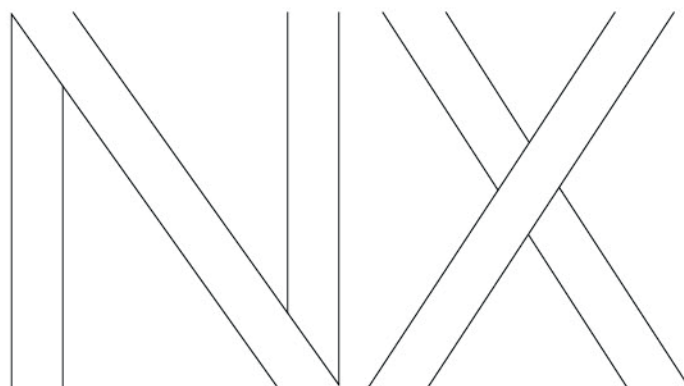




NX

HYBRIDE
ET PLUG-IN HYBRIDE





Chez Lexus, nous avons de quoi être fiers. Nous sommes pionniers et leaders dans l'électrification des voitures de luxe depuis plus de 15 ans. Plus de 2 millions d'hybrides auto-rechargeables sillonnent les routes du monde entier. Une gamme complète de modèles électrifiés qui se distinguent par leur sophistication, leur qualité éprouvée et leur fiabilité primée. Si ces données peuvent paraître impressionnantes, pour Lexus, les performances sont bien plus que des chiffres. Et l'électrification ne se limite pas aux batteries et aux moteurs. C'est l'occasion unique de définir un nouveau type de plaisir de conduire.

Dès lors, quand nous plaçons l'expérience humaine au cœur de notre ambition, une seule question compte : quelles sensations pouvons-nous vous procurer ? Prenez le volant du nouveau NX 350h hybride auto-rechargeable ou du NX 450h+ hybride rechargeable et vous comprendrez ce que nous voulons dire.

Voici Lexus Electrified.



01. ENCORE PLUS DE SOPHISTICATION

Pages 04-05



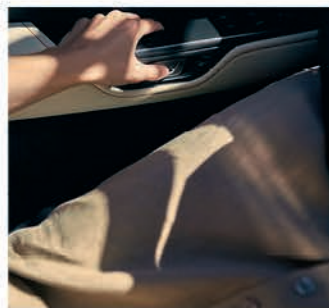
02. ENCORE PLUS D'EXALTATION

Pages 06-09



03. ENCORE PLUS DE LUXE

Pages 10-13



04. ENCORE PLUS SÉCURISÉ

Pages 14-15



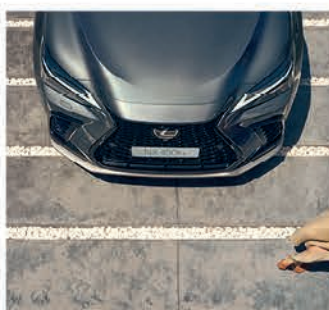
05. ENCORE PLUS DE CONNECTIVITÉ

Pages 16-17



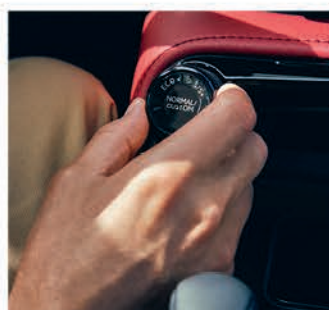
06. ENCORE PLUS D'INNOVATIONS

Pages 18-23



07. MODÈLES

Pages 24-27



08. CATÉGORIES

Pages 28-30



09. F SPORT

Page 31



10. ÉQUIPEMENTS

Pages 32-35



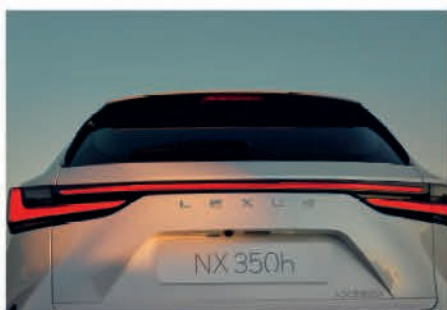
11. TECHNOLOGIE

Pages 36-44



12. ACCESSOIRES

Pages 45-47



13. COULEURS

Pages 48-51



14. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Pages 52-53



15. ENCORE PLUS DE VALEUR

Pages 54-55

UN DESIGN QUI SE RESSENT

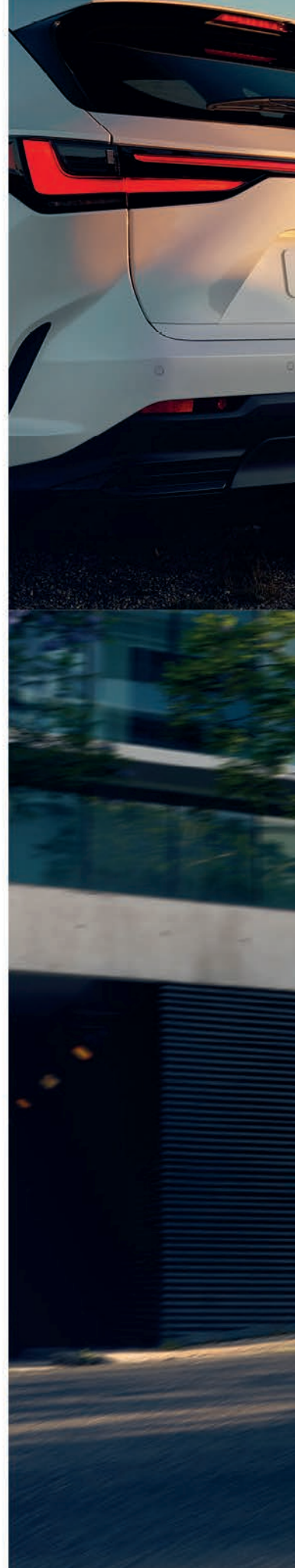
**INTÉRIEUR ET EXTÉRIEUR REMARQUABLEMENT
DESSINÉS POUR RENDRE LE NOUVEAU NX PLUS
DÉSIRABLE QUE JAMAIS.**

Le nouveau NX : un luxueux SUV de taille moyenne qui ne laisse personne indifférent – et fait immédiatement mouche. Son style audacieux aux proportions sublimes est mis en valeur par la face avant sculptée, la calandre typique et l'arrière impressionnant qui suggère l'énergie présente sous le capot. Ses lignes habilement travaillées et son capot allongé, qui lui donne une allure sportive, sont complétées par une signature lumineuse racée à l'arrière et de nouvelles jantes stylisées de 20". À l'arrêt ou en mouvement, l'élégant nouveau NX resplendit par sa présence assurée et fait honneur à ses illustres prédécesseurs.

**BEAUTÉ FONCTIONNELLE INSPIRÉE PAR LA TECHNOLOGIE DE
POINTE ET LA MODE.** Annonçant un nouveau chapitre du design Lexus, l'extérieur du NX est un mélange de dynamisme vital, de haute technologie et de la tendance « cool » actuelle. Un raffinement qui dépasse l'esthétique pure. Les designers de Lexus ont travaillé main dans la main avec les ingénieurs en performance pour créer un véhicule ultrastable à l'aérodynamique efficace. C'est l'union de la beauté et de la fonctionnalité.

HABITACLE 'TAZUNA' UNIQUE AVEC ÉCRAN TACTILE 14". L'enthousiasme se prolonge à l'intérieur avec l'habitacle Tazuna unique en son genre. Dérivé du concept-car Lexus LF-30 futuriste, ce design centré sur l'humain, où tous les instruments essentiels gravitent autour du conducteur, crée une impression d'anticipation et de contrôle total face au ruban de bitume. Par ailleurs, l'affichage numérique des instruments et le grand écran multimédia haute définition de 14" soulignent le caractère moderne et innovant suggéré par le design extérieur.

Que vous soyez conducteur ou passager, préparez-vous à vivre de nouvelles sensations à chaque instant.







« Le design focalisé sur l'humain consiste à se concentrer sur les sensations du conducteur, afin qu'il puisse contrôler le véhicule naturellement et que le véhicule réagisse naturellement en conséquence. »

Ingénieur en chef du NX,
Takeaki Kato



REDÉFINIR LA PERFORMANCE HYBRIDE

**LES GROUPES MOTOPROPULSEURS HYBRIDES
ET HYBRIDES RECHARGEABLES DE POINTE ET LA
DYNAMIQUE ULTRAPRÉCISE DISTINGUENT LE TOUT
NOUVEAU NX DES AUTRES SUV.**



Équipé des groupes motopropulseurs hybrides rechargeables et auto-rechargeables les plus sophistiqués de Lexus, le nouveau NX est plus économique et plus écologique que les SUV de taille moyenne roulant à l'essence ou au diesel. Fruit de plus de 15 ans d'expériences innovantes en matière d'électrification, le système hybride auto-rechargeable de Lexus fournit au NX 350h plus de puissance et d'accélération tout en offrant les meilleures valeurs de consommation et d'émissions de la catégorie. Le NX 450h+ vient compléter la gamme Lexus Electrified en posant de nouveaux jalons dans le domaine des hybrides rechargeables. Ce ne sont pas seulement l'autonomie en mode EV zéro émission de jusqu'à 98 km, la puissance de 309 ch DIN et les accélérations rapides qui impressionnent. C'est l'efficacité énergétique hybride, la meilleure de la catégorie, lorsque la batterie est déchargée, et l'absence de perte d'espace de chargement et de capacité du réservoir qui achèvent de convaincre. Cette voiture redéfinit la notion d'hybride rechargeable.

NOUVEAU CHÂSSIS RIGIDE ET CENTRE DE GRAVITÉ ABAISSÉ. Au volant du nouveau NX, la sensation de puissance et d'agilité apparaît immédiatement, ce qui donne instantanément confiance au conducteur. Autoroutes, cols de montagne ou artères de centre-ville, rien ne lui résiste. L'absence de bruit vous permet de mieux sentir la route, en accentuant les atouts de l'aérodynamique, le contact plus large avec le sol et le centre de gravité abaissé du véhicule. En virage, en phase d'accélération ou de freinage, vous ressentez la merveilleuse interaction entre le groupe motopropulseur, le nouveau châssis et la direction ultraprécise. Vous faites l'expérience de ce juste milieu entre confort de conduite et dynamique, que nous appelons la « signature de conduite » de Lexus. Et pour la savourer pleinement, prenez place dans le nouveau NX F SPORT exaltant.

Voilà exactement les sensations que doit procurer un SUV de luxe de taille moyenne.







ENCORE PLUS DE LUXE

UNE ODE AU SAVOIR-FAIRE

L'INTÉRIEUR AUX SUPERBES FINITIONS DU TOUT NOUVEAU NX
ÉVEILLE LES SENS DU CONDUCTEUR ET DES PASSAGERS.

Son pouvoir de fascination s'exerce bien avant que vous ne démarriez le moteur. Dès que le véhicule détecte votre arrivée, les poignées de portières s'illuminent, vous permettant d'éviter les flaques et autres obstacles qui se dressent sur votre chemin. Une fois installé à l'intérieur, le tableau de bord s'allume pour vous accueillir et l'éclairage d'ambiance multicolore transforme l'habitacle afin de s'accorder à votre humeur du jour, en optant pour l'une des 64 couleurs qui composent sa palette. C'est l'incarnation même d'Omotenashi - une tradition japonaise ancestrale d'hospitalité, qui consiste à anticiper vos moindres besoins avant même que vous ne les éprouviez. Une philosophie qui se reflète dans chaque aspect du nouveau NX.

UN HABITACLE POUR UNE EXPÉRIENCE UNIQUE. Assis dans l'habitacle Tazuna, vous n'avez plus qu'à vous concentrer sur la route qui s'étend devant vous. Tout autour de vous se déploie l'étendue du talent des célèbres artisans Takumi. Les élégantes finitions des inserts de portières. La douceur du somptueux revêtement des sièges. Le silence exceptionnel qui règne dans l'habitacle est uniquement interrompu par les indications vocales aux intonations naturelles fournies par le système multimédia flambant neuf, qui comprend vos ordres et y réagit intelligemment.

UN VOYAGE EN PREMIÈRE CLASSE. Vous vous sentez choyé, tout comme vos passagers. Le confort et l'espace que procure le nouveau NX donnent l'impression d'être dans un business lounge exclusif, l'auditorium idéal pour profiter du nouveau système audio standard à 10 haut-parleurs, ou Premium Surround Mark Levinson® à 17 haut-parleurs. Tirant parti des propriétés acoustiques du NX, ces systèmes vous feront vivre une expérience inoubliable digne des meilleurs home cinemas. La performance est rendue encore plus agréable par la climatisation S-Flow qui détecte les sièges occupés et les rayons du soleil afin d'ajuster la température en conséquence.

Sans oublier le ronronnement à peine perceptible du groupe motopropulseur hybride, qui vous accompagne jusqu'à votre destination en vous apportant la sérénité propre aux Lexus.







LEXUS

21.5



LA SÉCURITÉ GRÂCE À LA SCIENCE

**LES INNOVATIONS EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ
ABONDENT DANS LE TOUT NOUVEAU NX,
OFFRANT AU CONDUCTEUR UNE SENSATION
DE PROTECTION SPÉCIALE.**

La technologie est partout dans le nouveau NX. Elle est sous nos yeux, comme le nouvel écran tactile HD de 14" à navigation intuitive et l'affichage tête haute (HUD) qui projette la vitesse, les avertissements de sécurité et les commandes de navigation directement sur le pare-brise. Ou bien à l'abri des regards, notamment les innovations qui composent aujourd'hui le pack de sécurité standard le plus complet de la catégorie des SUV haut de gamme de taille moyenne.

