméras panoramiques (voir page 28)
- Affichage tête haute (voir page 21)
- Suspension pneumatique (voir page 17)
- Dynamique configurable (voir page 17)
- Système Adaptive Dynamics (voir page 17)
- Adaptive Surface Response (AdSR) (voir page 17)

ACCESSOIRES JAGUAR - POSE PAR LE CONCESSIONNAIRE

- Porte-vélos arrière
- Barres de toit
- Porte-surf/planche à voile/kayak
- Porte-skis/snowboard
- Entourage de calandre en fibre de carbone
- Coques de rétroviseurs en fibre de carbone
- Badge de centre de roue en fibre de carbone
- Badge de calandre Jaguar éclairé
- Bavettes garde-boue

Les options choisies peuvent affecter l'efficacité du véhicule et la tarification en raison de la fiscalité locale. Veuillez configurer votre véhicule sur jaguar.com ou vous adresser à votre concessionnaire Jaguar local. Les fonctions et leur disponibilité peuvent varier selon les caractéristiques du véhicule et le marché.

CHOISISSEZ VOS OPTIONS INTÉRIEURES ET VOS ACCESSOIRES JAGUAR



Lumière d'ambiance configurable



Système audio Meridian™ Surround (825 W)



Climatisation automatique 4 zones



« Click & Hang »



Siège enfant en tissu avec marquage Jaguar



Support de connexion et de charge pour iPhone

OPTIONS MONTÉES EN USINE - LORS DE LA COMMANDE

- Seuils de portes avant en métal éclairés avec inscription JAGUAR
- Lumière d'ambiance configurable (voir page 13)
- Système audio Meridian™ Surround (825 W) (voir page 21)
- Radio DAB
- Pack Hiver
- Ionisation de l'air dans l'habitacle (voir page 13)
- Climatisation automatique 4 zones
- Pack fumeur

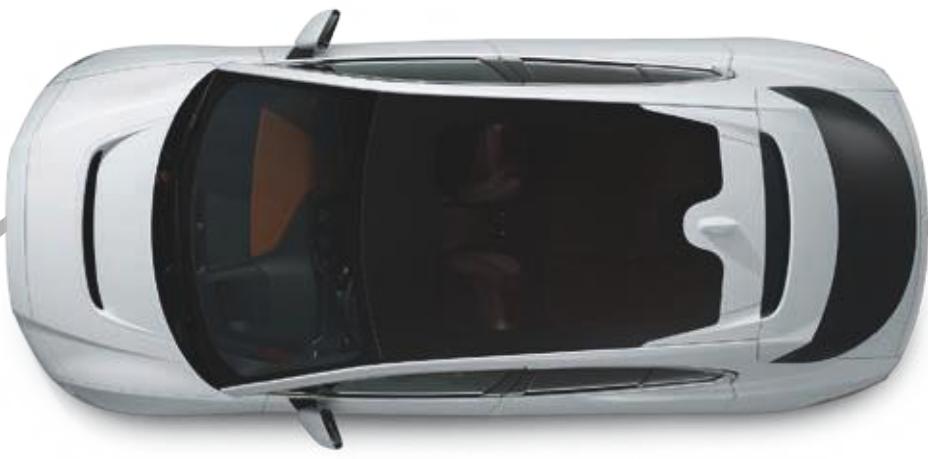
ACCESSOIRES JAGUAR - POSE PAR LE CONCESSIONNAIRE

- Tapis de sol Premium
- Tapis de sol en caoutchouc
- Filet de séparation du coffre à bagages
- Tapis de coffre luxe
- Kit de retenue de coffre à bagages
- Tapis de coffre en caoutchouc
- Rangement de coffre rigide
- Pédales sport
- Support de connexion et de charge pour iPhone
- Click & Play
- Click & Hang
- Click & Hook
- Sièges enfants
- Pack animal domestique avec tapis comprenant : une séparation de coffre à bagages pleine hauteur et un tapis de coffre à bagages en caoutchouc

FICHE TECHNIQUE



Configurez votre I-PACE sur jaguar.com



Hauteur du véhicule

Avec antenne de toit 1 565 mm

Hauteur sous pavillon

Hauteur sous pavillon maximale aux places avant
Avec toit panoramique fixe 1 013 mm
Hauteur sous pavillon aux places arrière 968 mm

