

Jeep
THERE'S ONLY ONE

NOUVEAUX
JEEP® COMPASS

Cette brochure a été publiée par FCA. Toutes les photos et toutes les caractéristiques techniques concernant les produits sont basées sur des informations en vigueur au moment de l'approbation de la publication. FCA se réserve le droit d'apporter, si nécessaire, des modifications en matière de prix, de caractéristiques techniques, de couleurs et de matériaux, sans préavis ni obligation, ainsi que de modifier ou de cesser de commercialiser des modèles si ces modifications sont considérées comme nécessaires dans le but d'améliorer les produits ou pour des raisons de design et/ou de marketing.

Jeep® est une marque déposée de FCA US LLC. Certaines caractéristiques d'équipement sont disponibles en option avec supplément.

04.4.4176.34 - 5 - 05/2022 - Web version



L'INNOVATION EST UN INSTINCT NATUREL

Jeep® Compass évolue selon votre instinct. Le SUV compact est désormais prêt à maîtriser la route avec une sécurité et un contrôle entièrement revus grâce aux niveaux d'innovation les plus avancés. Il est désormais équipé de la nouvelle génération de systèmes avancés d'aide à la conduite ADAS. Les toutes dernières technologies d'infodivertissement. Encore plus d'espace intérieur et de capacités. Vivez chaque jour de nouvelles aventures avec le nouveau Jeep® Compass. En ville et au-delà. Dans le but de devenir la marque de SUV la plus verte, Jeep® relève aujourd'hui le défi de la nouvelle mobilité en introduisant le passage à l'électrique dans sa gamme, rendant ainsi l'expérience de conduite Jeep® encore plus exaltante et durable.





LE FUTUR
EST DÉJÀ
LÀ

Le nouveau Jeep® Compass offre des solutions de mobilité hybride avancées: la combinaison d'un moteur à combustion interne et d'un moteur électrique améliore à nouveau les performances, garantissant un confort de conduite, une réduction des coûts de propriété et une diminution des émissions par rapport aux véhicules à propulsion thermique. Tout cela, pour vous offrir le meilleur SUV fabriqué par Jeep®.



NOUVEAU JEEP® COMPASS e-HYBRID

RESPIRE

UNE NOUVELLE ÉNERGIE

Moins de consommation de carburant, moins d'émissions, plus d'efficacité. Le nouveau Jeep® Compass e-Hybrid offre une mobilité plus responsable et plus durable, renforçant le concept de liberté Jeep®. La combinaison du nouveau moteur à essence 1,3 l, du BSG (Belt Start Generator) et du moteur électrique intégré à la boîte de vitesses offre une solution hybride innovante: le Compass e-Hybrid est capable d'effectuer certaines manœuvres et de rouler en mode 100% électrique à basse vitesse jusqu'à quelques kilomètres sans aucune émission. Parfaite pour la conduite en ville, idéale pour les trajets du quotidien, la technologie e-Hybrid innovante utilise l'énergie générée par la décélération ou le freinage; ainsi vous n'avez pas besoin de vous arrêter pour la recharger. Il ne vous reste plus qu'à conduire votre nouveau Jeep® Compass et à profiter de l'expérience e-Hybrid!



E-CREEPING

Le véhicule peut se déplacer lentement en mode 100% électrique à l'aide du moteur électrique, simplement en relâchant le frein lorsque le moteur à combustion interne est éteint.



8



E-LAUNCH

Le véhicule peut démarrer avec le moteur électrique lorsque le moteur à combustion interne est éteint, en relâchant le frein et en gérant la pédale d'accélérateur.



E-QUEUEING

Le véhicule sait se mettre en file d'attente dans un trafic ralenti, en mode 100% électrique, en gérant simplement la pédale de frein.



E-PARKING

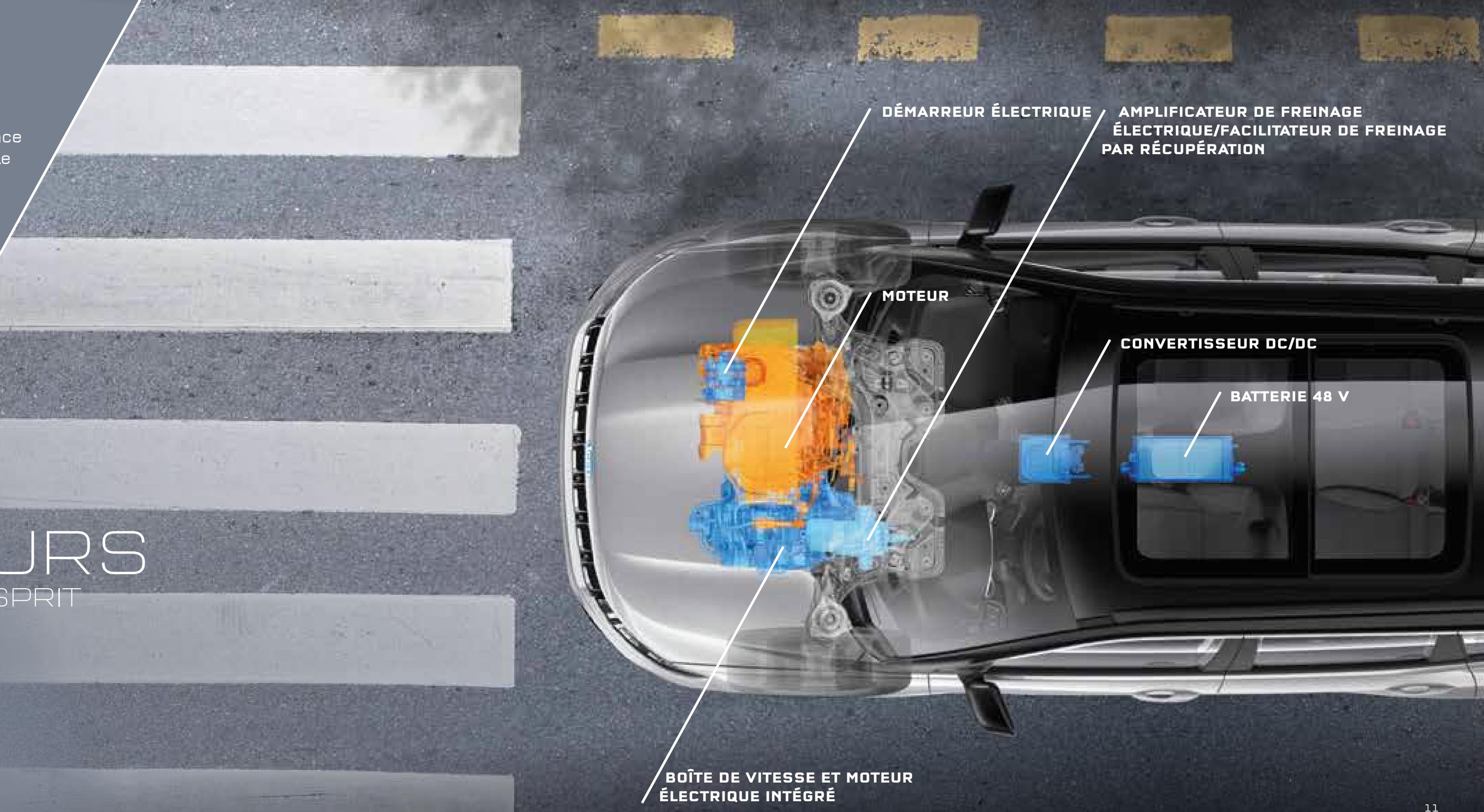
Les manœuvres de stationnement peuvent être effectuées en mode 100% électrique en 1^{re} et 2^e vitesse, en dirigeant les pédales d'accélérateur et de frein.

