

ECLIPSE CROSS



PLUG-IN HYBRID
EV



4WD et EV. Deux histoires se croisent pour aller vers un nouvel avenir.



Trois cœurs battent dans la poitrine de l'Eclipse Cross PHEV. Outre la traction intégrale de série, l'Eclipse Cross PHEV offre une combinaison de propulsion composée d'un moteur à essence 2.4 MIVEC et de deux moteurs électriques.

01
02

ECLIPSE CROSS



DESIGN ÉMOTIONNEL

L'ÉLÉGANCE RENCONTRE L'EFFICACITÉ.
Une présentation qui augmente le
plaisir de conduire.

MAGNIFIQUE DESIGN

Un design fluide qui ajoute
de la beauté au quotidien.



S-AWC

Conduit sur toutes les routes, comme vous le souhaitez.



Avec le système de traction intégrale S-AWC, l'Eclipse Cross PHEV est à l'aise sur les routes de gravier et les chaussées enneigées que sur les routes normales.

Le S-AWC (Super-All Wheel Control) est le système unique de contrôle intégré de la dynamique de conduite de MITSUBISHI MOTORS, qui permet d'obtenir une excellente manœuvrabilité et une grande stabilité de conduite en contrôlant de manière optimale la force de traction et de freinage des quatre roues, offrant ainsi des performances de conduite homogènes.

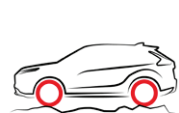
Drive Mode



NORMAL Mode
[Paved dry/wet roads]



SNOW Mode
[Snow-covered roads]



GRAVEL Mode
[Rough roads]

