

ECLIPSE CROSS

PLUG-IN HYBRID
EV



**4WD et EV.
Deux histoires se croisent
pour aller vers un nouvel avenir.**



01
02

Trois cœurs battent dans la poitrine de l'Eclipse Cross PHEV. Outre la traction intégrale de série, l'Eclipse Cross PHEV offre une combinaison de propulsion composée d'un moteur à essence 2.4 MIVEC et de deux moteurs électriques.

ECLIPSE CROSS

**DESIGN ÉMOTIONNEL**

L'ÉLÉGANCE RENCONTRE L'EFFICACITÉ.
Une présentation qui augmente le plaisir de conduire.



MAGNIFIQUE DESIGN

Un design fluide qui ajoute
de la beauté au quotidien.

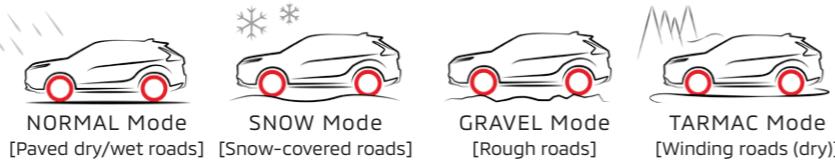
Conduite sur toutes les routes, comme vous le souhaitez.



Avec le système de traction intégrale S-AWC, l'Eclipse Cross PHEV est à l'aise sur les routes de gravier et les chaussées enneigées que sur les routes normales.

Le S-AWC (Super-All Wheel Control) est le système unique de contrôle intégré de la dynamique de conduite de MITSUBISHI MOTORS, qui permet d'obtenir une excellente manœuvrabilité et une grande stabilité de conduite en contrôlant de manière optimale la force de traction et de freinage des quatre roues, offrant ainsi des performances de conduite homogènes.