UNE SÉCURITÉ QUI RASSURE. Le sentiment de bien-être, l'un des piliers de tout véhicule Lexus, atteint de nouveaux sommets avec le NX. On peut comparer le Lexus Safety System+ de dernière génération à un copilote qui assure votre sécurité dans toutes les situations de conduite, que ce soit dans la circulation urbaine ou sur l'autoroute, en journée ou de nuit, aux carrefours, dans les virages ou lors des changements de voie, avec une technologie qui définit une nouvelle ère dans la prévention des accidents. Le système pré-collision amélioré, par exemple, peut désormais détecter les motos en journée et les piétons la nuit. Le système e-Latch avec assistance de sortie en toute sécurité, qui fait ses débuts sur le nouveau NX, intègre des serrures de porte à activation électronique qui, combiné avec le système de surveillance d'angle mort, empêche automatiquement l'ouverture des portes lorsqu'un véhicule arrive par derrière.

Pour les manœuvres dans des espaces confinés, la caméra de vision panoramique numérique offre une vue en direct à 360° autour du NX et une image 3D virtuelle montrant la voiture comme si elle était vue d'en-haut. Il propose même une vue en-dessous du NX pour vous aider à négocier des routes plus accidentées. Le rétroviseur intérieur numérique, qui diffuse les images d'une caméra située à l'arrière de la voiture, est également un atout, en particulier lorsque l'espace de chargement arrière est plein à craquer, ou par mauvais temps.

UNE VIE FACILITÉE. Une fonctionnalité inédite d'assistance à la conduite vient encore renforcer votre tranquillité d'esprit. Le système de stationnement intelligent «Automated Park» se charge de garer le NX en toute autonomie sur simple pression d'un bouton, en analysant les alentours, et avec la possibilité d'enregistrer les places de parking que vous utilisez fréquemment. La fonction de stationnement à distance Remote Park vous permet de garer votre voiture ou de la sortir du parking en utilisant votre smartphone, par exemple quand l'espace pour y entrer ou en sortir est insuffisant.

À chaque fois que vous montez à bord de cette voiture, vous avez la certitude que les technologies les plus récentes veillent sur vous.

BIENVENUE SUR LEXUS LINK

UN MONDE DE MULTIMÉDIA ET DE CONNECTIVITÉ RÉVOLUTIONNAIRE
ENRICHIT LA VIE DU PROPRIÉTAIRE DU NX DE MULTIPLES FAÇONS.

Avec le nouveau NX, le luxe va au-delà des plaisirs tactiles des sièges somptueux. Le luxe, c'est aussi la certitude que vous arriverez à destination à temps, dans les conditions les plus agréables et relaxantes possibles, en toute sérénité. Le luxe, c'est également l'interaction parfaite de l'audio, de la navigation et des services en ligne pour le conducteur et les passagers, améliorant ainsi chaque trajet que nous effectuons.

Bienvenue sur Lexus Link, un monde nouveau de multimédia et de connectivité créé pour compléter notre philosophie unique de service « Omotenashi ». Avec un écran tactile extralarge de 14", la reconnaissance vocale avancée et l'intégration des smartphones, Lexus Link Multimédia offre une expérience embarquée exceptionnellement rapide et facile à utiliser. Par ailleurs, l'application Lexus Link sur votre smartphone vous aide à suivre vos trajets, à programmer un service ou même à améliorer votre style de conduite hybride.

Transformez votre quotidien avec le nouveau NX, tant au niveau professionnel que privé.





ÉLEVER LA NORME EN MATIÈRE DE CONNECTIVITÉ.

L'ingénieuse application Lexus Link propose une gamme de services connectés de série. Driving Analytics suit vos trajets et met en évidence les trajets professionnels. Find my Car vous guide jusqu'à votre voiture. Vous pouvez recevoir des notifications si vous laissez une vitre ouverte ou si vous oubliez d'éteindre les phares. Confortablement installé chez vous, vous pouvez dégivrer à distance le pare-brise du NX, prérégler la température de la climatisation, activer les feux de détresse ou même verrouiller et déverrouiller votre voiture. De plus, avec le pack Premium Connectivity, vous bénéficiez d'un assistant vocal et d'une navigation dans le cloud, d'informations sur les événements routiers et le trafic en temps réel ainsi que la disponibilité de parkings. Enfin, autre première enthousiasmante de Lexus, Remote Park, vous permettra de garer votre NX en utilisant uniquement votre téléphone mobile.

OPTIMISEZ VOTRE EXPÉRIENCE HYBRIDE RECHARGEABLE.

Pour des performances EV optimales, vous pouvez surveiller à distance le niveau de charge et l'autonomie du NX 450h+ hybride rechargeable sur votre téléphone mobile. Lexus Link Multimédia est en mesure de localiser des bornes de recharge à travers l'Europe sur l'écran tactile de la voiture, tandis que l'application Lexus Link vous permet de vérifier la disponibilité, la vitesse de recharge et le prix. Simple d'utilisation, vous recevrez même un aperçu mensuel des séances de recharge.

NOUVEL ÉCRAN TACTILE 14".

Le système multimédia du nouveau NX a été conçu pour une implication maximale de l'utilisateur, une vitesse et une facilité d'utilisation exceptionnelles. L'écran tactile haute définition de 14" en est l'élément central. L'un des plus grands écrans disponibles dans cette catégorie de véhicules, parfaitement positionné pour faciliter l'interaction pendant la conduite. En plus de vous permettre d'accéder à la navigation, au système audio et à la climatisation, vous pouvez également afficher vos applications smartphone préférées via Android Auto® ou Apple CarPlay® sans fil.

ASSISTANT VOCAL LEXUS.

L'intelligence artificielle et le cloud fonctionnent de concert dans l'ingénieux assistant vocal Lexus, qui vous évite de devoir manipuler des boutons pendant que vous vous concentrez sur la route. Le nouveau système comprend le langage naturel et le contexte d'affirmations telles que « j'ai faim » ou « j'ai froid » et peut même reconnaître le passager qui parle. Sans que vous ne quittiez le volant des mains, l'assistant vocal Lexus vous permet d'interagir de plus de 100 façons différentes avec le téléphone, la navigation, l'audio, les commandes du véhicule telles que la climatisation ou les sièges, et le cloud.



AU SERVICE DU RÊVE

Dans les années 1990, les moteurs gourmands étaient la norme incontestée pour les voitures de luxe. Au tournant du millénaire, le monde prenait conscience du réchauffement climatique et de la nécessité de réduire les émissions à travers l'électrification. Une nouvelle solution de motorisation était indispensable. Et le premier constructeur automobile de luxe à franchir le pas fut Lexus.

Nos hybrides électrifiées, dont l'ensemble des composants hybrides clés sont développés et construits en interne, se sont révélés d'un raffinement unique, exaltants à conduire et exceptionnellement durables.

Deux décennies plus tard, notre rêve de voyage de luxe zéro émission est devenu depuis longtemps une feuille de route chez Lexus. Chaque voiture électrifiée que nous lançons nous rapproche de la destination finale.



PIONNIER ET LEADER DE L'ÉLECTRIFICATION DES VOITURES DE LUXE. Depuis le lancement de notre première berline de luxe il y a plus de 30 ans, Lexus est devenu synonyme de design exceptionnel, de qualité et de raffinement. Peut-être plus important encore, nous sommes également un pionnier et un leader dans l'électrification des voitures de luxe. Une entreprise qui n'a de cesse d'innover et de travailler pour anticiper les besoins des conducteurs. C'est cette approche unique qui a donné naissance à la première hybride de luxe au monde en 2005 - le SUV RX 400h.

HYBRIDE AUTO-RECHARGEABLE, HYBRIDE RECHARGEABLE OU TOUT ÉLECTRIQUE.

Aujourd'hui, Lexus propose six modèles hybrides auto-rechargeables exceptionnels, et la majorité des hybrides haut de gamme sur la route portent le logo Lexus. Aucun autre constructeur automobile de luxe ne peut rivaliser avec notre expérience dans le développement, la construction, l'entretien et le recyclage des hybrides. Nos hybrides auto-rechargeables n'ont pas besoin d'être branchés et sont capables de rouler en mode tout-électrique (EV), sans carburant ni émission.

En tant que fer de lance de notre nouvelle vision « Lexus Electrified », nous avons dévoilé la première Lexus entièrement électrique, l'UX 300e, en 2020. Marquant le chapitre suivant de l'électrification, le premier hybride rechargeable Lexus, le NX 450h+, a encore étendu notre gamme électrifiée, tandis qu'une nouvelle plateforme dédiée aux véhicules électriques va suivre prochainement.

L'AVENIR EST 'LEXUS ELECTRIFIED'. Malgré le succès de notre gamme électrifiée, nous reposer sur nos lauriers n'est pas une option. C'est pourquoi, en 2021, nous avons marqué une nouvelle ère dans l'électrification chez Lexus avec le lancement du concept LF-Z Electrified. Fantastique à conduire, cette voiture fait progresser la signature de conduite Lexus, grâce à l'application de technologies d'électrification avancées et d'une plateforme EV dédiée. Des performances dynamiques supérieures sont obtenues grâce au positionnement intelligent de la batterie, aux moteurs électriques et à la transmission intégrale DIRECT4.

Et ce n'est que le début. D'ici 2025, Lexus prévoit d'introduire plus de 10 nouveaux véhicules hybrides rechargeables, hybrides auto-rechargeables et véhicules entièrement électriques inspirés par la LF-Z.





ENCORE PLUS DE RESPONSABILITÉ

INNOVATION LEXUS

RESSENTEZ LA PUISSANCE DE LA TECHNOLOGIE HYBRIDE LA PLUS AVANCÉE AU MONDE

QU'EST-CE QU'UNE HYBRIDE AUTO-RECHARGEABLE LEXUS ?

Avec la puissance d'un moteur à essence combiné à un ou plusieurs moteurs électriques, les hybrides auto-rechargeables Lexus ont toujours été les références dans l'électrification des voitures de luxe. Pour votre commodité, les hybrides Lexus se rechargent d'eux-mêmes pendant que vous conduisez, ralentissez ou freinez, ce qui signifie que vous n'avez jamais à les brancher ni à vous soucier de l'autonomie de la batterie. Installez-vous confortablement et savourez un mélange incroyable de puissance et de contrôle, tout en sachant que votre Lexus est plus efficace et produit nettement moins d'émissions que n'importe quel moteur classique.

QU'EST-CE QU'UNE HYBRIDE RECHARGEABLE LEXUS ?

Notre technologie hybride rechargeable révolutionnaire Lexus vous permet de profiter de 69 km (cycle combiné, jusqu'à 98 km en ville) de conduite sans émissions en mode tout-électrique avec une seule charge, effectuée à la maison ou en déplacement, et cela avec un raffinement extraordinaire et des accélérations puissantes. Mais ce n'est qu'une partie de l'histoire. Le groupe motopropulseur hybride auto-rechargeable Lexus de la voiture entre alors en scène, offrant une conduite d'une efficacité inégalée en mode hybride, avec une consommation de carburant et des émissions réduites, quelle que soit la durée de votre trajet. Cette combinaison convaincante de performances hybrides auto-rechargeables puissantes et de la meilleure autonomie électrique de sa catégorie est le résultat de plus de 15 ans de leadership Lexus dans le domaine de l'électrification.

POURQUOI L'ÉLECTRIFICATION EST-ELLE IMPORTANTE ?

Afin de réduire les émissions de gaz à effet de serre et d'atteindre notre objectif de devenir une entreprise zéro émission d'ici 2050, nous pensons qu'une électrification efficace des véhicules est essentielle. Depuis le lancement du RX 400h en 2005, la première voiture de luxe électrifiée au monde, Lexus a pris l'initiative de développer et de promouvoir l'utilisation généralisée des hybrides auto-rechargeables écologiques. En plus de réduire les émissions de nos voitures, d'ici 2050, nous prévoyons de réduire les émissions de CO₂ de toutes les usines de construction de Lexus et de minimiser leur consommation d'eau.

QUE RESSENT-ON AU VOLANT D'UNE LEXUS HYBRIDE ?

Nous mettons tout en œuvre pour que vous preniez du plaisir à conduire et que vous soyez satisfait de votre Lexus hybride. Aujourd'hui, plus de 500 000 hybrides Lexus sillonnent les routes d'Europe. Toutes sont construites dans une usine de production dédiée ultramoderne au Japon, dans le respect des normes de qualité rigoureuses qui ont invariablement permis aux hybrides Lexus de remporter les prix de fiabilité dans le monde entier. Outre la douceur et le raffinement remarquables, vous apprécierez les coûts de fonctionnement considérablement réduits – pas seulement en carburant, mais aussi en réduction des dépenses sur les freins, les pneus et autres composants, grâce au freinage à régénération et aux systèmes avancés de contrôle de puissance.

Pour en savoir plus : www.lexus.ch/hybrid



Tandis que vous profitez du plaisir de conduire, c'est l'interaction ingénieuse entre le moteur à essence et les moteurs électriques qui confère à une Lexus hybride auto-rechargeable sa combinaison unique d'efficacité et de raffinement.