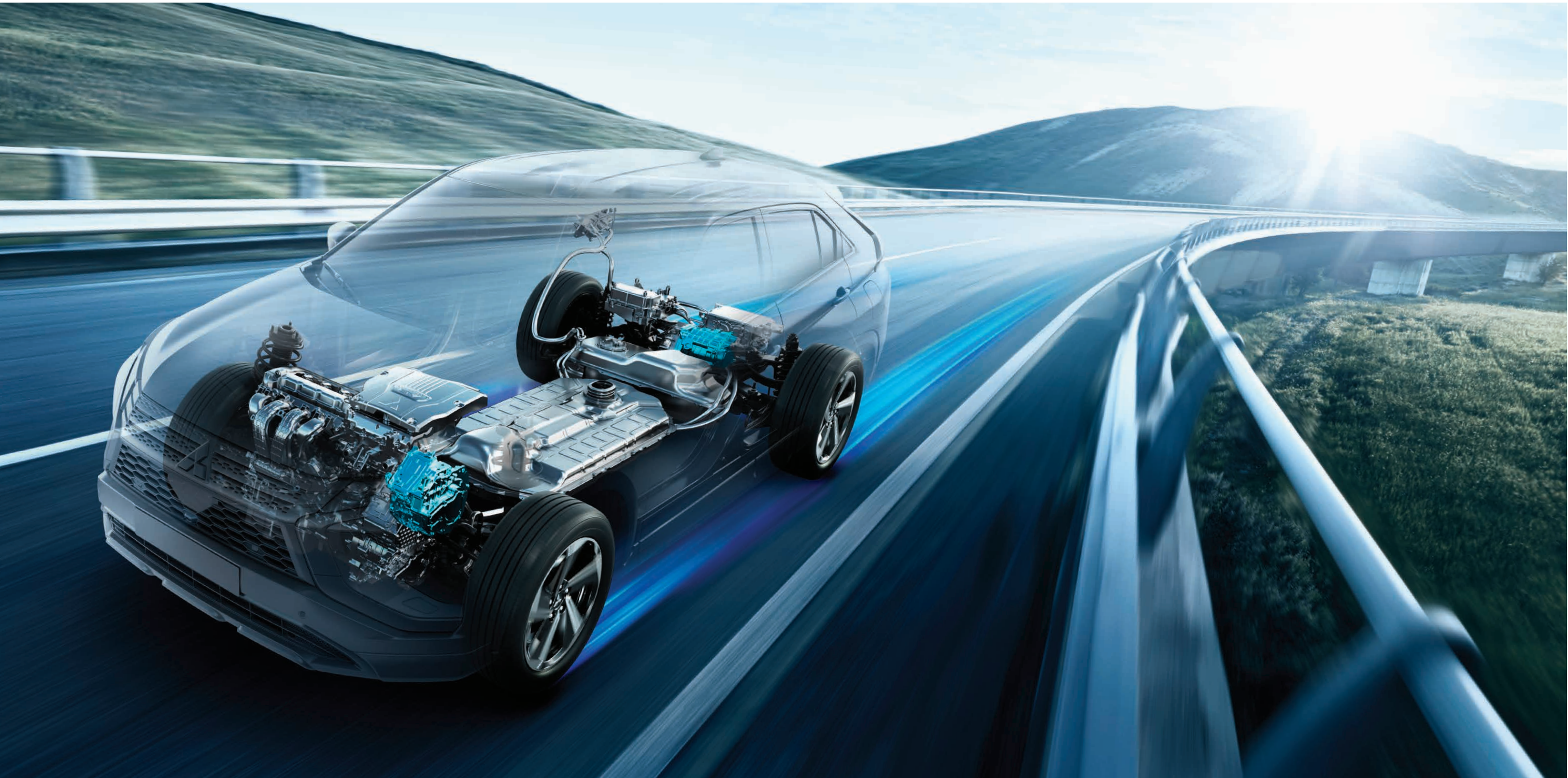


TARMAC Mode
[Winding roads (dry)]

Rigidité de caisse, suspension et Répartition du poids, pour une bonne maniabilité et une conduite stable.

L'ECLIPSE CROSS a un cadre de carrosserie très rigide et de grands amortisseurs optimisés pour des performances élevées et un excellent confort de conduite. De plus, le modèle PHEV présente un centre de gravité bas et une répartition du poids optimisée en plaçant la batterie de grande capacité sous le plancher à un emplacement optimal, ce qui améliore encore la maniabilité et la stabilité de conduite.

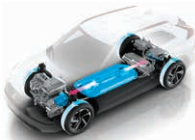
Une énergie qui dure. Vous voulez juste conduire.



Conduite électrique douce et confortable. Un système PHEV plus silencieux et qui vous emmène plus loin.

Le système PHEV est doté de petits moteurs légers et performants équipé sur l'essieu avant et arrière et permet un conduite douce et confortable avec le réactif et performances de démarrage et d'accélération puissantes qu'un seul système entraîné par moteur électrique peut offrir.

EV Driving



EV Drive Mode

La conduite EV silencieuse et propre est parfaite pour la conduite à vitesse faible à moyenne dans les zones urbaines..

Hybrid Driving



Series Hybrid Mode

Lors d'une accélération ou d'une montée, le moteur est utilisé pour générer de l'électricité pendant que le véhicule fonctionne avec le moteur à combustion interne.



Parallel Hybrid Mode

Pour la conduite à grande vitesse comme les dépassements sur autoroute, le véhicule fonctionne au moteur thermique tout en étant assisté par les moteurs électriques.

Les modèles PHEV peuvent être rechargés à la maison ou en déplacement.

Pour une recharge régulière, connectez le véhicule à une borne de recharge pour VE à l'aide d'un câble de recharge spécial. Vous pouvez recharger rapidement votre véhicule sur des bornes de recharge rapide lors d'une courte escale.

Comment recharger	Charge régulière			Charge rapide
	230V(8A)	230V(10A)	230V(16A)	
Estimé temps de chargement ^{*1}	Environ 7.0 h	Environ 6.0 h	Environ 4.0 h	Environ 25 min. (80% charge) ^{*2}

^{*1} : Temps de charge à partir du point le plus bas sur l'échelle de capacité restante de la batterie.^{*2} : Lorsque le courant de sortie maximum du chargeur rapide est de 60 A ou plus. Avec une charge rapide, la charge ne s'arrêtera pas automatiquement tant que la batterie n'est pas presque complètement chargée ou que 60 minutes ne se sont pas écoulées. Cependant, la charge peut être arrêtée automatiquement si les conditions d'arrêt de la charge (temps de charge et quantité de charge) sont définies sur le chargeur rapide. «La charge régulière nécessite un câblage spécial de charge EV et une prise de charge EV. «Veuillez vous renseigner auprès du site d'installation sur les conditions de charge du chargeur à la station de charge. «Le temps indiqué n'est qu'une indication approximative et dépend de la température ambiante et des spécifications du chargeur rapide. «Lorsque vous utilisez l'alimentation secteur, le moteur démarre automatiquement lorsque la tension de la batterie est faible et charge la batterie. Le démarrage du moteur alors que le véhicule est à l'arrêt peut entraîner des violations du verrouillage du ralenti. «Remarque : les clients disposant d'appareils tels que des stimulateurs cardiaques implantables et d'autres appareils médicaux peuvent être affectés par les ondes radio. Pour plus d'informations, veuillez contacter notre personnel de vente.

Le plaisir et la facilité d'utilisation sont sans fin.

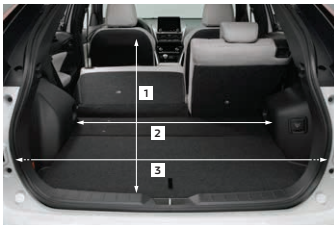


Un cockpit qui favorise naturellement la concentration.



L’affichage tête haute vous permet de voir rapidement les informations de conduite et les avertissements..

Compartiment à bagages spacieux et facile à utiliser.



