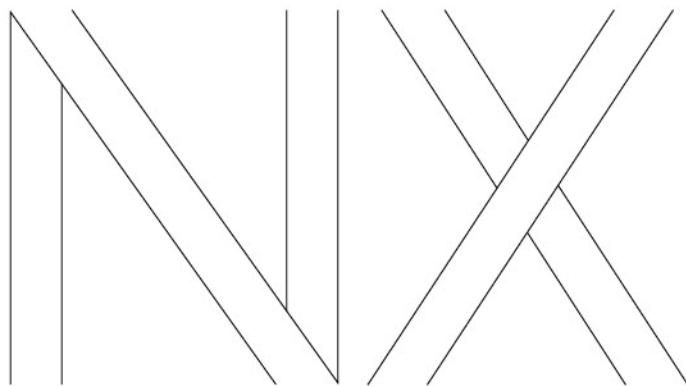




NX

IBRIDO
E PLUG-IN IBRIDO

 **LEXUS**
EXPERIENCE AMAZING



In Lexus abbiamo molto di cui essere orgogliosi. Precursori e leader nell'elettrificazione delle auto di lusso da più di 15 anni. Oltre 2 milioni di vetture Self-Charging Hybrid percorrono le strade di tutto il mondo. Una gamma completa di modelli elettrificati che si distinguono per il livello di raffinatezza, la comprovata qualità e la premiata affidabilità. Possono sembrare dati impressionanti, ma per Lexus le prestazioni sono molto di più che semplici numeri. E l'elettrificazione non riguarda solo batterie e motori. È un'occasione unica per definire un'esperienza di guida radicalmente nuova.

Quindi, quando l'esperienza umana diventa protagonista, c'è una sola domanda che conta: come ti facciamo sentire? È semplice: guida il nuovo NX 300h Self-Charging Hybrid o NX 450h+ Plug-in Hybrid e capirai di cosa stiamo parlando.

Questo è «Lexus Electrified».



01. SENTI PIÙ SOFISTICATO

Pagine 04-05



02. SENTI ANCORA PIÙ ENTUSIASMO

Pagine 06-09



03. SENTI ANCORA PIÙ LUSSO

Pagine 10-13



04. SENTI PIÙ RASSICURATO

Pagine 14-15



05. SENTI UNA MAGGIORE CONNESSIONE

Pagine 16-17



06. SENTI PIÙ ALL'AVANGUARDIA

Pagine 18-23



07. MODELLI

Pagine 24-27



08. VERSIONI

Pagine 28-30



09. FSPORT

Pagine 31



10. CARATTERISTICHE

Pagine 32-35



11. TECNOLOGIA

Pagine 36-44



12. ACCESSORI

Pagine 45-47



13. COLORI

Pagine 48-51



14. DATI TECNICI

Pagine 52-53



15. SENTI PIÙ APPREZZATO

Pagine 54-55

UN DESIGN CHE PUOI SENTIRE

L'ASPETTO SENSAZIONALE SIA DENTRO CHE FUORI RENDE IL NUOVISSIMO NX PIÙ ATTRAENTE CHE MAI.

L'entusiasmo è di serie - ed è istantaneo - con il nuovo SUV di lusso NX di medie dimensioni. Il suo stile audace e ben proporzionato, evidenziato dalla calandra anteriore scolpita, dalla complessa griglia con il logo Lexus e dall'ampio assetto posteriore, è solo un assaggio della vitalità che ti attende al suo interno. Altrettanto fanno le linee piene di carattere e sapientemente lavorate, il cofano allungato come nelle vetture sportive, il tutto per un aspetto integrato dalla ricercata configurazione delle luci posteriori realizzate in un unico elemento e dai nuovi e raffinati cerchi da 20". Parcheggiato o in movimento, il nuovo ed elegante NX trasuda un'immagine innegabilmente distintiva, in linea con il suo pedigree esclusivo.

BELLEZZA FUNZIONALE ISPIRATA DA UNA TECNOLOGIA AVANZATA E DALLA MODA. Preannunciando un nuovo capitolo nel design Lexus, gli esterni dell'NX sono una fusione di dinamismo vitale, innovazione data da una tecnologia avanzata e moda contemporanea di tendenza. Il risultato? Una raffinatezza che va oltre la pura estetica. I progettisti Lexus hanno lavorato a stretto contatto con gli specialisti delle prestazioni per creare una vettura estremamente stabile ed efficiente dal punto di vista aerodinamico. Questa è una "bellezza funzionale".

ESCLUSIVO ABITACOLO "TAZUNA" CON SCHERMO TOUCH di 14". L'entusiasmo si estende all'interno, nell'esclusivo abitacolo "Tazuna". Derivato dalla futuristica concept car Lexus LF-30, questo design a misura d'uomo, con tutti gli strumenti principali posizionati attorno al conducente, evoca un senso di controllo e anticipazione per la guida che ti aspetta. Inoltre, il display della strumentazione digitale e il grande schermo di Lexus Link Multimedia ad alta definizione di 14" rafforzano il carattere moderno e progressista introdotto dal design esterno.

Conducente e passeggero si preparano a vivere il momento.







"Un design a misura d'uomo vuol dire concentrarsi sulle sensazioni del conducente, così che possa controllare il veicolo in modo naturale mentre quest'ultimo reagisce in modo naturale."

Takeaki Kato
Ingegnere capo NX



RIDEFINIRE LE PRESTAZIONI IBRIDE

MOTORI IBRIDI E IBRIDI PLUG-IN, LEADER DI CATEGORIA, E DINAMICHE ULTRA PRECISE CONTRADDISTINGUONO IL NUOVISSIMO NX DAGLI ALTRI SUV.

Vantando i più avanzati motori Lexus Plug-in Hybrid e Lexus Self-Charging Hybrid, il nuovo NX è più economico e rispettoso dell'ambiente rispetto ai SUV di medie dimensioni alimentati a benzina o diesel. Il prodotto di oltre 15 anni di esperienza nell'elettrificazione d'avanguardia, ovvero il Lexus Self-Charging Hybrid, alimenta l'NX 350h con ancora più potenza e accelerazione, pur essendo il migliore della classe in termini di emissioni e consumi. La gamma di motori Lexus Electrified si amplia in quanto l'NX 450h+ fissa un nuovo standard per gli ibridi plug-in. Non impressionano solo l'autonomia di 69 km in modalità EV a zero emissioni, la potenza di 309 CV DIN e la rapida accelerazione. È anche l'efficienza ai vertici della categoria in modalità ibrida, quando la batteria è esaurita, che non sacrifica lo spazio nel bagagliaio o la capacità del serbatoio. È un'auto che ridefinisce l'ibrido plug-in.



NUOVO TELAIO RIGIDO E BARICENTRO RIBASSATO. Al volante del nuovo NX, sentirai subito una sensazione di agilità e potenza, che instilla un'immediata fiducia nel conducente. Guidando su autostrade, strade di montagna e di città con la stessa facilità, la silenziosità della guida rafforza la connessione con la strada, enfatizzando i benefici di una migliore aerodinamica, un battistrada più ampio e un baricentro ribassato. In curva, accelerando o frenando, sentirai una meravigliosa interazione tra il motore, il nuovo telaio rigido e lo sterzo estremamente preciso. Stai vivendo la situazione ottimale tra comfort e dinamiche di guida, quella che definiamo «la guida a firma Lexus». Per apprezzare al meglio tutto questo, siedi al volante del nuovo entusiasmante NX F SPORT.

Ecco come dovrebbe essere un SUV di lusso di medie dimensioni.







SENTI ANCORA PIÙ LUSSO

OASI DI LAVORAZIONE ARTIGIANALE

GLI INTERNI BEN RIFINITI DEL NUOVISSIMO NX STIMOLANO I SENSI DEL CONDUCENTE E DEI PASSEGGERI.

Una sensazione di impazienza ti pervade ancor prima di guidare il nuovo NX. Sentendoti arrivare, le maniglie delle porte si illuminano, evidenziando ostacoli, come le pozzanghere, mentre ti avvicini. Una volta all'interno, gli eleganti display della strumentazione si illuminano per darti il benvenuto e l'illuminazione ambiente multicolore ti permette di trasformare l'abitacolo in base al tuo umore grazie a una paletta di 64 colori che creano atmosfera. Questo è Omotenashi: un'antica filosofia giapponese di ospitalità, basata sull'anticipazione delle necessità ancor prima che si manifestino. Lo troverai ovunque all'interno del nuovo NX.

UN'ESPERIENZA UNICA NELL'ABITACOLO. Accomodandoti nell'abitacolo "Tazuna" a misura d'uomo, la tua concentrazione sarà solo sulla strada, eppure, attorno a te, la lavorazione artigianale dei famosi maestri Takumi stimolerà i tuoi sensi. L'elegante rifinitura degli inserti delle portiere. La morbidezza dei sontuosi sedili. L'eccezionale silenzio, interrotto solo dalla voce naturale del nuovo sistema multimediale, che comprende e risponde in modo intelligente ai tuoi comandi.

VIAGGIARE IN PRIMA CLASSE. Ti sentirai coccolato, e anche i tuoi passeggeri. La comodità e la spaziosità degli interni del nuovo NX ti faranno provare l'inconfondibile sensazione di un salottino business, lo scenario perfetto per l'impianto audio di serie con 10 altoparlanti o il Mark Levinson® Premium Surround con 17 altoparlanti. Sfruttando le proprietà acustiche dell'NX, questi impianti offrono una memorabile esperienza home theatre trasposta nella tua auto. Le prestazioni vengono rese ancora più fruibili dal climatizzatore S-Flow, il quale, riconoscendo quali sedili sono occupati o il lato su cui batte il sole, è in grado di regolare di conseguenza la climatizzazione interna.

E con il rumore di sottofondo pressoché silenzioso del motore ibrido, che ti condurrà serenamente a destinazione, proprio come ti aspetteresti da una Lexus.









PIÙ SICUREZZA ATTRaverso la SCIENZA

SUL NUOVISSIMO NX ABBONDANO LE INNOVAZIONI DI SICUREZZA, OFFRENDO AL CONDUCENTE UNA SPECIALE SENSAZIONE DI PROTEZIONE.

La tecnologia è ovunque sul nuovo NX. Alcune funzionalità sono evidenti, come il nuovo schermo touch HD di 14" con navigazione intuitiva e il visore a testa alta che proietta la velocità, gli avvisi di sicurezza e i comandi di navigazione direttamente sul parabrezza. Altre sono nascoste, come le innovazioni che costituiscono oggi il pacchetto sicurezza standard più completo per un SUV di lusso di medie dimensioni.

SICUREZZA RASSICURANTE. La sensazione di benessere, che è il nucleo di ogni Lexus, viene innalzata a nuovi livelli sull'NX. Con l'ultimo sistema di sicurezza Lexus+ è come avere un copilota, una garanzia di sicurezza in ogni situazione di guida, nel traffico cittadino o in autostrada, di giorno o di notte, agli incroci, in curva o durante i cambi di corsia, grazie a una tecnologia che segna un nuovo inizio nella prevenzione degli incidenti. Ad esempio, il sistema di pre-collisione aggiornato è ora in grado di rilevare i motocicli durante il giorno e i pedoni di notte. A fare il suo debutto sul nuovo NX è il sistema e-Latch con assistenza all'uscita sicura, caratterizzato da blocchi sulle portiere attivati elettronicamente, in combinazione con il visualizzatore dell'angolo morto, che non possono essere aperte se c'è traffico in avvicinamento da dietro.

Per manovrare entro spazi esigui, lo schermo panoramico digitale offre una visione dal vivo a 360° tutt'intorno all'NX e un'immagine 3D virtuale che mostra il veicolo come se fosse visto dall'alto. C'è persino una vista sotto l'NX che aiuta nella guida su strade più impervie. Inoltre, si dimostra molto utile anche lo specchietto retrovisore digitale, che visualizza le immagini di una telecamera posta sul retro della vettura, soprattutto quando lo spazio del vano bagagli posteriore è riempito fino al tetto, o ci sono cattive condizioni atmosferiche.

SEMPLIFICARTI DI MOLTO LA VITA. La tranquillità viene aumentata ulteriormente grazie a una nuova funzionalità avanzata di supporto per il conducente. Il parcheggio avanzato con parcheggio da remoto permette di parcheggiare autonomamente l'NX premendo semplicemente un pulsante, analizzando l'area attorno al conducente e memorizzando addirittura gli spazi di parcheggio utilizzati con maggiore frequenza. La funzione di parcheggio da remoto permette di parcheggiare il veicolo dentro o fuori grazie allo smartphone, ad esempio quando non c'è spazio sufficiente per salire o scendere dall'auto.

Ovunque tu vada con quest'auto, puoi avere la certezza che la tecnologia più avanzata sarà sempre dalla tua parte.

BENVENUTO IN LEXUS LINK

UN MONDO DI MULTIMEDIALITÀ E CONNETTIVITÀ AVANZATA
ARRICCHISCE LA VITA SULL'NX IN TANTI MODI DIVERSI.

Con il nuovo NX, il lusso va oltre i sontuosi sedili piacevoli al tatto. Lusso significa tranquillità, che deriva dal sapere che arriverai in tempo a destinazione, nel modo più confortevole e rilassato possibile. E ogni viaggio è un piacere grazie all'interazione continua dei sistemi audio e di navigazione nonché dei servizi online, per conducente e passeggeri.

Benvenuto in Lexus Link, un nuovo mondo di multimedialità e connettività creato per integrare la nostra straordinaria filosofia del servizio Omotenashi. Con uno schermo touch di 14" extra-large, un sistema avanzato di riconoscimento vocale e l'integrazione con lo smartphone, Lexus Link Multimedia assicura un'esperienza di viaggio straordinariamente veloce e facile da usare. L'app Lexus Link sul tuo smartphone ti aiuta a monitorare il viaggio, programmare un servizio o persino migliorare lo stile di guida ibrido.