ZÉRO ÉMISSION À BASSES VITESSES

Au démarrage et à faible vitesse, le puissant moteur électrique avant (et le moteur électrique arrière sur les modèles à transmission intégrale) propulse le NX 350h grâce à l'énergie électrique fournie par la batterie. À ce stade, votre véhicule est presque totalement silencieux, ne consomme pas d'essence et ne génère aucune émission.

SILENCE PRESQUE PARFAIT EN VITESSE DE CROISIÈRE

Les hybrides auto-rechargeables Lexus sont silencieuses et relaxantes à conduire. Aux vitesses supérieures, le moteur essence 2,5 litres reprend discrètement la main, toujours assisté par le(s) moteur(s) électrique(s) si nécessaire. Lorsque le moteur tourne à un régime optimal, la puissance excédentaire peut être utilisée pour charger la batterie. Outre les émissions et la consommation de carburant réduites, cette distribution quasi parfaite de l'énergie thermique et électrique offre également le plaisir de conduire extraordinaire qui caractérise le NX 350h.



ACCÉLÉRATION LINÉAIRE RAPIDE

Les hybrides auto-rechargeables Lexus sont amusantes à conduire. Lors des fortes accélérations, la puissance du ou des moteur(s) électrique(s) s'ajoute immédiatement à celle du moteur essence 2,5 litres du NX. L'ensemble fournit une formidable montée en puissance, garantissant ainsi une accélération linéaire rapide juste au moment opportun.

FREINAGE À RÉGÉNÉRATION, PAS DE BRANCHEMENT

En décélération, en roue libre ou à l'arrêt, le moteur à essence s'arrête souvent silencieusement, réduisant les émissions à zéro. Lorsque vous freinez ou relâchez l'accélérateur, le freinage à régénération récupère l'énergie cinétique de votre voiture (qui est perdue dans les voitures conventionnelles). Le NX 350h convertit cette énergie en énergie électrique pour la stocker dans la batterie, ainsi qu'en puissance générée pour la conduite à des vitesses plus élevées.



Notre nouvelle motorisation hybride rechargeable Lexus combine les avantages de la 4^e génération de la technologie hybride auto-rechargeable Lexus et de la technologie de véhicule électrique (EV) Lexus. Le « plus » du nom NX 450h+ fait référence à la batterie lithium-ion de grande puissance de la voiture et à son autonomie considérable en mode EV.



AUTONOMIE DE 69 - 98 KM EN MODE EV

Le sélecteur à quatre modes du NX 450h+ vous garantit un voyage toujours fluide et amusant. Le paramètre EV par défaut optimise l'utilisation de la batterie, pour vous permettre de parcourir jusqu'à 69 km (cycle combiné, jusqu'à 98 km en ville). Grâce à une batterie lithium-ion avancée de 18,1 kWh, vous bénéficiez d'une conduite presque silencieuse et sans émission jusqu'à une vitesse de 135 km/h.

ACCÉLÉRATION À LA DEMANDE

En mode Auto EV/hybride, et selon la pression exercée sur l'accélérateur, le puissant moteur essence se réveille et fournit une accélération linéaire rapide au moment où vous en avez besoin, de quoi vous permettre d'atteindre les 100 km/h en seulement 6,3 secondes.

L'EXPÉRIENCE DE 2 MILLIONS D'HYBRIDES

Grâce à notre technologie hybride Lexus auto-rechargeable de 4^e génération, si le niveau de charge de la batterie chute en mode EV ou Auto EV/hybride, le système passe en mode hybride, ce qui vous permet de profiter à nouveau de la pleine puissance du véhicule.



LA RECHARGE EN DÉPLACEMENT

Si vous devez charger votre batterie en urgence, par exemple avant d'entrer dans une zone zéro émission, vous pouvez utiliser le mode Battery Charging afin de la recharger.



BRANCHEMENT À LA MAISON OU À L'EXTÉRIEUR

Pour une autonomie EV et des performances optimales, rechargez la batterie sur votre propre borne de recharge Lexus, ou dans un point de recharge public. L'application Lexus Link vous indique l'emplacement, la disponibilité et même le coût au km des stations dans toute l'Europe.

LE NX 350h

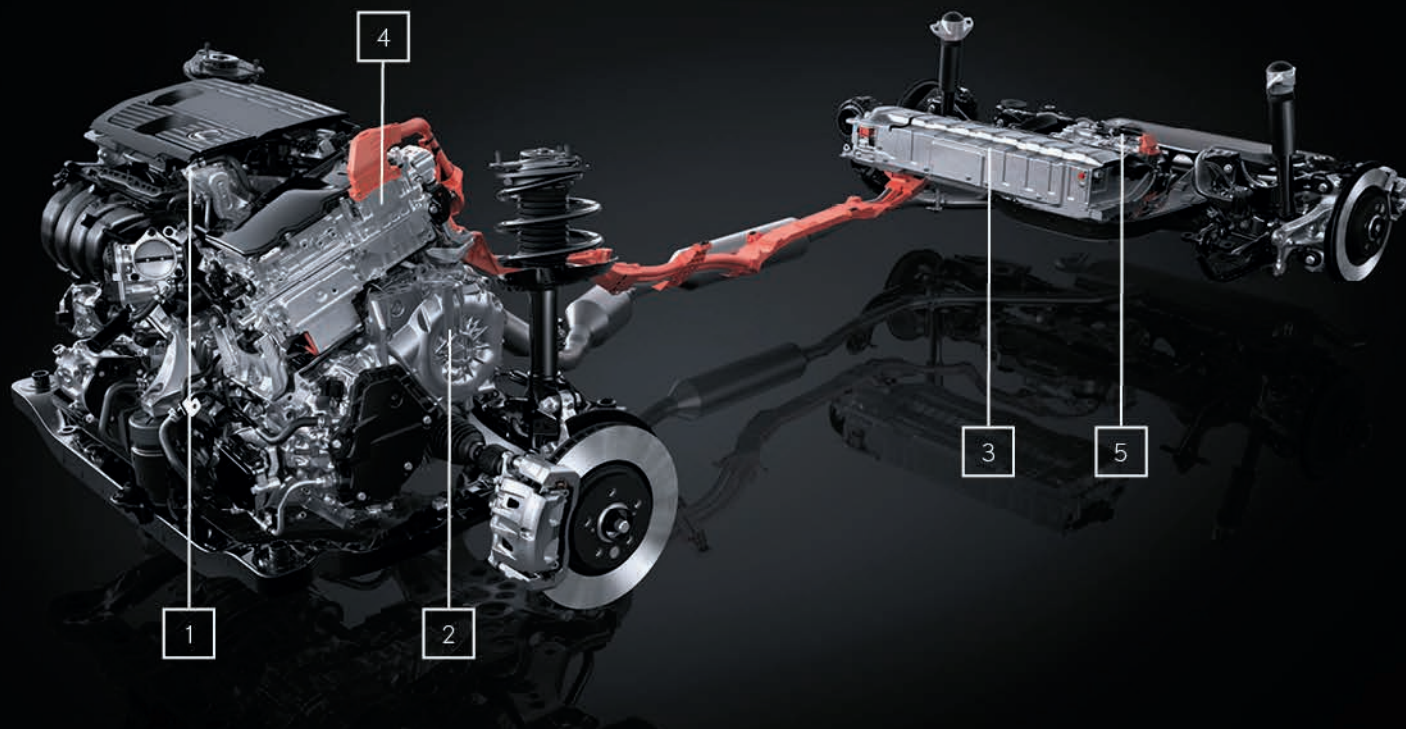
Le nouveau groupe motopropulseur hybride auto-rechargeable Lexus du NX 350h orchestre en toute fluidité la puissance d'un moteur essence de 2,5 litres et du ou des moteur(s) électrique(s), pour vous donner confiance dans toutes les situations de conduite. Il délivre 25 % de puissance en plus et des accélérations 15 % plus rapides, en comparaison avec le NX précédent. Et parce que le système se recharge en roulant, que vous progressiez en roue libre ou que vous freiniez, vous profiterez également toujours d'une autonomie exceptionnelle.



LE NX 450h+

Le NX 450h+ Lexus hybride rechargeable place plus haut la barre d'un véhicule électrifié « sans compromis ». Délivrant une puissance de 309 ch DIN, il offre un silence de roulement sans égal et des émissions globales de CO₂ de moins de 30 g/km. Les accélérations sont exaltantes - le 0-100 km/h réalisé en 6,3 secondes - grâce à un système hybride rechargeable de grande capacité qui combine un moteur essence de 2,5 litres, un moteur/générateur électrique et une batterie lithium-ion de 18,1 kWh. Outre une autonomie électrique, leader de sa catégorie, de 69 km (en cycle combiné, jusqu'à 98 km en ville), le NX 450h+ peut atteindre 135 km/h en mode EV.





NX 350h | HYBRIDE AUTO-RECHARGEABLE

01. MOTEUR ESSENCE 2,5 LITRES

Le tout nouveau moteur essence de 2,5 litres du NX 350h progresse de manière significative par rapport à son prédécesseur, atteignant un rendement thermique de classe mondiale de 41 %. Le nouveau moteur adopte le cycle Atkinson, l'injection directe et indirecte de carburant multipoint D-4S et le VVT-iE électrique pour l'admission. Plus important encore, les émissions de CO₂ sont réduites de 18 % à 127 g/km, tandis que la puissance maximale est portée à 192 ch DIN.

02. BOÎTE-PONT DE PRÉCISION

Pour une conduite incroyablement souple mais réactive, le moteur électrique avant, le générateur et le mécanisme de répartition de puissance sont logés dans une transmission hybride sophistiquée. Ultracompacte grâce à sa disposition multiaxiale du moteur électrique/générateur, elle offre le rendement, le silence et les performances les plus élevés de la catégorie.

03. BATTERIE LITHIUM-ION

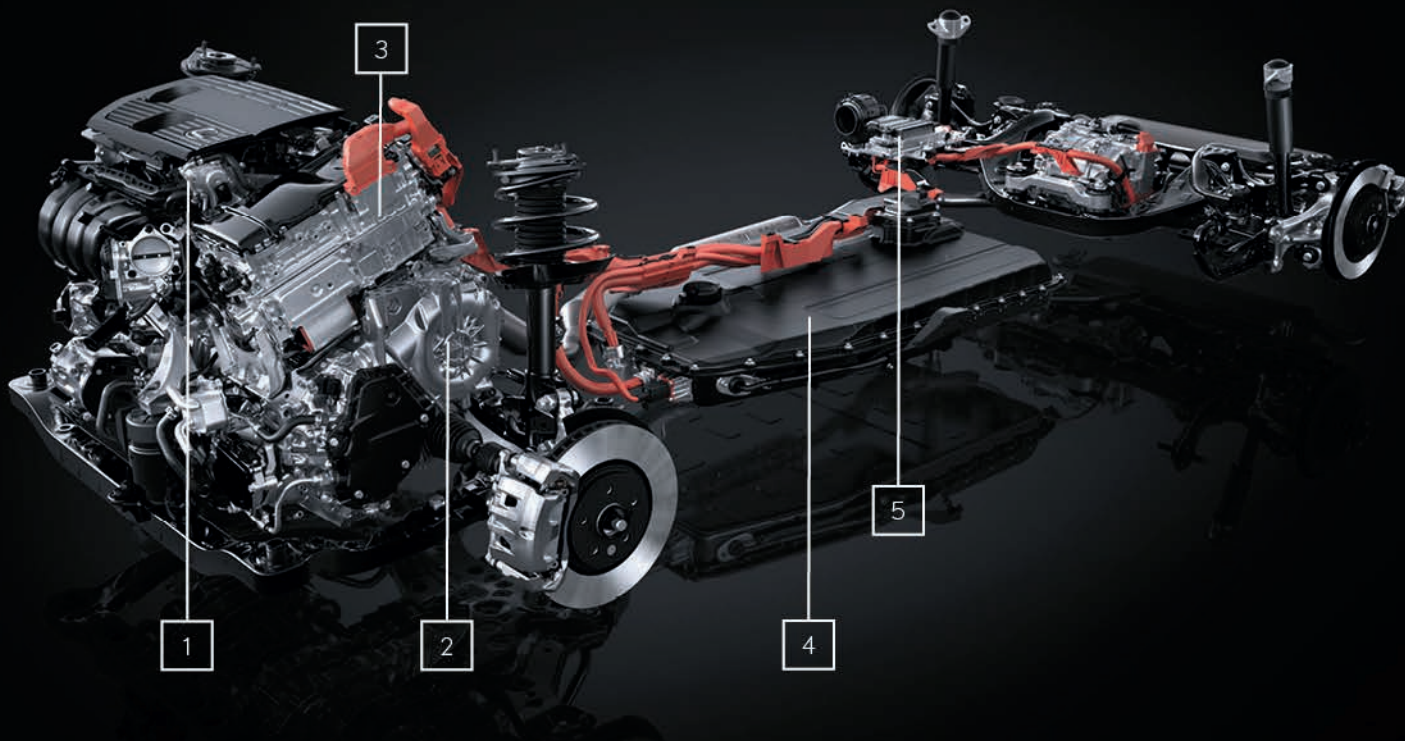
Nouvellement développée pour le NX 350h et installée sous les sièges arrière, cette batterie lithium-ion hautes performances contribue tant à l'habitacle spacieux qu'à d'excellentes performances de conduite. Alors que ses cellules lithium-ion légères améliorent les performances de charge, sa compacité et son système de refroidissement ont été optimisés.