L’ECLIPSE CROSS PHEV dispose d’un compartiment à bagages pratique pouvant contenir jusqu’à trois sacs de golf de 9,5", même lorsque la banquette arrière est occupée.*1

- 1 Cargo room: environ 1,540 mm*2 (avec deux passagers)
- 2 Largeur de la zone de chargement (minimum): environ 1,000 mm
- 3 Largeur de la zone de chargement (minimum): environ 1,260 mm

● Mesures internes

Sièges confortables pour tous les passagers.



Les sièges arrière sont équipés d’une position d’inclinaison réglable en 9 directions qui peut être ajustée selon les préférences du passager. Les sièges conducteur et passager avant sont chauffants et le siège conducteur est réglable électriquement. Des sièges chauffants de chaque côté des sièges arrière sont également disponibles pour les modèles avec sièges en cuir. Cela signifie que même les longs trajets peuvent être appréciés confortablement.

Remarque : certaines fonctionnalités peuvent varier selon le marché. Veuillez contacter votre concessionnaire/distributeur MITSUBISHI MOTORS local pour plus de détails.

*1: Selon la forme des sacs de golf, ils peuvent ne pas convenir.
*2: Banquette arrière rabattue, du bord supérieur du dossier de siège avant jusqu’au hayon.

Connecte-toi à la voiture. Choisis ton propre chemin.



13
14

Smartphone-link Display Audio [SDA]* avec une variété de fonctions pour plus de plaisir de conduite.



L'écran de 8 pouces offre une variété de fonctionnalités, notamment la navigation, le moniteur multi-tours, Apple CarPlay et Android Auto™, avec navigation smartphone intégrée. Il vous connecte à votre voiture, rend l'espace plus personnel et l'expérience de conduite plus agréable.



- MAPS •MUSIC
- PHONE •Siri
- MESSAGES •APPS



- MAPS •MUSIC
- PHONE •VOICE CONTROL
- MESSAGES •APPS

■ Google, Android, Android Auto and other related marks are trademarks of Google LLC.
■ iPhone, Siri and Apple CarPlay are trademarks of Apple Inc., registered in the U.S. and other countries.

Le MITSUBISHI POWER SOUND SYSTEM assure un son doux et agréable.



Le MITSUBISHI POWER SOUND SYSTEM comprend un amplificateur et des haut-parleurs spécialement conçus pour l'ECLIPSE CROSS. En optimisant l'acoustique à la forme de l'intérieur et à la position des haut-parleurs, un son plus doux, plus frais et plus agréable a été obtenu.

*: Veuillez demander à notre personnel de vente les modèles de smartphones compatibles.

Remarque : certaines fonctionnalités peuvent varier selon le marché. Veuillez contacter votre concessionnaire/distributeur MITSUBISHI MOTORS local pour plus de détails.

Le havre de paix qui vous donne la force de passer à l'étape suivante.



Technologie pour une sécurité totale

Avec un sentiment de sécurité, la conduite est amusante. L'ECLIPSE CROSS PHEV est équipé de dispositifs de sécurité qui détectent le risque d'accident et avertissent le conducteur de l'aider à l'éviter ou à l'atténuer pour permettre une conduite sûre.

- Système de réduction de vitesse avant collision (FCM)
- Système de suivi de voie (LDW)
- Régulateur de vitesse adaptiv inkl. avec commandes au volant (ACC)
- Fonction éclairage intelligent (AHB)
- Décteur d'accélération involontaire (UMS)
- Système de la surveillance d'angle mort (BSW)
- Assistant de changement de file (LCA)
- Système d'alerte de circulation transversale arrière (RCTA)
- Caméra 360°

