

MITSUBISHI OUTLANDER PHEV

MITSUBISHI
MOTORS
Drive your Ambition

CENALE FIN NEIDETTACLI



CARE LETTRICI E CARI LETTORI,

vi ringraziamo per il vostro interesse nei confronti del Mitsubishi Outlander Plug-in-Hybrid. Sono convinto che resterete entusiasti della combinazione tra la precisione giapponese e le più moderne tecnologie.

Mitsubishi è riuscita a coniugare i suoi già noti valori di affidabilità e qualità con un design elegante ed espressivo. In particolare, i responsabili hanno prestato grande attenzione a sviluppare il PHEV in modo da soddisfare standard elevati e offrire un eccellente rapporto qualità/prezzo.

L'Outlander PHEV è nel suo segmento un modello ecologico esemplare che si distingue per efficienza ed ecocompatibilità, ma che possiede anche tutte le caratteristiche tipiche di un SUV. Il suo concetto di spazio studiato sin nei minimi dettagli e gli interni ergonomici creano una piacevole atmosfera.

I sistemi di assistenza garantiscono una protezione completa per tutti i passeggeri, mentre la sinergia tra i due motori elettrici con il motore a benzina e la trazione integrale permettono una guida vivace ma al contempo orientata al risparmio energetico.

Scoprite nelle prossime pagine l'Outlander PHEV e i suoi numerosi dettagli geniali. Visitate il nostro sito web mitsubishi-motors.ch per ulteriori informazioni o il partner Mitsubishi più vicino a voi, dove certamente potrete anche fare un giro di prova.



Bernd Hoch, Managing Director
MM Automobile Schweiz AG



CONTENUTO

04

SOSTENIBILITÀ VISSUTA

Perché crediamo in una guida all'insegna dell'efficienza energetica

10

FACILE DA RICARICARE

Fare il pieno di energia direttamente alla presa domestica

06

MAGGIORI POSSIBILITÀ

Un nuovo livello di dinamismo e design

14

MAGGIOR CONTROLLO DURANTE LA GUIDA

Ripartizione della potenza ottimale per una migliore stabilità

08

UNA RIVOLUZIONE SU QUATTRO RUOTE

Tre motori per una potente trazione integrale

16

LA SICUREZZA DÀ SICUREZZA

I migliori sistemi di sicurezza per un'elevata protezione

IL PHEV PIÙ VENDUTO

IN SVIZZERA*



L'equipaggiamento della vostra Mitsubishi può differire rispetto alle immagini del presente opuscolo a seconda del tipo di veicolo scelto e delle opzioni di equipaggiamento selezionate.

* Fonte: Auto Schweiz, 30.11.2019

20

AMBIENTE DI GUIDA IDEALE

Comfort e collegamento smartphone
di prima classe

24

ECONOMICO E INTELLIGENTE

I consigli degli esperti per una guida
all'insegna dell'efficienza energetica

26

UNICI COME VOI

Colori degli esterni per tutti i gusti

28

LE NOSTRE LINEE DI EQUIPAGGIAMENTO

Dal modello base Value all'elegante Diamond S-Edition

34

ACCESSORI PER UN TOCCO IN PIÙ

Extra utili per un PHEV ancora più esclusivo

SOSTENIBILITÀ VISSUTA



Mitsubishi Motors è dagli anni '70 leader dell'innovazione nel settore dello sviluppo di veicoli elettrici. Con il lancio sul mercato nel 2008 dell'i-MiEV, il primo veicolo elettrico al mondo prodotto in serie, e nel 2013 dell'Outlander PHEV, il primo SUV Plug-in-Hybrid a livello mondiale, la presenza del marchio nel mercato automobilistico è ricca di successi. Con una vendita totale di più di 200'000 unità, l'Outlander PHEV è il SUV Plug-in-Hybrid più venduto al mondo.



PIÙ SUV E PIÙ IBRIDO. L'OUTLANDER PHEV.

L'Outlander PHEV coniuga tutti i vantaggi di un SUV con l'efficienza di un veicolo elettrico. Colpisce per la sua versatilità, per la sua straordinaria manovrabilità e per le sue eccezionali caratteristiche di guida in ogni condizione. L'Outlander PHEV offre moltissimo spazio per tutti i passeggeri e dispone di un gran numero di sistemi di assistenza. La potente combinazione di motore a benzina e due motori elettrici consente al veicolo di avere non soltanto un'accelerazione dinamica, ma anche consumi straordinariamente ridotti rispetto agli altri veicoli del suo segmento. Non sorprende quindi che l'Outlander PHEV si classifichi nella classe di efficienza energetica A.

Con l'Outlander PHEV potete percorrere fino a 45 km* in modalità esclusivamente elettrica. In questo modo i pendolari potranno percorrere il tragitto quotidiano senza produrre emissioni di CO₂. L'autonomia complessiva può raggiungere gli 800 km, rendendo l'Outlander PHEV un veicolo ideale non solo per la mobilità quotidiana, ma anche per viaggi più lunghi.

57 KM*

di autonomia in modalità esclusivamente elettrica (City)

FINO A 800 KM

di autonomia complessiva

2.0 L/100 KM*

di consumi

46 G/KM*

di emissioni CO₂

CATEGORIA A

di efficienza energetica

*Valori normalizzati in base al ciclo WLTP

PIÙ COMFORT

Il design che non passa inosservato, l'aspetto dinamico e le forme ben definite evidenziano il carattere deciso ma allo stesso tempo elegante dell'Outlander PHEV. Il SUV è dotato di molti comfort che semplificano il controllo del veicolo, rendendo più piacevole il viaggio.

RISCALDAMENTO PARABREZZA

Fili riscaldati disposti all'interno del vetro frontale liberano il parabrezza dal ghiaccio, permettendo così di ottenere più rapidamente una buona visibilità frontale.

DYNAMIC SHIELD

Basta uno sguardo perché il frontale «DYNAMIC SHIELD» balzi subito agli occhi: la calandra cromata e le linee laterali che si snodano in direzione del posteriore donano all'Outlander PHEV un look sportivo.

FARI LED

Gli eleganti fari LED con assistente fari abbaglianti garantiscono un'illuminazione ottimale della strada.

KEYLESS OPERATION SYSTEM

Grazie al Keyless Operation System potete aprire e chiudere il vostro Outlander PHEV semplicemente premendo uno dei pulsanti sulle maniglie delle portiere anteriori o del portellone posteriore. Per avviare e arrestare il motore invece basta premere il pulsante «Start Stop Engine».

TETTO SCORREVOLE ELETTRICO

Il tetto scorrevole opzionale con sistema antischiacciamento permette ai passeggeri di godersi la luce del sole e l'aria fresca.

PORTELLONE POSTERIORE ELETTRICO

L'apertura e la chiusura del portellone posteriore elettrico dell'Outlander PHEV possono essere gestite con tre modalità: per mezzo di un telecomando, tramite un pulsante sul cockpit o con un pulsante sul portellone stesso.