Trasforma il tuo quotidiano con il nuovo NX, dal punto di vista professionale e privato.





INNALZARE LO STANDARD DELLA CONNETTIVITÀ.

L'intelligente app Lexus Link vanta tutta una serie di servizi connessi di serie. Driving Analytics monitora i tuoi viaggi, evidenziando quelli di lavoro. Find my Car ti riporta nei pressi dell'auto. Puoi ricevere una notifica se lasci un finestrino aperto o ti dimentichi di spegnere i fari. Stando comodamente a casa, puoi anche sbrinare da remoto il parabrezza dell'NX, pre-impostare la temperatura del climatizzatore, attivare la segnalazione luminosa di pericolo o persino bloccare e sbloccare l'auto. In aggiunta, con il pacchetto Premium Connectivity, avrai la navigazione in cloud e l'assistente vocale, le informazioni relative agli eventi su strada e sul traffico in tempo reale e la disponibilità di parcheggio. Infine, il parcheggio da remoto, un'altra stimolante anteprima Lexus, ti permette di parcheggiare il tuo NX semplicemente utilizzando lo smartphone.

MASSIMIZZARE L'ESPERIENZA DELL'IBRIDO PLUG-IN.

Per ottenere il massimo delle prestazioni EV, puoi monitorare il livello di carica e l'autonomia dell'NX 450h+ Plug-in Hybrid da remoto, sul tuo smartphone. Lexus Link Multimedia è in grado di localizzare le stazioni di ricarica in tutta Europa sullo schermo touch in auto, mentre l'app Lexus Link ti permette di verificare disponibilità, velocità di ricarica e costi. Facile da usare, riceverai persino una panoramica mensile delle sessioni di ricarica.

NUOVO SCHERMO TOUCH DI 14".

Lexus Link Multimedia sul nuovo NX è stato progettato per il massimo coinvolgimento dell'utente e l'eccezionale velocità e facilità d'uso. Incorpora uno schermo touch di 14 pollici ad alta definizione. Uno dei più grandi in questa categoria di vetture, perfettamente posizionato per interagire facilmente con il conducente. Oltre a consentire l'accesso a informazioni come la navigazione, l'audio e il controllo del clima, è anche possibile visualizzare le app preferite sullo smartphone con Android Auto® o Apple CarPlay® in modalità wireless.

ASSISTENTE VOCALE LEXUS.

L'intelligenza artificiale e il cloud interagiscono congiuntamente nell'intelligente assistente vocale Lexus, che ti evita di pigiare pulsanti mentre sei concentrato sulla guida. Questo sistema di recente sviluppo comprende il linguaggio naturale e il contesto di affermazioni quali "Ho fame" o "Ho freddo"; può persino riconoscere quale passeggero sta parlando. Senza togliere le mani dal volante, l'assistente vocale Lexus ti permette di interagire in oltre 100 modi diversi con i comandi del telefono, di navigazione, audio e del veicolo, come il controllo del clima o i sedili, e il cloud ("Ehi Lexus, mostrami i prezzi del carburante nelle vicinanze").

SENTITI PIÙ ALL'AVANGUARDIA



VIVERE UN SOGNO

Negli anni '90, i motori che consumavano molto erano la norma indiscussa sulle auto di lusso. Alla svolta del millennio, il mondo è diventato consapevole del riscaldamento globale e della necessità di ridurre le emissioni attraverso l'elettrificazione. Era necessaria una nuova soluzione per il sistema di propulsione. E Lexus è stato il primo costruttore di auto di lusso a dimostrarsi all'altezza della situazione.

Con tutti i principali componenti ibridi sviluppati e realizzati internamente, i nostri ibridi elettrificati si sono dimostrati estremamente raffinati, divertenti da guidare e straordinariamente durevoli.

Due decenni dopo, il sogno di Lexus di realizzare viaggi di lusso a zero emissioni è da tempo diventato una tabella di marcia. Con il lancio di nuove auto elettrificate, la destinazione finale è sempre più vicina.



UN PRECURSOR E UN LEADER NELL'ELETTRIFICAZIONE DELLE AUTO DI LUSSO. Sin dal lancio della nostra prima berlina di lusso oltre 30 anni fa, Lexus è diventata sinonimo di straordinarietà nel design, nella qualità e nella raffinatezza. Ma forse, fatto più importante, è anche un precursore e un leader nell'elettrificazione delle auto di lusso. Un'azienda che non cessa mai di innovare e compie ogni sforzo per anticipare le esigenze dei guidatori. È questo approccio unico che ha portato alla creazione del primo ibrido di lusso al mondo nel 2005: il SUV RX 400h.

SELF-CHARGING HYBRID, PLUG-IN HYBRID O COMPLETAMENTE ELETTRICO. Oggi, Lexus offre sei sorprendenti modelli Self-Charging Hybrid e la maggior parte degli ibridi di fascia alta presenti sulla strada hanno il logo Lexus. Nessun altro costruttore di auto di lusso può rivaleggiare con la nostra esperienza in termini di sviluppo, realizzazione, manutenzione e riciclaggio dei veicoli ibridi. I nostri Self-Charging Hybrid non necessitano di ricarica e sono in grado di spostarsi in modalità EV (Veicolo elettrico) senza utilizzare carburante e generando zero emissioni.

Con la nostra nuova visione "Lexus Electrified", abbiamo introdotto nel 2020 il primo veicolo Lexus completamente elettrico, l'UX 300e. Segnando l'inizio di un nuovo capitolo dell'elettrificazione, il primo veicolo Lexus Plug-in Hybrid, l'NX 450h+, ha ampliato ulteriormente la nostra gamma elettrificata, con una nuova piattaforma dedicata alle auto elettriche.

IL FUTURO È "LEXUS ELECTRIFIED".

Nonostante il successo della nostra gamma elettrificata, non riposiamo sugli allori. Ecco perché, nel 2021, Lexus segna un nuovo inizio nell'elettrificazione grazie al lancio della concept car LF-Z Electrified. Sorprendente da guidare, questa vettura promuove la guida a firma Lexus attraverso l'applicazione di tecnologie di elettrificazione avanzate e una piattaforma EV dedicata. Prestazioni dinamiche superiori sono ottenute grazie all'ubicazione intelligente della batteria, dei motori elettrici e della trazione integrale DIRECT4.

E questo non è che l'inizio. Entro il 2025, Lexus prevede di introdurre oltre 10 nuovi veicoli Plug-in Hybrid, Self-Charging Hybrid e completamente elettrici ispirati alla LF-Z.



Per saperne di più: www.lexus.ch/electrified



SENTI PIÙ RESPONSABILE

INNOVAZIONE LEXUS

SENTI LA POTENZA DELLA TECNOLOGIA IBRIDA PIÙ AVANZATA AL MONDO

COS'È UN LEXUS SELF-CHARGING HYBRID?

Integrando la potenza di un motore a benzina estremamente fluido con uno o più motori elettrici avanzati, i veicoli Lexus Self-Charging Hybrid sono da sempre il punto di riferimento per l'elettrificazione delle auto di lusso. Per comodità, gli ibridi Lexus si ricaricano da soli quando guidi, rallenti o freni, pertanto non occorre collegarli a una presa o preoccuparsi dell'autonomia della batteria. Rilassati e apprezza un sorprendente mix di potenza e controllo; lieto di sapere che la tua Lexus è più efficiente e produce molte meno emissioni rispetto a un motore tradizionale.

COS'È UN LEXUS PLUG-IN HYBRID?

La nostra innovativa tecnologia Lexus Plug-in ti permette di apprezzare i 64 km (nel ciclo combinato, fino a 80 km/h nel ciclo urbano) di guida priva di emissioni in modalità Veicolo elettrico, con un sorprendente livello di raffinatezza e una potente accelerazione da una singola ricarica, effettuata a casa o quando sei in giro. Ma questa è solo metà della storia. Il motore Lexus Self-Charging Hybrid mostra tutte le sue potenzialità offrendo una guida eccezionalmente efficiente in modalità ibrida, con bassi consumi di carburante ed emissioni ridotte, indipendentemente dalla durata del viaggio. Questa avvincente combinazione tra efficienti prestazioni Self-Charging Hybrid e la migliore autonomia nella categoria dei veicoli elettrici è il risultato di oltre 15 anni di leadership di Lexus nell'elettrificazione.

PERCHÉ L'ELETTRIFICAZIONE È IMPORTANTE?

Per contenere i gas a effetto serra e conseguire il nostro obiettivo di diventare un'azienda a impatto zero entro il 2050, riteniamo che sia fondamentale elettrificare efficacemente i veicoli. Sin dal lancio dell'RX 400h nel 2005, la prima auto di lusso elettrificata al mondo, Lexus ha preso l'impegno di sviluppare e promuovere la diffusione di sistemi ibridi ecologici che si ricaricano da soli. Oltre a ridurre le emissioni dei nostri veicoli, entro il 2050 prevediamo di arrivare a zero emissioni di CO₂ in tutti gli stabilimenti di produzione Lexus, riducendo al minimo l'uso dell'acqua.

COSA SI PROVA A POSSEDERE UN IBRIDO LEXUS?

Lavoriamo duramente per far sì che tu possa apprezzare al meglio il tuo ibrido Lexus. Gli oltre 500'000 modelli ibridi Lexus presenti oggi sulle strade europee sono stati tutti realizzati in impianti di produzione specializzati e ultramoderni in Giappone, secondo standard di qualità che garantiscono costantemente l'affidabilità di Lexus in tutto il mondo. A parte il sorprendente livello di fluidità e raffinatezza, si apprezzeranno certamente i costi correnti notevolmente ridotti - non solo in termini di carburante, ma anche di spese minori per freni, pneumatici e altri componenti, grazie alla frenata rigenerativa e agli avanzati sistemi di controllo della potenza.

Per saperne di più: www.lexus.ch/hybrid



Mentre ti godi il viaggio, è proprio l'ingegnosa interazione tra motore a benzina e motori elettrici che conferisce al Lexus Self-Charging Hybrid il suo mix unico di efficienza e raffinatezza.



PRESSOCHÉ SILENZIOSO A VELOCITÀ DI CROCIERA

I veicoli Lexus Self-Charging Hybrid sono silenziosi e rilassanti da guidare. A velocità superiori, il motore a benzina di 2,5 litri estremamente fluido prende silenziosamente il sopravvento e riceve assistenza dal(i) motore(i) elettrico(i) quando necessario. Con il motore a benzina che funziona a velocità ottimale, la potenza in eccesso può essere utilizzata per ricaricare la batteria. Insieme alle emissioni e al consumo di benzina ridotti, questa distribuzione praticamente perfetta di alimentazione a benzina ed elettrica garantisce anche quella guida davvero stimolante che caratterizza l'NX 350h.



FRENATA RIGENERATIVA, NESSUNA NECESSITÀ DI RICARICA

In fase di decelerazione, quando si procede per inerzia o ci si ferma, il motore a benzina si spegne, riducendo a zero le emissioni. Non appena si toglie il piede dall'acceleratore o si frena, la frenata rigenerativa sfrutta l'energia cinetica del veicolo (che viene invece dissipata sulle vetture tradizionali). L'NX 350h la converte in energia elettrica da conservare nella batteria, insieme alla potenza generata durante la guida ad alte velocità.

ZERO EMISSIONI A VELOCITÀ RIDOTTE

All'avvio e alle basse velocità, il potente motore elettrico anteriore (e un motore elettrico posteriore supplementare sui modelli a trazione integrale) fa avanzare l'NX 350h tramite l'alimentazione elettrica fornita dalla batteria. Il veicolo è praticamente silenzioso, non consuma benzina e non produce emissioni.

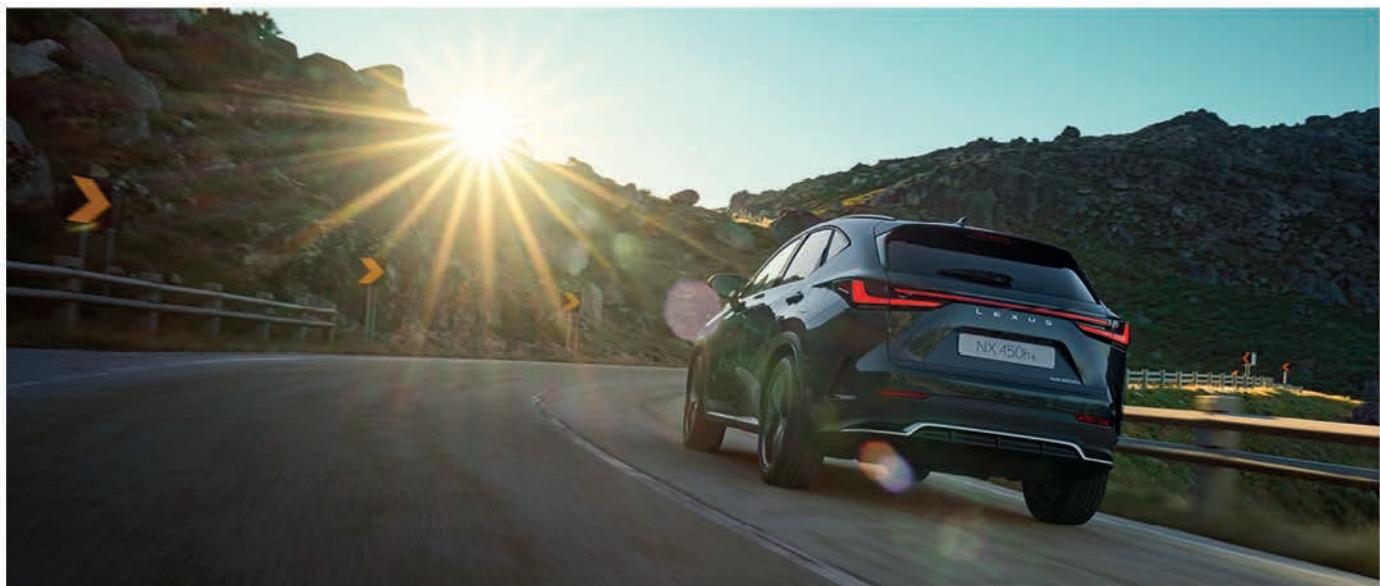


RAPIDA ACCELERAZIONE LINEARE

I veicoli Lexus Self-Charging Hybrid sono divertenti da guidare. Accelerando con forza, la potenza del(i) motore(i) elettrico(i) affianca istantaneamente il motore a benzina di 2,5 litri dell'NX. Insieme offrono una sorprendente coppia supplementare che fornisce un'accelerazione lineare, proprio quando serve.