Remarque : FCM : les fonctions de détection et de contrôle de la Forward Collision Mitigation [FCM] ne sont que complémentaires et n'empêchent pas les collisions dans toutes les situations. Le FCM est activé lorsqu'un véhicule se trouve devant votre voiture. Le FCM est également conçu pour détecter les piétons, mais il peut ne pas les détecter ou être activé dans certaines situations. Le freinage automatique est activé pour un véhicule qui vous précède lorsque votre véhicule roule à une vitesse comprise entre 5km/h et 80km/h environ (entre 5km/h et 180km/h environ si votre véhicule est équipé de l'ACC) et pour un piéton qui vous précède à une vitesse comprise entre 5km/h et 65km/h environ. Comme le FCM n'a pas de fonction de maintien du freinage, le frein est relâché environ 2 secondes après l'arrêt. Pour empêcher le véhicule de continuer à rouler, le conducteur peut être amené à maintenir la pédale de frein enfoncée. Dans certains cas, le FCM peut ne pas fonctionner si le conducteur prend des mesures pour éviter l'accident en braquant ou en accélérant. -ACC : les fonctions de détection et de contrôle du régulateur de vitesse adaptatif [ACC] ne sont que complémentaires. L'ACC ne peut pas être activé dans certaines situations. Ce système peut ne pas reconnaître correctement la situation réelle en fonction du type de véhicule qui précède et de ses conditions, des conditions météorologiques et de l'état de la route. En outre, le système peut ne pas être en mesure de freiner suffisamment si le véhicule qui vous précède freine brusquement ou si un autre véhicule vous coupe la route, de sorte que votre véhicule se rapproche du véhicule qui vous précède. -LDW : l'alerte de franchissement involontaire de ligne [LDW] n'est pas conçue pour réduire les risques liés à un regard imprudent vers l'avant (attention portée à un objet sur le côté, inattention, etc.) ou à une mauvaise visibilité due au mauvais temps, etc. Il est conçu pour reconnaître la voie de circulation à une vitesse d'environ 65km/h ou plus. Dirigez correctement votre véhicule et conduisez en toute sécurité. Dans certaines conditions, le système peut ne pas reconnaître correctement la voie de circulation. -RCTA : ne vous fiez pas exclusivement à ce système, qui peut ne pas détecter tous les véhicules en mouvement. Dans certaines conditions, il ne détecte pas les véhicules. BSW : les fonctions de détection et de contrôle du système de surveillance des angles morts [BSW] ne sont que complémentaires et ne vous avertissent pas de la présence de véhicules dans l'angle mort dans toutes les situations. Le BSW peut ne pas fonctionner normalement dans certains cas, en fonction de la circulation, des conditions météorologiques, de l'état de la route et de la présence d'obstacles. -HBB : ce système s'active à une vitesse d'environ 40 km/h ou plus et se désactive à des vitesses inférieures. Pour plus d'informations, voir le manuel d'utilisation Informations. -UMS : Les fonctions de détection et de contrôle de l'Ultrasonic misacceleration Mitigation System [UMS] ne sont que complémentaires et n'empêchent pas une mauvaise accélération dans toutes les situations. Veuillez conduire en toute sécurité et ne pas vous fier exclusivement à ce système pendant la conduite. Pour éviter que le contrôle de la puissance du moteur fourni par l'UMS ne se dégrade dans des conditions de conduite normales et dans des conditions de route difficiles, le système se désactive automatiquement et affiche UMS OFF sur le combiné d'instruments lorsque la fonction FCM est désactivée ou lorsque la fonction ASC est désactivée. Aucune fonction n'arrête complètement le véhicule via le freinage automatique. Le véhicule peut ramper en avant ou en arrière, même si la puissance du moteur est régulée. Le système de détection peut ne pas fonctionner en présence d'obstacles réticulaires ou à arrêtes vives qui ne réfléchissent pas suffisamment les ultrasons. L'UMS ne dispose pas d'une fonction permettant de maintenir le véhicule à l'arrêt. Il incombe au conducteur d'arrêter le véhicule en appuyant sur la pédale de frein, comme l'exigent les conditions de conduite. Les graphiques des ondes radar sont fournis à titre d'illustration uniquement et ne représentent pas l'application réelle du capteur. Le conducteur est responsable de sa propre conduite en toute sécurité. Veuillez conduire en toute sécurité et ne pas vous fier exclusivement à ces systèmes pendant la conduite. Pour plus d'informations, veuillez consulter le manuel d'utilisation. Si vous avez des questions, veuillez contacter votre concessionnaire/distributeur MITSUBISHI MOTORS local pour obtenir de plus amples informations.

LINE-UP

INFORM



INTENSE



INVITE



INSTYLE/INSTYLE+



CHOIX DES COULEURS



White Diamond [w85]



Red Diamond [p62]



Lightning Blue Mica [d06]



Bronze Metallic [c21]



Sterling Silver Metallic [u25]



Titanium Grey Metallic [u17]



Black Mica [x42]



White Solid [w37]

SIÈGES



Instyle/Instyle+: Cuir (noir)



Instyle/Instyle+: Cuir (gris)



Invite/Intense: Daim synthétique



Inform: Tissu

Remarque : certaines fonctionnalités peuvent varier selon le marché. Veuillez contacter votre concessionnaire/distributeur MITSUBISHI MOTORS local pour plus de détails.