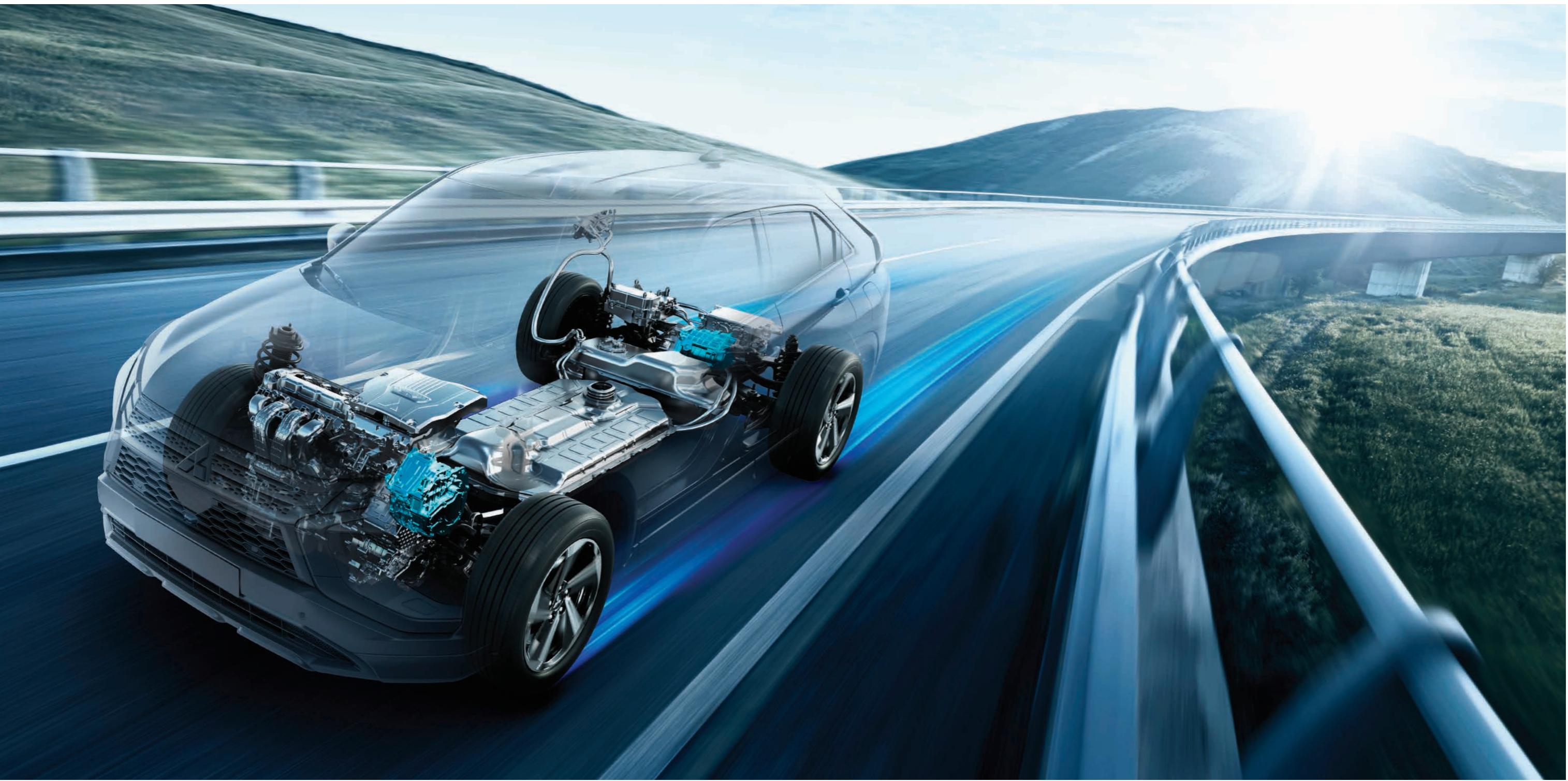
Drive Mode



Rigidité de caisse, suspension et Répartition du poids, pour une bonne maniabilité et une conduite stable.

L'ECLIPSE CROSS a un cadre de carrosserie très rigide et de grands amortisseurs optimisés pour des performances élevées et un excellent confort de conduite. De plus, le modèle PHEV présente un centre de gravité bas et une répartition du poids optimisée en plaçant la batterie de grande capacité sous le plancher à un emplacement optimal, ce qui améliore encore la maniabilité et la stabilité de conduite.

Une énergie qui dure. Vous voulez juste conduire.



Conduite électrique douce et confortable. Un système PHEV plus silencieux et qui vous emmène plus loin.

Le système PHEV est doté de petits moteurs légers et performants équipés sur l'essieu avant et arrière et permet un conduite douce et confortable avec le réactif et performances de démarrage et d'accélération puissantes qu'un seul système entraîné par moteur électrique peut offrir.

EV Driving



EV Drive Mode

La conduite EV silencieuse et propre est parfaite pour la conduite à vitesse faible à moyenne dans les zones urbaines.

Hybrid Driving



Series Hybrid Mode

Lors d'une accélération ou d'une montée, le moteur est utilisé pour générer de l'électricité pendant que le véhicule fonctionne au moteur thermique tout en étant assisté par les moteurs électriques.



Parallel Hybrid Mode

Pour la conduite à grande vitesse comme les dépassages sur autoroute, le véhicule fonctionne au moteur thermique tout en étant assisté par les moteurs électriques.

Les modèles PHEV peuvent être rechargés à la maison ou en déplacement.

Pour une recharge régulière, connectez le véhicule à une borne de recharge pour VE à l'aide d'un câble de recharge spécial.

Vous pouvez recharger rapidement votre véhicule sur des bornes de recharge rapide lors d'une courte escale.

Comment recharger	Charge régulière			Charge rapide
	230V(8A)	230V(10A)	230V(16A)	
Estimé temps de chargement ¹	Environ 7.0 h	Environ 6.0 h	Environ 4.0 h	Environ 25 min. (80% charge) ²

*1 : Temps de charge à partir du point le plus bas sur l'échelle de capacité restante de la batterie.*2 : Lorsque le courant de sortie maximum du chargeur rapide est de 60 A ou plus. Avec une charge rapide, la charge ne s'arrêtera pas automatiquement tant que la batterie n'est pas presque complètement chargée ou que 60 minutes ne se sont pas écoulées. Cependant, la charge peut être arrêtée automatiquement si les conditions d'arrêt de la charge (temps de charge et quantité de charge) sont définies sur le chargeur rapide. <La charge régulière nécessite un câblage spécial de charge EV et une prise de charge EV. <Veillez vous renseigner auprès du site d'installation sur les conditions de charge du chargeur à la station de charge. <Le temps indiqué n'est qu'une indication approximative et dépend de la température ambiante et des spécifications du chargeur rapide.

<Lorsque vous utilisez l'alimentation secteur, le moteur démarre automatiquement lorsque la tension de la batterie est faible et charge la batterie. Le démarrage du moteur alors que le véhicule est à l'arrêt peut entraîner des violations du verrouillage du ralenti. <Remarque : les clients disposant d'appareils tels que des stimulateurs cardiaques implantables et d'autres appareils médicaux peuvent être affectés par les ondes radio. Pour plus d'informations, veuillez contacter notre personnel de vente..

Le plaisir et la facilité d'utilisation sont sans fin.

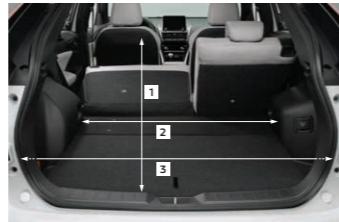


Un cockpit qui favorise naturellement la concentration.