9

Le Jeep® Compass e-Hybrid associe le nouveau moteur à essence de 1,5 l à un moteur électrique compact intégré dans la nouvelle transmission DCT à 7 vitesses, délivrant 130 ch et 240 Nm de couple. Le moteur électrique peut apporter un élan supplémentaire allant jusqu'à 15 kW (20 ch)*. Grâce à la technologie e-Hybrid, le pack de batteries de 48 volts récupère l'énergie générée lors des phases de décélération ou de freinage et la réutilise pour la propulsion du véhicule, l'accélération et le maintien des pièces électriques, pour plus de performances avec une consommation de carburant réduite et des émissions de CO₂ (g/km) 15% inférieures par rapport au précédent groupe motopropulseur traditionnel en cycle combiné WLTP. Nouveau Jeep® Compass e-Hybrid: deux moteurs, double liberté!

* Le fonctionnement est soumis à l'état de charge de la batterie et aux conditions de conduite.

DEUX MOTEURS POUR LA TRANQUILLITÉ D'ESPRIT



LA PUISSANCE ÉVOLUE EN 4XE

JEEP® COMPASS 4XE PLUG-IN HYBRIDE

Plus durable, plus performant et plus divertissant. Le nouveau Jeep® Compass s'est réinventé pour relever les défis d'un concept de mobilité en évolution constante, mais ses valeurs distinctives de liberté et de style restent intactes. Le système 4xe offre un équilibre parfait entre performances, puissance électrique, consommation de carburant et temps de charge. La combinaison d'un moteur à combustion interne et d'un moteur électrique offre des possibilités formidables grâce à des performances 4x4 améliorées, des émissions réduites et une efficacité urbaine.



RÉGÉNÉRATION D'ÉNERGIE



12

La batterie peut être rechargée rapidement et facilement pendant la conduite avec la fonction E-Coasting, qui utilise le couple négatif du frein moteur pour charger la batterie.



RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE

Le moteur est conçu pour accroître le rendement énergétique, avec l'intégration d'un moteur électrique et de batteries dans l'essieu arrière, éliminant ainsi la nécessité d'un raccord mécanique entre l'essieu avant et l'essieu arrière.



UNE TRACTION AMÉLIORÉE

Le système 4xe stabilise le véhicule et améliore sa manœuvrabilité dans toutes les situations de conduite en adaptant le couple transmis aux roues. En d'autres termes: avec le système 4xe en mode hybride, la transmission intégrale est toujours disponible, même lorsque la batterie est presque vide.



EXCELLENTE CARACTÉRISTIQUES TOUT-TERRAIN

L'ensemble du système offre un couple plus important, même à vitesse réduite, grâce au moteur électrique qui fournit l'intégralité de son couple dès le démarrage.

13



DÉCOUVREZ VOTRE NOUVELLE ÉNERGIE

Grâce au mode tout électrique, le nouveau Jeep® Compass 4xe Plug-In hybride combine deux véhicules. Grâce au moteur essence qui entraîne les roues avant et au moteur électrique pour les roues arrière, le système Plug-in hybride crée une synergie en combinant le moteur essence de 130 ou 180 ch avec les 60 ch (44 kW) supplémentaires du moteur électrique. Selon la variante d'équipement, la puissance totale du nouveau Jeep® Compass atteint ainsi entre 190 et 240 ch. Le moteur électrique est alimenté par une batterie d'une puissance de 11,4 kWh. Celle-ci peut être rechargée pendant le trajet par récupération de l'énergie de freinage ou dans une station de charge externe, à domicile ou dans des lieux publics. Avec une batterie entièrement chargée, le nouveau Jeep® Compass atteint une autonomie de 43 km en mode purement électrique. Une toute nouvelle source d'énergie pour le Jeep® Compass qui ouvre de toutes nouvelles possibilités.

*WLTP cycle.



14



15



N'IMPORTE OÙ

ÉVOLUE

EN N'IMPORTE QUOI

AUTO

Le réglage standard est idéal pour tous les trajets quotidiens. Ici, le moteur électrique est mis en marche en fonction des besoins pour activer la transmission intégrale.

SPORT

Ce nouveau mode de conduite dynamique apporte encore plus de plaisir lors de la conduite quotidienne en ville: la direction est plus ferme, la réactivité améliorée et la boîte de vitesses adaptée par un passage plus rapide des rapports afin de fournir une puissance élevée et un couple maximal.

SNOW

Les conditions routières sont hivernales? Vous pouvez poursuivre votre route sans problème. Avec le mode Snow, vous gardez toujours le contrôle. Ce réglage active la transmission intégrale, minimise le survirage et maintient la traction et la stabilité nécessaires.

SAND/MUD

En mode Sand/Mud, le contrôle de la traction est maximisé à basse vitesse. Des rapports de transmission spéciaux empêchent les roues de patiner sur des sols inégaux ou glissants.

ROCK

Ce mode n'est disponible qu'avec l'équipement Trailhawk®. Il adapte en permanence le couple du moteur électrique pour des caractéristiques 4xe équilibrées à basse vitesse. Le nouveau Jeep® Compass vient ainsi également à bout des terrains les plus difficiles.

Avec le nouveau Jeep® Compass, la route vous appartient et aucun terrain ne peut vous surprendre. Vous pouvez activer manuellement la fonction Selec-Terrain® et choisir votre mode préféré en fonction de la situation de conduite. Ou bien vous laissez simplement le mode Auto décider pour vous.