Il nostro nuovo sistema di propulsione Lexus Plug-in Hybrid integra i vantaggi del Lexus Self-Charging Hybrid di quarta generazione con la tecnologia dei veicoli elettrici (EV) di Lexus. Il 'più' nel nome NX 450h+ rende omaggio alla batteria agli ioni di litio particolarmente potente della vettura e alla straordinaria autonomia in modalità EV.



UN'AUTONOMIA DI 69 - 98 KM IN MODALITÀ EV

Il selettori a 4 modalità dell'NX 450h+ garantisce sempre un viaggio tranquillo e divertente. La configurazione EV predefinita massimizza l'uso della batteria, permettendo di percorrere distanze fino a 69 km (nel ciclo combinato, fino a 98 km nel ciclo urbano). Grazie all'alimentazione di una batteria agli ioni di litio di 18,1 kWh, si può apprezzare una guida praticamente silenziosa con zero emissioni fino a 135 km/h.

ACCELERAZIONE SU RICHIESTA

In modalità EV/ibrida automatica e in funzione della pressione esercitata sul pedale dell'acceleratore, il potente motore a benzina prende vita fornendo una rapida accelerazione lineare proprio quando serve, permettendo di raggiungere 100 km/h in soli 6,3 secondi.

L'ESPERIENZA DI 2 MILIONI DI IBRIDI

Grazie alla nostra tecnologia Lexus Self-Charging Hybrid di quarta generazione, se il livello di carica della batteria scende in modalità EV o EV/ibrida automatica, il sistema passa alla modalità ibrida ultra efficiente, lasciando apprezzare di nuovo la piena potenza del veicolo.



RICARICA QUANDO SEI IN GIRO

Se devi ricaricare urgentemente la batteria, ad esempio per accedere a una zona a emissioni zero, puoi utilizzare la modalità di ricarica della batteria.



RICARICA A CASA O FUORI

Per avere la massima autonomia EV e prestazioni ottimali, ricarica la batteria nella tua stazione di ricarica domestica Lexus o in una stazione di ricarica pubblica. L'app Lexus Link ti mostra l'ubicazione, la disponibilità e persino il costo al km nelle varie stazioni europee.

L'NX 350h

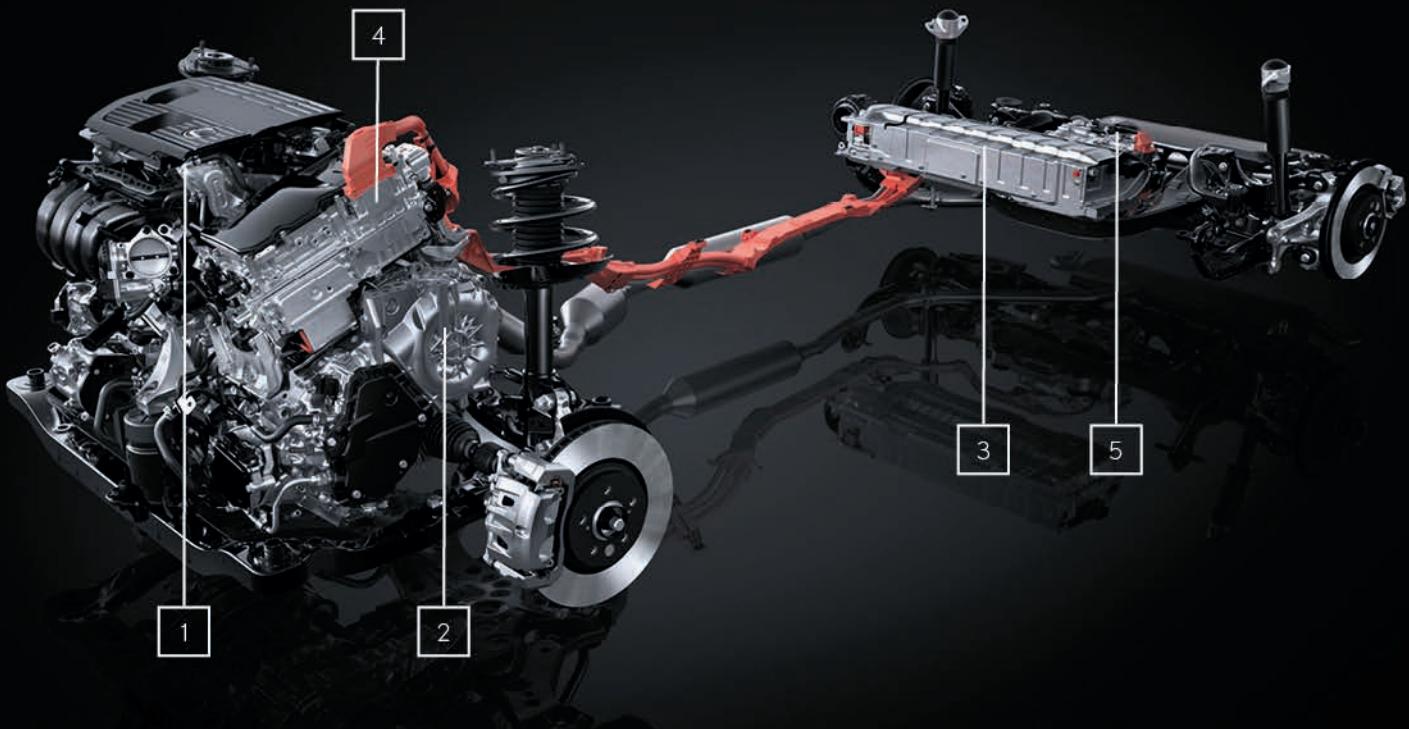
Per offrire maggiore tranquillità in ogni situazione di guida, il nuovo potente sistema di propulsione Self-Charging Hybrid dell'NX 350h combina in modo fluido un motore a benzina di 2,5 litri con uno o più motori elettrici. Eroga il 25% in più di potenza e un'accelerazione più veloce del 15% rispetto alla versione precedente dell'NX. Inoltre, poiché il sistema si ricarica durante la guida, in discesa o in fase di frenata, si potrà apprezzare anche una straordinaria autonomia.



L'NX 450h+

L'NX 450h+ Lexus Plug-in Hybrid fa il salto di qualità con un veicolo elettrificato che non scende a compromessi. Erogando 309 CV DIN di potenza, raggiunge una silenziosità senza pari ed emissioni complessive di CO₂ di meno di 30 g/km. L'accelerazione entusiasma davvero - da 0 a 100 km/h in 6,3 secondi - grazie al sistema ibrido plug-in di grande capacità che combina un motore a benzina di 2,5 litri con un motore/generatore e una batteria agli ioni di litio di 18,1 kWh. Oltre ad avere un'autonomia tra le migliori nella categoria dei veicoli elettrici, pari a 69 km (nel ciclo combinato, fino a 98 km nel ciclo urbano), l'NX 450+ può raggiungere 135 km/h in modalità EV.





NX 350h | SELF-CHARGING HYBRID

01. MOTORE A BENZINA DI 2,5 LITRI

Il nuovissimo motore a benzina di 2,5 litri dell'NX 350h realizza significativi progressi rispetto al proprio predecessore, ottenendo un'efficienza termica di prim'ordine del 41%. Il nuovo motore sfrutta il ciclo Atkinson, un sistema di iniezione diretta e indiretta D-4S multi-foro e il sistema VVT-iE elettrico per l'aspirazione. Fatto importante, le emissioni di CO₂ sono ridotte del 10% a 127 g/km, con una potenza massima fino a 192 CV DIN.

02. GRUPPO CAMBIO-DIFFERENZIALE COSTRUITO CON PRECISIONE

Per una guida incredibilmente fluida e tuttavia sensibile, il motore elettrico anteriore, il generatore e il distributore di potenza si trovano in una sofisticata trasmissione ibrida. Il sistema, estremamente compatto grazie alla disposizione multi-assiale del motore/generatore, fornisce i livelli più alti di efficienza, silenziosità e prestazioni della categoria.

03. BATTERIA AGLI IONI DI LITIO

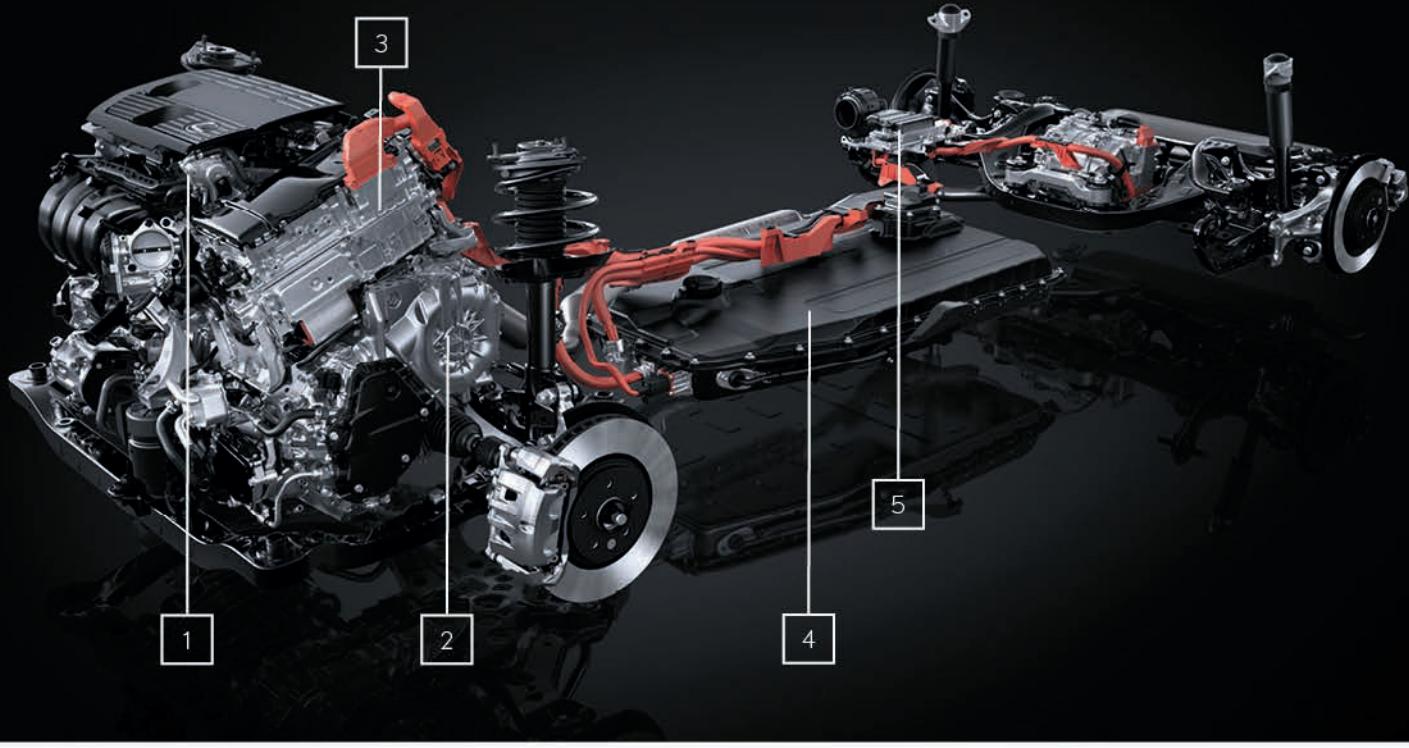
Questa batteria agli ioni di litio a elevate prestazioni, di recente sviluppo sull'NX 350h e installata sotto i sedili posteriori, garantisce eccellenti prestazioni di guida, contribuendo a un maggiore spazio all'interno. Oltre alle sue celle agli ioni di litio leggere che migliorano l'efficienza della ricarica, sono stati ottimizzati sia la compattezza che il sistema di raffreddamento.

04. UNITÀ DI CONTROLLO DELLA POTENZA (PCU)

Montata direttamente sopra il gruppo cambio differenziale, questa nuova PCU compatta permette di progettare un cofano ribassato, che migliora l'aerodinamica e riduce il consumo di carburante. Mentre le dimensioni compatte e il peso ridotto sono il risultato del ridimensionamento del circuito stampato, la nuova unità si caratterizza per minori perdite di potenza e una migliore efficienza di raffreddamento.

05. E-FOUR

È stata migliorata la trazione integrale elettrica E-Four, disponibile sui nuovi NX 350h e NX 450h+, per cui il motore elettrico posteriore da 54 CV DIN è sempre operativo, garantendo una coppia più alta e una trazione superiore.



NX 450h+ | PLUG-IN HYBRID

01. MOTORE A BENZINA DI 2,5 LITRI

Sfruttando lo stesso motore avanzato dell'NX 350h, anche il nuovissimo motore a benzina di 2,5 litri dell'NX 450h+ permette di ottenere un'efficienza termica di prim'ordine del 41%. E poiché si tratta di un ibrido plug-in, le emissioni complessive di CO₂ sono ridotte ad appena 30 g/km.