Espace pour les jambes

Espace pour les jambes maximal à l'avant 1 040 mm
Espace pour les jambes maximal à l'arrière 890 mm

Capacité de l'espace de chargement

Sièges arrière relevés
Hauteur 732 mm, Largeur 1 244 mm
Volume du coffre 638-656 litres
Largeur de l'espace de chargement entre les roues 1 060 mm
Longueur au sol 967 mm

Sièges arrière abaissés

Hauteur 732 mm, Largeur 1 244 mm
Volume du coffre 1 435-1 453 litres
Largeur de l'espace de chargement entre les roues 1 060 mm
Longueur au sol 1 797 mm

Diamètre de braquage

De trottoir à trottoir 11,98 m
De mur à mur 12,4 m
Tours de volant de butée à butée 2,52

MOTORISATIONS**EV400**

294 kW / 400ch CEE

90 kWh

AWD

FREINS

Disque ventilé

350

Disque ventilé

325

Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier

POIDS* (KG)

2 208

2 670

1 320

1 450

CHARGEMENT DE TOIT (KG)

75

PERFORMANCES

Jusqu'à 480 km

Jusqu'à 21,2 kWh/100 km

0 g/km

200 km/h

0-100 km/h en 4,8 s

*Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids.

La procédure WLTP (Worldwide harmonised Light vehicle Test Procedure) est le nouveau processus déployé à partir de 2017, qui mesure la consommation de carburant, d'énergie, l'autonomie et les émissions. Elle a été conçue pour proposer des chiffres plus proches d'un comportement de conduite dans des conditions réelles. Elle teste des véhicules dotés d'équipements en option et ayant une procédure de test et un profil de conduite plus exigeants. Chiffres officiels de l'UE à partir de tests des fabricants dans le cadre de la législation européenne. À titre de comparaison uniquement.

Les chiffres réels et les données sur les performances générales des véhicules électriques peuvent varier en fonction des variables, comme la conduite et l'environnement.

Pour les clients suisses vous trouverez des informations complémentaires concernant les émissions CO₂ et l'efficience énergétique soit dans la liste de prix, soit sur le site web jaguar.ch



JAGUAR RACING

Que ce soit au Mans ou en Formule 1, et maintenant en Formule E et avec le Jaguar I-PACE eTROPHY, Jaguar a forgé sa réputation en matière de performances, de technologies et de design sur les circuits et dans les championnats les plus difficiles du monde.

FORMULA E

En 2016, Jaguar a été le premier constructeur de voitures de luxe à participer au passionnant championnat du monde de Formule E de la FIA. Avec des courses sur des circuits urbains dans les plus grandes villes du monde, parmi lesquelles Hong-Kong, Paris et New-York, la Formule E offre les conditions d'essai idéales pour les véhicules électriques, dans un environnement ultra compétitif.

Avec des moments inoubliables, des qualifications sur le fil, des victoires époustouflantes, sans oublier des vitesses ahurissantes et des records de temps au tour, la Formule E accélère le développement des groupes motopropulseurs électriques de Jaguar. Chaque course offre l'occasion aux ingénieurs de Jaguar d'améliorer nos véhicules électriques.

Rendez-vous sur jaguar.com/jaguar-racing pour en savoir plus.



JAGUAR I-PACE eTROPHY

Nous avons encore accéléré la cadence pour créer la première course de véhicules électriques de série au monde. Le Jaguar I-PACE eTROPHY sera la course annexe au championnat FIA de Formule E, qui se tiendra lors des mêmes weekends et sur les mêmes circuits urbains. Seules des voitures Jaguar I-PACE eTROPHY prendront le départ de ces courses.

Conçues et construites par l'équipe « Special Vehicle Operations » de Jaguar Land Rover, ces voitures de course électriques offrent une expérience de conduite toujours plus active et grisante. Le Jaguar I-PACE eTROPHY offre aux pilotes de demain la possibilité de mettre en avant leur talent, en prenant part à une compétition d'envergure mondiale dans le domaine du sport automobile sans émissions.

Rendez-vous sur jaguar.com/eTROPHY pour en savoir plus.

L'UNIVERS JAGUAR

En faisant l'acquisition d'une I-PACE, vous entrez dans l'univers de Jaguar.

