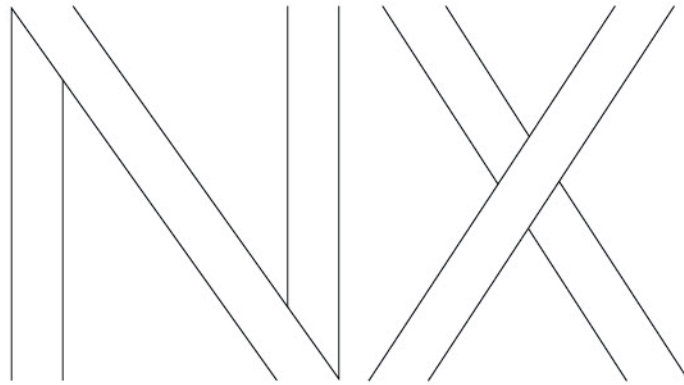




NX

HYBRID
UND PLUG-IN-HYBRID





Bei Lexus können wir auf Vieles stolz sein. Seit über 15 Jahren sind wir Pionier und Vorreiter bei der Elektrifizierung von Premium-Fahrzeugen. Über 2 Millionen selbstladende Hybridfahrzeuge sind in allen Teilen der Welt unterwegs. Ein umfassendes Angebot an elektrifizierten Modellen, die sich durch ihre Raffinesse, bewährte Qualität und preisgekrönte Zuverlässigkeit auszeichnen. Das sind sicherlich beeindruckende Fakten, aber für Lexus bedeutet Leistung mehr als nur Zahlen. Und Elektrifizierung umfasst mehr als nur Batterien und Motoren. Dies ist die einmalige Chance, eine neue Art des Fahrvergnügens zu definieren.

Stellt man also die menschliche Erfahrung in den Mittelpunkt, gibt es nur eine Frage, die zählt: Wie fühlen Sie sich bei uns? Fahren Sie den neuen selbstladenden Hybrid NX 350h oder den Plug-in-Hybrid NX 450h+ und Sie werden verstehen, was wir meinen.

Das ist «Lexus Electrified».



**01. FÜHLEN SIE SICH
AUSGEREIFTER**
Seiten 04-05



**02. FÜHLEN SIE SICH
BESCHWINGTER**
Seiten 06-09



03. FÜHLEN SIE MEHR LUXUS
Seiten 10-13



04. FÜHLEN SIE SICH RUHIGER
Seiten 14-15



**05. FÜHLEN SIE SICH
VERBUNDENER**
Seiten 16-17



**06. FÜHLEN SIE SICH
BAHNBRECHENDER**
Seiten 18-23



07. MODELLE
Seiten 24-27



08. AUSSTATTUNGEN
Seiten 28-30



09. F SPORT
Seite 31



10. MERKMALE
Seiten 32-35



11. TECHNOLOGIE
Seiten 36-44



12. ZUBEHÖR
Seiten 45-47



13. FARBEN
Seiten 48-51



14. TECHNISCHE DATEN
Seiten 52-53



15. FÜHLEN SIE SICH GESCHÄTZTER
Seiten 54-55

DESIGN, DAS SIE FÜHLEN KÖNNEN

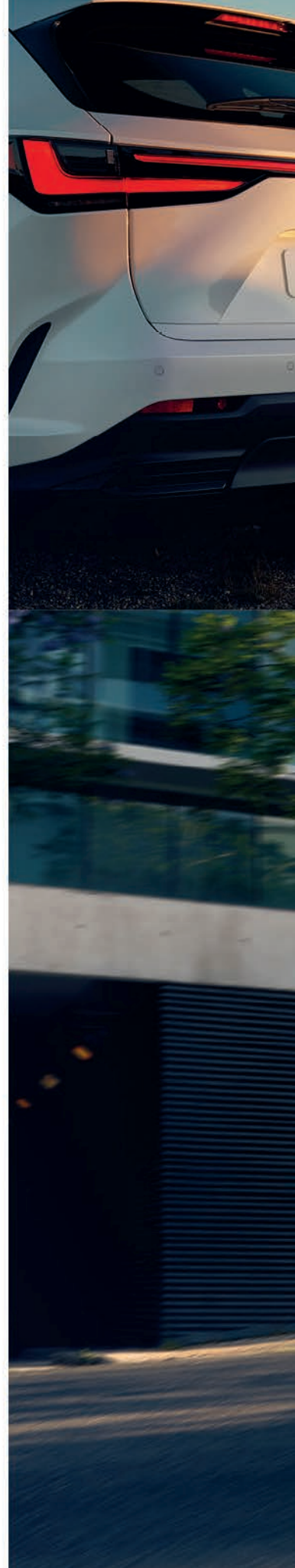
DER NEUE NX STICHT INNEN WIE AUSSEN
HERVOR UND IST BEGEHRENSWERT WIE NIE
ZUVOR.

Faszination ist im neuen Luxus-Mittelklasse-SUV NX serienmässig – und sofort präsent. Sein kühnes und wohlproportioniertes Styling, das durch die wohlgeformte Frontpartie, den raffinierten charakteristischen Kühlergrill und die breite Heckpartie hervorgehoben wird, deutet auf die Vitalität hin, die unter seiner Oberfläche lauert. Ebenso wie die gekonnt gestalteten Charakterlinien und die langgezogene, sportwagenähnliche Motorhaube, die durch die schlanke, einteilige Rückleuchtsignatur und die eleganten neuen 20-Zoll-Räder abgerundet wird. Ob geparkt oder in Bewegung, der elegante neue NX strahlt eine unbestreitbar sichere Präsenz aus, die seinem exklusiven Stammbaum gerecht wird.

FUNKTIONELLESCHÖNHEIT,INSPIRIERTVONFORTSCHRITTLICHER TECHNOLOGIEUND MODE. Das Exterieur des NX läutet ein neues Kapitel im Lexus-Design ein und ist eine Synthese aus lebendiger Dynamik, Innovation durch fortschrittliche Technologie und «cooler» zeitgenössischer Mode. Das Ergebnis ist eine Raffinesse, die über reine Ästhetik hinausgeht. Die Lexus-Designer arbeiteten Hand in Hand mit den Performance Engineers, um ein extrem stabiles, aerodynamisch effizientes Auto zu entwickeln. Das ist «funktionelle Schönheit».

EINZIGARTIGES «TAZUNA»-COCKPIT MIT 14-ZOLL-TOUCHSCREEN-DISPLAY. Die Aufregung setzt sich im Inneren fort, im einzigartigen «Tazuna»-Cockpit. Dieses vom futuristischen Konzeptfahrzeug Lexus LF-30 abgeleitete, auf den Menschen ausgerichtete Design, bei dem alle wichtigen Instrumente um den Fahrer herum angeordnet sind, vermittelt ein Gefühl von Kontrolle und Vorfreude auf die bevorstehende Fahrt. Die digitale Instrumentenanzeige und der grosse 14-Zoll-High-Definition-Lexus-Link-Multimedia-Bildschirm unterstützen den modernen, progressiven Charakter, den das Aussendesign vermittelt.

Ob als Fahrer oder Beifahrer, machen Sie sich bereit, in jedem Moment mehr zu spüren.







«Das Design, das den Menschen in den Mittelpunkt stellt, bedeutet, dass wir uns darauf konzentrieren, wie sich der Fahrer fühlt, so dass er das Fahrzeug auf natürliche Weise steuern kann und das Fahrzeug sich auf natürliche Weise bewegt.»

NX-Chefingenieur
Takeaki Kato



HYBRIDLEISTUNG, NEU DEFINIERT

**DER NEUE NX UNTERSCHIEDET SICH VON ANDEREN
SUVs DURCH SEINE KLASSENFÜHRENDEN HYBRID-
UND PLUG-IN-HYBRID-ANTRIEBE UND SEINE
MESSERSCHARFE DYNAMIK.**

Mit den fortschrittlichsten Lexus Plug-in- und Lexus selbstladenden Hybrid-Antrieben ist der neue NX sparsamer und umweltfreundlicher als benzin- oder dieselbetriebene Mittelklasse-SUVs. Der Lexus Hybrid ist das Ergebnis von mehr als 15 Jahren Erfahrung in der bahnbrechenden Elektrifizierung und versorgt den NX 350h mit mehr Leistung und Beschleunigung bei den besten Werten für Wirtschaftlichkeit und Emissionen. Der NX 450h+ erweitert die Palette der elektrifizierten Lexus-Antriebe und setzt einen neuen Standard für Plug-in-Hybride. Es sind nicht nur die 69 km Reichweite im EV-Null-Emissions-Modus, die 309 DIN-PS und die schnelle Beschleunigung, die beeindruckend sind. Es ist die beste Hybrid-Effizienz bei leerer Batterie, ohne Abstriche beim Kofferraumvolumen oder der Tankkapazität. Mit diesem Auto wird der Plug-in-Hybrid neu definiert.

STEIFES NEUES CHASSIS UND NIEDRIGERER SCHWERPUNKT. Am Steuer des neuen NX spürt man unmittelbar das Gefühl von Kraft und Agilität, das dem Fahrer sofort Vertrauen einflößt. Er navigiert mit Leichtigkeit über Autobahnen, Gebirgspässe und durch Stadtstraßen. Die große Laufruhe verstärkt Ihre Verbindung zur Straße und unterstreicht die Vorteile der verbesserten Aerodynamik, der breiteren Lauffläche und des niedrigeren Schwerpunkts. Beim Kurvenfahren, Beschleunigen und Bremsen spüren Sie ein wunderbares Zusammenspiel zwischen dem Antriebsstrang, dem steifen neuen Fahrwerk und der hochpräzisen Lenkung. Sie erleben den Sweetspot zwischen Fahrkomfort und Dynamik, den wir als Lexus «Fahrcharakteristik» bezeichnen. Und um ihn in seiner vollen Ausprägung zu genießen, setzen Sie sich in den aufregenden neuen NX F SPORT.

So sollte sich ein Luxus-SUV der Mittelklasse anfühlen.









FÜHLEN SIE MEHR LUXUS

EIN ORT GEPRÄGT VON HANDWERKSKUNST

DER WUNDERSCHÖN GESTALTETE INNENRAUM DES NX VERWOHNT DIE
SINNE VON FAHRER UND PASSAGIEREN.

Das Gefühl der Vorfreude stellt sich ein, lange bevor man den neuen NX fahren kann. Wenn Sie sich nähern, leuchten die Türgriffe auf und heben Hindernisse wie Pfützen hervor, wenn Sie sich diesen nähern. Im Innenraum begrüßen Sie die stilvollen Instrumentendisplays, und die mehrfarbige Ambientebeleuchtung ermöglicht es Ihnen, den Innenraum aus einer Palette von 64 stimmungsvollen Farben ganz nach Ihren Wünschen zu gestalten. Das ist Omotenashi – eine alte japanische Philosophie der Gastfreundschaft, die darin wurzelt, Ihre Bedürfnisse vorauszusehen, noch bevor Sie sie selbst kennen. Im neuen NX finden Sie es überall.

EIN EINZIGARTIGES COCKPIT-ERLEBNIS. Wenn Sie im fahrerzentrierten «Tazuna»-Cockpit sitzen, ist Ihr Fokus voll und ganz auf die Strasse vor Ihnen gerichtet, doch rundherum regt die Handwerkskunst der berühmten Lexus Takumi-Kunsthandwerker Ihre Sinne an. Die elegante Verarbeitung der Türverkleidungen. Die Weichheit der üppigen Polsterung. Die aussergewöhnliche Ruhe, die nur durch die natürliche Sprachsteuerung des neuen Multimediasystems unterbrochen wird, das Ihre Befehle intelligent versteht und entsprechend umsetzt.

REISEN IN DER ERSTEN KLASSE. Sie fühlen sich verwöhnt, und Ihre Fahrgäste auch. Der Komfort und die Geräumigkeit des neuen NX-Innenraums vermitteln das unverwechselbare Gefühl einer Business-Lounge, das perfekte Auditorium für das serienmässige 10-Lautsprecher- oder das Premium-Surround-Soundsystem von Mark Levinson® mit 17 Lautsprechern. Unter Ausnutzung der akustischen Eigenschaften des NX bieten diese Systeme ein unvergessliches Heimkinoerlebnis, das auf Ihr Auto übertragen wird. Noch angenehmer wird der Auftritt durch die S-Flow-Klimaregelung, die erkennt, welche Sitze belegt sind oder wohin die Sonne scheint, und das Innenraumklima entsprechend anpasst.

Auch durch das nahezu geräuschlose Arbeiten des Hybridantriebs, der Sie auf die ruhige Art und Weise an Ihr Ziel bringt, die Sie von einem Lexus erwarten.







LEXUS

21.5

80



MEHR SICHERHEIT DURCH WISSENSCHAFT

IM NEUEN NX GIBT ES VIELE
SICHERHEITSINNOVATIONEN, DIE DEM FAHRER
EIN BESONDERES GEFÜHL VON SCHUTZ
VERMITTELN.

Technologie ist im neuen NX allgegenwärtig. Einiges davon ist offensichtlich, wie der neue 14-Zoll-HD-Touchscreen mit intuitiver Navigation und das Head-up-Display, das Geschwindigkeit, Sicherheitswarnungen und Navigationsbefehle direkt auf die Windschutzscheibe projiziert. Manches bleibt im Verborgenen, wie die Innovationen, die heute das umfangreichste serienmässige Sicherheitspaket aller Luxus-SUVs der Mittelklasse bilden.

SICHERHEIT, DIE BERUHIKT. Das Gefühl des Wohlbefindens, das Herzstück eines jeden Lexus ist, wird im NX auf ein neues Niveau gehoben. Das neueste Lexus Safety System + ist wie ein eigener Co-Pilot, der Sie in jeder Fahrsituation zuverlässig schützt, sei es im Stadtverkehr oder auf der Autobahn, am Tag oder in der Nacht, an Kreuzungen, in Kurven oder beim Spurwechsel – mit einer Technologie, die eine neue Ära der Unfallverhütung einleitet. Das aktualisierte Pre-Collision-System kann jetzt zum Beispiel Motorräder am Tag und Fussgänger in der Nacht erkennen. Im neuen NX debütiert e-Latch mit Safe Exit Assist. Dabei handelt es sich um elektronisch aktivierte Türschlösser, die in Kombination mit dem Totwinkel-Assistenten das Öffnen der Türen automatisch verhindern, wenn sich Verkehr von hinten nähert.

Für das Manövrieren auf engstem Raum bietet der digitale Panoramamonitor eine 360°-Live-Ansicht um den NX und ein virtuelles 3D-Bild, das das Fahrzeug wie von oben zeigt. Es gibt sogar eine Ansicht unter dem NX, die Sie beim Fahren auf unebenen Strassen unterstützt. Der digitale Rückspiegel, der Bilder von einer Kamera am Heck des Fahrzeugs anzeigt, ist ein Segen, vor allem, wenn der Kofferraum bis unters Dach beladen ist, oder bei schlechtem Wetter.

