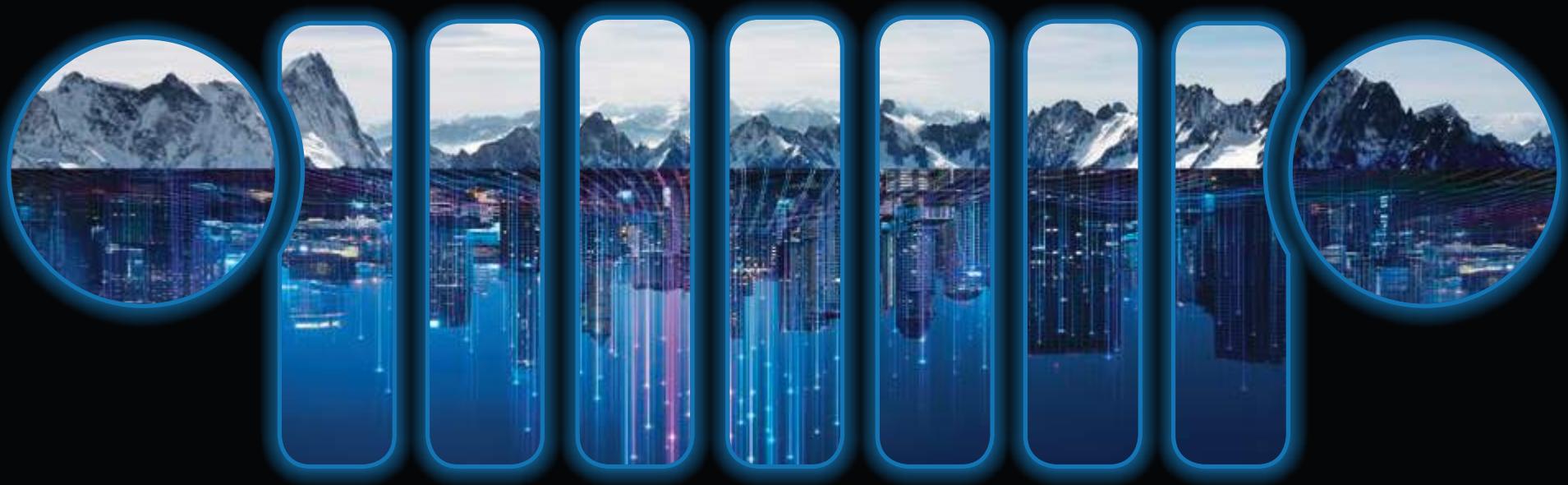


JEEP®

# WRANGLER



JEEP®

# WRANGLER

FREIHEIT DER NÄCHSTEN GENERATION





**FREE  
DOM  
IS THE  
NATURAL  
STATE  
OF HUMAN  
KIND**



Das Verlangen nach Freiheit ist im Menschen tief verwurzelt. Es äussert sich in unserem Streben, Neues zu entdecken, in unserer Leidenschaft für die Natur und in unserer Suche nach der eigenen Identität. Die authentischen Esszenen, die seit jeher die Marke Jeep® definieren und die der neue Jeep® Wrangler perfekt verkörpert. Die Legende, die ihren Wurzeln treu bleibt und sich gleichzeitig dem Zeitgeist anpasst. Seine unbändige Abenteuerlust lässt den Jeep® Wrangler unbekannte Gebiete erkunden, sowohl auf befestigten Strassen als auch im Gelände. Neue Ziele, neue Gefühle, neue Emotionen. Die Reise beginnt wieder, hier und jetzt.

# ABENTEURER UNTER SICH

Es ist ihre natürliche Begabung: Freigeister erkennen einander sofort. Es ist ein besonderes Erlebnis, einen Abenteurer zu treffen, der genauso leidenschaftlich und entschlossen handelt wie man selbst – einen Abenteurer wie den Jeep® Wrangler. Seit jeher begleitet der Jeep® Wrangler die Pioniere dieser Welt auf ihren Reisen, holt sie aus dem Alltag und fährt mit ihnen von einem aufregenden Abenteuer zum nächsten. Dieses Wesen bewahrt sich auch der neue Jeep® Wrangler. Er ist und bleibt ein unverwechselbares Original, das jeder auf den ersten Blick erkennt. Dabei ist er robuster und gleichzeitig auch komfortabler als jemals zuvor – für ein in jeder Hinsicht herausragendes Fahrerlebnis.





## EINE IKONE IN NEUEM LICHT

Das Design des neuen Jeep® Wrangler ist die natürliche Weiterentwicklung eines Fahrzeugs, das dem originalen Geist seiner Vorgänger treu bleibt. Der legendäre 7-Slot-Grill, dessen äusserste Slots sich an die Scheinwerfer schmiegen, ist eine Hommage an den legendären Jeep® CJ. Die charakteristische Identität des neuen Jeep® Wrangler ist auf den ersten Blick erkennbar. Der breite Stand und die markante, massive Form vermitteln unmittelbar ein Gefühl von Stärke und Zielstrebigkeit – ein Eindruck, der durch die abgesenkte Bordkante zusätzlich verstärkt wird.

# EIN LEUCHTFEUER IM STURM

Die legendären markanten, runden Scheinwerfer prägen das Aussehen des neuen Jeep Wrangler. Die neuen Voll-LED-Scheinwerfer sorgen in Kombination mit den Nebelscheinwerfern für einen einzigartigen Look. Sie gewährleisten eine besonders helle Ausleuchtung und verbessern die Sicht auf die Strasse deutlich. Die trapezförmigen Radläufe sind mit LED-Tagfahrlichtern ausgestattet und auch die charakteristisch kantigen Rücklichter verfügen über LED. Ganz nach dem Motto: Sehen und gesehen werden – bei allen Bedingungen.



# EIN ECHTES OPEN-AIR-ERLEBNIS

Der neue Jeep® Wrangler, der einzige wahre Open-Air-Allrad-SUV, wurde entwickelt, damit Sie mehr Freiheit geniessen können.

## HERUNTERKLAPPBARE WINDSCHUTZSCHEIBE\*

Nun ist es einfacher denn je, den Wind zu spüren und freie Sicht auf das Gelände zu haben.



HERAUSNEHMbare TÜREN\*

Die leichten Aluminiumtüren lassen sich einfach entfernen – für ein noch intensiveres Freiheitsgefühl.

## SKY ONE-TOUCH™ POWER TOP

Das erste elektrische Softtop für den Jeep® Wrangler lässt sich bequem öffnen und ermöglicht grandiose Ausblicke. Zusätzlich sind auch die hinteren Fensterscheiben herausnehmbar.



## FREEDOM® TOP: DREITEILIGES MODULARES HARDTOP

Das Hardtop spielt in der Leichtgewichtsklasse, lässt sich mühelos abnehmen und ist je nach Ausstattungsniveau in Schwarz oder in Karosseriefarbe erhältlich. Aber Sie müssen sich nicht endgültig entscheiden: Die Dual-Top-Option verbindet die Annehmlichkeiten des Hardtops mit dem Freiheitsgefühl des Softtops.



## SUNRIDER®-SOFTTOP

Das federunterstützte, reissverschlussfreie Design ist der Originalversion nachempfunden und verfügt über ein zurückklappbares Top und abnehmbare Fenster, sodass Sonnenliebhaber ihrer Leidenschaft ganz einfach nachkommen können.



DIE KRAFT, DIE NEUE  
WELTEN ERÖFFNET



EINE IKONE MIT  
NEUER ENERGIE

4xe

# NUR IHR HERZSCHLAG DURCHBRICHT DIE STILLE

Geräuschloser Antrieb für Ihre täglichen Fahrten. Der Plug-in-Hybrid-Antrieb liefert eine emissionsfreie, rein elektrische Reichweite von mehr als 50 km im Stadtmodus (WLTP) und bis zu 45 km im kombinierten Modus (WLTP). Das macht den Jeep® Wrangler 4xe Plug-in-Hybrid zum idealen Stadtbegleiter und qualifiziert ihn als grünsten, leistungsfähigsten Jeep®, der jenseits befestigter Straßen nach Abenteuern sucht. Auf das einmalige Open-Air-Erlebnis, das nur die Marke Jeep® zu bieten hat, müssen Sie natürlich nicht verzichten. Die umweltfreundliche Spitzentechnologie kombiniert das Gefühl von Freiheit im Gelände nicht nur mit Fahrspaß und hoher Performance, sondern verschafft Ihnen auch ein aussergewöhnliches Fahrerlebnis in nahezu perfekter Stille.