JOURNÉES D'ESSAIS LIBRES*

La meilleure façon de découvrir une Jaguar, c'est de la conduire. Jaguar Experience vous propose une multitude d'opportunités uniques qui vous permettront de découvrir vraiment le plein potentiel de votre Jaguar. Nos expériences de conduite sur circuit vous permettront de tester vos limites et celles des voitures exceptionnelles de la gamme Jaguar.

Vous en saurez plus en vous rendant sur jaguar.com/experience

VISITES GUIDÉES EN COULISSES*

Vous êtes-vous déjà demandé comment naît une Jaguar ? Les visites de nos usines vous donnent l'opportunité de voir par vous-même le processus de fabrication, du début à la fin. Nous vous emmènerons dans les coulisses et vous verrez comment nos équipes de spécialistes assemblent ces voitures d'exception avec le plus grand soin.

Rendez-vous sur jaguar.com/experience-jaguar/behind-the-scenes pour en savoir plus.

ICE DRIVE EXPERIENCES*

Vivez une expérience de conduite unique grâce à la Jaguar Land Rover Ice Drive Experience. À partir de 2017, nous vous proposons de partir à l'aventure à Arjeplog, en Suède, afin de tester et d'améliorer vos compétences de conduite dans des conditions extrêmes. Il s'agit là d'une rare opportunité pour les propriétaires et les passionnés de la marque de s'attaquer à certains des circuits les plus difficiles et les plus éprouvants de la planète, encadrés par nos experts. Nos pilotes-instructeurs, très expérimentés, vous accompagneront du début à la fin et vous transmettront tout leur savoir. Vous danserez sur la glace, vous glisserez dans de terrifiants virages et vous exalterez au volant de votre Jaguar.

Si vous souhaitez participer à notre prochaine aventure, renseignez-vous sur le site jaguar.com/experience-jaguar/iconic-experiences



*Sous réserve de la programmation de l'événement et des places disponibles.



COLLECTION JAGUAR

La toute dernière gamme de la Collection Jaguar a été réalisée avec le même soin et le même souci du détail que tous nos véhicules. Ce savoir-faire se retrouve dans nos vêtements, notre maroquinerie et notre bagagerie de luxe. Nous proposons également une collection en hommage à la tradition Jaguar, qui célèbre les succès passés avec des objets et des vêtements inspirés de la course automobile.

Pour en savoir plus, rendez-vous chez votre concessionnaire le plus proche.

JAGUAR MAGAZINE

Le magazine Jaguar est à l'image de la marque : dynamique, cosmopolite et contemporain. Réalisé par une équipe de chroniqueurs et de graphistes passionnés, il vous révèle les coulisses de Jaguar et explore un univers de luxe, de design, de style et de voyages. Vous pourrez profiter du magazine Jaguar deux fois par an, gratuitement durant les trois premières années. Pour le recevoir, faites-en la demande auprès de votre concessionnaire Jaguar local.



À VOTRE SERVICE

L'Univers Jaguar propose un ensemble de services et de produits exclusifs qui permettent aux propriétaires de profiter de leur véhicule en toute sérénité.

JAGUAR CARE¹

La I-PACE est proposée avec une garantie et un programme d'entretien de trois ans ou 100 000 km offerts. Nous appelons ce programme « Jaguar Care ». Grâce à lui, le coût global de possession de la I-PACE est l'un des plus bas de sa catégorie. Pour en savoir plus sur le programme Jaguar Care de la I-PACE, rendez-vous sur jaguar.com/jaguarcare

GARANTIE DE LA BATTERIE

Pour une parfaite tranquillité d'esprit, la batterie de 90 kWh de la I-PACE est couverte par une garantie de 8 ans ou 160 000 km².

PIÈCES D'ORIGINE

Les pièces d'origine Jaguar sont conçues, testées et fabriquées pour répondre à nos normes strictes de qualité, de compatibilité et de durabilité. Chacune d'entre elles a été créée spécialement pour votre I-PACE, afin d'offrir des performances et une durée de vie optimales.

FLEET & BUSINESS

En optant pour Jaguar, les entreprises font le choix de véhicules dynamiques et prestigieux qui reflètent parfaitement leur philosophie et leur image. Nous nous engageons à fournir un service client axé sur les besoins de chaque entreprise et à vérifier en permanence que les performances et le rendement de chaque Jaguar sont optimaux. Rendez-vous sur jaguar.com/fleet-and-business

JAGUAR ASSISTANCE

Jaguar Assistance est à vos côtés dans les situations d'urgence, de la panne immobilisante à une simple crevaison. Vous pouvez compter sur nos services d'assistance dépannage en toutes circonstances.