IHR LEBEN LEICHTER MACHEN. Eine fortschrittliche neue Funktion zur Unterstützung des Fahrers sorgt für noch mehr Sicherheit. Advanced Park mit Remote Park parkt den NX auf Knopfdruck autonom ein, indem es die Umgebung um Sie herum scannt und die von Ihnen häufig genutzten Parkplätze speichern kann. Mit der Remote-Park-Funktion können Sie Ihr Auto mit Hilfe Ihres Smartphones ein- oder ausparken, wenn z. B. nicht genügend Platz zum Ein- oder Aussteigen vorhanden ist.

Wo auch immer Sie in diesem Auto unterwegs sind, Sie können sich darauf verlassen, dass Ihnen stets die neueste Technologie zur Seite steht.

WILLKOMMEN BEI LEXUS LINK

EINE WELT VOLLER MULTIMEDIA UND BAHNBRECHENDER
KONNEKTIVITÄT BEREICHERT DAS LEBEN MIT DEM NX
AUF UNZÄHLIGE ARTEN.

Beim neuen NX geht der Luxus über das haptische Vergnügen der luxuriösen Sitze hinaus. Luxus ist auch der Seelenfrieden, der sich aus der Gewissheit ergibt, dass Sie Ihr Ziel pünktlich und auf die angenehmste und stressfreieste Weise erreichen werden. Und es ist das nahtlose Zusammenspiel von Audio-, Navigations- und Online-Diensten für Fahrer und Fahrgäste, das jede Fahrt bereichert.

Willkommen bei Lexus Link, einer neuen Welt von Multimedia und Konnektivität, die unsere einzigartige «Omotenashi»-Servicephilosophie ergänzt. Mit einem extragrossen 14-Zoll-Touchscreen, fortschrittlicher Spracherkennung und Smartphone-Integration bietet Lexus Link Multimedia ein aussergewöhnlich schnelles und benutzerfreundliches Erlebnis im Fahrzeug. Die Lexus Link-App auf Ihrem Smartphone hilft Ihnen, Ihre Fahrten zu verfolgen, einen Service zu planen oder sogar Ihren Hybrid-Fahrstil zu verbessern.

Verändern Sie Ihren Alltag mit dem neuen NX, sowohl beruflich als auch privat.





ANHEBUNG DES STANDARDS FÜR KONNEKTIVITÄT.

Die clevere Lexus Link-App bietet serienmässig eine Reihe von vernetzten Diensten. Driving Analytics verfolgt Ihre Fahrten und hebt Geschäftsreisen hervor. Find my Car führt Sie zurück zu Ihrem Auto. Sie können Benachrichtigungen erhalten, wenn Sie ein Fenster offen lassen oder vergessen, die Scheinwerfer auszuschalten. Und Sie können bequem von zu Hause aus die Windschutzscheibe des NX enteisen, die Temperatur der Klimaanlage voreinstellen, die Warnblinkanlage aktivieren oder sogar Ihr Auto ver- und entriegeln. Darüber hinaus erhalten Sie mit dem Premium Connectivity-Paket eine cloudbasierte Navigation und einen Sprachassistenten, Informationen zu Strassenereignissen und Echtzeit-Verkehrsinformationen sowie verfügbare Parkplätze. Eine weitere aufregende Lexus-Premiere: Mit Remote Park können Sie Ihren NX nur mit Ihrem Mobiltelefon einparken.

MAXIMIEREN SIE IHR PLUG-IN-HYBRID-ERLEBNIS.

Um die bestmögliche EV-Leistung zu erzielen, können Sie den Ladezustand und die Reichweite des NX 450h+ Plug-in-Hybrid aus der Ferne auf Ihrem Mobiltelefon überwachen. Mit Lexus Link Multimedia können Sie auf dem Touchscreen des Fahrzeugs Ladestationen in ganz Europa ausfindig machen, während Sie mit der Lexus Link-App die Verfügbarkeit, die Ladegeschwindigkeit und den Preis überprüfen können. Die Anwendung ist benutzerfreundlich und Sie erhalten sogar eine monatliche Übersicht über die Ladevorgänge.

NEUER 14-ZOLL-TOUCHSCREEN.

Lexus Link Multimedia im neuen NX wurde für maximale Benutzerfreundlichkeit und aussergewöhnliche Geschwindigkeit und Benutzerfreundlichkeit entwickelt. Sein Herzstück ist der 14-Zoll-High-Definition-Touchscreen. Er ist einer der grössten in dieser Fahrzeugkategorie und ist perfekt positioniert, um die Interaktion während der Fahrt zu erleichtern. Sie können nicht nur auf Informationen wie Navigation, Audio und Klimasteuerung zugreifen, sondern auch Ihre Lieblings-Smartphone-Apps über Android Auto® oder kabelloses Apple CarPlay® anzeigen.

LEXUS SPRACHASSISTENT.

Künstliche Intelligenz und die Cloud arbeiten im cleveren Lexus Sprachassistenten zusammen, der Ihnen das Hanieren mit Tasten erspart, während Sie sich auf die Strasse konzentrieren. Das neu entwickelte System versteht die natürliche Sprache und den Kontext von Aussagen wie «Ich habe Hunger» oder «Mir ist kalt» und kann sogar erkennen, welcher Fahrgast spricht. Ohne die Hände vom Lenkrad zu nehmen, können Sie mit dem Lexus Sprachassistenten auf mehr als 100 verschiedene Arten mit Telefon, Navigation, Audio, Fahrzeugsteuerungen wie Klimaanlage oder Sitze und der Cloud («Hey Lexus, zeig mir die Kraftstoffpreise in der Nähe») interagieren.



DEN TRAUM VORANTREIBEN

In den 1990er Jahren waren durstige Motoren die unangefochtene Norm für Luxusautos. Zur Jahrtausendwende wurde die Welt auf die globale Erwärmung aufmerksam und erkannte die Notwendigkeit, die Emissionen durch Elektrifizierung zu reduzieren. Eine neue Lösung für den Antriebsstrang war erforderlich. Und der erste Luxusautohersteller, der sich dieser Aufgabe stellte, war Lexus.

Da alle wichtigen Hybridkomponenten im eigenen Haus entwickelt und hergestellt werden, haben sich unsere elektrifizierten Hybride als einzigartig raffiniert, aufregend zu fahren und aussergewöhnlich langlebig erwiesen.

Zwei Jahrzehnte später ist unser Traum vom emissionsfreien Luxusreisen bei Lexus längst zu einem Fahrplan geworden. Mit jedem elektrifizierten Auto, das wir auf den Markt bringen, rückt das endgültige Ziel immer näher.



EIN PIONIER UND VORREITER BEI DER ELEKTRIFIZIERUNG VON LUXUSFAHRZEUGEN. Seit der Einführung unserer ersten Luxuslimousine vor über 30 Jahren ist Lexus zu einem Synonym für aussergewöhnliches Design, Qualität und Raffinesse geworden. Am wichtigsten ist vielleicht, dass wir auch bei der Elektrifizierung von Luxusfahrzeugen Pionier und Vorreiter sind. Ein Unternehmen, das nie aufhört, innovativ zu sein und daran arbeitet, die Bedürfnisse der Fahrer vorzusehen. Dieser einzigartige Ansatz führte 2005 zum ersten Luxus-Hybridfahrzeug der Welt - dem SUV RX 400h.

SELBSTLADENDER HYBRID, PLUG-IN-HYBRID ODER REINELEKTROAUTO. Heute bietet Lexus sechs erstaunliche selbstaufladende Hybridmodelle an, und die meisten Premium-Hybridfahrzeuge auf den Strassen tragen das Lexus-Zeichen. Kein anderer Hersteller von Luxusfahrzeugen kann es mit unserer Erfahrung in Entwicklung, Bau, Wartung und Recycling von Hybridfahrzeugen aufnehmen. Unsere selbstladenden Hybridfahrzeuge müssen nicht an das Stromnetz angeschlossen werden und können im Elektrofahrzeug-Modus (EV) fahren, in dem sie keinen Kraftstoff verbrauchen und keine Emissionen erzeugen.

Als Vorreiter unserer neuen Vision «Lexus Electrified» stellten wir dann 2020 den ersten vollelektrischen Lexus vor, den UX 300e. Der erste Lexus Plug-in-Hybrid, der NX 450h+, markiert das nächste Kapitel der Elektrifizierung und erweitert unser elektrifiziertes Angebot um eine neue Elektrofahrzeug-Plattform.

«LEXUS ELECTRIFIED» GEHÖRT DIE ZUKUNFT. Trotz des Erfolgs unserer elektrifizierten Produktpalette können wir uns nicht auf unseren Lorbeeren ausruhen. Deshalb haben wir im Jahr 2021 mit der Vorstellung des Konzeptfahrzeugs LF-Z Electrified eine neue Ära der Elektrifizierung bei Lexus eingeläutet. Dieses Auto ist faszinierend zu fahren und bringt die Lexus Fahrcharakteristik durch die Anwendung fortschrittlicher Elektrifizierungstechnologien und einer speziellen EV-Plattform voran. Die überragende dynamische Leistung wird durch die intelligente Anordnung der Batterie, der Elektromotoren und des DIRECT4-Allradantriebs erreicht.

Aber dies ist erst der Anfang. Bis 2025 plant Lexus die Einführung von mehr als 10 neuen Plug-in-Hybriden, selbstaufladenden Hybriden und reinen Elektrofahrzeugen nach dem Vorbild des LF-Z.





SICH VERANTWORTLICHER FÜHLEN

PIONIERARBEIT VON LEXUS

FÜHLEN SIE DIE KRAFT DER FORTSCHRITTLICHSTEN HYBRIDTECHNOLOGIE DER WELT

WAS IST EIN SELBSTLADENDER LEXUS-HYBRID?

Selbstladende Lexus-Hybridfahrzeuge kombinieren die Kraft eines extrem laufhigen Benzinmotors mit einem oder mehreren fortschrittlichen Elektromotoren und setzen seit jeher Massstäbe für die Elektrifizierung von Luxusfahrzeugen. Zu Ihrer Bequemlichkeit laden sich die Lexus-Hybridfahrzeuge während der Fahrt, beim Verlangsamen oder Bremsen selbst auf, so dass Sie sie nie an das Stromnetz anschliessen oder sich um die Reichweite der Batterie sorgen müssen. Lehnen Sie sich zurück und geniessen Sie eine erstaunliche Mischung aus Leistung und Kontrolle, zufrieden in dem Bewusstsein, dass Ihr Lexus effizienter ist und erheblich weniger Emissionen produziert als jeder herkömmliche Motor.

WAS IST EIN LEXUS-PLUG-IN-HYBRID?

Unsere bahnbrechende Lexus Plug-in-Technologie ermöglicht Ihnen 76 km (kombinierter Zyklus, bis zu 98 km in der Stadt) emissionsfreies Fahren im Elektrofahrzeug-Modus mit erstaunlicher Raffinesse und kraftvoller Beschleunigung mit einer einzigen Aufladung, zu Hause oder unterwegs. Aber das ist nur die eine Hälfte der Sache. Dann kommt der Lexus selbstladende Hybrid-Antriebsstrang zum Tragen, der im Hybridmodus einen unschlagbar effizienten Antrieb mit geringem Kraftstoffverbrauch und niedrigen Emissionen bietet, egal wie lang die Fahrt ist. Diese überzeugende Kombination aus kraftvoller Selbstlade-Hybridleistung und klassenbesten elektrischer Reichweite ist das Ergebnis von mehr als 15 Jahren Lexus-Führungsrolle bei der Elektrifizierung.

WARUM IST ELEKTRIFIZIERUNG SO WICHTIG?

Um die Treibhausgasemissionen einzudämmen und unser Ziel, bis 2050 ein emissionsfreies Unternehmen zu werden, zu erreichen, halten wir eine wirksame Elektrifizierung der Fahrzeuge für unerlässlich. Seit der Markteinführung des RX 400h im Jahr 2005, des weltweit ersten elektrifizierten Luxusfahrzeugs, hat Lexus die Initiative zur Entwicklung und Förderung des weit verbreiteten Einsatzes umweltfreundlicher selbstladender Hybridfahrzeuge ergriffen. Wir wollen nicht nur die Emissionen unserer Fahrzeuge reduzieren, sondern bis 2050 auch die CO₂-Emissionen aller Lexus-Produktionsstätten auf Null reduzieren und ihren Wasserverbrauch minimieren.

WIE IST ES, EIN LEXUS-HYBRIDFAHRZEUG ZU BESITZEN?

Wir arbeiten hart daran, sicherzustellen, dass es Freude macht, Ihren Lexus Hybrid zu fahren und zu besitzen. Heute sind über 500.000 Hybridfahrzeuge von Lexus auf europäischen Strassen unterwegs. Sie alle werden in einer eigenen hochmodernen Produktionsstätte in Japan nach den hohen Qualitätsstandards gebaut, für die Lexus-Hybridfahrzeuge auf der ganzen Welt für ihre Zuverlässigkeit ausgezeichnet werden. Abgesehen von der bemerkenswerten Laufruhe und Raffinesse werden Sie die wesentlich niedrigeren Betriebskosten schätzen – nicht nur beim Kraftstoff, sondern auch bei den Ausgaben für Bremsen, Reifen und andere Komponenten, die dank der regenerativen Bremssysteme und der fortschrittlichen Leistungsregelung gesenkt werden konnten.

Erfahren Sie mehr: www.lexus.ch



Während Sie Ihre Fahrt genießen, ist es das ausgeklügelte Zusammenspiel von Benzin- und Elektromotoren, das einem Lexus selbstladenden Hybrid seine einzigartige Mischung aus Effizienz und Raffinesse verleiht.



KEINERLEI EMISSIONEN BEI NIEDRIGEN GESCHWINDIGKEITEN

Beim Anfahren und bei niedrigen Geschwindigkeiten beschleunigt der kraftvolle vordere Elektromotor (und bei Allradantriebssystemen auch der hintere Elektromotor) den NX 350h mit der elektrischen Leistung, die von der Batterie bereitgestellt wird. Hierbei ist Ihr Fahrzeug fast geräuschlos, verbraucht keinen Kraftstoff und erzeugt keinerlei Emissionen.

NAHEZU GERÄUSCHLOS BEI REISEGESCHWINDIGKEIT

Selbstladende Hybridfahrzeuge von Lexus sind geräuscharm und entspannend zu fahren. Bei höheren Geschwindigkeiten springt der extrem laufruhige 2,5-Liter-Benzinmotor leise ein, aber er wird weiterhin bei Bedarf von dem Elektromotor bzw. den Elektromotoren unterstützt. Wenn der Motor mit optimaler Drehzahl läuft, kann die überschüssige Energie zum Aufladen der Batterie verwendet werden. Neben den geringen Emissionen und dem niedrigen Kraftstoffverbrauch sorgt diese nahezu perfekte Verteilung von Benzin- und Elektroantrieb auch für den aussergewöhnlichen Fahrspass, der den NX 350h auszeichnet.