CONDUIRE
DEVIENT
UNE AVENTURE

L'aventure ne connaît pas de limites. Le nouveau Jeep® Compass en est la preuve «roulante». Le badge Trail-Rated® indique que le véhicule a passé avec succès une série de tests exigeants dans cinq catégories (traction, manœuvrabilité, vrillage des essieux, passage à gué et garde au sol). Les pneus tout-terrain 17", le pare-chocs avant spécial, la garde au sol augmentée, la plaque de protection, le crochet de remorquage caractéristique à l'arrière et les marchepieds tubulaires de Mopar® (disponibles en option) améliorent encore les caractéristiques tout-terrain. Que vous conduisiez de manière détendue en ville ou que vous vous aventurez dans la nature, chaque obstacle est une distraction agréable.

Avant des essais de conduite sur certaines pistes tout-terrain les plus difficiles du monde, les tests Trail-Rated® sont réalisés sur l'installation de test moderne au siège de la FCA US.



LA CHARGE EN FONCTION DE VOS SOUHAITS



VOUS POUVEZ CHOISIR LE MODE DE CHARGE SELON VOS HABITUDES ET VOS BESOINS

■ HOME

Vous pouvez recharger confortablement chez vous grâce au câble de recharge fourni avec votre nouveau Jeep®.

■ WALLBOX

Vous pouvez aussi facilement installer l'easyWallbox en option chez vous et recharger complètement votre batterie en quatre heures (puissance de 2,3 kW). Ou, avec l'aide d'un électricien, vous pouvez augmenter la vitesse de chargement à une valeur maximale de 7,4 kW, ce qui réduit le temps de chargement jusqu'à 100 minutes.

■ STATIONS DE RECHARGE PUBLIQUES

Vous pouvez choisir de recharger en route à n'importe quelle borne de recharge publique (temps de recharge moyen: 1 h et 40 min grâce à une puissance de 7,4 kW).

Les pensées deviennent des besoins. Les besoins requièrent des solutions. La connectivité à bord du nouveau Jeep® Compass conçue pour répondre à vos besoins et compléter votre univers. Vous vous sentez ainsi libre de conduire tout en restant connecté en toute sécurité.

DE LA CONNEXION **DEVIENT** INTERACTION



Téléchargez l'application mobile Jeep®, ou rendez-vous sur le site officiel Jeep®, pour profiter de tous les services.



MY ASSISTANT

Pour recevoir des alertes et une assistance en cas d'accident ou de panne concernant votre Jeep®.



MY REMOTE

Pour localiser et garder le contrôle de votre nouveau Jeep® Compass.



MY CAR

Pour surveiller et prendre soin de votre Jeep®.



MY NAVIGATION

Pour recevoir des informations en temps réel sur les conditions de circulation, la météo et les radars le long de votre itinéraire.



MY eCHARGE

Pour gérer toutes vos opérations de recharge dans les stations publiques ou sur votre Wallbox privée à l'aide de votre smartphone.



MY WI-FI

Surfez sur Internet et connectez plusieurs appareils à votre Jeep®, en même temps et utilisez l'assistant vocal Amazon Alexa*.



MY ALERT

Pour recevoir des notifications et une assistance en cas de vol et de récupération de votre Jeep®.



MY FLEET MANAGER

Solution pour gérer votre flotte, en assurant un contrôle total sur les activités, l'état de fonctionnement, la maintenance et l'assistance.





NOUVEAU COMBINÉ
NUMÉRIQUE 10,25"



SELEC-TERRAIN®
VERTICAL AVEC
MODE SPORT

UN INTÉRIEUR D'UN NIVEAU SUPÉRIEUR

Désormais, il y a encore plus de choses à découvrir sur le nouveau Jeep® Compass. Le combiné TFT numérique, avec de nouveaux graphiques en version 4xe Plug-in hybride, rend chaque mise à jour sur votre véhicule et votre statut de conduite clairs et faciles à identifier. Les trois boutons dédiés à l'utilisation du moteur et de la batterie, ainsi que la nouvelle disposition des ports USB, rendent ses fonctions immédiates et intuitives. Vous pouvez ainsi continuer à suivre votre voie en parfaite synchronisation.

Améliorez votre expérience de conduite. Le nouveau Jeep® Compass présente un intérieur revu et compact. En commençant par le tableau de bord et ses lignes horizontales nettes et précises pour une vue dégagée à travers le parebrise et en se concentrant sur le combiné d'instruments et le large écran central. Le tunnel central a été repensé de manière à offrir un espace de rangement supplémentaire pour vos affaires personnelles pendant la conduite. Chaque détail a été minutieusement pensé pour transmettre une qualité haut de gamme: une élégante combinaison de matériaux, des garnitures raffinées, des prises d'air extrêmement fines qui s'intègrent parfaitement dans le design de l'habitacle. Le conducteur et les passagers sont tous plongés dans une nouvelle dimension de style et de capacités.

Jeep® Compass est équipé de la 5^e génération de système d'infodivertissement Uconnect™ doté d'un écran tactile Full HD (1920 × 1200) de 10,1 pouces. La connectivité sans fil vous permet de connecter votre smartphone compatible en toute simplicité avec la prise en charge d'Apple CarPlay et l'intégration d'Android Auto™, pour un accès facile à toutes les fonctionnalités du smartphone et à vos applications de navigation, de médias et de communication préférées sur la route, tout en minimisant les distractions*.

Faites-vous guider, passez des appels, envoyez et recevez des messages, écoutez de la musique, des livres audio ou des podcasts tout en restant concentré sur la route. Vous pouvez aussi configurer une interface personnalisée tout en restant entièrement connecté à Internet grâce à la nouvelle fonctionnalité de hotspot Wi-Fi 4G: lancez vos applications et naviguez dans le menu d'un simple balayage, ou utilisez la fonction glisser-déposer pour accéder directement aux différentes sections.



CONNECTÉ À UNE EXPÉRIENCE IMMERSIVE

* Pour pouvoir utiliser Android Auto™ sur l'écran de votre véhicule, il vous faut un téléphone Android version Android 6.0 ou supérieure, un plan de données actif et l'application Android Auto™.

Google, Android, Android Auto™, YouTube Music et d'autres marques liées sont des marques déposées de Google LLC. Android Auto™ n'est pas disponible dans toutes les régions ni dans toutes les langues. Consultez le site android.com/auto/ pour connaître les pays et les langues disponibles.

AMAZON ALEXA

Parlez simplement à l'assistant vocal Alexa** de votre véhicule pour obtenir ce dont vous avez besoin, quand vous en avez besoin.