TRAZIONE 4x4 S-AWC

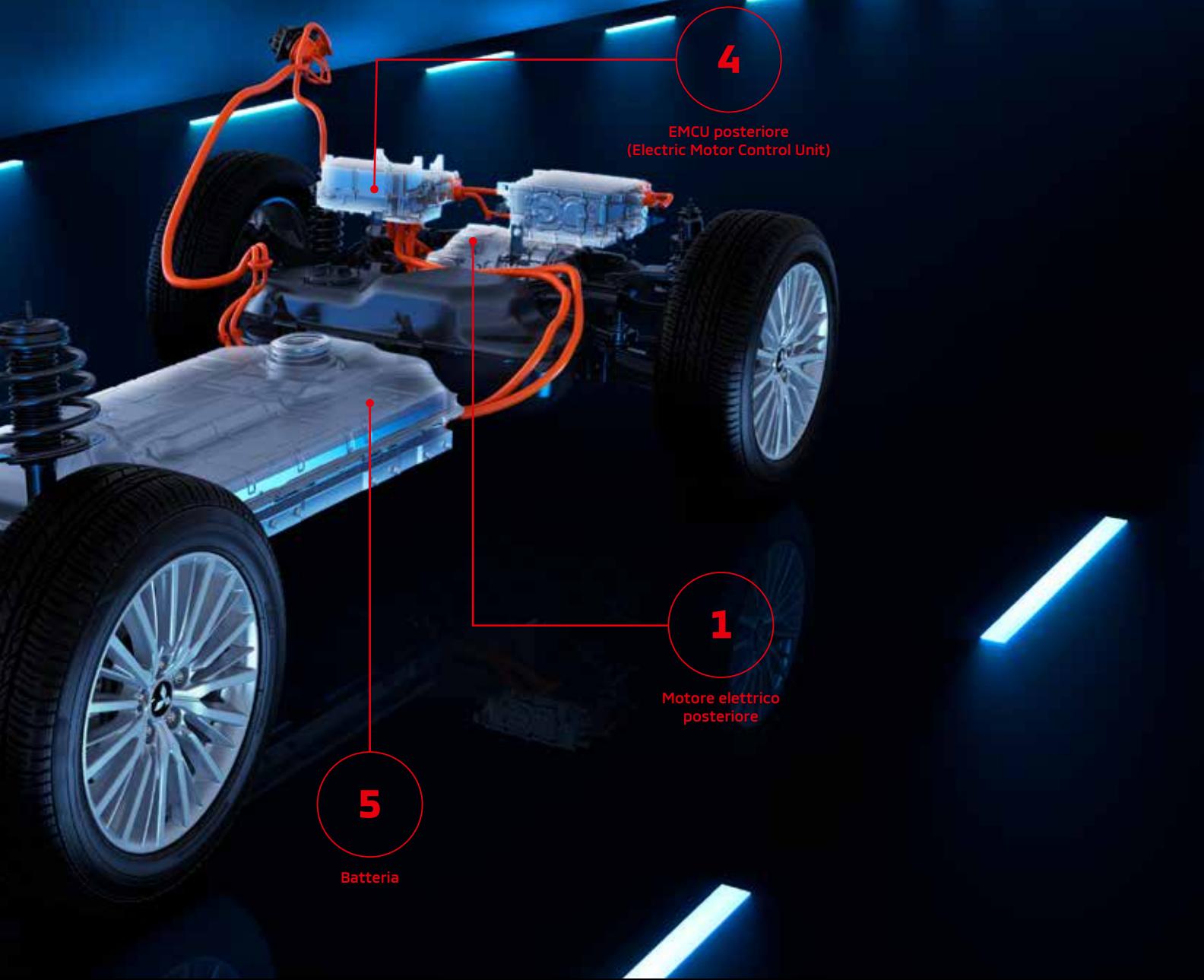
La trazione 4x4 Super All Wheel Control vi permette di raggiungere la meta prefissata in sicurezza anche in caso di fondo stradale impervio.



UNA RIVOLUZIONE SU QUATTRO RUOTE CON TRE MOTORI



Sotto la scocca dell'Outlander PHEV battono tre cuori. Oltre alla trazione integrale di serie, l'Outlander PHEV mette a disposizione un sistema di propulsione composto da un motore a benzina MIVEC 2.4 e due motori elettrici. Il sistema Plug-in-Hybrid all'avanguardia è composto da diversi componenti, descritti qui di fianco.



1 DOPPIO MOTORE ELETTRICO 4x4

I due motori elettrici, montati sull'asse anteriore e posteriore, garantiscono una potente trazione integrale, mentre il sistema di controllo dinamico della trazione S-AWC (Super All Wheel Control) assicura un'eccezionale stabilità di guida e una manovrabilità intuitiva.

2 MOTORE A BENZINA DA 2.4 LITRI

Il motore a benzina è dotato della tecnologia MIVEC (Mitsubishi Innovative Valve timing Electronic Control) cioè un sistema per la distribuzione variabile dell'albero a camme che permette al motore di migliorare ancora la sua efficienza.

3 GENERATORE

Il potente generatore produce elettricità per caricare la batteria e per alimentare i motori.

4 POWER DRIVE UNIT & ELECTRIC MOTOR CONTROL

Le intelligenti centraline di controllo anteriori (Power Drive Unit) e posteriori (Electric Motor Control Unit) contribuiscono ad aumentare l'efficienza energetica e a ottimizzare il controllo dei motori con erogazione della coppia massima.

5 BATTERIA

La batteria è posta sotto il pavimento del veicolo in modo da ottimizzarne il baricentro, a vantaggio della sicurezza e della manovrabilità, con un impatto minimo sulla spaziosità degli interni.

RICARICA FACILE

La batteria dell'Outlander PHEV può essere ricaricata in vari modi: Attraverso i due connettori di ricarica, durante la marcia per mezzo del sistema di recupero dell'energia di frenata o tramite il motore a benzina.



RICARICA TRAMITE PRESA

Ricaricare il veicolo è semplicissimo: basta solamente una comune presa domestica a norma. A tale scopo, ogni Outlander PHEV ha nel suo equipaggiamento di serie un cavo di ricarica della lunghezza di 5 m. La ricarica completa di una batteria totalmente scarica dura circa 5 ore (230V/8A) se effettuata con il cavo di ricarica in dotazione.



RICARICA VELOCE

Ovviamente è possibile ricaricare il veicolo anche presso le stazioni di ricarica pubbliche o presso le colonnine di ricarica veloce. In caso di ricarica veloce tramite standard CHAdeMO, l'Outlander PHEV ha bisogno di circa 25 minuti per ricaricare fino all'80% della batteria.





STAZIONE DI RICARICA

In collaborazione con Green Motion SA, mettiamo a disposizione un'efficiente stazione di ricarica per uso privato. Ulteriori informazioni sono disponibili presso il vostro partner Mitsubishi.

CHARGER PACKAGE

Il pacchetto Charger opzionale contiene un cavo di ricarica Mode 3, un portacavi e un paio di guanti. Con questo cavo di ricarica potete caricare il vostro Outlander PHEV con una spina di tipo 2 anche alle stazioni di ricarica pubbliche.



Home Charger Green Motion

SELEZIONE INTELLIGENTE DELLA MODALITÀ DI GUIDA

In ogni momento potete scegliere fra tre diverse modalità di trazione. Il controllo elettronico della trazione permette l'attivazione automatica e diretta della modalità ottimale in base alle condizioni di guida e al livello di carica della batteria.



LA MODALITÀ EV

Quando la carica della batteria è sufficiente, il veicolo sceglie in automatico la modalità EV (fino a un massimo di 135 km/h). La propulsione del veicolo è affidata ai due motori elettrici. In media, i tragitti percorsi quotidianamente dai pendolari non superano i 50 km: ciò significa che l'autonomia della modalità esclusivamente elettrica, che a batteria completamente carica raggiunge un massimo di 57 km, è sufficiente a soddisfare le esigenze della maggior parte dei pendolari. Se il livello di carica della batteria è troppo basso o se il conducente richiede prestazioni superiori ai 60 kW, il veicolo passa automaticamente alla modalità ibrida, senza compromettere l'andamento.