RASANTE LINEARE BESCHLEUNIGUNG

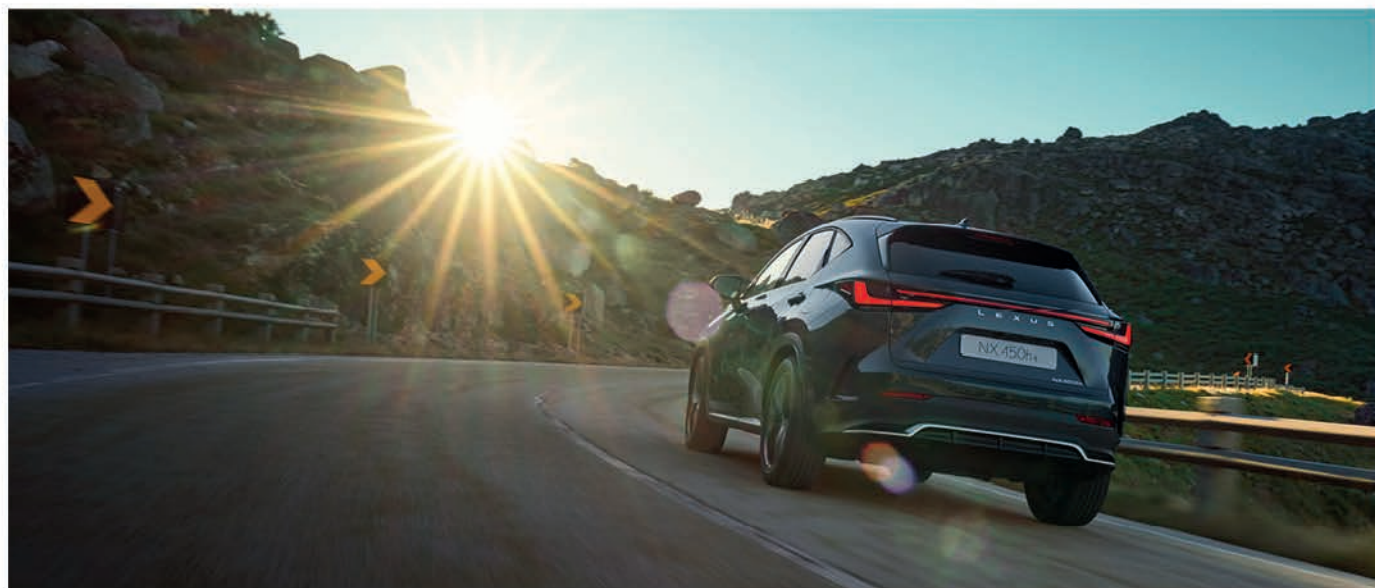
Selbstladende Hybridfahrzeuge von Lexus bieten Fahrspass pur. Wenn Sie kräftig beschleunigen, unterstützt die Leistung des Elektromotors bzw. der Elektromotoren sofort den 2,5-Liter-Benzinmotor des NX. Zusammen sorgen beide Systeme für eine wirksame Drehmomentsteigerung, die genau dann eine rasante lineare Beschleunigung bietet, wenn Sie sie benötigen.

REGENERATIVES BREMSSEN, KEIN ANSCHLIESSEN AN STROMNETZ

Beim Abbremsen, im Leerlauf oder beim Ausrollen schaltet sich der Benzinmotor oft geräuschlos ab und reduziert die Emissionen auf Null. Beim Bremsen, oder wenn Sie den Fuss vom Gaspedal nehmen, macht sich das regenerative Bremsen die kinetische Energie Ihres Autos zunutze (diese wird bei herkömmlichen Autos verschwendet). Der NX 350h wandelt diese in elektrische Energie für die Speicherung in der Batterie um, zusammen mit Strom, der während der Fahrt bei höheren Geschwindigkeiten erzeugt wird.



Unser neuer Lexus Plug-in-Hybrid-Antriebsstrang kombiniert die Vorteile der 4. Generation des Lexus selbstladenden Hybrid und der Lexus Elektrofahrzeug-Technologie (EV). Das «Plus» im Namen des NX 450h+ bezieht sich auf die besonders leistungsstarke Lithium-Ionen-Batterie und die enorme Reichweite des Fahrzeugs im EV-Modus.



69 - 98 KM REICHWEITE IM EV-MODUS

Die vier Betriebsarten des NX 450h+ sorgen dafür, dass Ihre Fahrt immer reibungslos verläuft und Spass macht. Die EV-Standardeinstellung maximiert die Batterienutzung und ermöglicht Ihnen eine Reichweite von bis zu 69 km (kombinierter Zyklus, bis zu 98 km in der Stadt). Dank der fortschrittlichen Lithium-Ionen-Batterie mit 18,1 kWh können Sie bis zu einer Geschwindigkeit von 135 km/h nahezu geräuschlos und emissionsfrei fahren.

BESCHLEUNIGUNG BEI BEDARF

Im Auto-EV/Hybrid-Modus und je nachdem, wie stark Sie das Gaspedal betätigen, erwacht der leistungsstarke Benzinmotor zum Leben und liefert eine schnelle, lineare Beschleunigung, wenn Sie sie brauchen. So erreichen Sie 100 km/h in nur 6,3 Sekunden.

ERKENNTNISSE AUS 2 MILLIONEN HYBRIDFAHRZEUGEN

Dank der Lexus selbstladenden Hybrid-Technologie der 4. Generation schaltet das System im EV- oder Auto-EV/Hybrid-Modus auf den hocheffizienten Hybrid-Modus um, wenn der Ladezustand der Batterie sinkt, so dass Sie wieder die volle Leistung des Fahrzeugs genießen können.



AUFLADEN UNTERWEGS

Wenn Sie Ihre Batterie dringend aufladen müssen, z. B. für die Einfahrt in eine Umweltzone, können Sie den Batterielademodus nutzen, um sie aufzuladen.



ANSCHLUSS ZU HAUSE ODER UNTERWEGS

Um die maximale Reichweite und Leistung zu erzielen, laden Sie die Batterie Zuhause oder an einer öffentlichen Ladestation auf. Die Lexus Link-App zeigt Ihnen den Standort, die Verfügbarkeit und sogar die Kosten pro Kilometer an Stationen in ganz Europa an.

DER NX 350h

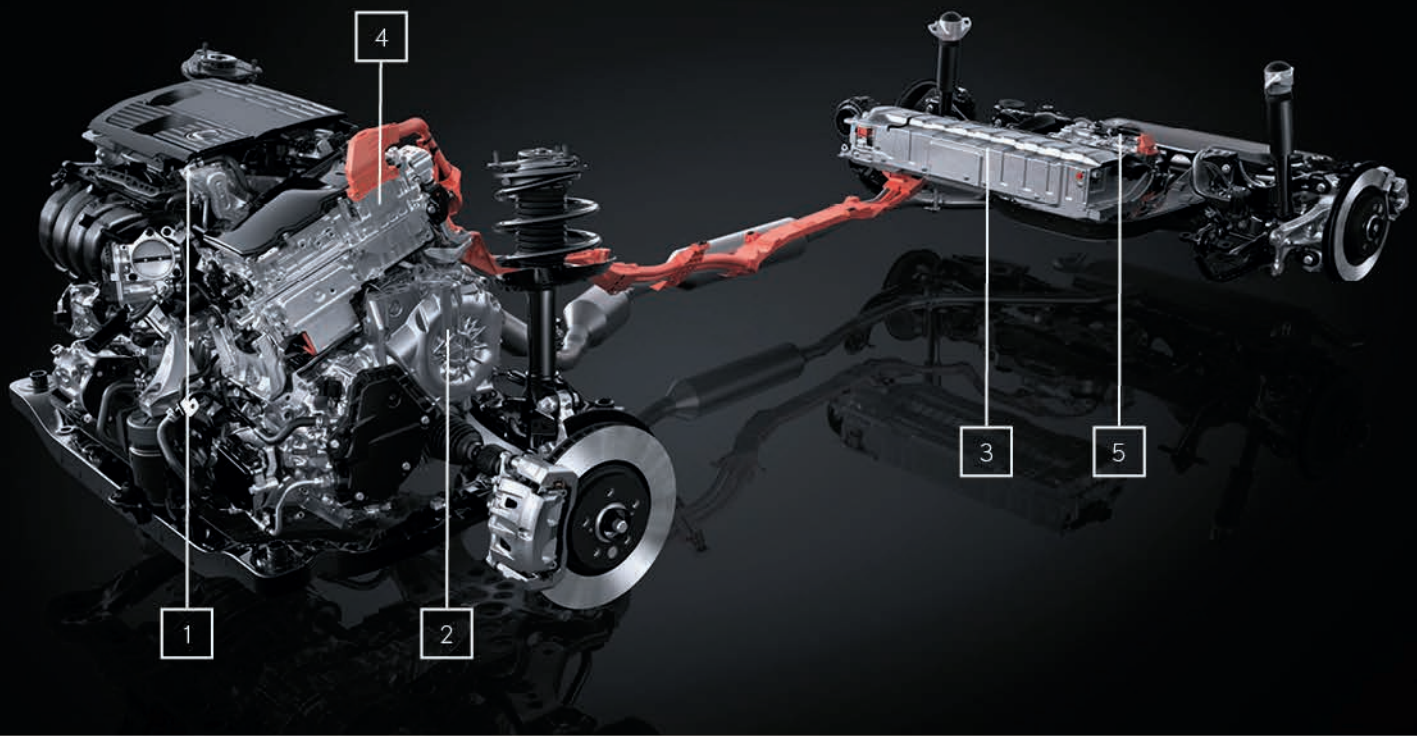
Der leistungsstarke, selbstladende Hybrid-Antriebsstrang des NX 350h sorgt in jeder Fahrsituation für Zuverlässigkeit und koordiniert nahtlos die Leistung des 2,5-Liter-Benzinmotors und der Elektromotoren. Er bietet 25 % mehr Leistung und 15 % schnellere Beschleunigung im Vergleich zum vorherigen NX. Und da sich das System beim Fahren, Ausrollen oder Bremsen auflädt, genießen Sie immer eine aussergewöhnliche Reichweite.



DER NX 450h+

Der NX 450h+ Lexus Plug-in-Hybrid legt die Messlatte für ein elektrifiziertes Fahrzeug ohne Kompromisse noch höher. Mit einer Leistung von 309 DIN-PS sorgt er für eine unvergleichliche Laufruhe und einen CO₂-Gesamtemissionswert von unter 30 g/km. Die Beschleunigung ist atemberaubend - 0-100 km/h in 6,3 Sekunden - dank eines grossvolumigen Plug-in-Hybridsystems, das einen 2,5-Liter-Benzinmotor mit einem Motor/Generator und einer Lithium-Ionen-Batterie mit 18,1 kWh kombiniert. Neben einer klassenbesten elektrischen Reichweite von bis zu 69 km (kombinierter Zyklus, bis zu 98 km in der Stadt) erreicht der NX 450h+ im EV-Modus bis zu 135 km/h.





NX 350h | SELBSTLADENDER HYBRID

01. 2,5-LITER-BENZINMOTOR

Der 2,5-Liter-Benzinmotor des NX 350h stellt einen bedeutenden Fortschritt dar und erreicht einen erstklassigen thermischen Wirkungsgrad von 41 %. Der neue Motor arbeitet mit dem Atkinson-Zyklus, D-4S-Direkt- und Indirekteinspritzung und elektrischem VVT-iE für den Einlass. Insbesondere werden die CO₂-Emissionen um 18 % auf 127 g/km gesenkt, während die maximale Leistung auf 192 DIN-PS steigt.

02. PRÄZISIONSGEFERTIGTE TRANSAXLE

Für einen unglaublich sanften und dennoch reaktionsschnellen Antrieb sind der vordere Elektromotor, der Generator und der Leistungsverzweigungsmechanismus in einem hochentwickelten Hybridgetriebe untergebracht. Dank der mehrachsigen Anordnung von Motor/Generator ist es sehr kompakt und bietet die höchste Effizienz, Geräuscharmheit und Leistung seiner Klasse.

03. LITHIUM-IONEN-BATTERIE

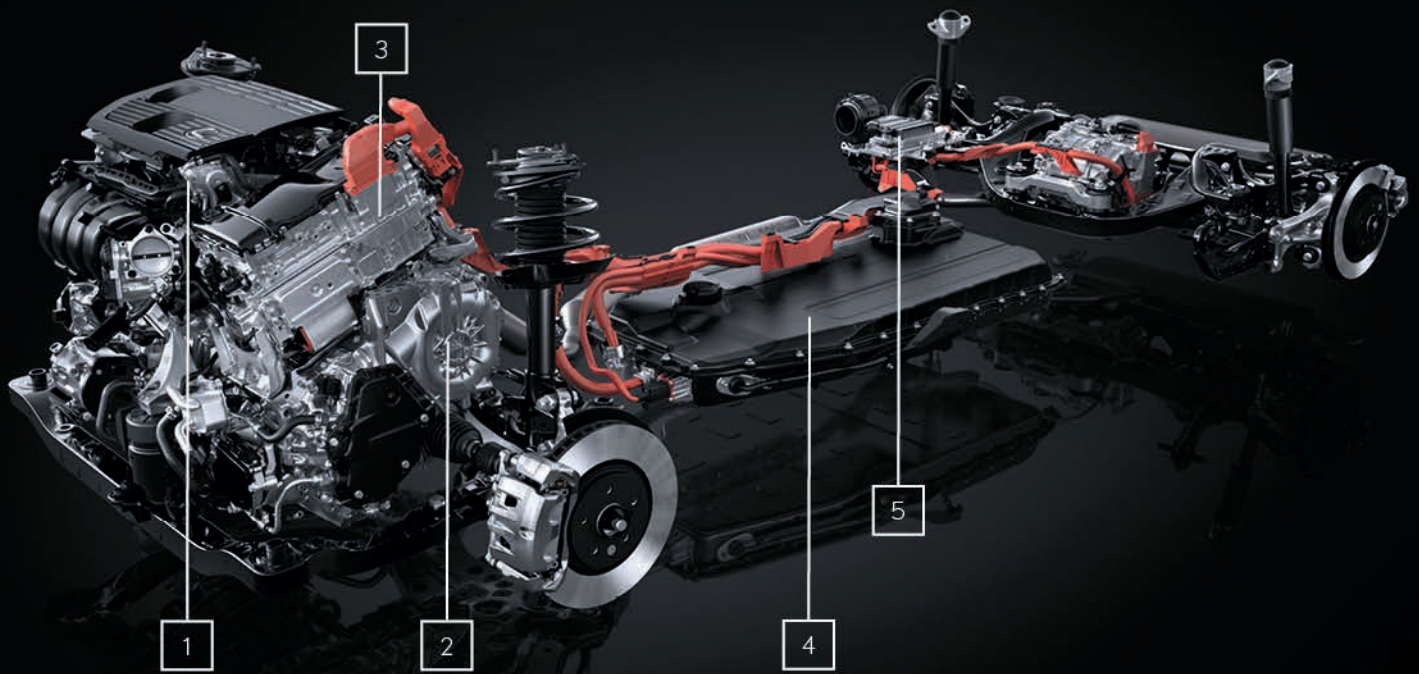
Diese für den NX 350h neu entwickelte und unter den Rücksitzen installierte Hochleistungs-Lithium-Ionen-Batterie trägt sowohl zum geräumigen Innenraum als auch zu den hervorragenden Fahrleistungen bei. Während ihre leichten Lithium-Ionen-Zellen die Ladeleistung verbessern, wurden ihre Kompaktheit und ihr Kühlsystem optimiert.