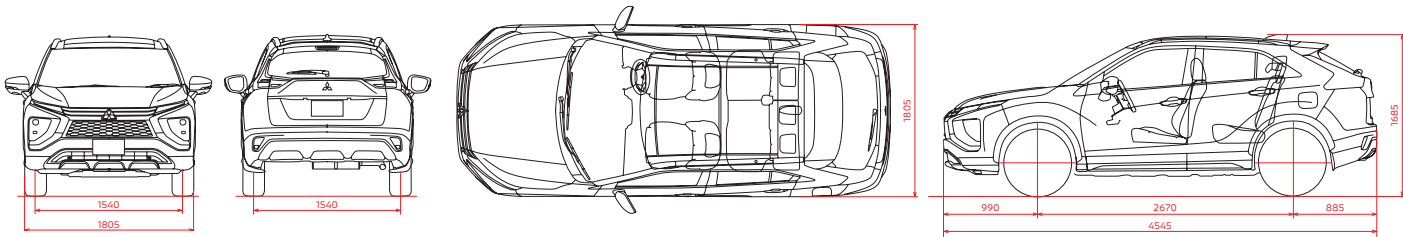
● Sur les véhicules équipés de sièges en cuir véritable, le similicuir est utilisé pour une partie du fond du siège, des côtés, du dossier, de l'appui-tête, de l'accoudoir central arrière et du tissu du panneau de porte. Remarque : Les couleurs affichées peuvent différer légèrement des couleurs réelles en raison du processus d'impression. Veuillez consulter votre concessionnaire/fournisseur MITSUBISHI MOTORS local pour connaître les couleurs réelles.

ÉQUIPEMENT		INFORM	INVITE	INTENSE	INSTYLE/ INSTYLE+
PLUG-IN-HYBRID-SYSTEM : MOTEUR ESSENCE ET 2 ÉLECTRIQUES					
Moteurs: essence 2.4 + 2 moteurs électriques		■	■	■	■
Batterie de traction: lithium-ions, capacité 13.8 kWh		■	■	■	■
4x4 Super All Wheel Control (S-AWC) avec bi-moteur électrique		■	■	■	■
Modes de conduite : électrique EV – série – parallèle		■	■	■	■
Modes EV: normal, éco, recharge et priorité EV		■	■	■	■
Modes de conduite: éco et normal		■	■	■	■
Modes terrain: gravier, neige, asphalte		■	■	■	■
Système de récupération de l'énergie de freinage avec palettes au volant		■	■	■	■
Structure recharge batterie	Système de refroidissement batterie de traction	■	■	■	■
	Prise de recharge pour appareil de recharge standard (type 2)	■	■	■	■
	Prise de recharge pour appareil de recharge rapide (CHAdemo)	■	■	■	■
Câble de recharge Mode3 (T2-T2) :		■	■	■	■
SÉCURITÉ					
ABS avec EBD (répartition électronique), assistance de freins(BA)		■	■	■	■
Airbag passager déconnectable		■	■	■	■
Airbags frontaux, latéraux, de tête et genoux conducteur		■	■	■	■
Contrôle de stabilité active (ASC) avec contrôle de traction (TCL)		■	■	■	■
Système d'avertissement acoustique du véhicule (AVAS)		■	■	■	■
Systèmes d'assistance	Caméra 360° (caméra arrière avec repères de gabarit, caméra avant et caméras latérales)	-	-	■	■
	Système de réduction de vitesse avant collision avec fonction de détection des piétons (FCM)	■	■	■	■
	Système d'alerte de circulation transversale arrière (RCTA)	-	-	■	■
	Aide au démarrage en côte (HSA)	■	■	■	■
	Détecteur d'accélération involontaire (UMS)	-	■	■	■
	Fonction éclairage intelligent (commutation automatique entre feux de route et feux de croisement) (HBA)	■	■	■	■
	Capteurs d'aide au stationnement avant et arrière	-	■	■	■
	Système de contrôle de la pression des pneus (TPMS)	■	■	■	■
	Caméra de recul	■	■	■	■
	Système de suivi de voie (LDW)	■	■	■	■
	Assistant de changement de file (LCA)	-	-	■	■
	Régulateur de vitesse (1 = adaptatif) avec commandes au volant	■	■	■ (1)	■ (1)
	Système de la surveillance d'angle mort (BSW)	-	-	■	■
	Reconnaissance de panneaux de circulation (TSR)	-	■	■	■
	Feux de détresse automatique en cas de freinage d'urgence (ESS)	■	■	■	■
Frein de blocage électrique (EPB) à fonction «Auto Hold»		■	■	■	■
Essuie-glace arrière intermittent		■	■	■	■
Ancrages de retenue de siège enfant ISOFIX et fixations type tether (2 pour chaque)		■	■	■	■
Capteur de pluie /luminosité		■	■	■	■
Kit de réparation pour crevaion		■	■	■	■
Carrosserie RISE (RISE = Reinforced Impact Safety Evolution)		■	■	■	■
Essuie-glace avant variable, intermittent avec installation de lavage intelligente (2 niveaux)		■	■	■	■
Direction assistée électrique (EPS)		■	■	■	■
Centire de sécurité, 1 ^{ère} rangée avec prétentionneur, limiteurs, réglage en hauteur		■	■	■	■
Verrouillage des portes depuis l'intérieur (conducteur)		■	■	■	■
Antidémarrage		■	■	■	■
EXTÉRIEUR					
«Dynamic Shield» look chromé		■	■	■	■
Jantes alu 18", pneus 225/55R18		■	■	■	■
Rétroviseurs à commande électrique/chauffants et rétractables		■	■	■	■
Rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie avec clignotants latéraux intégrés		■	■	■	■
Poignées de portes extérieures couleur véhicule		■	■	■	■
Rail de toit look noir		■	■	■	■
Becquet de toit couleur du véhicule y compris feux de frein		■	■	■	■
Vitre du hayon teintée et chauffante		■	■	■	■
Calandre noir		■	-	-	-
Calandre noire brillante		-	■	■	■
Vitres AR teintées		■	■	■	■
Garniture de porte latérale noire		■	■	-	-
Garniture de porte latérale couleur du véhicule		-	-	■	■
Bouclier arrière	Partie médiane	noir	noir	couleur véhicule	couleur véhicule
	Plaque de protection	noir	noir	couleur véhicule	couleur véhicule
Bouclier avant	Partie inférieure	noir	silver	noir brillant	noir brillant
	Revêtement milieu	noir	noir brillant	noir brillant	noir brillant
	Plaque de protection	noir	noir	couleur véhicule	couleur véhicule
	Angles bouclier	noir	noir	couleur véhicule	couleur véhicule
	Partie inférieure	noir	silver	noir brillant	noir brillant
Pare-brise avec protection acoustique		■	■	■	■