4G ENTIÈREMENT CONNECTÉ

Connectez jusqu'à 8 appareils pour surfer facilement sur le web, diffusez en continu des séries et de la musique, utilisez l'assistant vocal Amazon Alexa** et bien plus encore.

NAVIGATEUR TOM TOM™

Cartes interactives 3D, résultats de recherche rapides et intuitifs, planification de l'itinéraire et heure d'arrivée prévue instantanée, mises à jour en temps réel du trafic et alertes radars, du prix du carburant et des conditions météorologiques.



** Uniquement disponible sur Radio Uconnect 10,1 pouces Navi. Radio Uconnect 10,1 pouces Navi de série sur Upland, S et Trailhawk®, en option sur Night Eagle et Limited.



QUAND
L'ESPACE
DEVIENT CONFORT

Chaque détail du nouveau Jeep® Compass a été conçu pour vous assurer confort et fonctionnalité, hissant le plaisir de la conduite au niveau supérieur. L'espace intérieur est ergonomique et doux. Le toit panoramique en deux parties* témoigne du plaisir et de la liberté de conduire un Jeep® à l'air libre. Les sièges baquets spacieux s'intègrent élégamment aux détails raffinés de l'intérieur. L'espace est plus fonctionnel, avec assez d'espace pour les jambes à l'arrière et un coffre généreux pour un volume de chargement supplémentaire et une manipulation aisée.

* Option disponible



DANS UNE VISION GLOBALE

Même le plus petit détail du nouveau Jeep® Compass a été conçu pour garantir confort et fonctionnalité, en portant le plaisir de conduire vers de nouveaux sommets.

HAYON ÉLECTRIQUE AVEC OUVERTURE MAIN LIBRE

Le simple fait de passer votre pied sous le pare-chocs ouvre automatiquement le hayon, vous laissant les mains libres.

CAMÉRA 360°

Un système de caméras pour une vue à 360 degrés vous donne un contrôle total sur l'espace autour du véhicule, ce qui facilite les manœuvres dans toutes les situations, et notamment lors du stationnement.

CHARGEUR SANS FIL

Une plaque de charge sans fil est intégrée dans le tunnel central du véhicule pour vous permettre de recharger facilement votre smartphone pendant vos déplacements.

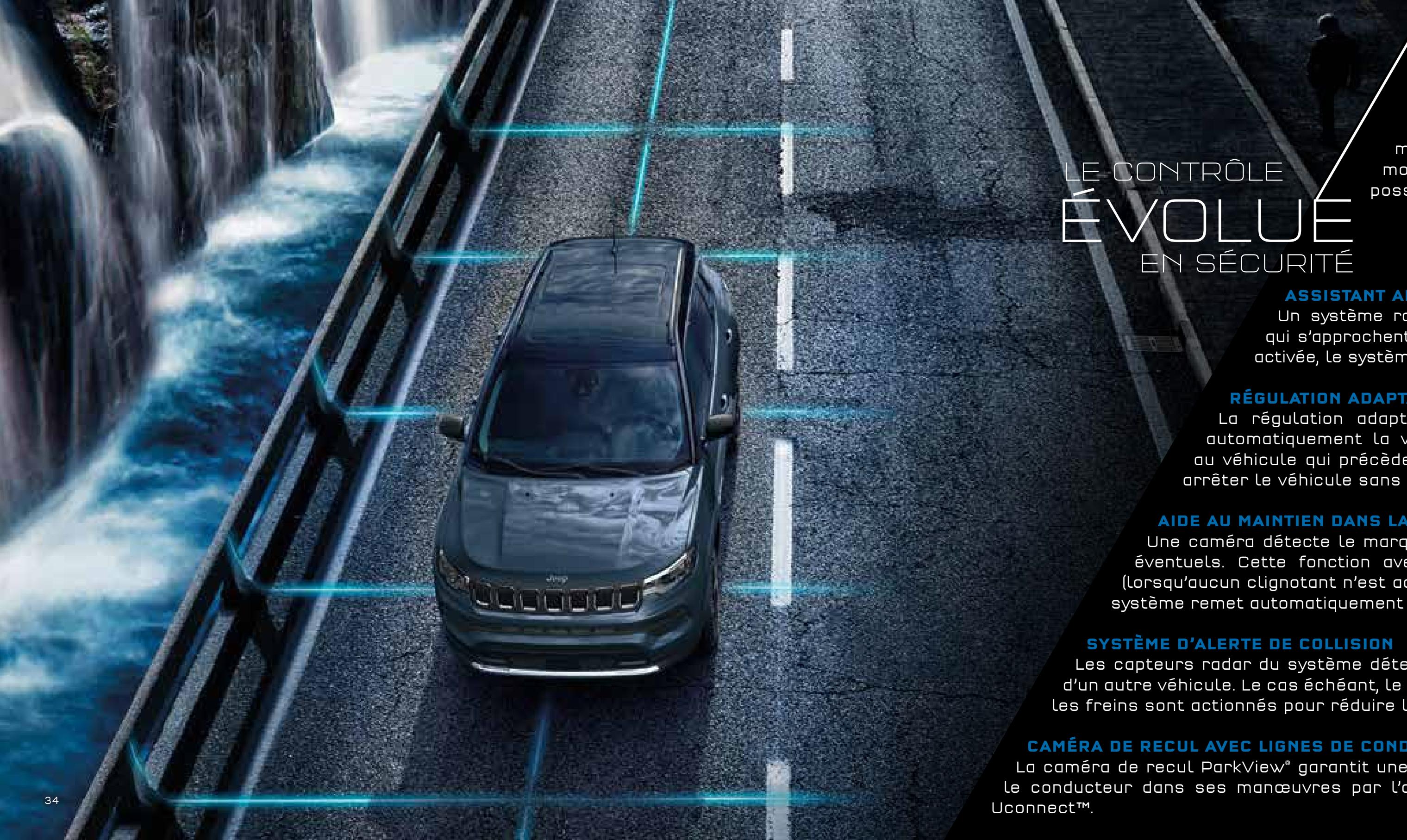


UN SON SANS LIMITÉ

Le nouveau Jeep® Compass offre un son d'une dimension inégalée. Il est équipé d'un puissant système audio haut de gamme Alpine® de 506 watts avec neuf haut-parleurs, amplificateur et subwoofer. Pour que le monde tourne avec vous et autour de vous. En accord avec votre propre rythme personnel. Laissez-vous emporter par la sonorité, où que vous soyez. Mettez-vous au diapason de votre propre style.