04. STROMREGLEREINHEIT (PCU)

Diese kompakte neue PCU ist direkt über der Transaxle eingebaut und ermöglicht eine niedrige Motorhaube, was die Aerodynamik verbessert und den Kraftstoffverbrauch senkt. Die kompakten Abmessungen und das geringe Gewicht resultieren aus der Verkleinerung der Leiterplatte, während die neue Einheit eine geringere Verlustleistung und eine verbesserte Kühleffizienz aufweist.

05. E-FOUR

Der elektrische Allradantrieb E-Four, der im neuen NX 350h und NX 450h+ verfügbar ist, wurde so verbessert, dass der 54 DIN-PS starke hintere Elektromotor immer in Betrieb ist und mehr Drehmoment und bessere Traktion liefert.



NX 450h+ | PLUG-IN-HYBRID

01. 2,5-LITER-BENZINMOTOR

Mit demselben bahnbrechenden Motor wie beim NX 350h erreicht der völlig neue 2,5-Liter-Benzinmotor des NX 450h+ einen erstklassigen thermischen Wirkungsgrad von 41 %. Und da es sich um einen Plug-in-Hybrid handelt, sind die CO₂-Emissionen insgesamt auf unglaublich niedrige <30 g/km gesunken.

02. PRÄZISIONSGEFERTIGTE TRANSAXLE

Die Hybrid-Transaxle des NX 450h+ bietet den niedrigsten Kraftstoffverbrauch und die höchsten Fahrleistungen in seiner Klasse. Sie besteht aus einem besonders leichtgängigen Getriebe und einem Motor/Generator mit 182 DIN-PS, der nicht nur die Vorderräder antreibt, sondern auch beim Bremsen, Fahren oder Ausrollen Strom erzeugt.

03. STROMREGLEREINHEIT (PCU)

Die neue PCU ist auf die hochkapazitive Lithium-Ionen-Batterie zugeschnitten. Beim DC/DC-Wandler unter dem Rücksitz wurde ein Aufwärtswandler hinzugefügt, der eine höhere Leistung bei kompakter Grösse ermöglicht. Um die Höhe der Motorhaube zu verringern, ist direkt über der Transaxle eine Konstruktion aus 8 Schichten angebracht, in der die für die Plug-in-Hybridsteuerung erforderlichen Schaltkreise untergebracht sind.

04. LITHIUM-IONEN-BATTERIE

Um eine geräumige Kabine mit 545 Litern Gepäckraum und einen niedrigen Schwerpunkt zu ermöglichen, ist die leistungsstarke 18,1 kW Lithium-Ionen-Batterie unter dem Kabinenboden installiert. Dieses neue Batteriepaket besteht aus 96 Lithium-Ionen-Batteriezellen mit hoher Kapazität, die eine klassenbeste Reichweite von über 69 km im EV-Modus ermöglichen.

05. BATTERIE-KÜHL-/HEIZSYSTEM

Die Lexus-Ingenieure haben für den NX 450h+ ein ausgeklügeltes Batteriekühlsystem entwickelt. Sicherer, kompakter und leichter als wassergekühlte Systeme, kühlt Kältemittel die Batterie und verbessert so Leistung, Effizienz und Lebensdauer der Batterie. Und weil die Leistung bei kaltem Wetter abnimmt, sind unter den Batteriestapeln elektrische Heizungen angebracht.

06. WECHSELSTROM-LADEANSCHLUSS

Neben einem Wechselstrom-Ladeanschluss an der rechten Heckpartie verfügt der neue NX 450h+ über ein Onboard-Ladegerät mit 6,6 kW Maximalleistung.

IMPRESSION

18" Leichtmetallfelgen im 15-Speichen-Design, mit 235/60 R18 Bereifung
L-Mesh-Spindelgrill mit Chromverzierung
Scheinwerfer, Bi-LED mit automatischem Fernlicht (AHB)
Stoff/Tahara-Verkleidung mit Micro-Dot-Türverkleidungen
Lexus Link Connect mit 9,8-Zoll-Touchscreen-Display
Lexus Link cloudbasierte Navigation
Premium-Audiosystem mit 10 Lautsprechern



BUSINESS

18" Leichtmetallfelgen im 15-Speichen-Design, mit 235/60 R18 Bereifung
Sitzbezug Tahara mit Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer
Ambiente Beleuchtung
Smart Entry und Start System
Parksensoren vorne und hinten mit Bremsfunktion
Beheiztes Lenkrad
Totwinkelassistent mit Safe-Exit-Assistent



COMFORT

18" Leichtmetallfelgen im 15-Speichen-Design, mit 235/60 R18 Bereifung
 Abgedunkelte Scheiben
 Lendenwirbelstütze Fahrerseite
 8-fach elektrische Sitzverstellung für Fahrer und Beifahrer
 Elektrische Heckklappe mit Kick-Sensor
 Lexus Mediadisplay mit 14" Touchscreen und Hybrid-Navigation
 360° Panorama-Kamera



EXCELLENCE

20" Leichtmetallfelgen im 5-Speichen-Design, mit 235/50 R20 Runflat
 Sitzbezug Leder
 Vierfach-LED-Scheinwerfer mit adaptivem Fernlicht (AHS)
 Sitzklimatisierung für Fahrer und Beifahrer
 Ambiente Beleuchtung mit 64 Farben
 Head-up Display
 Fahrersitz mit Memoryfunktion und 4-fach verstellbarer Lendenwirbelstütze
 Digitaler Innenrückspiegel (Kamera-Bild)
 Ferngesteuertes Parkieren
 Card Key im Kreditkartenformat



Abbildungen können aufpreispflichtige Optionen zeigen.

F SPORT

20" Leichtmetallfelgen im F SPORT Design, mit 235/50 R20 Runflat
Sitzbezug Leder mit F SPORT Prägung und sportlicher Sitzkonturierung
Lenkrad mit programmierbaren und berührungsempfindlichen Tasten
Adaptives Fahrwerk (AVS)
F SPORT Designelemente Aussen und Innen
Vierfach-LED-Scheinwerfer mit adaptivem Fernlicht (AHS)
Sitzklimatisierung für Fahrer und Beifahrer
Ambiente Beleuchtung mit 64 Farben
Head-up Display
Fahrsitz mit Memoryfunktion und 4-fach verstellbarer Kopfstützen





01



02



03



04



05

01. F SPORT-DESIGN

Ein markanter Kühlergrill mit exklusivem Maschenmuster unterstreicht das dynamische Aussehen des neuen NX F SPORT, das durch Details wie die auffälligen schwarzen Aussenspiegel, die massgeschneiderten Spoiler an Front- und Heckstossfänger, die verchromten Seitenfensterrahmen und die schwarze Dachreling noch weiter betont wird. Der F SPORT Schriftzug greift die Kurven des legendären Fuji Speedway auf.

02. 20-ZOLL-F SPORT-LEICHTMETALLFELGEN

Die markanten Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design in Piano Black sind exklusiv für die F SPORT Modelle erhältlich und unterstreichen den dynamischen Charakter des Fahrzeugs.

03. F SPORT-SITZE

Mit massgeschneiderten Lederbezügen in den Farben Schwarz, Flare Red und Weiss sowie den von Takumi gefertigten Aluminiumverzierungen ist das Interieur des F SPORT ein echter Hingucker.

04. F SPORT COCKPIT

Ein spezielles 7-Zoll F SPORT Zentraldisplay ergänzt perfekt das wunderschön gearbeitete F SPORT-Lenkrad, das zusammen mit unseren «Takumi»-Meisterfahrern entwickelt wurde und eine speziell für sportliches Fahren geeignete Form aufweist. Das Design des Schalthebels in perforiertem Leder passt zum Lenkrad und sorgt für ein einheitliches Erscheinungsbild. Die gelochten Aluminium-Pedale und Scheuerleisten verleihen dem Interieur eine zusätzliche Faszination.

05. ADAPTIVE VARIABLE AUFHÄNGUNG / PERFORMANCE-DÄMPFER

Die adaptive variable Aufhängung (AVS) ist speziell darauf abgestimmt, das Fahrverhalten und das Handling in schnellen Kurven zu verbessern und steuert die Dämpfungskraft an allen vier Rädern. Dieses neue System bietet eine hervorragende Anpassung der Dämpfungskraft und einen erweiterten Dämpfungsbereich, was zu einem verbesserten Fahrkomfort auf mehr Strassenarten und einem sicheren Fahrgefühl führt. Zur Vervollständigung des Dynamikpakets sind die Modelle des NX F SPORT mit Performance-Dämpfern vorne und hinten ausgestattet.



01



02



03



04



05



06

01. MARKANTE 18-ZOLL-LEICHTMETALLRÄDER IN DUNKELGRAU

Das markante neue 5-Doppelspeichen-Design mit dunkelgrauer Metallic-Beschichtung und glanzgedrehten Details verleiht dem neuen NX echtes Flair.

02. DEZENTE 20-ZOLL-LEICHTMETALLRÄDER IN DUNKELGRAU

Das dezente dunkelgraue Metallic-Finish passt perfekt zu diesem neuen 20-Zoll-Rad im 5-Doppelspeichen-Design.

03. ELEGANTE 20-ZOLL-LEICHTMETALLRÄDER IN DUNKELGRAU

Das 5-Doppelspeichen-Rad mit seiner auffälligen dunkelgrauen Metallic-Beschichtung und den glanzgedrehten Details verleiht dem neuen NX einen unverwechselbaren Look.

04. NEUER SPINDELGRILL

Für den aktuellen NX wollten unsere Designer einen neuen, kraftvollen Look kreieren. Es wurde ein dynamischerer Kühlergrill mit einem integrierten Rahmen entwickelt. Das neue Design trägt nicht nur zur Gewichtsreduzierung bei, sondern unterstreicht auch den dynamischen Eindruck des Fahrzeugs. Für ein faszinierendes Maschenbild wurden schlanke U-förmige Bauteile geformt. Schliesslich sorgt das vertikale Design des Grills in Kombination mit den dreifachen Schlitzen an der Unterseite für eine verbesserte Kühlleistung.

05. E-LATCH

Inspiziert von der Anmut japanischer Shoji-Türen, ermöglicht das schalteraktivierte E-Latch-Türöffnungssystem des neuen NX das Öffnen der Tür mit einer einzigen sanften Bewegung.

06. ELEKTRISCHE HECKKLAPPE

Eine aussergewöhnlich schnelle und reaktionsfreudige ferngesteuerte Heckklappe sorgt für Komfort, vor allem, wenn Sie die Arme voller Einkäufe haben. Mit dem Schlüssel in der Hosens- oder Umhängetasche platzieren Sie einfach Ihren Fuss unter dem hinteren Stossfänger, um die Heckklappe zu öffnen oder zu schliessen.



07



08



09/10



11



12

07. BI-LED / DRL

Diese exquisit verarbeiteten Scheinwerfer kombinieren ein L-förmiges Tagfahrlicht (DRL) mit einer einzelnen Bi-Beam-LED-Einheit und sorgen so für einen eleganten Look mit einem entschlossenen Ausdruck in einem einfachen Design.

08. VIERFACH-LED-SCHEINWERFER / FULL DRL

Diese atemberaubenden 4-Projektor-LED-Scheinwerfer haben einen schwarzen Rahmen, der einen sehr markanten Eindruck vermittelt. Das Licht wird durch das Lexus-typische L-förmige Tagfahrlicht hervorgehoben.

09. LEXUS-TYPISCHE BLADE-LEUCHTENEINHEIT

Am Heck erstreckt sich über die gesamte Breite des neuen NX eine stilvolle neue Lexus-typische Blade-Leuchteinheit im markanten L-förmigen Lichtdesign.

10. NEUES LEXUS-LOGO

Das neu gestaltete LEXUS-Logo befindet sich in der Mitte des Fahrzeugs und die Modellbezeichnung unten rechts - sie sorgen für einen modernen und leicht erkennbaren neuen Look.

11. SONNENDACH

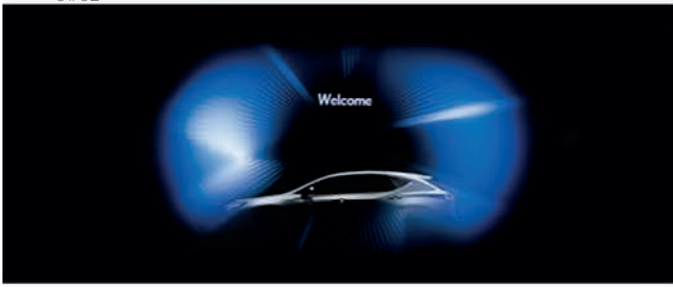
Ein elektrisch verstellbares Glas-Schiebedach sorgt für ein zusätzliches Gefühl von Freiheit, Geräumigkeit und Licht im neuen NX.

12. PANORAMADACH

Erhältlich in Kombination mit einer Dachreling, lässt sich das beeindruckende Glasdach öffnen. Es bietet sowohl zusätzliche Kopffreiheit als auch Sonneneinstrahlung in der Kabine und ist mit einem elektrischen Sonnenschutzrollo gegen intensive Sonneneinstrahlung ausgestattet.



01/02



03



04

01. TAZUNA COCKPIT

Das markante «Tazuna»-Konzept, das erstmals in der Designstudie LF-30 vorgestellt wurde, findet sich im neuen NX wieder. Das NX-Cockpit wurde entwickelt, um ein berauschendes Fahrerlebnis zu bieten, indem es den Kontakt mit der Strasse und dem Lenkrad in Ihren Händen maximiert. Es wurde von der Art und Weise inspiriert, wie Reiter mit ihren Pferden durch Zügel (Tazuna) verbunden sind.

02. ERGONOMISCHES DESIGN

Ein herausragendes Merkmal des Cockpits ist das grosse 14-Zoll-Touchscreen-Display, doch die Konzentration auf die Strasse steht an erster Stelle. Vor diesem Hintergrund haben die Lexus-Innenraumdesigner eine nahezu perfekte Ergonomie entwickelt, bei der jedes Bedienelement präzise positioniert ist, um die Ablenkung des Fahrers zu minimieren. Häufig genutzte Funktionen wie die Lautstärkeregelung, die Temperaturregelung und die Entfrosterfunktion wurden mit Schaltern ausgestattet. Um die Konzentration zu erhöhen, sind fahrrelevante Funktionen wie die Power-Taste, die Fahrmoduswahl und der Schalthebel um den Fahrer herum und in bequemer Reichweite angeordnet.