LA MODALITÀ IBRIDA SERIALE

L'Outlander PHEV seleziona automaticamente la modalità ibrida seriale in caso di forte accelerazione o quando la riserva di carica della batteria non è più sufficiente. Il motore a benzina aziona un generatore che convoglia nella batteria l'energia elettrica necessaria per alimentare entrambi i motori elettrici.



LA MODALITÀ IBRIDA PARALLELA

Nel caso in cui sia necessaria ancora più potenza, il veicolo passa alla modalità ibrida parallela. In questa modalità la propulsione è affidata principalmente al motore a benzina sull'asse anteriore ed è supportato, a seconda della situazione, dal motore elettrico posteriore o da entrambi i motori elettrici. La modalità ibrida parallela è particolarmente indicata soprattutto per una guida ad alte velocità e che richiede un'erogazione di potenza superiore.

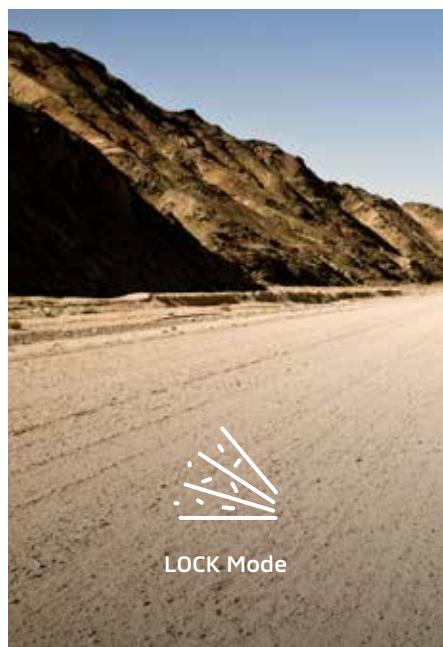
MAGGIOR CONTROLLO DURANTE LA GUIDA



L'Outlander PHEV reagisce a ogni situazione proprio come ci si aspetterebbe: la sua combinazione di trazione 4x4 con doppio motore con il sistema S-AWC offre un'estrema stabilità di guida e un migliore controllo, indipendentemente dalla modalità di guida adottata.

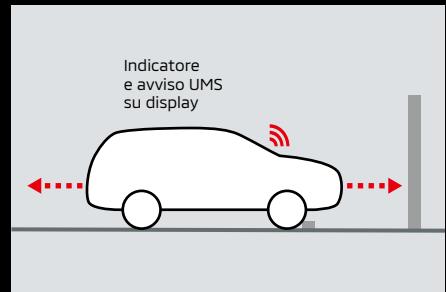
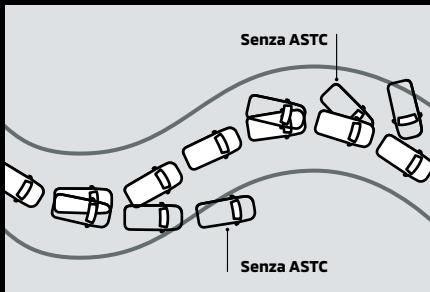
S-AWC (SUPER ALL WHEEL CONTROL)

Il sistema S-AWC (Super All Wheel Control) a controllo elettronico è un intreccio di tecnologie di sicurezza attive che assicura una ripartizione ottimale e adeguata alla situazione di guida della forza propulsiva e di quella frenante tra il lato destro e sinistro del veicolo. Questo sistema regola alla perfezione l'interazione di ABS, controllo di trazione, controllo attivo della stabilità e controllo dell'imbardata AYC (Active Yaw Control) e in più assicura che possiate sfruttare a pieno il potenziale del veicolo, senza pregiudicare la sicurezza, il comfort e l'efficienza. In ognuna delle tre modalità di guida, NORMAL, SNOW e LOCK, potrete attivare la modalità SPORT premendo il relativo pulsante.



LA SICUREZZA DÀ SICUREZZA

In fatto di sicurezza l'Outlander PHEV non scende a compromessi. Voi e i vostri passeggeri siete protetti al meglio, in modo da godervi il viaggio senza alcun tipo di preoccupazione.



7 AIRBAG SRS

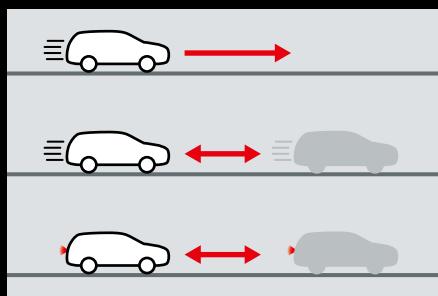
In caso di collisione i sette Airbag SRS proteggono il conducente e tutti i passeggeri. Il sistema comprende airbag anteriori, laterali e per la testa oltre a un airbag che protegge le ginocchia del guidatore.

CONTROLLO ATTIVO DELLA STABILITÀ

Il sistema adatta automaticamente la potenza del motore e distribuisce la forza frenante in modo che sia sempre facile controllare il veicolo.

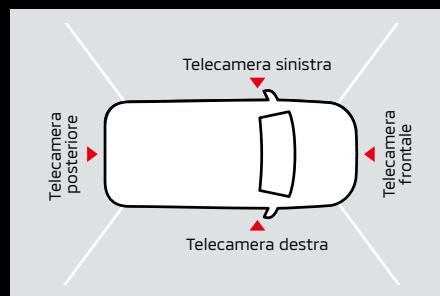
SISTEMA DI SICUREZZA CONTRO L'ACCELERAZIONE INVOLONTARIA

Mentre i sensori di parcheggio anteriori e posteriori vi avvisano di eventuali collisioni, il sistema di sicurezza contro l'accelerazione involontaria UMS (Ultrasonic Misacceleration Mitigation System) limita la potenza del motore in caso di pressione inavvertita ed eccessiva sul pedale dell'acceleratore.



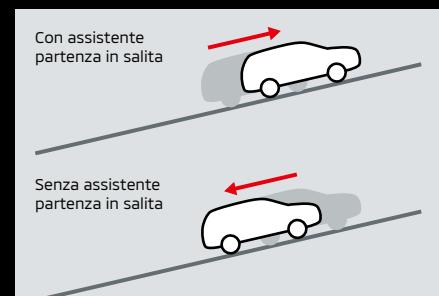
TEMPOMAT ADATTIVO

Grazie al tempomat adattivo il veicolo mantiene la velocità preimpostata e, non appena un altro veicolo si trova a poca distanza davanti a voi, riduce automaticamente la velocità per mantenere una corretta distanza di sicurezza.



VISUALE A 360 GRADI

Con le telecamere posteriori, frontalì e laterali con visuale a 360 gradi avrete sempre tutto sotto controllo. Il grande display da 7 pollici nella consolle centrale mostra tutto ciò che succede intorno al veicolo e consente di avere una vista aerea.