02. GRUPPO CAMBIO-DIFFERENZIALE COSTRUITO CON PRECISIONE

Il gruppo cambio-differenziale ibrido dell'NX 450h assicura i consumi di carburante più bassi e le migliori prestazioni di guida della categoria. Formatò da un riduttore di velocità estremamente fluido e un motore/generatore da 182 CV DIN, non alimenta solo le ruote anteriori, ma produce elettricità durante la guida, in fase di frenata o quando si procede per inerzia.

03. UNITÀ DI CONTROLLO DELLA POTENZA (PCU)

La nuova PCU è stata adattata appositamente per la batteria agli ioni di litio di elevata capacità. Con il convertitore CC/CC sotto il sedile posteriore, è stato aggiunto un convertitore boost, ottenendo una potenza superiore e dimensioni più compatte. Montata direttamente sopra al gruppo cambio differenziale per ridurre l'altezza del cofano, una struttura a 8 strati alloggia i circuiti necessari per il controllo dell'ibrido plug-in.

04. BATTERIA AGLI IONI DI LITIO

Per avere un abitacolo spazioso con 545 litri di spazio per i bagagli e un baricentro ribassato, la potente batteria agli ioni di litio di 18,1 kW è installata sotto l'abitacolo. Questo nuovo pacco batterie sfrutta 96 celle per la batteria agli ioni di litio, che permette di ottenere un'autonomia di più di 69 km in modalità EV, tra le migliori della categoria.

05. SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO/RISCALDAMENTO DELLA BATTERIA

Gli ingegneri Lexus hanno sviluppato un sofisticato sistema di raffreddamento della batteria dell'NX 450h+. Più sicuro, compatto e leggero dei sistemi di raffreddamento ad acqua, il refrigerante raffredda la batteria, migliorandone prestazioni, efficienza e durata. E poiché la potenza diminuisce nella stagione fredda, sono stati predisposti dei riscaldatori elettrici sotto gli accumulatori della batteria.

06. PRESA CARICABATTERIA CA

Oltre a una presa di ricarica CA sul pannello posteriore laterale destro, il nuovo NX 450h+ è dotato di un caricabatteria di bordo di potenza massima 6,6 kW.

IMPRESSION

Cerchi in lega da 18" a 15 razze, finitura a macchina, pneumatici 235/60 R18
Griglia con logo "L" a maglie e guarnizione cromata
Fari a doppio LED con fari abbaglianti automatici (AHB)
Rivestimento in tessuto / Tahara con intarsi portiere Micro Dot
Lexus Link Connect con schermo touch di 9,8"
Lexus Link con navigazione in cloud
Impianto audio Premium con 10 altoparlanti



BUSINESS

Cerchi in lega da 18" a 15 razze, pneumatici 235/60 R18
Rivestimento sedili in Tahara, sedili anteriori riscaldabili
Illuminazione d'ambiente
Smart Entry e Smart Start
Sensori di parcheggio intelligenti, anteriori e posteriori
Volante riscaldabile
Visualizzatore angolo morto (BSM)



COMFORT

- Cerchi in lega da 18" a 15 razze, pneumatici 235/60 R18
- Vetri oscurati
- Sostegno lombare a 2 regolazioni per conducente
- Sedile conducente e passeggero regolabile elettricamente su 8 posizioni
- Portellone elettrico con comando a sensore
- Schermo tattile da 14"
- Schermo con vista panoramica 360°



EXCELLENCE

- Cerchi in lega leggera 20", design 5 razze, pneumatici 235/50 R20 runflat
- Sedili anteriori in pelle
- Fari quadruplo a LED con sistema di fari abbaglienti adattivi (AHS)
- Sedili anteriori climatizzati
- Illuminazione d'ambiente multicolore
- Visore a testa alta (HUD)
- Funzione memoria per sedile conducente
- Specchietto retrovisore digitale
- Parcheggio telecomandato
- Card key



F SPORT

- Cerchi in lega leggera 20", design F SPORT, pneumatici 235/50 R20 runflat
- Sedili anteriori in pelle F SPORT
- Comandi al volante personalizzabili
- Sospensioni adattive variabili (AVS)
- Elementi di design F SPORT all'esterno e all'interno
- Fari quadrupli a LED con sistema di fari abbaglianti adattivi (AHS)
- Sedili anteriori climatizzati
- Illuminazione d'ambiente multicolore
- Visore a testa alta (HUD)
- Funzione memoria per sedile conducente





01



02



03



04



05

01. DESIGN F SPORT

Un'audace griglia con il logo Lexus e un esclusivo motivo a maglie accentua l'aspetto dinamico del nuovo NX F SPORT, ulteriormente enfatizzato da particolari come i sorprendenti retrovisori neri, gli spoiler su misura dei paraurti anteriore e posteriore, le cornici sui finestrini con finitura cromata scura e le barre da tetto nere. Il logo F SPORT integra le curve del simbolico circuito Fuji Speedway.

02. CERCHI IN LEGA DA 20" F SPORT

Esclusivi sui modelli F SPORT, con una finitura colore nero pianoforte, questi distintivi cerchi in lega a 5 razze doppie sottolineano il carattere dinamico della vettura.

03. SEDILI F SPORT

Con colori personalizzati dei rivestimenti in pelle, come nero, Flare Red e bianco, unitamente a pannelli decorativi in alluminio con lavorazione Takumi, gli interni del modello F SPORT attirano immediatamente l'attenzione.

04. ABITACOLO F SPORT

Un display centrale dedicato F SPORT di 7 pollici si integra perfettamente con il volante F SPORT abilmente lavorato, sviluppato insieme ai nostri esperti piloti 'Takumi', che si caratterizza per la forma particolarmente adatta alla guida sportiva. Il design della leva del cambio, rifinita in pelle traforata, si accorda con il volante conferendo un aspetto unico. I pedali e i battitacco porte in alluminio traforato esaltano ancora di più gli interni.

05. SOSPENSIONI ADATTIVE VARIABILI / AMMORTIZZATORI AD ALTE PRESTAZIONI

Messe a punto per migliorare la guidabilità e la manovrabilità nelle curve veloci, le sospensioni adattive variabili (AVS) controllano la forza di smorzamento su tutte e quattro le ruote. Questo nuovo sistema permette di regolare in modo ottimale la forza di smorzamento ampliandone la gamma, che si traduce in un miglior comfort di guida su molti tipi di strade e una sensazione di maggior sicurezza. Per completare il pacchetto dinamico, i modelli NX F SPORT sono equipaggiati con ammortizzatori anteriori e posteriori ad alte prestazioni.



01



02



03



04



05



06

01. DISTINTIVI CERCHI IN LEGA DA 18" GRIGIO SCURO

Ostentando un rivestimento metallizzato grigio scuro con particolari lavorati a macchina, questo nuovo e distintivo design con 5 razze doppie conferisce originalità al nuovo NX.

02. DISCRETI CERCHI IN LEGA DA 20" GRIGIO SCURO

La discreta finitura metallizzata grigio scuro si integra perfettamente con questi nuovi e audaci cerchi da 20 pollici a 5 razze doppie.

03. SORPRENDENTI CERCHI IN LEGA DA 20" GRIGIO SCURO

Di serie sulle versioni Luxury, questi cerchi a 5 razze doppie, con un sorprendente rivestimento metallizzato grigio scuro e particolari lavorati a macchina, conferiscono al nuovo NX un aspetto distintivo e inconfondibile.

04. NUOVA GRIGLIA CON IL LOGO LEXUS

Per il nuovo NX, i nostri progettisti avevano deciso di realizzare un nuovo look fuori dal comune. Così è stata sviluppata una griglia più dinamica, con un telaio integrato. Oltre a ridurre il peso, il nuovo design accentua l'aspetto dinamico della vettura. Per garantire un intrigante motivo a maglie, sono stati realizzati dei componenti a U di forma sottile. Infine, il design verticale della griglia, in combinazione con le triple fessure nella parte inferiore, migliora l'efficienza del raffreddamento.

05. E-LATCH

Ispirato alle eleganti porte giapponesi Shoji, il nuovo sistema di sblocco delle porte e-Latch, azionato da interruttore, sul nuovo NX permette di aprire le portiere con un semplice movimento fluido.

06. PORTELLONE POSTERIORE ELETTRICO

Il portellone posteriore azionato a distanza, estremamente veloce e sensibile, aumenta il comfort nel caso si abbiano le mani occupate dalle borse della spesa. Con la chiave in tasca o in borsa, basta spostare il piede sotto il paraurti posteriore per aprire o chiudere il portellone.



07



08



09/10



11



12

07. FARI A DOPPIO LED / LUCI DI MARCIA DIURNA COMPLETAMENTE A LED

Queste luci, abilmente lavorate, integrano le luci di marcia diurna a forma di L con singolo sistema di fari a doppio LED, conferendo un aspetto marcato con un'espressione decisa, in una progettazione semplice.

08. FARI A QUADRUPLO LED / LUCI DI MARCIA DIURNA COMPLETAMENTE A LED

Questi sorprendenti fari a LED a 4 proiettori si caratterizzano per un contorno nero che trasmette un'impressione altamente distintiva. L'illuminazione è accentuata dalle luci di marcia diurna a forma di L con la sigla Lexus.

09. LUCE A LAMA CON LA SIGLA LEXUS

Sul posteriore, una nuova elegante luce a lama con la sigla Lexus, con un design distintivo a forma di L, abbraccia l'intera larghezza del nuovo NX.

10. NUOVO LOGO LEXUS

Conferendo un nuovo aspetto moderno, facilmente riconoscibile, il logo LEXUS ridisegnato si trova al centro del veicolo e il logo del modello sulla parte inferiore destra.

11. TETTO APRIBILE

Il tetto apribile vetrato, elettrico, scorrevole e inclinabile, aggiunge una sensazione di libertà, spaziosità e luminosità all'abitacolo del nuovo NX.

12. TETTO PANORAMICO

Disponibile in combinazione con le barre da tetto, l'impressionante tetto in vetro adesso è anche apribile. Offrendo più spazio per la testa e una maggiore luminosità nell'abitacolo, è dotato di una tenda parasole elettrica quando il sole è troppo forte.



01/02



03



04

01. ABITACOLO TAZUNA

Il sorprendente concept "Tazuna", presentato per la prima volta nello studio di progettazione dell'LF-30, è stato introdotto sul nuovo NX. Realizzato per offrire un'esperienza di guida entusiasmante, massimizzando il contatto del conducente con la strada davanti al veicolo e la presa sul volante, l'abitacolo dell'NX trae ispirazione dal modo in cui i cavalieri tengono le redini dei loro cavalli (Tazuna).

02. DESIGN ERGONOMICO

Anche se l'abitacolo si caratterizza per il grande display touch di 14 pollici, la concentrazione sulla strada davanti a sé è di fondamentale importanza. Tenendo presente questo aspetto, gli interior designer di Lexus hanno sviluppato un'ergonomia pressoché perfetta dove ogni comando è posizionato in modo preciso per ridurre al minimo le distrazioni. Le funzionalità utilizzate di frequente come il volume audio, i comandi di temperatura e lo sbrinatore dispongono di interruttori fisici. Per una maggiore concentrazione, le funzioni collegate alla guida, come il pulsante Power, il selettori della modalità di guida e la leva del cambio, sono sistematicamente intorno al conducente, a portata di mano.

03. IL BENVENUTO OMOTENASHI DI LEXUS

Quando apri la portiera sul lato del conducente, la strumentazione dell'NX mostra la silhouette del veicolo e ti dà il benvenuto chiamandoti per nome. Quando premi il pedale del freno, il pulsante Power inizia a vibrare delicatamente, quindi l'abitacolo prende vita con immagini e suoni coordinati attraverso la strumentazione, mentre il visore a testa alta e lo schermo di 14 pollici dirigono la tua attenzione sulla strada davanti alla vettura. Benvenuto nel nuovo NX.

04. SELETTORE LUCI D'ATMOSFERA

Con la nuova funzionalità Lexus di selezione delle luci d'atmosfera, puoi personalizzare l'illuminazione ambiente dell'NX in funzione del tuo umore, a partire da una paletta di 64 colori. In base alla nostra filosofia di design L-finesse, gli interior designer di Lexus hanno sviluppato 14 colori che esprimono le emozioni e le sensazioni effimere avvertite quando si assiste a bellissimi fenomeni naturali. I colori, che si propongono di catturare lo spirito dell'ospitalità Omotenashi, includono temi come:

- Salutare: Tonalità che trasmettono calma creano uno spazio salutare dove l'energia del mondo verde naturale coesiste con la forza e il dinamismo della vita.
- Rilassante: Tonalità calde creano uno spazio rilassante pieno di vitalità, con un forte impatto sui passaggi transitori della luce del sole e il battito della terra.
- Stimolante: Tonalità bianche creano uno spazio stimolante dove la corroborante luce del sole durante il giorno desta dolcemente la mente.
- Concentrazione: Tonalità fredde e mistiche creano uno spazio di concentrazione per la mente, che evoca il passaggio del tempo e gli stati transitori del mondo naturale.
- Vivace: Pure tonalità accese creano uno spazio vivace per il conducente, che evoca il processo di modifica della temperatura di una fiamma.



05



06



07



08

05. SEDILI DI NUOVA PROGETTAZIONE

I sedili anteriori del nuovo NX sono stati ridisegnati per offrire un'accessibilità e un controllo di prim'ordine, oltre a un eccellente sostegno e comodità come il riscaldamento e la ventilazione. Per fornire un adeguato sostegno ergonomico attorno alla vita, è stata realizzata una forma concava sui lati del sedile, che riduce il contatto dei gomiti quando si usano il volante e la leva del cambio o lo sportello della console. Infine, è stata ridotta l'altezza dei lati del sedile per garantire un'eccellente funzione di ingresso e uscita.

06. SPAZIO FLESSIBILE

I pratici sedili posteriori ribaltabili 60/40 sono di serie su tutti i nuovi modelli NX, permettendo un facile stivaggio di oggetti ingombranti, come biciclette da corsa o tavole da surf. Con tutti i sedili posteriori ripiegati, vi è spazio a sufficienza per trasportare oggetti molto voluminosi.