L'affichage tête haute vous permet de voir rapidement les informations de conduite et les avertissements..

Compartiment à bagages spacieux et facile à utiliser.

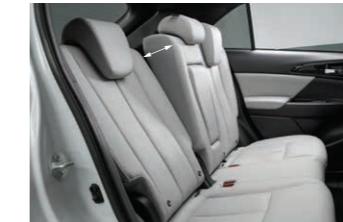


L'ECLIPSE CROSS PHEV dispose d'un compartiment à bagages pratique pouvant contenir jusqu'à trois sacs de golf de 9,5", même lorsque la banquette arrière est occupée.*¹

- Cargo room:
environ 1,540 mm² (avec deux passagers)
- Largeur de la zone de chargement (minimum):
environ 1,000 mm
- Largeur de la zone de chargement (minimum):
environ 1,260 mm

● Mesures internes

Sièges confortables pour tous les passagers.



Les sièges arrière sont équipés d'une position d'inclinaison réglable en 9 directions qui peut être ajustée selon les préférences du passager. Les sièges conducteur et passager avant sont chauffants et le siège conducteur est réglable électriquement. Des sièges chauffants de chaque côté des sièges arrière sont également disponibles pour les modèles avec sièges en cuir. Cela signifie que même les longs trajets peuvent être appréciés confortablement.

Connecte-toi à la voiture. Choisis ton propre chemin.



Smartphone-link Display Audio [SDA]* avec une variété de fonctions pour plus de plaisir de conduite.



L'écran de 8 pouces offre une variété de fonctionnalités, notamment la navigation, le moniteur multi-tours, Apple CarPlay et Android Auto™, avec navigation smartphone intégrée. Il vous connecte à votre voiture, rend l'espace plus personnel et l'expérience de conduite plus agréable.



- MAPS • MUSIC
- PHONE • Siri
- MESSAGES • APPS



- MAPS • MUSIC
- PHONE • VOICE CONTROL
- MESSAGES • APPS

■ Google, Android, Android Auto and other related marks are trademarks of Google LLC.
■ iPhone, Siri and Apple CarPlay are trademarks of Apple Inc., registered in the U.S. and other countries.

*: Veuillez demander à notre personnel de vente les modèles de smartphones compatibles.

Le MITSUBISHI POWER SOUND SYSTEM assure un son doux et agréable.



Le MITSUBISHI POWER SOUND SYSTEM comprend un amplificateur et des haut-parleurs spécialement conçus pour l'ECLIPSE CROSS.

En optimisant l'acoustique à la forme de l'intérieur et à la position des haut-parleurs, un son plus doux, plus frais et plus agréable a été obtenu.

Remarque : certaines fonctionnalités peuvent varier selon le marché. Veuillez contacter votre concessionnaire/distributeur MITSUBISHI MOTORS local pour plus de détails.

Le havre de paix qui vous donne la force de passer à l'étape suivante.



Technologie pour une sécurité totale

Avec un sentiment de sécurité, la conduite est amusante. L'ECLIPSE CROSS PHEV est équipé de dispositifs de sécurité qui détectent le risque d'accident et avertissent le conducteur de l'aider à l'éviter ou à l'atténuer pour permettre une conduite sûre.

- Système de réduction de vitesse avant collision (FCM)
- Système de suivi de voie (LDW)
- Régulateur de vitesse adaptatif inkl. avec commandes au volant (ACC)
- Fonction éclairage intelligent (AHB)
- Détecteur d'accélération involontaire (UMS)
- Système de la surveillance d'angle mort (BSW)
- Assistant de changement de file (LCA)
- Système d'alerte de circulation transversale arrière (RCTA)
- Caméra 360°