4xe



# LADESTATUS: FREIHEIT PUR



## HÖHERE TRAKTION

Das 4xe-System stabilisiert das Fahrzeug und verbessert seine Manövrierbarkeit in jeder Fahrsituation, wobei das an die Räder geleitete Drehmoment angepasst wird. Oder anders ausgedrückt: Mit dem 4xe Plug-in-Hybrid ist der Allradantrieb jederzeit verfügbar, auch wenn die Batterie fast entladen ist.



## UNERREICHTE OFFROAD-EIGENSCHAFTEN

Das komplette System ist auf ein erhöhtes Drehmoment bei niedriger Geschwindigkeit ausgelegt. Der Elektromotor des Wrangler 4xe Plug-in-Hybrid stellt das Drehmoment sofort zur Verfügung und sorgt beim Klettern und Kriechen für ein noch präziseres und kontrollierteres Fahrerlebnis.



## REIN ELEKTRISCHE 4×4-FAHRMODI

Im Elektromodus bewegt sich der Wrangler 4xe Plug-in-Hybrid leichtfüßig und leise, spart Kraftstoff und ermöglicht es den Insassen, sich ganz der Aussicht und den vielfältigen Klängen der Natur zu widmen. Sämtliche Einstellungen des Transfergetriebes sind auch im rein elektrischen Betrieb verfügbar, inklusive Geländeunterstützung.

**4Xe**



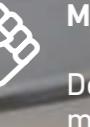
## EFFIZIENTER KRAFTSTOFFVERBRAUCH

Das moderne Antriebssystem des Jeep® Wrangler steigert die Effizienz und reduziert gleichzeitig den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen. Mit dem 4xe-System, das im rein elektrischen Betrieb die Mehrzahl der täglichen Pendelstrecken bewältigt, gehört Reichweitenangst im Hybridmodus der Vergangenheit an.



## ENERGIERÜCKGEWINNUNG

Dank E-Coasting kann die Batterie während der Fahrt auf schnelle und einfache Weise geladen werden. Dabei wird die Energie aus dem negativen Drehmoment der Motorbremse zum Aufladen der Batterie genutzt.



## MEHR POWER, MEHR DREHMOMENT

Der Jeep® Wrangler 4xe Plug-in-Hybrid glänzt mit 380 PS und einem Drehmoment von 637 Nm. Die Performance des Wrangler auf befestigten Straßen wird durch das 4xe-Plug-in-Hybrid-System optimiert: Es liefert eine knackige Beschleunigung aus dem Stand, ein verbessertes Ansprechverhalten und jede Menge Schub bei niedriger Geschwindigkeit.



## BIS ZU 50 KM REIN ELEKTRISCHE REICHWEITE

Mit einer Reichweite von über 50 km im Stadtmodus und bis zu 45 km im kombinierten Modus (beides gemäß WLTP) fahren Sie im rein elektrischen Betrieb sorgenfrei in Innenstädte mit Zufahrtsbeschränkung und erledigen Ihre täglichen Fahrten völlig emissionsfrei.



MODERNE TECHNIK  
FÜR MEHR SICHERHEIT

4xe





# ELEKTRISCHE POWER IST NICHT ZU STOPPEN

Nur ein Jeep® könnte einem Jeep® den Rang ablaufen. Die Plug-in-Hybrid-Technologie des Jeep® Wrangler 4xe repräsentiert die natürliche Weiterentwicklung der Marke, die seit 80 Jahren eine Führungsposition in Sachen 4x4-Kompetenz innehat. Der Jeep® Wrangler 4xe Plug-in-Hybrid bleibt sich selbst treu und wartet auch weiterhin mit den einzigartigen Trail-Rated®-Features auf, die Ihnen in jedem unwegsamen Terrain zur Seite stehen: robuste Vorder- und Hinterachsen, zweistufiges Transfergetriebe, Full-Time-Allradsystem, hohe Achsverschränkung und 76 cm Wattiefe. Dank der perfekten Integration der elektrischen Energie in den Allradantrieb erreicht der Jeep® Wrangler 4xe Plug-in-Hybrid eine ganz neue Dimension in Sachen Offroad-Performance. Der Elektromotor liefert sofort das maximale Drehmoment für ein präziseres und kontrollierteres Fahrerlebnis in jedem Gelände: Der Motor muss nicht erst auf Touren gebracht werden, um die Räder ins Rollen zu bringen – so werden Stöße auf den Antriebsstrang minimiert, die Kontrolle verbessert und die Drehzahl optimiert.

4xe



380 PS  
/ 6,4 s 0-100 KM/H

## ENTDECKEN SIE DEN KRAFTVOLLSTEN WRANGLER ALLER ZEITEN

Neue Spezies, neue Energie. Phänomenale 380 PS und 637 Nm. Der technisch ausgereifteste Wrangler aller Zeiten. Der Jeep® Wrangler 4xe Plug-in-Hybrid bringt Effizienz, Allradfähigkeiten und Sicherheit in eine neue Dimension. Das revolutionäre Antriebssystem verbindet zwei Elektromotoren mit einem Turbobenzinmotor. Diese Kombination verschiedener Technologien sorgt für ein herausragendes Ansprechverhalten, eine ausgezeichnete Performance und maximale Kraftstoffeinsparungen.



4x<sup>e</sup>



380  
PS

6,4  
0-100 KM/H

## ENTDECKEN SIE DEN KRAFTVOLLSTEN WRANGLER ALLER ZEITEN

Neue Spezies, neue Energie. Phänomenale 380 PS und 637 Nm. Der technisch ausgereifteste Wrangler aller Zeiten. Der Jeep® Wrangler 4xe Plug-in-Hybrid bringt Effizienz, Allradfähigkeiten und Sicherheit in eine neue Dimension. Das revolutionäre Antriebssystem verbindet zwei Elektromotoren mit einem Turbobenzinmotor. Diese Kombination verschiedener Technologien sorgt für ein herausragendes Ansprechverhalten, eine ausgezeichnete Performance und maximale Kraftstoffeinsparungen.

4x-e



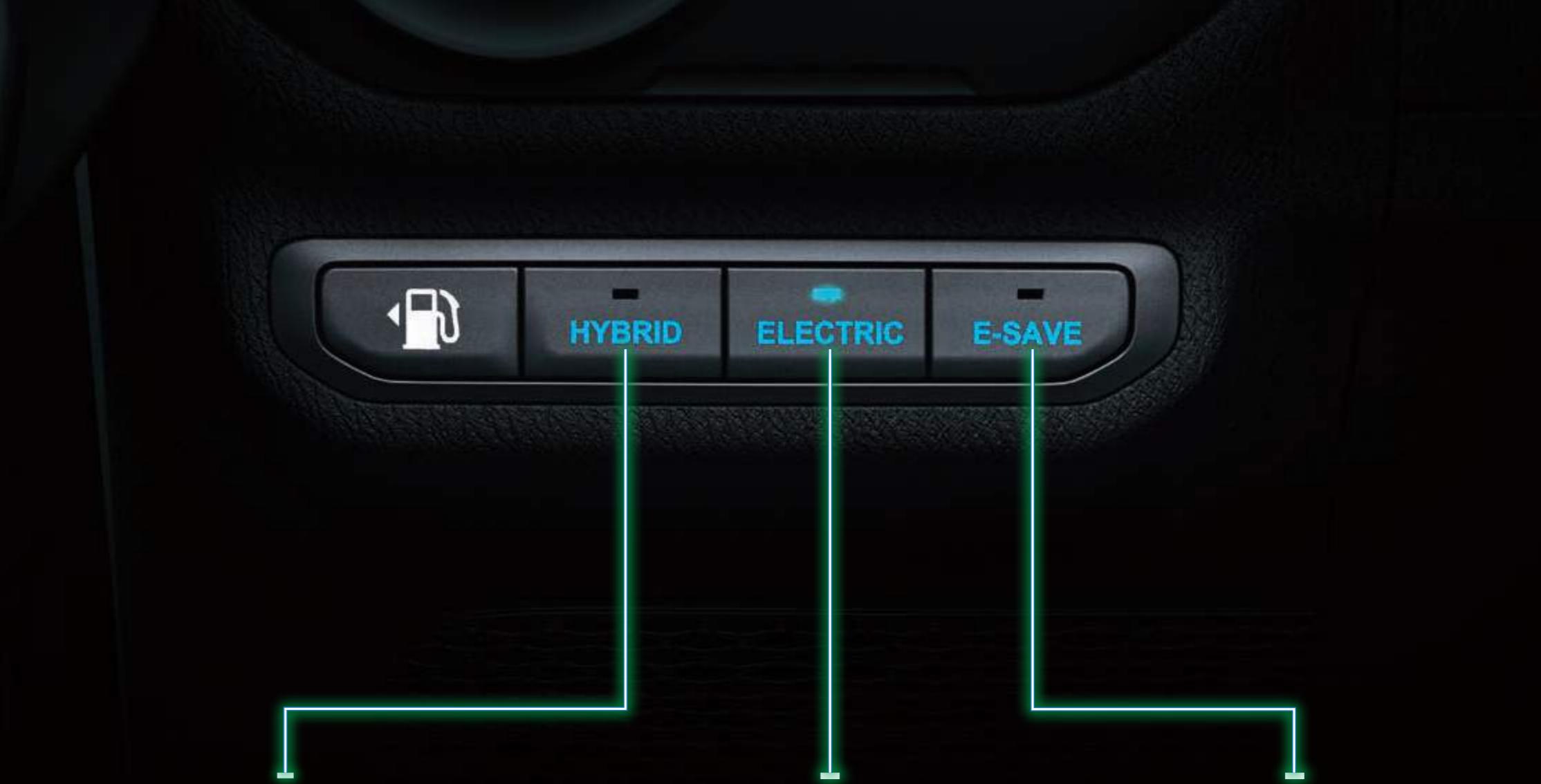
Der neue Jeep® Wrangler 4xe Plug-in-Hybrid verfügt über ein revolutionäres Antriebssystem, das für ein einzigartiges Fahrerlebnis auf und abseits der Strasse sorgt – dank der Kombination aus zwei Elektromotoren, einer Hochvoltbatterie, einem 2,0-Liter-Vierzylinder-Turboreihenmotor der Spitzenklasse und dem renommierten, zuverlässigen 8-Gang-Automatikgetriebe. Das Gesamtsystem liefert eine kombinierte Maximalleistung von 380 PS (280 kW) und ein Drehmoment von 637 Nm und ist somit das fortschrittlichste Antriebssystem, das je für einen Jeep® Wrangler entwickelt wurde. Auf Ihrer täglichen Pendelstrecke können Sie längere Abschnitte rein elektrisch zurücklegen: Das 17-kWh-NMC-Batteriepaket sorgt für eine höhere Effizienz und bietet eine Reichweite von bis zu 45 km im kombinierten Modus. Beim ersten Elektromotor handelt es sich um einen auf dem Motor angebrachten Generator, der die Lichtmaschine ersetzt. Er startet das Fahrzeug, erzeugt Strom für die Batterie und steuert die kraftstoffsparenden Start-Stopp-Vorgänge. Die zweite E-Maschine ist in das Automatikgetriebe integriert und ersetzt den klassischen Drehmomentwandler.