ÉQUIPEMENT		INFORM	INVITE	INTENSE	INSTYLE/ INSTYLE+
PHARES / ÉCLAIRAGE					
Éclairage avec fonction « Coming-Home »		■	■	■	■
Éclairage coffre		■	■	■	■
Phares halogènes à réglage manuel de la portée		■	-	-	-
Éclairage intérieur à l'arrière		■	■	■	■
Éclairage intérieur à l'avant avec lampe lecture de cartes		■	■	■	■
Éclairage intérieur LED (poignées intérieures de porte à l'avant, poche de porte avant, rangement smartphone)		■	■	■	■
Antibrouillards LED		-	■	■	■
Phares LED à réglage manuel de la portée		-	■	■	■
Feux de jour LED		■	■	■	■
Système de lavage des phares		-	■	■	■
INTÉRIEUR					
4 anneaux de fixation dans le coffre		■	■	■	■
Rangement smartphones dans console centrale		■	■	■	■
Ciel de toit noir		-	■	■	■
Coffre avec recouvrement		■	■	■	■
Écran tête haute (HUD)		-	-	-	■
Combiné d'instrumentation avec écran LCD, écran multi-informations		■	■	■	■
Volant à 3 branches garni de cuir, réglable en hauteur et en profondeur		■	■	■	■
Accoudoir central avec rangement lunettes solaires		■	■	■	■
Pare-soleil avec miroir maquillage (1 = éclairé) et porte-tickets côté conducteur et passager à l'avant		■	■ (1)	■ (1)	■ (1)
Rangement sous le plancher du coffre		■	■	■	■
Cadre indicateur de vitesse		noir	silver	silver	silver
Poignées à l'intérieur, aspect chromé		■	■	■	■
Contre-portes à l'avant et à l'arrière	Inserts étoffe	■	-	-	-
	Imitation cuir	-	■	■	■
	Porte-gobelets	■	■	■	■
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE					
Prise 1'500 W (230V) dans le coffre		-	-	■	■
Toit panoramique ouvrant électrique (coulissant et relevable) (1 = instyle+)		-	-	-	■ (1)
Lève-vitres électriques avant et arrière		■	■	■	■
Rétroviseur intérieur à obscurcissemnt automatique		-	■	■	■
Volant chauffant		-	-	■	■
Verrouillage central, Keyless Operation System (KOS), système d'accès sans clé, y compris bouton de démarrage		■	■	■	■
AUDIO, COMMUNICATION, CLIMATISATION					
Nombre de haut-parleurs		6	6	8	8
Compatible Apple CarPlay™/Android Auto™		■	■	■	■
Interface Bluetooth® avec système mains libres		■	■	■	■
Antenne de toit « Shark Fin »		■	■	■	■
Climatisation automatique à 2 zones		■	■	■	■
Mitsubishi Power Sound System (MPSS)		-	-	■	■
Volant multifonctions (régulateur de vitesse, dispositif mains libres, audio, commande vocale)		■	■	■	■
SDA (Smartphone Link Display Audio), écran tactile 8", DAB+ (1 = avec navigation)		■	■ (1)	■ (1)	■ (1)
Connexions USB (2)		■	■	■	■
SIÈGES					
Nombre de places		5	5	5	5
Siège passager avant	Réglage électrique	-	-	-	■
	Réglage manuel vers l'avant/l'arrière, inclinaison et hauteur	■	■	■	-
Siège conducteur	Réglage électrique	-	■	■	■
	Réglage manuel vers l'avant/l'arrière, inclinaison et hauteur	■	-	-	-
	Poche pour cartes à l'arrière du siège	-	-	-	■
Appuie-têtes	Réglage en hauteur avant et arrière	■	■	■	■
Banquette arrière	Dossiers de banquette arrière rabattables séparément (60:40) et à inclinaison réglable	■	■	■	■
	Accoudoir central avec porte-gobelet	■	■	■	■
Habillage des sièges	Tissu, noir, avec surpiqûre grise	■	-	-	-
	Daim synthétique, noir avec surpiqûre argentée	-	■	■	-
	Cuir, noir avec surpiqûre argentée ou gris avec surpiqûre gris clair	-	-	-	■
Siège chauffant avant (1 = et arrière)		■	■	■ (1)	■ (1)