Contenu optionnel disponible avec certaines options d'équipement.





LE CONTRÔLE ÉVOLUE EN SÉCURITÉ

ASSISTANT ANGLES MORTS

Un système radar innovant détecte de manière précoce les véhicules qui s'approchent dans «l'angle mort» du véhicule. Lorsque la fonction est activée, le système vous avertit en allumant un symbole sur le rétroviseur.



RÉGULATION ADAPTATIVE DE LA VITESSE

La régulation adaptative de la vitesse avec fonction stop-and-go adapte automatiquement la vitesse et maintient la distance prédéfinie par rapport au véhicule qui précède. Pour éviter des collisions, la fonction peut également arrêter le véhicule sans l'intervention du conducteur.

AIDE AU MAINTIEN DANS LA FILE DE CIRCULATION

Une caméra détecte le marquage des voies de circulation et les risques de collision éventuels. Cette fonction avertit le conducteur lorsque le véhicule quitte sa voie (lorsqu'aucun clignotant n'est actionné). Si le conducteur ne réagit pas immédiatement, le système remet automatiquement le véhicule sur la bonne voie.

SYSTÈME D'ALERTE DE COLLISION

Les capteurs radar du système détectent si le nouveau Jeep® Compass s'approche trop vite d'un autre véhicule. Le cas échéant, le conducteur est averti par un signal sonore. Si nécessaire, les freins sont actionnés pour réduire le risque de collision.

CAMÉRA DE RECUL AVEC LIGNES DE CONDUITE DYNAMIQUES

La caméra de recul ParkView® garantit une visibilité impeccable en marche arrière. La caméra aide le conducteur dans ses manœuvres par l'affichage de lignes de conduite dynamiques sur l'écran Uconnect™.

Des routes difficiles, des obstacles inattendus, des situations imprévues. Quoi qu'il arrive, la sécurité est toujours une question de contrôle. À bord du nouveau Jeep® Compass, vous conduisez confortablement et en toute sécurité, avec 70 systèmes de sécurité active et passive tels que le système d'alerte de collision et l'aide au maintien dans la file de circulation (équipement de série sur tous les modèles) qui vous protègent de manière fiable contre tous les dangers possibles. Et ce, peu importe l'endroit où vous vous déplacez.



DÉTECTEUR DE MOUVEMENTS À L'ARRIÈRE

Lorsque vous faites une marche arrière, vous êtes immédiatement averti par un signal sonore et visuel si un véhicule ou un autre obstacle s'approche.



AIDE AU PARCAGE AUTOMATIQUE

Des capteurs à ultrasons fournissent au nouveau Jeep® Compass toutes les informations nécessaires pour se garer en mode Auto. Il vous suffit d'activer le système, d'engager le rapport et de suivre les instructions claires, étape par étape.



AEB AVEC DÉTECTION DES PIÉTONS

Le système avertit le conducteur et active la décélération totale du véhicule pour atténuer ou éviter toute collision imminente avec des piétons.



SYSTÈME DE RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION (TRAFFIC SIGN RECOGNITION)

Gardez toujours une vitesse appropriée, quelle que soit la route, le nouveau Jeep® Compass détectant les panneaux de signalisation et vous avertissement via l'écran TFT LCD lorsque vous dépassiez la limite de vitesse ou en cas d'infraction avec une quelconque limitation.



DÉTECTEUR DE FATIGUE DU CONDUCTEUR (DROWSY DRIVER DETECTION)

L'attention du conducteur est surveillée en permanence. Si nécessaire, un message spécifique et une icône de tasse à café apparaissent sur l'écran TFT LCD pour suggérer de faire une pause. L'avertissement reste actif jusqu'à l'arrêt du véhicule.



LIMITEUR DE VITESSE (INTELLIGENT SPEED ASSIST)

En interagissant avec le système de reconnaissance des panneaux de signalisation (Traffic Sign Recognition), le limiteur de vitesse (ISA) vous permet d'adapter votre vitesse de manière simple et intuitive à l'aide des commandes au volant.



ASSISTANT AUTOROUTE

Améliorer encore plus le confort et la sécurité lors de la conduite sur autoroute. La combinaison de la régulation adaptative de la vitesse et de l'assistance au maintien de la trajectoire remplit trois fonctions cruciales: elle maintient la vitesse sélectionnée, maintient la distance de sécurité prédefinie par rapport au véhicule qui précède et elle veille à ce que vous restiez au milieu de la voie en contrôlant activement le volant.



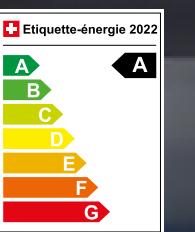
PREMIER MODÈLE DE JEEP® AVEC

UNE CONDUITE AUTONOME L2



LE DÉPLACEMENT
ÉVOLUE
EN PLAISIR DE CONDUIRE

TECHNOLOGIE	e-HYBRID	PLUG-IN HYBRIDE	PLUG-IN HYBRIDE
MOTORISATION	1.5 GSE T4 e-HYBRID 130 CH DCT7 FWD	1.3 PLUG-IN HYBRID 190 CH AT6	1.3 PLUG-IN HYBRID 240 CH AT6
CARBURANT	e-HYBRID	PLUG-IN HYBRIDE	PLUG-IN HYBRIDE
PUISSSANCE (CH)	130	190	240
COUPLE MOTEUR À ESSENCE (NM)	240	270	270
COUPLE MOTEUR ÉLECTRIQUE (NM)	55 (ÉGAL À 135 NM À L'ADMISSION DE LA BOÎTE DE VITESSES)	250	250
TRACTION	ENTRAÎNEMENT AVANT	eAWD	eAWD
ÉMISSIONS DE CO ₂ (G/KM), COMBINÉ	139	47	48
EQUIVALENT ESSENCE (L/100 KM)	6,1	2,2	2,2
BOÎTE DE VITESSES	BOÎTE DE VITESSES À DOUBLE EMBRAYAGE À 7 RAPPORTS	BOÎTE VITESSES AUTOM. À 6 RAPPORTS	BOÎTE VITESSES AUTOM. À 6 RAPPORTS



Nouveaux matériaux extérieurs et intérieurs durables. Nouvelle peinture exclusive. Réduction de 40% des émissions de dioxyde de carbone pendant la fabrication. Ciel de toit en matériau recyclé. Panneaux de porte et tableau de bord en seaqual avec des superpositions de fils recyclés. Disponible avec les nouveaux groupes motopropulseurs e-Hybrid et PHEV, allant de 130 ch à 240 ch, la nouvelle série spéciale Compass Upland démontre l'engagement de Jeep à construire de nouveaux modèles de plus en plus durables et respectueux de l'environnement, en phase de devenir la marque de SUV la plus verte de toutes.