2,0 LITER  
TURBOMOTOR  
+  
173 KWH  
Lithium-Ionen-Batterie



# ELEKTRISIERENDE ENERGIE IN IHRER SCHÖNSTEN FORM

Folgen Sie Ihrem Instinkt auf dem Weg in ein neues Abenteuer. Der Jeep® Wrangler 4xe Plug-in-Hybrid lässt sich perfekt auf Ihren nächsten Ausflug abstimmen, sei es eine Fahrt in die Stadt oder in die Freiheit der Natur. Den passenden E-Selec-Betriebsmodus wählen Sie über die Tasten auf dem Armaturenbrett: Hybrid, Electric oder E-Save.



## HYBRID

Der Standardmodus. Das System steuert den Antrieb automatisch und fokussiert sich mit dem Anlassen auf die E-Maschine. Zunächst wird elektrische Energie genutzt, und erst, wenn die Batterie ihren minimalen Ladezustand erreicht hat oder der Fahrer mehr Leistung fordert, erfolgt die Zuschaltung des 2,0-Liter-Vierzylinder-Turboreihenmotors.

## ELECTRIC

Für den Antrieb wird ausschliesslich emissionsfreier Batteriestrom genutzt. Hat die Batterie die Mindestladung erreicht oder wird mehr Drehmoment verlangt, wird der 2,0-Liter-Motor nahtlos in Betrieb gesetzt.

## E-SAVE

Der Benzinmotor ist alleiniger Antrieb, um die Batterie für den späteren Gebrauch zu schonen, zum Beispiel für flüsterleises Fahren im elektrischen Betrieb abseits der Strasse oder für Fahrten in Innenstadtbereichen mit Zufahrtsbeschränkung, in denen niedrige Emissionen gefordert werden.



## STROM AN

Laden Sie Ihren neuen Jeep® Wrangler ganz bequem, wie es Ihrer Lebensweise und Ihren Gewohnheiten entspricht. Die Auswahl des gewünschten Lademodus ist schnell und einfach erledigt, und der Ladevorgang lässt sich über LED-Anzeigen überwachen.

4xe

### HEIMLADEKABEL

Beim **Typ-2-Kabel**, das für alle Modelle mitgeliefert wird, handelt es sich um ein sechs Meter langes Kabel mit In-Kabel-Kontrollbox (ICCB). Es verfügt über einen Schukostecker, mit dem Sie Ihren Jeep® Wrangler einfach und bequem zu Hause laden können.

### EASYWALLBOX

EasyWallbox ist die **Plug-and-Play-Lösung**, die über Bluetooth® gesteuert werden kann. Einfach an der Wand montieren und Ihr Fahrzeug – quasi wie ein Haushaltsgerät – einstecken: Schon laden Sie die Batterie Ihres Jeep® Wrangler in unter zehn Stunden. Im Plug-and-Play-Modus stehen 2,3 kW Ladeleistung zur Verfügung, die ein Elektriker durch eine professionelle Installation auf bis zu 7,4 kW erhöhen kann.

### ÖFFENTLICHE LADELÖSUNGEN.

Mit dem **Typ-3-Kabel** können Sie Ihren Jeep® Wrangler 4xe Plug-in-Hybrid an jeder öffentlichen Ladestation innerhalb von nur 1 Stunde und 40 Minuten laden. Über die **Jeep.-App** und die «My easy Charge»-Dienste sowie die zugehörige Karte haben Sie Zugriff auf ein umfassendes Ladestationennetz.

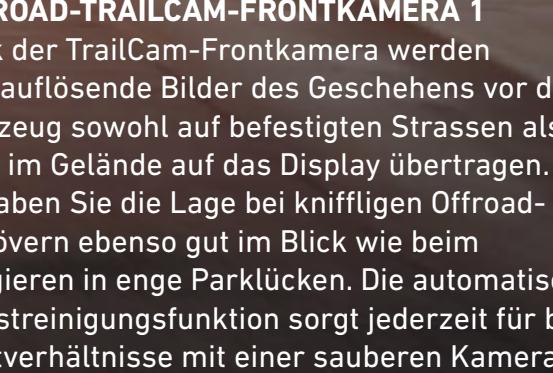
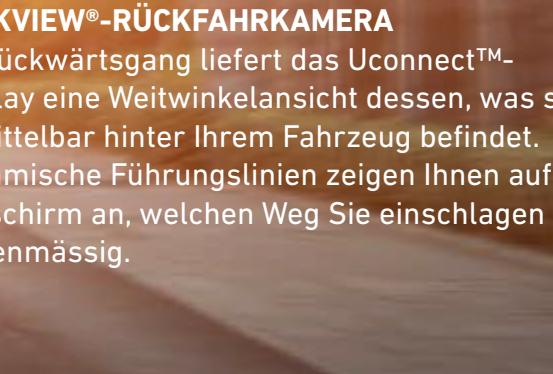




## FÜR URBANE ABENTEUER

Ein echter Abenteurer setzt sich auf jedem Terrain durch. Der neue Jeep® Wrangler verfügt über eine ausgezeichnete Fahrdynamik auf der Strasse und sorgt dadurch für ein erstklassiges Handling und höchsten Komfort. Die neue Fünflenker-Achse mit präziser Abstimmung der Stoßdämpfer sorgt für eine besonders angenehme Fahrt – egal, ob Sie auf der Strasse oder im Gelände unterwegs sind. Das zweistufige Transfergetriebe mit permanentem Allradantrieb trägt aktiv zu einer hervorragenden Kontrolle des Fahrzeugs bei.

Mit über 65 aktiven und passiven Sicherheitssystemen geht der neue Jeep® Wrangler auch in Sachen Sicherheit keine Kompromisse ein. Dazu gehören unter anderem der Totwinkelassistent, die hintere Bewegungserkennung, die ParkView®-Rückfahrkamera mit dynamischen Führungslinien, die Frontkamera, der Fernlichtassistent, das Auffahrwarnsystem, die adaptive Geschwindigkeitsregelung, das elektronische Stabilitätsprogramm (ESP) mit Überrollschutzsystem, die Parksensoren vorne und hinten oder die vier Standardairbags. Weil sicher zu reisen, die einzige Art zu reisen ist.