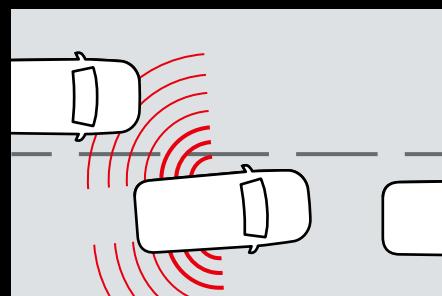
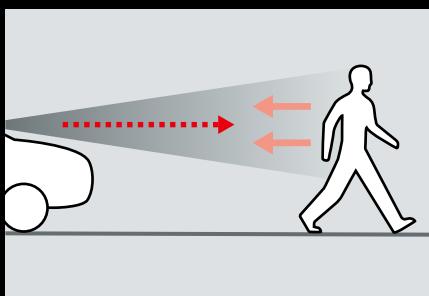
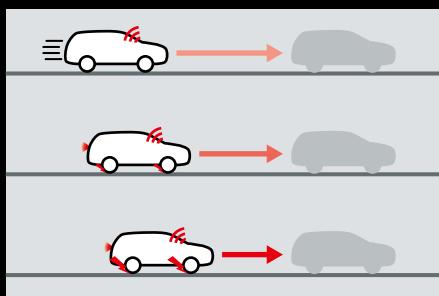


ASSISTENTE PARTENZA IN SALITA

In salita, nel momento in cui si rilascia il freno, l'assistente di partenza in salita di serie prolunga l'azione frenante per altri due secondi prevenendo così un eventuale arretramento del veicolo e favorendo una partenza più agevole.

SISTEMI DI ASSISTENZA DI PRIMA CATEGORIA

I sistemi di assistenza di ultima generazione vi assistono sia nelle manovre di guida che in quelle di parcheggio e contribuiscono così in modo determinante alla vostra sicurezza.



SISTEMA DI AVVISO DI COLLISIONE

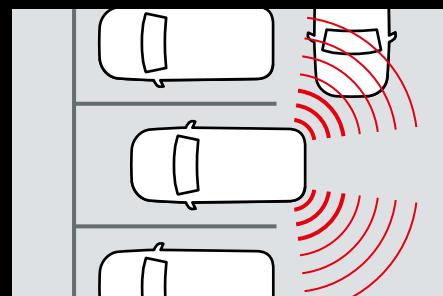
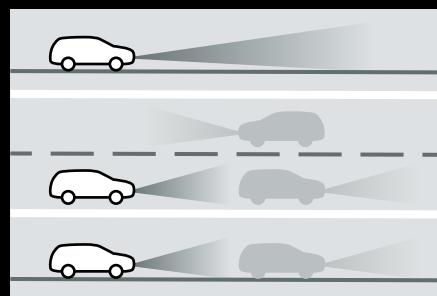
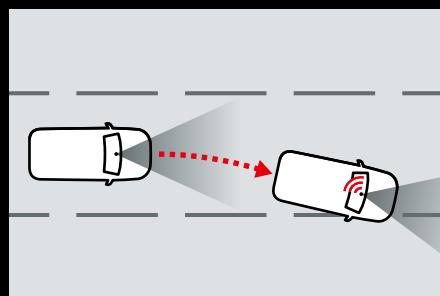
Il sistema di avviso di collisione individua la presenza di eventuali ostacoli davanti al veicolo e, in caso di bisogno, attiva autonomamente la frenata.

RILEVAMENTO DEI PEDONI

Il sistema di rilevamento dei pedoni è parte integrante del sistema di avviso di collisione e rileva quando un pedone attraversa improvvisamente la corsia. Il sistema emette un segnale e aziona automaticamente la frenata d'emergenza nel caso in cui il conducente non frenasse abbastanza prontamente.

ASSISTENTE ANGOLO MORTO

Quando si cambia corsia, l'assistente angolo morto avverte con un segnale visivo e acustico in caso di veicoli in movimento al di fuori del campo visivo del conducente.



AVVISO DI DEVIAZIONE DALLA CORSIA DI MARCIA

L'avviso di deviazione dalla corsia di marcia avvisa il conducente, mediante segnali visivi e acustici, non appena il veicolo rischia accidentalmente di uscire dalla corsia.

ASSISTENTE FARI ABBAGLIANTI

L'assistente fari abbaglianti assiste il conducente durante la guida notturna passando automaticamente da abbaglianti ad anabbaglianti in base alle condizioni del traffico, in modo che possiate guidare sempre con la migliore illuminazione possibile della strada, senza abbagliare gli altri automobilisti.

ASSISTENTE AL PARCHEGGIO

L'assistente al parcheggio utilizza gli stessi sensori dell'assistente angolo morto e, quando si esce in retromarcia da parcheggi trasversali, emette un segnale di avvertimento sia acustico che visivo in caso di veicoli in transito.

L'AMBIENTE DI GUIDA IDEALE

I passeggeri dell'Outlander PHEV si sentono subito a proprio agio. L'aspetto pregiato dei materiali utilizzati e gli indicatori e i comandi disposti in modo perfettamente ergonomico creano un'atmosfera particolarmente piacevole.

SUPPORTO LOMBARE

Il supporto lombare del sedile del conducente è regolabile elettronicamente e permette di regolare ulteriormente lo schienale e di ridurre la sollecitazione della parte inferiore della schiena, in modo da aumentare il comfort di guida. Insieme alle altre funzioni del sedile, sarà quindi possibile scegliere la posizione di guida ottimale per la propria corporatura.

DUE PRESE DA 1500 WATT*

Sia nella console centrale posteriore che nel bagagliaio si trova una presa da 230 Volt con una potenza fino a 1500 Watt. In questo modo avete la possibilità di alimentare apparecchi elettrici come ad esempio una macchina del caffè o un impianto audio durante una grigliata.

*Soltanto nella linea di equipaggiamento Style

VOLANTE RISCALDABILE

Il volante riscaldabile mette il conducente a proprio agio anche in caso di basse temperature.

RISCALDAMENTO E RAFFREDDAMENTO A VEICOLO FERMO

L'Outlander PHEV dispone di un riscaldamento elettrico a veicolo fermo alimentato ad acqua calda. Questo rappresenta, specialmente nella stagione fredda, un grande vantaggio in termini di comfort. Oltre al riscaldamento a veicolo fermo, l'Outlander PHEV offre anche la funzione di raffreddamento a veicolo fermo per l'estate. In questo modo, durante tutto l'arco dell'anno potrete impostare già prima di mettervi in marcia la temperatura che preferite all'interno del veicolo.



Presa bagagliaio



Presa console centrale



Supporto lombare

TECNOLOGIA DI CONNESSIONE

Restate sempre aggiornati: il display a colori da 8 pollici ad alta risoluzione mostra tutti i dati relativi al consumo energetico, mentre il sistema Infotainment integrato, semplice da utilizzare anche durante la guida, interagisce con il vostro smartphone.

SMARTPHONE LINK DISPLAY AUDIO

Scoprite località sconosciute e nuove modalità di intrattenimento con lo Smartphone Link Display Audio (SDA). Il grande schermo touchscreen da 8 pollici permette di controllare in modo intuitivo la riproduzione della musica e di effettuare telefonate mediante comando vocale. La compatibilità con Apple CarPlay™ e Android Auto™ permette di accedere comodamente ai contenuti del proprio smartphone. Inoltre, è disponibile uno Smartphone Link Display Audio (SDA) con sistema di navigazione integrato.

ANDROID AUTO™ & APPLE CARPLAY™

Android Auto™ riporta molte informazioni utili direttamente sul display dell'SDA, quali ad es. la strada che si sta percorrendo in quel momento o l'avviso che è stato ricevuto un messaggio. Tramite touchscreen o, in modo ancora più semplice,

tramite comando vocale, potrete per esempio gestire le seguenti funzioni: telefonare, scrivere messaggi, navigare in Internet o cercare tra i vostri file musicali.