07. CLIMATIZZAZIONE S-FLOW

La climatizzazione S-Flow controlla in modo intelligente il clima interno, secondo le condizioni ambientali, assicurando un eccellente risparmio di carburante e un comfort ottimale per i passeggeri.

08. VOLANTE SCOLPITO

Poiché il volante e la leva del cambio possono influenzare in modo significativo l'esperienza di guida, i progettisti hanno lavorato insieme a un esperto Takumi per perfezionare questi punti di contatto. Riguardo al volante, è stata posta particolare attenzione alla forma e alla sezione trasversale per offrire un'ottima sensazione e migliorare la stabilità dello sterzo. Sono stati ridisegnati anche gli appoggi per i pollici e gli interruttori sensibili al tocco.



01. LEXUS LINK MULTIMEDIA

Il Lexus Link Multimedia, molto più facile e veloce da utilizzare, con una migliore risoluzione dei due schermi touch di 9,8 pollici (Lexus Link Connect con navigazione in cloud) e di 14 pollici (Lexus Link Pro con navigazione ibrida integrata), è il primo sistema a utilizzare la navigazione in cloud per aggiornare regolarmente le mappe e i dati sul traffico.

02. TOUCHSCREEN DI 14" EXTRA-LARGE

Perfettamente posizionato per un'interazione rilassante mentre guida, questo schermo touch di 14 pollici ad alta risoluzione, uno dei più grandi disponibili in questa categoria, permette di accedere a informazioni come la navigazione, l'audio e il controllo del clima.

03. ASSISTENTE VOCALE LEXUS

L'intelligenza artificiale e il cloud interagiscono congiuntamente nell'intelligente assistente vocale Lexus, che ti evita di pigiare pulsanti mentre sei concentrato sulla guida. Questo assistente vocale "Ehi Lexus" di recente sviluppo comprende il linguaggio naturale e il contesto di affermazioni quali "Ho fame" o "Ho freddo" e può persino riconoscere quale passeggero sta parlando. È possibile anche personalizzare il nome o chiedere all'assistente vocale Lexus di eseguire compiti come aprire un finestrino.

04. SERVIZI ONLINE

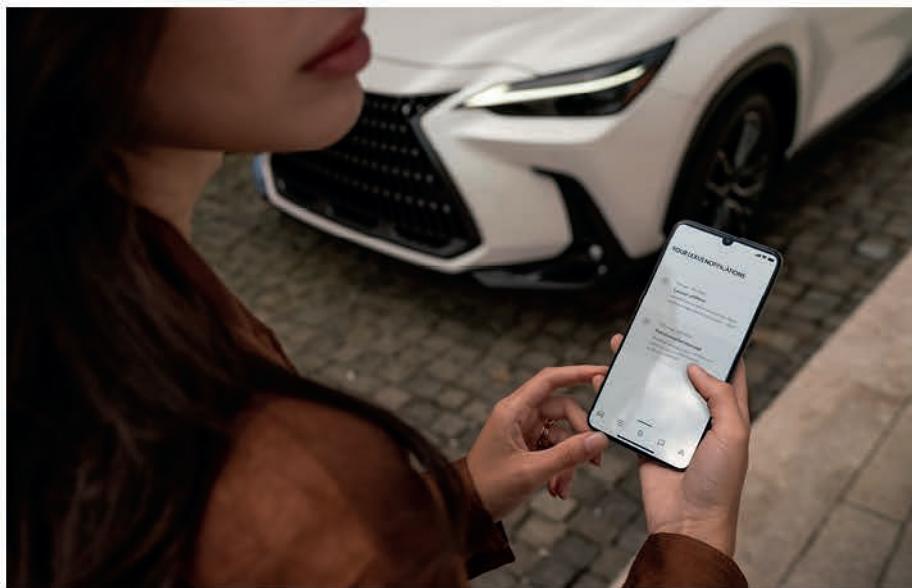
Per migliorare l'esperienza di guida, vengono offerti servizi web come le informazioni online sul traffico, la disponibilità di parcheggio in tempo reale su strada e zone dedicate, le previsioni del tempo e l'accesso al tuo browser web.

05. AGGIORNAMENTI "OVER-THE-AIR"

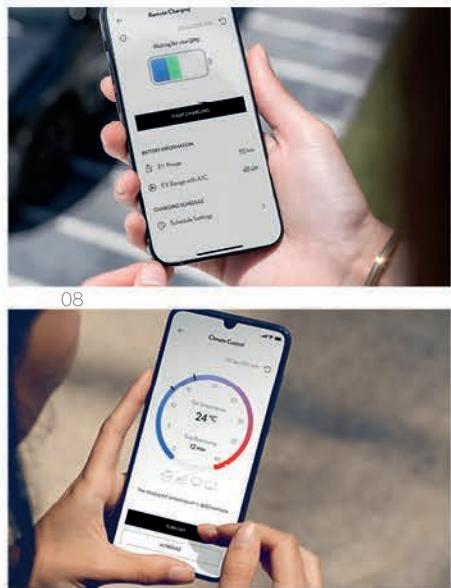
I servizi connessi e gli altri software sul nuovo NX vengono regolarmente aggiornati utilizzando la tecnologia "Over The Air" (OTA), per avere a disposizione un'esperienza sempre nuova.

06. INTEGRAZIONE DELLO SMARTPHONE

Con Android Auto® o Apple CarPlay® in modalità wireless, il nuovo NX ti permette di visualizzare e accedere facilmente ad alcune delle app del tuo smartphone tramite lo schermo di 9,8 o di 14 pollici.



07



08



09

07. SERVIZI CONNESSI LEXUS LINK

Benvienuto nell'app Lexus Link, un nuovo mondo di connettività creato per integrare la nostra straordinaria esperienza del servizio Omotenashi. Le sue funzionalità intelligenti e personalizzate aiutano a pianificare un viaggio, trovare un parcheggio, programmare un servizio o persino migliorare il tuo stile di guida. Cambia il modo di passare il tempo sul nuovo NX, utilizzando servizi come:

- Driving Analytics: Monitora i tuoi viaggi, lo stile di guida e registra i viaggi di lavoro.
- Hybrid Coach: Ti aiuta a guidare l'NX 350h in modo più efficiente.
- Find my Car: Localizza la tua Lexus e ti riporta nei pressi dell'auto.
- Share to Car¹: Ti consente di pianificare un percorso su un altro dispositivo e inviarlo alla tua Lexus, mentre 'Car to Door' ti guida a piedi alla destinazione finale.
- eCare: Ti permette di gestire l'assistenza e la manutenzione del tuo NX.
- Warning Lights: Spiega il significato di ogni spia luminosa e gli eventuali interventi da attuare.
- Car Status: Ti avverte se hai lasciato aperto un finestrino o dimenticato i fari accesi. Puoi anche controllare se hai chiuso l'auto.
- Battery Guard: Monitora il livello di carica della batteria da 12 V della tua auto.
- Remote Control: Stando comodamente a casa, puoi sbrinare da remoto il parabrezza dell'auto, attivare la segnalazione luminosa di pericolo o bloccare e sbloccare l'NX.

08. SERVIZI CONNESSI LEXUS LINK PER L'NX 450h+

Per una perfetta esperienza su un'auto elettrificata, puoi monitorare il livello di carica e l'autonomia dell'NX 450h+ a distanza, sul tuo smartphone. Aderendo alla soluzione Lexus Charging, Lexus Link può anche localizzare le stazioni di ricarica in tutta Europa, permettendo di verificare disponibilità, velocità di ricarica e costi, ed offre servizi quali:

- Controllo da remoto e programmazione della ricarica
- Accesso alla vasta rete europea di stazioni di ricarica pubbliche. Ti permette di verificare la disponibilità delle stazioni di ricarica, la velocità di ricarica e il prezzo al kWh

09. LEXUS LINK PREMIUM CONNECTIVITY

Come proprietario dell'NX, potrai beneficiare di tutti i vantaggi del pacchetto Lexus Link Standard Connectivity, gratuito per tutta la durata di vita della tua auto. Anche il pacchetto Lexus Link Premium Connectivity è gratuito per i primi 4 anni dall'acquisto, e quindi rinnovabile sottoscrivendo un abbonamento. Include funzionalità innovative come:

- Navigazione in cloud e assistente vocale
- Informazioni su eventi su strada e traffico in tempo reale
- Disponibilità di parcheggio su strada e zone dedicate
- Climatizzazione da remoto². Tutti i modelli NX offrono il controllo a distanza di: climatizzazione, riscaldamento del volante, riscaldamento dei sedili e regolazione della temperatura dell'abitacolo.

¹Le funzioni sono mostrate qui a puro titolo illustrativo. Ti invitiamo a informarti presso il tuo concessionario Lexus su quelle disponibili nella tua zona in base al modello della tua auto.

²Le funzioni di controllo da remoto della climatizzazione potrebbero non essere disponibili nella tua zona in base alla legislazione locale.

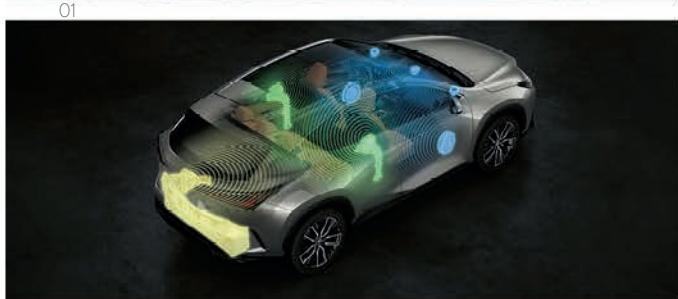
Ti invitiamo a informarti presso il tuo concessionario Lexus su quelle disponibili nella tua zona in base al modello della tua auto.



01



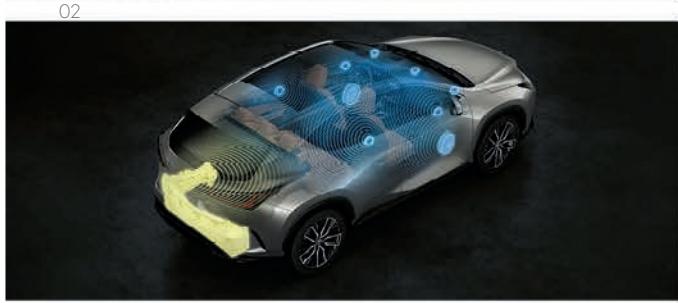
04



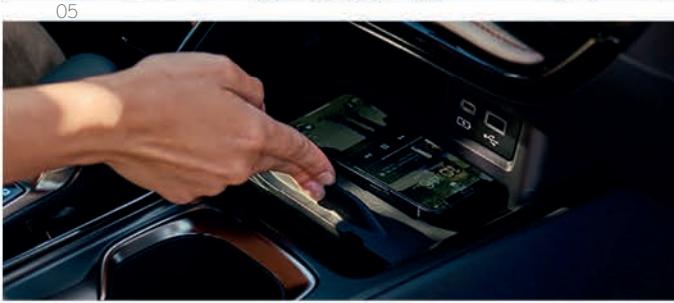
02



05



03



06

01. DESIGN SONORO DELL'ABITACOLO

L'abitacolo pressoché silenzioso dell'NX offre un ambiente mirabilmente lavorato per una nuova gamma personalizzata di suoni Lexus. I suoni sono il frutto del lavoro del musicista jazz e produttore musicale Jiro Yoshida, che ha collaborato con gli esperti artigiani Takumi di Lexus.

02. IMPIANTO AUDIO PREMIUM CON 10 ALTOPARLANTI

Un impianto audio Premium con 10 altoparlanti fa parte della dotazione di serie su tutte le versioni. Questo, che si caratterizza per un sintonizzatore FM RDS, trasmissioni audio digitali e connettività Bluetooth, assicura un'elevata fedeltà con grandi altoparlanti sulle portiere anteriori.

03. IMPIANTO AUDIO MARK LEVINSON® CON 17 ALTOPARLANTI

Disponibile sulle versioni NX 350h Luxury e F SPORT, il nuovo impianto audio Mark Levinson® Premium Surround con 17 altoparlanti è stato sviluppato su misura per le proprietà acustiche dell'NX. Offre un impareggiabile suono digitale a 7.1 canali con un'esperienza home theatre migliorata dalla tecnologia Clari-Fi™ che ricrea i suoni persi nella compressione digitale MP3. Per migliorare il suono, il grande subwoofer posteriore di 25 cm è nascosto in un vano di 20 litri sotto il piano del bagagliaio, un po' come un altoparlante di un sistema hi-fi domestico, senza compromettere lo spazio del vano bagagli.