#### TOTWINKELASSISTENT MIT HINTERER BEWEGUNGSERKENNUNG

Sorgen Sie mit Hilfe dieses Sensorsystems für Sicherheit rund um Ihr Fahrzeug. Sobald sich etwas im seitlichen oder rückwärtigen Bereich nähert, werden Sie durch ein Leuchtsignal und ein akustisches Signal gewarnt. Optional.

#### PARKVIEW®-RÜCKFAHRKAMERA

Im Rückwärtsgang liefert das Uconnect™-Display eine Weitwinkelansicht dessen, was sich unmittelbar hinter Ihrem Fahrzeug befindet. Dynamische Führungslinien zeigen Ihnen auf dem Bildschirm an, welchen Weg Sie einschlagen sollen. Serienmäßig.

#### PARKSENSE®-EINPARKHILFE VORNE/HINTEN

Dieses System arbeitet Hand in Hand mit der ParkView®-Rückfahrkamera. Mittels Sensoren an Front und Heck entdeckt es zuvor nicht sichtbare Objekte und macht Sie mit einem Signalton darauf aufmerksam, damit Sie rechtzeitig reagieren können. Serienmäßig.

#### OFFROAD-TRAILCAM-FRONTKAMERA 1

Dank der TrailCam-Frontkamera werden hochauflösende Bilder des Geschehens vor dem Fahrzeug sowohl auf befestigten Straßen als auch im Gelände auf das Display übertragen. So haben Sie die Lage bei kniffligen Offroad-Manövern ebenso gut im Blick wie beim Rangieren in enge Parklücken. Die automatische Selbstreinigungsfunktion sorgt jederzeit für beste Sichtverhältnisse mit einer sauberen Kameralinse.

#### FERNLICHTASSISTENT

Das Scheinwerfersystem passt sich an den Gegenverkehr an und bietet optimale Beleuchtung.

#### AIRBAGS DER NÄCHSTEN GENERATION

Wird eine Kollision erkannt, entfalten sich diese Airbags – inklusive zusätzlicher in die Vordersitze eingebauter Airbags – fast augenblicklich und sorgen für einen Insassenschutz, der perfekt auf die Schwere des Aufpralls abgestimmt ist. Serienmäßig.

#### AUFFAHRWARNSYSTEM

Dieses System verwendet Radar und Sensoren zur optischen Erkennung erhöhter Geschwindigkeiten bei der Annäherung an ein anderes Fahrzeug. Ein akustisches und visuelles Signal warnt Sie – oder das System hilft Ihnen dabei, die potenzielle Kollision zu verhindern. Optional.



#### ADAPTIVE GE SCHWINDIGKEITSREGELUNG MIT STOPPFUNKTION

Die adaptive Geschwindigkeitsregelung mit Stoppfunktion passt die Geschwindigkeit automatisch an und hält den voreingestellten Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug konstant. Bei Bedarf kann sie das Fahrzeug auch ohne Eingreifen des Fahrers komplett stoppen.



## VERLIEREN SIE EINZIG DIE ZEIT AUS DEN AUGEN

Authentischer Stil, ungemeine Vielseitigkeit, erhöhter Komfort und intuitive Funktionen. Jedes Detail zeugt von grosser Handwerkskunst und hochwertigen Materialien. Metallverkleidete Elemente, Sitzpolster aus Leder mit Kontrastnähten – alles wurde bis ins Detail geplant und sorgfältig ausgeführt. Der wasserfest eingebettete Start-Stopp-Knopf befindet sich in bequemer Reichweite des Fahrers. Außerdem ist jeder Wrangler standardmäßig mit einer strapazierfähigen, abwaschbaren Innenausstattung versehen sowie mit Ablassschrauben, um die Reinigung zu vereinfachen. Das Ergebnis: ein Interieur, in dem man die Zeit schnell einmal vergisst.

## NATÜRLICHE ELEGANZ

Der Innenraum des neuen Jeep® Wrangler erinnert an die Raffinesse der Natur und wartet mit edlen, eleganten Details auf: weiche Oberflächen und ein ummanteltes Armaturenbrett mit Akzentnähten; beheizbare Sitze und ein beheizbares Lenkrad, Sitzbezüge aus Leder mit Kontrastnähten und aufgesticktem Logo beim neuen Jeep® Wrangler Sahara und beim Rubicon. Die auf faszinierende Weise kombinierten Details sorgen für ein unvergleichliches Fahrgefühl.

## PERFEKTER SOUND AN BORD

Ob bei geschlossenem oder offenem Verdeck: Das spritzwassergeschützte, 552 Watt starke Audiosystem Alpine® Premium an Bord des neuen Jeep® Wrangler ist nicht nur besonders gut vor den Elementen geschützt, sondern begeistert mit seinen acht Lautsprechern inklusive Subwoofer im Heck auch klanglich auf ganzer Linie – mit nahezu konkurrenzlos gutem Sound.





## INDIVIDUELL VERNETZT

Das neue Kombiinstrument im Armaturenbrett ist mit einem gut ablesbaren 7"-TFT-LED-Display ausgestattet. Es stehen Ihnen mehr als 100 Konfigurationsmöglichkeiten für die Anzeige der gewünschten Informationen zur Verfügung, von den wiedergegebenen Medien bis zum Reifendruck und der digital angezeigten Geschwindigkeit. Das Uconnect™-Navigationssystem mit 8,4"-Touchscreen\* in der Mittelkonsole ermöglicht zudem die Verbindung mit Ihrem Smartphone. Außerdem unterstützt das Display Auf- und Zuziehen sowie Drag-and-Drop, sodass Sie schnell und einfach Ihre Menüschnittflächen personalisieren können.

\* Serienausstattung bei Sahara und Rubicon.



Mit Apple CarPlay™ können iPhone-Nutzer über die Siri-Sprachsteuerung oder über den Uconnect™-Touchscreen auf Apple Maps™, ihre Nachrichten, die Telefonfunktion sowie Apple Music™ zugreifen.



Android Auto™ ermöglicht einen einfachen und sicheren Zugriff auf Ihre bevorzugten Apps wie Google Maps™ und YouTube Music über den Uconnect™-Touchscreen oder die Bedienelemente am Lenkrad.

Um Android Auto™ nutzen zu können, benötigen Sie ein Android™-Smartphone mit Version 6.0 oder höher, einen gültigen Datentarif sowie die Android-Auto™-App. Google, Android™, Android Auto™, YouTube Music und sonstige damit verbundene Marken sind Warenzeichen von Google LLC.

Android Auto™ ist nicht in allen Regionen und Sprachen verfügbar. Bitte prüfen Sie die verfügbaren Länder und Sprachen auf <https://www.android.com/auto>



## EINS MIT DER ZUKUNFT

Die Zukunft war gestern. Der Jeep® Wrangler ist darauf ausgelegt, sich Ihrem Lebensstil anzupassen und Ihre Bedürfnisse Tag für Tag zu erfüllen – dank der neuen Uconnect™ Box und dem Uconnect™-System mit 8,4"-HD-Touchscreen und Navigation ist er jetzt noch besser vernetzt und liefert eine Vielzahl von Fahrzeuginformationen. So behalten Sie die Strasse jederzeit im Blick und haben alles unter Kontrolle.



Laden Sie die Jeep®-App herunter oder besuchen Sie die offizielle Jeep®-Website, um von den Vorteilen aller Services zu profitieren.



MY ASSISTANT



MY REMOTE



MY CAR



MY eCHARGE



MY ALERT



MY FLEET MANAGER

Nähere Informationen zu Verfügbarkeit und Aktivierung der einzelnen Services finden Sie auf der offiziellen Jeep®-Website.

## MY ASSISTANT



### NOTRUF

Sie erreichen die Notfallzentrale (112) über die integrierte SOS-Taste, dadurch werden Ihr letzter bekannter GPS-Standort und die Identifikationsnummer Ihres Fahrzeugs übermittelt. Bei Vorliegen bestimmter Unfallbedingungen wird der Notruf automatisch ausgelöst.



### PANNENDIENST

Kontaktieren Sie die Hotline über die Uconnect™-App, das Radio-Display oder die integrierte Assist-Taste.

Bei Fahrzeugen mit Uconnect™ 8,4" Radio ist dieser Dienst nur auf der App verfügbar.



### KUNDENSERVICE

Bei Fragen und Anliegen in Bezug auf Ihr Fahrzeug erreichen Sie die Hotline über die Jeep.-App. Dabei werden Standort und Identifikationsnummer Ihres Fahrzeugs übermittelt.

Bei Fahrzeugen mit Uconnect™ 8,4" Radio ist dieser Dienst nur auf der App verfügbar.