04. MODULE DE COMMANDE DE PUISSANCE (PCU)

Monté directement au-dessus de la boîte-pont, ce nouveau PCU compact autorise un abaissement du capot qui améliore l'aérodynamisme et réduit la consommation de carburant. Alors que les dimensions et le poids sont contenus grâce à la diminution de la taille des cartes de circuits imprimés, le nouveau module permet de réduire les pertes de puissance et d'améliorer l'efficacité du refroidissement.

05. E-FOUR

Le système de transmission intégrale électrique E-Four disponible sur les nouveaux NX 350h et NX 450h+ a été mis à niveau afin que le moteur électrique arrière de 54 ch DIN soit toujours opérationnel, en délivrant un couple plus élevé et une meilleure traction.



NX 450h+ | HYBRIDE RECHARGEABLE

01. MOTEUR ESSENCE 2,5 LITRES

Utilisant le même moteur révolutionnaire que le NX 350h, le tout nouveau groupe motopropulseur essence de 2,5 litres du NX 450h+ atteint également une efficacité thermique de niveau mondial de 41%. Et comme il s'agit d'un hybride rechargeable, les émissions globales de CO₂ sont abaissées à une valeur sensationnelle de moins de 30 g/km

02. BOÎTE-PONT DE PRÉCISION

La motorisation hybride du NX 450h+ offre la plus faible consommation de carburant et les meilleures performances de conduite de la catégorie. Composée d'un train d'engrenages extrêmement souple et d'un moteur électrique/générateur de 182 ch DIN, elle propulse non seulement les roues avant, mais produit également de l'électricité lors du freinage, de la conduite ou de la conduite en roue libre.

03. MODULE DE COMMANDE DE PUISSANCE (PCU)

Le nouveau PCU est adapté sur-mesure à la batterie lithium-ion haute capacité. Le convertisseur CC/CC étant placé sous le siège arrière, un convertisseur élévateur a été ajouté, pour un rendement plus élevé et des dimensions compactes. Montée directement au-dessus de la boîte-pont afin de réduire la hauteur du capot, une structure à 8 couches abrite les circuits nécessaires à la commande hybride rechargeable.

04. BATTERIE LITHIUM-ION

Afin de rendre possible un habitacle spacieux offrant 545 litres d'espace pour les bagages et un centre de gravité bas, la puissante batterie lithium-ion de 18,1 kW est installée sous le plancher de l'habitacle. Cette nouvelle batterie utilise 96 cellules lithium-ion de haute capacité, de quoi atteindre une autonomie de plus que 69 km en mode EV.

05. SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT/ CHAUFFAGE DE LA BATTERIE

Les ingénieurs Lexus ont développé un système sophistiqué de refroidissement de la batterie pour le NX 450h+. Plus sûr, plus compact et plus léger que les systèmes refroidis avec de l'eau, le réfrigérant refroidit la batterie, améliorant ainsi les performances, l'efficacité et la durée de vie de la batterie. Et parce que la puissance diminue par temps froid, des réchauffeurs électriques sont installés sous les piles de batteries.

06. PORT DE CHARGEUR CA

En plus d'une entrée de charge CA sur l'aile arrière droite, le nouveau NX 450h+ est équipé d'un chargeur embarqué d'une puissance maximale de 6,6 kW.

IMPRESSION

Jantes en alliage 18", 15 branches, pneus R18 235/60

Calandre signature alvéolée en L à garnissage chromé

Feux avant bi-LED avec feux de route automatiques (AHB)

Garnissage tissu/Tahara avec inserts de portière Micro Dot

Lexus Link Cnnect avec écran tactile de 9,8"

Navigation basée sur le cloud Lexus Link

Système audio premium à 10 haut-parleurs



BUSINESS

Jantes en alliage 18", 15 branches, pneus R18 235/60

Garniture Tahara, sièges avant avec chauffage des sièges

Eclairage d'ambiance

Système d'ouverture et de démarrage sans clé

Capteurs intelligents d'assistance au stationnement, avant et arrière

Volant chauffant

Avertisseur d'angle mort (BSM)



COMFORT

Jantes en alliage 18", 15 branches, pneus R18 235/60

Vitres surteintées

Soutien lombaire sur 2 positions, siège conducteur

Siège conducteur et passager réglable électriquement, 8 positions

Hayon avec fonction d'ouverture au pied

Ecran tactile 14"

Ecran avec vue panoramique 360°



EXCELLENCE

Jantes en alliage léger 20", 5 branches, pneus 235/50 R20 Runflat

Sellerie cuir

Projecteurs, quad-LED avec feux de route adaptatifs (AHS)

Sièges avant ventilés

Eclairage d'ambiance Multicolour

Affichage tête haute (HUD)

Mémorisation de la position de conduite

Rétroviseur central numérique

Parking télécommandé

Clé à carte



Modèle illustré avec options.

F SPORT

Jantes en alliage léger 20", design F SPORT, pneus 235/50 R20 Runflat

Sellerie cuir F SPORT

Commandes au volant personnalisables

Suspension variable adaptative (AVS)

Éléments de design F SPORT à l'extérieur et à l'intérieur

Projecteurs, quad-LED avec feux de route adaptatifs (AHS)

Sièges avant ventilés

Eclairage d'ambiance Multicolour

Affichage tête haute (HUD)

Mémorisation de la position de conduite





01



02



03



04



05

01. DESIGN F SPORT

Une calandre signature Lexus alvéolée exclusive plus audacieuse accentue l'allure dynamique du nouveau NX F SPORT, encore soulignée par des détails tels que les superbes rétroviseurs extérieurs noirs, les déflecteurs de pare-chocs avant et arrière sur-mesure, les moulures de cadre de vitre latérale en chrome foncé et les rails de toit noirs. Le logo F SPORT intègre les courbes de l'emblématique circuit Fuji.

02. JANTES EN ALLIAGE 20" F SPORT

Exclusivement réservées aux modèles F SPORT et arborant une finition peinte Piano Black, ces jantes en alliage à 5 branches doubles caractéristiques mettent le dynamisme de la voiture en valeur.

03. SIÈGES F SPORT

Avec sa sellerie en cuir sur-mesure aux teintes telles que le noir, le rouge et le blanc, ainsi que les décorations en aluminium Takumi, l'intérieur F SPORT fait instantanément son effet.

04. HABITACLE F SPORT

Un écran central F SPORT dédié de 7 pouces complète parfaitement le volant F SPORT magnifiquement dessiné, développé avec nos maîtres conducteurs 'Takumi', et doté d'une forme spécialement adaptée à la conduite sportive. Recouvert de cuir perforé, le levier de changement de vitesses est assorti au volant pour un look unifié. Enfin, les pédales et seuils de porte en aluminium perforé ajoutent une note d'exaltation supplémentaire à l'habitacle.

05. SUSPENSION VARIABLE ADAPTATIVE/AMORTISSEURS HAUTE PERFORMANCE

Spécialement étudiée pour améliorer la conduite et la maniabilité dans les virages rapides, la suspension variable adaptative (AVS) contrôle la force d'amortissement des quatre roues. Ce nouveau système offre un excellent réglage de la force d'amortissement et une plage d'amortissement étendue, ce qui améliore le confort de conduite sur davantage de types de route et offre une sensation de sécurité. Pour compléter l'ensemble dynamique, les modèles NX F SPORT sont équipés d'amortisseurs avant et arrière haute performance.



01



02



03



04



05



06

01. JANTES EN ALLIAGE 18" GRIS FONCÉ CARACTÉRISTIQUES

Doté d'un revêtement métallique gris foncé et de détails usinés, ce nouveau design à 5 branches doubles caractéristique ajoute une touche d'élégance au nouveau NX.

02. JANTES EN ALLIAGE 20" GRIS FONCÉ DISCRÈTES

La finition métallique gris foncé discrète complète parfaitement cette nouvelle jante audacieuse de 20" à 5 branches doubles.

03. JANTES EN ALLIAGE 20" GRIS FONCÉ REMARQUABLES

De série sur les catégories Luxury, cette jante à 5 branches doubles, dotée d'un revêtement métallique gris foncé remarquable et de détails usinés, confère au nouveau NX une distinction incomparable.

04. NOUVELLE CALANDRE SIGNATURE

Pour le tout nouveau NX, nos designers étaient fermement décidés à créer un look novateur et puissant. Une calandre plus dynamique, avec cadre intégré, a été développée. En plus de contribuer à la réduction du poids, le nouveau design met en valeur l'impression de dynamisme du véhicule. Pour créer un motif alvéolé intrigant, de minces composants en forme de U ont été sculptés. Enfin, le design vertical de la calandre, associé aux triples fentes en contrebas, améliore les performances de refroidissement.

05. E-LATCH

Inspiré par la grâce des portes japonaises Shoji, le système de déverrouillage de porte E-Latch du nouveau NX permet à votre porte de s'ouvrir en souplesse.

06. HAYON ÉLECTRIQUE

Le hayon à commande à distance exceptionnellement rapide et réactif garantit un confort optimal, particulièrement lorsque vos bras sont chargés de courses. Lorsque la clé se trouve dans votre poche ou votre sac, passez simplement votre pied sous le pare-chocs arrière pour ouvrir ou fermer le hayon.



07



08



09/10



11



12

07. DOUBLES FEUX DIURNES (DRL) À LED / COMPLETS

Ces feux dessinés de façon exquise combinent feu diurne en forme de L et unité LED à double faisceau, pour un look élégant et une expression résolue faite de simplicité.

08. QUADRUPLES FEUX DIURNES (DRL) À LED / COMPLETS

Ces superbes phares à LED à 4 projecteurs s'entourent d'un cadre noir d'une grande distinction. La lumière est soulignée par le feu diurne en forme de L, Signature Lexus.

09. SIGNATURE LUMINEUSE CARACTÉRISTIQUE LEXUS

À l'arrière, une élégante lame de lumière, signature Lexus, avec son éclairage en forme de L caractéristique, s'étire sur toute la largeur du nouveau NX.

10. NOUVEAU LOGO LEXUS

Le nouveau logo LEXUS redessiné est situé au centre du véhicule, et le logo du modèle, en bas à droite, créant ainsi une nouvelle image, moderne et très reconnaissable.

11. TOIT OUVRANT

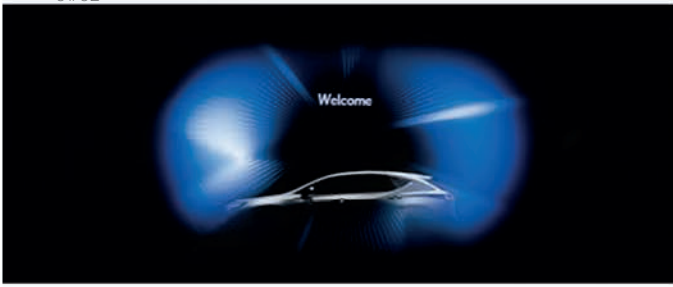
Un toit ouvrant électrique, coulissant et à basculement, apporte un sentiment de liberté, d'espace et de lumière au nouveau NX.

12. TOIT PANORAMIQUE

Disponible en combinaison avec des rails de toit, l'impressionnant toit en verre est désormais ouvrant également. Apportant à la fois une garde au toit supérieure et le soleil dans l'habitacle, il s'équipe d'un store coulissant électrique pour contrer la lumière intense du soleil.



01/02



03



04

01. HABITACLE TAZUNA

Le concept 'Tazuna' remarquable, vu pour la première fois sur l'étude de design LF-30, a été introduit sur le nouveau NX. Conçu pour offrir une expérience de conduite exaltante en maximisant le contact avec la route qui vous précède et le volant dans vos mains, l'habitacle du NX a été inspiré par la façon dont les cavaliers sont connectés à leurs chevaux avec les rênes (Tazuna).

02. CONCEPTION ERGONOMIQUE

Bien que le grand écran tactile de 14 pouces soit l'une des principales caractéristiques de l'habitacle, la concentration sur la route est primordiale. Dans cette optique, les designers d'intérieur Lexus ont développé une ergonomie proche de la perfection, où chaque commande est positionnée avec précision pour minimiser les distractions pour le conducteur. Les fonctions fréquemment utilisées comme le volume audio, les commandes de température et le dégivrage ont été équipées de commutateurs physiques. Pour plus de concentration, les fonctions liées à la conduite comme le bouton Power, la sélection du mode de conduite et le changement de vitesse sont disposées autour du conducteur et à portée de main.

03. ACCUEIL 'OMOTENASHI' LEXUS

Lorsque vous ouvrez la porte conducteur, les instruments du NX affichent la silhouette du véhicule et vous accueillent par votre nom. Lorsque vous enfoncez la pédale de frein, le bouton Power commence à clignoter doucement, puis l'habitacle prend vie avec des graphismes et des sons coordonnés entre les instruments, et l'affichage tête haute ainsi que l'écran de 14 pouces dirigent votre attention sur la route qui vous précède. Bienvenue dans le nouveau NX.