04. SCHERMO MULTINFORMAZIONE

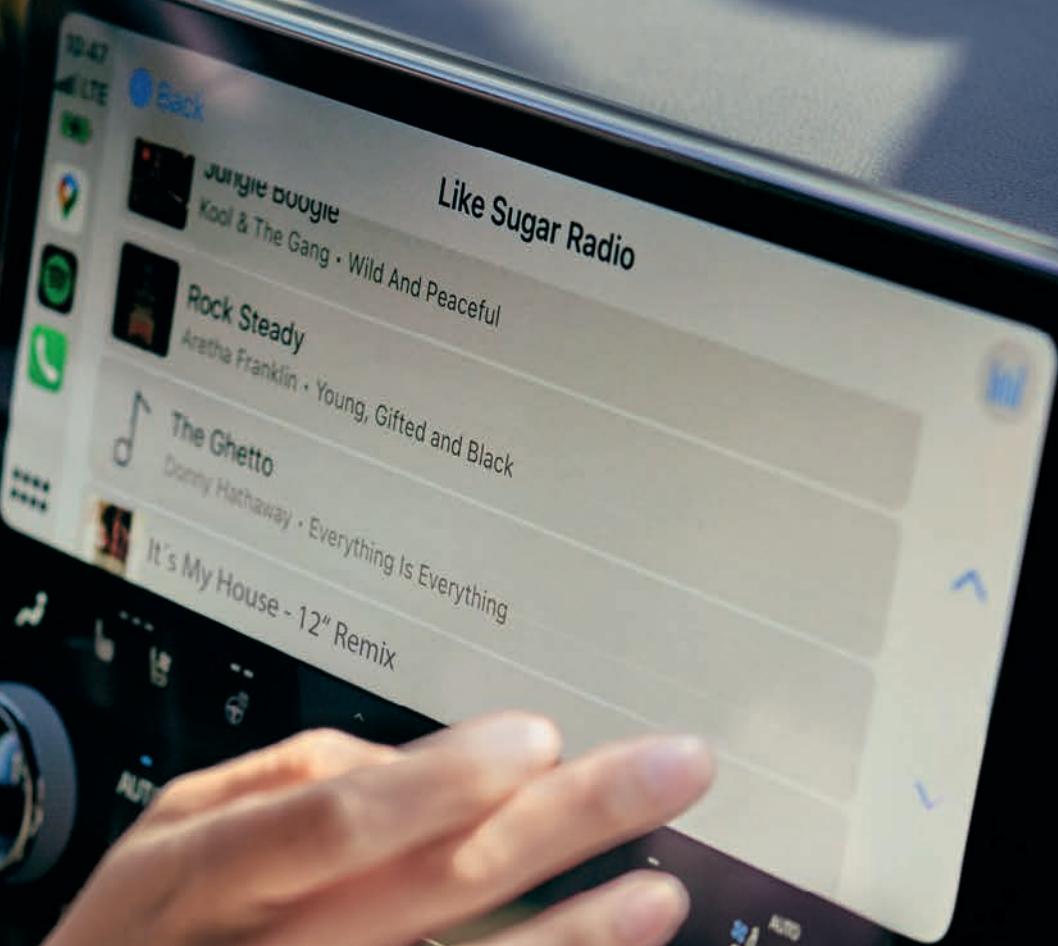
Questo schermo TFT (Thin Film Transistor) a colori di 7 pollici, integrato nella strumentazione di guida principale, fornisce tutte le informazioni importanti, inclusi gli avvisi di sicurezza e i dati di navigazione. Per un'esperienza ancora più dinamica e coinvolgente, il display modifica aspetto e contenuto secondo la modalità Normal, Eco e Sport.

05. VISORE A TESTA ALTA DI 10" EXTRA-LARGE

I dati del veicolo sono proiettati a colori direttamente sul parabrezza. Questo grande visore a testa alta di 10" permette di controllare la navigazione, le caratteristiche di sicurezza, i dati della vettura e le impostazioni audio, senza che il conducente distolga lo sguardo dalla strada. Funziona in modo impeccabile, grazie agli interruttori sensibili al tocco sul volante.

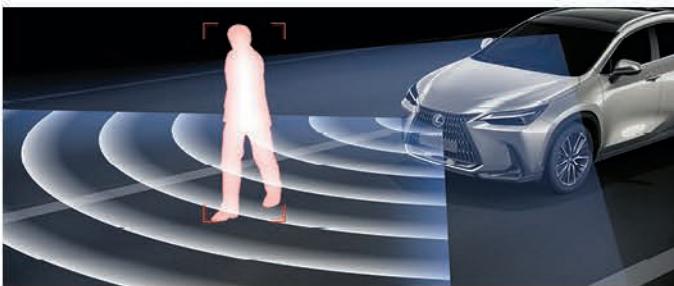
06. CARICATORE SENZA FILI / 4 PRESE USB

È possibile ricaricare smartphone compatibili o altri dispositivi elettronici utilizzando il caricatore induttivo senza fili. 50% più rapido di prima, è convenientemente posizionato, con un pratico vano portaoggetti sottostante. Per mantenere in carica e collegati i tuoi dispositivi, l'NX è dotato di 4 prese USB (anteriore: 1 Tipo A + 1 Tipo C, posteriore: 2 Tipo C).

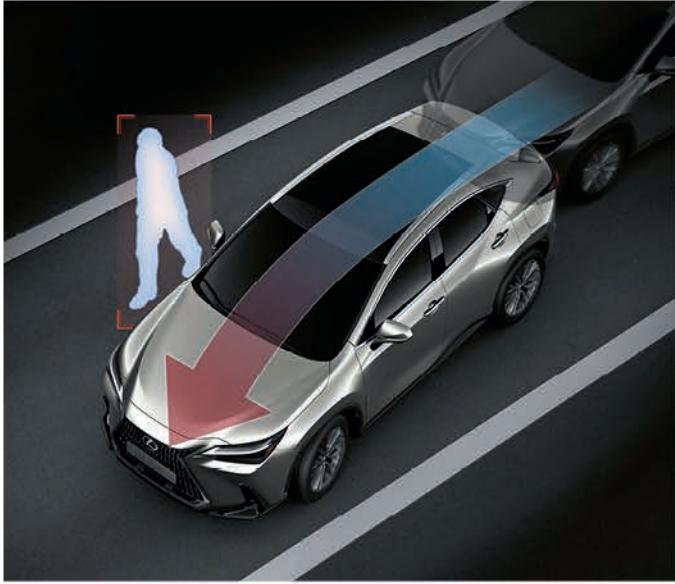




01



02



03



04



05

01. SISTEMA DI SICUREZZA LEXUS +

Tutti i nuovi modelli NX sono equipaggiati con il nostro sistema di sicurezza Lexus + di ultima generazione, che copre il 36% in più dei casi di incidente, è più immediato da usare e comprende le seguenti caratteristiche:

02. SISTEMA DI PRE-COLLISIONE

Oltre a rilevare i ciclisti durante il giorno e i pedoni di notte, il nuovo sistema di pre-collisione adesso può rilevare anche i ciclisti di notte e permette di evitare le collisioni agli incroci e con veicoli e pedoni in avvicinamento. Se il sistema valuta un rischio elevato di collisione, aziona automaticamente i freni per evitare la collisione o ridurre i danni nell'eventualità di impatto.

03. ASSISTENZA ALLA STERZATA DI EMERGENZA

Nel caso di pedoni molto vicini o nella tua corsia, l'assistenza alla sterzata di emergenza sul nuovo NX supporta il movimento dello sterzo per migliorare la stabilità del veicolo ed evitare un imprevisto allontanamento dalla corsia di marcia.

04. CONTROLLO RADAR DINAMICO DELLA VELOCITÀ DI CROCIERA

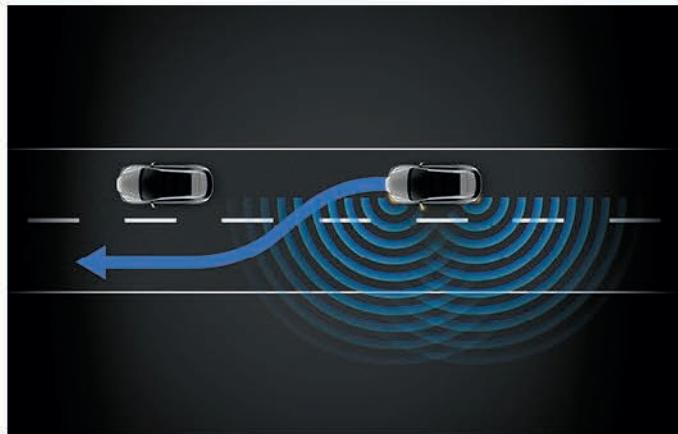
Il sistema utilizza un sensore radar a onde millimetriche e una telecamera per rilevare il veicolo che precede e mantenere una distanza adeguata. Se il veicolo che precede si ferma, il sistema fermerà l'NX. Quando quest'ultimo parte di nuovo, anche l'NX ripartirà. Questo sistema si caratterizza ora per il rilevamento precoce dei veicoli che sorpassano in modo azzardato e regola automaticamente la velocità in curva. Il controllo radar dinamico della velocità di crociera ti impedisce di avanzare nella corsia interna con un veicolo più lento in quella esterna. E quando segui un veicolo più lento, viene applicata un'accelerazione preliminare nel momento in cui segnali l'intenzione di sorpassare. Se ti sposti in una corsia dove c'è un veicolo più lento davanti a te, viene applicata una decelerazione preliminare.

05. RICONOSCIMENTO DEI SEGNALI STRADALI

Il sistema di riconoscimento dei segnali stradali (RSA) aggiornato riconosce i cartelli stradali e i segnali di stop e fornisce informazioni al conducente sullo schermo multi-informazione. Quando è integrato al controllo radar dinamico della velocità di crociera, è possibile regolare la velocità del veicolo in funzione del limite di velocità riconosciuto dall'RSA.



06



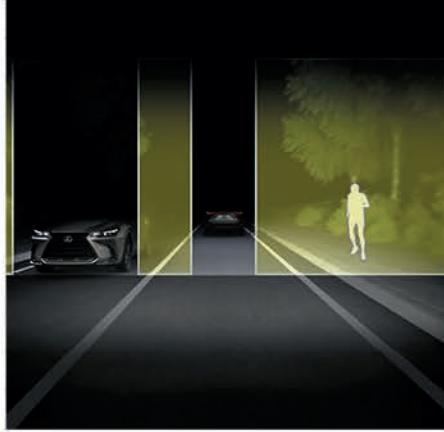
07



08



09



10

06. ASSISTENZA AL RILEVAMENTO DI CORSIA

Il sistema di assistenza al rilevamento di corsia aggiornato aiuta il conducente a mantenere il nuovo NX al centro della corsia utilizzando le funzioni di 'mantenimento al centro della corsia' e 'rilevamento naturale della corsia'. Grazie a una migliore gestione in curva, fornisce inoltre assistenza nell'affrontare le curve.

07. ASSISTENZA AL CAMBIO DI CORSIA

In autostrada, azionando l'indicatore di direzione, questa nuova funzione permette all'NX di effettuare il cambio di corsia iniziato dal conducente grazie al controllo radar dinamico della velocità di crociera. Monitorando la strada, controlla sterzo, accelerazione e decelerazione.

08. ALLARME TRAFFICO TRASVERSALE ANTERIORE

Questo sistema contribuisce a una guida più sicura nei punti di incrocio rilevando i veicoli che si avvicinano da destra o da sinistra, che potrebbero trovarsi nei punti ciechi, allertando il conducente attraverso il visore a testa alta e il display multimediale centrale.

09. FARI ABBAGLIANTI AUTOMATICI

I fari abbaglianti automatici rilevano il traffico inverso di notte e diminuiscono automaticamente l'intensità dei fari abbaglianti, riducendo la possibilità di abbagliare accidentalmente altri conducenti e permettendoti di concentrarti sulla strada.

10. FARI ABBAGLIANTI ADATTIVI

Sulla F SPORT e sui modelli Luxury, i fari abbaglianti adattivi evitano che il nuovo NX possa abbagliare altri utenti della strada. I chip a LED indipendenti nei fari si attivano/disattivano per garantire un controllo preciso delle zone illuminate e quelle non illuminate.



01



02



03



04

01. 8 AIRBAG

Oltre a una cella di sicurezza straordinariamente robusta, la protezione degli occupanti è migliorata da 8 airbag avanzati: airbag a doppio stadio e airbag per le ginocchia per il conducente; airbag a uno stadio per il passeggero anteriore; airbag centrale per ridurre il contatto tra conducente e passeggero anteriore; airbag laterali sui sedili anteriori e airbag a tendina che coprono l'intera lunghezza su entrambi i lati dell'abitacolo.

02. SEDILI CON DISPOSITIVO ANTI-COLPO DI FRUSTA

Il design dei sedili anteriori riduce al minimo gli effetti del colpo di frusta in caso di impatto posteriore. I sedili rinforzati lasciano affondare il busto nello schienale, mentre la posizione del poggiatesta sostiene la testa in modo più efficace.

03. SCHERMO PANORAMICO DIGITALE

Per facilitare le manovre in spazi esigui, lo schermo panoramico digitale offre una vista a 360° tutt'intorno alla vettura e una vista pre-registrata sotto la vettura. Genera inoltre un'immagine 3D virtuale dell'NX, come se il veicolo fosse visto dall'alto, con linee guida per facilitare le manovre in spazi ridotti e offre le seguenti caratteristiche:

- La funzione Side Clearance View permette di verificare lo spazio libero quando si supera un veicolo su una strada stretta.
- La funzione Cornering View aiuta a evitare i cordoli mentre si svolta.
- L'allarme traffico trasversale anteriore avverte della presenza di veicoli e ostacoli in avvicinamento davanti e sui lati del veicolo.
- Il sistema di pre-collisione e la frenata di assistenza durante il parcheggio avvertono il conducente di una possibile collisione prendendo persino misure preventive.
- Una vista sotto l'NX aiuta nella guida su strade più impervie.

04. SPECCHIETTO RETROVISORE INTERNO DIGITALE

Lo specchietto retrovisore digitale visualizza le immagini di una telecamera posta sul retro della vettura. Questo sistema di seconda generazione si caratterizza per una cornice più leggera, una visione più ampia e meno punti ciechi. Migliora inoltre la visuale quando i sedili posteriori sono occupati, il vano bagagli è riempito fino al tetto o la visibilità è scarsa.



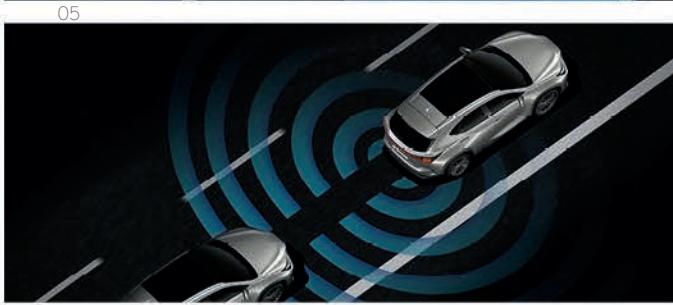
05



06



07



08



09

05. VISUALIZZATORE DELL'ANGOLO MORTO

Il visualizzatore dell'angolo morto individua i veicoli sulle corsie adiacenti che non sono visibili negli specchietti retrovisori fino a 60 metri dietro l'NX. Se il conducente aziona l'indicatore di direzione per cambiare corsia e un veicolo si trova nell'angolo morto, si attiva un segnale di avvertimento nel relativo specchietto.