### FAHRZEUGZUSTANDSBERICHT

Erhalten Sie E-Mails oder Benachrichtigungen zu Fahrzeugzustand und -wartung über die Jeep.-App oder das Online-Portal.

## MY REMOTE



### FAHRZEUGFINDER

Lassen Sie sich den Standort Ihres Fahrzeugs mit Hilfe der Jeep.-App oder dem Online-Portal auf Ihrer Smartwatch oder Ihrem Smartphone anzeigen oder lassen Sie sich auf dem schnellsten Weg zu Ihrem Fahrzeug navigieren.



### WARNFUNKTIONEN

Behalten Sie Ihr Fahrzeug im Griff, auch wenn Sie nicht selbst am Steuer sitzen. Erhalten Sie Warnungen für voreingestellte Parameter über die Jeep.-App oder das Online-Portal.



### DIGITALER HEIMASSISTENT

Mit dem digitalen Heimassistenten können Sie Informationen über Ihr Fahrzeug erhalten, Sehenswürdigkeiten (POI) suchen und auch die Türverriegelung und die Fahrzeugbeleuchtung per Fernzugriff betätigen.



### LADESTATIONSSUCHE

Öffentliche Ladestationen und einige Detailinformationen hierzu können in der Jeep.-App angezeigt werden.

Nur für die Ausführung 4xe erhältlich.

## MY CAR



### FAHRZEUGINFORMATIONEN

Auf Ihrer Smartwatch, in der Jeep®-App oder auf dem Webportal erhalten Sie in Echtzeit Informationen zum Kraftstoff- oder Batteriestand (nur für den 4xe Plug-in-Hybrid), zum Reifendruck sowie zum Kilometer- und Ölstand.



### FAHRZEUGZUSTANDSWARNUNG

Erhalten Sie Push-Benachrichtigungen über den Status von Antriebsstrang, Betriebsflüssigkeiten, Bremsen, Federung, Sicherheitskomponenten und Fahrzeugbeleuchtung über Ihre Smartwatch, die Jeep®-App oder das Online-Portal.

## MY eCHARGE\*



### ALL-E

Verwalten Sie Ihr Konto, suchen Sie eine Ladestation, zahlen Sie direkt per Smartphone, überprüfen Sie den gesamten Vorgang und kaufen Sie eine RFID-Karte.



### MY EASYWALLBOX

Verwalten und steuern Sie Ihre Wallbox zu Hause über Bluetooth® mit Ihrem Smartphone.



### MY CONNECTEDWALLBOX

Verwalten und steuern Sie Ihre vernetzte Wallbox zu Hause per WLAN mit Ihrem Smartphone.

## MY ALERT



### DIEBSTAHLWARNUNG

Erhalten Sie Benachrichtigungen per SMS, über die Jeep®-App oder das Online-Portal, wenn ein vermuteter Diebstahl, unautorisierte Fahrzeugbewegungen oder Sicherheitsverstöße erkannt werden.



### HILFE BEI DIEBSTAHL

Kontaktieren Sie umgehend die Einsatzzentrale, wenn Ihr Fahrzeug gestohlen wurde. Nachdem der Diebstahl bei der Polizei zur Anzeige gebracht worden ist, können Sicherheitsfunktionen aktiviert werden, unter anderem die Ortung des Fahrzeugs.



### FREE2MOVE CONNECT FLEET

Verwalten Sie Ihre Flotte über das Free2move Connect Fleet. Dank Schnittstelle und Fernzugriff erhalten Fleet Manager die vollständige Kontrolle über Aktivitäten, Fahrzeugstatus, Wartung und Unterhalt jedes Fahrzeugs.

# WAS ABENTEURER ANTREIBT

Mit ebenso fortschrittlichen wie effizienten Antriebstechnologien erleben Sie im neuen Jeep Wrangler erstklassigen Fahrspaß. Sowohl der neue 2,2-Liter-MultiJet-II-Turbodieselmotor mit 200 PS als auch der neue 2,0-Liter-Turbobenzinmotor mit 272 PS wurden mit dem effizienten 8-Gang-Automatikgetriebe kombiniert. Das sorgt für optimale Motorleistung im Gelände und für eine effiziente Kraftentfaltung auf der Autobahn. Der neue vollautomatische permanente Allradantrieb verteilt das Drehmoment perfekt auf die Vorder- und Hinterachse und sorgt dadurch für ein überragendes Handling und ein verbessertes Fahrerlebnis.



## 8-GANG-AUTOMATIKGETRIEBE

## PERMANENTES

Transfergetriebe mit auswählbarem Teilzeitmodus

# 2,0 LITER TURBO

2,0-Liter-Euro-6d-Final-Benzinmotor mit 272 PS



## IMMER IN IHREM ELEMENT

Was auch immer Ihr Ziel ist: Im neuen Jeep® Wrangler meistern Sie nahezu jedes Terrain. Dafür sorgen zwei leistungsstarke Allradsysteme. Das Command-Trac®-Allradsystem bei den Jeep® Wrangler Sahara und Sport sowie das Rock-Trac®-Allradsystem bei den Jeep® Wrangler Rubicon. Beide Systeme bieten eine optimale Drehmomentverteilung und besten Grip – selbst bei den Untergründen mit geringer Traktion wie Sand, Kies, Schnee oder Eis. Die Trac-Lok®-Differenzialsperre für die Hinterachse, welche auf Anfrage für die Versionen Sport und Sahara erhältlich ist, erhöht das Drehmoment und die Haftung. Das bei der Version Rubicon serienmäßige elektronische Verriegelungssystem Tru-Lok® der vorderen und hinteren Achsdifferenziale ermöglicht es Ihnen, auch extremen Situationen in Ruhe zu begegnen. Mit den legendären 4×4-Eigenschaften trägt jeder Jeep® Wrangler den Trail-Rated®-Badge. Um diese von Jeep® vergebene Auszeichnung zu erlangen, musste der neue Jeep® Wrangler seine Geländegängigkeit in einer Reihe anspruchsvoller Tests zu Traktion, Bodenfreiheit, Wendigkeit, Achsverschränkung und Watfähigkeit unter Beweis stellen.