FINANCEMENTS JAGUAR

Véhicule neuf ou d'occasion, à usage personnel ou professionnel : nous vous proposons des solutions de financement adaptées où vous seul êtes décisionnaire. Veuillez consulter votre concessionnaire Jaguar pour de plus amples informations.

ASSURANCE AUTO¹

Les principaux composants de la I-PACE sont faciles d'accès pour optimiser le temps d'entretien et diminuer le coût des réparations. En réduisant les frais de réparation, la I-PACE bénéficie d'une très bonne cote auprès des assurances. Pour en savoir plus sur les propositions commerciales exceptionnelles concernant la I-PACE, veuillez contacter votre concessionnaire Jaguar.

AVERTISSEMENT IMPORTANT

Jaguar Land Rover Limited applique une politique d'amélioration permanente des spécifications, de la conception et de la fabrication de ses véhicules. C'est pourquoi, malgré le soin apporté à l'exactitude des informations qui figurent dans cette brochure, celle-ci ne saurait constituer un guide infallible des spécifications actuelles de nos produits ni une offre commerciale contractuelle d'un véhicule particulier. Les distributeurs et concessionnaires ne sont pas des agents de Jaguar Land Rover Limited, que ce soit par le biais d'un quelconque engagement ou représentation, expresse ou implicite. Les comparaisons sont basées sur les données fournies par les fabricants et sur les tests qu'ils ont eux-mêmes effectués avant la publication.

COLORIS

La fidélité des couleurs présentées au sein du présent document est limitée par les capacités techniques de reproduction en imprimerie. Les couleurs réelles des véhicules peuvent ainsi légèrement différer de celles qui sont présentées ici. L'entreprise se réserve le droit de modifier ou de supprimer certaines couleurs de finition sans préavis. Il est possible que certains coloris ne soient pas disponibles dans votre pays de résidence. Veuillez vérifier la disponibilité des coloris et des niveaux d'équipement auprès de votre concessionnaire Jaguar local. Les distributeurs et concessionnaires Jaguar Land Rover Limited ne sont pas des agents de Jaguar Land Rover Limited et ne disposent à ce titre d'aucune autorité leur permettant d'engager la responsabilité expresse ou implicite de Jaguar Land Rover Limited dans quelque domaine que ce soit. Tous nos cuirs sont d'origine bovine.

JAGUAR INNOVE EN MATIÈRE D'ENVIRONNEMENT

Jaguar s'engage à réduire son utilisation d'énergies fossiles en utilisant moins de ressources et en créant moins de déchets afin de répondre à ses engagements en termes de développement durable et responsable.

THE ART OF PERFORMANCE : L'ART DE LA PERFORMANCE

Cette brochure concerne la variante I-PACE - 001

¹Disponible dans certains pays européens uniquement.

²La garantie de la batterie 90 kWh de la I-PACE est limitée à 8 ans ou 160 000 km (selon la première échéance). Cette garantie est applicable en cas de défaut de fabrication ou si un concessionnaire Jaguar agréé mesure une baisse de la capacité de la batterie en dessous de 70 %.

Meridian est la marque déposée de Meridian Audio Ltd. Trifield et le dispositif « three fields » sont des marques déposées de Trifield Productions Ltd. La marque déposée et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. Leur utilisation par Jaguar Land Rover Limited est soumise à licence. iPhone est une marque déposée d'Apple Inc. aux États-Unis et dans d'autres pays. Android Auto™ est une marque commerciale de Google Inc. Le système de navigation doit toujours être utilisé de façon à ne pas empêcher le conducteur de conduire prudemment ou à ne pas mettre en danger les autres usagers de la route.

VÉHICULE ILLUSTRÉ EN PREMIÈRE ET DERNIÈRE DE COUVERTURE : I-PACE FIRST EDITION CORRIS GREY AVEC ÉQUIPEMENTS EN OPTION (SELON LES PAYS) VÉHICULE ILLUSTRÉ À GAUCHE : I-PACE FIRST EDITION CORRIS GREY AVEC ÉQUIPEMENTS EN OPTION (SELON LES PAYS)