03. LEXUS «OMOTENASHI»-WILLKOMMEN

Wenn Sie die Fahrertür öffnen, zeigen die Instrumente des NX die Fahrzeugsilhouette an und begrüßen Sie mit Ihrem Namen. Wenn Sie das Bremspedal betätigen, beginnt die Power-Taste sanft zu pulsieren, dann erwacht das Cockpit mit Grafiken und Tönen, die auf die Instrumente abgestimmt sind, zum Leben, und das Head-up-Display und der 14-Zoll-Bildschirm lenken Ihre Aufmerksamkeit auf die Strasse vor Ihnen. Willkommen im neuen NX.

04. AMBIENTE-STIMMUNGSWÄHLER

Mit der neuen Funktion Lexus Mood Select können Sie die Ambientebeleuchtung des NX aus einer Palette von 64 Farben an Ihre persönliche Stimmung anpassen. Basierend auf unserer L-finesse Designphilosophie haben die Lexus-Innenraumdesigner vierzehn Farben entwickelt, die die flüchtigen Emotionen und Gefühle ausdrücken, die man beim Betrachten schöner Naturphänomene empfindet. Die Farben zielen darauf ab, den Geist der «Omotenashi»-Gastfreundschaft zu vermitteln und umfassen Themen wie:

- Heilung: Gelassene Farben schaffen einen «heilenden» Raum, in dem die Energie der grünen Natur und die Kraft und Dynamik des Lebens nebeneinander bestehen.
- Entspannung: Warme Farbtöne schaffen einen «entspannenden» Raum voller Vitalität, der mit den momentanen Übergängen des Sonnenlichts und dem Herzschlag der Erde in Einklang steht.
- Anregung: Weisse Töne schaffen einen «anregenden» Raum, in dem das belebende Sonnenlicht des Tages den Geist sanft erweckt.
- Konzentration: Mystische, kühle Farbtöne schaffen einen «konzentrierten» Raum für den Geist und erinnern an den Lauf der Zeit und die vergänglichen Zustände der natürlichen Welt.
- Aufregung: Reine feuerähnliche Töne schaffen für den Fahrer einen «aufregenden» Raum, der an den Prozess der Temperaturänderung einer Flamme erinnert.



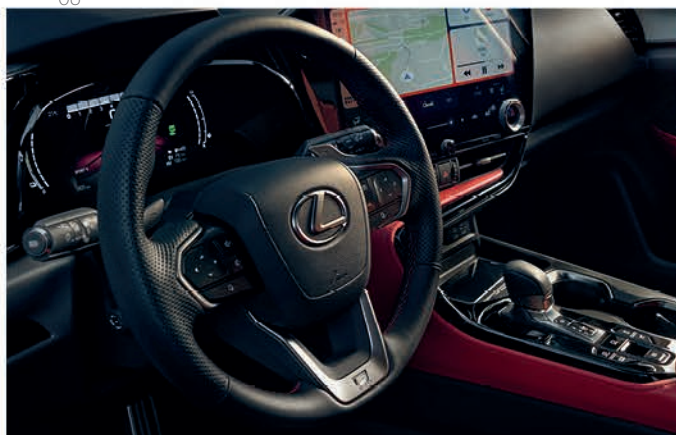
05



06



07



08

05. NEU GESTALTETE SITZE

Die Vordersitze des neuen NX wurden neu gestaltet und bieten nun eine erstklassige Zugänglichkeit und Beherrschbarkeit sowie einen hervorragenden Halt und Komfort wie Heizung und Belüftung. Um die Taille ergonomisch zu stützen, wurden die Sitzseiten konkav geformt, so dass die Ellbogen beim Bedienen des Lenkrads, des Schalthebels oder des Konsolendeckels weniger stark belastet werden. Schliesslich wurde die Seitenhöhe des Sitzes niedrig gehalten, um ausgezeichnete Ein- und Ausstiegseigenschaften zu gewährleisten.

06. FLEXIBLER RAUM

Alle neuen NX-Modelle sind serienmässig mit einer praktischen, im Verhältnis 60:40 geteilten, umklappbaren Rückbank ausgestattet, auf der sich auch grössere Gegenstände wie Rennräder oder Surfbretter problemlos verstauen lassen. Werden alle Fondsitze heruntergeklappt, ist auch Raum zum Transport sperriger Gegenstände vorhanden.

07. S-FLOW-KLIMASTEUERUNG

S-Flow regelt das Innenraumklima auf intelligente Weise in Abhängigkeit von den Umgebungsbedingungen und sorgt so für hervorragenden Kraftstoffverbrauch und optimalen Komfort für jeden Fahrgast.

08. MODELLIERTES LENKRAD

Da Lenkrad und Schalthebel das Fahrerlebnis erheblich beeinflussen können, arbeiteten die Designer mit einem Lexus «Takumi» zusammen, um diese Kontaktpunkte gründlich zu verfeinern. Beim Lenkrad wurde besonderes Augenmerk auf die Form und den Querschnitt gelegt, womit man ein hervorragendes Lenkgefühl und eine verbesserte Lenkstabilität erreicht. Auch die Daumenauflagen und die berührungsempfindlichen Schalter wurden neu gestaltet.



01



02



03



04



05



06

01. LEXUS LINK MULTIMEDIA

Lexus Link Multimedia ist das erste System seiner Art, das die Cloud-Navigation nutzt, um Ihre Karten und Verkehrsdaten regelmässig zu aktualisieren. Es ist viel schneller und einfacher zu bedienen und bietet eine bessere Auflösung sowohl auf dem 9,8-Zoll- (Lexus Link Connect mit Cloud-Navigation) als auch auf dem grossen 14-Zoll-Touchscreen (Lexus Link Pro mit integrierter Hybrid-Navigation).

02. EXTRA GROSSER 14-ZOLL-TOUCHSCREEN

Der hochauflösende 14-Zoll-Touchscreen ist einer der grössten Touchscreens in dieser Fahrzeugkategorie und ermöglicht Ihnen den Zugriff auf Informationen wie Navigation, Audio- und Klimasteuerung - perfekt für eine entspannte Interaktion während der Fahrt.

03. LEXUS SPRACHASSISTENT

Künstliche Intelligenz und die Cloud arbeiten im cleveren Lexus Sprachassistenten zusammen, der Ihnen das Hantieren mit Tasten erspart, während Sie sich auf die Strasse konzentrieren. Der neu entwickelte Sprachassistent «Hey Lexus» versteht die natürliche Sprache und den Kontext von Aussagen wie «Ich habe Hunger» oder «Mir ist kalt» und kann sogar erkennen, welcher Beifahrer gerade spricht. Sie können auch Ihren Auslösungs-Namen anpassen oder den Lexus Sprachassistenten bitten, Aufgaben wie das Öffnen eines Fensters auszuführen.

04. ONLINE-DIENSTE

Um Ihr Fahrerlebnis zu verbessern, werden Webdienste wie Online-Verkehrsinformationen, Echtzeit-Verfügbarkeit von Parkplätzen an und abseits der Strasse, Wettervorhersagen und Zugang zu Ihrem Webbrowser angeboten.

05. UPDATES «OVER-THE-AIR»

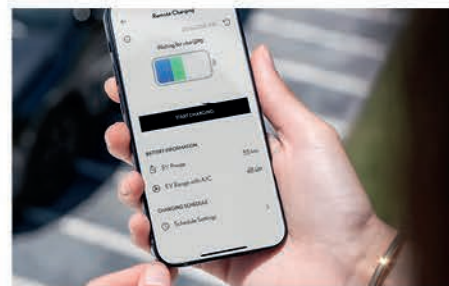
Vernetzte Dienste und andere Software im neuen NX werden regelmässig mit der «Over The Air»-Technologie (OTA) aktualisiert, sodass Sie immer über die neuesten vernetzten Funktionen verfügen.

06. SMARTPHONE-INTEGRATION

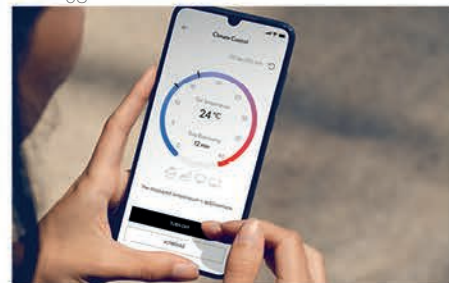
Mit Android Auto® oder kabellosem Apple CarPlay® ermöglicht der neue NX die einfache Anzeige und den Zugriff auf einige der Apps Ihres Smartphones auf dem 9,8-Zoll- oder dem 14-Zoll-Display.



07



08



09

07. LEXUS LINK CONNECTED SERVICES

Willkommen bei der Lexus Link-App, einer neuen Welt der Konnektivität, die unser einzigartiges ›Omotenashi‹-Serviceerlebnis ergänzt. Seine intelligenten und massgeschneiderten Funktionen helfen Ihnen bei der Reiseplanung, bei der Suche nach einem Parkplatz, bei der Planung eines Service oder bei der Verbesserung Ihres Fahrstils. Gestalten Sie Ihre Zeit mit dem neuen NX, indem Sie Dienste wie die folgenden nutzen:

- **Driving Analytics (Fahrten-Analyse):** Erfassung Ihrer Fahrten, Ihres Fahrstils und Aufzeichnung Ihrer Geschäftsreisen
- **Hybrid Coach:** Hilft Ihnen, Ihren NX 350h effizienter zu fahren
- **Find my Car (Fahrzeug-Lokalisierung):** Lokalisiert Ihren Lexus und führt Sie zu ihm zurück
- **Share to Car¹:** Ermöglicht es Ihnen, eine Route auf einem anderen Gerät zu planen und sie an Ihren Lexus zu senden, während ›Car to Door‹ Sie zu Fuss zu Ihrem endgültigen Ziel führt
- **eCare:** Ermöglicht Ihnen die Verwaltung von Service und Wartung Ihres NX
- **Warnleuchten:** Erläutert die Bedeutung der einzelnen Warnleuchten und die Massnahmen, die Sie ergreifen sollten
- **Fahrzeugstatus:** Benachrichtigt Sie, wenn Sie die Fenster im Auto offen gelassen oder vergessen haben, die Scheinwerfer auszuschalten. Sie können auch überprüfen, ob Ihr Auto verschlossen ist
- **Battery Guard (Batterieüberwachung):** Überwacht den Ladezustand der 12-V-Batterie Ihres Autos
- **Remote Control:** Befreien Sie Ihre Windschutzscheibe aus der Ferne von Frost, aktivieren Sie die Warnblinkanlage oder ver- und entriegeln Sie Ihren NX bequem von zu Hause aus.

08. LEXUS LINK CONNECTED SERVICES FÜR DEN NX 450h+

Um die bestmögliche elektrifizierte Leistung zu erzielen, können Sie den Ladezustand und die Reichweite des NX 450h+ aus der Ferne auf Ihrem Mobiltelefon überwachen. Wenn Sie die Lexus Charging-Lösung abonniert haben, findet Lexus Link auch Ladestationen in ganz Europa und ermöglicht es Ihnen, die Verfügbarkeit, die Ladegeschwindigkeit und den Preis zu überprüfen und bietet Dienste wie:

- Fernsteuerung und zeitliche Planung des Ladevorgangs
- Zugang zu einem ausgedehnten europäischen Netz öffentlicher Ladestationen. Ermöglicht die Überprüfung der Verfügbarkeit von Ladestationen, der Ladegeschwindigkeit und des Preises pro kWh

09. LEXUS LINK PREMIUM-KONNEKTIVITÄT

Als NX-Besitzer erhalten Sie alle Vorteile der Lexus Link-Standardkonnektivität während der gesamten Lebensdauer Ihres Fahrzeugs kostenlos. Das Lexus Link Premium-Konnektivitätspaket ist in den ersten 4 Jahren des Besitzes ebenfalls kostenlos, danach auf Abonnementbasis. Es umfasst Funktionen wie:

- Cloudbasierte Navigation & Sprachassistent
- Strassenereignisse und Verkehrsinformationen in Echtzeit
- Verfügbarkeit von Parkplätzen an und abseits der Strasse
- **Remote Climate²:** Alle NX-Modelle bieten eine Fernsteuerung für die Klimaanlage, die Lenkradheizung, die Sitzheizung und die Einstellung der Kabinentemperatur

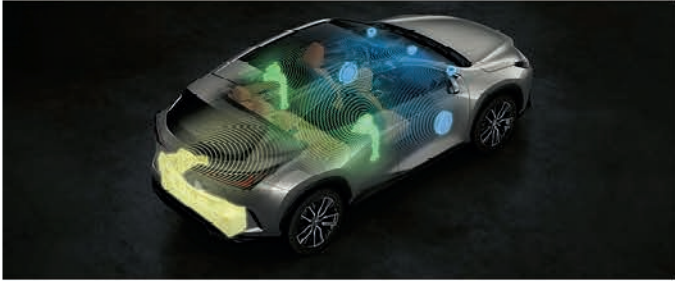
¹ Die hier gezeigten Merkmale dienen nur der Veranschaulichung. Bitte informieren Sie sich bei Ihrem Lexus-Händler, welche in Ihrem Land und für Ihr Fahrzeugmodell erhältlich sind.

² Die Funktionen der Klimafernbedienung sind in Ihrer Region aufgrund der örtlichen Gesetzgebung möglicherweise nicht verfügbar.

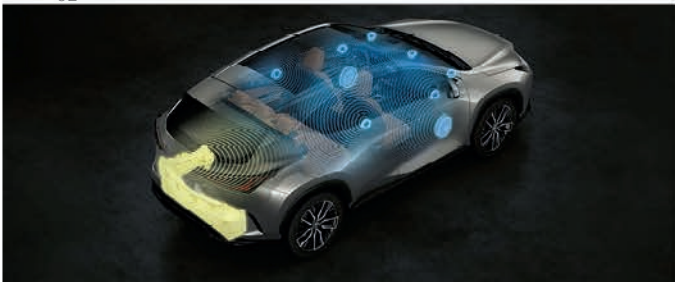
Bitte informieren Sie sich bei Ihrem Lexus-Händler, welche in Ihrem Land und für Ihr Fahrzeugmodell erhältlich sind.



01



02



03



04



05



06

01. KABINEN-SOUNDDESIGN

Die nahezu geräuschlose NX-Kabine bietet eine exquisite Umgebung für eine massgeschneiderte neue Palette von Lexus-Sounds. Die Klänge sind das Ergebnis der Zusammenarbeit des Jazzmusikers und Musikproduzenten Jiro Yoshida mit den Lexus «Takumi»-Handwerkern.

02. PREMIUM-SOUNDSYSTEM MIT 10 LAUTSPRECHERN

Ein Premium-Soundsystem mit 10 Lautsprechern gehört in allen Klassen zur Serienausstattung. Es verfügt über einen UKW-RDS-Tuner, Digital Audio Broadcasting und Bluetooth-Konnektivität und bietet mit grossen Lautsprechern in den Vordertüren mehr Klangqualität.