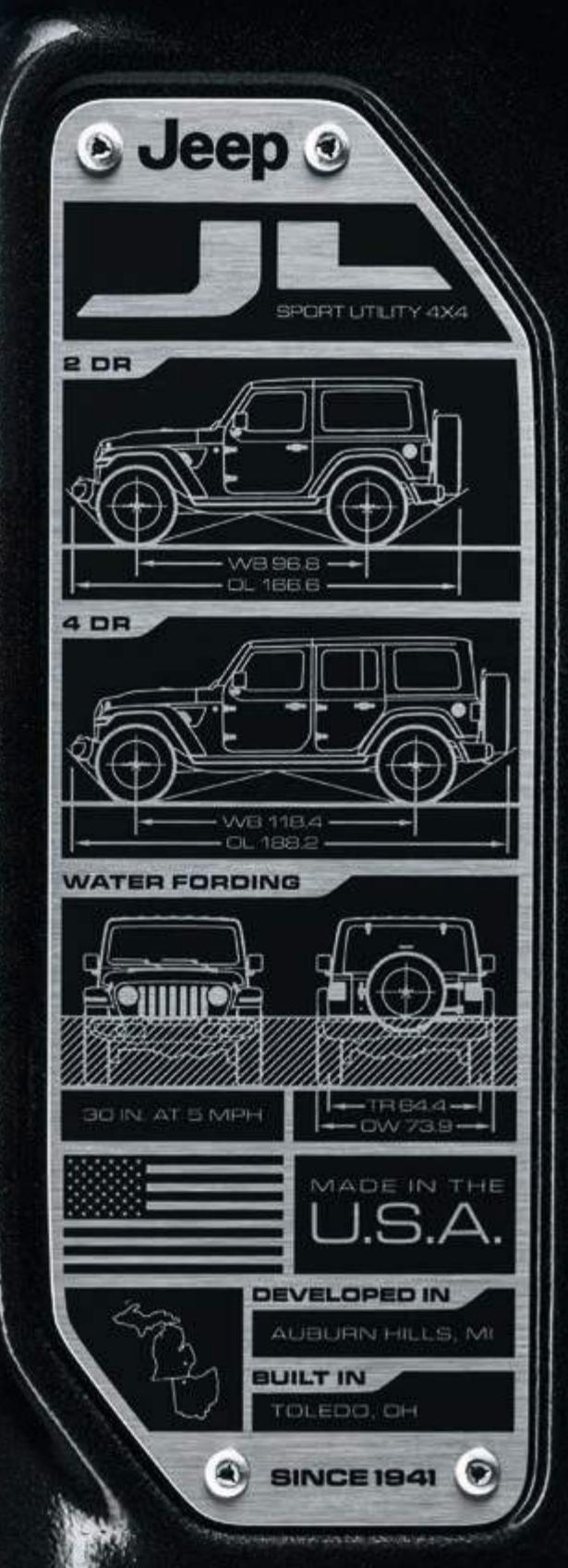




# JEEP® WRANGLER FAMILIE

## SPORT - SAHARA - RUBICON (2- ODER 4-TÜRIG)

Sowohl die Wrangler Sport und Sahara 2.0 Turbo als auch die Sahara-Modelle des Wrangler 4xe Plug-in-Hybrids sind mit dem Selec-Trac®-Full-Time-System ausgestattet und verfügen über Geländeuntersetzung. Auch das Trac-Lok®-Sperrdifferenzial für die Hinterräder ist erhältlich und gehört zur Serienausstattung des Sahara 4xe Plug-in-Hybrids. Der Wrangler 4xe Plug-in-Hybrid in der Ausführung Rubicon 2.0 Turbo wartet mit dem modernen Rock-Trac®-System auf, das über eine extrem gute Kriechuntersetzung verfügt, und hat elektrische Tru-Lok®-Differenzialsperren an Vorder- und Hinterachse sowie einen elektrisch entkoppelbaren vorderen Querstabilisator an Bord. Dabei vertraut der Rubicon auf einzigartige 17"-Räder mit 32"-Mud-Terrain-Reifen.



**EXTERIEUR**

- 17"-Leichtmetallräder
- Kühlergrill in Karosseriefarbe
- Kotflügelverbreiterung in Schwarz
- Abnehmbare Türen mit Metallrahmen
- Belüftete Powerdome-Motorhaube
- Sunrider®-Softtop aus schwarzem Vinyl
- Vollwertiges Reserverad
- Tagfahrtlicht
- Halogen-Scheinwerfer, Heckleuchten, Nebelscheinwerfer
- Abschlepphaken hinten
- Unterfahrschutz für Getriebe, Kraftstofftank und Transfergetriebe

**INTERIEUR**

- Automatische Zweizonen-Klimaanlage
- LED-Ambientebeleuchtung mit acht Spots
- Stoffsitzbezüge
- Zentrales Armaturenbrett in Silver Platinum
- Lederlenkrad
- Gummierter Radio-Display-Schutz
- Abwaschbarer Innenraum mit herausnehmbarem Teppich
- Umklappbare und faltbare Rücksitzbank (nur 2-Türer)

**LEISTUNGSFÄHIGKEIT**

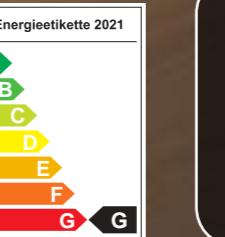
- Allradantrieb Command-Trac®, Geländeuntersetzung von 2,72 : 1
- Permanentes Transfergetriebe mit auswählbarem Teilzeitmodus
- Dana®-30/44-Achsen
- 3,45-Hinterachsübersetzung
- 8-Gang-Automatikgetriebe

**FUNKTIONALITÄT**

- Schlüsselloser Start-Stopp-Knopf
- Elektrochromer Rückspiegel mit Dämmerungssensor
- Parksensoren hinten
- Elektrisch beheizbare Außenspiegel
- Automatik-Frontscheinwerfer
- Neig- und ausfahrbare Lenksäule
- TORX®-Werkzeugset zum Entfernen des Dachs und der Türen sowie zum Herunterklappen der Frontscheibe

**TECHNOLOGIE UND SICHERHEIT**

- Uconnect™-Infotainmentsystem mit 7"-Touchscreen und DAB+-Radio
- Kompatibel mit Apple CarPlay™ und Android Auto™
- Reifendruckkontrollsyste mit Anzeige auf dem Display
- Ansteuerbare Reifendruck-Warnung
- Soundsystem mit acht Lautsprechern und Overhead-Soundbar
- Kombiinstrument mit 3,5"-TFT-Display
- Im Lenkrad integrierte Audio-Bedienelemente
- Rückfahrkamera mit dynamischen Führungslinien
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC) und Anhänger-Stabilisierungshilfe (TSC)
- Berganfahrhilfe (HSA) und Überrollschutzsystem (ERM)
- Selec-Speed®-Offroad-Geschwindigkeitsregelung
- Fortschrittliche Mehrstufenairbags für Fahrer und Beifahrer
- Zusätzliche in die Vordersitze eingebaute Seitenairbags



## SAHARA

Alle Ausstattungsmerkmale des Modells Sport, plus:

### EXTERIEUR

- Kotflügelverbreiterung in Karosseriefarbe
- Dreiteiliges Hardtop in Karosseriefarbe
- 18"-Leichtmetallräder mit A/T-Reifen
- Frontstossfänger mit Silberapplikationen
- Trittleisten
- Automatisches Scheinwerfer-Nivelliersystem
- LED-Scheinwerfer und LED-Tagfahrlichter
- LED-Nebelscheinwerfer
- LED-Heckleuchten
- Dunkle Sonnenschutzfenster

### INTERIEUR

- Premium-Stoffsitzbezüge mit Sahara-Logo
- Zentrales Armaturenbrett in Grillz
- Zusätzliche USB-Anschlüsse (zweite Sitzreihe)

### TECHNOLOGIE UND SICHERHEIT

- Uconnect™-Navigations- und Infotainmentsystem mit 8,4"-Touchscreen und DAB+-Radio
- Kompatibel mit Apple CarPlay™ und Android Auto™
- Allwetter-Audiosystem Alpine® Premium mit neun Lautsprechern und einem Subwoofer (552 W)
- Fahrzeuginformations-Center mit 7"-TFT-Farbdisplay

## OVERLAND

### OVERLAND-PAKET

- Schwarze McKinley-Ledersitze mit Overland-Logo
- Armaturenbrett mit Monaco-Bezug
- Overland-Badge aussen an der Seite
- Kühlergrill in Karosseriefarbe mit Slots und Scheinwerferblenden in hellem Akzentton
- Lackierte Spiegel in hellem Akzentton
- 18"-Räder mit Front in Tech Gray und einzigartigem Design (mit 2,0-Liter-Benzinmotor)
- Hardcover-Reserveradabdeckung
- Passive-Entry-System
- Premium-Hardtop-Dachhimmel
- Totwinkelassistent mit hinterer Bewegungserkennung

## 4xe

- Einzigartige 18"-Leichtmetallräder mit A/T-Reifen
- Logos auf der Aussenseite mit blauen Akzenten
- 4xe-Logo
- Elektro-Betriebsarten: Hybrid, Electric, E-Save
- Hinterachse mit Trac-Lok®-Sperrdifferenzial
- LED-Batterieladestandanzeige auf dem Armaturenbrett
- Typ-2-Ladekabel für Haushaltssteckdosen
- Batteriepaket mit 400 Volt, 17 kWh und 96 Zellen
- Spezielles Kombiinstrument für den Plug-in-Hybrid mit 7"-TFT-Farbdisplay
- Uconnect™-Navigations- und Infotainmentsystem mit 8,4"-Touchscreen und speziellen Plug-in-Hybrid-Funktionen
- Uconnect™-Services mit speziellen Plug-in-Hybrid-Funktionen



Alle Ausstattungsmerkmale des  
Modells Sport, plus:

#### EXTERIEUR

- Kühlergrill in Karosseriefarbe mit Slots in dunklem Akzentton
- Schwarzes Premium-Sunrider®-Softtop
- 17"-Leichtmetallräder mit 32"-Mud-Terrain-Geländereifen
- Kotflügelverbreiterung in Schwarz
- Automatisches Scheinwerfer-Nivelliersystem
- LED-Scheinwerfer und LED-Tagfahrlichter
- LED-Nebelscheinwerfer
- LED-Heckleuchten
- Einzigartiger Rubicon-Motorhaubenaufkleber
- Abschlepphaken hinten in Rot

#### INTERIEUR

- Premium-Stoffsitze mit Rubicon-Logo und roten Akzentnähten
- Zusätzliche USB-Anschlüsse (zweite Sitzreihe)

#### FUNKTIONALITÄT

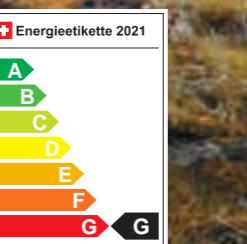
- Parksensoren vorne und hinten

#### LEISTUNGSFÄHIGKEIT

- Allradantrieb Rock-Trac®, Geländeuntersetzung von 4 : 1
- Permanentes Transfergetriebe mit auswählbarem Teilzeitmodus
- Robuste Dana®-44-Achsen
- Elektronisch entkoppelbares Frontstabilisator-System
- Tru-Lok®-Differenzialsperren an Vorder- und Hinterachse
- Performance-Federungssystem
- Premium-Schwellerschutzrohre