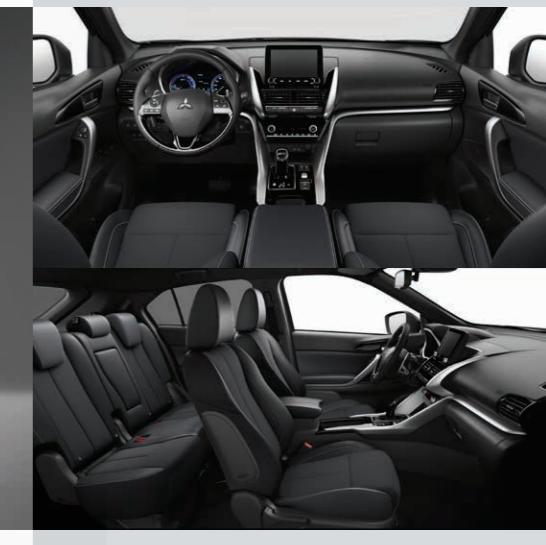
Remarque : FCM : les fonctions de détection et de contrôle de la Forward Collision Mitigation [FCM] ne sont que complémentaires et n'empêchent pas les collisions dans toutes les situations. Le FCM est activé lorsqu'un véhicule se trouve devant votre voiture. Le FCM est également conçu pour détecter les piétons, mais il peut ne pas les détecter ou être activé dans certaines situations. Le freinage automatique est activé pour un véhicule qui vous précède lorsque votre véhicule roule à une vitesse comprise entre 5km/h et 80km/h environ si votre véhicule est équipé de l'ACC) et pour un piéton qui vous précède à une vitesse comprise entre 5km/h et 65km/h environ. Comme le FCM n'a pas de fonction de maintien du freinage, le frein est relâché environ 2 secondes après l'arrêt. Pour empêcher le véhicule de continuer à rouler, le conducteur peut être amené à maintenir la pédale de frein enfoncée. Dans certains cas, le FCM peut ne pas fonctionner si le conducteur prend des mesures pour éviter l'accident en braquant ou en accélérant. -ACC : les fonctions de détection et de contrôle du régulateur de vitesse adaptatif [ACC] ne sont que complémentaires. L'ACC ne peut pas être activé dans certaines situations. Ce système peut ne pas reconnaître correctement la situation réelle en fonction du type de véhicule qui précède et de ses conditions, des conditions météorologiques et de l'état de la route. En outre, le système peut ne pas être en mesure de freiner suffisamment si le véhicule qui vous précède freine brusquement ou si un autre véhicule vous coupe la route, de sorte que votre véhicule se rapproche du véhicule qui vous précède. -LDW : l'alerte de franchissement involontaire de ligne [LDW] n'est pas conçue pour réduire les risques liés à un regard imprudent vers l'avant (attention portée à un objet sur le côté, inattention, etc.) ou à une mauvaise visibilité due au mauvais temps, etc. Il est conçu pour reconnaître la voie de circulation à une vitesse d'environ 65km/h ou plus. Dirigez correctement votre véhicule et conduisez en toute sécurité. Dans certaines conditions, le système peut ne pas reconnaître correctement la voie de circulation. -RCTA : ne vous fiez pas exclusivement à ce système, qui peut ne pas détecter tous les véhicules en mouvement. Dans certaines conditions, il ne détecte pas les véhicules BSW : les fonctions de détection et de contrôle du système de surveillance des angles morts [BSW] ne sont que complémentaires et ne vous avertissent pas de la présence d'un véhicule dans l'angle mort. Dans certains cas, le système peut ne pas détecter les obstacles dans l'angle mort. -BSW : ce système s'active à une vitesse d'environ 40 km/h ou plus et se désactive à des vitesses inférieures. Pour plus d'informations, voir le manuel d'utilisation Informations. -UMS : Les fonctions de détection et de contrôle de l'Ultrasonic misacceleration Mitigation System [UMS] ne sont que complémentaires et n'empêchent pas une mauvaise accélération dans toutes les situations. Veuillez conduire en toute sécurité et ne pas vous fier exclusivement à ce système pendant la conduite. Pour éviter que le contrôle de la puissance du moteur fourni par l'UMS ne se dégrade dans des conditions de conduite normales et dans des conditions de route difficiles, le système se désactive automatiquement et affiche UMS OFF sur le combiné d'instruments lorsque la fonction FCM est désactivée ou lorsque la fonction ASC est désactivée. Aucune fonction n'arrête complètement le véhicule via le freinage automatique. Le véhicule peut ramper en avant ou en arrière, même si la puissance du moteur est régulée. Le système de détection peut ne pas fonctionner en présence d'obstacles réticulaires ou à arêtes vives qui ne réfléchissent pas suffisamment les ultrasons. L'UMS ne dispose pas d'une fonction permettant de maintenir le véhicule à l'arrêt. Il incombe au conducteur d'arrêter le véhicule en appuyant sur la pédale de frein, comme l'exigent les conditions de conduite. Les graphiques des ondes radar sont fournis à titre d'illustration uniquement et ne représentent pas l'application réelle du capteur. Le conducteur est responsable de sa propre conduite en toute sécurité. Veuillez conduire en toute sécurité et ne pas vous fier exclusivement à ces systèmes pendant la conduite. Pour plus d'informations, veuillez consulter le manuel d'utilisation. Si vous avez des questions, veuillez contacter votre concessionnaire/distributeur MITSUBISHI MOTORS local pour obtenir de plus amples informations.