03. SOUNDSYSTEM VON MARK LEVINSON® MIT 17-LAUTSPRECHERN

Das neue Mark Levinson® Premium-Surround-System mit 17 Lautsprechern, das für die Modelle NX 350h Luxury und F SPORT erhältlich ist, ist speziell auf die akustischen Eigenschaften des NX zugeschnitten. Es bietet ein unvergleichliches digitales 7.1-Kanal-Heimkino-Erlebnis, das durch Clari-Fi™ zur Wiederherstellung der durch die digitale MP3-Kompression verlorenen Klangbestandteile noch gesteigert wird. Für einen besseren Klang ist der grosse 25-cm-Subwoofer im Heck in einem 20-Liter-Fach unter dem Kofferraumdeckel untergebracht, ähnlich wie ein Lautsprecher einer Heim-HiFi-Anlage, ohne dass der Kofferraum darunter leidet.

04. MULTIFUNKTIONSDISPLAY

Dieses 7-Zoll-TFT-Farbdisplay (Thin Film Transistor) ist in die Hauptfahrinstrumente integriert und informiert Sie über alle wichtigen Daten, einschliesslich Sicherheitswarnungen und Navigationsanweisungen. Für ein dynamischeres und fesselnderes Fahrerlebnis passt das Display ausserdem sein Aussehen und seinen Inhalt an, je nachdem, ob Sie sich im Normal-, Eco- oder Sport-Modus befinden.

05. EXTRABREITES 10-ZOLL-HEAD-UP-DISPLAY

Die Fahrzeugdaten werden in Farbe direkt auf die Windschutzscheibe projiziert. Mit diesem grösseren 10-Zoll-Head-up-Display können Sie Navigation, Sicherheitsfunktionen, Fahrzeuginformationen und Audioeinstellungen überprüfen, ohne den Blick von der Strasse zu nehmen. Die Bedienung erfolgt nahtlos über Touch-Schalter am Lenkrad.

06. KABELLOSES LADEGERÄT / 4 X USB-STECKDOSEN

Mit dem induktiven kabellosen Ladegerät können Sie kompatible Smartphones oder andere elektronische Geräte aufladen. Er ist 50 % schneller als bisher und befindet sich in einer bequemen Position mit einem praktischen Staufach darunter. Damit Ihre Geräte aufgeladen und verbunden bleiben, verfügt der NX über vier USB-Anschlüsse.



10:47
LTE

Back

Like Sugar Radio

Jungle Boogie
Kool & The Gang • Wild And Peaceful

Rock Steady
Aretha Franklin • Young, Gifted and Black

The Ghetto
Donny Hathaway • Everything Is Everything

It's My House - 12" Remix

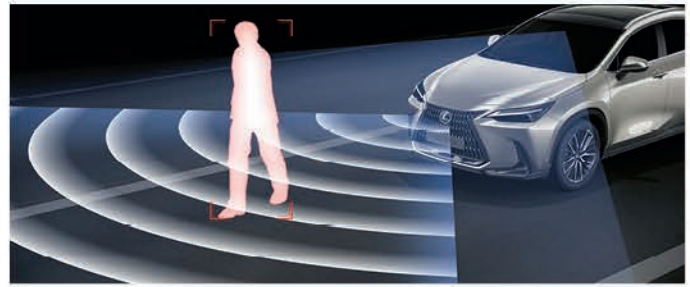
A/C

21

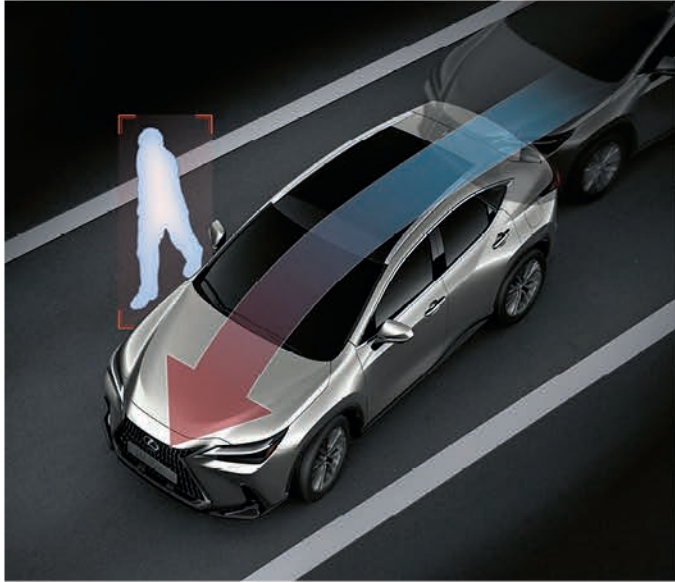
80
10



01



02



03



04



05

01. LEXUS SAFETY SYSTEM +

Alle neuen NX-Modelle sind mit unserem neuesten Lexus Safety System + ausgestattet, das schneller ist, 36 % mehr Unfallereignisse abdeckt, sich natürlicher anfühlt und die folgenden Funktionen umfasst:

02. PRE-COLLISION-SYSTEM

Neben der Erkennung von Velofahrern bei Tag und Fußgängern bei Nacht kann das neue Pre-Collision-System nun auch Velofahrer bei Nacht erkennen und dazu beitragen, Kollisionen an Kreuzungen sowie mit entgegenkommenden Fahrzeugen und Fußgängern zu vermeiden. Wenn das System feststellt, dass die Wahrscheinlichkeit eines Zusammenstoßes hoch ist, werden die Bremsen automatisch betätigt, um die Unfallvermeidung zu unterstützen oder Schäden im Falle eines Zusammenstoßes gering zu halten.

03. LENKUNTERSTÜTZUNG IM NOTFALL

Wenn sich ein Fußgänger in unmittelbarer Nähe oder in Ihrem Fahrweg befindet, unterstützt der Notlenkassistent des neuen NX Ihre Lenkbewegungen, um die Stabilität des Fahrzeugs zu verbessern und ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur zu verhindern.

04. DYNAMISCHE RADAR-GESCHWINDIGKEITSREGLANLAGE

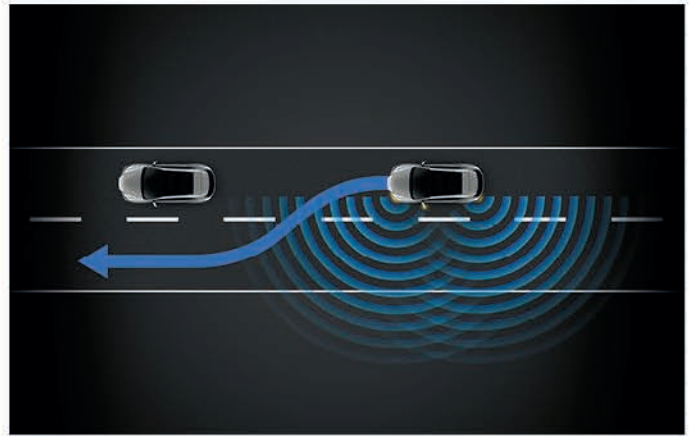
Das System nutzt den Millimeterwellenradarsensor und eine Kamera, um vor Ihnen befindliche Fahrzeuge zu erkennen, und bietet die nötige Kontrolle, um einen angemessenen Abstand einzuhalten. Wenn das vor Ihnen befindliche Fahrzeug zum Stillstand kommt, wird das System auch den NX anhalten. Wenn das Fahrzeug wieder anfährt, fährt auch der NX wieder an. Dieses System erkennt nun früher einsichernde Fahrzeuge und passt die Geschwindigkeit in Kurven automatisch an. Die dynamische Radar-Geschwindigkeitsregelanlage verhindert auch, dass Sie auf der äußeren Fahrspur auf ein langsames Fahrzeug auffahren. Und wenn Sie einem langsameren Fahrzeug folgen, wird eine vorbereitende Beschleunigung vorgenommen, wenn Sie zum Überholen ansetzen. Beim Wechsel auf eine Fahrspur, auf der sich ein langsames Fahrzeug befindet, wird eine Vorverzögerung eingeleitet.

05. VERKEHRSSCHILDASSISTENT

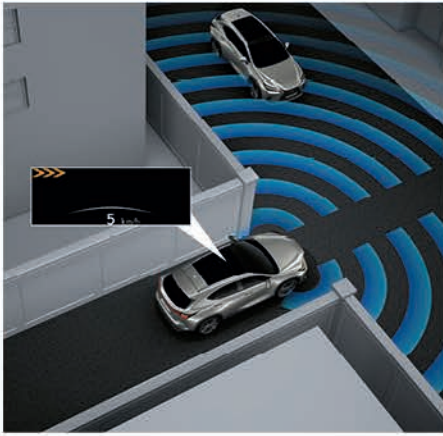
Der weiterentwickelte Verkehrsschildassistent (RSA) erkennt Verkehrs- und Stoppschilder und informiert den Fahrer über das Multifunktionsdisplay. Bei Verbindung zur dynamischen Radar-Geschwindigkeitsregelanlage kann die Geschwindigkeit des Fahrzeugs schnell entsprechend der vom RSA festgestellten Geschwindigkeitsbeschränkung angepasst werden.



06



07



08



09



10

06. SPURVERFOLGUNGSASSISTENT

Der weiterentwickelte Spurverfolgungsassistent hilft dem neuen NX, mit Hilfe der Funktionen ›Spurenzentrierung‹ und ›natürliche Spurverfolgung‹ in der Mitte der Fahrspur zu bleiben. Dank eines verbesserten Kurvenmanagements unterstützt er auch bei Kurvenfahrten.

07. SPURWECHSELASSISTENT

Auf Autobahnen kann der NX mit dieser neuen Funktion einen vom Fahrer initiierten Spurwechsel mit Hilfe der dynamischen Radar-Geschwindigkeitsregelanlage durchführen, wenn der Blinker gesetzt wird. Er überwacht die Strassenumgebung und steuert Lenkung, Beschleunigung und Verzögerung.

08. WARNASSISTENT FÜR VOR DEM FAHRZEUG QUERENDEN VERKEHR (FCTA)

Das System trägt dazu bei, das Fahren an Kreuzungen sicherer zu machen, indem es herannahende Fahrzeuge von links oder rechts erkennt, die sich im toten Winkel befinden könnten, und den Fahrer über das Head-up-Display und das zentrale Multimedia-Display warnt.

09. AUTOMATISCHES FERNLICHT

Das automatische Fernlicht erkennt nachts entgegenkommende Fahrzeuge und blendet das Fernlicht automatisch ab. So wird die Gefahr, andere Fahrer versehentlich zu blenden, verringert und Sie können sich auf die Strasse vor Ihnen konzentrieren.

10. ADAPTIVES FERNLICHTSYSTEM

In den Modellen F Sport und Excellence verhindert das Adaptive Fernlichtsystem zudem, dass der neue NX andere Verkehrsteilnehmer blendet. Unabhängige LED-Elemente in den Scheinwerfern werden aktiviert/deaktiviert, um eine präzise Kontrolle von beleuchteten und nicht beleuchteten Bereichen zu ermöglichen.



01



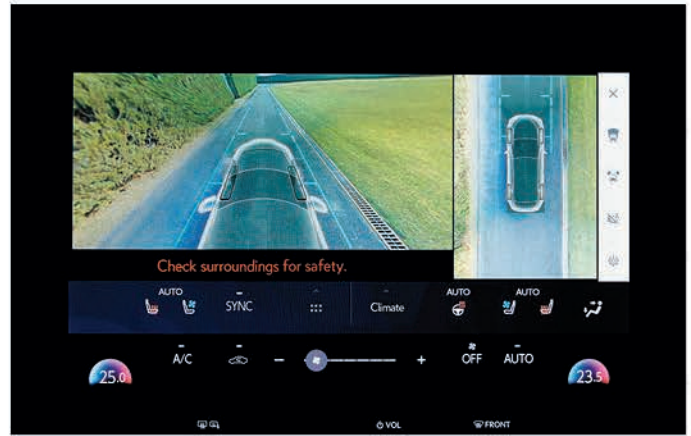
02

01. 8 AIRBAGS

Zusätzlich zu einer starken Sicherheitszelle für die Passagiere wird der Insassenschutz durch acht moderne Airbags verbessert: Zweistufiger Airbag und Knieairbag für den Fahrer; einstufiger Airbag für den Beifahrer; Mittellairbag, um den Kontakt zwischen Fahrer und Beifahrer zu reduzieren; Seitenairbags auf den Vordersitzen und Vorhang-Airbags, die sich über die gesamte Länge der beiden Kabinenseiten erstrecken.

02. MILDERUNG DES SCHLEUDERTRAUMA-SYNDROMS AN VORDERSITZEN

Die Vordersitze sind so konstruiert, dass sie bei einem Heckaufprall die Schleudertrauma verursachenden Nackenbewegungen minimieren. Verstärkte Sitzrahmen lassen den Oberkörper in der Rückenlehne versinken, während die Positionierung der Kopfstütze den Kopf besser stützt.



03



04

03. DIGITALER PANORAMAMONITOR

Um das Fahren auf engem Raum zu erleichtern, bietet der digitale Panoramamonitor eine 360°-Live-Ansicht um das Fahrzeug herum und eine aufgezeichnete Ansicht unter dem Fahrzeug. Ausserdem wird ein virtuelles 3D-Bild Ihres NX erstellt, das das Fahrzeug wie von oben gesehen zeigt, mit Anleitungen auf dem Bildschirm, um das Manövrieren im Nahbereich zu unterstützen, und es bietet die folgenden Funktionen:

- Mit der Seitenabstandsansicht können Sie den Abstand beim Überholen eines anderen Fahrzeugs auf einer engen Strasse überprüfen.
- Die Abbiegeansicht hilft, beim Abbiegen das Auffahren auf Bordsteine zu vermeiden.
- Der Warnassistent für vor dem Fahrzeug querenden Verkehr warnt vor herannahenden Fahrzeugen und Hindernissen an der Front und den Seiten des Fahrzeugs.
- Das Pre-Collision System und die Einpark-Unterstützungsbremse warnen vor einer möglichen Kollision und können sogar vorbeugend eingreifen.
- Ein Blick unter den NX hilft Ihnen beim Fahren auf unebenem Untergrund.

04. DIGITALER INNENRÜCKSPIEGEL

Der digitale Innenrückspiegel zeigt Bilder einer Kamera am Heck des Fahrzeugs an. Dieses System der 2. Generation zeichnet sich durch einen leichteren Rahmen, eine breitere Sicht und geringere tote Winkel aus. Es verbessert auch die Sicht bei belegten Rücksitzen, bei voll beladenem Gepäckraum oder bei schlechten Wetter- und Sichtverhältnissen.



05



06



07



08



09

05. TOTWINKEL-ASSISTENT

Der Totwinkel-Assistent erkennt Fahrzeuge in den angrenzenden Fahrspuren, die in den Aussenspiegeln nicht sichtbar sind, bis zu 60 Meter hinter Ihrem NX. Wenn der Fahrer signalisiert, dass er einen Fahrspurwechsel beabsichtigt, und ein Fahrzeug in den toten Winkel fährt, erscheint ein Warnsignal im entsprechenden Aussenspiegel.