04. SÉLECTEUR D'AMBIANCE

Grâce à la nouvelle fonction de sélection d'ambiance Lexus, vous pouvez adapter l'éclairage d'ambiance du NX à votre humeur, à partir d'une palette de 64 couleurs. En se basant sur notre philosophie du design L-Finesse, les designers d'intérieur Lexus ont développé quatorze couleurs qui expriment les émotions et les sentiments éphémères ressentis en assistant à de magnifiques phénomènes naturels. Les couleurs visent à apporter un esprit d'hospitalité 'omotenashi' et incluent des thèmes tels que :

- La guérison : Les teintes sereines créent un espace de 'guérison' dans lequel coexistent l'énergie du monde naturel, la puissance et le dynamisme de la vie.
- La relaxation : Les teintes chaudes créent un espace de 'relaxation' rempli de vitalité, résonnant avec les transitions momentanées de la lumière du soleil et le battement de cœur de la terre.
- L'excitation : Les tons blancs créent un espace d' 'excitation' dans lequel la lumière vivifiante du soleil à travers la journée éveille l'esprit en douceur.
- La concentration : Les teintes mystiques fraîches créent un espace de 'concentration' pour l'esprit, évoquant le passage du temps et les états transitoires du monde naturel.
- L'exaltation : Les tonalités pures propres au feu créent un espace d' 'exaltation' pour le conducteur, évoquant le processus d'une flamme à la température changeante.



05



06



07



08

05. NOUVELLE CONCEPTION DES SIÈGES

Les sièges avant du nouveau NX ont été redessinés pour offrir une accessibilité et une maniabilité de premier ordre, ainsi qu'un excellent maintien et un confort optimal, grâce à une fonction de chauffage et de ventilation. Afin de fournir un soutien ergonomique adéquat autour de la taille, une forme concave a été créée sur les côtés des sièges, réduisant ainsi le contact du coude lors de l'utilisation du volant et du levier de vitesses ou du couvercle de la console. Enfin, la hauteur latérale du siège a été maintenue basse pour garantir d'excellentes caractéristiques d'entrée et de sortie.

06. ESPACE FLEXIBLE

Les sièges arrière sont rabattables 60:40, une fonction de série pratique sur tous les nouveaux modèles NX, pour ranger facilement les objets encombrants comme des vélos de course ou des planches de surf. Quand tous les sièges sont rabattus, vous pouvez placer des objets très volumineux.

07. CLIMATISATION S-FLOW

Le système S-Flow contrôle intelligemment la température intérieure en fonction des conditions ambiantes, assurant ainsi une excellente consommation de carburant et un confort optimal pour chaque passager.

08. VOLANT SCULPTÉ

Comme le volant et le levier de vitesses peuvent avoir un impact significatif sur l'expérience de conduite, les designers ont collaboré avec un 'Takumi' Lexus pour affiner ces points de contact. Pour le volant, une attention particulière a été portée à la forme et à la coupe transversale pour offrir une excellente sensation et une meilleure stabilité de la direction. Les repose-pouces et les commutateurs tactiles ont également été repensés.



01



02



03



04



05



06

01. SYSTÈME MULTIMÉDIA

Beaucoup plus rapide et plus facile à utiliser, avec une résolution améliorée sur les écrans tactiles de 9,8 pouces (Lexus Link Connect avec navigation dans le cloud) et de 14 pouces (Lexus Link Pro avec navigation hybride intégrée), le système Multimédia est le premier système en son genre à utiliser la navigation dans le cloud pour mettre à jour régulièrement vos cartes et données de trafic.

02. GRAND ÉCRAN TACTILE DE 14"

Parfaitement positionné pour une interaction relaxante pendant la conduite, cet écran tactile haute résolution de 14 pouces est l'un des plus grands pour cette catégorie de voitures et vous permet d'accéder à des informations telles que la navigation, le système audio et la climatisation.

03. ASSISTANT VOCAL LEXUS

L'intelligence artificielle et le cloud fonctionnent de concert dans l'ingénieux assistant vocal Lexus, qui vous évite de devoir manipuler des boutons pendant que vous vous concentrez sur la route. Ce nouvel assistant vocal « Hey Lexus » comprend le langage naturel et le contexte d'affirmations telles que « j'ai faim » ou « j'ai froid » et peut même reconnaître le passager avant qui parle. Vous pouvez également personnaliser le nom de déclenchement ou demander à l'assistant vocal Lexus d'effectuer des tâches telles qu'ouvrir une fenêtre.

04. SERVICES EN LIGNE

Pour améliorer votre expérience de conduite, des services Web tels que le trafic en ligne, la disponibilité en temps réel des parkings dans la rue ou en dehors, les prévisions météorologiques et l'accès à votre navigateur Web sont fournis.

05. MISES À JOUR À DISTANCE

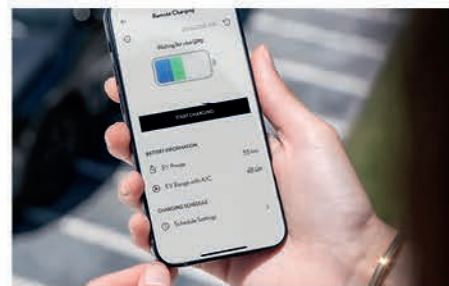
Les services connectés et les autres logiciels du nouveau NX sont régulièrement mis à jour à l'aide de la technologie OTA (« Over the Air »), ce qui signifie que vous disposez toujours de la dernière expérience connectée.

06. INTÉGRATION DES SMARTPHONES

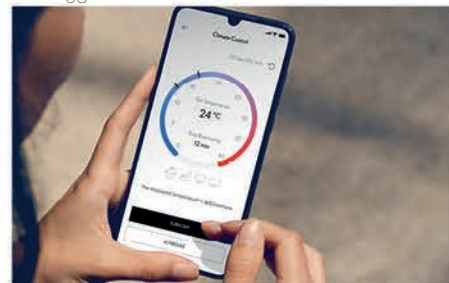
Avec Android Auto® ou Apple CarPlay® sans fil, le nouveau NX vous permet d'afficher certaines applications de votre smartphone et d'y accéder facilement sur l'écran 9,8 pouces ou 14 pouces.



07



08



09

07. SERVICES CONNECTÉS LEXUS LINK

Bienvenue sur l'application Lexus Link, un monde nouveau de connectivité créé pour compléter notre expérience unique de service 'Omotenashi'. Ses fonctionnalités intelligentes et sur-mesure vous aident à planifier un voyage, à trouver une place de parking, à programmer un service ou même à améliorer votre style de conduite. Transformez le temps passé avec le nouveau NX, en utilisant des services tels que :

- **Driving Analytics** : Suit vos trajets, votre style de conduite et vous permet d'enregistrer vos trajets professionnels
- **Hybrid Coach** : Vous aide à conduire votre NX 350h plus efficacement
- **Find my Car** : Localise votre Lexus et vous guide jusqu'à elle
- **Share to Car¹** : Vous permet de planifier un itinéraire sur un autre appareil et de l'envoyer à votre Lexus, tandis que 'Car to Door' vous guide à pied jusqu'à votre destination finale
- **eCare** : Vous permet de gérer le service et l'entretien de votre NX
- **Warning Lights** : Explique la signification de chaque voyant d'avertissement et toute mesure à prendre
- **Car status** : Vous avertit si vous avez laissé les vitres de la voiture ouvertes ou oublié d'éteindre les phares. Vous pouvez également vérifier si votre voiture est verrouillée
- **Battery Guard** : Surveille le niveau de charge de la batterie 12 V de votre voiture
- **Remote Control** : Dégivrez votre pare-brise à distance, activez les feux de détresse ou verrouillez et déverrouillez votre NX, confortablement installé chez vous

08. SERVICES CONNECTÉS LEXUS LINK POUR LE NX 450H+

Pour une expérience électrifiée parfaite, vous pouvez surveiller à distance le niveau de charge et l'autonomie de votre NX 450h+, sur votre téléphone mobile. Si vous souscrivez à la solution de charge Lexus, Lexus Link localise également les bornes de recharge dans toute l'Europe, ce qui vous permet de vérifier la disponibilité, la vitesse de recharge et le prix, tout en disposant de services tels que :

- Contrôle à distance et programmation de la charge
- Accès à un vaste réseau européen d'installations de recharge publiques. Vous permet de vérifier la disponibilité de bornes de recharge, leur vitesse de recharge et le prix au kWh

09. CONNECTIVITÉ LEXUS LINK PREMIUM

En tant que propriétaire de NX, vous bénéficierez gratuitement de tous les avantages de la connectivité standard Lexus Link pendant toute la durée de vie de votre voiture. Le pack connectivité Lexus Link Premium est également gratuit les 4 premières années de possession, puis disponible par abonnement. Il comprend des fonctions innovantes telles que :

- Assistant vocal et navigation dans le cloud
- Informations sur les événements routiers et le trafic en temps réel
- Disponibilité des parkings dans la rue et en dehors
- Commande à distance de la climatisation² : Tous les modèles NX offrent la commande à distance de la climatisation, de chauffage du volant, de chauffage des sièges et de réglage de la température de l'habitacle

¹ Les fonctions présentées ici le sont à titre d'illustration uniquement. Veuillez consulter votre concessionnaire Lexus pour connaître les disponibilités dans votre pays et pour votre modèle de voiture.

² Les fonctions de commande à distance de la climatisation peuvent ne pas être disponibles dans votre région selon la législation locale.

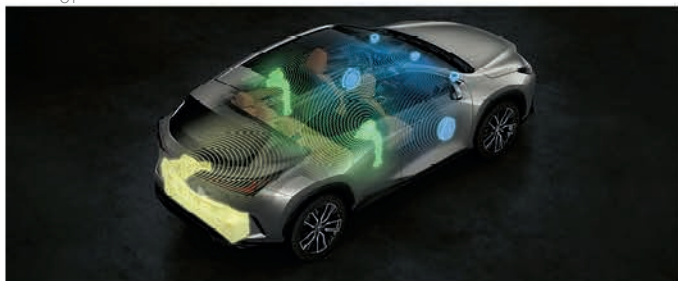
Veuillez consulter votre concessionnaire Lexus pour connaître les disponibilités dans votre pays et pour votre modèle de voiture.



01



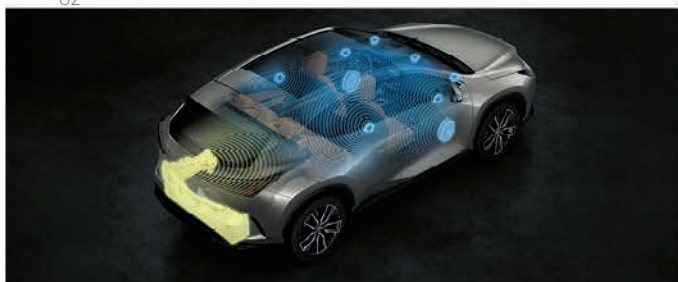
04



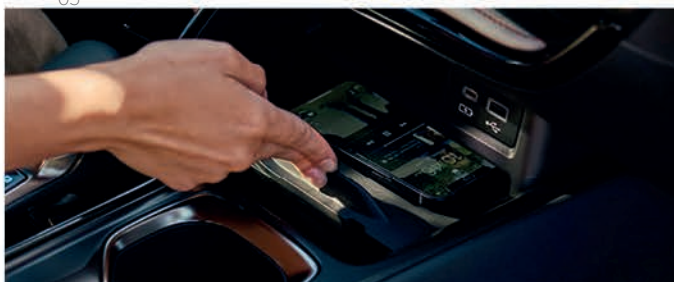
02



05



03



06

01. CONCEPTION ACOUSTIQUE DE L'HABITACLE

L'habitacle du NX, d'un silence remarquable, offre un environnement d'exception pour une nouvelle gamme de sons Lexus sur-mesure. Les sons sont le fruit de la collaboration du musicien de jazz et producteur musical Jiro Yoshida et des artisans 'Takumi' de Lexus.

02. SYSTÈME AUDIO PREMIUM À 10 HAUT-PARLEURS

Un système audio haut de gamme à 10 haut-parleurs équipe de série toutes les versions. Il est doté d'un tuner FM RDS, du DAB et de la connectivité Bluetooth, et offre une plus grande fidélité grâce à des haut-parleurs largement dimensionnés dans les portes avant.

03. SYSTÈME AUDIO MARK LEVINSON® À 17 HAUT-PARLEURS

Disponible pour les catégories Luxury et F SPORT du NX 350h, le nouveau système Mark Levinson® Premium Surround à 17 haut-parleurs est adapté aux propriétés acoustiques du NX. Il fournit un son 7.1 numérique inégalé digne d'une expérience home cinéma et amélioré par la technologie Clari-Fi™ qui reconstitue le son perdu dans la compression MP3. Pour un son amélioré, le grand caisson de basses arrière de 25 cm est dissimulé dans un compartiment de 20 litres sous le coffre à bagages, à l'instar du haut-parleur d'une chaîne hi-fi domestique, sans compromis d'habitabilité du coffre.

04. ÉCRAN MULTI-INFORMATIONS

Cet écran couleurs 7" TFT (Thin Film Transistor) est intégré au sein des instruments principaux et vous tient informé quant aux données essentielles, notamment les avertissements de sécurité et les instructions de navigation. Pour une expérience plus dynamique et plus attrayante, l'écran ajuste également sa présentation et son contenu selon que vous êtes en mode Normal, Eco ou Sport.

05. AFFICHAGE TÊTE HAUTE EXTRA-LARGE DE 10"

Les données du véhicule sont projetées en couleur directement sur le pare-brise. Ce grand affichage tête haute de 10 pouces vous permet de vérifier la navigation, les fonctions de sécurité, les informations du véhicule et les paramètres audio sans quitter la route des yeux. Son fonctionnement est fluide grâce aux commandes tactiles sur le volant.