Toutes les fonctionnalités des équipements du modèle Limited, plus:

INTÉRIEURS

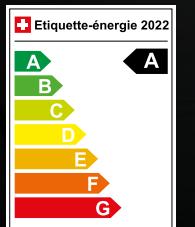
- Seaqual Tissu/Vinyle Technique avec surpiqures contrastées
- Ciel de toit supérieur exclusif et tapis de sol en matériau recyclé
- Insert de tableau de bord peint en MetaKrome bronze

EXTÉRIEURS

- Jantes en alliage 18 pouces Gloss Black
- Détails extérieurs bronze
- Stickers dédiés et autocollant de capot
- Toit noir standard
- Couleur extérieure New Matter Azur

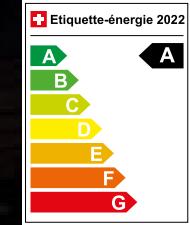
TECHNOLOGIE

- Radio Uconnect™ 10,1 pouces (avec navigation)
- Informations sur les panneaux signalétiques
- Assistant autoroute
- Mode 3 chargeur (4xe uniquement)



NOUVEAU JEEP® COMPASS UPLAND SÉRIE SPÉCIALE





NOUVEAU
JEEP® COMPASS
NIGHT EAGLE
SÉRIE SPÉCIALE

Intérieur et extérieur avec accent Gloss Black. Jantes en alliage 18 pouces. Phares Full LED, capteurs de stationnement avant et arrière, fonctionnalités de recharge et de connectivité sans fil. Le nouveau Jeep® Compass Night Eagle est le choix idéal pour ceux qui veulent un SUV avec du caractère et une touche supplémentaire de style et de technologie.

INTÉRIEURS

- Sièges en tissu et vinyle avec double réglage lombaire
- Rétroviseur tamisant
- Chargeur sans fil
- Services Uconnect (TBM)
- Prise USB sur la 2^e rangée
- Système d'entrée passive/démarrage sans clé
- Finitions Piano Black

EXTÉRIEURS

- Jantes en alliage 18 pouces Gloss Black
- Finition et détails Gloss Black
- Vitrage pare-soleil
- Barres de toit Gloss Black



Toutes les fonctionnalités du modèle Night Eagle doublées des fonctionnalités suivantes:

EXTÉRIEUR

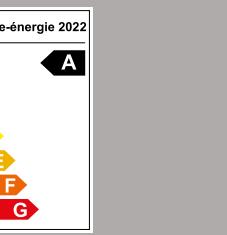
- Phares LED à réflecteur avec signature
- Feux de route automatiques
- Nouvelles jantes en aluminium 18", coupe diamant
- Barres de toit noires avec accents chrome
- Sortie d'échappement chromée
- Vitrage pare-soleil fumé
- Rétroviseurs électriques chauffants rabattables électriquement
- Rétroviseurs extérieurs Gloss Black avec cerclage chrome

INTÉRIEUR

- Sièges haut de gamme en Tecno Vinyl/tissu avec surpiquûres Diesel Grey
- Réglage électrique du support lombaire à 2 positions, sièges avant

TECHNOLOGIE

- Radio Uconnect™ 10,1" (sans navigation) avec 6 haut-parleurs
- Nouveau combiné numérique entièrement TFT et reconfigurable 10,25"
- Régulation adaptative de la vitesse
- Système d'entrée passif
- Keyless Enter-N-Go
- Alarme de sécurité



LIMITED

PLUG-IN HYBRIDE

- Logo Jeep® dédié Plug-in hybride chrome avec des accents bleus
- Logo 4xe chrome
- Modes électriques: hybride, électrique, eSave
- Selec-Terrain® avec 4 modes de conduite: auto, sable/boue, neige, sport
- Contrôle de la descente
- Jeep® Active Drive Low
- Mode 2 chargeur pour la recharge à domicile
- Climatisation automatique à deux zones avec préclimatisation
- Combiné numérique dédié Plug-in hybride entièrement TFT et reconfigurable 10,25"
- Fonctionnalités dédiées Plug-in hybride pour l'autoradio
- Services Uconnect™ avec fonctionnalités dédiées Plug-in hybride



Toutes les fonctionnalités du modèle Limited doublées des fonctionnalités suivantes:

EXTÉRIEUR

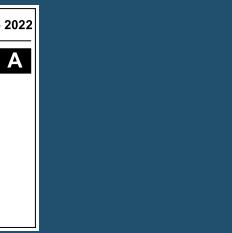
- Feux LED réfléchissants avec signature
- Jantes en aluminium 19" Granite Crystal
- Rétroviseurs extérieurs Gloss Black
- Cerclages des vitres Neutral Grey
- Barres de toit noires avec accents Neutral Grey
- Bas de caisse peints
- Toit noir

INTÉRIEUR

- Sièges en cuir avec surpiqûres Diesel Grey
- Sièges conducteur (avec mémoire) et passager avant ajustables électriquement dans 8 positions
- 2^e rangée de sièges rabattables 40/20/40
- Ciel de toit et habillage en noir
- Réglage électrique du support lombaire à 4 positions

TECHNOLOGIE

- Radio Uconnect™ 10,1" (avec navigation) avec 6 haut-parleurs
- Hayon électrique avec ouverture main libre



PLUG-IN HYBRIDE

- Logo Jeep® dédié Plug-in hybride Neutral Grey avec des accents bleus
- Logo 4xe Neutral Grey
- Modes électriques: hybride, électrique, eSave
- Selec-Terrain® avec 4 modes de conduite: auto, sable/boue, neige, sport
- Contrôle de la descente
- Jeep® Active Drive Low
- Mode 2 chargeur pour la recharge à domicile
- Climatisation automatique à deux zones avec préclimatisation
- Combiné numérique dédié Plug-in hybride entièrement TFT et reconfigurable 10,25"
- Fonctionnalités dédiées Plug-in hybride pour l'autoradio
- Services Uconnect™ avec fonctionnalités dédiées Plug-in hybride

S



PLUG-IN HYBRIDE

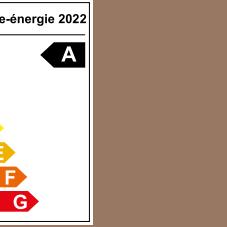
Toutes les fonctionnalités du modèle Night Eagle doublées des fonctionnalités suivantes:

EXTÉRIEUR

- Feux de route automatiques
- Jantes aluminium tout-terrain 17" - pneu boue et neige 235/60 R17
- Logo Jeep® Neutral Grey avec des accents bleus
- Logo 4xe Neutral Grey
- Rétroviseurs extérieurs Neutral Grey
- Cerclages des vitres Neutral Grey
- Barres de toit noires avec accents Neutral Grey
- Vitrage pare-soleil fumé
- Rétroviseurs électriques chauffants rabattables électriquement
- Badges Trailhawk® et Trail-Rated®
- Crochet de remorquage arrière noir et autocollant de capot noir

INTÉRIEUR

- Sièges haut de gamme en Tecno Vinyl/tissu avec surpiqûres Ruby Red
- Réglage électrique du support lombaire à 2 positions, sièges avant
- Tapis de sol tout temps
- Tapis réversible moquette/vinyle destiné au compartiment à bagages



TECHNOLOGIE

- Radio Uconnect™ 10,1" (avec navigation) avec 6 haut-parleurs et fonctionnalités Plug-in hybride dédiées
- Combiné numérique dédié Plug-in hybride entièrement TFT et reconfigurable 10,25"
- Services Uconnect™ avec fonctionnalités dédiées Plug-in hybride
- Climatisation automatique à deux zones avec préclimatisation
- Capteurs de parage avant et arrière
- Aide au parage pour stationnement automatique
- Régulation adaptative de la vitesse
- Keyless Enter-N-Go
- Alarme de sécurité
- Hayon électrique avec ouverture main libre
- Mode 2 chargeur pour la recharge à domicile
- Modes électriques: hybride, électrique, eSave

FONCTIONS TOUT-TERRAIN

- Selec-Terrain® avec 5 modes de conduite: auto, sable/boue, neige, sport, rock
- Contrôle de la descente
- Plaques de protection avant et arrière
- Pare-chocs spéciaux tout-terrain avant et arrière
- Jeep® Active Drive Low
- Pneu de secours

TRAILHAWK®



SÉRIE SPÉCIALE
UPLAND

SÉRIE SPÉCIALE
NIGHT EAGLE

LIMITED

S

TRAILHAWK®

ALPINE
WHITE

GLACIER
METALLIC

GRAPHITE
GREY

BLUE
SHADE

COLORADO
RED

SOLID
BLACK

MATTER
AZUR

- DISPONIBLE
- DISPONIBLE AVEC TOIT NOIR

LIBÉREZ
VOTRE VÉRITABLE PERSONNALITÉ





CUIR



CUIR VENTILÉ



VINYLE TECHNIQUE/TISSU



Jeep

VINYLE TECHNIQUE/TISSU NOIR
AVEC SURPIQÜURES GRISES
de série sur version Limited
et Night Eagle

CUIR VENTILÉ

ACCENTS NOIRS/RUBY RED
(uniquement sur version Trailhawk®)

JANTES EN ALLIAGE 17"
AVEC PNEUS M+S
de série sur version
Trailhawk®

JANTES EN ALLIAGE 18"
de série sur version
Limited

JANTES EN ALLIAGE 18"
De série sur Night Eagle
et Upland

JANTES EN ALLIAGE 19"
De série sur S
Option sur Night Eagle
et Upland

JANTES EN ALLIAGE 19"
Option sur Limited

FAIRE UN
TOUR PARFAIT



AUTHENTIQUE À TOUS POINTS DE VUE



Osez la différence avec les accessoires authentiques Jeep® alimentés par Mopar®. Personnalisez votre nouveau Jeep® Compass et choisissez parmi une longue liste d'accessoires qui vous garantissent une prise en compte de tous les détails: par exemple, la barre télescopique ou les barres de toit. Ou ajoutez tout simplement une touche d'élégance avec le nouvel autocollant de capot noir mat et bordure bleu pantone, l'autocollant de coque de rétroviseur et cerclage de calandre* spécialement conçus pour votre Compass 4xe.

* Pour plus d'informations sur le cerclage de calandre, consultez le site officiel de Jeep®.



DATES TECHNIQUES

ENTRAÎNEMENT/MOTORISATION/PERFORMANCE

	1.5 Turbo MHEV
Carburant	ESSENCE HYBRID 48V
Disponible sur	Night Eagle, Limited, Upland, S
Entraînement	e-Hybrid
Boîte de vitesses	Boîte de vitesses à double embrayage à 7 rapports
Nombre de cylindres	4
Cylindrée cm ³	1469
Puissance du moteur à essence (kW (ch) à tr/min)	96 (130) à 5500
Puissance du moteur électrique (kW (ch))	15 (20)
Puissance totale (kW (ch))	110 (150)
Couple moteur à essence (Nm à tr/min)	240/1500
Couple moteur électrique	55
Capacité de la batterie (kWh)	-
Accélération (de 0 à 100 km/h en s)	10,0
Vitesse maximale purement électrique (km/h)	-
Vitesse maximale (km/h)	193
CONSOMMATION/EMISSIONS	
Consommation de carburant combinée (l/100 km)	6,1
Consommation électrique (kWh/100km)	-
Equivalent essence (l/100 km)	4,06
Émissions de CO ₂ (g/km)	139
Émissions de CO ₂ liées à fourniture de carburant/électricité (g/km)	31
Catégorie d'efficacité CO ₂	B
Norme antipollution	Euro 6d-Final
DIMENSIONS	
Longueur (mm)	4404
Largeur (mm)	1819
Hauteur (mm)	1629
Empattement (mm)	2636
Rayon de braquage (m)	11,07
CAPACITÉ TOUT-TERRAIN	
Garde au sol (mm)	198
Hauteur du gué (mm)	406
Angle de dégagement avant/arrière (°)	15,8/30,8
Angle de rampe (°)	21,8
POIDS/CONTENANCES	
Poids à vide (kg)	1528
Poids total autorisé (kg)	-
Charge remorquée freinée (kg)	1250
Contenance du réservoir (l)	55
Capacité du tronc avec kit de réparation pneus (l) min/max	438/1387
Capacité du tronc avec roue de secours (l) min/max	368/1276

Les valeurs d'émission de CO₂ et de consommation de carburant sont définies sur la base de tests officiels conformément aux dispositions prévues par le Règlement UE en vigueur au moment de l'homologation. En particulier, les valeurs indiquées sont déterminées sur la base du cycle WLTP. Les valeurs d'émission de CO₂ et de consommation de carburant obtenues sur la base du Règlement en vigueur sont indiquées aux fins de comparaison entre les données des véhicules. Les valeurs de CO₂ et de consommation de carburant peuvent ne pas refléter les valeurs réelles d'émission de CO₂ et de consommation de carburant, lesquelles sont liées à un grand nombre de facteurs, entre autres le style de conduite, l'itinéraire emprunté de la route, la météo et les conditions de la route, ainsi que l'état, l'utilisation et l'équipement du véhicule. Les valeurs indiquées pour les émissions de