LINE-UP

INFORM



INTENSE



INVITE



INSTYLE/INSTYLE+



CHOIX DES COULEURS



White Diamond [w85]



Red Diamond [p62]



Lightning Blue Mica [d06]



Bronze Metallic [c21]



Sterling Silver Metallic [u25]



Titanium Grey Metallic [u17]

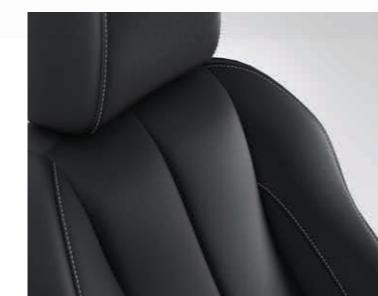


Black Mica [x42]



White Solid [w37]

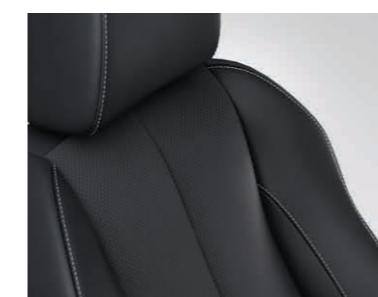
SIÈGES



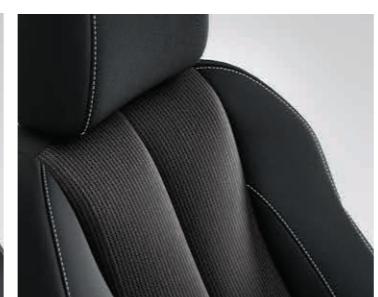
Instyle/Instyle+: Cuir (noir)



Instyle/Instyle+: Cuir (gris)



Invite/Intense: Daim synthétique



Inform: Tissu

ÉQUIPEMENT

	INFORM	INVITE	INTENSE	INSTYLE/ INSTYLE+
PLUG-IN-HYBRID-SYSTEM: MOTEUR ESSENCE ET 2 ÉLECTRIQUES				
Moteurs: essence 2.4 + 2 moteurs électriques	■	■	■	■
Batterie de traction: lithium-ions, capacité 13.8 kWh	■	■	■	■
4x4 Super All Wheel Control (S-AWC) avec bi-moteur électrique	■	■	■	■
Modes de conduite: électrique EV - série - parallèle	■	■	■	■
Modes EV: normal, éco, recharge et priorité EV	■	■	■	■
Modes de conduite: éco et normal	■	■	■	■
Modes terrain: gravier, neige, asphalte	■	■	■	■
Système de récupération de l'énergie de freinage avec palettes au volant	■	■	■	■
Structure recharge batterie	■	■	■	■
Prise de recharge pour appareil de recharge standard (type 2)	■	■	■	■
Prise de recharge pour appareil de recharge rapide (CHADEMO)	■	■	■	■
Câble de recharge Mode3 (T2-T2):	■	■	■	■
SÉCURITÉ				
ABS avec EBD (répartition électronique), assistance de freins(BA)	■	■	■	■
Airbag passager déconnectable	■	■	■	■
Airbags frontaux, latéraux, de tête et genoux conducteur	■	■	■	■
Contrôle de stabilité active (ASC) avec contrôle de traction (TCL)	■	■	■	■
Système d'avertissement acoustique du véhicule (AVAS)	■	■	■	■
Systèmes d'assistance Caméra 360° (caméra arrière avec repères de gabarit, caméra avant et caméras latérales)	-	-	■	■
système de réduction de vitesse avant collision avec fonction de détection des piétons (FCM)	■	■	■	■
Système d'alerte de circulation transversale arrière (RCTA)	-	-	■	■
Aide au démarrage en côte (HSA)	■	■	■	■
Détecteur d'accélération involontaire (UMS)	-	■	■	■
Fonction éclairage intelligent (commutation automatique entre feux de route et feux de croisement) (HBA)	■	■	■	■
Capteurs d'aide au stationnement avant et arrière	-	■	■	■
Système de contrôle de la pression des pneus (TPMS)	■	■	■	■
Caméra de recul	■	■	■	■
Système de suivi de voie (LDW)	■	■	■	■
Assistant de changement de file (LCA)	-	-	■	■
Régulateur de vitesse (1 = adaptatif) avec commandes au volant	■	■	(1)	(1)
Système de la surveillance d'angle mort (BSW)	-	■	■	■
Reconnaissance de panneaux de circulation (TSR)	-	■	■	■
Feux de détresse automatique en cas de freinage d'urgence (ESS)	■	■	■	■
Frein de blocage électrique (EPB) à fonction «Auto Hold»	■	■	■	■
Essuie-glace arrière intermittent	■	■	■	■
Ancrages de retenue de siège enfant ISOFIX et fixations type tether (2 pour chaque)	■	■	■	■
Capteur de pluie/luminosité	■	■	■	■
Kit de réparation pour crevaison	■	■	■	■
Carrosserie RISE (RISE = Reinforced Impact Safety Evolution)	■	■	■	■
Essuie-glace avant variable, intermittent avec installation de lavage intelligente (2 niveaux)	■	■	■	■
Direction assistée électrique (EPS)	■	■	■	■
Centre de sécurité, 1 ^{er} rangée avec préteintonneur, limiteurs, réglage en hauteur	■	■	■	■
Verrouillage des portes depuis l'intérieur (conducteur)	■	■	■	■
Antidémarrage	■	■	■	■
EXTÉRIEUR				
«Dynamic Shield» look chromé	■	■	■	■
Jantes alu 18", pneus 225/55R18	■	■	■	■
Rétroviseurs à commande électrique/chauffants et rétractables	■	■	■	■
Rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie avec clignotants latéraux intégrés	■	■	■	■
Poignées de portes extérieures couleur véhicule	■	■	■	■
Rail de toit look noir	■	■	■	■
Becquet de toit couleur du véhicule y compris feux de frein	■	■	■	■
Vitre du hayon teintée et chauffante	■	■	■	■
Calandre noir	■	-	-	-
Calandre noire brillante	-	■	■	■
Vitres AR teintées	■	■	■	■
Garniture de porte latérale noire	■	■	-	-
Garniture de porte latérale couleur du véhicule	-	-	■	■
Bouclier arrière Partie médiane	noir	noir	couleur véhicule	couleur véhicule
Plaque de protection	noir	noir	couleur véhicule	couleur véhicule
Partie inférieure	noir	silver	noir brillant	noir brillant
Bouclier avant Revêtement milieu	noir	noir brillant	noir brillant	noir brillant
Plaque de protection	noir	noir	couleur véhicule	couleur véhicule
Angles bouclier	noir	noir	couleur véhicule	couleur véhicule
Partie inférieure	noir	silver	noir brillant	noir brillant
Pare-brise avec protection acoustique	■	■	■	■