MITSUBISHI POWER SOUND SYSTEM (MPSS)

L'esclusivo MPSS sviluppato da Mitsubishi Motors produce un suono eccellente. Otto altoparlanti, di cui sei con tessuto in fibra di vetro e due tweeter in titanio, avvolgono tutto l'abitacolo con un'eccezionale qualità del suono.



SISTEMA MITSUBISHI REMOTE

Tramite un'app per lo smartphone potrete gestire il timer di ricarica o controllare l'indicatore dello stato di carica. Inoltre, tramite l'app potete controllare il riscaldamento o il climatizzatore per regolare la temperatura degli interni già prima di mettervi in marcia. Sul display del vostro smartphone potete anche visualizzare informazioni sullo stato del veicolo, come ad esempio eventuali portiere rimaste aperte.

VIAGGIARE IN MODO ECONOMICO E INTELLIGENTE

Grazie a questi consigli potete sfruttare al meglio la nuova Mitsubishi Outlander PHEV, migliorandone così l'autonomia.



RICARICARE IN MODO CORRETTO

Se il viaggio in programma prevede una lunga pendenza iniziale, è consigliato non ricaricare completamente la batteria agli ioni di litio da 13.8 kWh. Utilizzando correttamente il sistema di recupero (vale a dire frenando con il sistema di recupero dell'energia), i freni non verranno usurati inutilmente e si potrà ricaricare la batteria agli ioni di litio da 13.8 kWh. Grazie al timer di ricarica è anche possibile programmare il sistema di recupero dell'energia.

CLIMATIZZATORE

A partire da temperature inferiori ai 18 gradi con finestrini non appannati, è consigliabile accendere manualmente il climatizzatore. Il miglior modo per sbrinare i finestrini è per via elettrica. Nei viaggi in modalità 100% elettrica (modalità EV) a basse temperature potete risparmiare energia riducendo il riscaldamento o spegnendolo del tutto. Al suo posto potete utilizzare il sistema di riscaldamento dei sedili e del volante, che necessita di meno energia elettrica rispetto all'impianto di riscaldamento ad aria.

RALLENTARE INVECE DI RECUPERARE ENERGIA

Quando accelerate, fatelo in modo responsabile ma velocemente fino a raggiungere la velocità desiderata (segnata dal campo centrale in verde dell'indicatore del consumo di energia). Cercate di mantenere una velocità costante. Prima di rallentare lasciate procedere il veicolo per inerzia, come una barca a vela spinta dal vento, senza recuperare energia (livello 0 del recupero di energia*). Quando si inizia a rallentare, invece, è più efficiente recuperare molta energia su tratti più brevi (livello 5 del recupero di energia*) che recuperarne poca su tratti più lunghi.

*Con le pratiche leve del cambio al volante potete scegliere senza difficoltà tra sei livelli per il recupero dell'energia, quando frenate o alzate il piede dall'acceleratore.

TEMPOMAT ADATTIVO ACC

Nei centri urbani è consigliabile disattivare il tempomat adattivo durante la marcia, dato che con l'ACC non avrebbe quasi mai il tempo di attivarsi. In autostrada e sulle strade a scorrimento veloce, invece, il tempomat adattivo si rivela uno strumento particolarmente utile per un viaggio tranquillo e senza

**I consigli dell'esperto**

Stephan Roth è istruttore presso il Driving Center Svizzera e si dedica da molti anni alla guida ecologica. Ogni giorno trasmette la sua esperienza sulle tematiche «guidare al giorno d'oggi» e «sicurezza stradale» nelle diverse sedi dei suoi corsi in tutta la Svizzera e anche all'estero in località di formazione selezionate.

stress. Inoltre, l'Outlander PHEV è particolarmente efficiente quando mantiene una velocità costante.

Autostrada/strade a scorrimento veloce

A partire da alte velocità pari o superiori a circa 90 km/h è consigliabile viaggiare con la «modalità Save» attivata (mantenere modalità a benzina/livello della batteria), così da poter utilizzare l'energia necessaria per percorrere in seguito i tratti nei centri urbani. Più nello specifico:

- per mantenere in piano una velocità di 90 km/h, è necessaria una potenza di circa 10 kW;
- per mantenere in piano una velocità di 120 km/h, è necessaria una potenza di circa 20 kW.

ATTRAVERSAMENTO DI UN VALICO

Cercate di utilizzare nelle salite quanta più corrente elettrica possibile (modalità EV) in modo da poter recuperare quanta più energia nei successivi tratti in discesa. Se la batteria agli ioni di litio da 13,8 kWh è piena, non è possibile recuperare ulteriore energia.

MODALITÀ DI RICARICA

Ricaricare la batteria agli ioni di litio da 13,8 kWh durante la marcia è consigliabile solo di rado. Il generatore ha bisogno di molto carburante aumentando così vertiginosamente i consumi. Ciononostante, questa funzione può rivelarsi un'opzione valida in alcuni casi:

- quando la batteria è completamente scarica e vi trovate in una città in cui vi volete spostare in modalità elettrica;
- prima del rifornimento potreste utilizzare fino all'ultima goccia di benzina per ricaricare completamente la batteria, in modo da aumentare l'autonomia della batteria, in termini di chilometri, dopo il rifornimento di benzina;
- quando in una salita avete bisogno di più potenza.

P.S.: è sempre consigliabile mettere il veicolo a riposo con la batteria completamente scarica.

UNICI COME VOI



POLAR WHITE Solid



SILKY WHITE Pearl



QUARTZ BROWN Metallic



RUBY BLACK Metallic

RIVESTIMENTI SEDILI



VALUE E STYLE

Tessuto, nero



DIAMOND

Pelle, nera



DIAMOND

Pelle, grigia



DIAMOND* E S-EDITION

Pelle premium trapuntata,
nera

*opzionale

Nota: i sedili in pelle presentano pelle sintetica sui lati, sul retro, sul poggiapiede e in alcune parti della seduta (così come il bracciolo centrale, i braccioli delle portiere, il rivestimento interno delle portiere, ecc.). L'equipaggiamento può variare in base al mercato di destinazione. Contattate il vostro concessionario Mitsubishi per maggiori dettagli.



STERLING SILVER Metallic



TITANIUM GREY Metallic



AMETHYST BLACK Metallic



RED DIAMOND Premium-Metallic

CERCHI



VALUE

Ruote in alluminio da
16 pollici



STYLE E DIAMOND

Ruote in alluminio da
18 pollici



S-EDITION

Ruote in alluminio da 18 pollici,
Dark Chrome

VALUE PARTENZA ACCATTIVANTE



HIGHLIGHT RELATIVI ALL'EQUIPAGGIAMENTO VALUE

- Trazione elettrica 4x4 permanente con doppio motore
- Cerchi in alluminio da 16 pollici
- Smartphone Link Display Audio (SDA) con display touchscreen da 8 pollici
- Kit vivavoce Bluetooth®
- Keyless Operation System
- Portellone posteriore elettrico
- Telecamera per retromarcia
- Tempomat (regolatore di velocità)
- Sensori di parcheggio anteriori e posteriori
- Climatizzatore automatico a due zone
- Riscaldamento/raffreddamento a veicolo fermo
- Sedili anteriori riscaldabili
- Reling sul tetto color argento