06. AUTOMATISCH BLINKENDE WARNLEUCHTEN HINTEN

Wenn der Totwinkel-Assistent Fahrzeuge erkennt, die sich von hinten auf derselben Fahrspur nähern, und die Wahrscheinlichkeit eines Auffahrunfalls als hoch einschätzt, kann das System das sich nähernde Fahrzeug warnen, indem es Ihre Warnblinkanlage etwa zwei Sekunden lang mit hoher Geschwindigkeit aufblinken lässt.

07. QUERVERKEHRSWARNER HINTEN

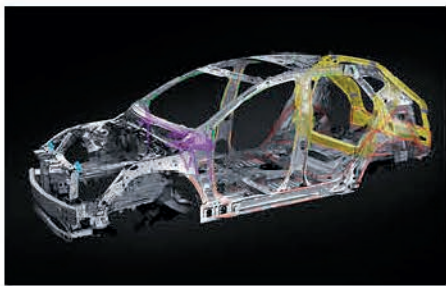
Der Querverkehrswarner hinten hilft, Kollisionen beim Einparken und Rückwärtsfahren mit geringer Geschwindigkeit zu vermeiden. Das System überwacht den Bereich hinter dem NX und passt die Geschwindigkeit an, wenn es die Möglichkeit eines Kontakts mit einem Fahrzeug sieht. Bei Bedarf warnt das System mit einem Signalton, einer Warnung auf dem 14-Zoll-Display und den Aussenspiegeln und bremst bei Bedarf sogar.

08. SICHERER AUSSTIEGSASSISTENT

Der Ausstiegsassistent erkennt mit Hilfe des Totwinkel-Assistenten den Verkehr, z. B. Autos oder Velofahrer, die sich von hinten nähern, und hält bei Bedarf die Tür(en) geschlossen, wodurch Unfälle beim Öffnen der Türen um bis zu 95 % reduziert werden.

09. ADVANCED PARK MIT REMOTE PARK

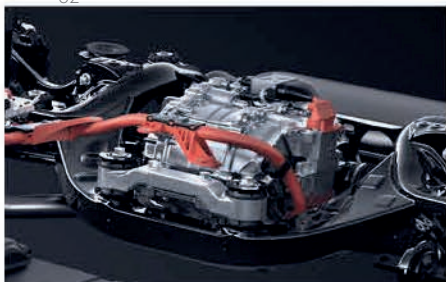
Diese fortschrittliche neue Fahrerunterstützung gibt Ihnen zusätzliche Sicherheit. Advanced Park mit Remote Park parkt auf Knopfdruck autonom ein, indem es die Umgebung um Sie herum scannt und die von Ihnen häufig genutzten Parkplätze speichern kann. Mit der Lexus-Premiere Remote Park können Sie Ihren NX nur mit Ihrem Smartphone einparken, während Sie von aussen zusehen. Die ausgezeichnete Steuerbarkeit ermöglicht eine einfache Bedienung und ein sicheres Abstellen. Beim Verlassen einer Parklücke wird das System schnell aktiviert, um lästige Wartezeiten zu vermeiden.



01



02



04



03



05



06

01. EXTREM STARKE NEUE PLATTFORM

Der neue NX basiert auf unserer viel gelobten Global Architecture K-Plattform und bietet viele dynamische Verbesserungen, einschliesslich bei Haftung und Ansprechverhalten. Eine breitere Lauffläche und ein niedrigerer Schwerpunkt sorgen für ein hervorragendes Handling und Stabilität. Auf der Suche nach mehr Raffinesse und weniger Untersteuern setzten die Lexus-Ingenieure auf Laserschweissen der Schrauben, Klebeverbindungen, Dachverstärkungen, doppelte Motorhaubenschlösser und Verstärkungen aus hochfestem Stahl. Um Gewicht zu sparen, wurde für die Kotflügel und die Motorhaube Aluminium verwendet. Schliesslich fuhren die Lexus «Takumi»-Fahrer Runde um Runde auf unserer brandneuen Shimoyama-Teststrecke, um die Lenkung und die Bremsen des NX fein abzustimmen.

02. AUSGEFEILTE AERODYNAMIK

Der neue NX zeichnet sich durch eine hervorragende Aerodynamik aus – dank eines nahezu flachen Unterbodens und umfangreicher Windkanaltests. Um den Luftstrom noch weiter zu verfeinern, arbeiteten die Lexus-Designer und -Ingenieure an der Form des unteren Frontspoilers, dem Luftstrom in den Radkästen, der Form der Fahrzeugseiten und dem unteren Heckstossfänger. Das Ergebnis ist eine noch höhere Stabilität des Fahrzeugs bei gleichzeitiger Reduzierung von Lärm und Luftwiderstand. Chefdesigner Suga-san nennt dies «funktionelle Schönheit».

03. AUSWAHL DES FAHRMODUS

Die in der Nähe des Lenkrads angebrachte Fahrmodusausswahl ermöglicht es dem Fahrer, zwischen den Modi Eco, Normal und Sport zu wählen, um die Effizienz, die Dynamik oder die Raffinesse des Fahrzeugs zu maximieren. Neben den Modi Eco und Normal verfügt der neue NX F SPORT über die zusätzlichen Modi Custom, Sport S und Sport S+.

04. E-FOUR

Bei den Modellen mit Allradantrieb sorgt E-FOUR für nahtlose Leistung und zuverlässige Traktion in unwegsamem Gelände. Der innovative E-FOUR-Antriebsstrang verfügt über einen zusätzlichen, an der Hinterachse montierten Elektromotor mit 54 DIN-PS, der bei Bedarf sofortiges Drehmoment liefert.

05. BREMSPEDAL-DESIGN

Die Aufstandsfläche für den Fuss des Fahrers wurde durch eine veränderte Form der Bremspedalauflage vergrössert. Auch die Vibrationen wurden reduziert, was das Gefühl der Stabilität beim Treten des Pedals verbessert.

06. BERGANFAHRHILFE

Die Berganfahrhilfe hält den Bremsdruck aufrecht und verhindert so, dass der NX bei Anfahrt am Berg rückwärts rollt. Die Berganfahrhilfe minimiert auch das Durchdrehen der Räder auf rutschigen Neigungen.



01



02



03



04



05

01. WALLBOX MIT LADEKABEL, 22 KW

Die 22-kW-Entry Wallbox ist eine der kleinsten ihrer Art und verfügt über ein integriertes Ladekabel und einen Stecker vom Typ 2 für den Heim- und halböffentlichen Bereich. Dank ihrer äusserst kompakten Abmessungen ist sie die perfekte Lösung für drinnen und draussen, für effizientes Laden von Elektrofahrzeugen.

02. CONNECTED WALLBOX MIT LADEBUCHSE, 22 KW

Ausgestattet mit einer Typ-2-Ladesteckdose, ist die Connected Wallbox mit 22 kW eine intelligente Ladelösung für den Einsatz im privaten und halböffentlichen Bereich. Dank der Ausstattung mit LAN, W-LAN und optionalem LTE gewährleistet das integrierte RFID-Modul einen schnellen und sicheren Zugriff. Die Connected Wallbox ist auch für die Verwendung als Hauptgerät vorbereitet und eignet sich für Anwendungen mit mehreren Ladestationen.

03. LADEKABEL

Wenn Sie unterwegs sind und Ihr Fahrzeug laden wollen, so verwenden Sie dieses Kabel (erhältlich mit 5 m, 7,5 m oder 10 m Länge), um Ihren NX an eine öffentliche Ladestation anzuschliessen.

04. KABELAUFBEWAHRUNGSTASCHE

Diese praktische Aufbewahrungstasche hält Ihr Ladekabel in gutem Zustand und verhindert, dass es sich verheddert oder Ihren Gepäckraum verstopft.

05. LEXUS HANDSCHUH- UND HANDTUCHSET

Das Lexus Handschuh- und Handtuch-Set ermöglicht eine saubere Handhabung des Ladekabels unter verschiedenen Bedingungen (wenn das Kabel verschmutzt ist oder es draussen regnet) oder beim Tanken. Das Handtuch dient zum Abwischen und Trocknen des Ladekabels und die Handschuhe schützen Ihre Hände und ermöglichen eine sichere und hygienische Handhabung der Zapfpistole. Das Set wird in einer praktischen Tasche geliefert.



01



02



03



03



03

01. NX CHROM-PAKET

Auffällige Chromdetails an Ihrem vorderen Stossfänger. Konturierte, verchromte Seitenschweller, die sich nahtlos in die Seite Ihres Fahrzeugs einfügen und ein kraftvolles, niedriges Profil erzeugen. Die Chromzierleiste am Heck verleiht dem Fahrzeug einen Hauch von Raffinesse.

02. NX SUV-PAKET

Immer stilvoll, egal wie klein das Detail auch sein mag. Zum Beispiel die Front- und Heckschürze, eine ideale Kombination aus Schutz und Stil. Sie bewahren das hochwertige Aussehen, indem sie die vorderen und hinteren Bereiche schützen, die anfällig für Kratzer sind.

03. NX SCHUTZ-PAKET

Halten Sie Ihren Lexus NX in bestmöglichem Zustand mit Zubehör, das ihn vor den täglichen Stößen, Kratzern und Verschmutzungen im Innenraum schützt:

- Die Schutzfolie für den hinteren Stossfänger ist eine robuste, transparente, selbstklebende Folie, die die Lackierung des hinteren Stossfängers vor kleinen Kratzern und Schrammen schützt, die beim Be- und Entladen des Kofferraums entstehen können.
- Die Kofferraumauskleidung mit einem speziellen Antirutsch-Oberflächenmuster ist so konzipiert, dass sie sich dem Kofferraum Ihres Fahrzeugs anpasst und Schutz vor Schmutz und Auslaufen bietet.
- Echte Textilfussmatten aus Velours- oder Nadelfilzmaterial sind robust, praktisch und leicht zu reinigen. Die Bodenmatte des Fahrers verfügt über eine Sicherheitsbefestigung, um nicht während des Gebrauchs zu verrutschen.



04



05



07



06



08



09

04. ABNEHMBARE ANHÄNGERKUPPLUNG

Die vertikale, abnehmbare Anhängerkupplung hat eine robuste, korrosionsbeständige Oberfläche und ist so konstruiert, dass Sie die Abschleppkugel nach Belieben anbringen und entfernen können.

05. DACHTRÄGER / SKIHALTER

Einfach zu bedienender Skihalter für 4 Paar Ski oder 2 Snowboards. Ihre Ausrüstung wird sicher zwischen 2 Gummiprofilen befestigt.

06. QUERTRÄGER

Die zweckmässigen Aluminium-Querträger bieten zusätzliche Tragfähigkeit und sind mit dem Lexus-Schnellbefestigungsmechanismus ausgestattet, so dass Sie sie sogar mit zusätzlichem Tragezubehör kombinieren können.

07. SCHUTZFOLIEN

Lexus Lackschutzfolien bieten einen dauerhaften, lang anhaltenden Schutz für die empfindlichsten Bereiche des Fahrzeugs gegen alltägliche Schäden. Es handelt sich um hochtransparente Schutzfolien, die beim Aufbringen auf den Fahrzeuglack praktisch unsichtbar sind.

08. 18-ZOLL-ALUFELGEN

Ein markantes 10-Speichen-Design mit glanzgedrehtem Finishing und viel Persönlichkeit. Wie alle Lexus Leichtmetallfelgen werden diese hochpräzise mit den Zielen Stabilität und optimale Schwingungsdämpfung gefertigt.

09. 20-ZOLL-ALUFELGEN

Das glanzgedrehte Finish in glänzendem Schwarz und das Hochleistungsdesign mit 15 Speichen verleihen dem Fahrzeug ein unverwechselbares Aussehen urbaner Raffinesse.



EINE WELT VOLLER FARBEN

**EIN EINZIGARTIGES VERFAHREN BEI LEXUS SORGT FÜR SO LEBENDIGE FARBEN,
DASS SIE AUF WECHSELNDE LICHTVERHÄLTNISSE ZU REAGIEREN SCHEINEN.**

Die Lexus-Designer sind sich der emotionalen Anziehungskraft von Farben auf einem Auto bewusst. Dies erklärt, warum sie nie Farben von der Stange verwenden, sondern ihre eigenen Farben entwickeln, was bisweilen zwei Jahre dauern kann. Die gleiche Liebe zum Detail, mit der das Design eines Lexus gestaltet wird, findet sich auch in der Lackierung wieder, die dieses Design am besten zur Geltung bringt.

Rund 30 einzigartige Farben bilden die Lexus-Palette. Diese Farbtöne werden erst erreicht, nachdem die Farbdesigner Hunderte von anderen verworfen haben, ein Prozess, der ein geschultes Auge und die Beherrschung der Chromogenik – der Wissenschaft von Pigmenten und Farbverbindungen – erfordert.

Die Designer biegen Testplatten so, dass sie die Konturen des Autos nachahmen, und prüfen die Farben unter Flutlicht, bei Sonnenlicht und im Schatten sowie in verschiedenen Monaten des Jahres. Ihr geschultes Auge ist unheimlich gut darin, die richtigen Farbtöne für jedes Modell zu finden. Beim neuen NX gehört beispielsweise Titanium Silber zu den Farben, die die kühne Form dieses luxuriösen Mittelklasse-SUVs perfekt zur Geltung bringen.

Hinzu kommt der Prozess der Entwicklung und des Auftragens der Farbe, angefangen bei den Labortechnikern, die die Farbe mischen, bis hin zu den Mitarbeitern der Lackiererei, die für einen makellosen, gleichmässigen Farbauftrag sorgen. Weiter geht es mit Inspektionen, bei denen unter RGB-Beleuchtung Fehler bis zu einer Grösse von 0,5 Millimetern erkannt werden. Von Hand.

Lexus hat ein Fünf-Schicht-Verfahren entwickelt, das eine Tiefe und Leuchtkraft erzeugt, die bei herkömmlichen Lackierungen nicht möglich ist. Zwischen den einzelnen Schichten werden die Lacke unter Aufsicht von «Takumi»-Meistern von Hand nass geschliffen – ein akribischer Prozess, der sicherstellt, dass jede neue Oberfläche frei von Fehlern ist.

Selbst für das ungeübte Auge sind die Gleichmässigkeit und der Glanz dieser Lackierung offensichtlich. Beobachten Sie einmal, wie sich diese Farben mit den wechselnden Lichtverhältnissen zu verändern scheinen.