#### TECHNOLOGIE UND SICHERHEIT

- Uconnect™-Navigations- und Infotainmentsystem mit 8,4"-Touchscreen und DAB+-Radio
- Kompatibel mit Apple CarPlay™ und Android Auto™
- Allwetter-Audiosystem Alpine® Premium mit neun Lautsprechern und einem Subwoofer (552 W)
- Offroad-TrailCam-Frontkamera
- Off-Road+-Moduswahl (mit 2,0-Liter-Benzinmotor)
- Fahrzeuginformations-Center mit 7"-TFT-Farbdisplay



# RÄDER

17"-RÄDER, SCHWARZ,  
MIT POLIERTER FRONT  
Erhältlich für den Rubicon



17"-RÄDER IN GRANITE CRYSTAL,  
MIT POLIERTER FRONT  
Serienausstattung Sport



18"-RÄDER IN TECH GRAY,  
MIT POLIERTER FRONT  
Erhältlich für den Sahara mit Overland-Paket  
(mit 2,0-Liter-Benzinmotor)



18"-RÄDER IN TECH GRAY,  
MIT POLIERTER FRONT  
Serienausstattung Sahara



17"-RÄDER MIT SCHWARZEN SPEICHEN  
UND POLIERTER FRONT  
Serienausstattung Rubicon

18"-RÄDER, POLIERT,  
MIT SPEICHEN IN TECH GRAY  
Serienausstattung Sahara

17"-RÄDER, SCHWARZ LACKIERT,  
MIT POLIERTER FRONT  
Serienausstattung Rubicon

## SAHARA

mit OVERLAND-Paket

Schwarze Schalensitze  
in McKinley-Leder



## SAHARA

Schwarze Schalensitze  
mit niedriger Rückenlehne  
und Stoffbezug



Heritage-Tan-Schalensitze  
mit niedriger Rückenlehne  
und Stoffbezug



Schwarze Schalensitze



Schalensitze mit  
Lederbezug  
in Dark Saddle



## RUBICON

Schwarze Premium-Schalensitze  
mit niedriger Rückenlehne  
und Stoffbezug



Schwarze Schalensitze



Schalensitze  
mit Lederbezug  
in Dark Saddle



## SPORT

Schwarze Heritage-Tan-Schalensitze  
mit Stoffbezug  
mit Stoffbezug



SITZE

# FARBEN



Hydro Blue  
Pearl



Snazzberry  
Pearl



Granite Crystal  
Metallic



Billet Silver  
Metallic



Hellayella



Sarge Green



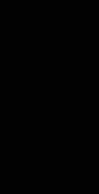
Firecracker Red



Bright White



Sting Gray



Black



# GESTALTEN SIE IHR EIGENES ABENTEUER

Jedes grosse Abenteuer beginnt, wenn Sie das Lenkrad einschlagen und die ausgetretenen Pfade verlassen. Mit dem breiten Angebot an Originalzubehör von Jeep® werden Sie entdecken, dass Ihre Möglichkeiten wirklich unbegrenzt sind. Mopar® bietet in den Bereichen Leistung und Stil zahlreiche Lösungen für Ihren Jeep® Wrangler – und dies bis ins kleinste Detail. Mit dem Zubehör von Jeep® Performance Parts stellen Sie sicher, dass Ihr einmaliger Wrangler auch die schwierigsten Strecken in einem ganz eigenen, charakteristischen Look bewältigt und Sie dorthin bringt, wo Sie Ihren Outdooraktivitäten nachgehen möchten. Dank der Anhängerkupplung und der verschiedenen Trägersysteme ist Ihre komplette Ausrüstung immer dabei.



**MOPAR®**  
At your service  
  
**Jeep®**  
PERFORMANCE PARTS  
  
**Jeep®**  
AUTHENTIC  
ACCESSORIES  
Powered by Mopar.





Das Unkalkulierbare an Abenteuern macht sie so unvergesslich. Gut vorbereitet wirken sie jedoch ganz einfach. Geniessen Sie den nächsten Sonnenuntergang an dem überaus praktischen Heckklappentisch und verleihen Sie Ihrem Fahrzeug einen individuellen Look mit dem Mesh-Bikini-Sonnenschutz und den Original-Mopar®-Emblemen. Und denken Sie auch an die geformten Trittleisten, dank derer Sie bequem in Ihr Fahrzeug einsteigen können.



Um jeden Moment Ihrer Reise in vollen Zügen geniessen zu können, entscheiden Sie sich für die erstklassigen Angebote der Wartungsverträge von Mopar® Vehicle Protection. Mit Originalersatzteilen und hochspezialisierten Serviceleistungen bleibt Ihr Jeep® Wrangler immer auf dem richtigen Kurs.

Weitere Informationen finden Sie auf [www.jeep.mopar.eu/jeep](http://www.jeep.mopar.eu/jeep)

Besuchen Sie den Jeep® Online-Shop: <https://moparstore.com>



## EVBOX ELVI, DIE «VERNETzte WALLBOX»

Wählen Sie die intelligente Ladelösung für Ihr Zuhause, die «vernetzte Wallbox» EVBox Elvi: Netzanbindung per WLAN und SIM-Karte, kurze Ladedauer (unter drei Stunden dank bis zu 7,4 kW Leistung für eine komplette Aufladung). Die wichtigsten Vorteile der «vernetzten Wallbox» EVBox Elvi gegenüber der easyWallbox sind die Fernunterstützung während der gesamten Lebensdauer des Fahrzeugs, das Heiminstallationspaket und die Möglichkeit, den Aufladeverlauf dank der Authentifizierung einzelner Aufladevorgänge (mit Hilfe der App oder der RFID-Karte) zu prüfen und nachzuverfolgen. Mit dem Uconnect™-System und der Jeep®-App können Sie den Ladevorgang gemäss Ihren Anforderungen zeitlich einplanen. Laden Sie die Jeep®-App herunter, um Ihre Wallbox aus der Ferne zu steuern und zu überwachen.

- Kurze Ladezeit
- Mit Kabelhalterung
- Konnektivität
- LED-Anzeigen



# TECHNISCHE DATEN

| Wrangler JL (2-Türer)  |                                |                                      |                          |
|--|--------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|
|  | SPORT                          | SAHARA, 80 <sup>TH</sup> ANNIVERSARY | RUBICON                  |
| <b>ANTRIEB/MOTORISIERUNG/FAHRLEISTUNGEN</b>                      |                                |                                      |                          |
| Antrieb  |                                | 2,0-L-TURBO                          |                          |
| Getriebe   | Command-Trac® Full Time 2.72:1 |                                      | Rock-Trac® Full Time 4:1 |
| Kraftstoffart  |                                | 8-Gang-Automatikgetriebe             |                          |
| Zylinder   |                                | Benzin                               |                          |
| Hubraum (cm <sup>3</sup> )                                       |                                | 4                                    |                          |
| Leistung max. (kW (PS) bei U/min.)                               |                                | 1995                                 |                          |
| Drehmoment max. (Nm bei U/min.)                                  |                                | 200 (272) bei 5250                   |                          |
| Beschleunigung (0-100 km/h in Sek.)                              | 7,3                            | 7,3                                  | -                        |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h)                                     | 177                            | 177                                  | 156                      |
| <b>VERBRAUCH/EMISSIONEN</b>                                      |                                |                                      |                          |
| Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100km)                         | 11,4                           | 11,4                                 | 11,6                     |
| Benzinäquivalent (l/100 km)                                      | -                              | -                                    | -                        |
| CO <sub>2</sub> -Emission (g/km) kombiniert                      | 261                            | 261                                  | 264                      |
| CO <sub>2</sub> -Emission aus Treibstoff-/Stromproduktion (g/km) | 58                             | 58                                   | 59                       |
| CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse                                 | G                              | G                                    | G                        |
| Schadstoffklasse   |                                | Euro 6d-Final                        |                          |
| <b>ABMESSUNGEN</b>   |                                |                                      |                          |
| Länge (mm)   |                                | 4334                                 |                          |
| Breite (mm)  |                                | 1894                                 |                          |
| Höhe (mm) mit Hard Top   | 1821                           | 1839                                 | 1841                     |
| Höhe (mm) mit Soft Top   | 1858                           | 1878                                 | 1879                     |
| Spur (mm)  |                                | 1598                                 |                          |
| Radstand (mm)  |                                | 2459                                 |                          |
| Wendekreis (m)   |                                | 10,4                                 |                          |
| <b>OFFROADFÄHIGKEITEN</b>  |                                |                                      |                          |
| Bodenfreiheit (mm)   | 235                            | 260                                  | 255                      |
| Wattiefe (mm) bei 8 km/h   |                                | 762                                  |                          |
| Böschungswinkel vorne/hinten (mm)                                | 35,2/29,2                      | 37,4/30,5                            | 36,4/30,8                |
| Rampenwinkel   | 23,9                           | 26,2                                 | 25,8                     |
| <b>GEWICHTE/FASSUNGSVERMÖGEN</b>                                 |                                |                                      |                          |
| Leergewicht (kg)   | 1991                           | 1991                                 | 2074                     |
| Zulässiges Gesamtgewicht (kg)                                    | 2313                           | 2313                                 | 2404                     |
| Anhängelast gebremst (kg)  |                                | 1497                                 |                          |
| Dachlast (kg)  |                                | 45                                   |                          |
| Anzahl Sitzplätze  |                                | 4                                    |                          |
| Tankinhalt (l)   |                                | 66                                   |                          |
| Kofferraumvolumen (l) min./max.                                  |                                | 203 / 598                            |                          |