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

		INFORM	INVITE	INTENSE	INSTYLE/ INSTYLE+
PROPULSION PLUG-IN-HYBRID : MOTEUR À ESSENCE ET 2 MOTEUR ÉLECTRIQUES					
Moteur à essence	Cylindres			4	
	Cylindrée	ccm		2'360	
	Puissance	Ch (kW) à 1/min		98 (72) / 4'000	
	Couple maximal	Nm à 1/min		193 / 2'500	
Moteur électrique avant	Puissance	PS (kW)		82 (60)	
	Couple maximal	Nm		137	
Moteur électrique arrière	Puissance	PS (kW)		95 (70)	
	Couple maximal	Nm		195	
Performance du système		PS (kW)		188 (138)	
Norme antipollution				Euro 6d final	
Batterie		Typ		Lithium-Ionen	
Capacité batterie / tension		kWh / V		13.8 / 300	
Temps de charge sur connecteur CH 230V / 8A		Heures, env.		7.0	
Charge rapide CHAdeMo (80%)		Minutes, env.		25	
PERFORMANCES					
Autonomie normalisée en mode électrique (WLTP)	km			45	
Autonomie normalisée en mode électrique City (WLTP)	km			55	
Accélération 0-100 km/h	sec			10.9	
Vitesse maxi	km/h			162	
CONSUMMATION NORMALISÉE (WLTP)					
Efficacité énergétique				C	
Essence : pondérée 67% électrique, 33% essence, batterie pleine	l/100km			2.0	
Consommation électrique	kWh/100km			17.5	
Equivalent essence	l/100km			5.9	
Émissions de CO ₂ totales	g/km			46	
Émissions de CO ₂ liées à la production d'électricité	g/km			27	
Valeur-cible de CO ₂ *	g/km			118	
Émissions moyennes de CO ₂ de toutes les voitures neuves vendues en Suisse	g/km			129	
Capacité du réservoir	Liter			43	
*Valeur-cible provisoire selon le nouveau cycle d'essai WLTP; correspond à l'objectif de 95 g/km selon le NEDC					
POIDS, CHARGE REMORQUABLE					
Poids à vide (incl. conducteur 75 kg)	kg	1'975	1'985	1'985	1'985
Poids maxi en charge autorisé	kg	2'425	2'425	2'425	2'425
Charge utile	kg	450	440	440	440
Poids remorquable freiné (homologué)	kg	1'500	1'500	1'500	1'500
Limite de charge	kg	50	50	50	50
DIMENSIONS EXTÉRIEURES					
Longueur	mm			4'545	
Largeur	mm			1'805	
Hauteur	mm			1'680	
Empattement	mm			2'670	
Voie avant / arrière	mm			1'540 / 1'540	
Rayon de braquage	m			5.3	
CARGO ROOM					
Volume de chargement maxi dans la configuration :	2 sièges	litres		1'108	
	5 sièges	litres		359	
SUSPENSION, FREINS					
Suspension avant				Jambes McPherson	
Suspension arrière				Multilink à roues indépendantes	
Direction				à crémaillère avec assistance	
Freins avant				Disques ventilés	
Freins arrière				Disques	
DONNÉES OFFROAD					
Garde au sol, à vide	mm			191	
Angle d'attaque (AV) / de sortie (AR)	degrés			20.4 / 29.6	
Angle (central) de franchissement	degrés			18.5	