STYLE SISTEMI DI ASSISTENZA GENIALI



HIGHLIGHT RELATIVI ALL'EQUIPAGGIAMENTO STYLE

in aggiunta a quelli dell'equipaggiamento Value

- Cerchi in alluminio da 18 pollici
- Fari LED
- Telecamera panoramica a 360 gradi
- Sistema di avviso di collisione (FCM) con rilevamento dei pedoni
- Assistente fari abbaglianti (AHB)
- Avviso di deviazione dalla corsia di marcia (LDW)
- Assistente angolo morto (BSW)
- Assistente al parcheggio (RCTA)
- Tetto scorrevole elettrico
- Volante riscaldabile
- Prese da 230 V / 1500 W



DIAMOND EQUIPAGGIAMENTO AL TOP





HIGHLIGHT RELATIVI ALL'EQUIPAGGIAMENTO DIAMOND

in aggiunta a quelli dell'equipaggiamento Style

- Smartphone Link Display Audio (SDA) con display touchscreen da 8 pollici e sistema di navigazione
- Mitsubishi Power Sound System (MPSS)
- Rivestimenti dei sedili: pelle
- Sistema di sicurezza contro l'accelerazione involontaria (UMS)
- Tempomat adattivo (regolatore di velocità adattivo)
- Riscaldamento parabrezza
- Tetto abitacolo nero
- Opzionale: rivestimenti dei sedili, pelle premium trapuntata



DIAMOND S-EDITION

QUEL QUALCOSA DI SPECIALE



HIGHLIGHT RELATIVI ALLA S-EDITION

in aggiunta a quelli dell'equipaggiamento Diamond

- Rivestimenti dei sedili: pelle premium trapuntata
- Applicazioni cockpit con incisioni laser e Pin Stripe
- Pedali in alluminio
- Cerchi in alluminio da 18 pollici in look Dark Chrome
- Assetto sportivo Bilstein
- Calandra nera in look Dark Chrome
- Reling sul tetto, nero
- Pannello protettivo frontale nel colore della vettura





ACCESSORI PER UN TOCCO IN PIÙ



Per personalizzare e proteggere ancora di più il vostro veicolo offriamo svariati pacchetti. Inoltre, avete a vostra disposizione un'ampia scelta di accessori, come un gancio traino o un portabici. Per ulteriori informazioni e altri prodotti visitate:

SHOP.MITSUBISHI-MOTORS.CH



CHARGER PACKAGE

- Cavo di ricarica Mode 3
- Portacavi, guanti inclusi



PROTECT PACKAGE 1

- Set di tappetini o tappetini in gomma
- Vasca bagagliaio
- Gilet di sicurezza
- Farmacia di bordo
- Pellicola protettiva* paraurti posteriori

PROTECT PACKAGE 2*

- Set di tappetini o tappetini in gomma
- Vasca bagagliaio
- Gilet di sicurezza
- Farmacia di bordo
- Pellicola protettiva paraurti posteriori
- Battitacco in acciaio inox

PROTECT PACKAGE 3*

- Set di tappetini o tappetini in gomma
- Vasca bagagliaio
- Gilet di sicurezza
- Farmacia di bordo
- Barra protettiva paraurti posteriori
- Battitacco in acciaio inox

EQUIPAGGIAMENTO

VALUE STYLE DIAMOND DIAMOND
S-EDITION

GARANZIA

| | | | | |
|-------------------------------------------------|---|---|---|---|
| 5 anni di garanzia del produttore | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 2 anni estensione di garanzia (max. 150'000 km) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 8 anni di garanzia batterie | ■ | ■ | ■ | ■ |

DOTAZIONE OPZIONALE

| | | | | |
|-------------------------------------------------------|---|---|---|---|
| Vernice Metallic / Pearl | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Vernice Red Diamond Premium-Metallic | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Rivestimenti sedili trapuntati in pelle premium, nera | - | - | ○ | - |

ACCESSORI

| | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|
| Stazione di ricarica domestica «Home Charger Green Motion» 230V/16A | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Protect-Package 1 Set tapetini in tessuto o set tapetini in gomma, vasca vano bagagli, kit di pronto soccorso, gilet di sicurezza, pellicola protettiva paraurti posteriore | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Protect-Package 2 Set tapetini in tessuto o set tapetini in gomma, vasca vano bagagli, kit di pronto soccorso, gilet di sicurezza, pellicola protettiva paraurti posteriore, copri soglia interni acciaio inossidabile | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Protect-Package 3 Set tapetini in tessuto o set tapetini in gomma, vasca vano bagagli, kit di pronto soccorso, gilet di sicurezza, piastra protezione paraurti posteriori, copri soglia interni acciaio inossidabile | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Charger-Package Cavo di ricarica «Mode 3», portacavi, guanti inclusi | ○ | ○ | ○ | ○ |

PLUG-IN-HYBRID-SYSTEM: 1 MOTORE A BENZINA E 2 ELETTRICI

| | | | | |
|---------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|
| 2 modalità di gestione della batteria in marcia: «Charge» e «Save» | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 3 modalità di guida: elettrico – in serie – parallelo | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Batteria agli ioni di litio, capacità 13.8 kWh | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Sistema di recupero energia in frenata (6 livelli) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Modalità «Eco» | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 2 connettori di ricarica, 230 V e ricarica rapida 400 V, illuminato | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Cavo di ricarica 230V/8A | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Modalità Sport | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Super All Wheel Control con trazione 4x4 elettrica «Twin-Motor» | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 3 modalità S-AWC: Normal, Lock, Snow | ■ | ■ | ■ | ■ |

SICUREZZA

| | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-------|-------|-------|
| ABS con EBD (ripartizione elettronica forza frenante), assistenza alla frenata (BA) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Airbag passeggero disinseribile | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Airbag frontali, per la testa (anteriore/posteriore) e per le ginocchia (lato conducente) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Sistemi di assistenza | - | - | - | - |
| Telecamera con visibilità a 360° | - | - | - | - |
| Assistenza alla frenata d'emergenza con riconoscimento pedoni (FCM) | - | ■ | ■ | ■ |
| Avviso traffico posteriore trasversale (RCTA) | - | ■ | ■ | ■ |
| Partenza in salita assistita (HSA) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Mitigazione accelerazione involontaria | - | ■ | ■ | ■ |
| Attivazione automatica degli abbaglianti (HBA) | - | ■ | ■ | ■ |
| Sensori di parcheggio anteriori / posteriori | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Telecamera di retromarcia | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Avviso di deviazione dalla corsia di marcia (LDW) | - | ■ | ■ | ■ |
| Regolatore di velocità incl. limitatore di velocità (1 = adattivo) | ■ | ■ | ■ (1) | ■ (1) |
| Assistente dell'angolo morto (BSW) | - | ■ | ■ | ■ |
| Attivazione hazard per frenata d'emergenza (ESS) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Impianto antifurto | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Parabrezza sbrinabile | - | - | ■ | ■ |
| Attacchi ISOFIX per seggiolini sul sedile del passeggero ant. | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Attacchi ISOFIX per seggiolini (2x) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Blocco di sicurezza portiere posteriori | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Inclinazione dei fari regolabile (1 = automatico) | ■ | ■ (1) | ■ (1) | ■ (1) |
| Sensori luce e pioggia | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Freno di stazionamento elettrico | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Kit di riparazione pneumatici | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Cinture di sicurezza prima fila con pretensionatore, limitatore della forza e regolazione in altezza | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Controllo elettronico di stabilità e trazione ASTC | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Sistema d'avvertimento acustico AVAS (7 - 65 km/h) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Immobilizer | ■ | ■ | ■ | ■ |