06. LUCI DI EMERGENZA POSTERIORI A LAMPEGGIAMENTO AUTOMATICO

Se il visualizzatore dell'angolo morto individua la presenza di veicoli che si avvicinano da dietro nella stessa corsia e valuta un rischio elevato di collisione, il sistema può avvisare il veicolo in avvicinamento mediante lampeggiamento ad alta frequenza delle luci di emergenza per circa due secondi.

07. ALLARME TRAFFICO TRASVERSALE POSTERIORE

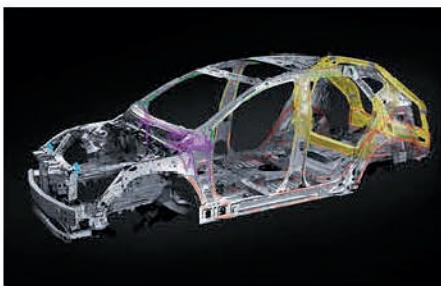
L'allarme traffico trasversale posteriore può evitare le collisioni in fase di parcheggio durante la retromarcia a bassa velocità. Questo sistema controlla la zona dietro l'NX regolando la velocità se rileva la possibilità di contatto con una vettura. Quando è necessario, il sistema avverte il conducente con un segnale acustico, un avviso sul display di 14 pollici e sui retrovisori esterni, ed esercita persino un'azione frenante se richiesto.

08. ASSISTENZA ALL'USCITA SICURA

L'assistenza all'uscita sicura si avvale del visualizzatore dell'angolo morto per monitorare il traffico, come i veicoli o i ciclisti che si avvicinano da dietro, e se necessario tiene chiuse le porte, riducendo fino al 95% gli incidenti per sportello aperto.

09. PARCHEGGIO AVANZATO CON PARCHEGGIO DA REMOTO

Questa nuova avanzata funzionalità di assistenza al conducente assicura maggiore tranquillità. Il parcheggio avanzato con parcheggio da remoto permette di parcheggiare premendo semplicemente un pulsante, analizzando l'area attorno al conducente e riconoscendo addirittura gli spazi di parcheggio utilizzati con maggiore frequenza. Il parcheggio da remoto, un'anteprima Lexus, ti permette di parcheggiare il tuo NX semplicemente utilizzando lo smartphone, mentre osservi dall'esterno. Una semplice operazione che ti permette di parcheggiare in sicurezza mantenendo sempre il controllo della vettura. Uscendo da un parcheggio, il sistema si attiva rapidamente per eliminare i fastidiosi tempi di attesa.



01



02



03



04



05



06

01. NUOVA PIATTAFORMA ESTREMAMENTE RESISTENTE

Basato sulla nostra acclamatissima Global Architecture K-platform, l'NX offre molti miglioramenti dinamici, tra cui una migliore aderenza e sensibilità. Un battistrada più ampio e un baricentro ribassato determinano una manovrabilità e una stabilità eccellenti. Gli ingegneri Lexus, nel cercare miglioramenti e ridurre il sottosterzo, hanno specificato il processo di saldatura laser, l'incollaggio adesivo dei rinforzi per il tetto, i doppi blocchi del cofano e il rafforzamento con acciaio ad alta resistenza. Per risparmiare peso, è stato utilizzato alluminio per i parafanghi e il cofano. Infine, i piloti 'Takumi' di Lexus hanno guidato giro dopo giro sul nostro nuovissimo circuito di collaudo Shimoyama per mettere a punto sterzo e freni dell'NX.

02. AERODINAMICA AVANZATA

Il nuovo NX vanta un'aerodinamica eccellente grazie al sottoscocca pressoché piatto e ai numerosi collaudi nella galleria del vento. Per perfezionare ulteriormente il flusso d'aria, i progettisti Lexus hanno rimodellato lo spoiler anteriore ribassato, il flusso d'aria nei passaruota, le fiancate della vettura e il paraurti posteriore ribassato. Il risultato? Una maggiore stabilità del veicolo, con rumore e resistenza ridotti. Il progettista capo Suga-san chiama tutto questo 'Bellezza funzionale'.

03. SELETTORE DELLA MODALITÀ DI GUIDA

Il selettori della modalità di guida, situato accanto al volante, permette di scegliere tra le modalità Eco, Normal e Sport, ottimizzando l'efficienza, il dinamismo o la raffinatezza della vettura. Oltre alle modalità Eco e Normal, il nuovo NX F SPORT si caratterizza anche per le modalità Custom, Sport S e Sport S+.

04. E-FOUR

Sui modelli a trazione integrale, l'E-FOUR assicura prestazioni fluide, migliorando la trazione della vettura su terreno accidentato. L'innovativa trasmissione E-FOUR si caratterizza per l'aggiunta di un motore elettrico da 54 CV DIN montato sull'assale posteriore e in grado di fornire una coppia istantanea su richiesta.

05. PROGETTAZIONE DEL PEDALE DEL FRENO

La zona di contatto per il piede del conducente è stata allargata cambiando la forma del pedale. Anche le vibrazioni sono state ridotte, migliorando la stabilità quando viene premuto il pedale.

06. ASSISTENZA ALLA PARTENZA IN SALITA

L'assistenza alla partenza in salita mantiene la pressione del freno per evitare che l'NX arretri quando si avvia in pendenza. Riduce inoltre al minimo il pattinamento.



01



02



03



04



05

01. ENTRY WALLBOX CON CAVO DI RICARICA, 22 KW

Uno dei più piccoli nel suo genere, l'Entry Wallbox da 22 kW si caratterizza per un cavo di ricarica integrato e un connettore Tipo 2 per applicazioni domestiche e semi-pubbliche. Grazie alle sue dimensioni estremamente compatte, è la soluzione ideale per una ricarica EV efficiente all'interno come all'esterno.

02. CONNECTED WALLBOX CON CONNETTORE DI RICARICA, 22 KW

Equipaggiato con un connettore di ricarica Tipo 2, il Connected Wallbox da 22 kW è una soluzione di ricarica intelligente per applicazioni domestiche e semi-pubbliche. Il modulo RFID integrato, dotato delle funzionalità LAN, WiFi e LTE opzionale, assicura un accesso veloce e sicuro. Il Connected Wallbox è anche pronto per l'uso come unità master ed è indicato per colonnine di ricarica multiple.

03. CAVO DI RICARICA

Se ricarichi quando sei in giro, utilizza questo cavo (disponibile in lunghezze di 5 m, 7,5 m o 10 m) per collegare il tuo NX a una stazione di ricarica pubblica.

04. BORSA PER CAVO

Questa pratica borsa mantiene in buone condizioni il cavo di ricarica evitando che si aggrovigli o che ingombri il vano bagagli.

05. SET DI GUANTI E ASCIUGAMANI LEXUS

Il set di guanti e asciugamani Lexus permette di maneggiare il cavo di ricarica senza sporcarsi (ad esempio quando il cavo è sporco o fuori sta piovendo) o durante il rifornimento. L'asciugamano permette di pulire e asciugare il cavo mentre i guanti proteggono le mani e consentono di maneggiare la pistola che eroga il carburante in modo sicuro e igienico. Il set è disponibile in una pratica borsa.



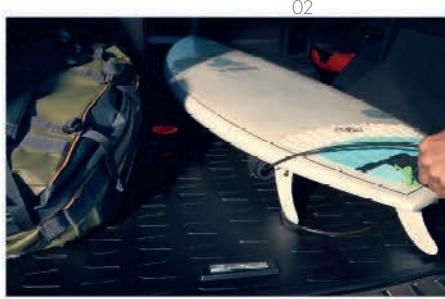
01



02



03



03



03

01. PACCHETTO CROMO NX

Accattivanti finiture cromate aggiunte al paraurti anteriore. Soglie laterali cromate che si integrano perfettamente con le fiancate della vettura, creando un incisivo profilo basso. Le guarnizioni cromate posteriori aggiungono un sottile tocco di pura raffinatezza.

02. PACCHETTO SUV NX

Dettagli sempre di classe, non importa quanto siano piccoli. Basta prendere ad esempio le minigonne anteriori e posteriori, una combinazione perfetta di protezione e stile. Preservano l'aspetto eccellente proteggendo le zone anteriori e posteriori più vulnerabili alle graffiature.

03. PACCHETTO PROTEZIONE NX

Mantieni il tuo Lexus NX nelle migliori condizioni possibili con accessori studiati per proteggerlo ogni giorno contro urti, graffi e sporco all'interno:

- La pellicola di protezione del paraurti posteriore, trasparente e autoadesiva, è indicata per proteggere la verniciatura del paraurti posteriore contro le piccole graffiature e le scalfitture che si possono verificare durante il carico e lo scarico dal bagagliaio.
- Il rivestimento del bagagliaio con una speciale superficie antiscivolo è progettato per adattarsi al vano bagagli della vettura, offrendo una protezione contro lo sporco e il rovesciamento di liquidi.
- I tappetini in tessuto originali, disponibili in velluto o feltro agugliato, sono robusti, pratici e facili da pulire. Il tappetino del conducente è provvisto di uno speciale fissaggio per evitare che scivoli durante l'uso.



04



05



07



06



08



09

04. GANCI DI TRAINO AMOVIBILE

Il gancio di traino amovibile verticale ha una resistente superficie anticorrosione ed è progettato in modo da poter fissare e rimuovere comodamente la sfera del gancio.

05. PORTABAGAGLI DA TETTO / PORTASCI

Portasci facile da usare per 4 paia di sci o 2 snowboard. L'attrezzatura è fissata in sicurezza tra 2 profili di gomma.

06. BARRE TRASVERSALI DA TETTO

Le barre trasversali da tetto in alluminio, che aggiungono una capacità di carico supplementare, sono disponibili con il sistema di attacco rapido Lexus, il che significa che è possibile combinarle anche con altri accessori di trasporto.

07. PELLICOLE DI PROTEZIONE

Le pellicole di protezione della vernice Lexus offrono una protezione duratura per le zone più vulnerabili del veicolo contro i danni quotidiani. Sono pellicole protettive altamente trasparenti, praticamente invisibili quando vengono applicate sulla verniciatura.

08. CERCHI IN LEGA DA 18"

Un audace design a 10 razze con finitura a macchina e una forte personalità. Come tutti gli altri cerchi in lega Lexus, sono progettati con precisione per assicurare resistenza e un equilibrio di guida ottimale.

09. CERCHI IN LEGA DA 20"

La finitura a macchina nera e il design a 15 razze ad alte prestazioni creano un'inconfondibile raffinatezza urbana.



UN MONDO DI COLORI

UN PROCESSO ESCLUSIVO DI LEXUS PRODUCE COLORI COSÌ LUCIDI CHE SEMBRANO CAMBIARE A SECONDA DELLE CONDIZIONI DI LUCE.

I progettisti Lexus riconoscono il richiamo emotivo del colore su un'auto. Ciò spiega perché non utilizzano mai le vernici comunemente in commercio, ma preferiscono svilupparle in proprio: un processo che può durare fino a due anni. Infatti, la stessa attenzione per i dettagli che si trova nel definire il design di una Lexus viene replicata nella cura mostrata nella verniciatura per esaltare al massimo quel design.

La tavolozza di vernici Lexus comprende circa 30 diverse tonalità. Queste tonalità sono state scelte solo dopo che i designer del colore hanno scartato centinaia di altri campioni, un processo che richiede un occhio allenato e una grande abilità in termini di cromogenia - la scienza dei pigmenti e dei composti colorati.

Piegando le lamiere per imitare il profilo dell'auto, i progettisti esaminano i campioni sotto i riflettori, alla luce del sole e all'ombra, in diversi mesi dell'anno. I loro occhi esperti sono perfettamente in grado di selezionare le giuste tonalità per integrare ogni modello. Nel caso del nuovo NX, ad esempio, Argento Titano è tra i colori che accentuano perfettamente la forma audace di questo SUV di lusso di medie dimensioni.

La fase successiva consiste nello sviluppare e nell'applicare quel colore, dai tecnici di laboratorio che mescolano le vernici alla catena di verniciatori in grado di garantire uno strato di vernice impeccabile e uniforme. Per arrivare infine all'ispezione dove, sotto un'illuminazione RGB, è possibile rilevare imperfezioni fino a 0,5 millimetri. Manualmente.

Lexus ha sviluppato un processo basato su cinque rivestimenti che assicura un livello di profondità e luminescenza impossibile da realizzare con la verniciatura tradizionale. Tra gli strati, la verniciatura viene carteggiata delicatamente a mano sotto la supervisione degli artigiani Takumi, un processo minuzioso per assicurare che ogni nuova superficie sia priva di difetti.

L'uniformità e la lucentezza di questa vernice sono evidenti persino a un occhio non addestrato. Basta guardare come questi colori sembrano cambiare in base alle condizioni di illuminazione.