ÉQUIPEMENT

	INFORM	INVITE	INTENSE	INSTYLE/ INSTYLE+
PHARES / ÉCLAIRAGE				
Éclairage avec fonction «Coming-Home»	■	■	■	■
Éclairage coffre	■	■	■	■
Phares halogènes à réglage manuel de la portée	■	-	-	-
Éclairage intérieur à l'arrière	■	■	■	■
Éclairage intérieur à l'avant avec lampe lecture de cartes	■	■	■	■
Éclairage intérieur LED (poignées intérieures de porte à l'avant, poche de porte avant, rangement smartphone)	■	■	■	■
Antibrouillards LED	-	-	-	-
Phares LED à réglage manuel de la portée	-	■	■	■
Feux de jour LED	■	■	■	■
Système de lavage des phares	-	■	■	■
INTÉRIEUR				
4 anneaux de fixation dans le coffre	■	■	■	■
Rangement smartphones dans console centrale	■	-	-	-
Ciel de toit noir	-	■	■	■
Coffre avec revêtement	■	■	■	■
Écran tête haute (HUD)	-	-	-	-
Combiné d'instrumentation avec écran LCD, écran multi-informations	■	■	■	■
Volant à 3 branches garni de cuir, réglable en hauteur et en profondeur	■	■	■	■
Accoudoir central avec rangement lunettes solaires	■	■	■	■
Parasoleil avec miroir maquillage (1 = éclairé) et porte-tickets côté conducteur et passager à l'avant	■	■	(1)	(1)
Rangement sous le plancher du coffre	■	■	■	■
Cadre indicateur de vitesse	noir	silver	silver	silver
Poignées à l'intérieur, aspect chromé	■	■	■	■
Contre-portes Inserts étoffe à l'avant et à l'arrière	■	-	-	-
Imitation cuir	-	■	■	■
Porte-gobelets	■	■	■	■
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE				
Prise 1'500 W (230V) dans le coffre	-	-	-	-
Toit panoramique ouvrant électrique (coulissant et relevable) (1 = instyle+)	-	-	-	(1)
Lève-vitres électriques avant et arrière	■	■	■	■
Rétroviseur intérieur à obscurcissement automatique	-	-	-	-
Volant chauffant	-	-	-	-
Verrouillage central, Keyless Operation System (KOS), système d'accès sans clé, y compris bouton de démarrage	■	■	■	■
AUDIO, COMMUNICATION, CLIMATISATION				
Nombre de haut-parleurs	6	6	8	8
Compatible Apple CarPlay™/Android Auto™	■	■	■	■
Interface Bluetooth® avec système mains libres	■	■	■	■
Antenne de toit «Shark Fin»	■	■	■	■
Climatisation automatique à 2 zones	■	■	■	■
Mitsubishi Power Sound System (MPSS)	-	-	■	■
Volant multifonctions (régulateur de vitesse, dispositif mains libres, audio, commande vocale)	■	■	■	■
SDA (Smartphone Link Display Audio), écran tactile 8", DAB+ (1 = avec navigation)	■	■	(1)	(1)
Connexions USB (2)	■	■	■	■
SIÈGES				
Nombre de places	5	5	5	5
Siège passager avant Réglage électrique	■	■	■	■
Réglage manuel vers l'avant/l'arrière, inclinaison et hauteur	■	■	■	■
Siège conducteur Réglage électrique	-	■	■	■
Réglage manuel vers l'avant/l'arrière, inclinaison et hauteur	■	■	■	■
Poche pour cartes à l'arrière du siège	-	-	-	-
Appuie-têtes Réglage en hauteur avant et arrière	■	■	■	■
Banquette arrière Dossiers de banquette arrière rabattables séparément (60:40) et à inclinaison réglable	■	■	■	■
Accoudoir central avec porte-gobelet	■	■	■	■
Habillement des sièges Tissu, noir, avec surpiqûre grise	■	-	-	-
Daim synthétique, noir, avec surpiqûre argentée	■	■	■	■
Cuir, noir, avec surpiqûre argentée ou gris avec surpiqûre gris clair	-	-	-	■
Siège chauffant avant (1 = et arrière)	■	■	(1)	(1)