06. CHARGEUR SANS FIL / 4 PRISES USB

Vous pouvez charger des smartphones compatibles ou d'autres appareils électroniques à l'aide du chargeur de batterie sans fil par induction Qi. 50 % plus rapide qu'auparavant, il est positionné de manière pratique, avec un compartiment de rangement bien utile en-dessous. Pour que vos appareils restent chargés et connectés, le NX est équipé de quatre prises USB (avant : 1xtype A + 1xtype C, arrière : 2xtype C).



10:47
LTE

Back

Like Sugar Radio

Jungle Boogie
Kool & The Gang • Wild And Peaceful

Rock Steady
Aretha Franklin • Young, Gifted and Black

The Ghetto
Donny Hathaway • Everything Is Everything

It's My House - 12" Remix

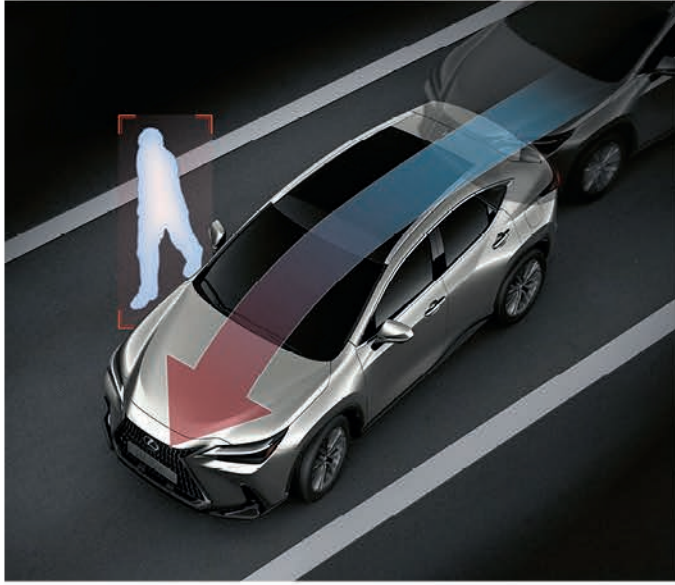
A/C

21

80
10

LEXUS SAFETY SYSTEM +

01



03

01. LEXUS SAFETY SYSTEM+

Tous les modèles NX sont équipés de notre dernier système de sécurité Lexus Safety+ qui est plus rapide, couvre 36 % de cas d'accident en plus, s'utilise plus naturellement.

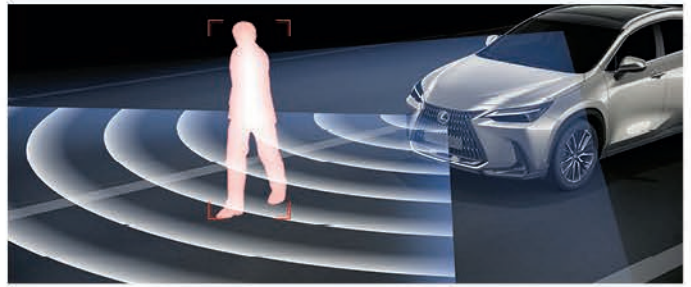
02. SYSTÈME DE SÉCURITÉ PRÉ-COLLISION

En plus de détecter les cyclistes en journée et les piétons la nuit, le nouveau système pré-collision peut désormais détecter les cyclistes de nuit et aider à prévenir les collisions aux carrefours et avec les véhicules et les piétons venant en sens inverse. Si le système juge le risque de collision élevé, les freins sont automatiquement activés pour permettre l'évitement de la collision ou réduire les dommages en cas de collision.

03. ASSISTANCE À L'ÉVITEMENT D'URGENCE

Lorsqu'un piéton se trouve à proximité immédiate ou sur votre trajectoire, l'assistance à l'évitement d'urgence du NX épaula vos mouvements de direction afin d'améliorer la stabilité de la voiture et d'éviter tout changement de voie accidentel.

02



04



05

**04. RÉGULATEUR DE VITESSE DYNAMIQUE À RADAR**

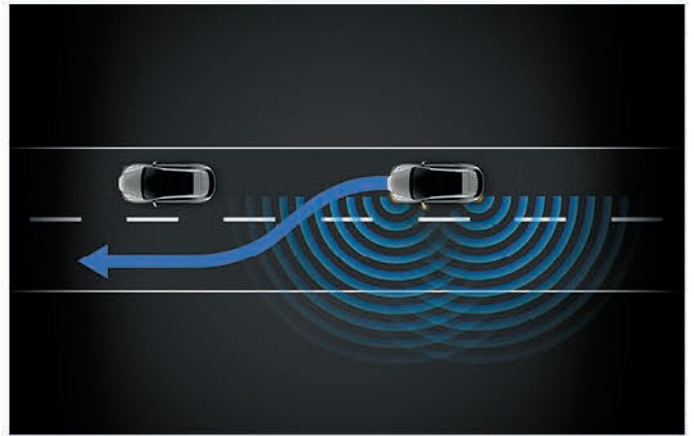
Le système utilise le capteur radar à ondes millimétriques et une caméra pour détecter le véhicule devant vous et maintenir une distance appropriée. Si le véhicule devant vous s'arrête, le NX s'arrête également. Lorsque le véhicule redémarre, le NX redémarre également. Ce système permet désormais de détecter plus tôt les véhicules qui arrivent dans votre trajectoire et ajuste automatiquement la vitesse dans les virages. Le régulateur de vitesse dynamique à radar vous empêche également d'emboutir un véhicule plus lent sur la voie extérieure. Et lorsque vous suivez un véhicule plus lent, une accélération préliminaire sera appliquée lorsque vous indiquez vouloir dépasser. Lorsque vous changez de voie alors qu'un véhicule plus lent se trouve devant vous, une décélération préliminaire sera appliquée.

05. RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION

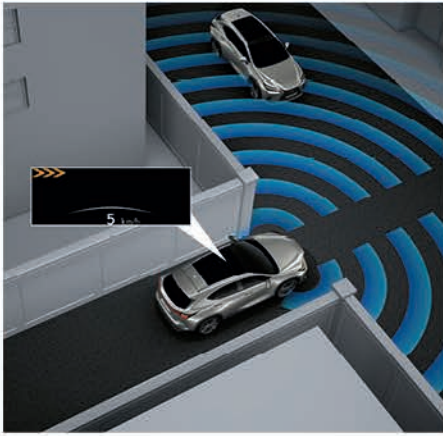
Le système de reconnaissance des panneaux de signalisation (RSA) reconnaît les panneaux de signalisation, les panneaux stop et les affiche alors sur l'écran multi-informations. Associé avec le régulateur de vitesse dynamique, la vitesse de la voiture peut être ajustée en fonction de la limite de vitesse reconnue par RSA.



06



07



08



09



10

06. ASSISTANCE AU MAINTIEN DANS LA VOIE

L'assistance au maintien dans la voie améliorée permet de maintenir le NX au centre de la voie à l'aide de la fonctionnalité de centrage de voie et du tracé naturel de voie. Grâce à une meilleure gestion des courbes, elle fournit également une assistance de conduite dans les virages.

07. ASSISTANCE AU CHANGEMENT DE VOIE

Sur autoroute, indiqué par l'activation du clignotant, cette nouvelle fonctionnalité permet au NX d'effectuer un changement de voie initié par le conducteur à l'aide du régulateur de vitesse dynamique. En surveillant l'environnement de la route, le système contrôle la direction, l'accélération et la décélération.

08. AVERTISSEUR DE CIRCULATION AVANT

Le système contribue à rendre la conduite plus sûre aux carrefours, car il détecte les véhicules venant de gauche ou de droite qui peuvent être cachés dans les angles morts et prévient le conducteur par l'affichage tête haute et l'écran multimédia central.

09. FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUES

La fonction de feux de route automatiques détecte les véhicules venant en sens inverse la nuit et atténue automatiquement les feux de route, ce qui réduit le risque d'éblouir accidentellement les autres conducteurs et vous permet de vous concentrer sur la route.

10. FEUX DE ROUTE ADAPTATIFS

Sur les modèles F SPORT et Excellence, le système de feux de route adaptatifs empêche également le nouveau NX d'éblouir les autres usagers de la route. Des LED indépendantes dans le feu avant s'activent et se désactivent pour déterminer précisément la zone à éclairer.



01



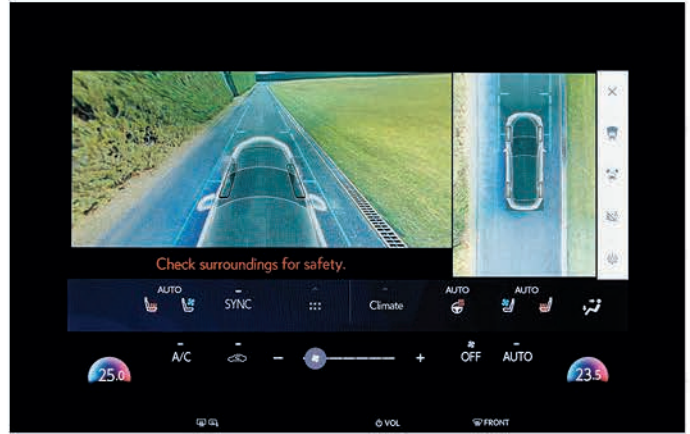
02

01. 8 AIRBAGS

Les occupants sont protégés par huit airbags sophistiqués. Airbag à déclenchement différencié et airbag genoux pour le conducteur ; airbag à déclenchement simple pour le passager avant ; airbag central pour réduire le contact entre le conducteur et le passager avant ; airbags latéraux sur les sièges avant et airbags rideaux sur toute la longueur des deux côtés de l'habitacle.

02. SIÈGES LIMITANT LES LÉSIONS CERVICALES

Grâce à leur conception spéciale, les sièges avant réduisent les mouvements du cou qui entraînent les risques de lésion cervicale en cas de collision par l'arrière. Les cadres latéraux renforcés laissent le torse s'affaisser dans le dossier du siège, tandis que le placement de l'appui-tête est plus efficace pour soutenir la tête.



03



04

03. VISION PANORAMIQUE

Pour faciliter la conduite dans les espaces confinés, la vision panoramique offre une vue en direct à 360° autour du véhicule et une vue préenregistrée sous la voiture. Il crée également une image 3D virtuelle de votre NX, montrant le véhicule comme s'il était vu d'en-haut, avec des guides à l'écran pour faciliter les manœuvres rapprochées. Il offre les fonctions suivantes :

- La vue du dégagement latéral vous permet de vérifier le dégagement disponible lorsque vous dépassez un autre véhicule sur une route étroite.
- La vue en virage permet d'éviter de monter sur les bordures lors des manœuvres.
- L'avertisseur de circulation avant avertit de l'approche de véhicules et d'obstacles à l'avant et sur les côtés de la voiture.
- Le système de sécurité pré-collision et le frein d'assistance au stationnement avertissent de la possibilité d'une collision et prennent même des mesures préventives.
- Une vue en-dessous du NX vous aide à négocier des surfaces plus accidentées.

04. RÉTROVISEUR INTÉRIEUR NUMÉRIQUE

Le rétroviseur numérique affiche les images d'une caméra à l'arrière de la voiture. Ce système de 2e génération est doté d'un cadre plus léger, d'une vue plus large et d'une réduction des angles morts. Il améliore également votre visibilité lorsque les sièges arrière sont occupés, que l'espace de chargement arrière est plein à craquer ou que la météo et la visibilité sont mauvaises.



05



08

05. MONITEUR D'ANGLE MORT

Le moniteur d'angle mort détecte les véhicules dans les voies adjacentes qui ne sont pas visibles dans les rétroviseurs extérieurs jusqu'à 60 mètres derrière votre NX. Si le conducteur indique son intention de changer de voie de circulation, mais qu'un autre véhicule entre dans la zone non couverte par les rétroviseurs, le moniteur d'angle mort affiche immédiatement un signal d'avertissement dans le rétroviseur extérieur concerné.

06. FEUX DE DÉTRESSE ARRIÈRE AUTOMATIQUES

Si le moniteur d'angle mort détecte des véhicules s'approchant par derrière dans la même voie et juge le risque de collision élevé, le système peut alerter le véhicule en approche en faisant clignoter les feux de détresse à grande vitesse pendant environ deux secondes.

07. AVERTISSEUR DE CIRCULATION ARRIÈRE

L'avertisseur de circulation arrière permet d'éviter les collisions de stationnement en marche arrière à basse vitesse. Le système surveille la zone à l'arrière du NX et ajuste la vitesse s'il juge qu'il y a un risque de contact avec un véhicule. Si nécessaire, le système vous avertit par un signal sonore, une alerte sur l'écran 14 pouces et les rétroviseurs extérieurs, et va même jusqu'à freiner le cas échéant.



06



07



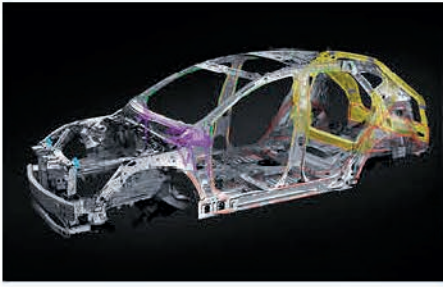
09

08. ASSISTANCE DE SORTIE EN TOUTE SÉCURITÉ

L'assistance de sortie en toute sécurité utilise le moniteur d'angle mort pour suivre la circulation, comme les voitures ou les cyclistes qui s'approchent par l'arrière et, si nécessaire, maintient les portes fermées, réduisant ainsi les accidents d'ouverture des portes de au maximum 95 %.