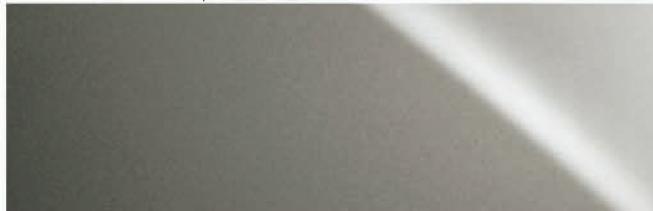
BIANCO NOVA | 083¹



BIANCO NEVE | 085²



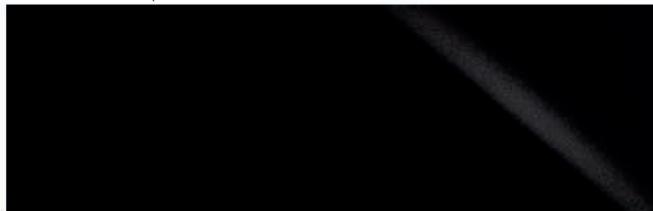
ARGENTO TITANO | 1J7



GRIGIO SONIC | 1L1



NERO ONICE | 212³



NERO GRAFITE | 223



ROSSO RUBINO | 3T2³



VERDE CACHI | 6X4



ARANCIONE CORNIOLA | 4Y1



BLU CIELO | 8Y6



BLU COBALTO | 8X1¹



¹In esclusiva per F SPORT.

²Non disponibile per F SPORT.

³Tinta non metallizzata

Da notare che i colori effettivi possono variare rispetto a quelli illustrati, a causa del processo di stampa.



COLORI | INTERNI

TESSUTO / TAHARA¹



Nero

Rosa scuro

RIVESTIMENTO TAHARA²



Nero

Nero e Crema

Rosa scuro

Nocciola

PELLE³



Nero

Nero e Crema

Rosa scuro

Nocciola

PELLE F SPORT⁴



Nero

Bianco

Rosso



mark
Levinson

COLORI | INTERNI

INTARSI⁵



Nero



Nero / Argento



Noce Nero

INTARSI F SPORT⁶



Alluminio

¹Il rivestimento in tessuto / Tahara è di serie per la versione Impression.

²Il rivestimento Tahara è di serie per le versioni Business e Comfort.

³La pelle è di serie per la versione Excellence. È inoltre disponibile come parte del pacchetto opzionale Upgrade Interni sulla versione Comfort.

⁴La pelle F SPORT ha un design unico ed esclusivo per la F SPORT.

⁵Gli intarsi Nero sono di serie per la versione Impression. Gli intarsi Nero / Argento sono di serie per le versioni Business e Comfort. Gli intarsi Noce Nero sono di serie per la versione Excellence.

⁶Gli intarsi alluminio sono di serie per la F SPORT.

Il concessionario autorizzato Lexus di zona sarà lieto di fornire ulteriore assistenza.

DATI TECNICI

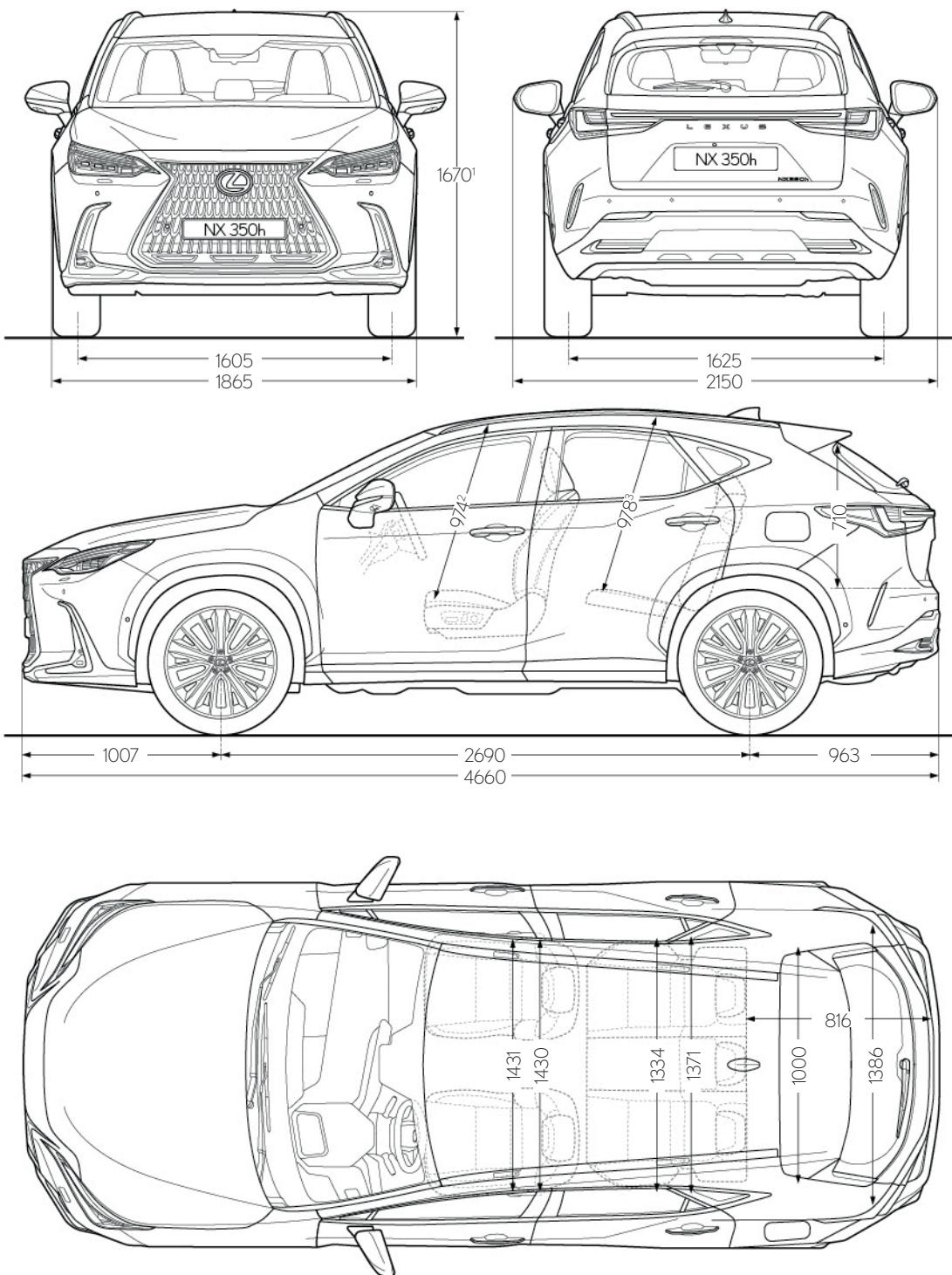
| MOTORE | | NX 350h AWD (FWD) | NX 450h+ AWD |
|--|--|---|---|
| Cilindrata (cm ³) | | 2487 | 2487 |
| Cilindri / valvole | | L4 / 16 | L4 / 16 |
| Potenza massima (CV DIN / giri/min) | | 190 @ 6000 | 185 @ 6000 |
| Potenza massima (kW / giri/min) | | 140 @ 6000 | 136 @ 6000 |
| Coppia massima (Nm / giri/min) | | 239 @ 4300 - 4500 | 227 @ 3200 - 3700 |
| MOTORE ELETTRICO | | | |
| Tipo | | Sincrono AC, magnete permanente | Sincrono AC, magnete permanente |
| Potenza massima (CV DIN) anteriore/posteriore | | 182 / 54 (182 / -) | 182 / 54 |
| Potenza massima (CV DIN) anteriore/posteriore | | 134 / 40 (134 / -) | 134 / 40 |
| Coppia massima (Nm) anteriore/posteriore | | 270 / 121 (270 / -) | 270 / 121 |
| TRASMISSIONE | | | |
| Tipo | | Trasmissione a variazione continua a gestione elettronica | Trasmissione a variazione continua a gestione elettronica |
| Trazione | | E-FOUR (anteriore) | E-FOUR |
| POTENZA COMPLESSIVA DEL SISTEMA¹ | | | |
| Potenza totale (CV) | | 244 | 309 |
| Potenza totale (kW) | | 179 | 227 |
| CARICA | | | |
| Tipo di batteria | | Ioni di litio | Ioni di litio |
| Capacità batteria (kWh) | | n/a | 18,1 |
| Potenza di carica massima CA (kW) | | - | 6,6 |
| Tempo di ricarica CA 0 - 100% appr. (h : min) | | - | da 2:30 a 9:00 |
| PRESTAZIONI | | | |
| Velocità massima (km/h) | | 200 | 200 |
| Velocità EV massima (km/h) | | 125 | 135 |
| Accelerazione da 0 a 100 km/h (s) | | 7,7 (8,7) | 6,3 |
| PESO (kg) | | | |
| Peso lordo | | 2380 (2320) | 2540 |
| Peso in marcia (min.-max.) | | 1790 - 1870 (1730 - 1810) | 1990 - 2050 |
| CAPACITÀ² | | | |
| Volume bagagliaio (l) | | 549 / 1440 | 545 / 1436 |
| Capacità serbatoio carburante (l) | | 55 | 55 |
| Carico rimorchiato massimo (non frenato) (kg) | | 750 | 750 |
| Carico rimorchiato massimo (frenato) (kg) | | 1500 | 1500 |

Tutti i dati elencati sono valori preliminari e provvisori soggetti a modifica senza preavviso.

¹ Combinazione di motore a benzina ed elettrico.

² Il volume del bagagliaio è misurato secondo il metodo VDA.

Attenzione: per ulteriori specifiche tecniche, inclusi gli aggiornamenti, visitare il sito www.lexus.ch



¹ La cifra indicata si applica con cerchi in lega da 20". Se specificato con cerchi in lega da 18", l'altezza è di 1660.

² Il valore indicato è per il tetto standard. Se dotato di tetto apribile in vetro, l'altezza è 942. Se dotato di tetto apribile panoramico in vetro, l'altezza è 943.

³ Il valore indicato è per il tetto standard. Se dotato di tetto apribile in vetro, l'altezza è 968. Se dotato di tetto apribile panoramico in vetro, l'altezza è 949.

Le dimensioni sopraindicate / riportate sono espresse in millimetri.

SII NOSTRO OSPITE

TRATTIAMO I NOSTRI CLIENTI COME
INSEGNA L'ANTICA FILOSOFIA GIAPPONESE
DELL'OSPITALITÀ.

L'Omotenashi, traducibile dal giapponese come "ospitalità e servizio cortese", in realtà è molto più dell'eccellenza del servizio: si tratta di un antico concetto basato sull'anticipare le necessità degli altri, ancora prima che si manifestino. Omotenashi influenza il modo in cui progettiamo e produciamo le nostre auto Lexus e, al contempo, il modo in cui trattiamo te, cliente Lexus. Non solo in concessionaria, ma durante tutta la vita della tua auto. Vogliamo farti sentire apprezzato in ogni interazione con noi. Per farti sentire più di un cliente.

Che tu sia un cliente privato o il proprietario di una flotta, vivrai l'esperienza Omotenashi ogni volta che visiterai i nostri showroom. Nella calorosa accoglienza del nostro cordiale personale, intento a riceverti come se fossi un ospite in casa loro. Nell'invitante atmosfera e nelle impressionanti strutture della lounge, dove potrai gustare un rinfresco, aggiornarti sulle ultime notizie, approfittare della nostra linea Internet ad alta velocità o continuare a lavorare. E sapendo che i tecnici Lexus stanno lavorando con precisione ed efficienza per permetterti di rimetterti in viaggio senza lunghe interruzioni.

MASSIMA TRANQUILLITÀ CON LEXUS GARANZIA 10 ANNI. Lexus ti garantisce la massima tranquillità anche dopo la scadenza della garanzia del produttore. Puoi continuare a guidare in tranquillità grazie a una garanzia aggiuntiva di altri 12 mesi quando porti la tua Lexus in assistenza da noi.

LEXUS INSURANCE. Creata appositamente per i conducenti del nostro nuovo NX, Lexus Insurance offre prodotti assicurativi personalizzati che offrono una copertura di alta qualità ed efficienza dei costi.

Non sono solo le auto a rendere unica Lexus. È la filosofia che permea tutto ciò che facciamo e che si estende a un'esperienza di guida che ti fa sentire speciale. Proprio come un ospite.



ÊTES-VOUS OUVERT A
QUI VOUS SURPRENDRA
REJOIGNEZ-NOUS POUR CONCOURIR EN LIGNE

VOS CONCOURS CHANSONS 2022

LEXUS



SCOPRI DI PIÙ ONLINE

Puoi scoprire di più sui nuovi NX 350h e NX 450h+ e addirittura prenotare la tua auto sul nostro sito. Prenditi del tempo per esplorare quale versione si adatta meglio al tuo stile di vita, scoprire la nostra assistenza di alta qualità e le offerte finanziarie nonché iscriverti alla nostra newsletter. Se ti interessa scoprire cosa si prova a guidare il nuovo NX, puoi prenotare una prova su strada presso il tuo concessionario Lexus di zona.

<http://www.lexus.ch>



© 2021 Lexus Europe* si riserva il diritto di modificare senza preavviso caratteristiche tecniche ed equipaggiamenti. I dettagli delle caratteristiche tecniche e degli equipaggiamenti sono soggetti a modifica in base alle esigenze locali. Per ulteriori informazioni in merito rivolgerti al proprio concessionario Lexus autorizzato di zona.

Nota: i veicoli illustrati e le specifiche descritte nel presente catalogo possono differire dai modelli e dagli equipaggiamenti effettivamente disponibili localmente. I colori della carrozzeria del veicolo potrebbero differire leggermente dalle fotografie riportate nel presente catalogo.

Per ulteriori informazioni, visitate il nostro sito Internet: www.lexus.ch

Per noi di Lexus, la tutela dell'ambiente è una priorità. Adottiamo tutti gli accorgimenti possibili per ridurre al minimo l'impatto ambientale delle nostre vetture, in ogni fase del loro ciclo di vita: progettazione, produzione, distribuzione, vendita, assistenza e smaltimento a fine vita. Il vostro concessionario Lexus sarà lieto di fornirvi maggiori informazioni sul programma per vetture a fine ciclo di vita.

* Lexus Europe è una divisione di Toyota Motor Europe NV/SA.

Stampato in Europa, ottobre 2021.

 **LEXUS**
EXPERIENCE AMAZING