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INFORM INVITE INTENSE INSTYLE/
INSTYLE+

PROPOSITION PLUG-IN-HYBRID : MOTEUR À ESSENCE ET 2 MOTEUR ÉLECTRIQUES

Moteur à essence	Cylindres	4
	Cylindrée	ccm
	Puissance	Ch (kW) à 1/min
	Couple maximal	Nm à 1/min
Moteur électrique avant	Puissance	98 (72) / 4'000
	Couple maximal	193 / 2'500
	PS (kW)	82 (60)
Moteur électrique arrière	Puissance	PS (kW)
	Couple maximal	Nm
		137
Performance du système	Puissance	PS (kW)
	Couple maximal	Nm
		195
		188 (138)
Norme antipollution		Euro 6d final
Batterie	Typ	Lithium-Ion
Capacité batterie / tension	kWh/V	13.8 / 300
Temps de charge sur connecteur CH 230V / 8A	Heures, env.	7.0
Charge rapide CHAdeMo (80%)	Minutes, env.	25

PERFORMANCES

Autonomie normalisée en mode électrique (WLTP)	km	45
Autonomie normalisée en mode électrique City (WLTP)	km	55
Accélération 0-100 km/h	sec	10.9
Vitesse maxi	km/h	162

CONSOMMATION NORMALISÉE (WLTP)

Efficacité énergétique	c	
Essence : pondérée 67% électrique, 33% essence, batterie pleine	l/100 km	2.0
Consommation électrique	kWh/100 km	17.5
Equivalent essence	l/100 km	5.9
Émissions de CO ₂ totales	g/km	46
Émissions de CO ₂ liées à la production d'électricité	g/km	27
Valeur-cible de CO ₂ *	g/km	118
Émissions moyennes de CO ₂ de toutes les voitures neuves vendues en Suisse	g/km	129
Capacité du réservoir	Liter	43

*Valeur-cible provisoire selon le nouveau cycle d'essai WLTP; correspond à l'objectif de 95 g/km selon le NEDC

POIDS, CHARGE REMORQUABLE

Poids à vide (incl. conducteur 75kg)	kg	1'975	1'985	1'985	1'985
Poids maxi en charge autorisé	kg	2'425	2'425	2'425	2'425
Charge utile	kg	450	440	440	440
Poids remorquable freiné (homologué)	kg	1'500	1'500	1'500	1'500
Limite de charge	kg	50	50	50	50

DIMENSIONS EXTÉRIEURES

Longueur	mm	4'545
Largeur	mm	1'805
Hauteur	mm	1'680
Empattement	mm	2'670
Voie avant / arrière	mm	1'540 / 1'540
Rayon de braquage	m	5.3