ESTERNO

| | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------|---|---|---|-------|
| Cerchi in alluminio da 16", pneumatici 215/70R16 | ■ | - | - | - |
| Cerchi in alluminio da 18", pneumatici 225/55R18 (1 = Dark Chrom) | - | ■ | ■ | ■ (1) |
| Retrovisori esterni colore vettura con indicatori di direzione integrati | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Retrovisori esterni sbrinabili, regolabili e reclinabili elettricamente | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Assale sportivo Bilstein | - | - | - | - |
| Reling sul tetto argentati (1 = Nero) | ■ | ■ | ■ | ■ (1) |
| Spoiler sul tetto in colore vettura | ■ | ■ | ■ | ■ |
| «Dynamic Shield» cromato | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Piastre di protezione anteriore argentata (1 = colore vettura) | ■ | ■ | ■ | ■ (1) |
| Calandra cromata (1 = Dark Chrom) | ■ | ■ | ■ | ■ (1) |
| Vetri posteriori oscurati | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Impianto lavafari | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Maniglie delle porte in colore vettura | ■ | ■ | ■ | ■ |

FANALI/LUCI

| | | | | |
|--------------------------------------------------------|---|-------|-------|-------|
| Fanali a LED, incl. abbaglianti e luci diurne | - | ■ | ■ | ■ |
| Illuminazione vano piedi anteriore | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Fari alogeni | ■ | - | - | - |
| Cassetto portaoggetti illuminato | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Illuminazione strumentazione regolabile | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Illuminazione interna anteriore/posteriore | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Luce di lettura anteriore | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Luci diurne a LED | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Luce a spegnimento differito «Welcome-/Coming-Home» | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Fendinebbia (1 = con tecnologia LED e inserto cromato) | ■ | ■ (1) | ■ (1) | ■ (1) |
| Fari posteriore a LED | ■ | ■ | ■ | ■ |

INTERNO

| | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---|---|-------|-------|
| Occhielli di fissaggio nel vano bagagli (4) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Vani portaoggetti nelle portiere anteriori e posteriori | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Applicazioni cockpit nere | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Padiglione nero | - | - | ■ | ■ |
| Comando interno apertura serbatoio | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Bagagliaio con copribagagli | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Portabevande anteriori/posteriori | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Tasca dietro il sedile passeggero (1 = e il sedile conducente) | ■ | ■ | ■ (1) | ■ (1) |
| Volante a 4 razze e pomello del cambio in pelle, regolabile in altezza e profondità | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Comandi al volante per recupero energia (6 livelli) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Bocchette di aerazione posteriori | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Bracciolo posteriore con portabicchieri | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Bracciolo anteriore con vano portaoggetti | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Display multifunzione con indicazione di modalit di trazione: 4x4 Auto/4x4 Lock | ■ | ■ | ■ | ■ |
| batterie mode de chargement Lock / Save | ■ | ■ | ■ | ■ |
| limiti di velocit | - | - | ■ | ■ |
| livello di carburante e della batteria | ■ | ■ | ■ | ■ |
| consumo, flusso di energia, autonomia, percentuale EV | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Specchietti di cortesia illuminati lato guida e passeggero con supporto per ticket | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Pomello del cambio tipo «Joystick» | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Vano nel bagagliaio per il cavo di ricarica | ■ | ■ | ■ | ■ |

DOTAZIONI ELETTRONICHE

| | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|
| Prese da 1500 watt / 230V | - | ■ | - | - |
| Alzacristalli anteriori e posteriori elettrici, sistema antischiacciamento | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Tetto in vetro apribile elettricamente | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Portellone posteriore ad apertura / chiusura elettrica | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Specchietto retrovisore ad oscuramento automatico | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Volante riscaldabile | - | ■ | ■ | ■ |
| Chiusura centralizzata, Keyless-Operation-System (KOS), apertura / chiusura «senza chiavi» e accensione / spegnimento motore con interruttore | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Riscaldamento supplementare elettrico per l'abitacolo | ■ | ■ | ■ | ■ |

AUDIO, COMUNICAZIONE, CLIMATIZZATORE

| | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|---|---|-------|-------|
| Numero di altoparlanti | 6 | 6 | 8 | 8 |
| Riproduzione audio via Bluetooth | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Sistema Bluetooth e vivavoce per cellulare | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Antenna sul tetto «Shark Fin» | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Climatizzatore automatico a 2 zone | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Mitsubishi Power Sound System (MPSS) | - | - | ■ | ■ |
| Mitsubishi Remote Control System (Smartphone App Outlander PHEV) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Volante multifunzione con comandi al volante (Regolatore di velocit, audio, telefonia) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| SDA (Smartphone Link Display Audio), schermo touchscreen da 8", DAB+ | ■ | ■ | - | - |
| SDA (Smartphone Link Display Audio) con navigatore, schermo touchscreen da 8", DAB+ | - | - | ■ | ■ |
| Ingresso USB posteriore (1 = 2x) | ■ | ■ | ■ (1) | ■ (1) |
| Ingresso USB anteriore | ■ | ■ | ■ | ■ |

SEDI

| | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|
| Numero posti | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Sedile conducente regolabile elettricamente (8 vie) | - | - | ■ | ■ |
| Sedile conducente regolabile in altezza | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Poggiatesta ant. e post. regolabili in altezza | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Sedile conducente con supporto lombare | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Schiene posteriori con inclinazione regolabile (60:40) e abbattibili singolarmente | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Rivestimenti sedili in tessuto, nero | ■ | ■ | - | - |
| Rivestimenti sedili e parti dei rivestimenti laterali in pelle, nera o grigia | - | - | ■ | - |
| Rivestimenti sedili trapuntati in pelle premium, nera | - | - | ○ | ■ |
| Sedili anteriori riscaldabili | ■ | ■ | ■ | ■ |

DATI TECNICI

VALUE STYLE DIAMOND DIAMOND
S-EDITION

PROPULSIONE PLUG-IN-HYBRID: 1 MOTORE A BENZINA E 2 MOTORI ELETTRICI

| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------------|
| Cilindri | | 4 |
| Cilindrata | ccm | 2'360 |
| Potenza combinata | CV/kW | 224/165 |
| Normativa gas di scarico | | Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC |
| Batteria | tipologia | Agli ioni di litio |
| Capacità della batteria/tensione | kWh/V | 13.8 / 300 |
| Tempo di carica AC con 230V/8A | ore | 5.5 |
| Tempo di carica con Home Charger, per es. Green Motion Private One 230V/16A | ore | 3.5 |
| Tempo di carica con sistema rapido CHAdeMo (80%) | minuti | 25 |

PRESTAZIONI

| | | |
|-------------------------------------------------------|------|------|
| Autonomia modalità elettrica con batteria (WLTP) | km | 45 |
| Autonomia modalità elettrica con batteria City (WLTP) | km | 57 |
| Accelerazione 0-100 km/h | sec | 10.5 |
| Velocità massima | km/h | 170 |

CONSUMO OMologATO (WLTP)

| | | |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------|------|
| Categoria efficienza energetica | | A |
| Benzina: 67% elett. / 33% benzina, batteria carica | l/100 km | 2.0 |
| Consumo di elettricità | kWh/100 km | 16.9 |
| Equivalente benzina | l/100 km | 3.9 |
| Emissioni di CO ₂ totale | g/km | 46 |
| Emissioni di CO ₂ derivanti dalla messa a disposizione di carburante | g/km | 32 |
| Valore obiettivo di CO ₂ * | g/km | 115 |
| Media di tutte le automobili nuove vendute in Svizzera | g/km | 174 |
| Capacità serbatoio | litri | 43 |