09. STATIONNEMENT AVANCÉ AVEC REMOTE PARK

Cette nouvelle fonction avancée d'assistance au conducteur vous apporte une tranquillité d'esprit supplémentaire. Stationnement avancé avec Remote Park sur simple pression d'un bouton, analysant les alentours et permettant même d'enregistrer les places de parking que vous utilisez fréquemment. Une première Lexus, Remote Park vous permet de garer votre NX simplement en utilisant votre smartphone, tandis que vous regardez de l'extérieur. Une excellente maîtrise a été obtenue, ce qui permet une utilisation simple et un stationnement sûr. Lorsque vous quittez une place de stationnement, le système s'activera rapidement afin d'éliminer les temps d'attente ennuyeux.



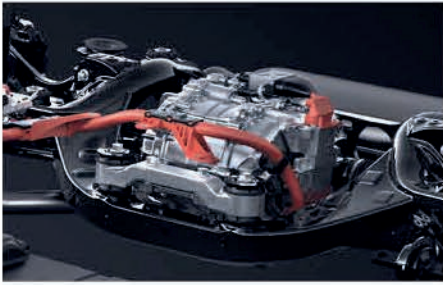
01



02



03



04



05



06

01. NOUVELLE PLATEFORME

Basé sur notre plate-forme GA-K très appréciée, le NX offre de nombreuses améliorations dynamiques, notamment une tenue de route et une réactivité améliorées. Un contact plus large avec le sol et un centre de gravité abaissé offrent une maniabilité et une stabilité exceptionnelles. Dans leur quête de raffinement et de réduction du sous-virage, les ingénieurs de Lexus ont prescrit un soudage au laser, une liaison adhésive, des renforts de toit, des doubles verrouillages de capot et un renforcement en acier à haute résistance. Pour réduire le poids, de l'aluminium a été utilisé pour les ailes et le capot. Enfin, les pilotes 'Takumi' de Lexus ont enchaîné les tours sur notre tout nouveau circuit d'essai de Shimoyama pour affiner la direction et les freins du NX.

02. AÉRODYNAMIQUE DE POINTE

Le nouveau NX bénéficie d'un excellent aérodynamisme, grâce à un soubassement presque plat et à de nombreux tests en soufflerie. Pour améliorer encore davantage le flux d'air, les concepteurs et ingénieurs de Lexus ont travaillé sur la forme du becquet avant inférieur, sur la circulation d'air dans les passages de roue, sur la forme des côtés de la voiture et sur le pare-chocs arrière inférieur. Il en résulte une meilleure stabilité du véhicule, avec un bruit et une résistance réduits. Suga-san, designer en chef, qualifie le résultat obtenu de 'beauté fonctionnelle'.

03. SÉLECTION DU MODE DE CONDUITE

Situé près du volant, le sélecteur de mode de conduite (DMS) vous permet de faire votre choix parmi les modes Eco, Normal et Sport pour maximiser l'efficacité, le dynamisme ou le raffinement de la voiture. Outre les modes Eco et Normal, le nouveau NX F SPORT offre des modes Custom, Sport S et Sport S+ supplémentaires.

04. E-FOUR

Sur les modèles 4 roues motrices, le système E-FOUR fournit des performances parfaites et une excellente traction sur les terrains difficiles. La motorisation innovante E-FOUR comprend l'ajout d'un moteur électrique de 54 ch DIN monté sur l'essieu arrière, qui fournit une puissance instantanée à la demande.

05. CONCEPTION DE LA PÉDALE DE FREIN

La zone de contact du pied du conducteur a été élargie en modifiant la forme de la semelle de pédale de frein. Les vibrations ont également été réduites, améliorant l'impression de stabilité lorsque la pédale est enfoncée.

06. AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE

L'aide au démarrage en côte maintient la pression sur les freins afin d'empêcher le NX de reculer lors d'un démarrage en côte. Elle minimise également le patinage sur les côtes glissantes.



01



02



03



04



05

01. WALLBOX AVEC CÂBLE DE RECHARGE, 22 KW

L'un des plus petits en son genre, la wallbox de 22 kW est doté d'un câble de recharge intégré et d'une fiche de type 2 pour les applications domestiques et semi-publiques. Grâce à ses dimensions extrêmement compactes, il est la solution idéale pour une recharge électrique efficace en intérieur et en extérieur.

02. WALLBOX CONNECTÉE AVEC PRISE DE RECHARGE, 22 KW

Équipé d'une prise de recharge de type 2, la wallbox connectée de 22 kW est une solution de recharge intelligente pour les applications domestiques et semi-publiques. Doté des technologies LAN, WiFi et LTE en option, le module RFID intégré garantit un accès rapide et sécurisé. Le boîtier mural connecté est également conçu pour être utilisé comme unité principale et convient à des applications de points de recharge multiples.

03. CÂBLE DE RECHARGE

Lorsque vous chargez votre NX en déplacement, utilisez ce câble (disponible en longueurs de 5 m, 7,5 m ou 10 m) pour le connecter à une borne de charge publique.

04. SAC DE RANGEMENT POUR CÂBLES

Ce sac de rangement pratique maintient votre câble de recharge en bon état et l'empêche de s'emmêler ou d'encombrer votre espace de chargement.

05. ENSEMBLE DE GANTS ET DE SERVIETTES LEXUS

L'ensemble de gants et de serviettes Lexus permet une manipulation propre du câble de recharge dans différentes conditions (lorsque le câble est sale ou qu'il pleut à l'extérieur) ou quand vous faites le plein. La serviette sert à nettoyer et à sécher le câble de recharge alors que les gants vous protègent les mains et vous permettent de manipuler le pistolet de la pompe à carburant de manière sûre et hygiénique. L'ensemble est livré dans un sac pratique.



01



02



03



03



03

01. PACK CHROME NX

Détails chromés accrocheurs ajoutés à votre pare-chocs avant. Seuils de portières chromés profilés s'intégrant harmonieusement aux côtés de votre voiture, créant ainsi un profil surbaissé affirmé. La garniture chromée arrière ajoute une touche subtile de sophistication pure.

02. PACK SUV NX

Toujours élégant, jusque dans les moindres détails. Prenez par exemple les jupes avant et arrière, une combinaison idéale de protection et de style. Elles préservent l'aspect haut de gamme en protégeant les zones avant et arrière vulnérables aux rayures.

03. PACK PROTECTION NX

Maintenez votre Lexus NX dans le plus bel état possible grâce à des accessoires conçus pour le protéger des chocs, des éraflures et de la saleté quotidiens à l'intérieur :

- Le film de protection du bouclier arrière est un film auto-adhésif transparent et résistant qui aide à protéger la peinture du bouclier arrière des petites éraflures et rayures qui peuvent se produire lors du chargement ou du déchargement du coffre.
- La doublure de coffre à surface antidérapante spéciale est conçue pour s'adapter au coffre de votre véhicule et fournir une protection contre la saleté et les éclaboussures.
- les tapis de sol en velour ou piqués sont robustes, pratiques et faciles à nettoyer. Le tapis du conducteur dispose d'une fixation spéciale pour l'empêcher de glisser.



04



05



07



06



08



09

04. CROCHET D'ATTELAGE AMOVIBLE

Le crochet d'attelage amovible vertical est doté d'une surface anticorrosion robuste et est conçu pour vous permettre de fixer et de retirer facilement la boule d'attelage à votre guise.

05. PORTE-BAGAGES / COFFRE À SKIS

Coffre à skis facile à utiliser pour 4 paires de skis ou 2 snowboards. Votre équipement est solidement fixé entre 2 profilés en caoutchouc.

06. BARRES TRANSVERSALES

Les barres transversales en aluminium pratiques ajoutent une capacité de transport supplémentaire et sont fournies avec le mécanisme de fixation rapide de Lexus, ce qui signifie que vous pouvez même les combiner avec des accessoires de transport supplémentaires.

07. FILMS DE PROTECTION

Les films de protection de peinture Lexus offrent une protection durable des zones les plus vulnérables du véhicule contre les dommages du quotidien. Ces films de protection sont très transparents, pratiquement invisibles lorsqu'ils sont appliqués sur la peinture d'un véhicule.

08. JANTE EN ALLIAGE 18"

Un design audacieux à 10 branches avec une finition usinée et beaucoup de personnalité. Comme tous les alliages Lexus, il est fabriqué avec précision pour optimiser la solidité et l'équilibre.

09. JANTE EN ALLIAGE 20"

La finition usinée noire et le design haute performance à 15 branches donnent au véhicule une aura de sophistication urbaine.



UN MONDE DE COULEURS

UN PROCESSUS UNIQUE LEXUS PRODUIT DES COULEURS SI VIVES QU'ELLES SEMBLENT RÉAGIR AUX CHANGEMENTS DE CONDITIONS D'ÉCLAIRAGE.

Les designers Lexus reconnaissent l'attrait émotionnel de la couleur sur une voiture. Cela explique pourquoi ils n'utilisent jamais de couleurs prêtes à l'emploi, mais développent leurs propres coloris, dans un processus qui peut prendre deux ans. En fait, le même souci du détail qui oriente la conception d'une Lexus se retrouve dans le soin apporté à la peinture qui mettra ce design le mieux en valeur.

La palette Lexus est composée de quelque 30 coloris uniques. Ces tons ne sont obtenus qu'après que les designers de couleurs en ont rejeté des centaines d'autres, un processus qui exige un œil exercé et une maîtrise de la chromogénie - la science des pigments et des composés de couleur.

En courbant des panneaux tests afin d'imiter les contours de la voiture, les designers scrutent les couleurs sous les projecteurs, à la lumière du soleil et à l'ombre, et à différentes périodes de l'année. Grâce à leur œil avisé, ils sont passés maîtres dans la sélection des bonnes tonalités pour agrémenter chaque modèle. Dans le cas du nouveau NX, par exemple, Argent Titane compte parmi les couleurs qui soulignent parfaitement la forme audacieuse de ce SUV de luxe de gabarit moyen.

Ensuite, il y a le processus de développement et d'application de cette couleur, depuis les techniciens de laboratoire qui mélangent la peinture jusqu'à l'équipe d'atelier de peinture qui veille à apporter un revêtement impeccable et uniforme. Pour terminer par les inspections où, sous un éclairage RVB, d'aussi infimes imperfections que 0,5 millimètre sont détectées. À la main.

Lexus a développé un procédé de peinture à cinq couches qui se traduit par un niveau de profondeur et de luminescence impossible à obtenir avec la peinture traditionnelle. Entre les couches, la peinture est délicatement poncée à la main sous la supervision de maîtres-artisans 'Takumi', un processus laborieux qui garantit que chaque nouvelle surface est exempte de défauts.

Même pour l'œil non aguerri, l'uniformité et la brillance de cette peinture sont évidentes. Admirez la façon dont ces couleurs semblent évoluer avec les changements de conditions d'éclairage.

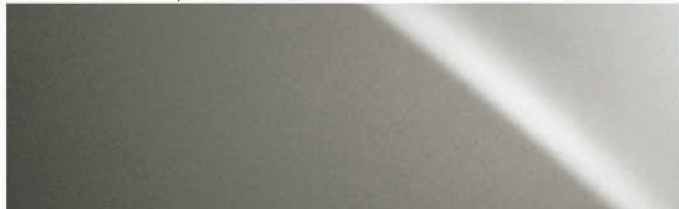
BLANC NOVA | 083¹



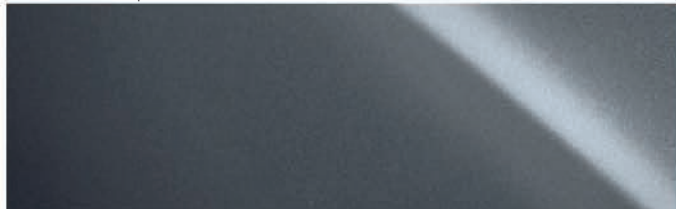
BLANC NEIGE | 085²



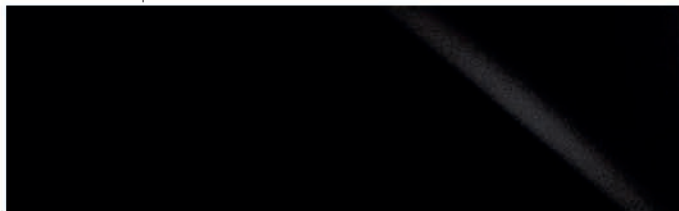
ARGENT TITANE | 1J7



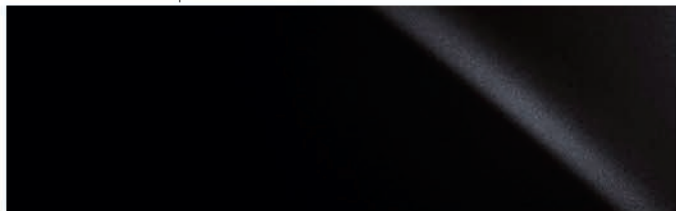
GRIS SONIC | 1L1



NOIR ONYX | 212³



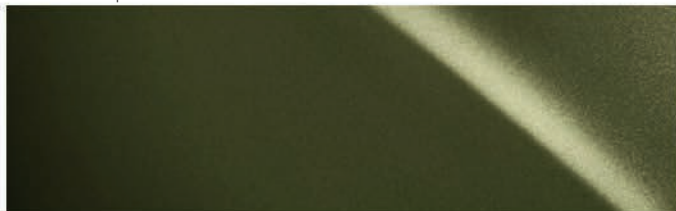
NOIR GRAPHITE | 223



ROUGE RUBIS | 3T2³



VERT KAKI | 6X4



ROUGE CORNALINE | 4Y1



BLEU CIEL | 8Y6



BLEU COBALTE | 8X1¹



¹Exclusivement pour le modèle F SPORT.