NOVA WEISS | 083¹



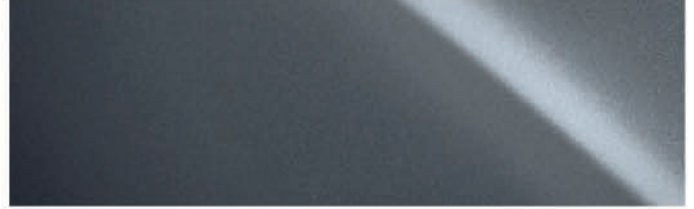
SCHNEE WEISS | 085²



TITANIUM SILBER | 1J7



SONIC GRAU | 1L1



ONYX SCHWARZ | 212³



GRAPHIT SCHWARZ | 223



RUBIN ROT | 3T2³



KHAKI GRÜN | 6X4



KARNEOL ORANGE | 4Y1



HIMMEL BLAU | 8Y6



KOBALT BLAU | 8X1¹



¹Exklusiv bei F SPORT.

²Nicht erhältlich bei F SPORT.

³Vollfarbe

Bitte beachten: Aufgrund von Abweichungen im Druck können die tatsächlichen Lackfarben leicht von den hier abgebildeten Farben abweichen.



FARBEN | INTERIEUR

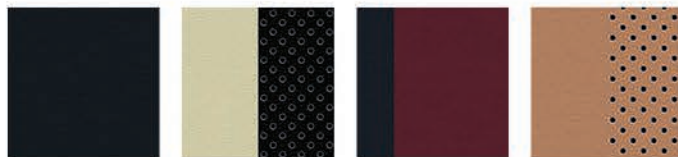
STOFF / TAHARA¹



Schwarz

Dark Rose

TAHARA-AUSSTATTUNG²



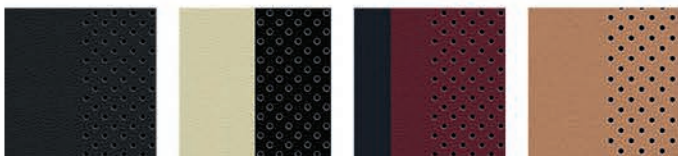
Schwarz

Schwarz / Crème

Dark Rose

Haselnuss

LEDER³



Schwarz

Schwarz / Crème

Dark Rose

Haselnuss

FSPORTLEDER⁴



Schwarz

Weiss

Rot



FARBEN | INTERIEUR

INTARSIIEN⁵



Schwarz

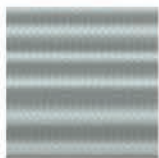


Schwarz / Silber



Walnuss Schwarz

F SPORT INTARSIIEN⁶



Aluminium

¹Stoff / Tahara Polsterung ist serienmässig bei der Ausstattung Impression.

²Tahara Polsterung ist serienmässig bei den Ausstattungen Business und Comfort.

³Leder ist serienmässig bei der Ausstattung Excellence. Es ist auch als Option für die Ausstattung Comfort erhältlich.

⁴F SPORT Leder ist ein einzigartiges Design und exklusiv bei F SPORT erhältlich.

⁵Intarsien «Schwarz» sind serienmässig bei Ausstattungsstufe Impression, «Schwarz / Silber» bei den Ausstattungen Business und Comfort. Die Intarsien «Walnuss Schwarz» sind serienmässig bei der Ausstattungsstufe Excellence.

⁶Aluminium-Intarsien sind serienmässig bei F SPORT.

Ihr Lexus-Händler vor Ort wird Ihnen gerne weitere Hilfe bieten.

TECHNISCHE DATEN

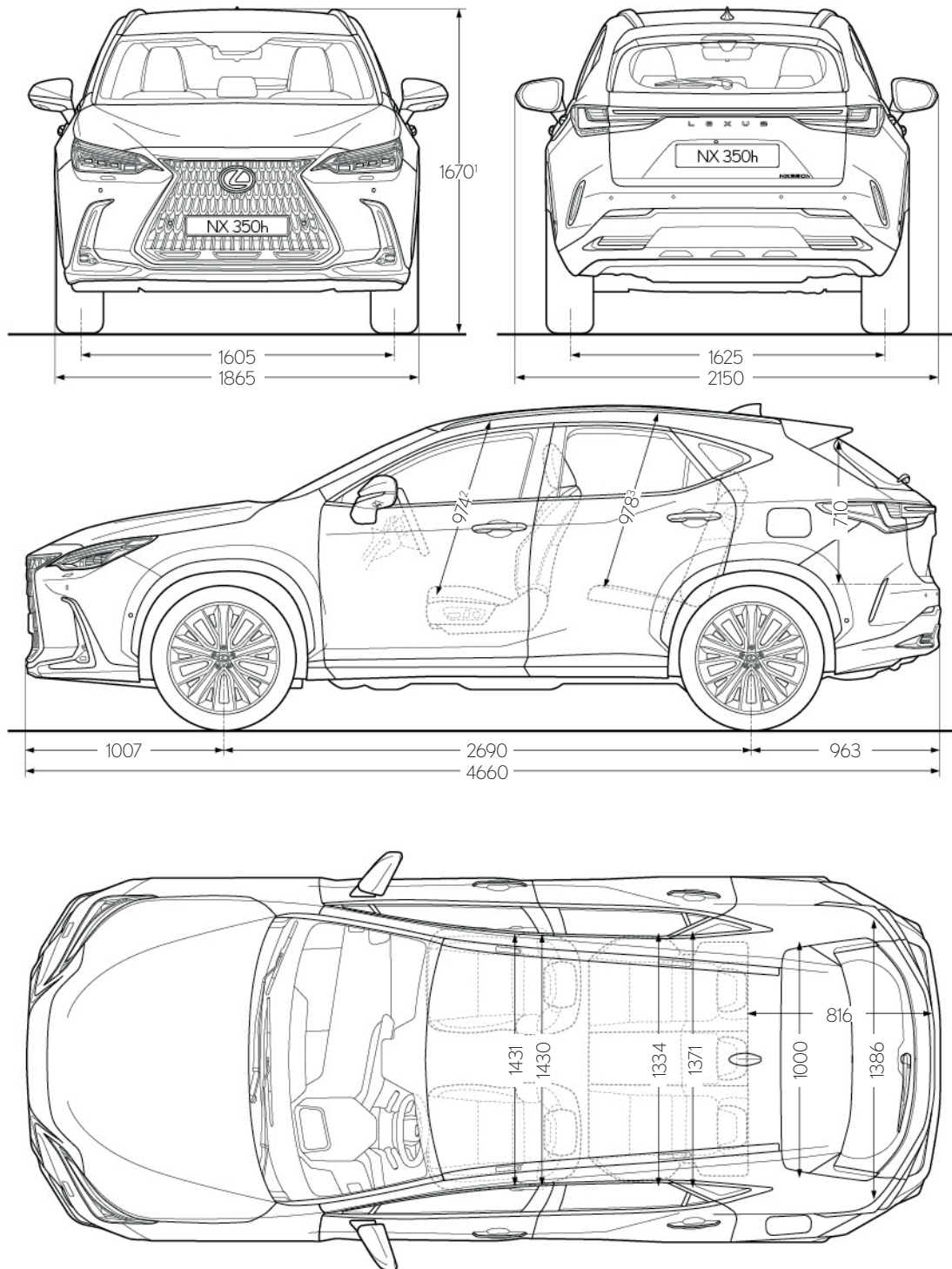
MOTOR		NX 350h AWD (FWD)	NX 450h+ AWD
Hubraum (cm ³)		2487	2487
Zylinder / Ventile		L4/16	L4/16
Max. Leistung (DIN PS bei U/min)		190 bei 6000	185 bei 6000
Max. Leistung (kW bei U/min)		140 bei 6000	136 bei 6000
Max. Drehmoment (Nm bei U/min)		239 bei 4300 - 4500	227 bei 3200 - 3700
ELEKTROMOTOR			
Typ		Wechselstrom-Synchronmotor, Permanentmagnet	Wechselstrom-Synchronmotor, Permanentmagnet
Max. Leistung (DIN PS)	vorne/hinten	182 / 54 (182 / -)	182 / 54
Max. Leistung (kW)	vorne/hinten	134 / 40 (134 / -)	134 / 40
Max. Drehmoment (Nm)	vorne/hinten	270 / 121 (270 / -)	270 / 121
KRAFTÜBERTRAGUNG			
Typ		Elektronisch gesteuertes, stufenloses Automatikgetriebe	Elektronisch gesteuertes, stufenloses Automatikgetriebe
Antrieb		E-FOUR (Vorderradantrieb)	E-FOUR
MAX. SYSTEMLEISTUNG ¹			
Max. Leistung (DIN PS)		244	309
Max. Leistung (kW)		179	227
AUFLADEN			
Batterie-Typ		Lithium-Ionen	Lithium-Ionen
Batteriekapazität (kWh)		-	18,1
Max. Ladeleistung Wechselstrom (kW)		-	6,6
Ca. 0 - 100 % Ladezeit Wechselstrom (Std. : Min.)		-	von 2:30 bis 9:00
LEISTUNG			
Höchstgeschwindigkeit (km/h)		200	200
EV-Höchstgeschwindigkeit (km/h)		125	135
Beschleunigung 0-100 km/h (sek)		7,7 (8,7)	6,3
GEWICHT (kg)			
Fahrzeug, brutto		2380 (2320)	2540
Leergewicht (min. - max.)		1790 - 1870 (1730 - 1810)	1990 - 2050
KAPAZITÄTEN ²			
Gepäckraumvolumen (l)		549 / 1440	545 / 1436
Benzintankvolumen (l)		55	55
Anhängelast max. ungebremst (kg)		750	750
Anhängelast max. gebremst (kg)		1500	1500

Bei allen aufgeführten Zahlen handelt es sich um vorläufige Werte, die sich ohne Vorankündigung ändern können.

¹ Kombination aus Motor und Elektromotor.

² Das Kofferraumvolumen wird nach dem VDA-Verfahren berechnet.

Bitte beachten: Weitere technische Daten, einschliesslich eventueller Aktualisierungen, finden Sie auf www.lexus.ch.



¹Der angegebene Wert gilt für 20" Leichtmetallfelgen. Bei Verwendung von 18" Leichtmetallrädern beträgt die Höhe 1660mm.

²Der angegebene Wert gilt für das Standarddach. Bei Ausstattung mit Glasschiebedach beträgt die Höhe 942. Bei Ausstattung mit Panoramaglasdach beträgt die Höhe 943.

³Der angegebene Wert gilt für das Standarddach. Bei Ausstattung mit Glasschiebedach beträgt die Höhe 968. Bei Ausstattung mit Panoramaglasdach beträgt die Höhe 949

Die angegebenen Abmessungen verstehen sich in Millimetern.

SEIEN SIE UNSER GAST

WIE WIR UNSERE KUNDEN BEHANDELN, ORIENTIERT SICH AN EINER ALTEN JAPANISCHEN PHILOSOPHIE DER GASTFREUNDSCHAFT.

Übersetzt aus dem Japanischen bedeutet Omotenashi «Gastfreundschaft und höflicher Umgang». Es geht dabei um mehr als einen hervorragenden Service, es ist ein uraltes Konzept, bei dem es darum geht, die Bedürfnisse des anderen zu erkennen, noch bevor sie entstehen. Omotenashi beeinflusst die Art und Weise, wie wir bei Lexus unsere Autos entwerfen und entwickeln, und ebenso, wie wir Sie, den Lexus-Besitzer, behandeln. Nicht nur zum Zeitpunkt des Verkaufs, sondern über die gesamte Lebensdauer Ihres Fahrzeugs. Wir möchten, dass Sie sich bei jeder Interaktion mit uns wertgeschätzt fühlen. Dass Sie sich nicht nur als ein Kunde von vielen fühlen.

Ob als Privat- oder als Fuhrparkfahrer, Sie werden Omotenashi bei jedem Besuch in unseren Ausstellungsräumen erleben. Im herzlichen Empfang durch freundliche Mitarbeiter, die Sie wie einen Gast in ihrem Haus willkommen heissen möchten. In der einladenden Atmosphäre und der beeindruckenden Ausstattung der Lounge können Sie Erfrischungen zu sich nehmen, sich über Neuigkeiten informieren, High-Speed-Internet geniessen oder Ihre Arbeit fortsetzen. Und in dem Vertrauen, dass unsere Lexus-Techniker mit Präzision und Effizienz arbeiten, um Sie mit minimaler Unterbrechung Ihres Tages wieder auf die Strasse zu bringen.

SEELENFRIEDEN DURCH 10 JAHRE GARANTIE UND FREE-SERVICE.

Lexus bietet Ihnen auch nach Ablauf der Herstellergarantie absolute Sicherheit. Fahren Sie sorglos los mit zusätzlichen 12 Monaten Garantie für jedes Jahr, in dem Sie Ihren Lexus bei uns warten lassen.

LEXUS INSURANCE. Lexus Insurance wurde speziell für unsere neuen NX-Fahrer entwickelt und bietet massgeschneiderte Versicherungsprodukte, die einen hochwertigen Schutz und Kosteneffizienz bieten.

Es sind nicht nur die Autos, die Lexus einzigartig machen. Es ist die Philosophie, die alles durchdringt, was wir tun, und die sich auf ein Besitzerlebnis erstreckt, das Ihnen das Gefühl gibt, besonders zu sein. So, wie es sich für einen Gast gehört.







ONLINE MEHR ERFAHREN

Erfahren Sie mehr über den neuen NX 350h und den neuen NX 450h+ online. Nehmen Sie sich Zeit, um herauszufinden, welche Ausstattungsvariante am besten zu Ihrem Lebensstil passt, informieren Sie sich über unsere erstklassigen Service- und Finanzierungsangebote und melden Sie sich für unseren regelmässigen Newsletter an. Wenn Sie sich dafür interessieren, wie sich der neue NX fährt, können Sie auch online eine Probefahrt bei Ihrem Lexus-Händler vor Ort buchen.

<http://www.lexus.ch>



© 2021 Lexus Europe* – Änderungen von Details der technischen Daten und Ausstattung ohne Vorankündigungen seitens Lexus Europe vorbehalten. Details der technischen Daten und Ausstattung können aufgrund örtlicher Bedingungen und Vorgaben geändert werden. Informieren Sie sich bei Ihrem autorisierten Lexus-Händler vor Ort über solche Änderungen, die eventuell für Ihr Gebiet gelten.

Bitte beachten: Die in dieser Broschüre abgebildeten Fahrzeuge sowie die aufgeführten technischen Daten können sich von Ausführungen und Ausstattungslinien in Ihrem Gebiet unterscheiden. Eventuell weichen die Fahrzeugfarben geringfügig von den Farben der in dieser Broschüre abgedruckten Fotos ab.

Für weitere Informationen besuchen Sie bitte unsere Website: www.lexus.ch

Der Umweltschutz gehört bei Lexus zu den wichtigsten Anliegen. Wir ergreifen zahlreiche Massnahmen, um sicherzustellen, dass während des Lebenszyklus unserer Fahrzeuge – von Design, Produktion, Distribution, Verkauf und Service bis zur End-of-Life-Phase – die Umweltbeeinträchtigung minimal bleibt. Ihr Händler wird Ihnen gerne weitere Informationen über die «End of Life»-Anforderungen für Fahrzeuge geben.

* Lexus Europe ist eine Division von Toyota Motor Europe NV/SA.

Gedruckt in Europa, Oktober 2021