| Wrangler JL (4-Türer)  |                                |                                      |                            |                                      |
|--|--------------------------------|--------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------|
|  | SPORT                          | SAHARA, 80 <sup>TH</sup> ANNIVERSARY | RUBICON                    | SAHARA, 80 <sup>TH</sup> ANNIVERSARY |
| <b>ANTRIEB/MOTORISIERUNG/FAHRLEISTUNGEN</b>                      |                                |                                      |                            |                                      |
| Antrieb  | 2,0 L TURBO                    |                                      | 2,0-L-TURBO PLUG-IN-HYBRID |                                      |
| Getriebe   | Command-Trac® Full Time 2.72:1 |                                      | Rock-Trac® Full Time 4:1   | Command-Trac® Full Time 2.72:1       |
| Kraftstoffart  |                                | 8-Gang-Automatikgetriebe             |                            | 8-Gang-Automatikgetriebe             |
| Zylinder   |                                | Benzin                               |                            | Benzin Plug-in-Hybrid                |
| Hubraum (cm <sup>3</sup> )                                       |                                | 4                                    |                            | 4                                    |
| Leistung max. (kW (PS) bei U/min) (Benzin/Elektromotor)          |                                | 1995                                 |                            | 1995                                 |
| Gesamtleistung (kW/PS)   | -                              | -                                    | -                          | 200 (272) bei 5250                   |
| Drehmoment max. (Nm bei U/min) (Benzin/Elektromotor)             |                                | 400 bei 3000                         |                            | 400 bei 3000 / 637 bei 3000          |
| Beschleunigung (0-100 km/h in Sek.)                              | 7,6                            | 7,6                                  | 7,8                        | 6,5                                  |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h), rein elektrisch (km/h)             | 177                            | 177                                  | 156                        | 177/120                              |
| <b>VERBRAUCH/EMISSIONEN</b>                                      |                                |                                      |                            |                                      |
| Stromverbrauch (kWh/100 km)                                      | -                              | -                                    | -                          | 22,1                                 |
| Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100km)                         | 11,4                           | 11,4                                 | 11,6                       | 3,5                                  |
| Benzinäquivalent (l/100 km)                                      | -                              | -                                    | -                          | 6,1                                  |
| CO <sub>2</sub> -Emission (g/km) kombiniert                      | 261                            | 261                                  | 264                        | 79                                   |
| CO <sub>2</sub> -Emission aus Treibstoff-/Stromproduktion (g/km) | 58                             | 58                                   | 59                         | 21                                   |
| CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse                                 | G                              | G                                    | G                          | A                                    |
| Schadstoffklasse   |                                | Euro 6d-Final                        |                            | Euro 6d-Final                        |
| <b>ABMESSUNGEN</b>   |                                |                                      |                            |                                      |
| Länge (mm) / Breite (mm)   |                                | 4882/1894                            |                            | 4882/1894                            |
| Höhe (mm) mit Hard Top / mit Soft Top                            | 1828/1881                      | 1838/1891                            | 1848/1901                  | 1838/1891                            |
| Spur (mm)  |                                | 1598                                 |                            | 1636                                 |
| Radstand (mm)  |                                | 3008                                 |                            | 3008                                 |
| Wendekreis (m)   |                                | 12,3                                 |                            | 12,3                                 |
| <b>OFFROADFÄHIGKEITEN</b>  |                                |                                      |                            |                                      |
| Bodenfreiheit (mm)   | 232                            | 242                                  | 252                        | 242                                  |
| Wattiefe (mm) bei 8 km/h   |                                | 762                                  |                            | 760                                  |
| Böschungswinkel vorne/hinten (mm)                                | 34,8/29,9                      | 35,4/30,7                            | 36,0/31,4                  | 35,8/30,8                            |
| Rampenwinkel   | 19,2                           | 20,0                                 | 20,8                       | 20,2                                 |
| <b>GEWICHTE/FASSUNGSVERMÖGEN</b>                                 |                                |                                      |                            |                                      |
| Leergewicht (kg)   | 2123                           | 2123                                 | 2206                       | 2276                                 |
| Zulässiges Gesamtgewicht (kg)                                    | 2494                           | 2574                                 | 2574                       | 2812                                 |
| Anhängelast gebremst (kg)  |                                | 2495                                 |                            | 1587                                 |
| Dachlast (kg)  |                                | 45                                   |                            | 45                                   |
| Anzahl Sitzplätze  |                                | 5                                    |                            | 5                                    |
| Tankinhalt (l)   |                                | 81                                   |                            | 65,1                                 |
| Kofferraumvolumen (l) min./max.                                  |                                | 548/1059                             |                            | 533/898                              |

**KRAFTSTOFFVERBRAUCH UND CO<sub>2</sub>-EMISSIONEN:** Werte wurden gemäss dem WLTP-Verfahren (Verordnung (EU) 2018/1832) ermittelt. Die für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegebenen Werte werden vom Hersteller durch Vorabprüfungen gemäss dem WLTP-Verfahren (Verordnung (EU) 2018/1832) ermittelt und können sich je nach endgültiger Homologation ändern. Die gemäss den geltenden Vorschriften ermittelten CO<sub>2</sub>-Emissions- und Kraftstoffverbrauchswerte werden angegeben, um einen Vergleich der Fahrzeugdaten zu ermöglichen. Die Werte für die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Kraftstoffverbrauch spiegeln möglicherweise nicht die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emissions- und Kraftstoffverbrauchswerte wider, die von vielen Faktoren abhängen, darunter beispielsweise von der Fahrweise, der Strecke, dem Wetter, den Straßenverhältnissen und dem Zustand, der Nutzung und der Ausstattung des Fahrzeugs. Der angegebene CO<sub>2</sub>-Emissions- und Kraftstoffverbrauchswert bezieht sich auf die Fahrzeugmodelle mit den höchsten und den niedrigsten Werten. Diese Werte können sich je nach gewählter Ausstattung und/oder Reifengröße ändern. Die angegebenen CO<sub>2</sub>-Emissions- und Kraftstoffverbrauchswerte sind nicht endgültig und können sich aufgrund von Änderungen im Produktionszyklus verändern; aktuellere Werte sind beim ausgewählten offiziellen Händler des FCA-Netzes erhältlich. In jedem Fall werden die offiziellen CO<sub>2</sub>-Emissions- und Kraftstoffverbrauchswerte des vom Kunden erworbenen Fahrzeugs mit den Begleitpapieren des Fahrzeugs bereitgestellt. In den Fällen, in denen die CO<sub>2</sub>-Emissions- und Kraftstoffverbrauchswerte für die Berechnung von Steuern und Abgaben im Zusammenhang mit dem Fahrzeug relevant sind, sollte auf die in den einzelnen Ländern geltenden Gesetze verwiesen werden. Die mittlere CO<sub>2</sub>-Emission aller (markenübergreifend) angebotenen Fahrzeugtypen beträgt 169 g/km (Zielwert 118 g/km).



Diese Broschüre wurde von FCA veröffentlicht. Alle Abbildungen und Angaben zu den Produkten entsprechen dem Informationsstand zum Zeitpunkt der Drucklegung. Die FCA behält sich das Recht vor, mitunter Änderungen an Preisen, Spezifikationen, Farben oder Materialien ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen und Modelle zu ändern oder die Produktion einzustellen. Dies ist eine Notwendigkeit zum Zweck der Produktverbesserung oder aus Gründen des Designs und/oder Marketings.