²Non disponible pour F SPORT.

³Couleur non métallisée

Remarque : les teintes réelles peuvent varier légèrement par rapport à celles présentées ici à cause des limites du procédé d'impression.



COULEURS | INTÉRIEUR

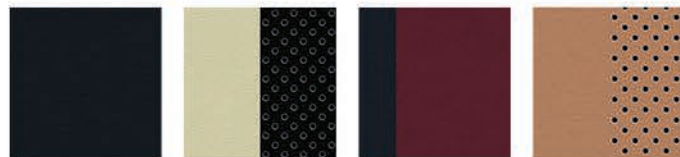
TISSU / TAHARA¹



Noir

Rose foncé

REVÊTEMENT TAHARA²



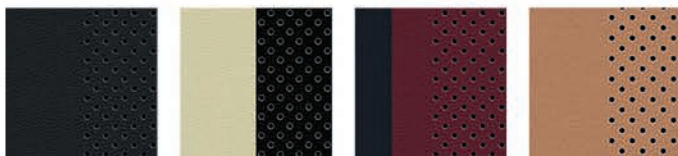
Noir

Noir et crème

Rose foncé

Noisette

CUIR³



Noir

Noir et crème

Rose foncé

Noisette

CUIR F SPORT⁴



Noir

Blanc

Rouge



COULEURS | INTÉRIEUR

INSERTS⁵



Noir

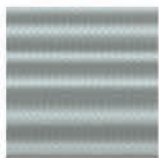


Noir / Argent



Noyer noir

INSERTS F SPORT⁶



Aluminium

¹ Sellerie en tissu / Tahara de série pour la version Impression.

² Revêtement Tahara de série pour les versions Business et Comfort.

³ Cuir de série pour la version Excellence. Également disponible en option pour la version Comfort.

⁴ Le cuir F SPORT est un design unique exclusivement réservé aux modèles F SPORT.

⁵ Inserts Noir de série pour la version Impression. Les inserts Noir / Argent sont de série pour les versions Business et Comfort. Inserts Noyer noir de série pour la version Excellence.

⁶ Inserts Aluminium de série sur les modèles F SPORT.

Pour de plus amples informations, n'hésitez pas à contacter votre concessionnaire local Lexus agréé.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

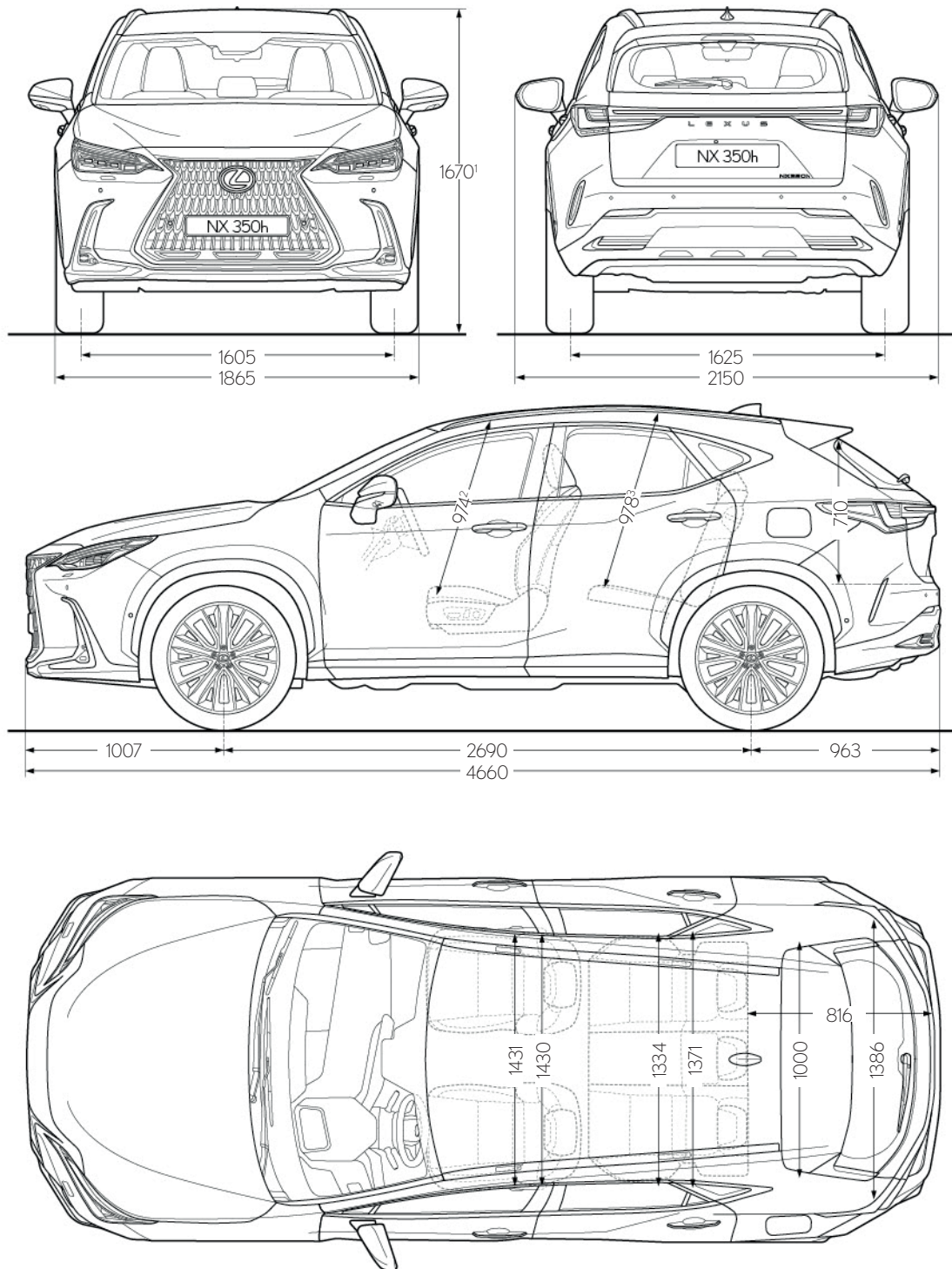
MOTEUR		NX 350h AWD (FWD)	NX 450h+ AWD
Cylindrée (cm³)		2487	2487
Cylindres / soupapes		L4 / 16	L4 / 16
Puissance max. (ch DIN à tr/min)		190 à 6000	185 à 6000
Puissance max. (kW à tr/min)		140 à 6000	136 à 6000
Couple max. (Nm à tr/min)		239 à 4300 - 4500	227 à 3200 - 3700
MOTEUR ÉLECTRIQUE			
Type		CA synchrone, aimant permanent	CA synchrone, aimant permanent
Puissance maximum (ch DIN)	avant/arrière	182 / 54 (182 / -)	182 / 54
Puissance maximum (kW)	avant/arrière	134 / 40 (134 / -)	134 / 40
Couple maximum (Nm)	avant/arrière	270 / 121 (270 / -)	270 / 121
TRANSMISSION			
Type		Transmission électronique à variation continue	Transmission électronique à variation continue
Propulsion		E-FOUR (Roues avant motrices)	E-FOUR
PUISSANCE TOTALE DU SYSTÈME¹			
Puissance totale (ch DIN)		244	309
Puissance totale (kW)		179	227
RECHARGE			
Type de batterie		Lithium ion	Lithium ion
Capacité de la batterie (kWh)		n/a	18,1
Puissance de recharge maximum CA (kW)		-	6,6
Temps de charge approx. 0 - 100 % CA (h : min)		-	de 2:30 à 9:00
PERFORMANCE			
Vitesse maximale (km/h)		200	200
Vitesse maximale EV (km/h)		125	135
Accélération 0-100 km/h (s)		7,7 (8,7)	6,3
POIDS (kg)			
Poids total		2 380 (2 320)	2540
Poids à vide (min. - max.)		1790 - 1870 (1730 - 1810)	1990 - 2 050
CAPACITÉS²			
Volume de bagages (l)		549 / 1440	545 / 1436
Capacité du réservoir (l)		55	55
Capacité de remorquage max. non freinée (kg)		750	750
Capacité de remorquage max. freinée (kg)		1500	1500

Tous les chiffres indiqués sont des valeurs provisoires, susceptibles d'être modifiées sans préavis.

¹ Conduite combinée moteur électrique.

² Le volume du coffre est calculé par la méthode VDA.

Remarque : vous trouverez les autres spécifications techniques (y compris les éventuelles mises à jour) sur le site www.lexus.ch



¹ Le chiffre indiqué s'applique aux jantes en alliage de 20". Lorsqu'il est spécifié avec des jantes en alliage de 18", la hauteur est de 1660 cm.

² La valeur indiquée correspond à la toiture standard. Si le véhicule est équipé d'un toit en verre coulissant, la hauteur est de 942. Si le véhicule est équipé d'un toit ouvrant panoramique en verre, la hauteur est de 943.

³ La valeur indiquée correspond à la toiture standard. Si le véhicule est équipé d'un toit en verre coulissant, la hauteur est de 968. Si le véhicule est équipé d'un toit ouvrant panoramique en verre, la hauteur est de 949.

Toutes les dimensions illustrées/indiquées s'entendent en millimètres.

SOYEZ NOTRE HÔTE

LA MANIÈRE DONT NOUS TRAITONS NOS
CLIENTS EST GUIDÉE PAR UNE PHILOSOPHIE
JAPONAISE ANCESTRALE EN MATIÈRE
D'HOSPITALITÉ.

Omotenashi, qui pourrait se traduire du japonais par « hospitalité et service courtois », va bien au-delà d'un service irréprochable ; il s'agit d'un concept antique qui consiste à anticiper les besoins d'un hôte avant même qu'ils ne surviennent. Omotenashi influence la manière dont nous concevons nos voitures chez Lexus, ainsi que la façon dont nous vous traitons en tant que propriétaire d'une Lexus. Non seulement dans nos espaces de vente, mais aussi tout au long de la durée de vie de votre voiture. Nous voulons que vous vous sentiez valorisé dans chaque interaction que vous avez avec nous. Afin de vous faire sentir que vous êtes plus qu'un client.

Que ce soit en tant que conducteur privé ou de flotte, vous découvrirez l'Omotenashi chaque fois que vous visiterez nos salles d'exposition. À travers la réception chaleureuse offerte par un personnel cordial, désireux de vous accueillir comme si vous étiez invité dans sa propre maison. Dans l'atmosphère accueillante et les installations impressionnantes du lounge, vous pourrez consommer des rafraîchissements, vous tenir au courant des actualités, naviguer sur Internet ou poursuivre votre travail. Pendant ce temps, nos techniciens Lexus travailleront avec précision et efficacité pour que l'interruption de votre journée soit la plus courte possible et pour que vous puissiez repartir dans les meilleurs délais.

TRANQUILLITÉ D'ESPRIT AVEC LEXUS PREMIUM CARE, 10 ANS DE GARANTIE ET DE FREE-SERVICE. Lexus vous procure un apaisement total même après l'expiration de votre garantie constructeur. Profitez d'une garantie supplémentaire de 12 mois, renouvelable chaque année lorsque vous faites entretenir votre Lexus chez nous.

Lexus n'est pas seulement unique par ses voitures. La philosophie qui imprègne tout ce que nous faisons l'est tout autant. Elle trouve son prolongement dans une expérience qui fait de vous un propriétaire d'exception. Après tout, vous êtes notre invité d'honneur.







PLUS D'INFORMATIONS EN LIGNE

Découvrez les nouveaux NX 350h et NX 450h+ en ligne. Prenez votre temps et identifiez la catégorie d'équipement la mieux adaptée à votre mode de vie, apprenez-en davantage sur nos offres financières et nos services de classe mondiale, et inscrivez-vous à notre newsletter périodique. Si vous voulez savoir quel effet cela fait de conduire le nouveau NX, vous pouvez également réserver en ligne un essai sur route auprès de votre concessionnaire Lexus local.

<http://www.lexus.ch>



© 2021 Lexus Europe* se réserve le droit de modifier les caractéristiques et équipements de ses véhicules sans avis préalable. Ces spécifications et équipements peuvent également varier en conformité avec les conditions et exigences locales. Veuillez consulter votre concessionnaire local Lexus agréé pour savoir si de tels changements pourraient concerner votre région.

Note : les véhicules représentés ainsi que les caractéristiques mentionnées dans cette brochure peuvent varier en fonction des modèles et équipements disponibles dans votre région. Les teintes réelles de la carrosserie du véhicule peuvent différer légèrement de leurs rendus photographiques imprimés.

Pour de plus amples informations, rendez-vous sur notre site Internet : www.lexus.ch

Le respect de l'environnement est l'une des priorités de Lexus. Nous prenons par conséquent de nombreuses mesures – de la conception à la fin de cycle de nos véhicules, en passant par la production, la distribution et la maintenance – pour minimiser l'impact sur l'environnement. Votre concessionnaire Lexus se fera un plaisir de vous donner de plus amples informations sur la fin de vie de nos véhicules.

* Lexus Europe est une division de Toyota Motor Europe NV/SA.

Imprimé en Europe, octobre 2021