*Obiettivo provvisorio secondo la nuova procedura di prova WLTP; corrisponde all'obiettivo di 95 g/km secondo la procedura di misurazione NEDC

PESO, CARICO RIMORCHIABILE

| | | | | | |
|-------------------------------------------|----|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Peso a vuoto (incl. conducente 75 kg) | kg | 1'965 | 1'965 | 1'965 | 1'975 |
| Peso massimo totale | kg | 2'390 | 2'390 | 2'390 | 2'390 |
| Carico compl. ammiss. (escl. 75 kg cond.) | kg | 490 - 500 | 490 - 500 | 490 - 500 | 490 - 500 |
| Carico rimorch. frenato (omologato) | kg | 1'500 | 1'500 | 1'500 | 1'500 |
| Carico tetto | kg | 80 | 80 | 80 | 80 |

DIMENSIONI ESTERNE

| | | |
|----------------------------------|----|---------------|
| Lunghezza | mm | 4'695 |
| Larghezza | mm | 1'800 |
| Altezza | mm | 1'710 |
| Passo | mm | 2'670 |
| Carreggiata anteriore/posteriore | mm | 1'540 / 1'540 |
| Raggio di sterzata | m | 5.3 |

DIMENSIONI INTERNE

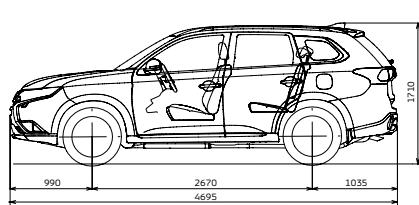
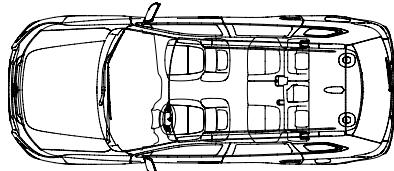
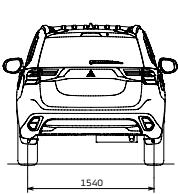
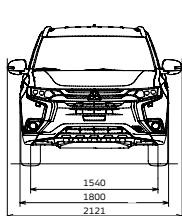
| | | | |
|-------------------------------------------------|----------------------------------------|-------|-------|
| Volume di carico massimo con configurazione | 5 sedili | litri | 1'602 |
| | 2 sedili (Sedili posteriori ripiegati) | litri | 731 |
| Vano aggiuntivo sotto il pianale del bagagliaio | | litri | 35 |
| Profondità massima superficie di carico | | mm | 1'685 |

SOSPENSIONI, FRENI

| | | |
|------------------------|--|---------------------------------------|
| Sospensioni anteriori | | Sospensioni Mc Pherson |
| Sospensioni posteriori | | Schemi Multilink a ruote indipendenti |
| Sterzo | | Servosterzo elettrico |
| Sistema frenante | | ABS Multi-mode |
| Freni anteriori | | Dischi autoventilanti |
| Freni posteriori | | Dischi |

DATI OFFROAD

| | | |
|-----------------------------|-------|-----------|
| Altezza dal suolo (a vuoto) | mm | 190 |
| Angolo di attacco/uscita | gradi | 21 / 22.5 |
| Angolo di dosso | gradi | 19 |



SPIRITO PIONIERISTICO DA PIÙ DI 100 ANNI

PIÙ DI 100 ANNI DI SPIRITO INVENTIVO GIAPPONESE

Precisione, innovazione e resistenza: virtù attribuite ai giapponesi e che si ritrovano anche nelle prestazioni, nel design e nell'affidabilità dell'Outlander PHEV. Robusta e comunque dinamica, sicura e spaziosa: gli ingegneri Mitsubishi non hanno lasciato niente al caso.

SPECIALISTI DEL RALLY CON PIÙ DI 80 ANNI DI COMPETENZA IN FATTO DI TRAZIONE INTEGRALE

La storia di Mitsubishi Motors risale più di 100 anni fa. Già allora il marchio era pioniere della tecnologia. L'odierna Mitsubishi Motors nacque dall'azienda fondata nel 1870 dal samurai Iwasaki Yatarō. La prima auto prodotta in serie nacque nel 1917. Dopo anni di importante sviluppo, nel 1936 i giapponesi crearono la prima auto a tradizione integrale, per affrontare le caratteristiche geologiche delle strade giapponesi.

Più di 80 anni quindi in cui Mitsubishi è diventata leader nel settore 4x4 e si è fatta conoscere in tutto il mondo. Oltre che sulla competenza in fatto di trazione integrale, Mitsubishi ha investito molto sullo sviluppo di tecnologie volte a migliorare le prestazioni. Ciò è dovuto al suo impegno e ai suoi successi nel mondo dei rally, in cui Mitsubishi ha svolto un ruolo attivo per decenni.

PIÙ DI 40 ANNI DI ARGOMENTI CONVINCENTI

Mitsubishi è presente in Svizzera già da più di 40 anni. Un tempo Mitsubishi era sinonimo di fuoristrada 4x4 per zone rurali e strade di montagna. Robustezza, solidità e affidabilità! Partendo da queste competenze, un instancabile spirito di sviluppo e passione per il design orientato al futuro, il marchio Mitsubishi si è trasformato in produttore di «tuttofare per avventure urbane».



PROTETTI DA GARANZIA PLURIENNALE

NON LASCIAMO NIENTE AL CASO

Mitsubishi – il marchio con i tre diamanti nel logo – è sinonimo di competenza nella trazione integrale, prodotti innovativi e tecnologia all'avanguardia ecocompatibile con gli abituali grandi vantaggi per il cliente. Offriamo la massima qualità giapponese a prezzi vantaggiosi.

E ci crediamo: come primo e unico produttore giapponese di automobili forniamo oltre 5 anni di garanzia di fabbrica e di garanzia di mobilità MAP. In aggiunta, considerato che il vostro Outlander PHEV dovrà riservarvi gioie per molto tempo, offriamo 8 anni di garanzia sulla batteria. Ciò rispecchia la nostra assoluta convinzione della qualità dei nostri prodotti. Così Mitsubishi vi offre la miglior garanzia di tutti i produttori giapponesi.

 | **5** anni di garanzia

 | **8** anni di garanzia
batterie

- 5 anni / 100'000 km di garanzia del produttore*
- 5 anni di MAP Mitsubishi Assistance (garanzia di mobilità)
- 5 anni di garanzia sulla vernice
- 8 anni / 160'000 km di garanzia sulla batteria*
- 12 anni di garanzia contro la corrosione da ruggine

*Fa fede il valore raggiunto per primo.



IL VALORE AGGIUNTO DI UNA COPERTURA ASSICURATIVA DI PRIMA CLASSE

Considerando in particolare la franchigia di CHF 0.– nell'assicurazione casco, la copertura assicurativa DIAMOND INSURANCE è unica.

Maggiori informazioni sono riportate nel listino allegato o presso il vostro partner Mitsubishi.



FLESSIBILITÀ SULLA STRADA CON LA SOLUZIONE DI LEASING PERSONALIZZATA

Il DIAMOND LEASING di Mitsubishi può essere adattato alle vostre specifiche esigenze individuali.

Calcolate il vostro leasing personalizzato su:

DIAMOND-LEASING.CH

IL VOSTRO PARTNER MITSUBISHI