1.3 Turbo Plug-in Hybrid 190 ch

	1.3 Turbo Plug-in Hybrid 190 ch
Carburant	ESSENCE/ÉLECTRICITÉ
Disponible sur	Night Eagle, Limited
Entraînement	eAWD
Boîte de vitesses	Boîte de vitesses automatique à 6 rapports
Nombre de cylindres	4
Cylindrée cm ³	1332
Puissance du moteur à essence (kW (ch) à tr/min)	96 (130) à 5500
Puissance du moteur électrique (kW (ch))	44 (60)
Puissance totale (kW (ch))	140 (190)
Couple moteur à essence (Nm à tr/min)	270 à 1850
Couple moteur électrique	250
Capacité de la batterie (kWh)	11,4
Accélération (de 0 à 100 km/h en s)	7,9
Vitesse maximale purement électrique (km/h)	130
Vitesse maximale (km/h)	183
CONSOMMATION/EMISSIONS	
Consommation de carburant combinée (l/100 km)	2,2
Consommation électrique (kWh/100km)	16,8
Equivalent essence (l/100 km)	3,85
Émissions de CO ₂ (g/km)	47
Émissions de CO ₂ liées à fourniture de carburant/électricité (g/km)	14
Catégorie d'efficacité CO ₂	A
Norme antipollution	Euro 6d-Final
DIMENSIONS	
Longueur (mm)	4404
Largeur (mm)	1819
Hauteur (mm)	1649
Empattement (mm)	2636
Rayon de braquage (m)	11,07
CAPACITÉ TOUT-TERRAIN	
Garde au sol (mm)	201
Hauteur du gué (mm)	406
Angle de dégagement avant/arrière (°)	16,8/31,7
Angle de rampe (°)	22,9
POIDS/CONTENANCES	
Poids à vide (kg)	2075
Poids total autorisé (kg)	2475
Charge remorquée freinée (kg)	1000
Contenance du réservoir (l)	36,5
Capacité du tronc avec kit de réparation pneus (l) min/max	420/1230
Capacité du tronc avec roue de secours (l) min/max	350/1239
1.3 Turbo Plug-in Hybrid 240 ch	
Carburant	ESSENCE/ÉLECTRICITÉ
Disponible sur	Limited, Upland, S
Entraînement	eAWD
Boîte de vitesses	Boîte de vitesses automatique à 6 rapports
Nombre de cylindres	4
Cylindrée cm ³	-
Puissance du moteur à essence (kW (ch) à tr/min)	132 (180) à 5750
Puissance du moteur électrique (kW (ch))	44 (60)
Puissance totale (kW (ch))	177 (240)
Couple moteur à essence (Nm à tr/min)	270 à 1850
Couple moteur électrique	250
Capacité de la batterie (kWh)	11,4
Accélération (de 0 à 100 km/h en s)	7,3
Vitesse maximale purement électrique (km/h)	130
Vitesse maximale (km/h)	200
CONSOMMATION/EMISSIONS	
Consommation de carburant combinée (l/100 km)	2,2
Consommation électrique (kWh/100km)	16,8
Equivalent essence (l/100 km)	3,85
Émissions de CO ₂ (g/km)	48
Émissions de CO ₂ liées à fourniture de carburant/électricité (g/km)	14
Catégorie d'efficacité CO ₂	A
Norme antipollution	Euro 6d-Final
DIMENSIONS	
Longueur (mm)	4404
Largeur (mm)	1819
Hauteur (mm)	1649
Empattement (mm)	2636
Rayon de braquage (m)	11,07
CAPACITÉ TOUT-TERRAIN	
Garde au sol (mm)	201
Hauteur du gué (mm)	406
Angle de dégagement avant/arrière (°)	16,8/31,7
Angle de rampe (°)	22,9
POIDS/CONTENANCES	
Poids à vide (kg)	2075
Poids total autorisé (kg)	2475
Charge remorquée freinée (kg)	1000
Contenance du réservoir (l)	36,5
Capacité du tronc avec kit de réparation pneus (l) min/max	420/1230
Capacité du tronc avec roue de secours (l) min/max	350/1239
1.3 Turbo Plug-in Hybrid 240 ch	
Carburant	ESSENCE/ÉLECTRICITÉ
Disponible sur	Trailhawk®
Entraînement	eAWD
Boîte de vitesses	Boîte de vitesses automatique à 6 rapports
Nombre de cylindres	4
Cylindrée cm ³	-
Puissance du moteur à essence (kW (ch) à tr/min)	132 (180) à 5750
Puissance du moteur électrique (kW (ch))	44 (60)
Puissance totale (kW (ch))	177 (240)
Couple moteur à essence (Nm à tr/min)	270 à 1850
Couple moteur électrique	250
Capacité de la batterie (kWh)	11,4
Accélération (de 0 à 100 km/h en s)	7,3
Vitesse maximale purement électrique (km/h)	130
Vitesse maximale (km/h)	200
CONSOMMATION/EMISSIONS	
Consommation de carburant combinée (l/100 km)	2,2
Consommation électrique (kWh/100km)	16,8
Equivalent essence (l/100 km)	3,85
Émissions de CO ₂ (g/km)	48
Émissions de CO ₂ liées à fourniture de carburant/électricité (g/km)	14
Catégorie d'efficacité CO ₂	A
Norme antipollution	Euro 6d-Final

* poids à vide + conducteur 75 kg

CO₂ et la consommation de carburant se réfèrent aux versions du véhicule affichant les valeurs les plus élevées et les valeurs plus basses. Ces valeurs peuvent évoluer à la suite de configurations ultérieures en fonction de l'équipement et/ou la taille de pneus sélectionnés. Les valeurs indiquées pour les émissions de CO₂ et la consommation de carburant ne sont pas définitives et peuvent changer en fonction des évolutions du cycle de production. Dans tous les cas, les valeurs officielles d'émissions de CO₂ et de consommation de carburant du véhicule acheté par le client seront fournies avec les documents d'accompagnement du véhicule. Dans les cas où les valeurs d'émission de CO₂ et de consommation de carburant sont pertinentes pour le calcul des taxes et droits auxquels le véhicule est assujetti, il convient de se référer à la législation applicable dans le pays concerné.