toutes les dimensions en mm


prix en CHF avec TVA 7.7% et sans le montage des accessoires



DIAMOND INSURANCE – PLUS QU’UNE SIMPLE ASSURANCE AUTO

VOUS BÉNÉFICIEZ DE NOMBREUX AVANTAGES

- Unique : Aucune franchise dans l'assurance casco**
Un sinistre est déjà suffisamment ennuyeux. C'est pourquoi nous renonçons à la franchise dans votre assurance casco si vous confiez la réparation de votre véhicule endommagé à l'agent qui vous propose l'assurance MultiAssurance. Cette démarche vous garantit une réparation professionnelle de votre véhicule avec des pièces détachées d'origine et un traitement rapide et simple du sinistre.
- Couverture bris de glace élargie sans franchise**
La couverture bris de glace élargie est automatiquement incluse dans votre assurance auto et vous assure une couverture pour toutes les vitres de votre voiture, y compris les clignotants, les feux arrière et les phares.
- Toujours mobile grâce à Diamond Insurance**
Nous assurons aussi votre mobilité en cas de sinistre. Car notre produit Diamond Insurance couvre automatiquement la mise à disposition d'un véhicule de courtoisie de max. 500 CHF.
- Des conditions contractuelles flexibles**
Nous vous proposons une grande flexibilité : la durée maximale du contrat de Diamond Insurance s'élève à un an. Vous disposez ainsi d'une flexibilité contractuelle et pouvez facilement adapter votre couverture d'assurance.
- Un an d'assurance voyage gratuite**
En tant que client Diamond Insurance, vous et votre famille bénéficiez gratuitement, durant la première année du contrat, de l'assurance voyage «MultiAssistance». Quoi qu'il vous arrive durant vos voyages en voiture, en avion, en bateau, en train ou en bus: nous sommes joignables 365 jours par année, 24 heures sur 24, au numéro de téléphone gratuit ou au numéro de téléphone d'urgence international.
- Un interlocuteur personnel**
Vous disposez d'un interlocuteur personnel pour toutes les prestations de service et questions concernant votre véhicule. Que ce soit pour l'immatriculation de votre véhicule ou en cas de sinistre, nous sommes là pour vous soutenir.



5

ans de garantie

5 ans / 100'000 km de garantie constructeur*


5 ans d'assistance MAP Mitsubishi (garantie de mobilité)

5 ans de garantie sur la peinture

8 ans / 160'000 km de garantie sur la batterie de traction*

12 ans de garantie contre la corrosion

* Selon le premier seuil atteint.



8

ans de garantie batterie

Les prix, l'équipement et les spécifications peuvent être modifiés à tout moment et sans préavis. Détails de l'équipement, données techniques et indications de poids fournis sans garantie. Mitsubishi garantie étendue par Quality1 AG. Tous les prix en francs, 7.7% TVA y.c., valable dès le 1.1.2023. Actions valables chez tous les concessionnaires participants. Valable pour les immatriculations du 1.1.2023 au 31.12.2023. Le prix de base constitue la base de calcul du rabais flotte.

Les données de consommation indiquées dans nos documents de vente sont basées sur le cycle européen de consommation normalisée qui a pour objectif de permettre une comparaison entre les véhicules. En usage quotidien la consommation peut varier sensiblement en fonction du style de conduite, de la charge, de la topographie et des conditions climatiques. Nous recommandons par ailleurs le mode de conduite ecodrive respectueux de l'environnement. Émissions moyennes de CO₂ de toutes les voitures neuves vendues en Suisse : 129 g/km.



UNE MOBILITÉ FLEXIBLE GRÂCE À LA SOLUTION DE LEASING SUR MESURE DE MITSUBISHI

Peu importe combien de kilomètres vous roulez, le temps que vous souhaitez utiliser votre nouvelle Mitsubishi ou vos intentions une fois arrivé au terme de votre leasing, le DIAMOND LEASING de Mitsubishi est conçu pour répondre à vos besoins individuels spécifiques.

- Vos avantages**
- Des conditions géniales – grâce au DIAMOND LEASING, vous vous mettez au volant de votre nouvelle Mitsubishi à des conditions extraordinairement avantageuses
 - Un aménagement flexible – le DIAMOND LEASING peut être adapté sur mesure à vos besoins personnels
 - Un budget clair – vos frais de leasing mensuels restent constants pendant toute la durée du contrat, le taux d'intérêt demeure bas et inchangé.
 - Toujours un modèle actuel – grâce au DIAMOND LEASING, vous conduisez toujours une voiture neuve, avec tous les avantages que cela comporte en termes de sécurité, de confort et de prestations de garantie.
 - Pas de complications à la vente ou à la reprise – une fois votre contrat de leasing arrivé à terme, vous restituez le véhicule au concessionnaire Mitsubishi ou le reprenez après vous être mis d'accord avec lui. Si vous restituez le véhicule, vous pouvez conclure un nouveau contrat de leasing et conduire un véhicule de la toute dernière génération.
 - Mobile sans immobiliser de capital – vous conservez votre marge financière pour d'autres acquisitions. Chez votre concessionnaire Mitsubishi, vous choisissez la voiture de vos rêves et démarrez. Vous utilisez votre voiture comme si elle vous appartenait.

Votre concessionnaire Mitsubishi se fera un plaisir de vous donner de plus amples informations.