CARGO ROOM

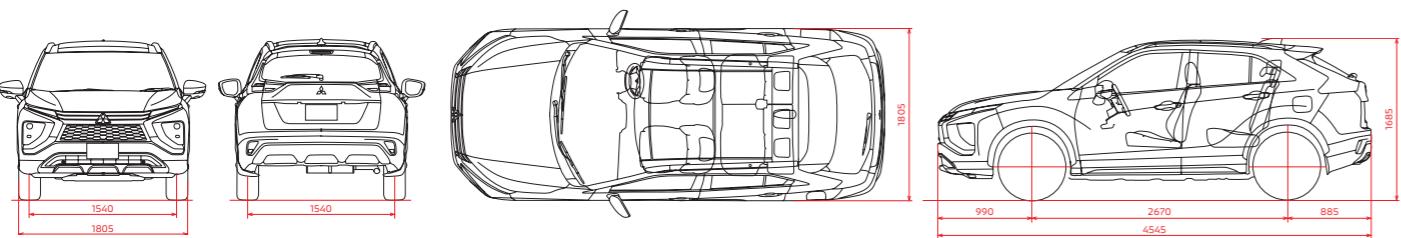
Volume de chargement maxi dans la configuration:	2 sièges	litres	1'108
	5 sièges	litres	359

SUSPENSION, FREINS

Suspension avant	Jambes McPherson
Suspension arrière	Multilink à roues indépendantes
Direction	à crémaillère avec assistance
Freins avant	Disques ventilés
Freins arrière	Disques

DONNÉES OFFROAD

Garde au sol, à vide	mm	191
Angle d'attaque (AV) / de sortie (AR)	degrés	20.4 / 29.6
Angle (central) de franchissement	degrés	18.5



toutes les dimensions en mm

prix en CHF avec TVA 7.7% et sans le montage des accessoires

DIAMOND
INSURANCE

DIAMOND
LEASING

DIAMOND INSURANCE – PLUS QU'UNE SIMPLE ASSURANCE AUTO

VOUS BÉNÉFICIEZ DE NOMBREUX AVANTAGES

- Unique : Aucune franchise dans l'assurance casco**
Un sinistre est déjà suffisamment ennuyeux. C'est pourquoi nous renonçons à la franchise dans votre assurance casco si vous confiez la réparation de votre véhicule endommagé à l'agent qui vous propose l'assurance MultiAssurance. Cette démarche vous garantit une réparation professionnelle de votre véhicule avec des pièces détachées d'origine et un traitement rapide et simple du sinistre.

Couverture bris de glace élargie sans franchise

La couverture bris de glace élargie est automatiquement incluse dans votre assurance auto et vous assure une couverture pour toutes les vitres de votre voiture, y compris les clignotants, les feux arrière et les phares.

Toujours mobile grâce à Diamond Insurance

Nous assurons aussi votre mobilité en cas de sinistre. Car notre produit Diamond Insurance couvre automatiquement la mise à disposition d'un véhicule de courtoisie de max. 500 CHF.

Des conditions contractuelles flexibles

Nous vous proposons une grande flexibilité : la durée maximale du contrat de Diamond Insurance s'élève à un an. Vous disposez ainsi d'une flexibilité contractuelle et pouvez facilement adapter votre couverture d'assurance.

Un an d'assurance voyage gratuite

En tant que client Diamond Insurance, vous et votre famille bénéficiez gratuitement, durant la première année du contrat, de l'assurance voyage «MultiAssistance». Quoi qu'il vous arrive durant vos voyages en voiture, en avion, en bateau, en train ou en bus: nous sommes joignables 365 jours par année, 24 heures sur 24, au numéro de téléphone gratuit ou au numéro de téléphone d'urgence international.

Un interlocuteur personnel

Vous disposez d'un interlocuteur personnel pour toutes les prestations de service et questions concernant votre véhicule. Que ce soit pour l'immatriculation de votre véhicule ou en cas de sinistre, nous sommes là pour vous soutenir.

- 5 ans de garantie**
5 ans / 100'000 km de garantie constructeur*
5 ans d'assistance MAP Mitsubishi (garantie de mobilité)
5 ans de garantie sur la peinture
8 ans / 160'000 km de garantie sur la batterie de traction*
12 ans de garantie contre la corrosion

*Selon le premier seuil atteint.

Les prix, l'équipement et les spécifications peuvent être modifiés à tout moment et sans préavis. Détails de l'équipement, données techniques et indications de poids fournis sans garantie. Mitsubishi garantie étendue par Quality1 AG. Tous les prix en francs, 7,7% TVA y compris, valable dès le 1.1.2023. Actions valables chez tous les concessionnaires participants. Valable pour les immatriculations du 1.1.2023 au 31.12.2023. Le prix de base constitue la base de calcul du rabais flotté.

Les données de consommation indiquées dans nos documents de vente sont basées sur le cycle européen de consommation normalisée qui a pour objectif de permettre une comparaison entre les véhicules. En usage quotidien la consommation peut varier sensiblement en fonction du style de conduite, de la charge, de la topographie et des conditions climatiques. Nous recommandons par ailleurs le mode de conduite écodrive respectueux de l'environnement. Émissions moyennes de CO₂ de toutes les voitures neuves vendues en Suisse : 129 g/km.